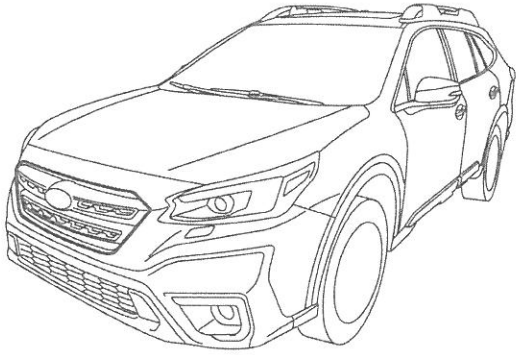
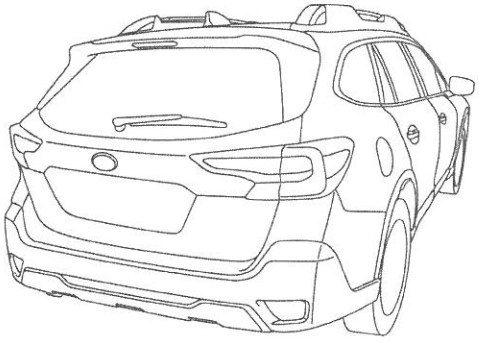
Tento návod k obsluze popisuje následující typ vozidla.





002023

Obsah

Úvod	1	
Ilustrovaný seznam hesel	13	
Sedadlo, bezpečnostní pás a systém SRS-airbag	27	Kapitola 1
Klíčky a dveře	115	Kapitola 2
Přístroje a obslužné prvky	157	Kapitola 3
Regulace klimatizace	269	Kapitola 4
Audiosystém	289	Kapitola 5
Výbava interiéru	291	Kapitola 6
Startování motoru a jízda	311	Kapitola 7
Pokyny k jízdě	405	Kapitola 8
V nouzových situacích	435	Kapitola 9
Ošetřování vozidla	469	Kapitola 10
Prohlídky a údržba	477	Kapitola 11
Technické údaje	523	Kapitola 12
Dodatek	535	Kapitola 13
Seznam hesel	545	Kapitola 14

- Záruka 2
- Jak používat tento Návod k obsluze 2
  - Způsob používání Vašeho Návodu k obsluze 2
  - Bezpečnostní pokyny 3
  - Bezpečnostní symbol 4
  - Seznam zkratek 4
- Symboly ve vozidle 5
- Bezpečnostní opatření za jízdy 5
  - Bezpečnostní pásy a systém SRS-airbag 5
  - Bezpečnost dětí 6
  - Výfukové plyny (oxid uhelnatý) 8
  - Alkohol za volantem 8
  - Léky za volantem 9
  - Únava za volantem 9
  - Úpravy na Vašem vozidle 9
  - Autotelefon/mobilní telefon za volantem 10
  - Pokyny k jízdě pro automobily s navigačním systémem 10
  - Jízda s domácími zvířaty 10
  - Tlak nahuštění pneumatik 10
  - Jízda na vozovkách a v terénu 11
  - Instalace a montáž příslušenství 11
- Všeobecné informace 11
  - Indikace řazení 11
- Směrnice EU 2006/66/ES pro manipulaci s bateriemi 12
- Hladina hluku ve vozidle (Regulační nařízení celní unie) 12

Záruka

Veškeré informace o zárukách, včetně podrobností o rozsahu, jsou obsažené v knížce "Záruční a servisní knížka". Přečtěte si laskavě tyto záruční informace velmi pozorně.

Jak používat tento Návod k obsluze

■ Způsob používání Vašeho Návodu k obsluze

Pozorně si tento návod přečtěte dříve, než začnete svůj automobil používat. Pokyny obsažené v tomto návodu k obsluze je nezbytné dodržovat kvůli Vaší osobní bezpečnosti a dlouhé životnosti Vašeho automobilu. V opačném případě by mohlo dojít k vážným zraněním osob a poškození Vašeho automobilu.

Tento návod k obsluze obsahuje čtrnáct kapitol. Každá kapitola začíná stručným obsahem, takže můžete krátkým nahlédnutím zjistit, zda příslušná kapitola obsahuje požadované informace.

Úvod

V této kapitole získáte obecné informace před vyjetím na cesty.

Ilustrovaný seznam hesel

Tato kapitola Vás informuje pomocí obrázků o konstrukci automobilu.

Kapitola č. 1: Sedadla, bezpečnostní pásy a systém SRS-airbagy

V této kapitole najdete informace o používání sedadel a bezpečnostních pásech a také o důležitých opatřeních pro zacházení se SRS-airbagy.

Kapitola č. 2: Klíčky a dveře

V této kapitole najdete informace o zacházení s klíčky, zámky, uzávěry a okny.

Kapitola č. 3: Přístroje a obslužné prvky

V této kapitole najdete informace o funkci kontrolek na přístrojové desce a o způsobu používání přístrojů a spínačů.

Kapitola č. 4: Ovládání ventilačního systému

V této kapitole najdete informace o používání klimatizačního zařízení.

Kapitola č. 5: Audiosystém

V této kapitole najdete informace o audiosystému.

Kapitola č. 6: Výbava interiéru

V této kapitole najdete informace o způsobu používání výbavy interiéru.

Kapitola č. 7: Startování a provoz

V této kapitole najdete informace o postupu při startování motoru a ovládání Vašeho SUBARU za jízdy.

Kapitola č. 8: Pokyny k jízdě
V této kapitole najdete informace o tom, jak můžete se svým SUBARU jezdit za nejrůznějších podmínek, a dále jsou zde objasněny některé tipy k bezpečnému řízení.

Kapitola č. 9: V nouzových situacích
V této kapitole najdete informace o opatřeních v případech problémů, jakými jsou například defekt pneumatiky nebo přehřátí motoru.

Kapitola č. 10: Ošetřování vozidla
V této kapitole najdete informace o správném způsobu ošetřování Vašeho SUBARU.

Kapitola č. 11: Prohlídky a údržba
V této kapitole najdete informace o termínech, kdy máte z důvodu provádění prohlídek a údržby přivézt svůj vůz SUBARU k Vašemu prodejci, a také o tom, jak můžete uchovat své SUBARU v dobrém provozním stavu.

Kapitola č. 12: Technické údaje
V této kapitole najdete informace o rozměrech a provozních náplních Vašeho SUBARU.

Kapitola č. 13: Doplňkové informace
Tato kapitola obsahuje doplňkové informace, které byly sestaveny na základě požadavků některých zemí.

Kapitola č. 14: Seznam hesel
Toto je obsah návodu k obsluze uspořádaný v abecedním pořadí. Seznam hesel lze využívat k rychlému vyhledávání požadovaných informací.

Pro modely systémem EyeSight:
Bližší informace o systému EyeSight najdete v návodu k obsluze systému EyeSight.

V návaznosti na specifikace se může vozidlo vyobrazené na obrázku ohledně výbavy od Vašeho automobilu lišit.

■ Bezpečnostní pokyny

Celou řadu informací najdete v tomto návodu k obsluze pod titulky VÝSTRAHA, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKA.
Tyto bezpečnostní pokyny upozorňují na potenciální rizika, při kterých byste se mohli zranit Vy nebo další osoby.
Přečtěte si prosím pozorně tyto bezpečnostní pokyny i veškeré ostatní části tohoto návodu, abyste zajistili bezpečný způsob používání Vašeho SUBARU.

⚠ VÝSTRAHA

VÝSTRAHA poukazuje na takovou situaci, kdy nerespektování výstrahy může vést k závažným zraněním i usmrcení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

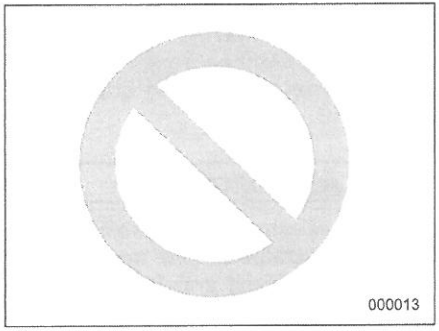
Pod označením UPOZORNĚNÍ je uváděna podmínka, jejíž nedodržení může zapříčinit zranění osob a/nebo poškození Vašeho automobilu.

POZNÁMKA

POZNÁMKA obsahuje informace nebo návrhy na lepší způsob používání Vašeho vozidla.

– POKRAČOVÁNÍ –

Bezpečnostní symbol



V tomto návodu budete nacházet kruh rozdělený šikmou čarou. Tento symbol znamená podle souvislosti "Ne", "Toto neprovádějte" nebo "Nedopusťte, aby toto nastalo".

Seznam zkratek

V této příručce budete narážet na různé zkratky. Význam těchto zkratek se vysvětluje v následujícím seznamu.

Zkratka	Význam
ABS	Anti-lock brake system (protiblokovací brzdový systém)
A/C	Air conditioner (klimatizační zařízení)
ADB	Adaptive Driving Beam (Adaptivní světlomety (ADB))
ALR	Automatic locking retractor (navíječ s automatickým blokováním)
ALR/ELR	Automatic locking retractor/ Emergency locking retractor (navíječ s automatickým blokováním / navíječ s bezpečnostním blokováním)
AVH	Auto Vehicle Hold (automatické zabrzdění vozidla)
AWD (4x4)	All-wheel drive (pohon všech kol)
BSD	Blind spot detection (snímání mrtvých úhlů)

Zkratka	Význam
CVT	Continuously variable transmission (převodovka s plynulou změnou převodového poměru
EBD	Electronic Brake Force Distribution (elektronické řízení brzdných sil)
ELR	Emergency locking retractor (navíječ s bezpečnostním blokováním)
GPS	Global positioning system (satelitní systém určování polohy)
LCA	Lane change assist (asistenční systém pro přejíždění v jízdních pruzích)
LED	Light Emitting Diode (světelná dioda)
MPH	Maximum permissible weight (maximální přípustná hmotnost)
OBD	Palubní diagnostický systém
LŘ	Automobily s levostranným řízením
RAB	Reverse Automatic Braking (automatické brzdění při couvání)

Zkratka	Význam
RCTA	Rear cross traffic alert (výstražný systém pro provoz za vozidlem v příčném směru)
MPZZN	Maximum permissible rear axle weight (maximální přípustné zatížení zadní nápravy)
RON	Research Octane Number (oktanové číslo dle zkušební metody)
SI-DRIVE	Inteligentní pohon SUBARU
SRH	Steering Responsive Headlight (aktivní natáčecí světlomety)
SRS	Supplemental restraint system (dodatečný zádržný systém)
PŘ	Automobily s pravostranným řízením
SRVD	SUBARU Rear Vehicle Detection (systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu)
TPMS	Tire pressure monitoring system (systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik)

Symboly ve vozidle

Zde uvádíme některé ze symbolů, se kterými se můžete setkat ve Vašem automobilu.

Varovné a indikační kontrolky popisuje část "Varovné a indikační kontrolky" ☞ s.24.

Symbol	Název
	VÝSTRAHA
	UPOZORNĚNÍ
	Tuto instrukci si přečtěte pozorně
	Používejte ochranné brýle
	Elektrolyt akumulátoru obsahuje kyselinu sírovou
	Uchovávejte mimo dosah dětí
	Chraňte před otevřeným plamenem
	Předcházejte explozím

Bezpečnostní opatření za jízdy

■ Bezpečnostní pásy a systém SRS-airbagy

⚠ VÝSTRAHA

- **Všechny osoby ve vozidle si musí zapnout bezpečnostní pás DŘÍVE, než se vozidlo dá do pohybu. V opačném případě se zvyšuje riziko zranění v případě náhlého nouzového brzdění nebo dopravní nehody.**
- **Z důvodu zajištění optimální ochrany při autonehodě musí mít řidič i ostatní spolujezdci ve vozidle za jízdy stále zapnuté bezpečnostní pásy. SRS-airbag nenahrazuje používání bezpečnostních pásů. V kombinaci s bezpečnostními pásy však poskytuje nejlepší ochranu při vážné dopravní nehodě.**

  Když nejsou bezpečnostní pásy zapnuté, může dojít v případě nehody k vážným zraněním a dokonce i usmrcení i přesto, že je automobil vybavený airbagy.

– POKRAČOVÁNÍ –

- **SRS-airbagy se nafukují velmi vysokou rychlostí a silou. Osoby ve vozidle, které nesedí ve správné poloze, mohou při nafukování SRS-airbagu utrpět vážná zranění. Protože SRS-airbag potřebuje ke svému nafouknutí dostatečný prostor, měl by řidič sedět na sedadle vždy vzpřímeně a opírat se o opěradlo, sedadlo musí být při zachování plné kontroly nad automobilem posunuté co nejdále od volantu; spolujezdec by měl odsunout sedadlo co nejdále dozadu, sedět v něm vzpřímeně a být opřený o opěradlo.**

Přečtěte si následující části pozorně, abyste se seznámili s pokyny a bezpečnostními opatřeními.

- Systém bezpečnostních pásů popisuje část "Bezpečnostní pásy" ☞s.46.
- Systém SRS-airbag popisuje část "*Systém SRS-airbagy (dodatečný zádržný systém)" ☞s.87.

Bezpečnost dětí

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy za jízdy nenechávejte dítě sedět na klíně ani je nedržte v náruči. Spolujezdec nedokáže dítě v případě nehody uchránit před zraněními, protože dítě zůstane zaklíněné mezi spolujezdcem a jinými objekty v automobilu.**
- **Za jízdy by měli být kojenci i malé děti vždy zajištění v dětském zádržném systému na ZADNÍCH SEDADLECH, přičemž musí zádržný systém odpovídat jejich věku, vzrůstu a hmotnosti. Pokud je dítě již příliš velké pro dětský zádržný systém, mělo by sedět na ZADNÍM SEDADLE a být připoutané bezpečnostním pásem. Podle nehodové statistiky je nejbezpečnější, když děti sedí na zadních sedadlech ve vhodných zádržných systémech. V žádném případě by děti neměly na sedadle stát ani klečet.**
- **Děti, které jsou ve věku 12 let a mladší nebo je jejich tělesná výška menší než 1,5 m, usazujte vždy na ZADNÍ SEDADLA ve vhodném dětském zádržném systému nebo je zajistěte bezpečnostním pásem. SRS-airbag se nafukuje velkou rychlostí a silou a mohl by nezajištěné nebo nesprávně zajištěné děti vážně zranit nebo dokonce i usmrtit, obzvláště když jsou ve věku 12 let nebo mladší a nebo je jejich tělesná výška 1,5 m nebo méně. Protože jsou děti lehčí a slabší než dospělí, hrozí jim při aktivaci airbagu větší riziko zranění.**



Výstražný štítek
A) AIRBAG

⚠ VÝSTRAHA

- **Na sedadlech, která jsou chráněná AKTIVNÍMI AIRBAGY umístěnými před nimi, NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy. Mohlo by to vést k USMRCENÍ nebo k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ DÍTĚTE.**
- **Když vezete na zadním sedadle dítě, měli byste vždy používat dětskou pojistku (poloha "LOCK"). Jinak hrozí vážné nebezpečí, že dítě nechtěně otevře dveře, vypadne z automobilu a vážně se zraní. Viz část „Dětská pojistka" ☞s.141.**
- **Pokud se ve vozidle nacházejí děti, měla by být vždy okna spolujezdců zablokovaná blokovacím spínačem. Dítě by se mohlo při ovládání elektrických spouštěčů oken zranit. Viz část „Okna" ☞s.141.**
- **Nikdy neponechávejte ve vozidle bez dohledu děti, dospělé ani domácí zvířata. Mohli by v případě neúmyslného uvedení automobilu do pohybu zranit sebe nebo jiné osoby. Za horkého nebo slunečného dne může vystoupit teplota v uzavřeném vozidle tak vysoko, že by mohla dětem způsobit vážná nebo dokonce až smrtelná zranění.**
- **Když opouštíte své vozidlo, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře.**
- **Mějte prosím u modelů s elektrickým ovládáním zadních vyklápěcích dveří na paměti, že je síla působící při elektrickém ovládání zadních vyklápěcích dveří značná. V případě, že by zadní vyklápěcí dveře někoho přiskříply nebo zasáhly, hrozí nebezpečí zranění. Respektujte proto následující bezpečnostní pokyny.**
  - **Zajistěte před spuštěním ovládání zadních vyklápěcích dveří, aby se v jejich blízkosti nenacházely žádné děti.**
  - **Nikdy nepřipusťte, aby zadní vyklápěcí dveře obsluhovaly děti.**

– POKRAČOVÁNÍ –

Přečtěte si následující části pozorně, abyste se seznámili s pokyny a bezpečnostními opatřeními.

- Systém bezpečnostních pásů popisuje část "Bezpečnostní pásy" ☞s.46.
- Dětský zádržný systém se popisuje v části "Dětské zádržné systémy" ☞s.60.
- Systém SRS-airbag popisuje část "Systém SRS-airbagy (dodatečný zádržný systém)" ☞s.87.
- Elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře jsou popsané v části "Elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře" ☞s. 145.

■ Výfukové plyny (oxid uhelnatý)

⚠ VÝSTRAHA

- **V žádném případě nevdechujte výfukové plyny. Spaliny ze spalovacích motorů obsahují oxid uhelnatý, vysoce jedovatý plyn bez barvy a zápachu, který může vést při vdechování k usmrcení.**
- **Práce na výfukovém systému automobilu by se měly provádět obzvláště pečlivě, aby se vyloučilo vnikání výfukových plynů do kabiny vozidla.**
- **Nenechávejte motor nikdy běžet v uzavřených prostorách, např. v garáži, s výjimkou krátkého času nezbytného pro zajíždění a vyjíždění.**
- **Nikdy se nezdržujte dlouho v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem. Pokud se tomuto nelze vyhnout, měl by být zapnutý ventilátor větrání, aby zásoboval vnitřní prostor kabiny čerstvým vzduchem.**
- **Udržujte přední mřížku přívodu vzduchu vždy čistou, prostou sněhu, listí nebo jiných předmětů, aby byla trvale zajištěná správná funkce systému větrání.**
- **Při podezření na vnikání výfukových plynů do kabiny vozidla by se toto mělo co nejrychleji zkontrolovat a odstranit. Pokud se musí za těchto podmínek s vozidlem jet, otevřete vždy na maximum všechna okna.**
- **Během jízdy udržujte vždy zadní vyklápěcí dveře zavřené, aby nemohly do automobilu vnikat výfukové plyny.**

■ Alkohol za volantem

⚠ VÝSTRAHA

Neřiďte nikdy po požití alkoholického nápoje - je to velmi nebezpečné. Alkohol v krevním oběhu zpomaluje Vaše reakce a snižuje Vaši vnímavost, rozhodovací schopnosti a pozornost. Pokud řídíte po požití alkoholických nápojů – i malého množství – zvyšuje se riziko účasti na vážné nebo smrtelné dopravní nehodě, při které můžete být zraněni nebo usmrceni Vy, Vaši spolujezdci nebo jiné osoby. V případě zranění při dopravní nehodě může alkohol zvýšit stupeň jeho závažnosti.

Proto prosíme, nikdy po požití alkoholu neřiďte automobil.

Jízda v opilosti je jednou z nejčastějších příčin dopravních nehod. Protože každý člověk reaguje na alkohol odlišným způsobem, můžete za určitých okolností požít příliš mnoho alkoholu, které vylučuje bezpečné řízení, i když je obsah alkoholu ve Vaší krvi pod zákonnou hranicí. Pokud řídíte, je nejbezpečnější cestou nikdy alkohol nepožívat.

■ Léky za volantem

⚠ VÝSTRAHA

Některé léky (i v lékárnách volně dostupné nebo lékařem předepisované) zpomalují Vaše reakce a snižují Vaši vnímavost, rozhodovací schopnosti a pozornost. Pokud řídíte po požití takových léků, zvyšuje se riziko účasti na vážné nebo smrtelné dopravní nehodě, při které můžete být zraněni nebo usmrceni Vy, Vaši spolujezdci nebo jiné osoby.

Když užíváte nějaké léky, konzultujte s Vaším lékařem nebo lékárníkem (resp. přečtěte si příbalový informační leták k léku), zda nemohou tyto léky snížit Vaši schopnost řízení.
Nikdy neřiďte po požití léků, které u Vás vyvolávají ospalost či jakýmkoliv jiným způsobem snižují Vaši schopnost bezpečného ovládání motorového vozidla. Pokud si Váš zdravotní stav vyžaduje užívání léků, obraťte se prosím na svého lékaře.
Neřiďte nikdy pod vlivem zakázaných psychotropních látek.

V zájmu Vašeho vlastního zdravotního stavu Vám naléhavě doporučujeme neužívat zakázané psychotropní drogy. V případě závislosti na návykových látkách vyhledejte prosím pomoc.

■ Únava za volantem

⚠ VÝSTRAHA

Pokud jste unavený / unavená nebo ospalý / ospalá, zpomalují se Vaše reakce, schopnost posouzení situace i odhad a pozornost. Pokud řídíte ospalí nebo unavení, zvyšujete tím riziko, že se stanete Vy, Vaši spolujezdci nebo další osoby účastníkem vážné dopravní nehody.

Když cítíte únavu nebo ospalost, měli byste jízdu přerušit a zastavit na bezpečném místě k dostatečnému odpočinku. Při jízdách na velké vzdálenosti by se měly naplánovat pravidelné přestávky na odpočinek a k vlastnímu osvěžení před další jízdou. Když máte možnost, střídejte se při řízení automobilu s jinou osobou.

■ Úpravy na Vašem vozidle

⚠ VÝSTRAHA

Neodstraňujte originální navigační systém SUBARU a/nebo audiosystém, protože by nemusely být k dispozici následující funkce.

- **Displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD)**
- **Obraz ze zpětné kamery a pomocné linie**
- **Nastavení vozidla**
- **Regulace klimatizace**
- **Vyhřívání předních sedadel**
- **Hodiny**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na Vašem vozidle by se neměly provádět žádné úpravy ani změny. Úpravy mohou omezit výkon, negativně ovlivnit bezpečnost nebo životnost automobilu a mohou být dokonce v rozporu s místním zákonodárstvím. Dále musí být uvedeno, že takové úpravy, kterým lze přičítat vzniklá poškození nebo problémy s provozem, nejsou kryté zárukou.

– POKRAČOVÁNÍ –

Autotelefon/mobilní telefon za volantem

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte prosím za jízdy autotelefon / mobilní telefon; mohlo by to odpoutat Vaši pozornost od řízení a způsobit nehodu. Před použitím autotelefonu / mobilního telefonu zajeďte k okraji vozovky a zaparkujte na bezpečném místě a teprve poté vytáčejte číslo nebo přijměte hovor. V některých zemích je povoleno při řízení vozidla používat pouze systém „hands free" - pro telefonování s volnýma rukama.

Pokyny k jízdě pro automobily s navigačním systémem

⚠ VÝSTRAHA

Vždy dávejte pozor, aby monitor neodlákal Vaši pozornost od řízení. Za jízdy také nikdy neobsluhujte ovládací prvky navigačního systému. Snížená pozornost vůči dopravní situaci může vést při řízení k dopravní nehodě. Pokud máte v úmyslu obsluhovat ovládací prvky navigačního systému, zastavte nejprve své vozidlo na okraji vozovky tak, aby nebyl omezován provoz.

Jízda s domácími zvířaty

Domácí zvířata nezabezpečená příslušným způsobem Vás mohou při řízení automobilu rušit nebo rozptylovat. Při nehodě nebo nouzovém brzdění mohou být nezabezpečená domácí zvířata nebo klece vymrštěny do vnitřního prostoru kabiny a mohou zranit Vás nebo Vaše spolucestující. Dále se pak mohou v těchto situacích zranit samotná domácí zvířata. Z těchto důvodů i z důvodu jejich vlastní bezpečnosti by měla být domácí zvířata ve Vašem automobilu vždy řádně zabezpečená. Zajistěte domácí zvířata pomocí speciálních přepravních pomůcek k bezpečnostnímu pásu zadního sedadla nebo použijte vhodný přepravní koš, který se skrz ucho upoutá bezpečnostním pásem k zadnímu sedadlu. Domácí zvířata ani ochranné koše nikdy nepřepravujte na sedadle spolujezdce vedle řidiče. O další informace požádejte svého zvěrolékaře nebo místní spolky ochránců zvířat či specializovanou prodejnu.

Tlak nahuštění pneumatik

Kontrolujte a upravujte v případě potřeby tlak vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola (pokud je ve výbavě) minimálně jedenkrát měsíčně a před vyjetím na delší cestu.

Kontrolujte tlak v pneumatikách za studena. Upravte pomocí tlakoměru tlak v pneumatikách na hodnotu uvedenou na štítku s hodnotami předepsaného huštění. Podrobnější informace najdete v části "Pneumatiky a kola" ☞s.501.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda vysokou rychlostí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách může vést k nadměrné deformaci a tím k rychlému zahřívání pneumatik. Vysoký nárůst teploty může vést k oddělení profilové vrstvy a zničení pneumatiky. Tímto způsobená ztráta kontroly nad automobilem by mohla vést k dopravní nehodě.

■ Jízda na vozovkách a v terénu

Tento automobil patří do třídy užitkových vozidel. Užitková vozidla mají podstatně vyšší kvótu převržení než ostatní typy vozidel. Váš automobil disponuje větší světlou výškou podvozku a jeho těžiště se nachází výše než u obvyklých osobních automobilů, proto je riziko jeho převržení větší. V souvislosti s tím má také jiné jízdní vlastnosti než ostatní osobní automobily. Přečtěte si proto následující odstavce textu pozorně a uvedené pokyny dodržujte, aby se zabránilo vzniku vážných nebo dokonce smrtelných zranění v důsledku ztráty kontroly nad vozidlem, převržení nebo jiných nehod. Viz "Jízda v terénu" ☞s.412.

■ Instalace a montáž příslušenství

⚠ VÝSTRAHA

- **Neupevňujte na sklo čelního okna žádné příslušenství ani štítky či samolepky (s výjimkou odpovídajícím způsobem umístěných předepsaných nálepek). Předměty tohoto druhu by mohly omezovat Váš výhled.**
- **Když musíte upevnit na čelní okno určité příslušenství (např. zařízení na záznam elektronického mýta (ETC) nebo bezpečnostní známku), doporučujeme vyhledat prodejce SUBARU a nechat si poradit, jaké místo je vhodné.**

Všeobecné informace

■ Indikace řazení

⚠ UPOZORNĚNÍ

Signalizace indikace řazení slouží pouze jako vodítko pro úspornou jízdu. Tato indikace neinformuje řidiče o okamžiku pro bezpečné řazení. Za řazení přiměřeně k podmínkám v silničním provozu nebo aktuální situaci za jízdy (např. předjíždění nebo jízda do stoupání) je zodpovědný řidič.

Tato indikace podporuje řidiče, aby jeho způsob jízdy byl úsporný. Systém automobilu určuje okamžik řazení v závislosti na provozních podmínkách a informuje řidiče prostřednictvím indikace na sdružené přístrojové jednotce. Podrobnosti najdete v části „Indikace řazení" ☞s.327.

POZNÁMKA

V normálních případech slouží indikace řazení jako indikační pomůcka pro úspornou jízdu. Mimo toho může sloužit při nízkých rychlostech jízdy jako pomůcka zabraňující udušení motoru.

– POKRAČOVÁNÍ –

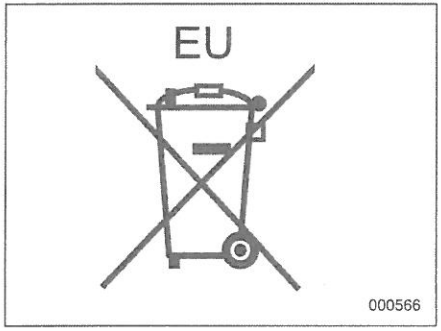
Směrnice EU 2006/66/ES pro manipulaci s bateriemi

V následujícím textu se vysvětluje symbol pro směrnici EU 2006/66/ES pro manipulaci s bateriemi.
Tato směrnice se vztahuje na sběr baterií, recyklaci likvidovaných baterií a akumulátorů a na baterie, které nelze likvidovat uložením v úložištích odpadků, protože by to mohlo být škodlivé pro životní prostředí.

Některé baterie nejsou opatřené symbolem stanoveným směrnicí 2006/66/ES.

Informujte se prosím o lokálních zákonných ustanoveních a úpravách týkajících se likvidace baterií a akumulátorů a těmito se řiďte.

Následující příslušenství vyžaduje baterie, které nejsou opatřené uvedeným symbolem:



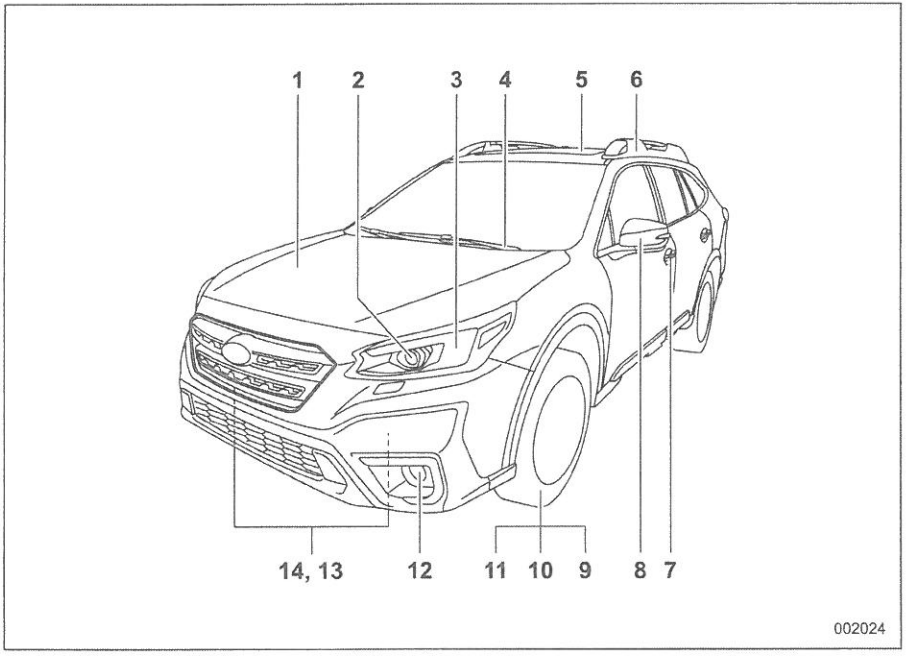
- Přístupový klíč: CR2032

Hladina hluku ve vozidle (Regulační nařízení celní unie)

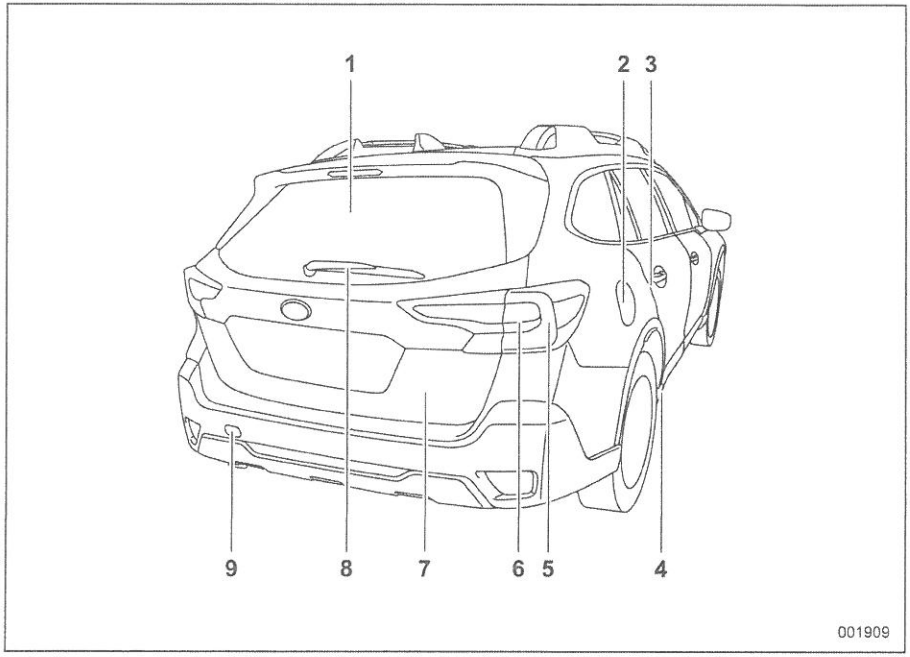
TR CU 018/2011
(TECHNICKÉ REGULAČNÍ NAŘÍZENÍ CELNÍ UNIE pro bezpečnost kolových dopravních prostředků),
příloha č. 3: část 2
(požadavky na vozidla ve smyslu úrovně hluku v interiéru): Tabulka 2.1: Poznámky: č. 3,
Hladina hluku měřená při akceleraci smí činit maximálně 81 dBA.
Toto vozidlo se nesmí používat k veřejným účelům (např. jako taxi).

- Exteriér 14
- Interiér 16
- Přístrojová deska 19
- Volant 20
- Ovládací páčka / spínače světel a stíračů 21
  - Typ A 21
  - Typ B 22
- Sdružená přístrojová jednotka 23
- Varovné a indikační kontrolky 24

Exteriér



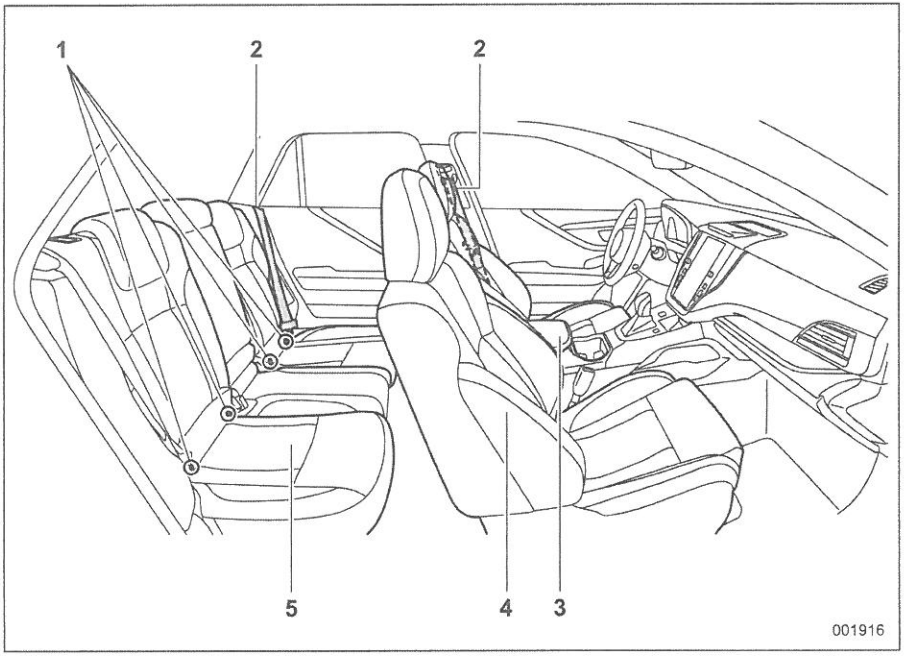
1) Kapota motoru (strana 487)
2) Světlomety (strana 243, 517)
3) Ukazatele směru jízdy (strana 252, 517)
4) Stírač předního okna (strana 256)
5) Střešní okno (strana 154)
6) Podélné střešní nosníky (strana 420)
7) Zamykání dveří (strana 135)
8) Venkovní zpětná zrcátka (strana 263)
9) Tlak nahuštění pneumatik (strana 503)
10) Defekt pneumatiky (strana 440)
11) Sněhové řetězy (strana 418)
12) Mlhové světlomety (strana 251, 529)
13) Vlečná oka (strana 458)
14) Zajišťovací háky pro transport (strana 458)



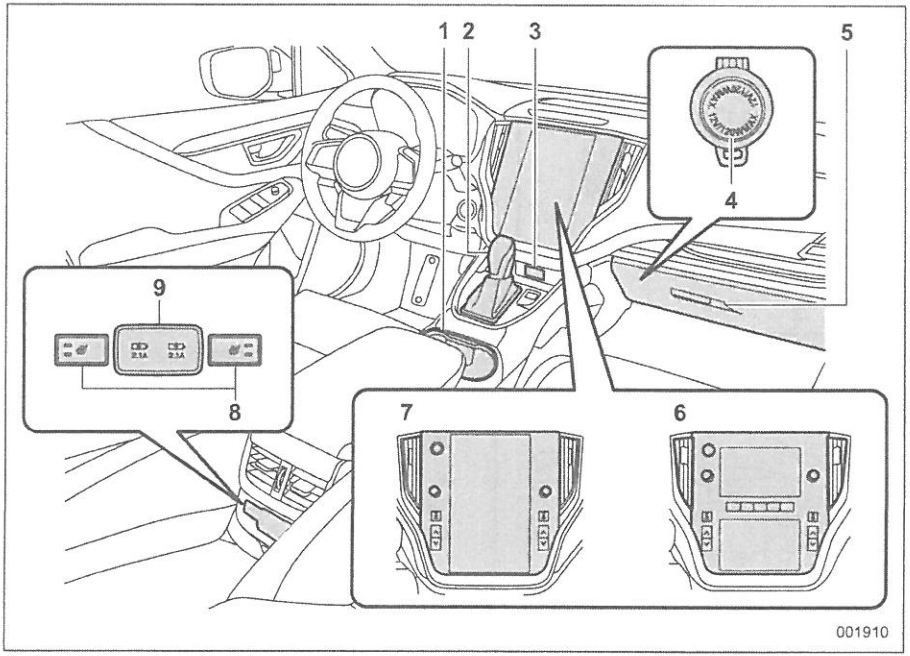
1) Vyhřívání zadního okna (strana 260)
2] Kryt a uzavírací víčko plnicího otvoru pohonných hmot (strana 314)
3) Dětská pojistka (strana 141)
4] Zajišťovací otvory pro transport (strana 458)
5) Svítilny (strana 243, 517)
6) Ukazatele směru jízdy (strana 252, 517)
7) Zadní vyklápěcí dveře (strana 144)
8) Stírač zadního okna (strana 258)
9) Vlečná oka (strana 458)

– POKRAČOVÁNÍ –

Interiér



1) Ukotvení pro dětské zádržné systémy ISOFIX (strana 82)
2) Bezpečnostní pásy (strana 46)
3] Středová konzole (strana 294)
4) Přední sedadlo (strana 29)
5) Zadní sedadlo (strana 40)

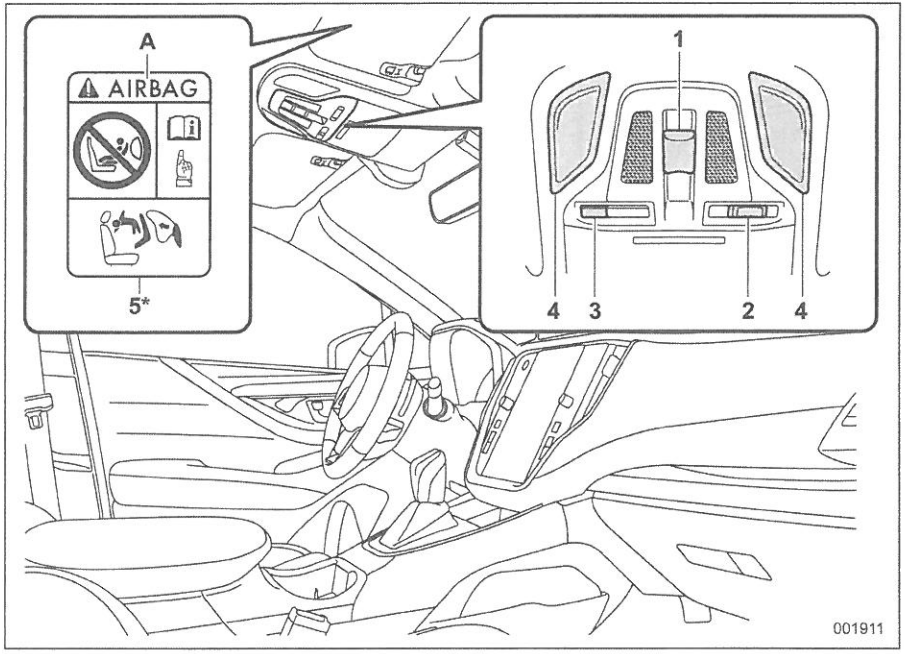


Obrázek umístěný výše je typickým příkladem pro modely s levostranným řízením. U modelů s pravostranným řízením se poloha některých tlačítek / páček od polohy vyobrazené na obrázku liší.

1) Držák pohárů (strana 296)
2) Volič převodovky (strana 323)
3] Konektor USB (strana 299)
4) Zásuvka pro příslušenství (strana 298)
5) Příruční schránka (strana 294)
6) Modely se 7-palcovým audiosystémem s duálním displejem*1 (strana 228)/ Regulace klimatizace (strana 272)/ Audiosystém*2
7) Modely s displejem 11,6-palce*1 (strana 204) / Regulace klimatizace (strana 275) / Audiosystém*2 / Navigační systém*2
8) Spínače vyhřívání zadních sedadel (strana 39)
9) Konektor USB (strana 299)

*1: Centrální informační displej
*2: Podrobné informace o používání audiosystému a navigačního systému (pokud je ve výbavě) najdete v samostatném návodu k obsluze navigačního systému / audiosystému.

– POKRAČOVÁNÍ –



Obrázek umístěný výše je typickým příkladem pro modely s levostranným řízením. U modelů s pravostranným řízením se poloha některých tlačítek / páček od polohy vyobrazené na obrázku liší.

1) Spínač střešního okna (strana 155)
2) Spínač vnitřního osvětlení vpředu (strana 292)
3) Tlačítko SOS pro systém eCall
4) Spínač čtecí svítilny (strana 292)
5) Výstražný štítek pro dětský zádržný systém (strana 64)

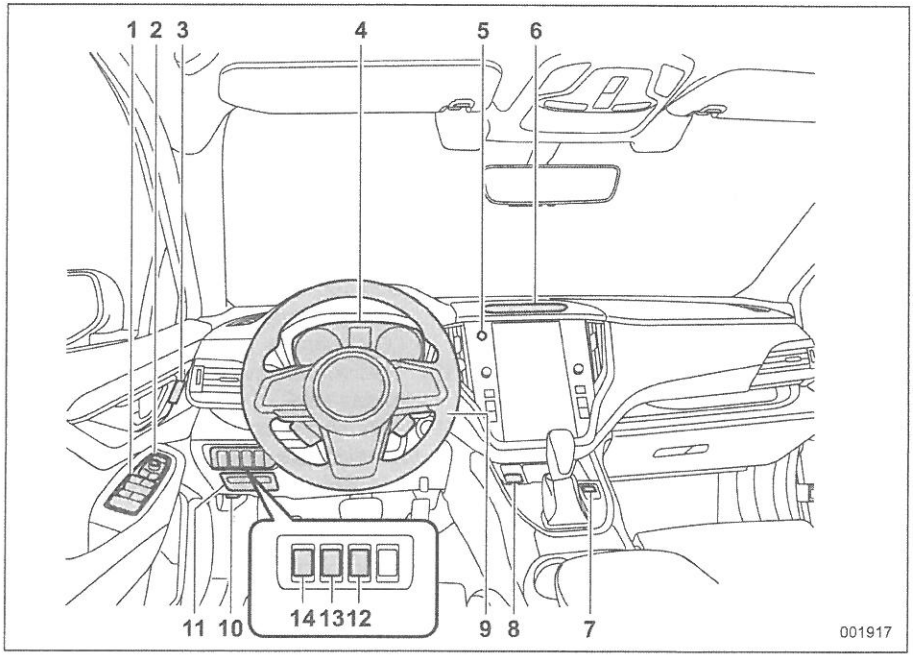
A) AIRBAG

*: Na sedadlech, která jsou chráněná AKTIVNÍMI AIRBAGY umístěnými před nimi, NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy. DÍTĚTI tím hrozí VÁŽNÉ až SMRTELNÉ ZRANĚNÍ.

POZNÁMKA

- **Bližší informace o tlačítku SOS pro systém eCall najdete v návodu k obsluze systému eCall.**

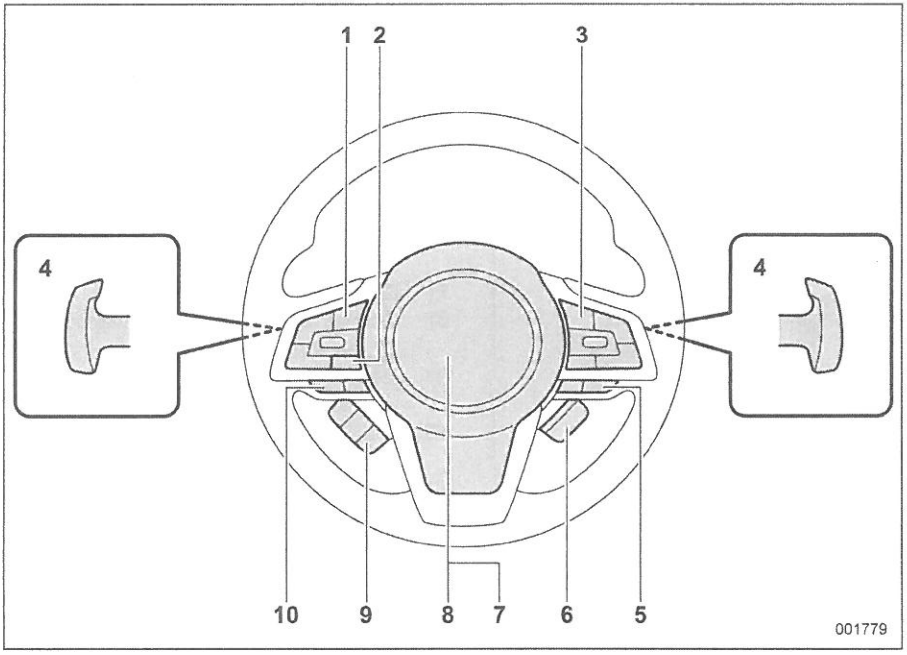
Přístrojová deska



1) Spínače ovládání oken (strana 141)
2) Spínače elektrického nastavování zpětných zrcátek (strana 263)
3) Paměťová tlačítka polohy sedadla (strana 33)
4) Sdružená přístrojová jednotka (strana 162)
5) Spínač výstražného osvětlení (strana 162)
6) Kamera systému moniturujícího řidiče (DMS) (strana 390)
7) Tlačítko VIEW (strana 361)
8) Spínač elektronické parkovací brzdy (strana 345)
9) Úhlově / výškově nastavitelný volant (strana 262)
10) Odjišťovací páčka kapoty motoru (strana 487)
11) Pojistková skříňka (strana 515)
12) Tlačítko OFF bezdotykového elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří (strana 154)
13) Regulátor jasu osvětlení (strana 165)
14) Tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří (strana 145)

– POKRAČOVÁNÍ –

Volant



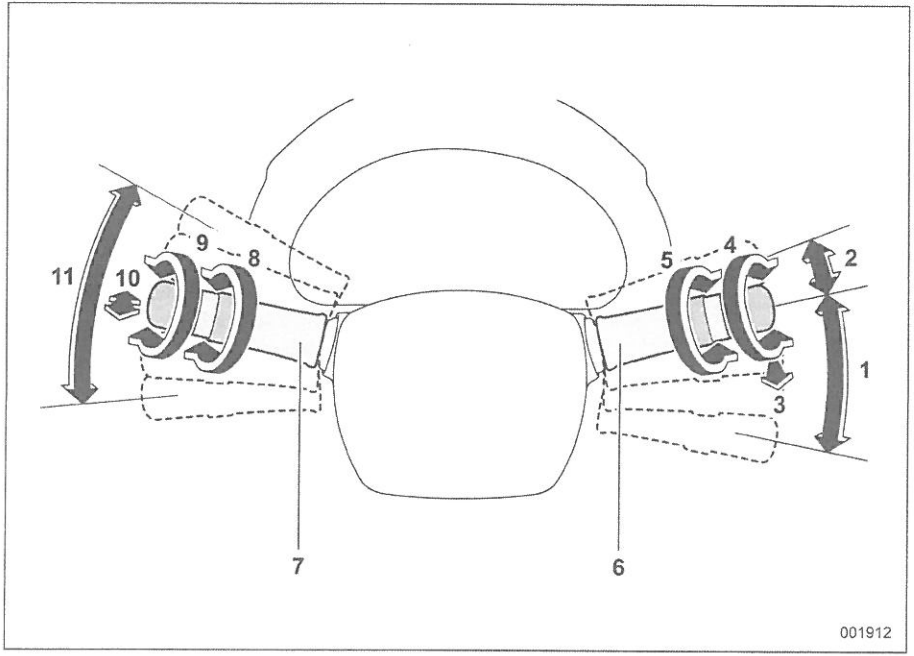
1) Ovládací tlačítka audiosystému*1
2) Tlačítko hlasového vstupu systému hlasového ovládání*1
3) Tlačítko regulace rychlosti (strana 351)*2
4) Řadicí pádla (strana 326)
5) Spínače SI DRIVE (strana 329) / spínač LIM*2
6) Spínač vyhřívání volantu (strana 267)
7) SRS-airbag (strana 87)
8) Houkačka (strana 268)
9) Ovládací tlačítka displeje sdružené přístrojové jednotky (barevného LCD) (strana 195)
10) Tlačítka nastavování systému hands-free*1

*1: Bližší informace o používání tlačítek naleznete v samostatném návodu k obsluze navigačního systému / audiosystému.

*2: Bližší informace o systému EyeSight najdete v návodu k obsluze systému EyeSight.

Ovládací páčka / spínače světel a stíračů

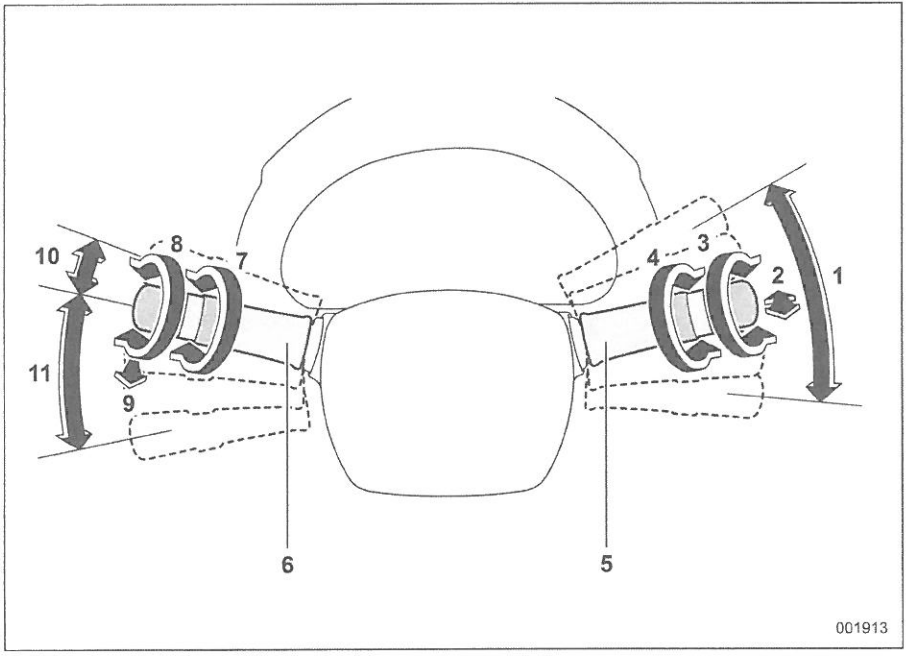
■ Typ A



1) Stírač předního okna (strana 253)
2) Funkce "rosení" (strana 256)
3) Ostřikovače předního okna (strana 257)
4) Spínač stírače a ostřikovače zadního okna (strana 258)
5) Ovládání citlivosti senzoru (strana 256)
6) Ovládací páčka stíračů (strana 256)
7) Ovládací páčka osvětlení (strana 243)
8) Spínač mlhových světlometů (strana 251)
9) Světlomety ZAP / VYP / AUTO (strana 243)
10) Světelná houkačka, dálková / tlumená světla (strana 245)
11) Ovládací páčka směrových světel (strana 252)

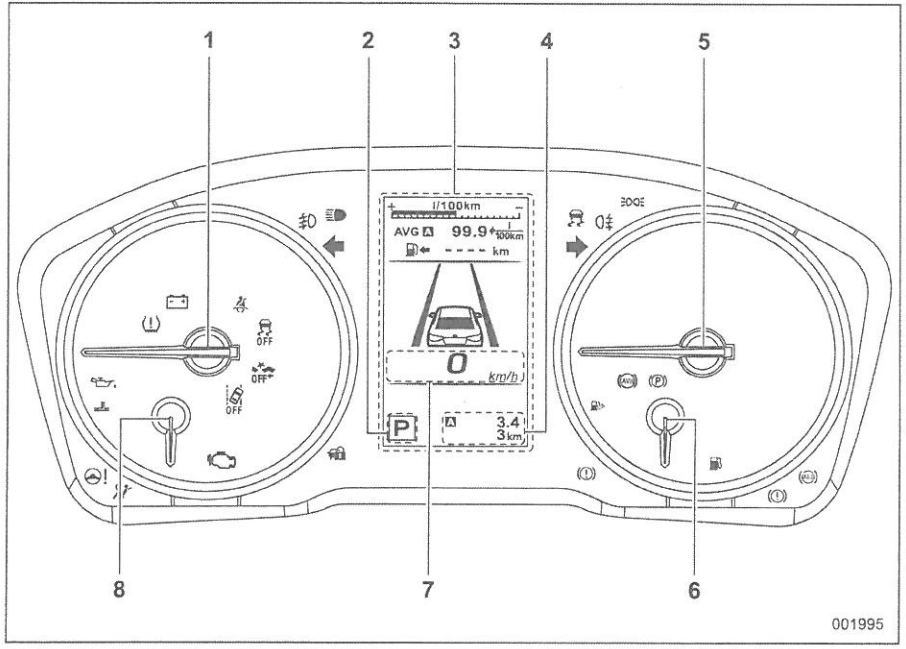
– POKRAČOVÁNÍ –

Typ B



1) Ovládací páčka směrových světel (strana 252)
2) Světelná houkačka, dálková / tlumená světla (strana 245)
3) Světlomety ZAP / VYP / AUTO (strana 243)
4) Spínač mlhových světlometů (strana 251)
5) Ovládací páčka osvětlení (strana 243)
6) Ovládací páčka stíračů (strana 253)
7) Ovládání citlivosti senzoru (strana 256)
8) Spínač stírače a ostřikovače zadního okna (strana 258)
9) Ostřikovače předního okna (strana 257)
10) Funkce "rosení" (strana 256)
11) Stírače předního okna (strana 256)

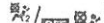
Sdružená přístrojová jednotka



1) Otáčkoměr (strana 162)
2) Indikace polohy voliče převodovky a převodového stupně (strana 188)
3) Displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD) (strana 194)
4) Denní počítadlo kilometrů a počítadlo ujetých kilometrů (strana 163)
5) Tachometr (strana 162)
6) Ukazatel palivoměru (strana 164)
7) Displej digitálního zobrazení rychlosti jízdy (strana 202)
8) Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru (strana 165)

– POKRAČOVÁNÍ –

Varovné a indikační kontrolky

Symbol	Název	Strana
	Kontrolka bezpečnostního pásu	167
	Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce	168
	Varovné kontrolky zadních bezpečnostních pásů	170
	Varovná kontrolka SRS-airbag-systému	171
	Indikace zapnutí předního airbagu spolujezdce	171
	Indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce	171
	Kontrolka závady (diagnostika motoru)	172
	Kontrolka dobíjení	173
	Kontrolka tlaku oleje	173
	Kontrolka nízké hladiny motorového oleje	174

Symbol	Název	Strana
AT OIL TEMP	Varovná kontrolka AT OIL TEMP (teploty převodovkové kapaliny)	174
	Kontrolka ABS	176
	Kontrolka brzdového systému (červená)	177
	Varovná / indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy (žlutá)	178
	Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy	179
	Indikace otevřených dveří	181
	Výstražná kontrolka otevřené kapoty motoru	181
	Kontrolka rezervní zásoby pohonných hmot	180
120 km/h	Varovná kontrolka rychlosti jízdy (pokud je ve výbavě)	181
AWD	Kontrolka pohonu všech kol	181

Symbol	Název	Strana
	Kontrolka posilovače řízení	181
	Kontrolka funkce Auto Vehicle Hold	180
	Varovná / indikační kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla	182
	Indikace vypnutí (OFF) systému řízení jízdní stability vozidla	183
	Varovná indikace přístupového klíče	183
	Kontrolka imobilizéru	188
	Indikační kontrolka ukazatelů směru jízdy	189
	Kontrolka dálkových světel	189
	Výstražná kontrolka (žlutá) / indikační kontrolka (zelená) systému adaptivních světlometů (ADB) (pokud je ve výbavě)	189

Symbol	Název	Strana
	Varovná kontrolka systému automatické regulace dosvitu světlometů	190
	Kontrolka světlometů LED	190
SRH OFF	Kontrolka vypnutí automatických natáčecích světlometů (OFF) (pokud je ve výbavě)	190
SRH	Varovná kontrolka systému aktivních natáčecích světlometů (pokud je ve výbavě)	190
	Kontrolka mlhových světlometů	190
	Kontrolka zadní mlhové svítilny (pokud je ve výbavě)	190
	Indikační kontrolka tempomatu (pokud je ve výbavě)	189
	Indikace režimu X-MODE	191

Symbol	Název	Strana
	Indikace regulace jízdy ze svahu	192
	Kontrolka světlometů	190
	Kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik (pokud je ve výbavě)	174
	Kontrolka nízké hladiny ostřikovací kapaliny	181
	Indikační kontrolka OFF systému Stop-Start	191
	Indikační kontrolka automatického systému Stop-Start (zelená)	190
	Indikační kontrolka automatického systému Stop-Start (žlutá)	191
	Indikace automatického systému Stop-Start – nezjištěna aktivita	191
	Indikace systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě)	192

Symbol	Název	Strana
	Indikace vypnutí (OFF) systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě)	192
	Indikační kontrolka inteligentního režimu (I)	188
	Indikační kontrolka sportovního režimu (S)	188
	Výstražný symbol při námraze na vozovce	192
RAB	Kontrolka systému RAB (pokud je ve výbavě)	193
RAB OFF	Kontrolka vypnutí systému RAB (pokud je ve výbavě)	193
	Varovná kontrolka výfukového filtru pevných částic (pokud je ve výbavě)	193
	Indikace vypnutí (OFF) akustického alarmu sonaru (pokud je ve výbavě)	194

– POKRAČOVÁNÍ –

Symbol	Název	Strana
	Kontrolka provozu systému moniturujícího řidiče (DMS) (zelená) (pokud je ve výbavě)	193
	Varovná kontrolka systému moniturujícího řidiče (DMS) (žlutá) (pokud je ve výbavě)	193
	Kontrolka vypnutí systému moniturujícího řidiče (DMS) (OFF) (pokud je ve výbavě)	193
	Indikační kontrolka dočasného vypnutí systému moniturujícího řidiče (DMS) (pokud je ve výbavě)	194

Sedadlo, bezpečnostní pás a systém SRS-airbag

1-1. Přední sedadla 29
Elektrické nastavování sedadel 32
Nastavení opěrky hlavy 37
1-2. Vyhřívání sedadel (pokud je ve výbavě) 39
Vyhřívání předních sedadel 39
1-3. Zadní sedadla 40
Naklánění opěradla 41
Sklápění opěradla 42
Nastavení opěrky hlavy 44
Opěrka paží 46
1-4. Bezpečnostní pásy 46
Bezpečnostní pokyny týkající se bezpečnostních pásů 46
Navíječ s bezpečnostním blokováním (ELR) 49
Navíječ s automatickým blokovacím režimem / navíječ s bezpečnostním blokováním (ALR/ELR) (pokud je ve výbavě) 49
Kontrolka a akustický signál bezpečnostního pásu 49
Varovné kontrolky a akustický signál bezpečnostních pásů zadních sedadel 49
Zapnutí bezpečnostního pásu 50
Ošetřování bezpečnostních pásů 55
1-5. Předepínače bezpečnostních pásů 56
Bezpečnostní pás s předepínačem svislého popruhu 56
Bezpečnostní pás s předepínačem svislého i vodorovného popruhu 57
Systémový monitoring 58
Údržba systému 58
Bezpečnostní opatření v případě úprav vozidla 59
1-6. Kontrola zadního sedadla 59
1-7. Dětské zádržné systémy 60
Bezpečnostní opatření 60
Bezpečnostní pokyny pro montáž dětského zádržného systému 62
Správné umístění dětského zádržného systému 62
Volba správného dětského zádržného systému 65
Jen pro modely s indikační kontrolkou zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce - při instalaci dětských zádržných systémů na sedadle spolujezdce vpředu 72
Jen pro modely bez indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce - při instalaci dětských zádržných systémů na sedadle spolujezdce vpředu 74
Upevnění dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu 75
Instalace pomocného sedáku nebo podsedáku 80
Upevnění dětského zádržného systému pomocí kotvicího systému ISOFIX 82
Ukotvení horního zajišťovacího popruhu 85

1-8. Systém SRS-airbag (dodatečný zádržný systém) 87
Všeobecná bezpečnostní opatření týkající se SRS-airbagy 87
Všeobecná bezpečnostní opatření týkající se systému SRS-airbag pro příslušenství a předměty všech druhů 89
Všeobecná bezpečnostní opatření pro děti týkající se systému SRS-airbag 91
Komponenty 94
SRS-airbag 96
Provoz systému 102
Způsob funkce SRS-airbagu sedáku 106
Způsob funkce SRS-boční airbagy a SRS-hlavové airbagy 107
Monitoring systému SRS-airbagy 111
Údržba systému SRS-airbagy 112
Bezpečnostní opatření v případě úprav vozidla 113

1-1. Přední sedadla

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nenastavujte sedadlo během jízdy, protože tak můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu se zraněními.
- Překontrolujte prosím před nastavováním sedadla, zda se na nastavovacím mechanismu nenacházejí ruce či nohy spolujezdců ze zadních sedadel nebo náklad.
- Pokuste se po nastavení sedadla sedadlem posouvat dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je řádně zaaretované. Pokud není sedadlo řádně zaaretované, existuje nebezpečí, že se bude pohybovat, resp. nebude bezchybně fungovat bezpečnostní pás.
- Neodkládejte pod přední sedadla žádné předměty. Mohly by zabránit aretaci předních sedadel a způsobit nehodu.
- Bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu, když cestující sedí na sedadle vzpřímeně, opřený o opěradlo.

Aby se v případě srážky vozidla zabránilo podklouznutí pod bezpečnostním pásem, měla by být opěradla předních sedadel jedoucího vozidla vždy nastavená do vzpřímené polohy. Jestliže nejsou opěradla předních sedadel při srážce nastavená do vzpřímené polohy, existuje nebezpečí, že cestující proklouzne pod pásem v oblasti kyčlí nebo že popruh sklouzne na břicho, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce k usmrcení.

- SRS-airbagy se nafukují velmi vysokou rychlostí a silou. Osoby ve vozidle, které nesedí ve správné poloze, mohou při nafukování SRS-airbagu utrpět vážná zranění. Protože SRS-airbag potřebuje ke svému nafouknutí dostatečný prostor, měl by řidič sedět na sedadle vždy vzpřímeně a opírat se o opěradlo, sedadlo musí být při zachování plné kontroly nad automobilem posunuté co nejdále od volantu; spolujezdec by měl odsunout sedadlo co nejdále dozadu, sedět v něm vzpřímeně a být opřený o opěradlo.



⚠ VÝSTRAHA

Usaďte děti ve věku do 12 let a mladší nebo s tělesnou výškou do 1,5 m vždy na ZADNÍ SEDADLA do vhodného dětského zádržného systému nebo je zajistěte bezpečnostním pásem - rozhoduje skutečnost, co je pro dítě vhodnější podle věku, tělesné výšky a hmotnosti. SRS-airbag se nafukuje velkou rychlostí a silou a mohl by nezajištěné nebo nesprávně zajištěné děti vážně zranit nebo dokonce i usmrtit, obzvláště když jsou ve věku 12 let nebo mladší a nebo je jejich tělesná výška 1,5 m nebo méně.

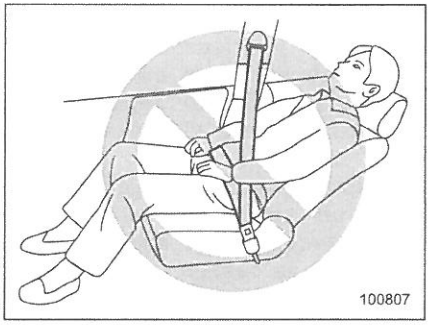
– POKRAČOVÁNÍ –

Protože jsou děti lehčí a slabší než dospělí, hrozí jim při aktivaci airbagu větší riziko zranění.

Instalujte vždy VŠECHNY druhy dětských zádržných systémů (včetně dětských sedaček orientovaných ve směru jízdy) na ZADNÍ SEDADLA.

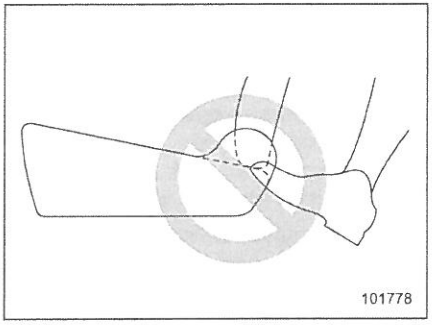
NEINSTALUJTE NIKDY DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM NA PŘEDNÍ SEDADLO. EXISTUJE ZDE NEBEZPEČÍ VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ NEBO USMRCENÍ DÍTĚTE, PROTOŽE SE JEHO HLAVA NACHÁZÍ PŘÍLIŠ BLÍZKO U SRS-AIRBAGU.

Podle nehodové statistiky je nejbezpečnější, když dětí sedí na zadních sedadlech ve vhodných zádržných systémech. Pokyny a bezpečnostní opatření k dětským zádržným systémům jsou uvedené v části "Dětské zádržné systémy" ☞ s.60.



⚠ VÝSTRAHA

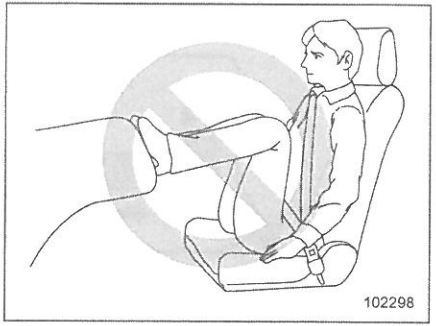
Aby se předešlo riziku, že cestující proklouzne v případě kolize automobilu pod bezpečnostním pásem, udržujte bezpečnostní pás po dobu jízdy automobilu vždy ve správné poloze. Mimoto by se mezi cestujícím a opěradlem sedadla nikdy neměly nacházet žádné předměty, jako jsou např. podložky. Jinak se zvyšuje nebezpečí, že cestující proklouzne pod pásem v oblasti kyčlí nebo že popruh sklouzne nahoru na břicho, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce k usmrcení.



⚠ VÝSTRAHA

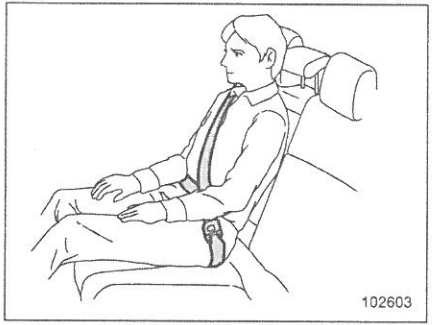
Nepřipusťte, aby cestující sedící na zadních sedadlech zasouvali své nohy mezi sedák a opěradlo předního sedadla. To by mohlo vést k nesprávné funkci následujících systémů a tím k vážným zraněním.

- Systém snímání obsazení sedadel
- SRS-boční airbag
- SRS-airbag sedáku
- Vyhřívání předních sedadel (pokud je ve výbavě)
- Elektrické nastavování sedadel



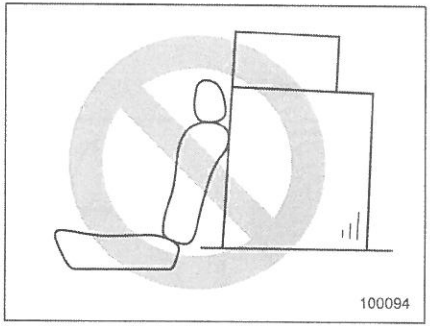
⚠ VÝSTRAHA

Neopírejte své nohy o přístrojovou desku. Toto by mohlo negativně ovlivňovat funkci snímání obsazení sedadel rámci systému SRS-airbagy a mít v případě nehody za následek vážná nebo dokonce smrtelná zranění.



⚠ VÝSTRAHA

Bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu, když cestující sedí na sedadle vzpřímeně, opřený o opěradlo. Dbejte, aby se v prostoru mezi cestujícím a opěradlem nikdy nenacházely polštáře ani jiné předměty. Jinak se zvyšuje nebezpečí, že cestující proklouzne pod pásem v oblasti kyčlí nebo že popruh sklouzne nahoru na břicho, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce k usmrcení.



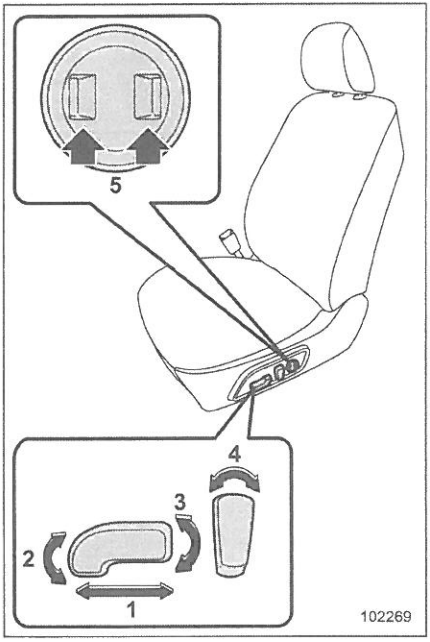
⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neukládejte zavazadla ani jiný náklad nad úroveň opěradel, při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě by mohlo dojít k jejich vymrštění směrem dopředu a tím ke zranění cestujících.

– POKRAČOVÁNÍ –

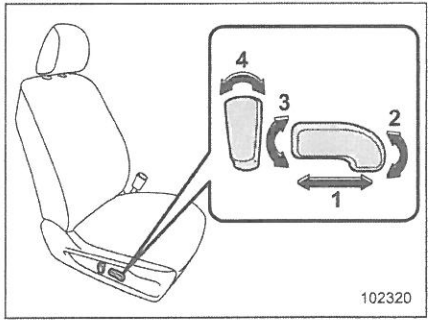
Elektrické nastavování sedadel

Sedadlo řidiče



1) **Ovládací spínač podélné polohy sedadla**
Poloha sedadla se v podélném směru dopředu a dozadu nastavuje posunutím ovládacího spínače směrem dopředu nebo dozadu. Při nastavování sedadla dopředu nebo dozadu nelze upravovat úhel ani výšku sedáku.
2) **Ovládací spínač úhlu sedáku**
Úhel sedáku se nastavuje tahem za přední konec ovládacího spínače směrem nahoru nebo tlakem na něj směrem dolů.
3) **Ovládací spínač výšky sedáku**
Výška sedáku se nastavuje tahem za zadní konec ovládacího spínače směrem nahoru nebo tlakem na něj směrem dolů.
4) **Ovládací spínač úhlu opěradla (sklonu)**
Úhel opěradla se nastavuje pomocí ovládacího spínače.
5) **Ovládací spínač bederní opěrky**
Zesílení účinku bederní opěrky se dociluje stisknutím přední části spínače. Snížení účinku bederní opěrky se dociluje stisknutím zadní části spínače.

Sedadlo spolujezdce



1) **Ovládací spínač podélné polohy sedadla**
Poloha sedadla se v podélném směru dopředu a dozadu nastavuje posunutím ovládacího spínače směrem dopředu nebo dozadu.
2) **Ovládací spínač úhlu sedáku**
Úhel sedáku se nastavuje tahem za přední konec ovládacího spínače směrem nahoru nebo tlakem na něj směrem dolů.
3) **Ovládací spínač výšky sedáku**
Výška sedáku se nastavuje tahem za zadní konec ovládacího spínače směrem nahoru nebo tlakem na něj směrem dolů.
4) **Ovládací spínač úhlu opěradla (sklonu)**
Úhel opěradla se nastavuje pomocí ovládacího spínače.

▼ Elektrické nastavování sedadla řidiče s paměťovou funkcí a synchronizací vnějších zpětných zrcátek (pokud je ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

- **Neprovádějte nikdy následující úkony při řízení, aby se předešlo ztrátě kontroly nad vozidlem nebo tělesným poraněním.**
  - **Nastavování sedadla**
  - **Výběr polohy z paměti**
- **Překontrolujte prosím před nastavováním sedadla nebo před vyvoláním polohy z paměti, zda se na nastavovacím mechanismu nenacházejí zavazadla či náklad nebo ruce či nohy spolujezdců sedících na zadních sedadlech.**
- **Sedadlo se nastavilo do polohy uložené v paměti. Když nastavujete polohu sedadla, ujistěte se, že se volič převodovky nachází v poloze "P" a že je parkovací brzda zabrzděná. Nevyjíždějte, dokud není nastavení polohy sedadla dokončené.**
- **Když se v průběhu nastavování sedadla do polohy z paměti projeví neobvyklé podmínky nebo dojde k chybné funkci, přerušte nastavování sedadla do polohy vyvolávané z paměti provedením následujících kroků:**
  - **Stiskněte některé ovládací tlačítko sedadla.**
  - **Stiskněte tlačítko "SET".**
  - **Stiskněte tlačítko "1" nebo "2".**
  - **Stiskněte ovládací tlačítko vnějšího zpětného zrcátka.**

Uložte polohu sedadla do paměti pod tlačítko "1" nebo "2" anebo pomocí přístupového klíče.

Do paměti lze uložit následující položky
- polohu sedadla v podélném směru (dopředu / dozadu)
- úhel opěradla
- úhel sedáku
- výšku sedáku
- úhel venkovního zpětného zrcátka
- úhel venkovního zpětného zrcátka na straně spolujezdce při zařazené zpátečce a aktivovaném sklopení zrcátek

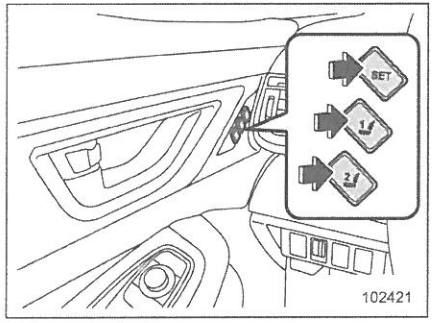
POZNÁMKA

Polohu sedadla lze vyvolat z paměti také pomocí uživatelských údajů systému moniturujícího řidiče (DMS). Pro tyto účely proveďte registraci uživatele v nastavení systému moniturujícího řidiče (DMS). Viz "Systém moniturující řidiče (DMS)" ☞s.223.

▽ **Uložení polohy sedadla do paměti tlačítky "1" nebo "2"**

1. Při nastavování sedadla a vnějších zpětných zrcátek musí být splněné následující podmínky::
   - Parkovací brzda je řádně zabrzděná.
   - Spínač zapalování se nachází v poloze "ON".
   - Volič převodovky se nachází v poloze "P".

– POKRAČOVÁNÍ –



2. Uložte požadované polohy některým z následujících postupů:
   - Stiskněte tlačítko "SET" a následně tlačítko "1" nebo "2", dokud se neozve signální tón. To by nemělo trvat déle než 5 sekund.
   - Stiskněte tlačítko "SET" a současně tlačítko "1" nebo "2", dokud se neozve signální tón. To by nemělo trvat déle než 5 sekund.

Ozve se jeden akustický signál a poloha sedadla i úhel vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce jsou uložené v paměti.

POZNÁMKA

Pokud dojde k zaznamenání nové polohy pro stejné tlačítko, dříve uložená poloha sedadla se vymaže.

▽ Uložení úhlu naklápění vnějšího zpětného zrcátka pro couvání pod tlačítko „1" nebo „2".

⚠ UPOZORNĚNÍ

Sešlápněte při ukládání úhlu automatického naklápění zpětného zrcátka pro couvání brzdový pedál.

1. Přestavte volič převodovky do polohy „R". Vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce se naklopí do dříve nastavené polohy.
2. Nastavte úhel vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce.
Podrobné údaje o nastavování najdete v části „Spínače elektrického ovládání vnějších zpětných zrcátek" ☞s.263.
3. Přestavte volič převodovky do polohy „P". Vnější zpětné zrcátko se vrátí do výchozí polohy.
4. Uložte požadované polohy některým z následujících postupů:
   - Stiskněte tlačítko "SET" a následně tlačítko "1" nebo "2", dokud se neozve signální tón. To by nemělo trvat déle než 5 sekund.
   - Stiskněte tlačítko "SET" a současně tlačítko "1" nebo "2", dokud se neozve signální tón. To by nemělo trvat déle než 5 sekund.

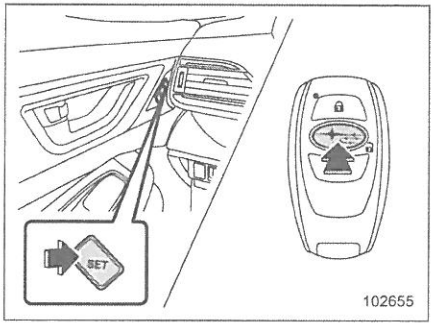
Ozve se jeden akustický signál a poloha sedadla i úhel vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce jsou uložené v paměti.

POZNÁMKA

- **Vnější zpětná zrcátka se vrátí zpět do výchozí polohy asi 9 sekund po přestavení voliče převodovky z polohy „R" do jiné polohy.**
- **Nastavení této funkce z výroby (standardní nastavení) je „zpětné zrcátko spolujezdce". Nastavení funkce vnějšího zpětného zrcátka na straně řidiče může změnit prodejce SUBARU. Obraťte se za tímto účelem na Vašeho prodejce SUBARU.**

▽ Uložení polohy sedadla do paměti pro přístupový klíč

1. Přizpůsobujte polohu pro uložení do paměti za následujících podmínek.
   - Parkovací brzda je řádně zabrzděná.
   - Spínač zapalování se nachází v poloze "OFF".
   - Volič převodovky se nachází v poloze "P".



2. Uchopte přístupový klíč do ruky a stiskněte tlačítko „SET". Následně na přístupovém klíči stiskněte tlačítko „🔒".

Zazní jeden akustický signál a poloha sedadla je uložená v paměti.

POZNÁMKA

Při ukládání polohy sedadla do paměti mějte u sebe přístupový klíč, pro který hodláte polohu sedadla ukládat. Pokud byste měli při registraci u sebe 2 nebo více přístupových klíčů, nemusí eventuálně uložení do paměti být možné.

▽ **Uložení úhlu naklápění vnějšího zpětného zrcátka pro couvání pro klíč**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Sešlápněte při ukládání úhlu automatického naklápění zpětného zrcátka pro couvání brzdový pedál.

1. Přestavte volič převodovky do polohy „R". Vnější zpětné zrcátko se sklopí do dříve nastavené polohy.
2. Nastavte úhel vnějšího zpětného zrcátka. Podrobné údaje o nastavování najdete v části „Spínače elektrického ovládání vnějších zpětných zrcátek" ☞ s.263.
3. Přestavte volič převodovky do polohy „P". Vnější zpětné zrcátko se vrátí do výchozí polohy.
4. Přepněte spínač zapalování do stavu "OFF".
5. Uchopte přístupový klíč do ruky, podržte stisknuté tlačítko „SET" a následně stiskněte tlačítko „🔒" na přístupovém klíči.

Zazní jeden akustický signál a úhel sklopení zpětného zrcátka pro couvání je uložený v paměti.

POZNÁMKA

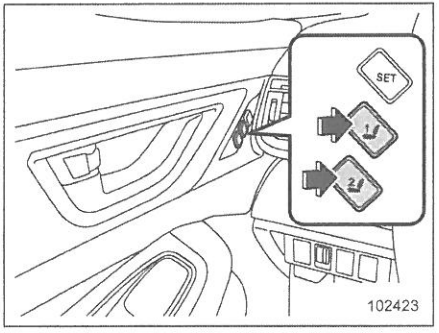
- **Vnější zpětná zrcátka se vrátí zpět do výchozí polohy asi 9 sekund po přestavení voliče převodovky z polohy „R" do jiné polohy.**
- **Nastavení této funkce z výroby (standardní nastavení) je „zpětné zrcátko spolujezdce". Nastavení funkce vnějšího zpětného zrcátka na straně řidiče může změnit prodejce SUBARU. Obraťte se za tímto účelem na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Pokud dojde pro stejné tlačítko k vložení nové polohy do paměti, dříve uložená data nastavení poloh se vymažou.**
- **Uložení nastaveného úhlu zpětného zrcátka do paměti je možné ještě asi 45 sekund po přepnutí spínače zapalování do stavu „OFF". Ukládejte úhel zrcátek, pokud je paměťová funkce k dispozici.**

– POKRAČOVÁNÍ –

▽ **Vyvolání polohy uložené pod tlačítkem "1" nebo "2"**

⚠ VÝSTRAHA

Proveďte obnovení paměťové polohy tak, že stisknete správné tlačítko. Když není poloha sedadla pro Vás optimální, může to mít negativní vliv na Váš způsob jízdy a negativně ovlivnit účinek bezpečnostního pásu. To může vést k nehodě s vážnými zraněními nebo smrtelnými následky.



1. Přepněte spínač zapalování do stavu "ON".
2. Uveďte volič převodovky do polohy „P" a zabrzděte parkovací brzdu. Následně stiskněte tlačítko "1" nebo "2".

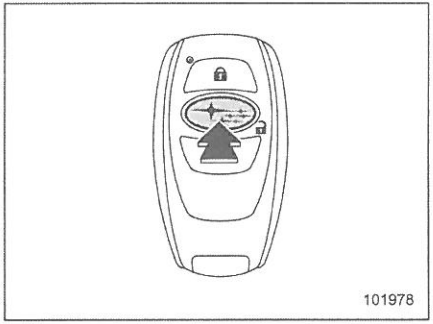
Zazní akustický signál a sedadlo i vnější zpětné zrcátko se přestaví do polohy uložené v paměti.
Když se přestaví volič převodovky do polohy „R", naklopí se vnější zpětné zrcátko do polohy pro sklopení zpětného zrcátka pro couvání, která je uložená v paměti.

POZNÁMKA

- **Vyvolaná poloha sedadla může mít odchylky, protože se funkce v průběhu času průběžně používá.**
- **Vyvolaná poloha sedadla může mít odchylku, když se poloha sedadla uložená v paměti již nachází v mezních bodech možného přizpůsobení polohy (v libovolném směru) a Vy se přesto budete snažit pohybovat sedadlem ještě dále do tohoto směru.**
- **Když se odpojí akumulátor automobilu, nedochází k vymazání polohových dat z paměti.**
- **Pokud dojde ke stisknutí tlačítek "1" nebo "2" v čase do 45 sekund po otevření dveří řidiče, lze vyvolat polohu sedadla uloženou v paměti i v případě, že se spínač zapalování nachází v poloze "OFF".**
- **Když se stisknou tlačítka "1" a "2" současně, vyvolání polohy sedadla nemusí proběhnout.**
- **Když je vyvolávaná poloha sedadla shodná s polohou aktuální, ozve se dvakrát signální tón.**

▽ **Vyvolání polohy sedadla uložené pro přístupový klíč**

1. Vezměte přístupový klíč použitý k paměťové funkci.



2. Odemkněte dveře řidiče tlačítkem "🔓" nebo uchopením dveřní kliky.
3. Otevřete dveře řidiče.

Zazní akustický signál a sedadlo se bude pohybovat do polohy uložené v paměti.
Když se přestaví volič převodovky do polohy „R", naklopí se vnější zpětné zrcátko do polohy pro naklápění zpětného zrcátka pro couvání, která je uložená v paměti.

POZNÁMKA

• Pokud nelze uloženou polohu sedadla po provedení předchozích kroků vyvolat z paměti, pokuste se o to následujícím postupem.

(1) Stiskněte tlačítko "SET" na dveřích řidiče.

(2) Stiskněte tlačítko "🔒" na přístupovém klíči nebo se dotkněte zamykacího senzoru dveří, aby se dveře zamkly.

(3) Proveďte předcházející postup znovu.

• Když je funkce bezklíčového přístupu deaktivovaná, nelze naprogramovanou polohu sedadla vyvolat uchopením kliky dveří řidiče. Polohu sedadla však lze nadále vyvolat pomocí tlačítka "🔒" přístupového klíče. Informace o aktivaci / deaktivaci funkce bezklíčového přístupu si vyhledejte v části „Aktivace / deaktivace funkce bezklíčového přístupu" ☞s.127.

• Pokud dojde k zaznamenání nové polohy pro stejný přístupový klíč, dříve uložená poloha sedadla se vymaže.

• Když budete u sebe mít 2 nebo více přístupových klíčů, nebude eventuálně vyvolání polohy z paměti možné.

• Když uplyne od okamžiku, kdy se nacházíte v dosahu funkce bezklíčového přístupu, více než 45 sekund, nebude pravděpodobně možné vyvolat polohu uloženou v paměti ani při otevřených dveřích. Informace o dosahu funkcí bezklíčového přístupu najdete v části "Zamykání a odemykání pomocí přístupového klíče" ☞s.120.

▽ **Vymazání v paměti uložené polohy sedadla pomocí přístupového klíče**

1. Zavřete dveře řidiče.
2. Uchopte přístupový klíč do ruky a stiskněte současně s tlačítkem „SET" tlačítko „🔒" na přístupovém klíči.

Zazní akustický signál a poloha sedadla se vymaže z paměti.

POZNÁMKA

Než budete po vymazání polohy sedadla ukládat do paměti novou polohu, vyčkejte nějakou chvíli.

■ Nastavení opěrky hlavy

⚠ VÝSTRAHA

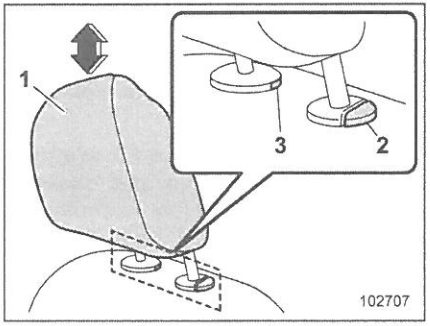
- S vozidlem by se nikdy nemělo jezdit bez opěrek hlavy, protože opěrky snižují nebezpečí poranění krční páteře při dopravní nehodě s nárazem do zádi vozidla. Opěrky hlavy by také nikdy neměly být namontované nesprávně otočené. To by mělo za následek, že by opěrky hlavy nefungovaly stanoveným způsobem. Po předchozím vyjmutí se musí opěrky hlavy opět řádně namontovat, aby byla osádka vozidla chráněna.
- Žádná z osob ve vozidle včetně řidiče by neměla vozidlo obsluhovat nebo sedět na sedadle v automobilu, dokud nejsou příslušné opěrky hlav uvedené do jejich předpisových poloh, aby se minimalizovalo nebezpečí poranění krční páteře při dopravní nehodě.
- Opěrky hlavy určené pro přední sedadlo lze nainstalovat jen na přední sedadlo.

– POKRAČOVÁNÍ –

Opěrky hlavy určené pro zadní sedadlo lze nainstalovat jen na zadní sedadlo. Nepokoušejte se instalovat opěrky hlavy určené pro přední sedadlo na zadní sedadlo a naopak.

Opěrkou hlavy je vybavené jak sedadlo řidiče, tak sedadlo spolujezdce vedle řidiče. Obě opěrky hlav lze nastavit následovně.

▼ Nastavení výšky opěrky hlavy



1) Opěrka hlavy
2) Odjišťovací knoflík
3) Knoflík pro vyjmutí

Nastavení do vyšší polohy:

- Nejnižší až 1. stupeň

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

- 1. stupeň až 3. stupeň

Táhněte opěrku hlavy směrem nahoru za současného stisknutí aretačního knoflíku na horní ploše opěradla.

Nastavení do nižší polohy:

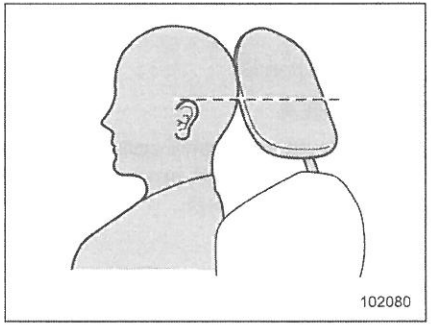
Zatlačte opěrku hlavy směrem dolů za současného stisknutí aretačního knoflíku na horní ploše opěradla.

Vyjmutí:

Použijte k zatlačení na demontážní knoflík klíč nebo jiný tvrdý, špičatý předmět a poté opěrku hlavy vytáhněte ven.

Montáž:

Zasuňte vzpěry opěrky hlavy do otvorů na horní ploše opěradla natolik, aby došlo k jejich zaaretování.

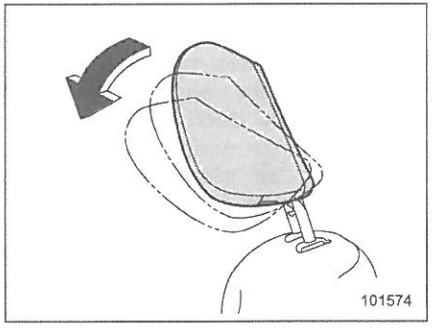


Všechny opěrky hlav by měly být nastavené tak, aby se jejich středy nacházely pokud možno ve výši horní hrany uší cestujícího.

POZNÁMKA

Opěrku hlavy je možné demontovat nebo namontovat jen když se opěradlo předního sedadla sklopí dozadu. Vychylte opěradlo předního sedadla dozadu a poté vytáhněte nebo nainstalujte opěrku hlavy.

▼ Nastavení úhlu nachýlení opěrky hlavy



Úhel nachýlení opěrky hlavy lze nastavit v několika stupních. Nastavte opěrku hlavy tak, aby byl odstup mezi Vaší hlavou a opěrkou hlavy při vhodné poloze pro jízdu dle možností co nejmenší.

Nachýlení:
Nachylte opěrku hlavy ručně do požadované polohy. Když se opěrka zaaretuje, ozve se cvaknutí.

Vrácení zpět:
Naklopte opěrku hlavy naráz směrem dopředu až k dorazu. Opěrka hlavy se pak vrátí automaticky do zcela vzpřímené polohy. Následně opěrku hlavy opět nastavte do požadovaného úhlu nachýlení.

1-2. Vyhřívání sedadel (pokud je ve výbavě)

Vyhřívání sedadel je funkční, pokud se spínač zapalování nachází v poloze "ON".

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nepokládejte na sedadlo žádné tvrdé ani těžké předměty ani předměty s vyčnívajícími částmi. Také byste neměli do sedadla zapichovat žádné ostré předměty, jako jsou kolíky nebo jehly.**
- **Osoby s citlivou pokožkou mohou utrpět lehké popáleniny i při nízkých teplotách, pokud budou vyhřívání sedadla používat po delší dobu. Vysvětlete dotyčným osobám tuto skutečnost před použitím vyhřívání sedadel.**
- **Nikdy na sedadlo neodkládejte tepelně izolační předměty, jakými jsou deky, polštáře apod. V opačném případě by mohlo dojít k přehřátí systému vyhřívání sedadla.**
- **Když opouštíte vozidlo nebo je sedadlo dostatečně ohřáté, vyhřívání sedadla bezpodmínečně vypněte.**

POZNÁMKA

- **Nikdy nepoužívejte vyhřívání sedadel po delší dobu při vypnutém motoru, mohl by se vybít akumulátor.**
- **Při delší době používání doporučujeme nastavit vyhřívání na střední stupeň (MID) nebo na nižší stupeň (LOW). Používejte vysoký stupeň (HIGH) jen k rychlému vyhřátí bezprostředně po zapnutí.**

■ Vyhřívání předních sedadel

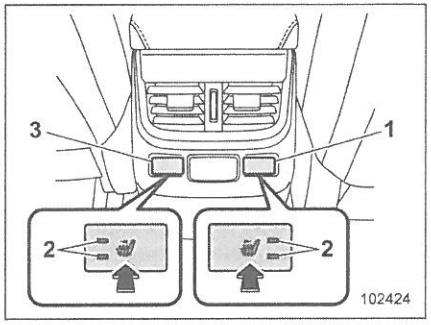
Vyhřívání předních sedadel můžete nastavit na centrálním informačním displeji. Viz "Vyhřívání předních sedadel " ☞ s.283.

▼ Vyhřívání zadních sedadel

⚠ UPOZORNĚNÍ

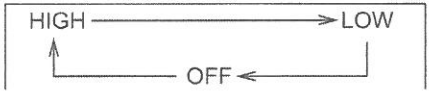
Když obsluhujete vyhřívání zadních sedadel, neotvírejte ani nezavírejte víko středové konzoly. Mohli byste si víkem přiskřípnout prsty.

– POKRAČOVÁNÍ –



Tlačítko vyhřívání zadních sedadel
1) Pravá strana
2) Indikační kontrolka
3) Levá strana

Stiskněte tlačítko vyhřívání zadních sedadel. Při každém stisknutí spínače se režim mění následovně.



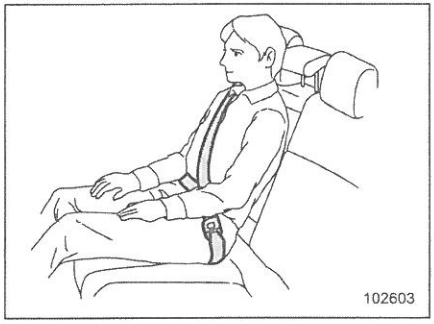
HIGH (Vysoká):
Svítí 2 indikační kontrolky.
LOW (Nízká):
Svítí 1 indikační kontrolka.
OFF (Vyp):
Všechny kontrolky jsou zhasnuté.

V případě zvolení režimu "HIGH" se sedadlo zahřívá rychleji.

POZNÁMKA

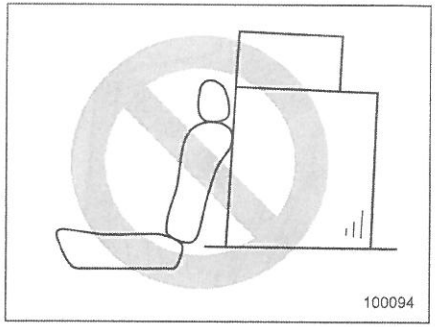
Po opětovném nastartování motoru si svůj stav sepnutí uchovávají jen spínače vyhřívání předních sedadel. Spínače vyhřívání zadních sedadel se vynulují.

1-3. Zadní sedadla



⚠ VÝSTRAHA

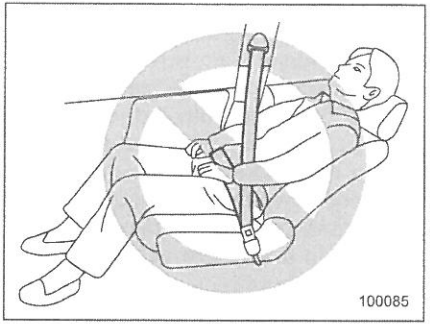
Bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu, když cestující sedí na sedadle vzpřímeně, opřený o opěradlo. Dbejte, aby se v prostoru mezi cestujícím a opěradlem nikdy nenacházely polštáře ani jiné předměty. Jinak se zvyšuje nebezpečí, že cestující proklouzne pod pásem v oblasti kyčlí nebo že popruh sklouzne nahoru na břicho, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce k usmrcení.



⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neukládejte zavazadla ani jiný náklad nad úroveň opěradel, při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě by mohlo dojít k jejich vymrštění směrem dopředu a tím ke zranění cestujících.

■ Naklánění opěradla



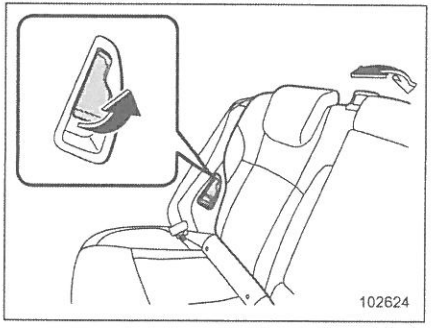
⚠ VÝSTRAHA

Aby se předešlo riziku, že cestující proklouzne v případě kolize automobilu pod bezpečnostním pásem, udržujte bezpečnostní pás po dobu jízdy automobilu vždy ve správné poloze.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když je Váš automobil vybavený zakrývací roletou zavazadlového prostoru, dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- **Dávejte při naklápění opěradla zadního sedadla pozor, abyste si nepohmoždili ruku mezi opěrkou hlavy a zakrývací roletou zavazadlového prostoru.**
- **Odsuňte přední část zakrývací rolety zavazadlového prostoru dozadu, aby se při sklápění opěradla nepoškodila. Viz "Odnímatelná zakrývací roleta zavazadlového prostoru" ☞s.304.**



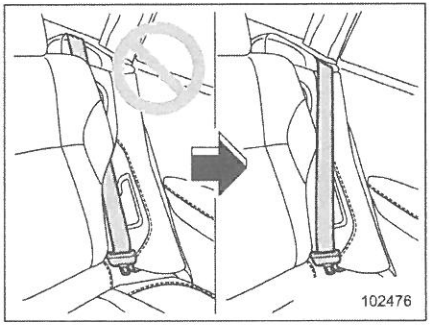
Zatáhněte za páčku a nastavte opěradlo sedadla do požadované polohy.
Po nastavení opěradla páčku uvolněte a dbejte, aby byl mechanismus opěradla správně zaaretovaný.

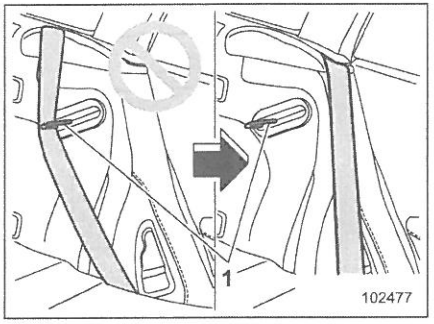
– POKRAČOVÁNÍ –

Sklápění opěradla

⚠ VÝSTRAHA

- **Když sklápíte opěradlo sedadla, dbejte, aby se na zadním sedadle nenacházely osoby ani žádné předměty. Nedodržení pokynu vytváří riziko zranění nebo poškození věcí, když se opěradlo náhle sklopí.**
- **Spolucestující se nesmějí za žádných okolností přepravovat na sklopených opěradlech zadních sedadel ani v zavazadlovém / úložném prostoru. Toto by mohlo vést k vážným zraněním nebo dokonce k usmrcení.**
- **Obzvláště dlouhé předměty by se měly řádně zajistit, aby nedošlo v případě prudkého nouzového brzdění, prudkého otočení volantem, resp. prudké akcelerace k jejich vymrštění do prostoru kabiny vozidla, což by mohlo vést k těžkým poraněním.**
- **Po uvedení opěradla zpět do jeho výchozí polohy se jím pokuste mírným tlakem a tahem pohybovat, abyste zkontrolovali, zda je opěradlo řádně zafixované. Když není opěradlo řádně zafixované, může se při prudkém brzdění náhle sklopit nebo může také dojít k vymrštění předmětů ze zavazadlového prostoru směrem dopředu a to může vést k závažným až smrtelným zraněním.**





1) Aretace

⚠ VÝSTRAHA

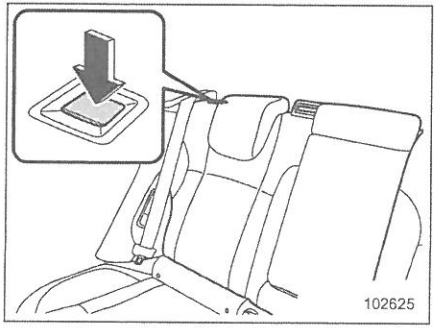
Při nastavování opěradla do jeho původní polohy dodržujte následující bezpečnostní opatření. Nedodržení těchto pokynů může vést k vážným zraněním nebo k nehodě, protože existuje překážka v práci bezpečnostního pásu.

- **Bezpečnostní pás nesmí být zaseknutý v opěradle a musí být plně viditelný.**
- **Bezpečnostní pás nesmí být vedený za aretací opěradla.**

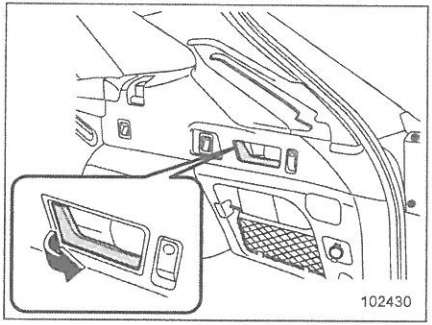
⚠ UPOZORNĚNÍ

Opěradlo se může díky pružinám v jeho mechanismu rychle sklopit. Přidržujte při ovládání páčky opěradlo tak, abyste zpomalili jeho pohyb.

▼ Sklápění opěradla



Aretační knoflík

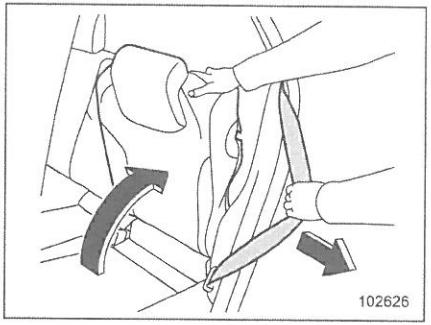


Odjišťovací páčka

1. Zasuňte opěrky hlavy úplně dolů.
2. Použijte ke sklápění opěradla jednu z následujících metod:

- Stiskněte aretační knoflík.
- Potáhněte za odjišťovací páčku.

▼ Vrácení opěradla do původní polohy



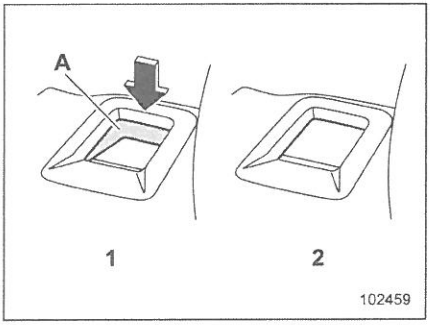
⚠ VÝSTRAHA

Respektujte při vracení opěradla do původní polohy následující bezpečnostní opatření.

Nerespektování tohoto bezpečnostního opatření může vést k poškození bezpečnostního pásu a tím k omezeni jeho funkčnosti; toto může vést k vážným zraněním.

- **Táhněte při napřimování opěradla do jeho původní polohy bezpečnostní pás směrem ven z vozidla, aby se tento nezachytil mezi opěradlem a polstrováním.**

– POKRAČOVÁNÍ –



Aretační knoflík
1) Odjištěno
2) Zajištěno
A) Červená značka stavu odjištění

Zpět do výchozí polohy uvedete opěradlo jeho vyklápěním nahoru do okamžiku zaklapnutí jeho aretace. Zajistěte při tom, aby značku odjištění na aretačním knoflíku nebylo vidět.

⚠ VÝSTRAHA

Když uvedete opěradlo zpět do jeho původní polohy, zkontrolujte, zda není vidět značka pro odjištění na aretačním knoflíku.

Aby bylo jisté, že je opěradlo zaaretované, pokuste se lehce opěradlem pohybovat. Když není opěradlo řádně zafixované, může se při prudkém brzdění náhle sklopit nebo může také dojít k vymrštění předmětů ze zavazadlového prostoru směrem dopředu a to může vést k závažným až smrtelným zraněním.

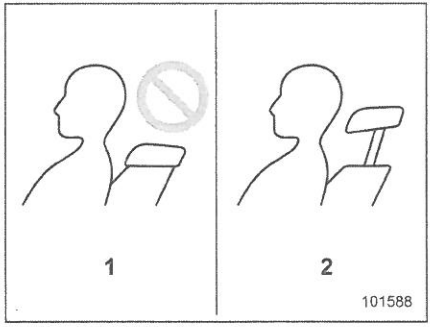
■ Nastavení opěrky hlavy

Opěrkami hlavy jsou opatřená jak krajní sedadla zadní řady sedadel, tak i prostřední zadní sedadlo.

⚠ VÝSTRAHA

- **S vozidlem by se nikdy nemělo jezdit bez opěrek hlavy, protože opěrky snižují nebezpečí poranění krční páteře při dopravní nehodě s nárazem do zádi vozidla. Po předchozím vyjmutí se proto musí všechny opěrky hlavy opět namontovat, aby byla osádka vozidla chráněna.**
- **Žádná z osob ve vozidle včetně řidiče by neměla vozidlo obsluhovat nebo sedět na sedadle v automobilu, dokud nejsou příslušné opěrky hlav uvedené do jejich předpisových poloh, aby se minimalizovalo nebezpečí poranění krční páteře při dopravní nehodě.**
- **Opěrky hlavy určené pro přední sedadlo lze nainstalovat jen na přední sedadlo. Opěrky hlavy určené pro zadní sedadlo lze nainstalovat jen na zadní sedadlo. Nepokoušejte se instalovat opěrky hlavy určené pro přední sedadlo na zadní sedadlo a naopak.**

▼ **Zadní krajní sedadlo**

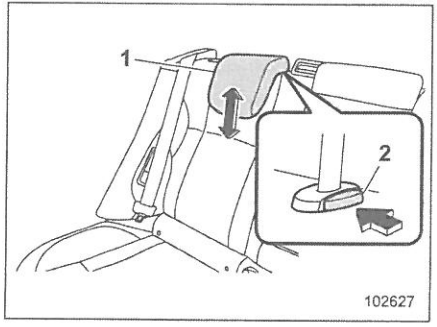


1) Když se nepoužívá (zasunutá)
2) Když se používá (vytažená)

⚠ UPOZORNĚNÍ

Opěrka hlavy by se obecně neměla používat v poloze, kdy je úplně zasunutá.

Než se usadíte na sedadle, vytáhněte opěrku hlavy do správné polohy.



1) Opěrka hlavy
2) Odjišťovací knoflík

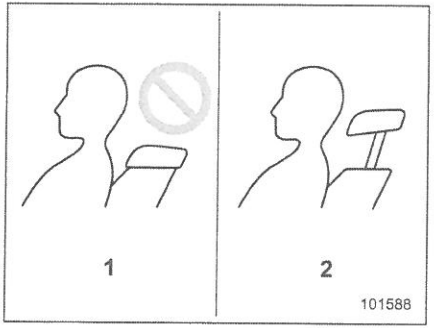
Nastavení do vyšší polohy:
Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.
Nastavení do nižší polohy:
Zatlačte opěrku hlavy směrem dolů za současného stisknutí aretačního knoflíku na horní ploše opěradla.
Vyjmutí:
Zatlačte na aretační knoflík a vytáhněte opěrku hlavy ven.

Montáž:
Zasuňte vzpěry opěrky hlavy do otvorů na horní ploše opěradla natolik, aby došlo k jejich zaaretování. Při spouštění opěrky hlavy do nižší polohy stiskněte a přidržte aretační knoflík.

Opěrky hlavy by měly být nastavené tak, aby se středy opěrek nacházely pokud možno ve výši horní hrany uší cestujících.

Jestliže nejsou zadní sedadla obsazená, zasuňte opěrky hlavy dolů, aby se zlepšil výhled směrem dozadu.

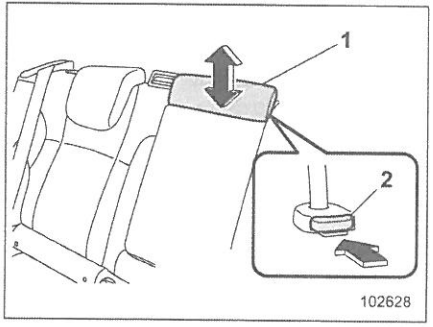
▼ **Prostřední zadní sedadlo**



1) Když se nepoužívá (zasunutá)
2) Když se používá (vytažená)

⚠ UPOZORNĚNÍ

Opěrka hlavy by se obecně neměla používat v poloze, kdy je úplně zasunutá. Než se usadíte na sedadle, vytáhněte opěrku hlavy do správné polohy.



1) Opěrka hlavy
2) Odjišťovací knoflík

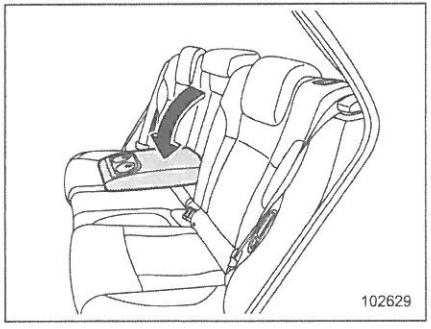
Nastavení do vyšší polohy:
Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.
Nastavení do nižší polohy:
Zatlačte opěrku hlavy směrem dolů za současného stisknutí aretačního knoflíku na horní ploše opěradla.
Vyjmutí:
Zatlačte na aretační knoflík a vytáhněte opěrku hlavy ven.

– POKRAČOVÁNÍ –

Montáž:
Zasuňte vzpěry opěrky hlavy do otvorů na horní ploše opěradla natolik, aby došlo k jejich zaaretování. Při spouštění opěrky hlavy do nižší polohy stiskněte a přidržte aretační knoflík.

Když někdo sedí na prostředním zadním sedadle, měli byste opěrku hlavy vysunout nahoru. Jestliže na prostředním zadním sedadle nikdo nesedí, měli byste opěrku zasunout dolů, aby se zlepšil výhled směrem dozadu.

■ Opěrka paží



Opěrka paží se sklápí dolů zatažením za její horní hranu.

⚠ VÝSTRAHA

Aby se předešlo vážným zraněním a poškození automobilu, nesmějí spolujezdci nikdy sedět na středové opěrce paží.

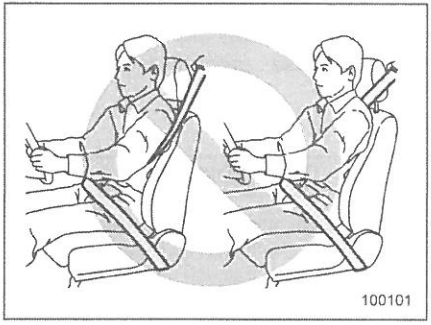
1-4. Bezpečnostní pásy

■ Bezpečnostní pokyny týkající se bezpečnostních pásů

⚠ VÝSTRAHA

- **Všechny osoby ve vozidle by si měly zapnout své bezpečnostní pásy PŘED začátkem jízdy. V opačném případě se zvyšuje riziko zranění v případě náhlého nouzového brzdění nebo dopravní nehody.**
- **Aby bezpečnostní pásy poskytovaly optimální ochranu, musí doléhat na tělo co nejtěsněji. Volné bezpečnostní pásy snižují nebo zamezují riziku zranění jen částečně.**
- **Každý bezpečnostní pás je konstruovaný a určený vždy pouze pro jednu osobu. Proto nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro dvě nebo více osob (ani pro děti). V opačném případě může dojít při dopravní nehodě k vážnému zranění nebo dokonce usmrcení.**

- Bezpečnostní pásy, včetně předepínačů a všech upevňovacích prvků, kterými byly při vážné dopravní nehodě připoutané osoby, se musí následně vyměnit. Celá jednotka bezpečnostního pásu by se měla vyměnit i v případě, že nevykazuje zjevné známky poškození.
- Při výměně bezpečnostního pásu musí být nový bezpečnostní pás typově schválený a určený k montáži do stejného místa, kde se nachází vyměňovaný bezpečnostní pás.
- Zasuňte jazýček přezky při zapínání bezpečnostního pásu do správné přezky (zámku pásu). V opačném případě může dojít při dopravní nehodě k vážnému zranění nebo dokonce usmrcení.
- Nezapínejte bezpečnostní pás kolem dítěte sedícího na Vašem klíně. V opačném případě může dojít při dopravní nehodě k vážnému zranění nebo dokonce usmrcení.
- Nikdy nepoužívejte zkroucený ani převrácený bezpečnostní pás. Při nehodě se tak zvyšuje riziko, resp. nebezpečí zranění.
- Umístěte vodorovný popruh co nejníže přes kyčle. Při kolizi se tahové síly pánevního popruhu rozloží na silnější kyčelní kosti, ne na slabší oblast břicha.
- Bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu, když cestující sedí na sedadle vzpřímeně, opřený o opěradlo. Aby se v případě srážky vozidla zabránilo podklouznutí pod bezpečnostním pásem, měla by být opěradla předních sedadel jedoucího vozidla vždy nastavená do vzpřímené polohy. Jestliže nejsou opěradla předních sedadel při srážce nastavená do vzpřímené polohy, existuje nebezpečí, že cestující proklouzne pod pásem v oblasti kyčlí nebo že popruh sklouzne na břicho, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce k usmrcení.
- Dbejte, aby se v prostoru mezi cestujícím a opěradlem nikdy nenacházely polštáře ani jiné předměty. Jinak se zvyšuje nebezpečí, že cestující proklouzne pod pásem v oblasti kyčlí nebo že popruh sklouzne nahoru na břicho, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce k usmrcení.



⚠ VÝSTRAHA

Neprovlékejte nikdy tříbodový bezpečnostní pás pod paží ani za zády. Při nehodě se tím zvyšuje riziko, resp. nebezpečí zranění.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ UPOZORNĚNÍ

Kovové části bezpečnostních pásů se mohou v uzavřeném automobilu za slunečného počasí ohřát na vysokou teplotu; mohlo by dojít k popálení cestujících. Nedotýkejte se horkých částí, dokud nevychladnou.

▼ **Kojenci a malé děti**

Pro malé děti by se měla používat dětská sedačka vhodná pro daný automobil. Viz "Dětské zádržné systémy" ☞ s.60.

▼ **Děti**

⚠ VÝSTRAHA

Usaďte děti ve věku do 12 let a mladší nebo s tělesnou výškou do 1,5 m vždy na ZADNÍ SEDADLA do vhodného dětského zádržného systému nebo je zajistěte bezpečnostním pásem - rozhoduje skutečnost, co je pro dítě vhodnější podle věku, tělesné výšky a hmotnosti. SRS-airbag se nafukuje velkou rychlostí a silou a mohl by nezajištěné nebo nesprávně zajištěné děti vážně zranit nebo dokonce i usmrtit, obzvláště když jsou ve věku 12 let nebo mladší a nebo je jejich tělesná výška 1,5 m nebo méně. Protože jsou děti lehčí a slabší než dospělí, hrozí jim při aktivaci airbagu větší riziko zranění.

Instalujte vždy VŠECHNY druhy dětských zádržných systémů (včetně dětské sedačky orientované ve směru jízdy) na ZADNÍ SEDADLA.

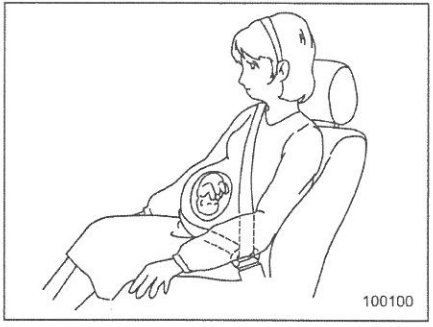
NEINSTALUJTE NIKDY DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM NA PŘEDNÍ SEDADLO. EXISTUJE ZDE NEBEZPEČÍ VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ NEBO USMRCENÍ DÍTĚTE, PROTOŽE SE JEHO HLAVA NACHÁZÍ PŘÍLIŠ BLÍZKO U SRS-AIRBAGU.

Podle nehodové statistiky je nejbezpečnější, když dětí sedí na zadních sedadlech ve vhodných zádržných systémech. Pokyny a bezpečnostní opatření k dětským zádržným systémům jsou uvedené v části "Dětské zádržné systémy" ☞ s.60.

Když je dítě již pro dětský zádržný systém příliš velké, mělo by sedět na zadním sedadle a být připoutané bezpečnostním pásem. V žádném případě by děti neměly na sedadle stát ani klečet.

Bezpečnostní pásy jsou projektované pro používání osobami se vzrůstem dospělého. Jestliže bezpečnostní pás překrývá obličej nebo krk dítěte, posaďte dítě blíže k zámku pásu z důvodu správného dolehnutí bezpečnostního pásu. Pánevní popruh pásu by měl doléhat co nejníže na kyčle, nikoliv na břicho dítěte. Když nelze popruh správně umístit, měla by se použít dětská sedačka. Ramenní popruh bezpečnostního pásu dítěti nikdy neumísťujte pod paži ani ho neprovlékejte za jeho zády.

▼ **Těhotné ženy**



Těhotné ženy by měly vždy cestovat se zapnutým bezpečnostním pásem. O zvláštní pokyny a radu požádejte lékaře.

Vodorovný popruh pásu by měl doléhat co nejníže na kyčle, nikoliv na břicho.

■ Navíječ ELR s bezpečnostním blokováním

Všechny bezpečnostní pásy tohoto automobilu disponují navíječi s blokovací funkcí (ELR).
Navíječ s bezpečnostním blokováním umožňuje normální pohyb těla, blokuje však pás při nouzovém brzdění, nárazu vozidla nebo příliš rychlém vytažení pásu z navíječe.

■ Navíječ s automatickým blokovacím režimem / navíječ s bezpečnostním blokováním (ALR/ELR) (pokud je ve výbavě)

U některých modelů jsou všechna zadní sedadla vybavená navíječi s automatickým blokovacím režimem / navíječi s bezpečnostním blokováním (ALR/ELR). Navíječ s automatickým blokováním / navíječ s bezpečnostním blokováním funguje v běžných případech stejně jako navíječ s bezpečnostním blokováním (ELR). Systém ALR/ELR však disponuje doplňkově fixačním režimem, "režimem navíjení s s automatickým blokováním (ALR)", který slouží k zajištění dětských zádržných systémů.

Nejprve zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy Vašeho automobilu vybavené navíječi s režimem ALR s automatickým blokovacím režimem / bezpečnostním blokováním. Pokud Váš automobil disponuje navíječem ALR s automatickým blokovacím režimem / bezpečnostním blokováním, funguje bezpečnostní pás následovně.
Jestliže se bezpečnostní pás zcela vytáhne a poté byť jen minimálně navine zpět, dochází k jeho zablokování v této poloze a nelze ho dále vytahovat. Provozní zvuky, které se ozývají při navíjení bezpečnostního pásu, signalizují, že systém pracuje v režimu ALR. Když se navine celý bezpečnostní pás do navíjecího mechanismu, ruší se režim ALR a přechází se do režimu ELR.

U modelů s bezpečnostními pásy s režimem ALR/ELR se musí bezpečnostní pás pro potřebu upevnění dětské sedačky s orientací ve směru jízdy na zadním sedadle přepnout na mechanismus s automatickým blokovacím systémem (ALR). Pokyny k instalaci dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu najdete v části "Upevnění dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu" ☞s.75.

Zajistěte po odstranění dětské sedačky, aby se navíječ ELR s bezpečnostním blokováním přepnul zpět do provozního režimu a aby se bezpečnostní pás zcela navinul.

■ Kontrolka a akustický signál bezpečnostního pásu



Viz část "Kontrolka a akustický signál bezpečnostního pásu" ☞s.167.

■ Varovné kontrolky a akustický signál bezpečnostních pásů zadních sedadel

Viz část "Varovné kontrolky a akustický signál bezpečnostních pásů zadních sedadel ☞s.170.

– POKRAČOVÁNÍ –

Zapnutí bezpečnostního pásu

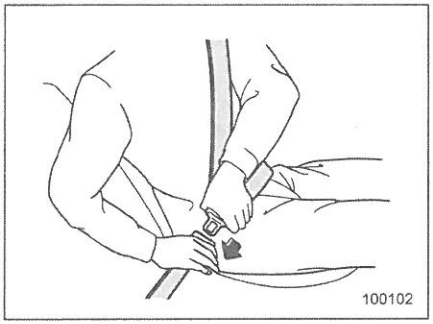
▼ Přední bezpečnostní pásy

1. Nastavení sedadla:

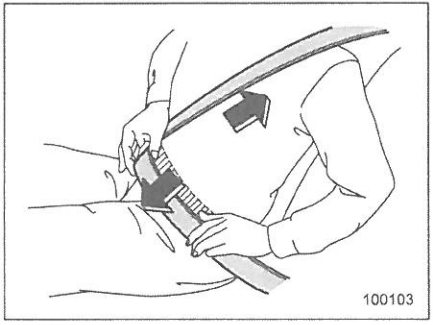
Sedadlo řidiče: Nastavte opěradlo do vzpřímené polohy. Odsuňte sedadlo co nejdále od volantu, musí však být zachovaná plná kontrola nad vozidlem.

Sedadlo spolujezdce: Nastavte opěradlo do vzpřímené polohy. Odsuňte sedadlo co nejdále dozadu.

2. Při sezení se opírejte o opěradlo.
3. Uchopte sponu do ruky a pás pomalu vytáhněte. Popruh přitom nepřekrucujte.
   - Pokud se popruh zasekne dříve, než spona dosáhne do přezky, nechejte popruh kousek navinout a vytahujte ho ještě pomaleji.
   - Jestliže se popruh neodblokoval, zatáhněte za něj silně, nechejte popruh kousek navinout a znovu ho pomalu vytahujte.

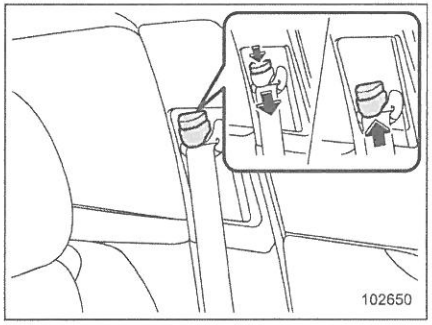


4. Zasouvejte jazýček spony do přezky, dokud slyšitelně nezaklapne.



5. Napněte vodorovný popruh pásu tahem za popruh u ramene směrem nahoru.
6. Umístěte pánevní popruh bezpečnostního pásu co nejníže přes kyčle, nikoliv přes břicho.

▽ Nastavení výšky ukotvení předních pásů



Výška ukotvení bezpečnostního pásu by se měla nastavit do polohy, která je pro řidiče / spolujezdce co nejvhodnější. Výšku ukotvení vždy nastavte tak, aby ramenní popruh doléhal na rameno uprostřed, aniž by se dotýkal krku.

Nastavení do vyšší polohy:
Posuňte ukotvení nahoru.

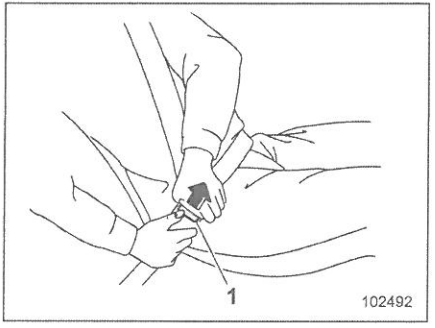
Nastavení do nižší polohy:
Zatlačte na horní část ukotvení a současně posouvejte ukotvení směrem dolů.

Překontrolujte následným zatažením za ukotvení směrem dolů, zda je řádně zaaretované.

⚠ VÝSTRAHA

Při zapínání bezpečnostních pásů dbejte, aby část popruhu v oblasti ramene nedoléhala na Váš krk. V případě potřeby se musí příslušným způsobem nastavit výška ukotvení bezpečnostního pásu. Pokud by pás doléhal na krk, mohlo by dojít v případě nouzového brzdění nebo kolize k poranění krku.

▽ **Odepínání bezpečnostního pásu**



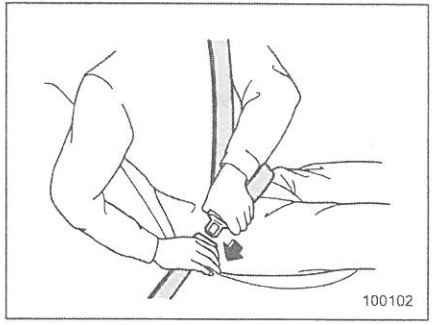
1) Tlačítko

1. Stiskněte tlačítko na přezce.
2. Nechejte popruh bezpečnostního pásu, aby se sám pomalu navíjel; tím se zabrání tomu, aby se bezpečnostní pás zadrhl nebo překroutil.

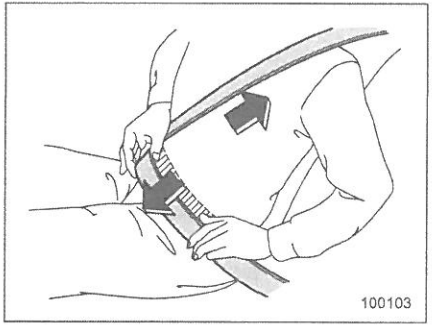
Před zavřením dveří zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy správně navinuté, aby se předešlo přivření popruhů ve dveřích.

▼ **Zadní bezpečnostní pásy (vyjma bezpečnostního pásu prostředního zadního sedadla)**

1. Při sezení se opírejte o opěradlo.
2. Uchopte sponu do ruky a pás pomalu vytáhněte. Popruh přitom nepřekrucujte.
   - Pokud se popruh zasekne dříve, než spona dosáhne do přezky, nechejte popruh kousek navinout a vytahujte ho ještě pomaleji.
   - Jestliže nelze popruh stále ještě odblokovat, zatáhněte za popruh silně, nechejte ho kousek navinout zpět a pomalu popruh vytahujte znovu.



3. Zasouvejte jazýček spony do přezky, dokud slyšitelně nezaklapne.

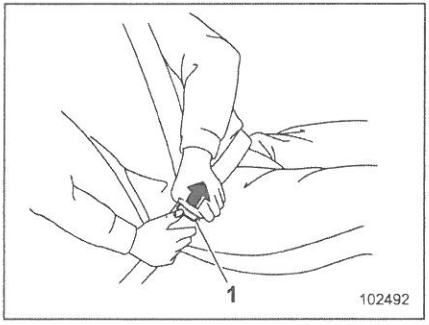


4. Napněte vodorovný popruh pásu tahem za popruh u ramene směrem nahoru.

– POKRAČOVÁNÍ –

5. Umístěte pánevní popruh bezpečnostního pásu co nejníže přes kyčle, nikoliv přes břicho.

▽ **Odepínání bezpečnostního pásu**

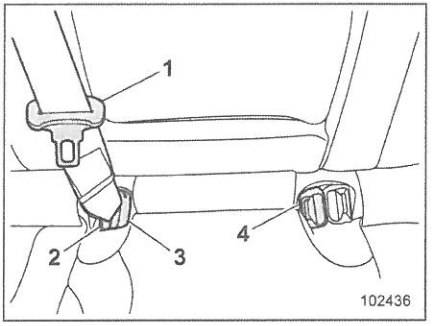


1) Tlačítko

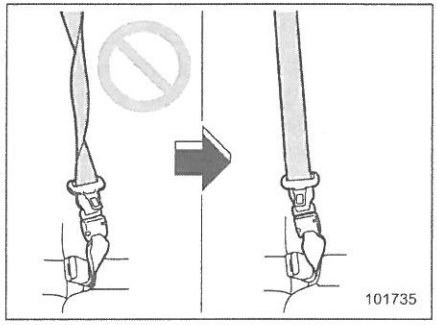
1. Stiskněte tlačítko na přezce.
2. Nechejte popruh bezpečnostního pásu, aby se sám pomalu navíjel; tím se zabrání tomu, aby se bezpečnostní pás zadrhl nebo překroutil.

Před zavřením dveří zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy správně navinuté, aby se předešlo přivření popruhů ve dveřích.

▼ **Bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla**



1) Jazýček přezky prostředního bezpečnostního pásu
2) Kotvicí jazýček
3) Kotvicí přezka
4) Přezka prostředního bezpečnostního pásu



⚠ VÝSTRAHA

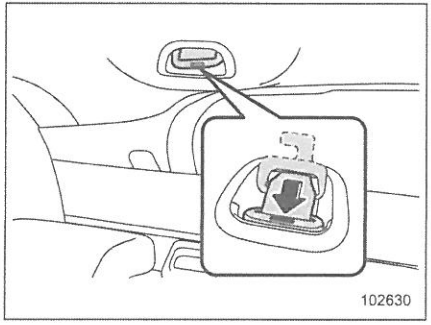
Zapnutí bezpečnostního pásu s překrouceným popruhem zvyšuje riziko zranění při nehodě. Když se zapíná bezpečnostní pás vytažený z navíječe, vždy dbejte, aby popruh nebyl překroucený. Toto platí obzvláště při zasouvání ukotvujícího jazýčku do odpovídající přezky pásu (na pravé straně).



⚠ VÝSTRAHA

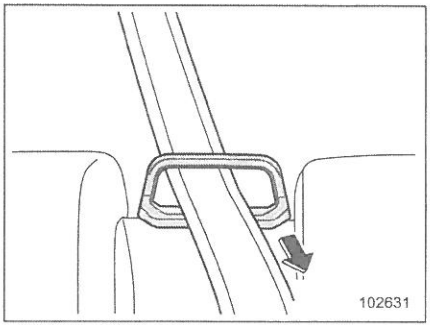
- **Dbejte, abyste oba jazýčky přezek zasouvali výhradně do odpovídajících přezek pásu. Když se používá bezpečnostní pás jen jako popruh přes rameno (a ukotvující jazýček není zasunutý do přezky na pravé straně), nedokáže při dopravní nehodě poskytnout odpovídající ochranu a to může vést k vážným až smrtelným zraněním.**

- **Zajistěte před zapnutím bezpečnostního pásu, aby jeho popruh vedl skrz vodítko bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás, jehož popruh nevede skrz vodítko, může způsobit vážná poranění krku, protože může v případě náhlého brzdění nebo kolize sklouznout směrem nahoru.**

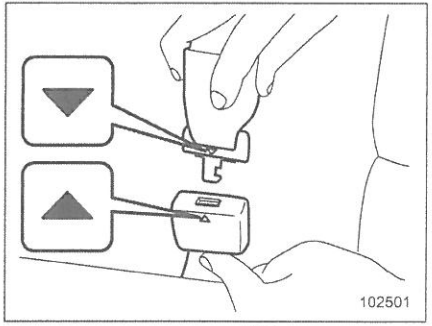


Bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla je uložený v prohlubni ve stropním čalounění nad zavazadlovým prostorem.

1. Vyjměte nejprve jazýček přezky z drážky ve vybrání a poté pomalu vytáhněte bezpečnostní pás.

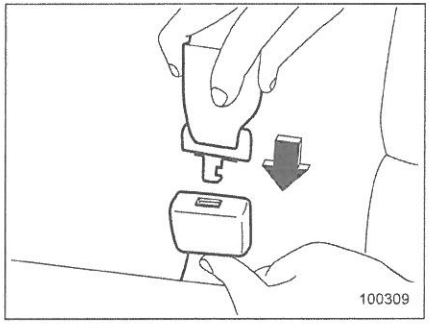


2. Protáhněte bezpečnostní pás skrz vodítko.



3. Dbejte, aby značka "▼" na zasouvací části (jazýčku) i značka "▲" na zámku přezky směřovaly ven.

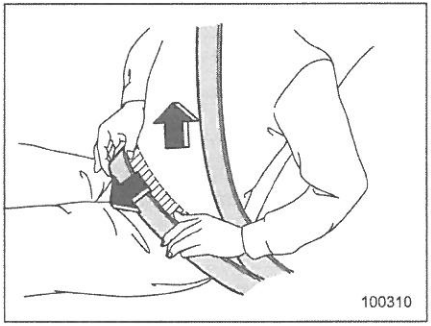
– POKRAČOVÁNÍ –



4. Dbejte, aby nebyl popruh překroucený, a zasuňte zasouvací jazýček, který se nachází se na konci popruhu, do přezky pásu na pravé straně, až se ozve slyšitelné zaklapnutí.
   - Pokud se popruh zasekne dříve, než spona dosáhne do přezky, nechejte popruh kousek navinout a vytahujte ho ještě pomaleji.
   - Jestliže se popruh neodblokoval, zatáhněte za něj silně, nechejte popruh kousek navinout a znovu ho pomalu vytahujte.

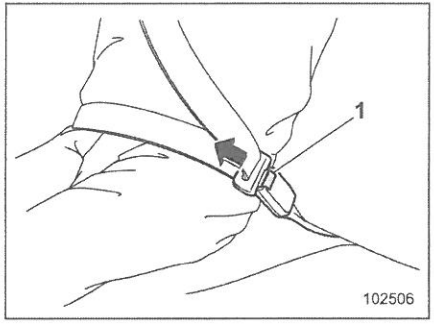


5. Zasouvejte jazýček přezky prostředního bezpečnostního pásu do zámku přezky prostředního pásu, dokud nezaklapne.



6. Napněte vodorovný popruh pásu tahem za popruh u ramene směrem nahoru. Dále také umístěte vodorovný popruh bezpečnostního pásu co nejníže přes kyčle, nikoliv přes břicho.

▽ **Odepínání bezpečnostního pásu**

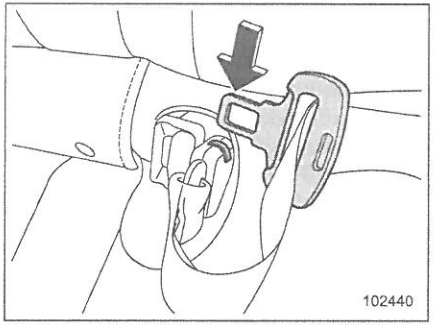


1) Tlačítko

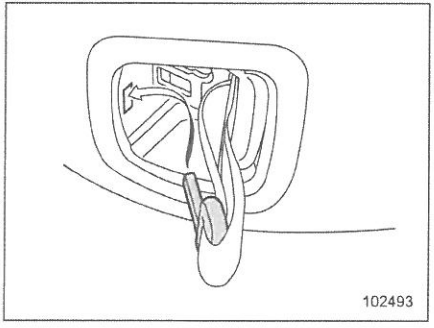
1. Bezpečnostní pás se odepíná stisknutím odepínacího tlačítka na prostřední přezce (na levé straně).

POZNÁMKA

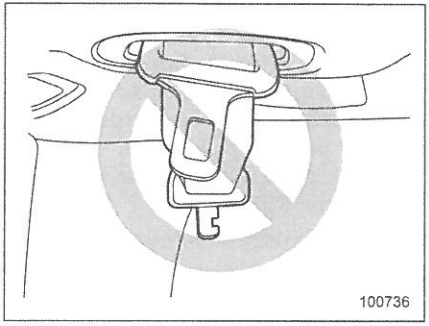
Při sklápění opěradla za účelem zvětšení úložného prostoru musí být spona přezky vytažená z přezky.



2. Zasuňte jazýček přezky bezpečnostního pásu prostředního sedadla nebo podobný tvrdý, špičatý předmět do drážky přezky (zámku) na pravé straně a zatlačte ho dovnitř, aby se odpojil jazýček z přezky.



3. Nechejte popruh navíjet navíječem. Konec popruhu by se měl při navíjení pásu přidržovat a zavádět do navíječe. Uložte jazýček přezky pečlivě do prohlubně a poté zasuňte jazýček přezky do drážky.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Respektujte následující bezpečnostní opatření. Jinak by mohl jazýček přezky narážet do polstrování a toto poškodit.

- **Dbejte, aby navíječ nenavíjel bezpečnostní pás příliš rychle.**
- **Nechejte bezpečnostní pás navinout úplně, aby byly spony přezek správně uložené.**

■ Ošetřování bezpečnostních pásů

Používejte k čištění bezpečnostních pásů slabý mýdlový roztok a vlažnou vodu. Bezpečnostní pásy nikdy nebělte ani nebarvěte, mohlo by to ovlivnit jejich pevnost.

Kontrolujte pravidelně u bezpečnostních pásů i jejich součástí (včetně popruhů a všech kovových dílů) výskyt trhlin, řezů, prasklin, poškození, povolení šroubů a poškození tkaniny. Bezpečnostní pásy se musí ihned vyměnit i v případě zjištění jen nepatrného poškození.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Zabraňte znečištění bezpečnostního pásu lešticími prostředky, olejem, chemikáliemi a obzvláště pak akumulátorovým elektrolytem.**
- **Nikdy neprovádějte úpravy ani změny, které by mohly negativně ovlivnit správnou funkci bezpečnostních pásů.**

– POKRAČOVÁNÍ –

1-5. Předepínače bezpečnostních pásů

Předepínači bezpečnostních pásů jsou vybavené následující bezpečnostní pásy.

- Bezpečnostní pás řidiče
- Bezpečnostní pás spolujezdce vpředu
- Zadní bezpečnostní pás (krajního sedadla)

Předepínače bezpečnostních pásů jsou konstruované tak, aby k jejich aktivaci došlo při středně těžké až těžké čelní nebo boční kolizi a při nehodě s převržením.

⚠ VÝSTRAHA

- **Z důvodu zabezpečení optimálního ochranného účinku by měli cestující sedět na svých sedadlech vzpřímeně a mít správně zapnuté bezpečnostní pásy. Viz "Bezpečnostní pásy" ☞s.46.**
- **Jednotky navíječů bezpečnostních pásů vybavené předepínači se nesmí upravovat, odstraňovat ani vystavovat úderům. Toto by mohlo vést k nechtěné aktivaci systému předepínačů bezpečnostních pásů a k jeho vyřazení z provozu, což by mohlo následně vést k vážným zraněním. Předepínače bezpečnostních pásů neobsahují žádné díly, jejichž údržbu by mohl provádět samotný uživatel. Doporučujeme Vám, abyste se v případě potřeby údržby navíječů bezpečnostních pásů vybavených předepínači pásů obraceli na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Pokud se mají likvidovat navíječe bezpečnostních pásů vybavené předepínači nebo celé vozidlo po dopravní nehodě či z jiných důvodů, doporučujeme Vám obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU.**

POZNÁMKA

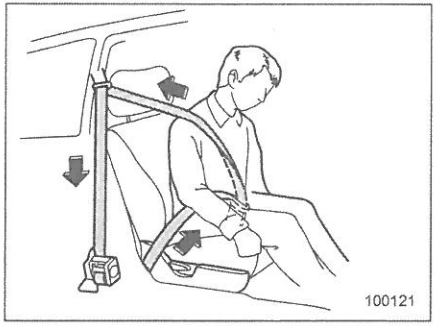
- **Předepínače bezpečnostních pásů jsou konstruované tak, že k jejich aktivaci nedochází při nepatrných čelních nárazech ani při nárazech zezadu.**
- **Předepínače bezpečnostních pásů pracují jednorázově. Jestliže dojde k aktivaci předepínače bezpečnostního pásu, měli byste nechat nahradit navíječ bezpečnostního pásu řidiče i spolujezdce výlučně autorizovaným prodejcem SUBARU. Při výměně předepínačů bezpečnostních pásů se smí používat výlučně originální náhradní díly SUBARU.**
- **Jestliže nelze některý z předepínači vybavených bezpečnostních pásů navinout nebo ho z důvodu závady, resp. aktivace předepínače nelze vytáhnout, měli byste se neprodleně obrátit na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **V případě poškození navíječe bezpečnostního pásu nebo bezprostředního okolí byste se měli obrátit co nejdříve na prodejce SUBARU.**
- **Při prodeji Vašeho automobilu je důležité informovat kupce o skutečnosti, že je automobil vybavený předepínači bezpečnostních pásů. Dále odkažte kupujícího na tuto část návodu k obsluze.**

■ Bezpečnostní pás s předepínačem svislého popruhu

POZNÁMKA

Tato část se týká následujících komponent.

- **Bezpečnostní pás spolujezdce vpředu**
- **Zadní bezpečnostní pás (krajního sedadla)**



Senzor předepínačů bezpečnostních pásů se využívá i následovně:
- Přední nárazový senzor
- Senzor bočního nárazu

Když senzor zjistí v průběhu čelního nebo bočního nárazu určitou, předem stanovenou sílu, dojde k rychlému navinutí všech bezpečnostních pásů vybavených předepínači, aby se eliminoval průvěs popruhů a bezpečnostní pásy mohly lépe zadržet členy posádky.

V předepínačích bezpečnostních pásů pro spolujezdce sedící na zadních (krajních) sedadlech jsou integrovaná zařízení, která omezují maximální silová napětí, kterými při kolizi bezpečnostní pásy působí na příslušné osoby.

Při aktivaci předepínače bezpečnostního pásu je slyšet provozní hluk a vytváří se kouř. Tyto příznaky jsou normální a nejsou zdraví škodlivé. Kouř nesignalizuje požár ve vozidle.

Po aktivaci předepínače bezpečnostního pásu zůstává navíjení bezpečnostního pásu zablokované. Proto nelze bezpečnostní pás vytáhnout ani svinout a předepínač bezpečnostního pásu se musí neprodleně nahradit novým.

- Adaptivní omezovač tahu (pokud je ve výbavě)

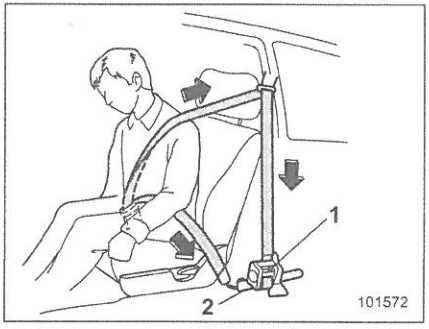
V předepínačích bezpečnostních pásů sedadla spolujezdce vpředu je integrované zařízení, které omezuje maximální silová napětí, kterými při kolizi bezpečnostní pás působí na cestujícího. Adaptivní omezovač tahu přizpůsobuje redukci zátěže vůči tělesné konstituci cestujícího, kterou zjišťuje senzor systému snímání obsazení sedadel.

Bezpečnostní pás s předepínačem svislého i vodorovného popruhu

POZNÁMKA

Tato část se týká následujících komponent.

- **Bezpečnostní pás řidiče**



1) Navíječ bezpečnostního pásu (napínač svislého popruhu a adaptivní omezovač tahu (pokud je ve výbavě))
2) Předepínač vodorovného popruhu

Senzor předepínačů bezpečnostních pásů se využívá i následovně:
- Přední nárazový senzor
- Senzor bočního nárazu

Když senzor zjistí v průběhu čelního nebo bočního nárazu určitou, předem sta-

– POKRAČOVÁNÍ –

novenou sílu, dojde k rychlému navinutí všech bezpečnostních pásů vybavených předepínači, aby se eliminoval průvěs popruhů a bezpečnostní pásy mohly lépe zadržet členy posádky.

V předepínačích bezpečnostních pásů sedadla řidiče a spolujezdce vpředu jsou integrovaná zařízení, která omezují maximální silová napětí, kterými při kolizi bezpečnostní pásy působí na příslušné osoby.

- Adaptivní omezovač tahu (pokud je ve výbavě)

Adaptivní omezovač tahu na straně řidiče přizpůsobuje redukci zátěže vůči tělesné konstituci cestujícího, kterou zjišťuje poziční senzor sedadla řidiče.

Adaptivní omezovač tahu na straně spolujezdce přizpůsobuje redukci zátěže vůči tělesné konstituci cestujícího, kterou zjišťuje senzor systému rozpoznávání obsazení sedadla.

- Při aktivaci předepínače bezpečnostního pásu

Lze zaslechnout provozní zvuk a vytváří se malé množství kouře. Tyto příznaky jsou normální a nejsou zdraví škodlivé. Kouř nesignalizuje požár ve vozidle.

Po aktivaci předepínače bezpečnostního pásu zůstává navíjení bezpečnostního pásu zablokované. Proto nelze bezpečnostní pás vytáhnout ani svinout a musí se neprodleně nahradit novým.

■ Systémový monitoring

Když se spínač zapalování nachází v poloze „ON", hlídá diagnostický systém trvale provozní pohotovost předepínačů bezpečnostních pásů. Předepínače bezpečnostních pásů sdílejí společnou řídicí jednotku se systémem SRS-airbagy. Proto když dojde k selhání některého z předepínačů bezpečnostních pásů, rozsvítí se varovná kontrolka systému SRS-airbag. Podrobné informace najdete v části "Snímání systému SRS-airbagy" ☞s.111.

■ Údržba systému

⚠ VÝSTRAHA

- **Kvůli likvidaci jednotky navíječe bezpečnostního pásu nebo celého vozidla poškozeného při nehodě Vám doporučujeme obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Úpravy nebo odpojení kabeláže tohoto systému mohou způsobit neúmyslnou aktivaci předepínače bezpečnostního pásu a/nebo systému SRS-airbag nebo vést k selhání systému, které by mohlo vést k vážným zraněním. Nikdy nepřipojujte elektrické měřicí přístroje k obvodům předepínačů bezpečnostních pásů ani k systému SRS-airbag. Nezbytnou údržbu předepínačů bezpečnostních pásů Vám doporučujeme svěřit Vašemu prodejci SUBARU.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Umístění senzorů a řídicích jednotek systému SRS airbagy najdete v části "Komponenty" ☞s.94.

V případě potřeby údržby nebo oprav v těchto oblastech nebo v blízkosti navíječů předních bezpečnostních pásů Vám doporučujeme přenechat provedení prací servisní dílně Vašeho autorizovaného prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

Pokud dojde při nehodě k poškození přídi nebo boku automobilu a předepínače bezpečnostních pásů jsou již nefunkční, doporučujeme Vám, abyste se obrátili co nejdříve na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Bezpečnostní opatření v případě úprav vozidla

Jestliže uvažujete o montáži příslušenství do svého automobilu, doporučujeme Vám obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neprovádějte žádnou z dále uváděných úprav. Tyto úpravy by mohly omezit správnou funkci předepínačů bezpečnostních pásů.

- **Montáž jakéhokoliv příslušenství na přední masku automobilu (tlačné tyče, navijáku, sněhového pluhu, krytu motoru atd.), když se nejedná o originální díly SUBARU.**
- **Úpravy zavěšení kol a konstrukce přední masky.**
- **Použití pneumatik odlišného rozměru nebo konstrukce, než se uvádí na štítku umístěném na sloupku B dveří řidiče, resp. než se pro individuálně vyrobené modely vozidel předepisuje v příslušném návodu k obsluze.**

1-6. Kontrola zadního sedadla

Tato funkce vyzývá řidiče, aby zkontroloval, zda se na zadních sedadlech nacházejí osoby nebo náklad.

Funkce se aktivuje, když se otevřou a zavřou zadní dveře.

Varuje řidiče prostřednictvím varovných hlášení na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném displeji (LCD) a akusticky, když se přepne spínač zapalování z polohy "ON" do polohy "OFF".



POZNÁMKA

- **Tato funkce nerozpoznává osoby a náklad na zadních sedadlech přímo.**
- **Funkce rozpoznává otevření a za-**

– POKRAČOVÁNÍ –

vření zadních dveří. V této situaci může nastat následující:

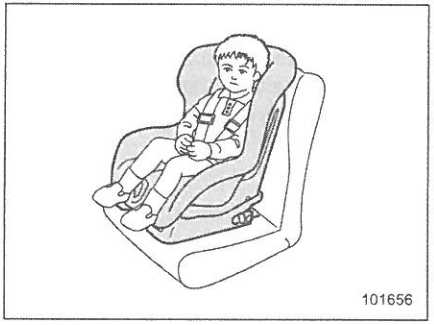
– Systém může řidiče varovat, přestože se na zadních sedadlech nenacházejí osoby ani náklad.

– Systém nemusí řidiče varovat, přestože se na zadních sedadlech nacházejí osoby a/nebo náklad.

- Tuto funkci lze zapnout a vypnout v "nastaveních vozidla". Další informace najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Symboly pro nastavení vozidla" ☞s.207 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).
- Nastavení ZAP/VYP se přepnutím spínače zapalování do stavu „OFF" nemění.
- Když se odpojí akumulátor, vrátí se nastavení ZAP/VYP na standardní nastavení.

1-7. Dětské zádržné systémy

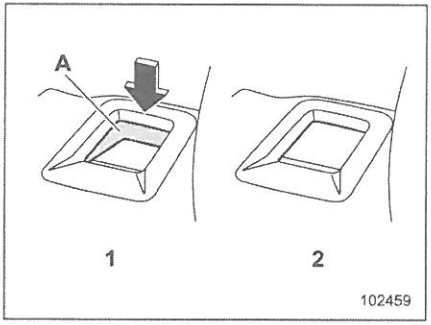
■ Bezpečnostní opatření



Kojenci a malé děti ve věku 12 let a mladší nebo s tělesnou výškou 1,5 m a menší by měli vždy cestovat v odpovídajícím zádržném systému pro kojence nebo pro děti na zadním sedadle. Vždy by se měl používat dětský zádržný systém odpovídající věku a velikosti dítěte. Dětské zádržné systémy jsou konstruované tak, že se v automobilu zajišťují.

Když není dětský zádržný systém v automobilu řádně zajištěný, jsou děti při nehodě vystavené dalšímu nebezpečí. Při montáži dětského zádržného systému vždy pečlivě dodržujte pokyny výrobce.

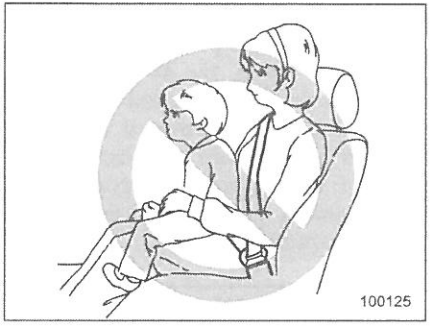
Podle nehodové statistiky je nejbezpečnější, když dětí sedí na zadních sedadlech ve vhodných zádržných systémech.



Aretační knoflík
1) Odjištěno
2) Zajištěno
A) Červená značka stavu odjištění

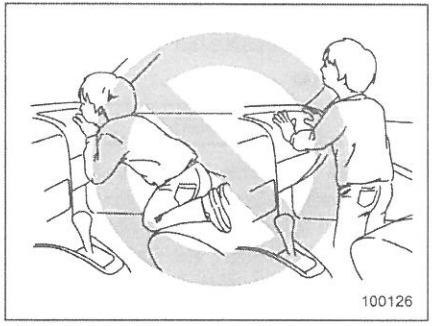
⚠ VÝSTRAHA

- Zkontrolujte před montáží dětského zádržného systému, zda není vidět značka odjištění na aretačním knoflíku opěradla zadního sedadla, aby bylo jisté, že je opěradlo spolehlivě zaaretované. Pokud není opěradlo zadního sedadla spolehlivě zaaretované, může to vést k vážným zraněním.
- Nenechávejte děti ve vozidle bez dohledu. Vysoké teploty uvnitř automobilu mohou způsobit tepelný šok a dehydrataci a to může vést k vážným tělesným újmám nebo k úmrtí.



⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte spolujezdce za jízdy držet dítě na klíně nebo v náručí. Spolujezdec nedokáže dítě (nebo kojence) v případě nehody uchránit před zraněním, protože dítě zůstane zaklíněné mezi spolujezdcem a jinými objekty v automobilu. Děti sedící na klíně spolujezdce, který je drží rukama, jsou vystavené dalšímu vážnému nebezpečí. SRS-airbag se nafukuje velkou rychlostí a silou a to může mít za následek vážně zranění nebo dokonce i usmrcení dítěte.



⚠ VÝSTRAHA

- Děti musí být vždy řádně zajištěné. Nikdy nedovolte dítěti stát nebo klečet na sedadle. Při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě může dojít k vymrštění nezajištěných dětí směrem dopředu a jejich vážnému zranění.
- Nikdy nedovolte dětem stát nebo klečet na sedadle spolujezdce a také nikdy nepřipusťte přepravu dětí na klíně nebo v náruči. SRS-airbag se nafukuje velmi velkou silou a mohl by dítě zranit nebo dokonce usmrtit.

– POKRAČOVÁNÍ –

Bezpečnostní pokyny pro montáž dětského zádržného systému

⚠ VÝSTRAHA

- **Dětské zádržné systémy a bezpečnostní pásy se mohou v uzavřeném automobilu za slunečného počasí ohřát na velmi vysokou teplotu - děti se mohou popálit. Proto dětský zádržný systém před posazením dítěte vždy zkontrolujte.**
- **Upevněte řádně dětský zádržný systém k ukotvení. Při použití ukotvení systému ISOFIX se musí dát pozor, aby se kolem kotvicích prvků nenacházela žádná cizí tělesa.**

  Dále by se neměly bezpečnostní pásy přiskřípnout za dětským zádržným systémem. Ujistěte se, že je dětský zádržný systém správně a bezpečně upevněný. Jinak může při náhlém brzdění, úhybných manévrech nebo dopravních nehodách dojít k vážnému zranění nebo usmrcení dětí nebo jiných spolucestujících.
- **Nikdy v automobilu neponechávejte nezajištěný dětský zádržný systém. Tento by se mohl při nouzovém brzdění, projíždění zatáček nebo při dopravní nehodě uvnitř automobilu pohybovat; to může vést k vážným zraněním cestujících nebo dokonce k usmrcení dětí.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

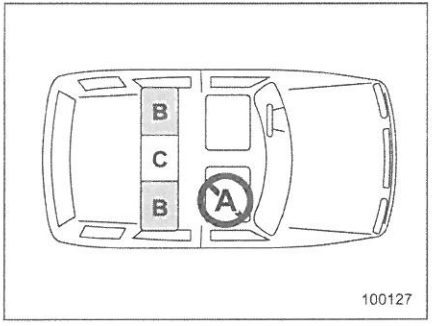
Dodržujte vždy při montáži dětského zádržného systému pokyny přikládané jeho výrobcem. Po montáži překontrolujte, zda je dětská sedačka spolehlivě upevněná ve své poloze. Pokud tomu tak není, zvyšuje se podstatnou měrou nebezpečí úrazu dítěte v případě nehody.

Správné umístění dětského zádržného systému

V následující části návodu jsou uvedená doporučení firmy SUBARU pro upevňování dětského zádržného systému ve Vašem vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

- **Některé druhy dětských zádržných systémů mohou překrývat přezku bezpečnostního pásu sousedního sedadla. Když nedokáže osoba na sousedním sedadle správně zapnout bezpečnostní pás, musí se posadit na jiné sedadlo. Když není možné bezpečnostní pás správně použít, vzniká nebezpečí vážných zranění nebo dokonce usmrcení při náhlém brzdění nebo kolizi.**
- **Když nelze dětský zádržný systém správně nainstalovat, protože se dotýká sedadla řidiče, nainstalujte jej na jiné sedadlo. Když není možné nainstalovat systém na jiné sedadlo (vyjma sedadla řidiče), nastavte přední sedadlo tak, aby nebylo v kontaktu.**



A: Sedadlo spolujezdce
Neinstalujte nikdy dětské zádržné systémy (ani pomocné sedáky), protože zde existujte pro dítě zvláštní nebezpečí od airbagu spolujezdce.
Pro modely s indikací zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce:
Když se tomu nelze vyhnout, smí se dětský zádržný systém (nebo podsedák) na toto sedadlo nainstalovat. Zajistěte dodržení následujících pokynů. Viz část "Jen pro modely s indikační kontrolkou zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce - při instalaci dětských zádržných systémů na sedadle spolujezdce vpředu" ☞s.72.

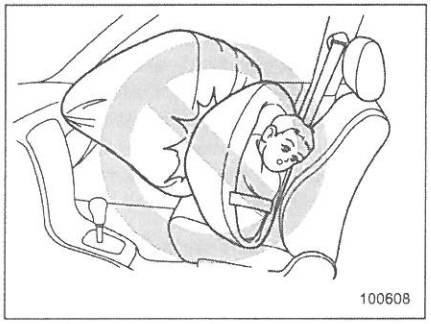
Pro modely bez indikace zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce:
Jen když se tomu nelze vyhnout, smí se na toto sedadlo nainstalovat dětské zádržné systémy orientované ve směru jízdy (včetně podsedáků). Zajistěte dodržení následujících pokynů. Viz část "Jen pro modely bez indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce - při instalaci dětských zádržných systémů na sedadle spolujezdce vpředu" ☞s.74.

B: Zadní krajní sedadla
Obě tato sedadla jsou doporučenými místy pro upevňování všech druhů dětských zádržných systémů.
V těchto místech jsou k dispozici následující prvky pro montáž dětského zádržného systému.
- Bezpečnostní pásy s navíječi se systémem ELR s bezpečnostním blokováním
- Bezpečnostní pásy s navíječi s automatickým blokovacím režimem / navíječe s bezpečnostním blokováním (ALR/ELR)
- Ukotvení systému ISOFIX
- Ukotvení horního zajišťovacího popruhu

Některé druhy dětských zádržných systémů nemusí být možné nainstalovat bezpečně z důvodu tvaru sedáku.
Na tomto sedadle byste měli používat pouze dětský zádržný systém, jehož spodní část těsně přiléhá ke konturám sedáku a který je možné správně zajistit bezpečnostním pásem.

C: Prostřední zadní sedadlo
Na tomto místě je k dispozici bezpečnostní pás se systémem ELR. Některé druhy dětských zádržných systémů nelze bezpečně upevnit kvůli přesahu sedáku.
Na tomto sedadle byste měli používat pouze dětský zádržný systém, kterého spodní část těsně přiléhá přiléhá ke konturám sedáku a který je možné správně zajistit bezpečnostním pásem.
Když není možné upevnit dětský zádržný systém na sedadlo řádně, měli byste ho upevnit na jedno ze dvou krajních zadních sedadel.

– POKRAČOVÁNÍ –



⚠ VÝSTRAHA

- **Instalujte vždy VŠECHNY druhy dětských zádržných systémů (včetně dětských sedaček orientovaných ve směru jízdy) na ZADNÍ SEDADLA. SRS-airbag se nafukuje velkou rychlostí a silou a mohl by nezajištěné nebo nesprávně zajištěné děti vážně zranit nebo dokonce i usmrtit, obzvláště když jsou ve věku 12 let nebo mladší a nebo je jejich tělesná výška 1,5 m nebo méně. Protože jsou děti lehčí a slabší než dospělí, hrozí jim při aktivaci airbagu větší riziko zranění.**

Podle nehodové statistiky je nejbezpečnější, když dětí sedí na zadních sedadlech ve vhodných zádržných systémech.

- **NEINSTALUJTE NIKDY DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM NA PŘEDNÍ SEDADLO SPOLUJEZDCE. EXISTUJE ZDE NEBEZPEČÍ VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ NEBO USMRCENÍ DÍTĚTE, PROTOŽE SE JEHO HLAVA NACHÁZÍ PŘÍLIŠ BLÍZKO U SRS-AIRBAGU.**
- **Neinstalujte nikdy dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce vpředu. V případě dopravní nehody může síla rychle se nafukujícího SRS-předního airbagu spolujezdce dítě vážně až smrtelně zranit.**

▼ Výstražný štítek

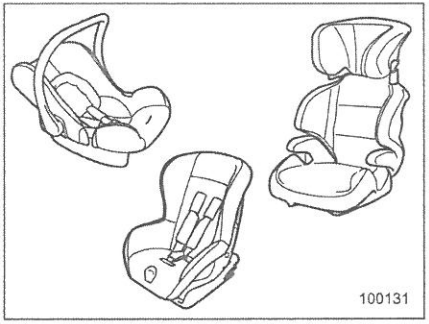
⚠ VÝSTRAHA

- **Výstražné štítky se nacházejí na obou stranách protisluneční clony na straně spolujezdce. Výstražný štítek udává, že je zakázané instalovat na sedadlo spolujezdce dětskou sedačku orientovanou proti směru jízdy.**
- **Na sedadlech, která jsou chráněná AKTIVNÍMI AIRBAGY umístěnými před nimi, NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy. Mohlo by to vést k USMRCENÍ nebo k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ DÍTĚTE.**



Výstražný štítek
A) AIRBAG

Volba správného dětského zádržného systému



Zvolte pro zajištění správné ochrany dítěte zádržný systém odpovídající jeho vzrůstu a věku.
Důležité je rovněž, aby dětský zádržný systém odpovídal platným bezpečnostním standardům Vaší země.
Ve většině evropských zemí musí dětské zádržné systémy vyhovovat směrnici ECE č. 44 nebo č. 129. Toto lze zjistit nahlédnutím na homologační štítek na dětském zádržném systému nebo do prohlášení o shodě výrobce nacházejícího se na obalu a na systému samotném.

Podle směrnice ECE č. 44 jsou dětské zádržné systémy rozdělené do pěti následujících "hmotnostních kategorií":

Kategorie 0: pro děti s hmotností maximálně 10 kg
Kategorie 0+: pro děti s hmotností maximálně 13 kg
Kategorie I: pro děti s hmotností 9 až 18 kg
Kategorie II: pro děti s hmotností 15 až 25 kg
Kategorie III: pro děti s hmotností 22 až 36 kg

Doporučené dětské zádržné systémy pro evropské země - viz následující tabulka.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Dětský zádržný systém dle ECE R129

Dětské zádržné systémy musí splňovat požadavky týkající se tělesné výšky a věku, které jsou stanovené v nařízení ECE R129. Vhodná hmotnostní kategorie a tělesná výška je uvedená na samolepce se schválením pro ECE R129. Zvolte dětský zádržný systém vhodný pro konkrétní dítě.

Druh dětského zádržného systému	Vhodná výška nebo věk.*1
Kojenecká sedačka (orientace proti směru jízdy)	Žádná omezení ve smyslu věku a výšky.
Dětská sedačka (orientace proti směru jízdy)	Žádná omezení ve smyslu věku a výšky.
Dětská sedačka (orientace ve směru jízdy)	Vhodná pro děti vysoké 76 cm a více a věku od 15 měsíců.
Podsedák (orientace ve směru jízdy)	Vhodná pro děti vysoké 100 cm a více.

*1: Zkontrolujte při výběru vhodného dětského zádržného systému samolepku se schválením pro ECE R129.

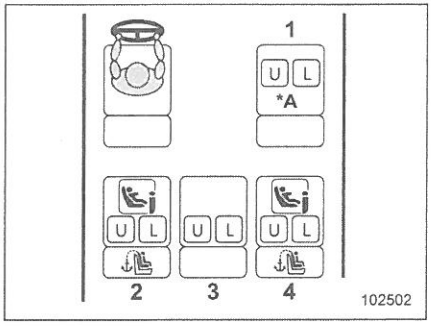
▼ Dětský zádržný systém

Dětské zádržné systémy vhodné na jednotlivá sedadla

Číslo místa k sezení			1			2	3	4
Poloha sedadla			Spolujezdec vpředu			2. řada vlevo	2. řada uprostřed	2. řada vpravo
			Bez systému rozpoznávání obsazení sedadel	Se systémem rozpoznávání obsazení sedadel				
				Airbag ZAP	Airbag VYP			
Sedadlo vhodné pro univerzální modely upevněné bezpečnostním pásem			Jen směřující dopředu	Jen směřující dopředu	Vhodné	Vhodné	Vhodné*1	Vhodné
Místo pro systém i-sedačka (pokud je ve výbavě)			—	—	—	Vhodné	—	Vhodné
Místo vhodné pro upevňování ze strany (L1/L2)			—	—	—	Nevhodné	—	Nevhodné
Největší vhodný zádržný systém orientovaný proti směru jízdy (R1 / R2X, R2, R3)			—	—	—	R3	—	R3
Největší vhodný zádržný systém orientovaný ve směru jízdy (F2X / F2 / F3)			—	—	—	F3	—	F3
Největší vhodný podsedák (B2 / B3)			—	—	—	B3	—	B3
Doporučený dětský zádržný systém	Upevněný bezpečnostním pásem	Dětská sedačka SUBARU Baby Safe i-Size	Nevhodné	Nevhodné	Vhodné	Vhodné	Vhodné	Vhodné
		Dětská sedačka SUBARU TRIFIX 2 i-Size	Vhodné	Vhodné	Vhodné	Vhodné	Vhodné	Vhodné
		Dětská sedačka SUBARU Kidfix 2 R	Vhodné	Vhodné	Vhodné	Vhodné	Vhodné	Vhodné
	ISOFIX	Dětská sedačka SUBARU Baby Safe i-Size s podložkou FLEX pro dětskou sedačku SUBARU Baby Safe i-Size*2	—	—	—	Vhodné	—	Vhodné
		Dětská sedačka SUBARU TRIFIX 2 i-Size	—	—	—	Vhodné	—	Vhodné
		Dětská sedačka SUBARU Kidfix 2 R	—	—	—	Vhodné	—	Vhodné

*1: Z důvodu tvaru podlahy vozidla není možné používat na prostředním zadním sedadle dětské zádržné systémy s nosnou podsadou.
*2: Dětský zádržný systém i-Size s podpěrou.
—: Sedadla, která nejsou vybavená spodními ukotveními pro dětské zádržné systému.

– POKRAČOVÁNÍ –



*A: Nastavení sedadla spolujezdce
Opěradlo: vzpřímené
Poloha sedáku: nejvyšší
Poloha v podélném směru: zcela vzadu

1) Spolujezdci
2) 2. řada vlevo
3) 2. řada uprostřed
4) 2. řada vpravo

Symbol	Popis
	Pro dětské zádržné systémy nevhodné.
	Vhodné pro univerzální kategorii dětských zádržných systémů
	Při výběru vhodného dětského zádržného systému pro automobil SUBARU Outback postupujte prosím podle seznamu kompatibilních automobilů pro daný dětský zádržný systém nebo se informujte na webové stránce výrobce dětského zádržného systému.
	Vhodné pro dětské zádržné systémy typu i-Size nebo ISOFIX.
	Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX.
	Ukotvení horního zajišťovacího popruhu jsou k dispozici.

Doporučené dětské zádržné systémy dle vhodnosti pro hmotnostní kategorii

Hmotnostní kategorie		Dětský zádržný systém
0	až 10 kg	Dětská sedačka SUBARU Baby Safe i-Size
0+	až 13 kg	
I	9 až 18 kg	Dětská sedačka SUBARU TRIFIX 2 i-Size
II	15 až 25 kg	Dětská sedačka SUBARU Kidfix 2 R
III	22 až 36 kg	

– POKRAČOVÁNÍ –

Doporučené dětské zádržné systémy dle vhodnosti pro hmotnostní kategorii (s pevnými ukotveními ISOFIX)

Hmotnostní kategorie		Velikostní třída	Zádržný systém	Dětský zádržný systém*
Taška na přenášení kojenců		F	ISO/L1	—
		G	ISO/L2	—
0	až 10 kg	E	ISO/R1	—
0+	až 13 kg	E	ISO/R1	Doporučený dětský zádržný systém odpovídající standardům ECE R129. Viz tabulka s doporučenými dětskými zádržnými systémy typu i-Size na straně 67.
		D	ISO/R2	
		C	ISO/R3	
I	9 až 18 kg	D	ISO/R2	—
		C	ISO/R3	—
		B	ISO/F2	—
		B1	ISO/F2X	Dětská sedačka SUBARU TRIFIX 2 i-Size
		A	ISO/F3	—
II	15 až 25 kg			Dětská sedačka SUBARU Kidfix 2 R
III	22 až 36 kg			

*: Doporučujeme Vám, abyste se s otázkou doporučených dětských zádržných systémů obrátili na Vašeho prodejce SUBARU. U jiných dětských zádržných systémů vezměte prosím v úvahu seznam kompatibilních automobilů pro daný dětský zádržný systém nebo se informujte na webové stránce výrobce dětského zádržného systému.

—: Dětské zádržné systémy značky SUBARU nejsou k dispozici.

Doporučený dětský zádržný systém i-Size odpovídající standardám ECE R129

Druh dětského zádržného systému	Vhodná výška nebo věk.*1	Dětský zádržný systém *2
Kojenecká sedačka (orientace proti směru jízdy)	Žádná omezení ve smyslu věku a výšky.	Dětská sedačka SUBARU Baby Safe i-Size s podložkou FLEX pro dětskou sedačku SUBARU Baby Safe i-Size
Dětská sedačka (orientace proti směru jízdy)	Žádná omezení ve smyslu věku a výšky.	—
Dětská sedačka (orientace ve směru jízdy)	Vhodná pro děti s tělesnou výškou od 76 cm a věku od 15 měsíců.*3	—
Podsedák (orientace ve směru jízdy)	Vhodná pro děti vysoké 100 cm a více.	—

*1: Zkontrolujte při výběru vhodného dětského zádržného systému samolepku se schválením pro ECE R129.

*2: Doporučujeme Vám, abyste se s otázkou doporučených dětských zádržných systémů obrátili na Vašeho prodejce SUBARU. U jiných dětských zádržných systémů vezměte prosím v úvahu seznam kompatibilních automobilů pro daný dětský zádržný systém nebo se informujte na webové stránce výrobce dětského zádržného systému.

*3: Některé dětské zádržné systémy lze u dětí s výškou od 71 cm používat také jako zádržné systémy s orientací ve směru jízdy.

—: Dětské zádržné systémy značky SUBARU nejsou k dispozici.

– POKRAČOVÁNÍ –

Jen pro modely s indikační kontrolkou zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce - při instalaci dětských zádržných systémů na sedadle spolujezdce vpředu

⚠ VÝSTRAHA

- Neinstalujte nikdy dětský zádržný systém, když svítí indikační kontrolka pro zapnutí předního airbagu spolujezdce. Jinak hrozí i při použití dětského zádržného systému zvýšené nebezpečí zranění, pokud by došlo k aktivaci airbagů.
- Dodržujte vždy při montáži dětského zádržného systému pokyny přikládané jeho výrobcem. Po montáži překontrolujte, zda je dětská sedačka spolehlivě upevněná ve své poloze. Pokud není montáž stabilní a bezpečná, může to při nehodě vytvářet další rizika.
- Neukládejte odstraněné opěrky hlavy v kabině vozidla, aby se předešlo tomu, že dojde při náhlém zastavování nebo ostré změně směru jízdy k jejich vymrštění do prostoru.
- Když svítí výstražná kontrolka SRS-airbagy a indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce, mohlo dojít k funkční závadě systému rozpoznávání obsazení sedadel. Nainstalujte v takovém případě dětský zádržný systém na zadní sedadlo.
- Když instalujete na sedadlo spolujezdce dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy, zajistěte, aby svítila indikace vypnutí předního airbagu tohoto sedadla po celou dobu, kdy se v dětském zádržném systému nachází dítě.
- Kdyby se za jízdy rozsvítila indikace zapnutí předního airbagu spolujezdce, zaparkujte neprodleně s vozidlem na nejbližším bezpečném místě a nainstalujte dětský zádržný systém na zadní sedadlo.
- Zkontrolujte po řádném provedení instalace dětského zádržného systému na sedadlo spolujezdce vpředu stav indikace zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

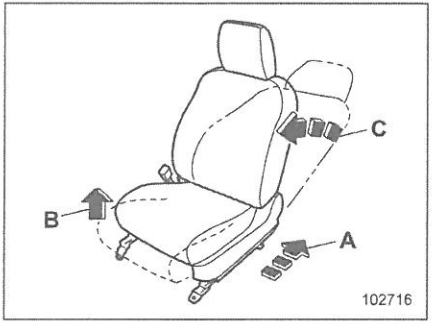
Upevňujte dětské zádržné systémy z bezpečnostních důvodů vždy na zadní sedadla. Pokud je to nevyhnutelné, smí se použít i sedadlo předního spolujezdce, a to v závislosti na stavu indikace zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce. Podrobnější informace najdete v části "Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo spolujezdce" ☞s.73.

POZNÁMKA

Pokyny uvedené na výstražném štítku pro AIRBAGY neplatí, když jsou splněné veškeré podmínky uvedené v tomto návodu k obsluze.

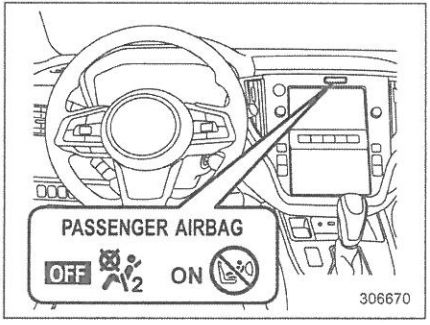
▼ Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo spolujezdce

Když upevňujete dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce vpředu, proveďte následující úkony.



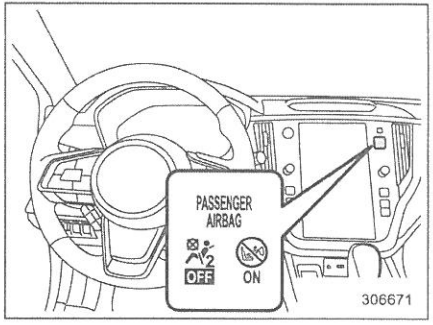
A) Poloha sedadla: Poloha zcela vzadu
B) Výška sedáku: Nejvyšší možná
C) Opěradlo: Vzpřímené

1. Nastavte sedadlo spolujezdce následovně.
2. Nainstalujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce. Viz část "Upevnění dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu" ☞s.75.
3. Usaďte (uložte) dítě (nebo kojence) bezpečně do dětského zádržného systému.
4. Zkontrolujte, zda stav indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce odpovídá požadavkům stanoveným pro Váš dětský zádržný systém.



Modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem

ON : Indikace zapnutí předního airbagu spolujezdce
OFF : Indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce



Modely s displejem 11,6 palce

: Indikace zapnutí předního airbagu spolujezdce
: Indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce

• Stav indikace a vhodný dětský zádržný systém

	OFF svítí	ON svítí
Orientovaný dopředu	Vhodné	Vhodné
Orientovaný dozadu	Vhodné	Nevhodné

– POKRAČOVÁNÍ –

Když svítí indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce:
Lze nainstalovat oba dětské zádržné systémy - s orientací ve směru i proti směru jízdy.

Když svítí indikace zapnutí předního airbagu spolujezdce:
Lze nainstalovat pouze dětské zádržné systémy s orientací ve směru jízdy. Dětské zádržné systémy s orientací proti směru jízdy se instalovat nesmí. Podrobnější informace naleznete v části "SRS-airbagy" ☞s.96.

POZNÁMKA

V závislosti na typu a/nebo tvaru dětského zádržného systému a na hmotnosti dítěte nemusí za určitých okolností status indikační kontrolky zapnutí předního airbagu spolujezdce splňovat požadavky pro Váš dětský zádržný systém. Nainstalujte v takovém případě dětský zádržný systém na zadní sedadlo. Podrobnosti o indikaci zapnutí předního airbagu spolujezdce najdete v části "Systém rozpoznávání obsazení sedadel" ☞s.96.

5. Zajistěte, aby se dětský zádržný systém nedotýkal opěrky hlavy. Když se dětský zádržný systém dotýká opěrky hlavy, vytáhněte opěrku hlavy až do nejvyšší polohy. Když se dětský zádržný systém dotýká opěrky hlavy i nadále, opěrku hlavy odstraňte. Podrobnější informace najdete v části "Nastavení opěrek hlavy" ☞s.37.

▼ **Postup instalace**

Postup instalace se popisuje v části "Upevnění dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu" ☞s.75.

■ Jen pro modely bez indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce - při instalaci dětských zádržných systémů na sedadle spolujezdce vpředu

⚠ VÝSTRAHA

- **Dětský zádržný systém v žádném případě neinstalujte. Jinak hrozí i při použití dětského zádržného systému zvýšené nebezpečí zranění, pokud by došlo k aktivaci airbagů.**
- **Dodržujte vždy při montáži dětského zádržného systému pokyny přikládané jeho výrobcem.**

Po montáži překontrolujte, zda je dětská sedačka spolehlivě upevněná ve své poloze. Pokud není montáž stabilní a bezpečná, může to při nehodě vytvářet další rizika.

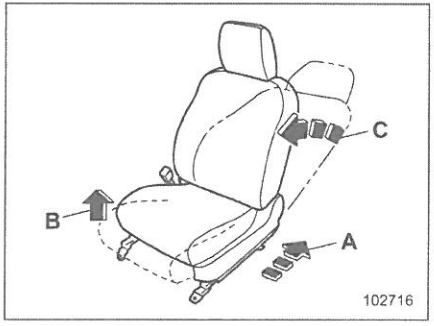
- **Neukládejte odstraněné opěrky hlavy v kabině vozidla, aby se předešlo tomu, že dojde při náhlém zastavování nebo ostré změně směru jízdy k jejich vymrštění do prostoru.**
- **Když se rozsvítí varovná kontrolka SRS-airbagů, nainstalujte dětský zádržný systém na zadní sedadlo.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Upevňujte dětské zádržné systémy z bezpečnostních důvodů vždy na zadní sedadla. Na přední sedadlo spolujezdce se smí, pokud je to nevyhnutelné, umístit výlučně systémy s orientací ve směru jízdy. Podrobnější informace najdete v části "Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo spolujezdce" ☞s.75.

▼ Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo spolujezdce

Když upevňujete dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce vpředu, proveďte následující úkony.



A) Poloha sedadla: Poloha zcela vzadu
B) Výška sedáku: Nejvyšší možná
C) Opěradlo: Vzpřímené

1. Nastavte sedadlo spolujezdce následovně.
2. Nainstalujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce. Viz část "Upevnění dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu" ☞s.75.
3. Usaďte (uložte) dítě (nebo kojence) bezpečně do dětského zádržného systému.
4. Zajistěte, aby se dětský zádržný systém nedotýkal opěrky hlavy. Když se dětský zádržný systém dotýká opěrky hlavy, vytáhněte opěrku hlavy až do nejvyšší polohy. Když se dětský zádržný systém dotýká opěrky hlavy i nadále, opěrku hlavy odstraňte. Podrobnější informace najdete v části "Nastavení opěrek hlavy" ☞s.37.

▼ Postup instalace

Postup instalace se popisuje v části "Upevnění dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu" ☞s.75.

■ Upevnění dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu

▼ Příprava montáže dětského zádržného systému

Nejprve následujícím způsobem zkontrolujte, zda je Váš automobil vybavený navíječem bezpečnostního pásu s automatickým bezpečnostním blokováním (ALR).

1. Vytáhněte z navíječe celý bezpečnostní pás.
2. Nechejte část bezpečnostního pásu navinout a pokuste se ho opět vytahovat.
3. Pokud se bezpečnostní pás v této poloze zablokuje a nelze ho vytahovat, signalizuje to, že je Váš automobil vybavený bezpečnostními pásy se systémem ALR.

Když se navine celý bezpečnostní pás do navíjecího mechanismu, zruší se režim ALR a přechází se do režimu ELR (navíječ s automatickým bezpečnostním blokováním).

POZNÁMKA

- **Podrobnosti o systému ELR najdete v části "Navíječ ELR s bezpečnostním blokováním" ☞s.49.**
- **Podrobnosti o systému ALR najdete v části "Navíječ s automatickým blokovacím režimem / Navíječ s bezpečnostním blokováním (ALR/ELR)" ☞s.49.**

▼ Montáž dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy

⚠ VÝSTRAHA

NEINSTALUJTE NIKDY DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM NA PŘEDNÍ SEDADLO.

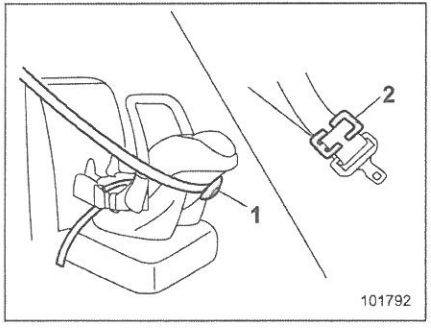
– POKRAČOVÁNÍ –

EXISTUJE ZDE NEBEZPEČÍ VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ NEBO USMRCENÍ DÍTĚTE, PROTOŽE SE JEHO HLAVA NACHÁZÍ PŘÍLIŠ BLÍZKO U SRS-AIRBAGU.

POZNÁMKA

Pro modely se systémem ALR:

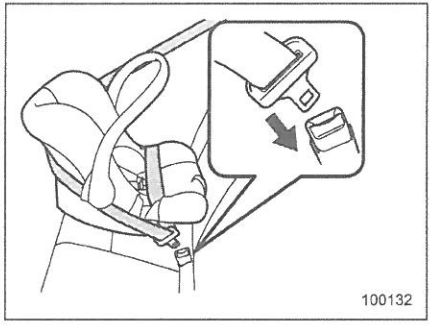
- **Pokud se v pokynech výrobce přiložených k dětskému zádržnému systému doporučuje použití bezpečnostního pásu v režimu ALR, pak režim ALR použijte.**



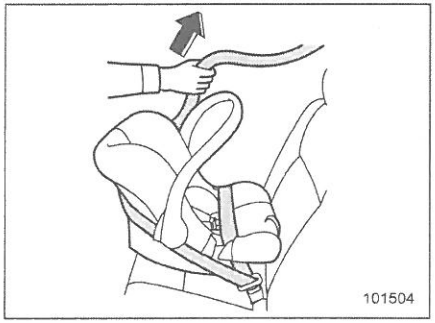
1) Aretační pomůcka
2) Zajišťovací spona

- **Pokud se v pokynech od výrobce dodaných s dětským zádržným systémem doporučuje použití aretační pomůcky nebo zajišťovací spony, pak k bezpečnému upevnění dětského zádržného systému použijte aretační pomůcku nebo zajišťovací sponu.**

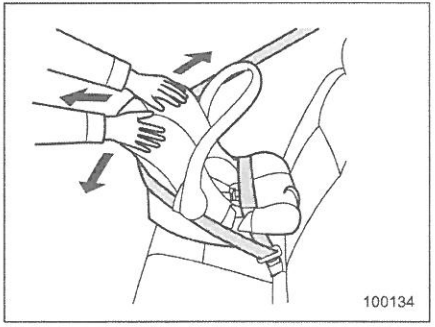
Dětský zádržný systém se upevňuje pomocí bezpečnostního pásu v režimu ELR prostřednictvím následujících kroků:



1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo.
2. Veďte tříbodový bezpečnostní pás přesně podle instrukcí výrobce skrz nebo kolem zádržného systému.
3. Zasouvejte jazýček přezky do zámku, dokud slyšitelně nezaklapne.



4. Napněte pánevní popruh pásu.



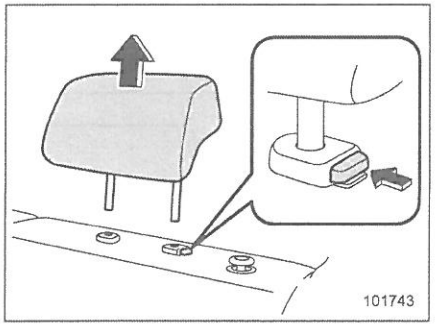
5. Pokuste se pohybovat dětským zádržným systémem všemi směry, abyste ověřili stabilitu jeho uchycení.
6. Pokud chcete dětský zádržný systém odstranit, stiskněte aretační knoflík na přezce bezpečnostního pásu.

▼ Montáž dětského zádržného systému orientovaného ve směru jízdy

Když nedisponuje bezpečnostní pás režimem ALR - viz část "Modely bez systému ALR" ☞s.77.

Když disponuje bezpečnostní pás režimem ALR - viz část "Modely se systémem ALR" ☞s.78.

▽ Modely bez systému ALR

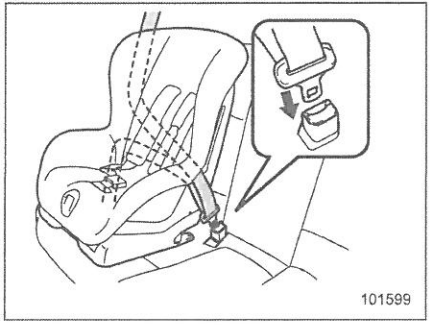


1. Odstraňte opěrku hlavy zadního sedadla, na které se má nainstalovat dětský zádržný systém.
2. Uchovávejte odstraněnou opěrku hlavy v zavazadlovém prostoru.

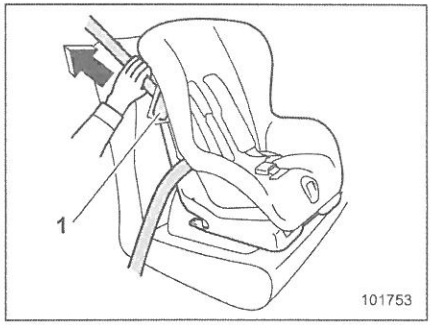
⚠ UPOZORNĚNÍ

Neukládejte demontovanou opěrku hlavy v kabině vozidla, aby tato při nouzovém brzdění nebo v ostré zatáčce nemohla poletovat v kabině vozidla.

3. Nastavte opěradlo do vzpřímené polohy.
4. Uložte dětský zádržný systém na sedadlo.



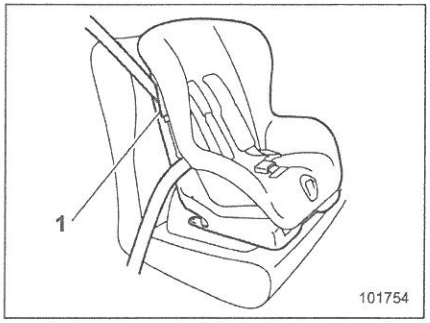
5. Veďte tříbodový bezpečnostní pás přesně podle instrukcí výrobce skrz nebo kolem zádržného systému.
6. Zasouvejte jazýček spony do přezky, dokud slyšitelně nezaklapne.



1) Zajišťovací páčka

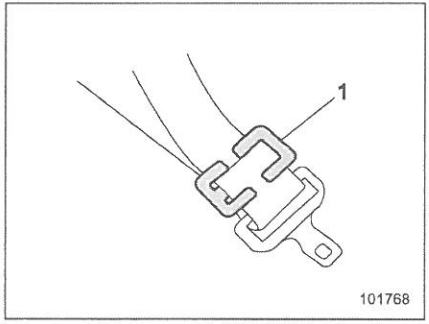
7. Povolte zajišťovací páčku dětského zádržného systému a veďte svislý popruh bezpečnostního pásu skrz zajišťovací páčku.
8. Napněte pánevní popruh pásu. Dětský zádržný systém lze lépe zajistit tak, že ho za podpory své vlastní hmotnosti zamáčknete při napínání bezpečnostního pásu hlouběji do polstrování sedadla.

– POKRAČOVÁNÍ –



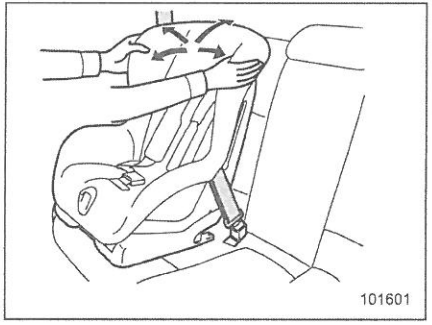
1) Zajišťovací páčka

9. Zafixujte ramenní popruh bezpečnostního pásu zaaretováním zajišťovací páčky dětského zádržného systému.



1) Zajišťovací spona

10. Pokud není Váš dětský zádržný systém vybavený žádnou pojistkou pro zafixování bezpečnostního pásu, zajistěte dětský zádržný systém pomocí zajišťovací spony.



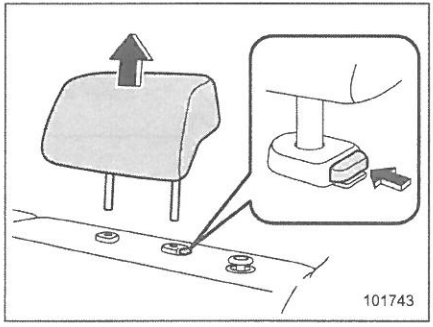
11. Před posazením dítěte do zádržného systému se pokuste pohybovat systémem dopředu, dozadu a doleva i doprava, abyste ověřili stabilitu jeho uchycení. Spolehlivějšího usazení zádržného systému lze v některých případech dosáhnout tak, že se zádržný systém nejprve zamáčkne do polstrování sedadla a teprve poté se napne bezpečnostní pás.

▽ **Modely se systémem ALR**

POZNÁMKA

Když pokyny výrobce Vašeho dětského zádržného systému nedoporučují použití režimu ALR, použijte místo tohoto režimu zajišťovací páčku nebo zajišťovací sponu. Nalistujte si v takovém případě v předchozí části "Modely bez systému ALR" ☞s.77.

Dětský zádržný systém se upevňuje pomocí bezpečnostního pásu, u kterého se přepne režim ELR do režimu ALR, provedením následujících kroků.



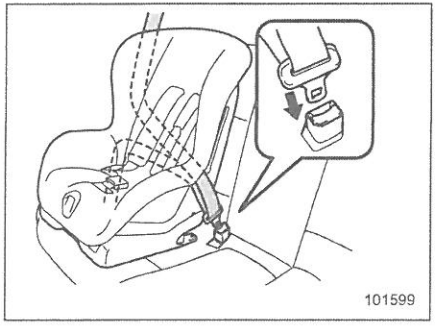
1. Odstraňte opěrku hlavy zadního sedadla, na které se má nainstalovat dětský zádržný systém.

2. Uchovávejte odstraněnou opěrku hlavy v zavazadlovém prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

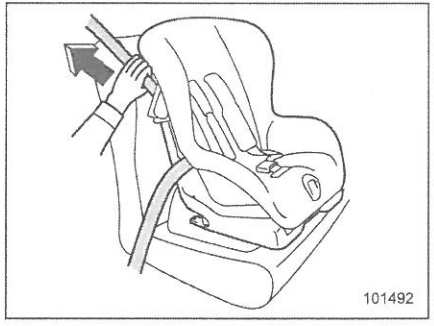
Neukládejte demontovanou opěrku hlavy v kabině vozidla, aby tato při nouzovém brzdění nebo v ostré zatáčce nemohla poletovat v kabině vozidla.

3. Nastavte opěradlo do vzpřímené polohy.
4. Usaďte dětský zádržný systém na sedadlo.

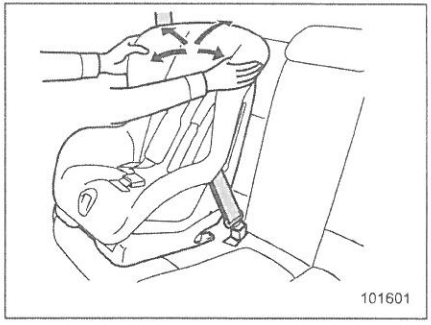


5. Veďte tříbodový bezpečnostní pás přesně podle instrukcí výrobce skrz nebo kolem zádržného systému.

6. Zasouvejte jazýček přezky do zámku, dokud slyšitelně nezaklapne.

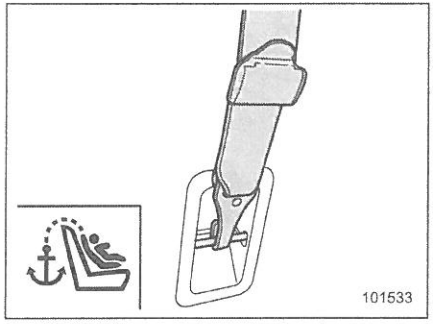


7. Napněte pánevní popruh pásu.
8. Aby se přepnul navíjecí mechanismus z režimu ELR (navíječ s nouzovým blokováním) do režimu ALR (navíječ s automatickým blokováním), vytáhněte celý bezpečnostní pás z navíječe. Poté nechejte pás samovolně navinout navíječem. Provozní zvuky ozývající se při navíjení bezpečnostního pásu signalizují, že bezpečnostní pás pracuje v režimu ALR.

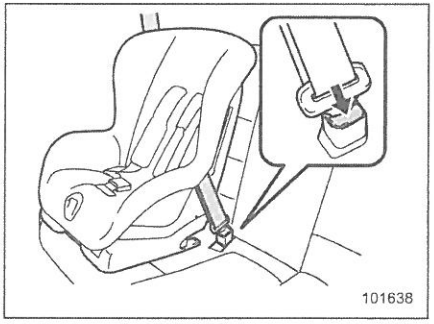


9. Před posazením dítěte do zádržného systému se pokuste pohybovat systémem dopředu, dozadu a doleva i doprava, abyste ověřili stabilitu jeho uchycení. Spolehlivějšího usazení zádržného systému lze v některých případech dosáhnout tak, že se zádržný systém nejprve zamáčkne do polstrování sedadla a teprve poté se napne bezpečnostní pás.
10. Ujistěte se tahem za ramenní popruh pásu, že se pás nevytahuje (že pracuje ALR).

– POKRAČOVÁNÍ –



11. Pokud vyžaduje upevnění dětského zádržného systému použití horního zajišťovacího popruhu, zajistěte hák v ukotvení pro horní zajišťovací popruh a popruh upevněte. Další pokyny najdete v části "Ukotvení pro horní zajišťovací popruh" ☞s.85.



12. Při odstraňování dětského zádržného systému stiskněte odepínací knoflík na přezce a nechejte popruh pásu celý navinout. Tím se zároveň obnoví režim ELR.

POZNÁMKA

Jestliže již není dětský zádržný systém potřebný, odstraňte ho z vozidla a navíjecí mechanismus bezpečnostního pásu uveďte zpět do režimu navíjení ELR. Tato funkce se plně obnoví úplným navinutím bezpečnostního pásu.

■ Instalace pomocného sedáku nebo podsedáku



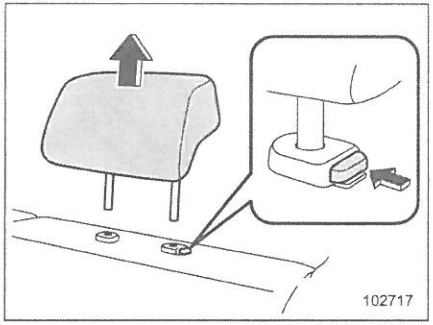
Pomocný sedák



Podsedák

1. Nastavte opěrky hlavy následovně.

Pro pomocný sedák:

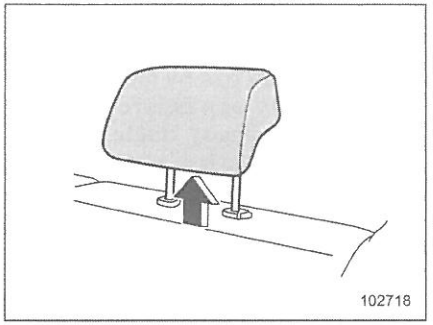


(1) Odstraňte opěrku hlavy zadního sedadla, na které se má nainstalovat dětský zádržný systém.
(2) Uchovávejte odstraněnou opěrku hlavy v zavazadlovém prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

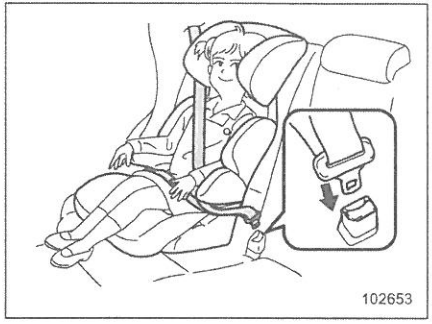
Neukládejte opěrku hlavy v kabině vozidla, aby tato při nouzovém brzdění nebo v ostré zatáčce nemohla poletovat v kabině vozidla.

Pro podsedák:



(1) Vytáhněte opěrku hlavy do vysunuté polohy. Opěrku hlavy neodstraňujte.

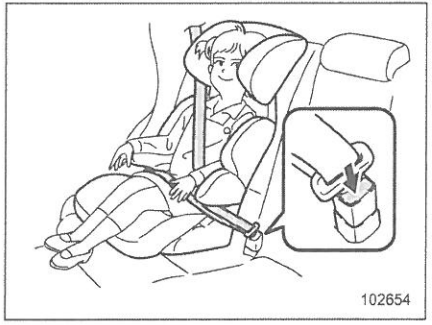
2. Nastavte opěradlo do vzpřímené polohy.



3. Umístěte pomocný sedák / podsedák na zadní sedadlo a posaďte na něj dítě. Dítě nesmí z pomocného sedáku / podsedáku sklouzávat dopředu.
4. Veďte vodorovný a ramenní popruh bezpečnostního pásu skrz pomocný sedák / podsedák nebo kolem něj a dítěte tak, jak to doporučuje výrobce. U pomocných sedáků / podsedáků s vodítky popruhu se musí bezpečnostní pás vést skrz toto vodítko.
5. Zasouvejte jazýček přezky do zámku, dokud slyšitelně nezaklapne. Dohlédněte, aby nebyl bezpečnostní pás překroucený.
Dohlédněte, aby svislý popruh pásu doléhal na střed ramene a vodorovný po-

– POKRAČOVÁNÍ –

pruh pásu co nejníže přes kyčle dítěte.



6. Pomocný sedák / podsedák odstraníte tak, že stisknete knoflík přezky bezpečnostního pásu a necháte pás navinout.

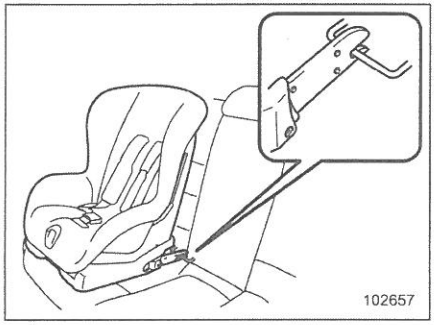
⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy nepoužívejte zkroucený ani převrácený bezpečnostní pás. V případě dopravní nehody toto zvyšuje nebezpečí zranění dítěte.**
- **Ramenní popruh bezpečnostního pásu dítěti nikdy neumísťujte pod paži ani ho neprovlékejte za jeho zády.**

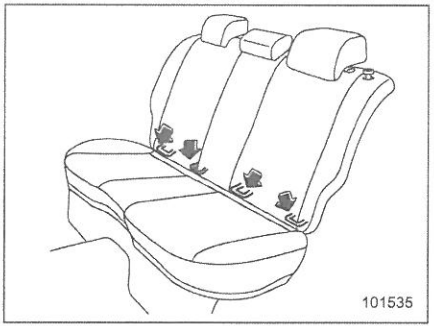
Jinak se v případě dopravní nehody zvyšuje nebezpečí zranění dítěte.

- **Bezpečnostní pás by měl doléhat co nejtěsněji, aby zajišťoval optimální bezpečnost dítěte. Volné bezpečnostní pásy snižují nebo zamezují riziku zranění jen částečně.**
- **Umístěte vodorovný popruh bezpečnostního pásu co nejníže přes kyčle dítěte. Pokud je tato část pásu umístěná vysoko, zvyšuje se riziko, že dítě vyklouzne spodem nebo se pás posune nahoru do oblasti žaludku; oba tyto případy mohou vést k vážným zraněním až k usmrcení.**
- **Dbejte, aby ramenní popruh pásu doléhal přibližně doprostřed ramene. Pokud by pás doléhal na krk, mohlo by dojít v případě nouzového brzdění nebo kolize k poranění krku.**

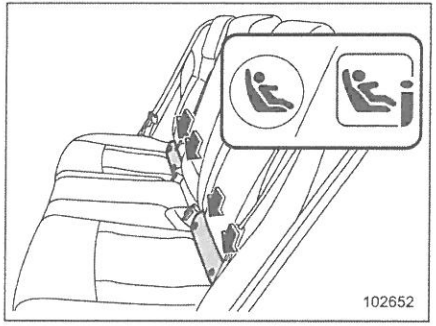
■ Upevnění dětského zádržného systému pomocí kotvicího systému ISOFIX



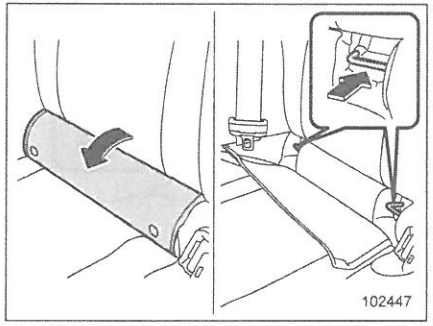
Tento automobil je vybavený kotevními oky ISOFIX, která umožňují montáž schváleného typu dětského zádržného systému typu ISOFIX na zadní sedadla bez použití bezpečnostního pásu.



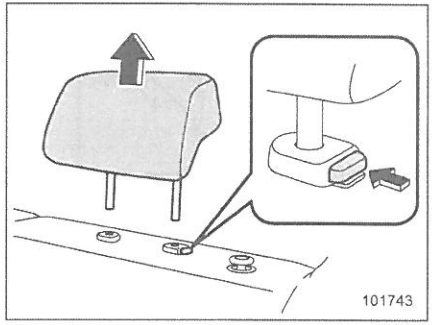
Pomocí ukotvení ISOFIX lze upevnit dětský zádržný systém pouze na zadní krajní sedadla. Sedadla u okna jsou vybavená dvěma ukotveními.



Na místech označených šipkami naleznete na sedadlech označení "" nebo "". Tyto značky označují polohu ukotvení systému ISOFIX.



1. Odklopte krytky.
Odstraňte krytky a hledejte spodní ukotvení (tyčky).
Když je montáž dětského zádržného systému obtížná, protože se krytky vracejí zpět do původní polohy, zamáčkněte krytky do polstrování sedáku, aby tyto zůstaly ležet.

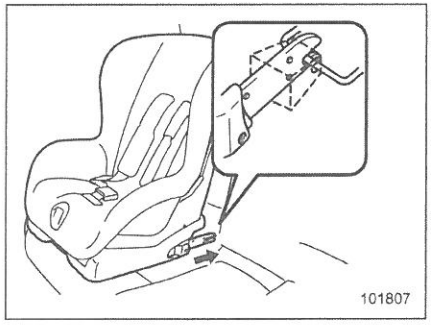


2. Odstraňte opěrku hlavy zadního sedadla, na které se má nainstalovat dětský zádržný systém.
3. Uchovávejte odstraněnou opěrku hlavy v zavazadlovém prostoru.

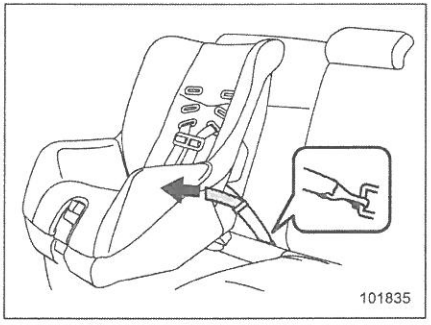
⚠ UPOZORNĚNÍ

Neukládejte opěrku hlavy v kabině vozidla, aby tato při nouzovém brzdění nebo v ostré zatáčce nemohla poletovat v kabině vozidla.

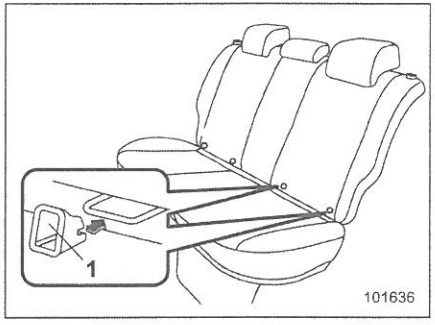
– POKRAČOVÁNÍ –



4. Nastavte opěradlo do vzpřímené polohy.
5. Spojte upevňovací prvky dětského zádržného systému s ukotveními podle pokynů výrobce dětského zádržného systému. Po dokončení montáže dbejte, aby nebyly přiskřípnuté bezpečnostní pásy procházející v blízkosti.



6. Když používáte dětský zádržný systém s flexibilním upevněním (s přichycovacími popruhy), zamáčkněte dětský zádržný systém do sedáku a táhněte levý i pravý spodní upevňovací popruh nahoru, aby byl dětský zádržný systém spolehlivě upevněný řádně napnutým popruhem.
7. Uchyťte hák horního zajišťovacího popruhu v jeho uchycení, které se nachází zezadu na opěradle, a napněte řádně horní zajišťovací popruh.
Další pokyny najdete v části "Ukotvení pro horní zajišťovací popruh" ☞s.85.

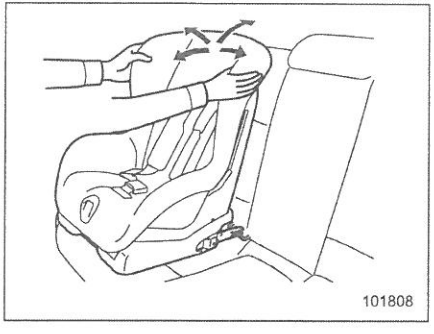


1) Pomocná zaváděcí vložka

POZNÁMKA

Pokud je Váš dětský zádržný systém vybavený pomůckami pro zavedení, upněte tyto na obou ukotveních systému ISOFIX (nebo je umístěte mezi opěradlo a sedák v obou upevňovacích místech systému ISOFIX) ještě před upevňováním dětského zádržného systému.
Umístěte oba zásuvné díly bezprostředně před pomocné zaváděcí vložky. Poté zaveďte zásuvné díly do pomocných zaváděcích vložek, aby se zásuvné díly spojily s ukotveními.

Pomocné zaváděcí vložky usnadňují upevnění dětského zádržného systému pomocí ukotvení ISOFIX a zabraňují poškození sedadla.



8. Před usazením dítěte do zádržného systému překontrolujte jeho řádné upevnění střídavým tahem dopředu, dozadu, doleva i doprava.
9. Pokud vyžaduje upevnění dětského zádržného systému použití horního zajišťovacího popruhu, zajistěte hák v ukotvení pro horní zajišťovací popruh a popruh upevněte. Další pokyny najdete v části "Ukotvení pro horní zajišťovací popruh" ☞s.85.

Další informace viz návod k použití přiložený výrobcem dětského zádržného systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte vždy při montáži dětského zádržného systému pokyny přikládané jeho výrobcem. Po montáži překontrolujte, zda je dětská sedačka spolehlivě upevněná ve své poloze. Pokud tomu tak není, zvyšuje se podstatnou měrou nebezpečí úrazu dítěte v případě nehody.

POZNÁMKA

Před montáží dětského zádržného systému konzultujte s jeho výrobcem, zda se jedná o provedení systému schválené pro Vaše vozidlo.

■ Ukotvení horního zajišťovacího popruhu

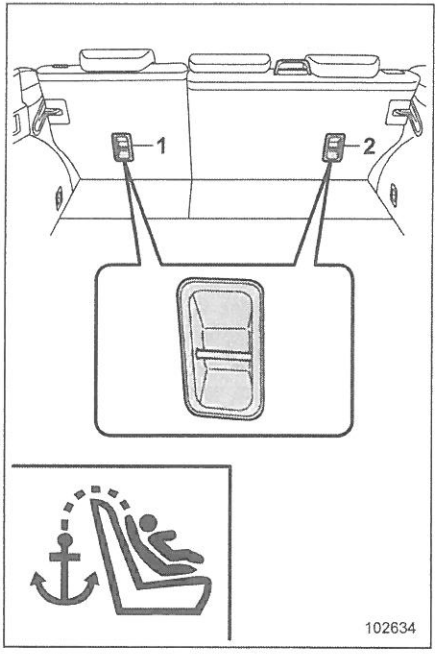
Váš automobil je vybavený dvěma nebo třemi kotevními místy horního zajišťovacího popruhu, takže lze nainstalovat dětský zádržný systém s horním zajišťovacím popruhem na zadních sedadlech. Když instalujete dětský zádržný systém s horním zajišťovacím popruhem, dodržujte vždy pokyny výrobce tohoto dětského zádržného systému.

Protože zajišťovací popruh poskytuje díky dodatečnému spojení mezi dětským zádržným systémem a vozidlem vyšší stabilitu, doporučujeme Vám ve všech případech, kdy je takový popruh potřebný, resp. k dispozici, tento používat.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Poloha jednotlivých ukotvení

Ukotvení jsou nainstalovaná podle následujících obrázků.



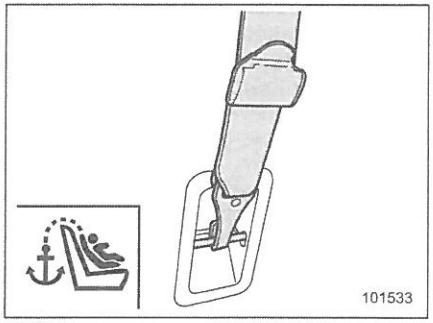
1) Pro levé sedadlo
2) Pro pravé sedadlo

▼ Zaháknutí horního zajišťovacího popruhu

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Při montáži dětského zádržného systému odstraňte opěrku hlavy. V opačném případě nebude eventuálně možné spolehlivě upevnit horní zajišťovací popruh.**
- **Uchovávejte odstraněnou opěrku hlavy v zavazadlovém prostoru. Neukládejte opěrku hlavy v kabině vozidla, aby tato při nouzovém brzdění nebo v ostré zatáčce nemohla poletovat v kabině vozidla.**

1. Odstraňte opěrku hlavy zadního sedadla, na které se má nainstalovat dětský zádržný systém. Podrobnější informace najdete v části "Nastavení opěrek hlavy" ☞s.44.
2. Nastavte opěradlo do vzpřímené polohy.



3. Připevněte hák horního bezpečnostního popruhu k příslušnému, nahoře umístěnému ukotvení.
4. Napněte řádně horní zajišťovací popruh.

V případě dotazů týkajících se instalace dětského zádržného systému Vám doporučujeme obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU.

1-8. Systém SRS-airbag (dodatečný zádržný systém)

Označení dodatečný zádržný systém (Supplemental Restraint System, SRS) se používá proto, že systém airbagů představuje doplněk k bezpečnostním pásům vozidla.

Váš automobil je vybavený dodatečným zádržným systémem, který se skládá z následujících airbagů.

- **Přední airbagy** pro řidiče a spolujezdce
- **Boční airbagy** pro řidiče a spolujezdce
- **Hlavové airbagy** pro řidiče, spolujezdce vpředu a pro cestující na zadních krajních sedadlech
- **Kolenní airbag** řidiče
- **Airbag sedáku** spolujezdce

SRS-airbagy jsou určené pouze k doplnění ochrany poskytované bezpečnostními pásy.

Tento systém řídí také předepínače předních bezpečnostních pásů. Pokyny a bezpečnostní opatření týkající se předepínačů bezpečnostních pásů jsou uvedené v části "Předepínače bezpečnostních pásů" ☞s.56.

■ Všeobecná bezpečnostní opatření týkající se SRS-airbagy

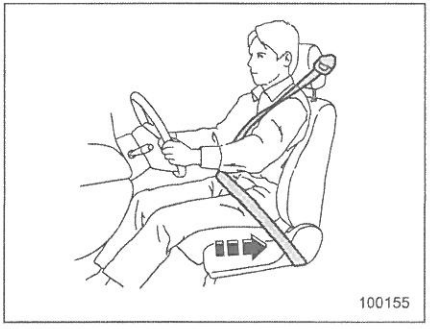
⚠ VÝSTRAHA

- **Z důvodu zajištění optimální ochrany při autonehodě musí mít řidič i ostatní spolujezdci ve vozidle za jízdy stále zapnuté bezpečnostní pásy. Systém SRS-airbagy je určený pouze k doplnění ochrany poskytované bezpečnostními pásy. Nenahrazuje používání bezpečnostních pásů. V kombinaci s bezpečnostními pásy však poskytuje nejlepší ochranu při vážné dopravní nehodě.**

  Když nejsou bezpečnostní pásy zapnuté, může dojít v případě nehody k vážným zraněním a dokonce i usmrcení i přesto, že je automobil vybavený SRS-airbagy.

  Pokyny a bezpečnostní opatření k systému bezpečnostních pásů jsou uvedené v části "Bezpečnostní pásy" ☞s.46.

- **SRS-boční airbagy a SRS-hlavové airbagy jsou určené pouze k doplnění ochrany poskytované bezpečnostními pásy. Nenahrazují používání bezpečnostních pásů. Používání bezpečnostních pásů chrání rovněž před zraněními, která mohou vzniknout tím, že cestující nesedí na sedadle ve správné vzpřímené poloze.**



⚠ VÝSTRAHA

SRS-airbagy se nafukují velmi vysokou rychlostí a silou. Osoby ve vozidle, které nesedí ve správné poloze, mohou v důsledku nafukování SRS-airbagu utrpět vážná zranění.

– POKRAČOVÁNÍ –

Protože SRS-airbag potřebuje ke svému nafouknutí dostatečný prostor, měl by řidič sedět na sedadle vždy vzpřímeně a sedadlo musí být co nejdále od volantu. Přitom musí být zajištěná plná kontrola nad automobilem. Spolujezdec by měl odsunout sedadlo co nejdále dozadu, sedět vzpřímeně a opírat se o opěradlo.



⚠ VÝSTRAHA

- Neseďte příliš blízko u předních dveří ani se o ně neopírejte. SRS-boční airbagy se nacházejí v opěradlech předních sedadel vedle dveří a poskytují ochranu při bočním nárazu svým rychlým nafouknutím. Síla aktivace bočních airbagů však může cestujícího, který sedí příliš blízko u SRS-airbagu, zranit.
- Protože je Váš automobil vybavený SRS-hlavovými airbagy, neměl by nikdo sedět příliš blízko u předních ani zadních dveří, ani se o ně opírat. Nevysouvejte z oken žádné části Vašeho těla. Hlavové airbagy jsou ukryté při stropu na obou stranách kabiny vozidla (mezi sloupkem A a určitým bodem nad zadním sedadlem) a poskytují doplňkovou ochranu svým rychlým nafouknutím při bočním nárazu.
- Neseďte příliš blízko SRS-airbagů, ani se o ně neopírejte. SRS-airbagy se nafukují velkou rychlostí a silou, aby tak poskytovaly ochranu při kolizích při vysokých rychlostech. Síla SRS-airbagu však může cestujícího, jehož tělo se nachází příliš blízko, zranit. Je také důležité mít zapnuté bezpečnostní pásy, aby se předešlo zraněním způsobeným kontaktem se SRS-airbagy v důsledku toho, že cestující nesedí ve správné poloze.

  I cestující sedící ve správné poloze si může jako následek aktivace airbagu odnést lehčí zranění typu odřenin nebo zhmožděnin obličeje nebo paží.



⚠ VÝSTRAHA

- Zachovávejte odstup svých paží od předních dveří i vnitřního čalounění. Při aktivaci SRS-bočního airbagu by mohlo dojít ke zranění Vaší osoby.

- Neukládejte na kryty SRS-airbagu, resp. mezi osoby a SRS-airbag žádné předměty. Při případné aktivaci SRS-airbagů by takové předměty mohly omezit správnou funkci airbagů a mohly by být vymrštěny do prostoru kabiny, což zvyšuje nebezpečí zranění.

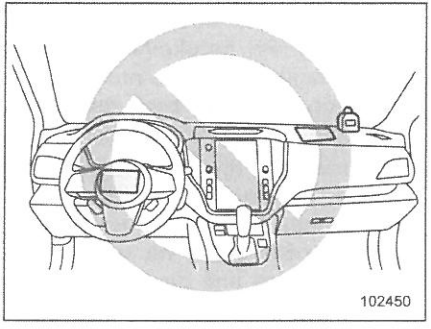
⚠ UPOZORNĚNÍ

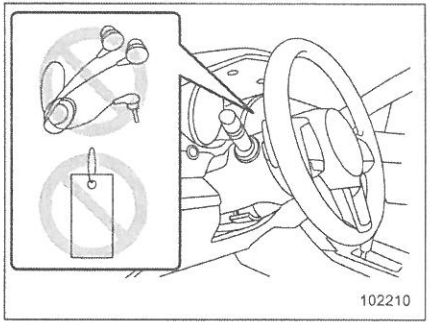
- Při zážehu SRS-airbagu vzniká určité množství kouře. Tento kouř může přivodit osobám s astmatem nebo jinými onemocněními dýchacích cest dýchací problémy. Když máte Vy nebo Vaši spolujezdci po zážehu systému SRS-airbag problémy s dýcháním, opusťte ihned vozidlo.
- Při zážehu SRS-airbagu dochází k uvolnění horkého plynu. Z přímého kontaktu s tímto horkým plynem si mohou cestující odnést popáleniny.

POZNÁMKA

- V případě prodeje Vašeho automobilu Vás prosíme, abyste nového kupce informovali, že je automobil vybavený systémem SRS-airbag, a upozornili ho na příslušné části v tomto návodu k obsluze.
- Při aktivaci SRS-airbagy se přerušuje přívod pohonných hmot z důvodu minimalizace nebezpečí požáru vznikajícímu jejich vytékáním. Podrobnosti o následném nastartování motoru si vyhledejte v části "Když se stane Vaše vozidlo účastníkem dopravní nehody" ☞s.467.

■ Všeobecná bezpečnostní opatření týkající se systému SRS-airbag pro příslušenství a předměty všech druhů


102450

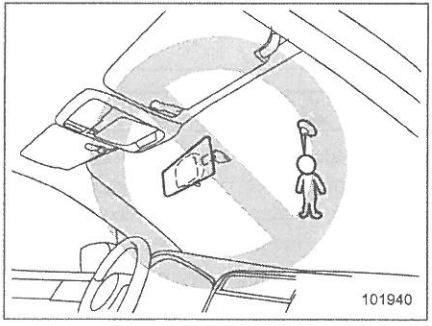

102210

⚠ VÝSTRAHA

- Nepokládejte žádné předměty (včetně pásků nebo kabelů) přes volant, krytování sloupku řízení ani na přístrojovou desku.
  - Takové předměty by se mohly zachytit ve volantu a například způsobit, že nebude správně fungovat SRS-přední airbag.
  - Kdyby došlo k aktivaci SRS-předního airbagu, mohlo by dojít k vymrštění takových předmětů do prostoru kabiny vozidla a toto by představovalo nebezpečí poranění.

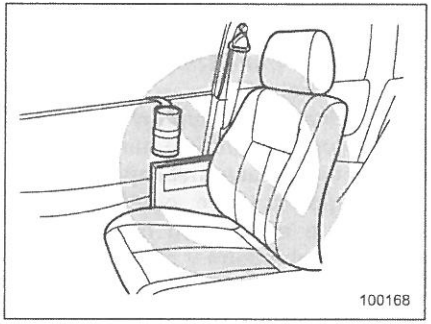
– POKRAČOVÁNÍ –

- Neodkládejte pod přístrojovou deskou na straně řidiče žádné předměty. V případě aktivace SRS-kolenního airbagu by takové předměty mohly omezit jeho správnou funkci nebo by mohly být vymrštěny do prostoru kabiny a způsobit tak zranění.



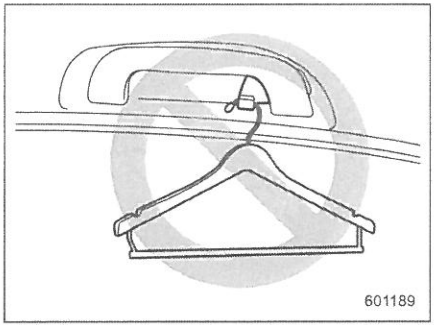
⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neupevňujte příslušenství na přední okno ani nemontujte na vnitřní zpětné zrcátko jiné, podstatně širší. Při zážehu SRS-airbag se z těchto předmětů mohou stát projektily a vážně zranit posádku automobilu.



⚠ VÝSTRAHA

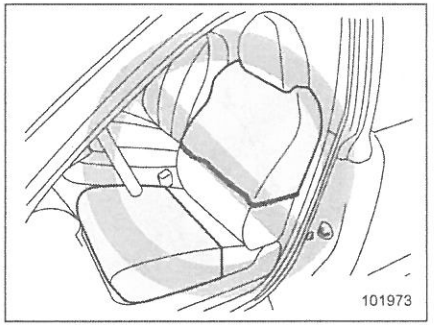
- Nikdy nepřipevňujte příslušenství na polstrování dveří ani do blízkosti SRS-bočních airbagů a také neumísťujte do blízkosti SRS-bočních airbagů žádné předměty. Při nafukování bočního airbagu by se tyto mohly nebezpečně vymrštit proti osobám ve vozidle a způsobit jim zranění.
- Neupevňujte mikrofon systému hands-free ani jiné příslušenství na sloupek A, B ani C, na přední okno, boční okna, na pomocná madla ani na jiné plochy v kabině vozidla, které se nacházejí v blízkosti aktivačního prostoru SRS-hlavových airbagů. Uvedený mikrofon nebo jiné příslušenství upevněné v takové poloze by mohl zážeh hlavových airbagů vymrštit velkou silou do prostoru pro cestující nebo omezit správnou funkci hlavových airbagů. V obou případech může dojít k vážným zraněním.
- Nikdy nezavěšujte ani nepřipevňujte ramínka na šaty ani jiné tvrdé nebo špičaté předměty do blízkosti bočních oken. Když se takové předměty nacházejí při aktivaci SRS-hlavového airbagu v blízkosti airbagu, může to tyto předměty vymrštit do prostoru pro cestující a způsobit vážná zranění. Kromě toho by mohly takové předměty také omezovat řádnou funkci SRS-hlavových airbagů.



⚠ VÝSTRAHA

Na háčky pro ošacení nezavěšujte šatní ramínka ani jiné tvrdé či špičaté předměty. Kdyby byly takové předměty zavěšené na háčcích na ošacení, mohly by při aktivaci hlavového airbagu vést ke zraněním, protože by mohly být předměty při zážehu vymrštěny z háčků na ošacení do prostoru kabiny nebo aktivaci hlavových airbagů bránit.

Než na háčky zavěsíte ošacení, dbejte, aby se v kapsách nenacházely žádné ostré předměty. Zavěšujte ošacení na háčky přímo, bez použití šatních ramínek.



⚠ VÝSTRAHA

- **Neodkládejte na opěradla předních sedadel ošacení či jiné předměty, také na SRS-boční airbagy ani do jejich blízkosti na opěradla předních sedadel nelepte žádné samolepky ani štítky. V takovém případě může být ovlivněná správná funkce SRS-bočních airbagů a osoby na předních sedadlech budou chráněné nedostatečně.**
- **Navlékejte výlučně originální potahy sedadel SUBARU, které jsou vyvinuté speciálně k používání se systémem SRS-airbagy.**

I při použití originálních potahů sedadel SUBARU může dojít k negativnímu vlivu na SRS-boční airbagy, pokud nebudou potahy sedadel navléknuté správně.

■ Všeobecná bezpečnostní opatření pro děti týkající se systému SRS-airbag



⚠ VÝSTRAHA

Za jízdy by měly být děti vždy zajištěné v dětském zádržném systému nebo pomocí bezpečnostního pásu na ZADNÍM SEDADLE, přičemž musí zádržný systém odpovídat věku, vzrůstu a hmotnosti dítěte.

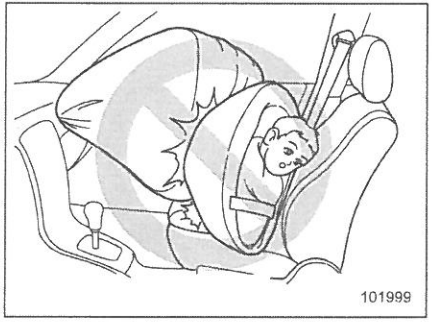
– POKRAČOVÁNÍ –

SRS-airbagy se rozvinují velmi vysokou rychlostí a silou a mohly by nezajištěné nebo nesprávně zabezpečené děti vážně zranit nebo dokonce i usmrtit. Protože jsou děti lehčí a slabší než dospělí, hrozí jim při aktivaci airbagu větší riziko zranění.

Instalujte vždy VŠECHNY druhy dětských zádržných systémů (včetně dětských zádržných systémů orientovaných ve směru jízdy) na ZADNÍ SEDADLA.

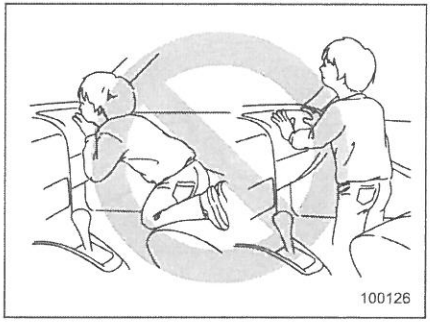
Podle nehodové statistiky je nejbezpečnější, když dětí sedí na zadních sedadlech ve vhodných zádržných systémech.

Pokyny a bezpečnostní opatření k dětským zádržným systémům jsou uvedené v části "Dětské zádržné systémy" ☞s.60.



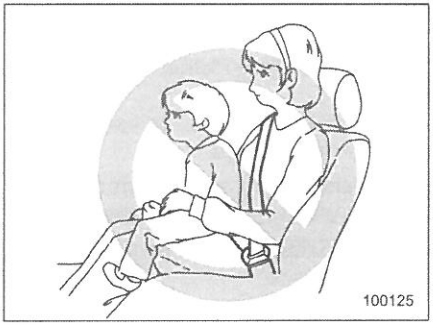
⚠ VÝSTRAHA

NEINSTALUJTE NIKDY DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM NA PŘEDNÍ SEDADLO. EXISTUJE ZDE NEBEZPEČÍ VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ NEBO USMRCENÍ DÍTĚTE, PROTOŽE SE JEHO HLAVA NACHÁZÍ PŘÍLIŠ BLÍZKO U SRS-AIRBAGU.



⚠ VÝSTRAHA

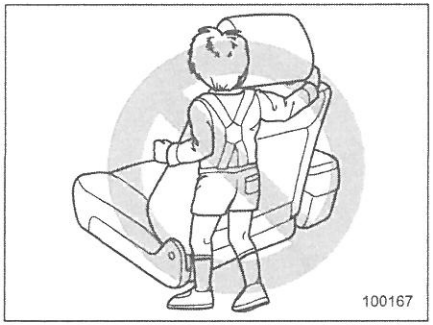
Nikdy nenechávejte dítě stát nebo klečet na sedadle spolujezdce. SRS-airbag se nafukuje velmi velkou silou a mohl by dítě zranit nebo dokonce usmrtit.



⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nedržte dítě na svém klíně ani ve své náruči. SRS-airbag se nafukuje velmi velkou silou a mohl by dítě zranit nebo dokonce usmrtit.





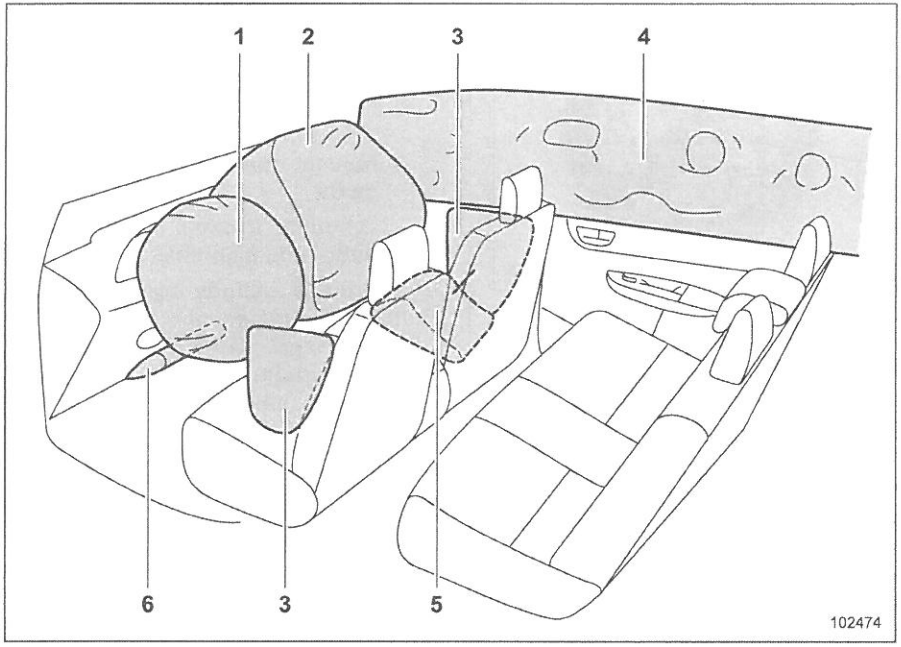
⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy dětem nedovolte následující.**
  - **klečet na některém sedadle, být otočené k oknu**
  - **objímat opěradlo předního sedadla**
  - **vysouvat z okna hlavu, paže nebo jiné části těla**

  V případě nehody by mohla ohromná síla aktivace SRS-bočního airbagu a/nebo SRS-hlavového airbagu dítě vážně zranit, kdyby se jeho hlava, ruce nebo jiné části těla nacházely příliš blízko u bočního a/nebo hlavového airbagu.
- **Protože je Vaše vozidlo vybavené také systémem předního airbagu pro spolujezdce, měly by děti ve věku 12 let a mladší a s tělesnou výškou 150 cm a menší sedět na zadním sedadle a být vždy správně zajištěné.**

– POKRAČOVÁNÍ –

Komponenty



1) SRS-přední airbag řidiče
2) SRS-přední airbag spolujezdce
3) SRS-boční airbag
4) SRS-hlavový airbag
5) SRS-airbag sedáku
6) SRS-kolenní airbag

Systém SRS-airbagy je ukrytý v následujících místech.

SRS-přední airbag řidiče: v prostřední části volantu
Označení "SRS AIRBAG" se nachází na polstrování na airbagu.

SRS-přední airbag spolujezdce: v oblasti horní plochy přístrojové desky

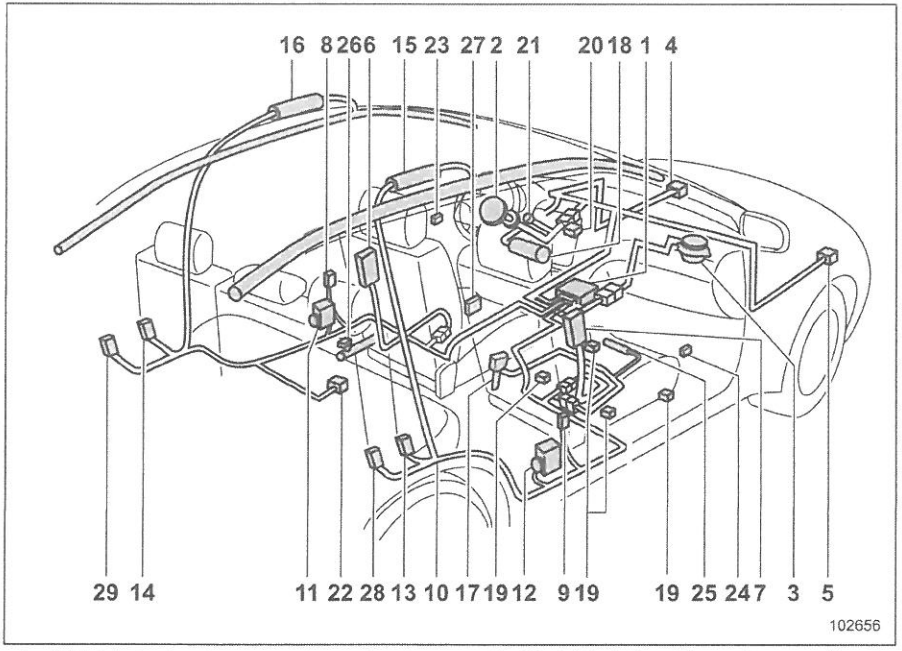
Označení "SRS AIRBAG" se nachází na přístrojové desce.

SRS-boční airbag: na obou opěradlech předních sedadel na straně u dveří
Označení "SRS AIRBAG" se nachází na straně u dveří na polstrování obou předních sedáků.

SRS-hlavové airbagy: při stropu na obou stranách (mezi sloupkem A a určitým bodem nad zadním sedadlem)
Označení "SRS AIRBAG" se nachází nahoře na obou sloupcích B.

SRS-airbag sedáku: v sedáku spolujezdce vedle řidiče
Označení "SRS AIRBAG" se nachází na boku sedáku předního sedadla spolujezdce směřujícím ke středové konzole.

SRS-kolenní airbag: pod sloupkem řízení
Označení "SRS AIRBAG" se nachází na krycí ploše airbagu.



1) Řídicí jednotka airbag-systému (včetně nárazových senzorů)
2) Modul předního airbagu (na straně řidiče)
3) Modul předního airbagu (na straně spolujezdce)
4) Přední nárazový senzor (vlevo)
5) Přední nárazový senzor (vpravo)
6) Modul bočního airbagu (na straně řidiče)
7) Modul bočního airbagu (na straně spolujezdce)
8) Senzor bočního nárazu (levý sloupek B)
9) Senzor bočního nárazu (pravý sloupek B)
10) Kabeláž airbag-systému
11) Předepínač bezpečnostního pásu a adaptivní omezovač tahu (na straně řidiče) (pokud je ve výbavě)
12) Předepínač bezpečnostního pásu a adaptivní omezovač tahu (na straně spolujezdce) (pokud je ve výbavě)
13) Senzor bočního nárazu (pravý zadní podběh kola)
14) Senzor bočního nárazu (levý zadní podběh kola)
15) Modul hlavového airbagu (vpravo)
16) Modul hlavového airbagu (vlevo)
17) Spínač v přezce bezpečnostního pásu (na straně spolujezdce)
18) Modul kolenního airbagu (na straně řidiče)
19) Senzor systému snímaní obsazení sedadla spolujezdce (pokud je ve výbavě)
20) Indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce
21) Kontrolka systému SRS-airbag
22) Senzor bočního nárazu (pod prostředním zadním sedadlem)
23) Senzor bočního nárazu vlevo (přední dveře)
24) Senzor bočního nárazu vpravo (přední dveře)
25) Modul airbagu sedáku (na straně spolujezdce)
26) Předepínač vodorovného popruhu bezpečnostního pásu (na straně řidiče)
27) Poziční senzor sedadla řidiče (pokud je ve výbavě)
28) Předepínač bezpečnostního pásu vzadu (na straně spolujezdce)
29) Předepínač bezpečnostního pásu vzadu (na straně řidiče)

– POKRAČOVÁNÍ –

■ SRS-airbag

⚠ VÝSTRAHA

Výstražné štítky se nacházejí na obou stranách protisluneční clony na straně spolujezdce. Přečtěte si pozorně popis v části "Výstražný štítek" ☞s.64.

Poloha komponent SRS-airbagy - viz "Komponenty" ☞s.94.

Při středně silné až silné čelní kolizi dochází k zažehnutí následujících komponent:

- SRS-předního airbagu pro řidiče
- SRS-předního airbagu pro spolujezdce
- SRS-airbag sedáku spolujezdce
- SRS-hlavových airbagů*1
- SRS-kolenního airbagu pro řidiče

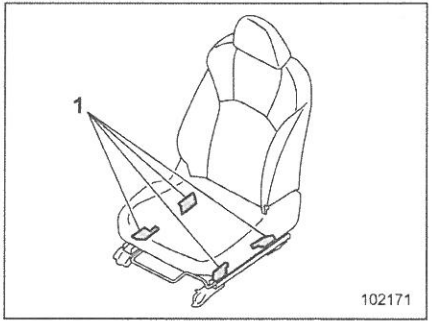
*1: Když dojde k čelní kolizi s posunutím k jedné straně automobilu, která je dostatečně silná, aby zažehla přední airbagy

Tyto komponenty doplňují bezpečnostní pásy tím, že redukují sílu nárazu na hlavu, hruď a kolena osádky.

V případě středně silné až silné boční kolize se nafukuje SRS-boční airbag na kolizní straně mezi cestujícího a plochu dveří a doplňuje tak funkci bezpečnostního pásu při redukci nárazu na hrudník a břicho cestujícího. SRS-boční airbagy jsou určené jen pro osádku na předních sedadlech.

V případě středně silné až silné boční kolize se nafukuje SRS-hlavový airbag na kolizní straně mezi cestujícího a boční okno a doplňuje tak funkci bezpečnostního pásu při redukci nárazu na hlavu cestujícího.

▼ Systém snímání obsazení sedadla (pokud je ve výbavě)



1) Senzory systému snímání obsazení sedadel

Senzory systému snímání obsazení sedadel jsou nainstalované mezi sedadlem a jeho kolejnicemi a snímají tělesnou konstituci a držení těla spolujezdce. Systém snímání obsazení sedadel určuje pomocí těchto informací, zda se mají nebo nemají aktivovat SRS-přední airbag spolujezdce nebo SRS-airbag sedáku spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

Nestoupejte na sedadlo spolujezdce a nevystavujte ho silným úderům. V opačném případě se může rozsvítit varovná kontrolka SRS-airbagů, aby upozornila na funkční závadu systému snímání obsazení sedadla spolujezdce. Doporučujeme Vám, abyste se v tomto případě ihned obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

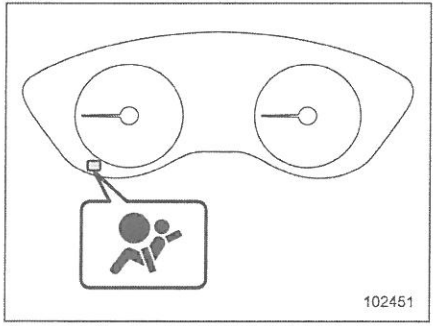
⚠ UPOZORNĚNÍ

Elektronická zařízení, jako jsou mobilní telefony, notebooky, přenosné audio-přehrávače nebo elektronická herní zařízení mohou negativně ovlivňovat funkci systému snímání obsazení sedadel, obzvláště pak, když jsou připojené do zásuvky pro příslušenství a jsou odložené na sedadle spolujezdce vedle řidiče nebo když je na tomto místě používá osoba.

Pokud nastane některá z následujících situací, když se ve vozidle používají elektronická zařízení, pokuste se nejprve umístit elektronické zařízení jinam a zabránit tak možným interferencím.

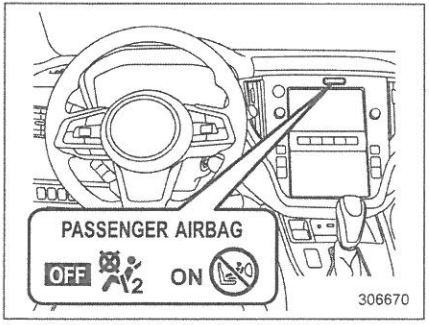
- **Rozsvítí se varovná kontrolka SRS-airbag.**
- **Indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce pracují nepravidelně.**

Pokud zařízení způsobuje interference i nadále, nemělo by se ve vozidle dále používat.



Varovná kontrolka systému SRS-airbag

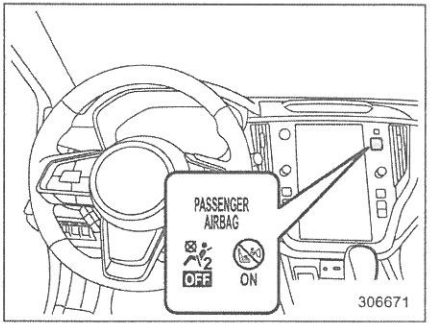
Když se navlhčí sedák sedadla spolujezdce, může to negativně ovlivnit výpočet aktivace systémem. Setřete tekutinu ze sedadla, nechejte sedadlo na vzduchu vyschnout a poté překontrolujte kontrolku systému SRS-airbag.



Modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem

ON : Indikace zapnutí předního airbagu spolujezdce

OFF : Indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce



Modely s displejem 11,6 palce

: Indikace zapnutí předního airbagu spolujezdce

: Indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce

Pokud nefungují indikace zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce ani po vysušení sedadla spolujezdce správně, nesmí na sedadle spolujezdce nikdo sedět a měl by se nechat překontrolovat systém snímání obsazení tohoto sedadla servisem Vašeho prodejce SUBARU.

Výpočet aktivace airbagů systémem mohou dále negativně ovlivňovat zavazadla nebo elektronická zařízení odložená na sedadle spolujezdce. V důsledku toho nemusí eventuálně správně fungovat indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí

– POKRAČOVÁNÍ –

předního airbagu spolujezdce vedle řidiče. Zkontrolujte správnou funkci indikačních kontrolek.

Když zhasne indikace vypnutí (OFF) a rozsvítí se indikace zapnutí (ON), je přední airbag spolujezdce vedle řidiče připravený k aktivaci při kolizi. Odstraňte zavazadla a elektronická zařízení ze sedadla spolujezdce.

▼ SRS-přední airbag spolujezdce u modelů se systémem snímání obsazení sedadel

⚠ UPOZORNĚNÍ

Respektujte následující bezpečnostní opatření. Nerespektování tohoto opatření může negativně ovlivnit systém SRS-přední airbag spolujezdce nebo vést k výpadku tohoto systému.

- **Nevystavujte sedadlo spolujezdce žádným silným nárazům, např. stoupáním na něj.**
- **Nepřipusťte, aby cestující sedící na zadních sedadlech zasouvali své nohy mezi sedák a opěradlo předního sedadla.**
- **Nerozlévejte na sedadlo spolujezdce žádné tekutiny. Pokud došlo k rozlití tekutiny, tuto neprodleně setřete.**
- **Nevymontovávejte sedadlo spolujezdce, ani toto nerozebírejte.**
- **Neinstalujte pod sedadlo spolujezdce žádné neoriginální příslušenství SUBARU (jako je například zesilovač audiosignálu).**
- **Neodkládejte pod sedadlo spolujezdce žádné předměty (obuv, deštníky atd.).**
- **Neodkládejte do těsné blízkosti sedadla spolujezdce žádné předměty (knihy atd.).**
- **Když je odstraněná opěrka hlavy, na sedadle spolujezdce nesmí nikdo cestovat.**
- **Nenechávejte na sedadle spolujezdce ležet žádné předměty a když automobil opouštíte, nezasouvejte jazýček spony do přezky bezpečnostního pásu.**
- **Neodkládejte na sedadlo žádný ostrý předmět (ostré předměty). Nepropichujte polstrování sedadla.**
- **Nepřibližujte magnety k přezce ani navíječi bezpečnostního pásu.**

Pokud dojde k selhání spínače přezky bezpečnostního pásu a/nebo systému snímání obsazení sedadla spolujezdce, rozsvítí se varovná kontrolka systému SRS-airbag. Když se rozsvítí varovná kontrolka systému SRS-airbag, doporučujeme Vám nechat systém neprodleně zkontrolovat servisem prodejce SUBARU.

Pokud byl Váš automobil vystavený nárazu, mohlo to negativně ovlivnit správnou funkci systému SRS-přední airbag spolujezdce. V takovém případě Vám doporučujeme nechat své vozidlo zkontrolovat Vaším prodejcem SUBARU. Na cestě do servisu Vašeho prodejce SUBARU v žádném případě sedadlo spolujezdce nepoužívejte.

POZNÁMKA

Systémy SRS-boční airbag a SRS-hlavový airbag spolujezdce nejsou řízené systémem SRS-přední airbag.

▼ **Indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce (pokud jsou ve výbavě)**

Viz "Indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce" ☞s.171.

▼ **Podmínky, za kterých se neaktivuje systém SRS-přední airbag spolujezdce (modely se systémem snímání obsazení sedadla)**

Systém SRS-přední airbag spolujezdce se neaktivuje, pokud je splněná některá z následujících podmínek týkající se sedadla spolujezdce:

- Sedadlo je neobsazené.
- Na sedadle je nainstalovaný vhodný dětský zádržný systém, do kterého se zajišťuje kojenec nebo dítě. (Respektujte následující VÝSTRAHU.)
- Systém snímání obsazení sedadla spolujezdce vykazuje funkční závadu.

⚠ VÝSTRAHA

NEINSTALUJTE NIKDY NA SEDADLO SPOLUJEZDCE VEDLE ŘIDIČE DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM, A TO ANI V PŘÍPADĚ, ŽE JE SYSTÉM SRS-PŘEDNÍ AIRBAG SPOLUJEZDCE DEAKTIVOVANÝ. Upevněte ho vždy předpisově na ZADNÍ SEDADLO. Dále se naléhavě doporučuje umístění všech dětských sedaček orientovaných ve směru jízdy nebo podsedáků na ZADNÍ SEDADLA a také usazení dětí, které jsou již pro přepravu v dětských zádržných systémech příliš velké, na zadní sedadla. Důvodem tohoto je, že se mohou děti sedící na sedadle spolujezdce při aktivaci systému SRS-přední airbag spolujezdce vážně nebo dokonce smrtelně zranit. ZADNÍ SEDADLA jsou pro děti nejbezpečnějším místem.

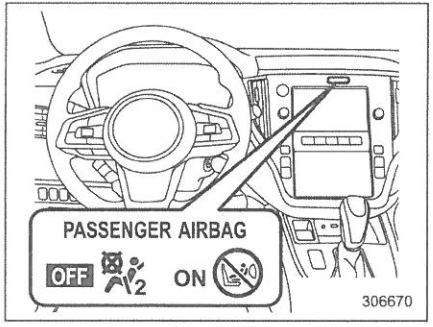
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se nachází na sedadle spolujezdce ve vhodném dětském zádržném systému kojenec, dodržujte následující bezpečnostní opatření. V případě, že se opatření nerespektují, může to negativně ovlivnit funkci systému snímání obsazení sedadel. Může dojít k zažehnutí SRS-předního airbagu spolujezdce, přestože se v dětském zádržném systému na sedadle spolujezdce nachází kojenec.

- **Nepokládejte na sedadlo nic (včetně elektronických přístrojů), kromě kojence v dětském zádržném systému.**
- **Neukládejte do dětského zádržného systému více než jednoho kojence.**

– POKRAČOVÁNÍ –

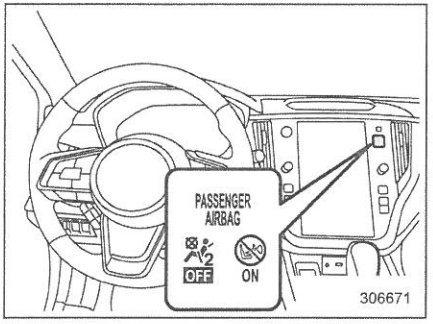
▽ **Instrukce pro případ, že se rozsvítí indikační kontrolka zapnutí (ON) předního airbagu spolujezdce a zhasne kontrolka vypnutí (OFF), přestože se v dětském zádržném systému (včetně podsedáku) nachází kojenec nebo malé dítě.**



Modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem

ON : Indikace zapnutí předního airbagu spolujezdce

OFF : Indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce



Modely s displejem 11,6 palce

: Indikace zapnutí předního airbagu spolujezdce

: Indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce

1. Přepněte spínač zapalování do stavu "OFF".
2. Odstraňte dětský zádržný systém ze sedadla.
3. Nainstalujte správně dětský zádržný systém tak, že dodržíte doporučení výrobce dětského zádržného systému, stejně jako postup montáže dětského zádržného systému uvedený části "Dětské zádržné systémy" ☞s.60.
4. Přepněte zapalování do stavu "ON" a zkontrolujte, zda zhasne indikační kontrolka ON předního airbagu spolujezdce a zda se rozsvítí indikace "OFF".

Pokud nadále svítí indikace "ON", přestože indikace "OFF" zhasla, proveďte následující opatření:

- Zajistěte, aby se na sedadle nenacházely žádné jiné předměty než dětský zádržný systém a v něm sedící dítě.

Když po provedení výše uváděných nápravných opatření nadále svítí indikace ON a indikace OFF zhasla, přemístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo. Doporučujeme Vám, abyste se neprodleně obrátili za účelem kontroly na Vašeho prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

Pokud se na sedadle spolujezdce nachází dítě, které je pro dětský zádržný systém příliš velké, nebo se zde nachází dospělá osoba menšího vzrůstu, může v závislosti na tom, v jaké poloze osoba na sedadle sedí, dojít k aktivaci systému přední airbagy nebo k ní dojít nemusí. Děti by si na sedadle měly zapnout bezpečnostní pás vždy, a to nezávisle na skutečnosti, zda je airbag deaktivovaný nebo aktivovaný. Když je systém SRS-přední airbag spolujezdce aktivovaný (kontrolka ON svítí nadále a kontrolka OFF zhasla), postupujte následovně:

- **Zajistěte, aby se s výjimkou cestu-**

jícího nenacházely na sedadle žádné jiné předměty.

Pokud indikace ON navzdory provedení výše popsaných opatření nadále svítí a indikace OFF zhasla, zajistěte, aby se dítě, resp. dospělá osoba menšího vzrůstu posadila na zadní sedadlo. Doporučujeme Vám, abyste se ihned obrátili za účelem kontroly na Vašeho prodejce SUBARU. I v případě, že systém při kontrole servisem prodejce nevykázal žádnou závadu, doporučujeme, aby v budoucnosti sedělo dítě, resp. dospělá osoba menšího vzrůstu při cestách vždy na zadním sedadle.

Děti, které jsou pro dětský zádržný systém již příliš velké, by měly bez ohledu na skutečnost, zda je airbag aktivovaný nebo nikoliv, vždy používat bezpečnostní pás.

▼ Podmínky, za kterých se aktivuje systém SRS-přední airbag spolujezdce (modely se systémem snímání obsazení sedadla)

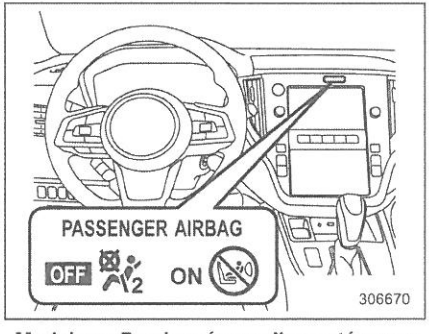
Systém SRS-přední airbag spolujezdce se zažehuje při nárazu, pokud je splněná některá z následujících podmínek týkající se sedadla spolujezdce:

- Když se na sedadle nachází dospělý.
- Když se na sedadlo postaví určité předměty.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Může se tím deaktivovat systém SRS-přední airbag spolujezdce, přestože se na sedadle nachází dospělá osoba. Mohlo by to vést ke zranění.

▽ Instrukce pro situaci, kdy se rozsvítí indikace OFF předního airbagu spolujezdce a indikace ON zhasne, přestože se na sedadle spolujezdce nachází dospělá osoba

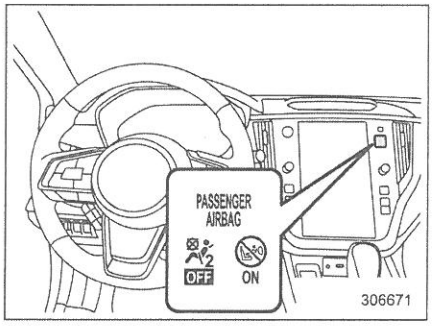


Modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem

ON : Indikace zapnutí předního airbagu spolujezdce

OFF : Indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce

– POKRAČOVÁNÍ –



Modely s displejem 11,6 palce

: Indikace zapnutí předního airbagu spolujezdce

: Indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce

Toto může být zapříčiněné nesprávnou polohou při sezení dospělé osoby na sedadle spolujezdce.

1. Přepněte spínač zapalování do stavu "OFF".
2. Požádejte spolujezdce, aby napřímil opěradlo, usadil se vzpřímeně doprostřed polstrování sedáku, zapnul si řádně bezpečnostní pás a odsunul sedadlo úplně dozadu.
3. Otočte spínačem zapalování do polohy "ON".

Pokud nadále svítí indikace "OFF", zatímco indikace "ON" zůstala zhasnutá, proveďte následující opatření:

1. Přepněte spínač zapalování do stavu "OFF".
2. Zajistěte, aby spolujezdec nepoužíval žádnou deku, žádné přídavné polštáře na sedák, potah sedáku, přídavné vyhřívání sedadla, žádné masážní zařízení atd.
3. Pokud má spolujezdec oblečeno několik vrstev oblečení, měl by předtím, než se usadí na sedadle spolujezdce, odložit veškeré zbytečné oblečení nebo se posadit na zadní sedadlo.
4. Přepněte zapalování do stavu "ON" a vyčkejte 6 sekund, aby mohl systém provést autodiagnostiku. V návaznosti na diagnostiku systému zhasnou obě indikační kontrolky na dobu 2 sekund. Nyní by se měla indikační kontrolka ON opět rozsvítit, zatímco indikace OFF by měla zůstat zhasnutá.

Pokud indikace OFF nadále svítí a indikace ON zůstala zhasnutá, požádejte spolujezdce, aby se posadil na zadní sedadlo. Doporučujeme Vám, abyste se neprodleně obrátili za účelem kontroly na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Provoz systému

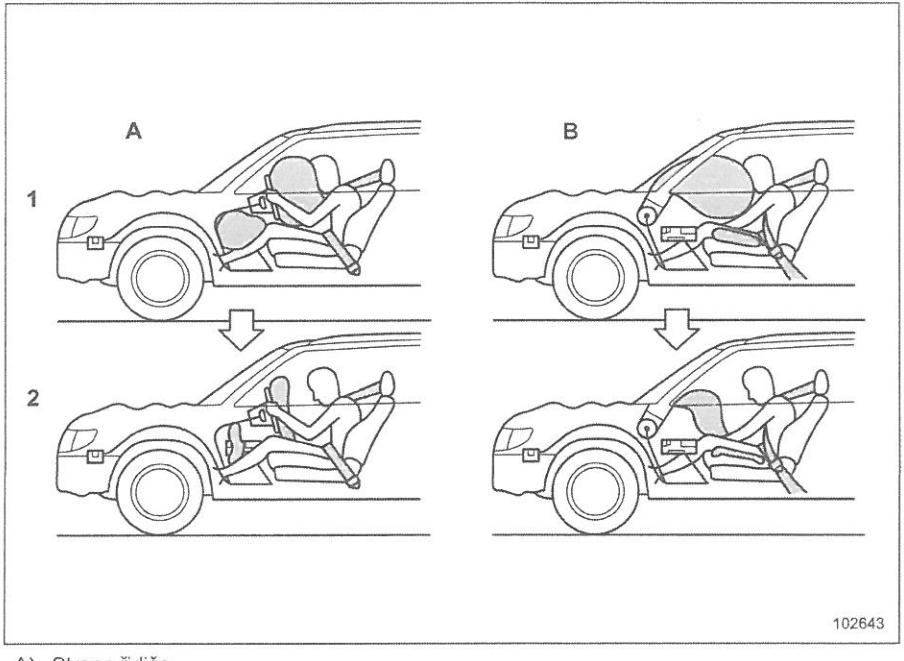
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy se bezprostředně po zážehu nedotýkejte holýma rukama komponent systému SRS-airbag. Jinak byste se mohli popálit, protože tyto komponenty mohou být následkem zážehu velmi horké.

Systém SRS-airbagy je funkční pouze v případě, že je zapalování přepnuté do polohy "ON".

Při aktivaci systému SRS-airbag se nafukování projevuje náhlým a relativně hlasitým hlukem a uniká určité množství kouře. Toto je normální důsledek zážehu. Kouř nesignalizuje požár ve vozidle.

▼ Zážeh systému SRS-přední airbagy



A) Strana řidiče
B) Strana spolujezdce
1) SRS-AIRBAGy se při kolizi ihned zažehují.
2) Po nafouknutí se SRS-AIRBAGy opět ihned vyprazdňují a smršťují, aby nedocházelo k omezení výhledu řidiče.

Když následující senzory zjistí při čelní kolizi určitou definovanou sílu, odešle řídicí jednotka airbag-systému signály k aktivaci SRS-předních airbagů do obou jejich modulů.

- Přední nárazové senzory
- Nárazové senzory v řídicí jednotce airbag-systému

Oba moduly airbagů nato vytvoří plyn, který okamžitě nafoukne SRS-přední airbagy řidiče a spolujezdce. Společně s SRS-přední airbagy se nafukuje také SRS-kolenní airbag.

▼ Po aktivaci

Po nafouknutí se SRS-airbagy opět ihned vyprazdňují a smršťují, aby neomezovaly výhled řidiče a aby si řidič mohl zachovat kontrolu nad vozidlem. Časový interval od zjištění nárazu do vyprázdnění SRS-airbagu je po nafouknutí kratší než čas potřebný k mrknutí oka.

Pokud je automobil vybavený systémem snímání obsazení sedadla spolujezdce, zjišťuje systém SRS, zda se na sedadle spolujezdce nachází spolujezdec nebo nikoliv. Pokud není sedadlo obsazené, systém SRS-přední airbag spolujezdce se nezažehuje.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Příklad druhu nehody

SRS-přední airbag (a SRS-kolenní airbag) jsou koncipované následovně.
- Aktivace při nehodě se středně silnou až silnou čelní kolizí
- Jen jednorázový provoz

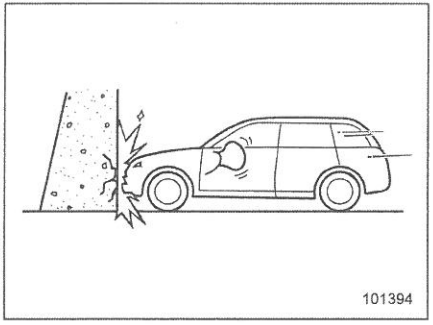
SRS-přední airbagy (a SRS-kolenní airbag) nejsou koncipované následovně.
- Pro aktivaci při většině lehkých čelních kolizí*1
- Aby se aktivovaly při většině bočních kolizí nebo najetí zezadu nebo při většině nehod s převržením automobilu*2

*1: Protože lze nezbytného ochranného účinku docílit samotným bezpečnostním pásem.

*2: Protože by zažehnutí samotného SRS-předního airbagu řidiče ani SRS-předního airbagu řidiče a spolujezdce v těchto situacích posádku automobilu nechránilo.

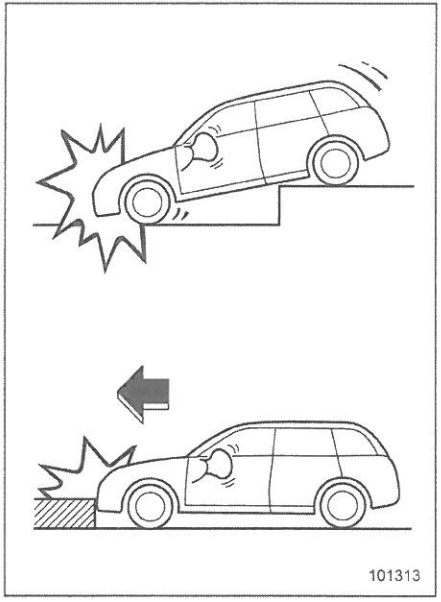
Zážeh systému SRS-airbag závisí na velikosti síly, která v průběhu střetu působí na kabinu. Tato veličina se při různých typech kolizí liší – je možné, že po zážehu airbagů nenajdete žádné viditelné poškození automobilu.

▽ Příklady situací, ve kterých dojde v normálním případě k zážehu systému SRS-přední airbagy



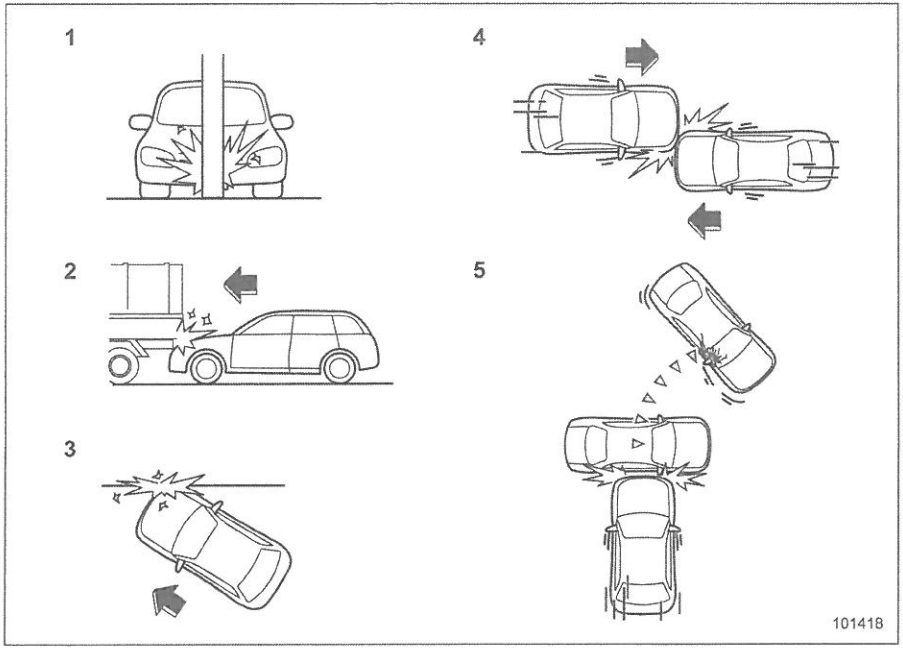
K aktivaci SRS-předních airbagů dochází při čelním nárazu do silné betonové zdi rychlostí 20 až 30 km/h nebo vyšší. K aktivaci SRS-předních airbagů dojde rovněž v případě vystavení vozidla čelnímu nárazu, jehož síla a druh odpovídá zmíněné kolizi.

▽ Příklady situací, ve kterých pravděpodobně dojde k zážehu systému SRS-přední airbagy



SRS-přední airbagy se mohou aktivovat při silném nárazu povrchu jízdní dráhy na podvozek vozidla (např. jestliže vozidlo vjede do hlubokého výtluku, je vystaveno silnému otřesu nebo najede na obrubník).

▽ **Příklady situací, ve kterých pravděpodobně k zážehu systému SRS-přední airbagy nedojde**

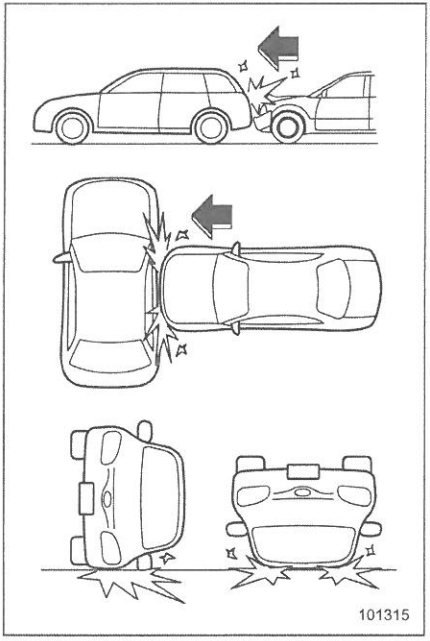


1) Když vozidlo narazí do telefonního sloupu, dopravní značky nebo jiného podobného objektu.
2) Když se vozidlo zaklíní pod ložnou plochu nákladního automobilu.
3) Pokud je vozidlo vystaveno čelnímu nárazu šikmo ke straně.
4) Pokud je vozidlo vystaveno čelnímu nárazu posunutému ke straně.
5) Když vozidlo narazí na objekt, který je pohyblivý nebo deformovatelný, například do zaparkovaného vozidla.

Existuje řada druhů kolizí, při kterých se nemusí SRS-přední airbagy bezpodmínečně aktivovat. Ve znázorněných situacích nemusí, v závislosti na silách vznikajících během nehody, k aktivaci SRS-předního airbagu dojít.

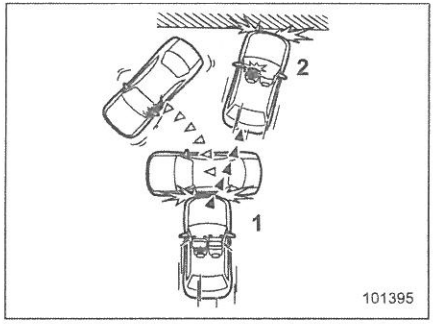
– POKRAČOVÁNÍ –

▽ **Příklady situací, ve kterých se systém SRS-přední airbagy zásadně aktivovat nebude**



SRS-přední airbagy není koncipovaný k tomu, aby se zažehoval ve většině následujících případů.

- Když je vozidlo zasaženo ze strany nebo zezadu
- V případě převržení vozidla na bok nebo střechu
- Když se vozidlo stane účastníkem čelní kolize při nízké rychlosti

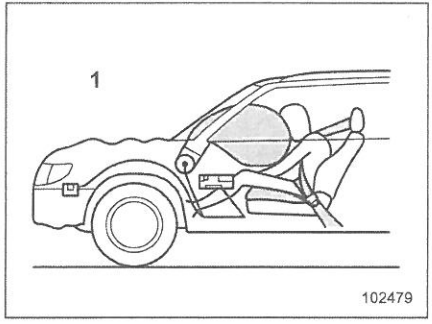


1) První náraz
2) Druhý náraz

Pokud automobil při dopravní nehodě absolvuje několik po sobě následujících nárazů, aktivují se SRS-přední airbagy pouze jednou - při prvním nárazu.

Příklad: V případě dvojnásobné kolize, nejprve s jiným vozidlem a bezprostředně následující kolize s betonovou zdí, se SRS-přední airbagy budou aktivovat při prvním nárazu, nikoliv však již při nárazu druhém.

■ Způsob funkce SRS-airbagu sedáku



1) Strana spolujezdce

⚠ VÝSTRAHA

SRS-airbag sedáku je konstruovaný tak, že se neaktivuje, když není zapnutý bezpečnostní pás příslušného sedadla. Z bezpečnostních důvodů by měly mít všechny osoby ve vozidle zapnutý bezpečnostní pás.

SRS-airbagy sedáku jsou konstruované tak, že se aktivují současně se SRS-přední airbagy. Podrobné informace o funkčních podmínkách najdete v části "SRS-airbagy" ☞s.96.

SRS-airbag sedáku spolujezdce je kon-

struovaný tak, aby se neaktivoval za následujících podmínek.

- Bezpečnostní pás spolujezdce vpředu není zapnutý (i když svítí indikace zapnutí předního airbagu spolujezdce a indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce nesvítí).
- Indikace zapnutí předního airbagu spolujezdce nesvítí a indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce svítí.

POZNÁMKA

Když se SRS-přední airbag spolujezdce deaktivuje systémem rozpoznávání obsazení sedadel, deaktivuje se také SRS-airbag sedáku spolujezdce.

■ Způsob funkce SRS-boční airbagy a SRS-hlavové airbagy



SRS-boční airbagy i SRS-hlavové airbagy řidiče a spolujezdce pracují nezávisle na sobě, protože je každý z nich vybavený vlastním nárazovým senzorem. Proto se nemusí aktivovat současně. Kromě toho pracují SRS-boční airbagy a SRS-hlavové airbagy nezávisle také na funkci SRS-předních airbagů řidiče a spolujezdce, které se nacházejí ve volantu a přístrojové desce.

V následujících místech se nachází po jednom nárazovém senzoru pro měření nárazové síly:

- v levém a pravém sloupku B
- v podběžích levého i pravého zadního kola
- pod prostředním zadním sedadlem

Senzor čelního nárazu se nachází v řídicí jednotce airbag-systému, která je umístěná pod palubní deskou, ve středové části.

Když při bočním nárazu zjistí některý z nárazových senzorů ve sloupcích B a současně i nárazový senzor pod prostředním zadním sedadlem nárazovou sílu o určité, předem stanovené hodnotě, zajistí řídicí jednotka, aby se aktivoval jak SRS-boční airbag, tak i SRS-hlavový airbag na nárazové straně vozidla, bez ohledu na skutečnost, zda náraz detekuje i nárazový senzor nacházející se na stejné straně v podběhu zadního kola.

Když při bočním nárazu zjistí některý z nárazových senzorů v podběžích zadních kol a současně i nárazový senzor pod prostředním zadním sedadlem nárazovou sílu o určité, předem stanovené hodnotě, zajistí řídicí jednotka, aby se aktivoval jen hlavový airbag na nárazové straně vozidla.

Po nafouknutí se začíná SRS-boční airbag opět ihned vyprazdňovat. Časový úsek mezi zjištěním nárazu a opětovným vypouštěním SRS-bočního airbagu je kratší než mrknutí oka. SRS-hlavový airbag zůstává po aktivaci po určitou dobu nafouknutý a poté se pomalu vypouští a smršťuje.

SRS-boční airbag i SRS-hlavový airbag se zažehují i v případě, že na sedadle na straně vystavené nárazu nikdo nesedí.

SRS-boční airbagy i SRS-hlavové airbagy jsou konstruované tak, že se zažehují při středním až silném bočním nárazu. Jsou konstruované tak, aby se zásadně neaktivovaly při většině lehkých

– POKRAČOVÁNÍ –

bočních kolizí. Nejsou také koncipované tak, aby se zažehovaly při většině čelních kolizí a ve většině případů najetí zezadu, protože by SRS-boční airbagy ani SRS-hlavové airbagy v těchto situacích posádce automobilu nepomohly. Každý SRS-boční airbag i SRS-hlavový airbag je projektovaný tak, že pracuje pouze jednorázově.

Zážeh systému SRS-boční i SRS-hlavový airbag závisí na velikosti síly, která v průběhu střetu působí na kabinu. Tato veličina se při různých typech kolizí liší – je možné, že po zážehu airbagů nenajdete žádné viditelné poškození automobilu.

▼ Po aktivaci

Po nafouknutí se začíná SRS-boční airbag opět ihned vyprazdňovat. Časový úsek mezi zjištěním nárazu a opětovným vypouštěním SRS-bočního airbagu je kratší než mrknutí oka.

SRS-hlavový airbag zůstává po aktivaci po určitou dobu nafouknutý a poté se pomalu vypouští a smršťuje.

SRS-boční airbag i SRS-hlavový airbag se zažehují i v případě, že na sedadle na straně vystavené nárazu nikdo nesedí.

Při aktivaci SRS-bočního airbagu a SRS-hlavového airbagu se nafukování projevuje náhlým a velmi silným hlukem a uniká určité množství kouře. Toto je normální důsledek zážehu. Kouř nesignalizuje požár ve vozidle.

▼ Příklad druhu nehody

SRS-boční airbag a SRS-hlavové airbagy jsou koncipované následovně:

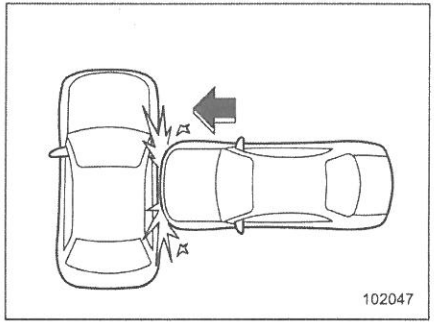
- Aktivace při nehodě se středně silnou až silnou boční kolizí
- Jen jednorázový provoz

SRS-boční airbagy a SRS-hlavové airbagy nejsou koncipované k tomu, aby se zažehovaly v následujících případech:

- při většině lehkých bočních kolizí
- při většině čelních nárazů a většině nárazů zezadu (protože by boční ani hlavové airbagy v těchto situacích posádku ve vozidle nechránily)

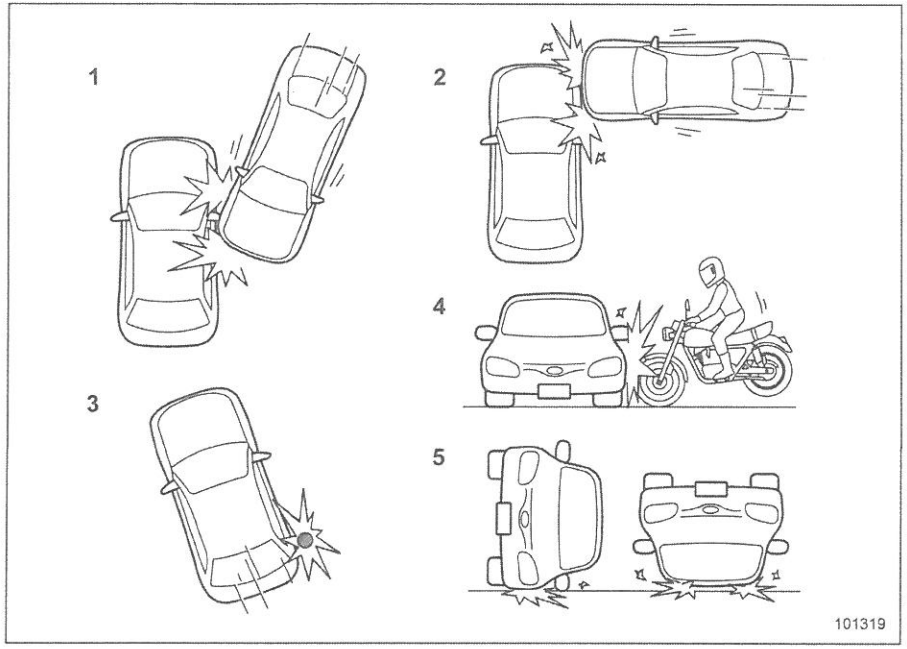
Aktivace SRS-bočních airbagů i SRS-hlavových airbagů je závislá na síle působící při boční kolizi na kabinu vozidla. Tato veličina se při různých typech kolizí liší – je možné, že po zážehu airbagů nenajdete žádné viditelné poškození automobilu.

▽ Příklady situací, ve kterých většinou dochází k aktivaci SRS-bočního airbagu a SRS-hlavového airbagu



SRS-boční airbag i SRS-hlavový airbag aktivuje silná boční kolize v oblasti předního sedadla.

▽ **Příklady situací, ve kterých pravděpodobně k zážehu systému SRS-boční airbag nedojde**

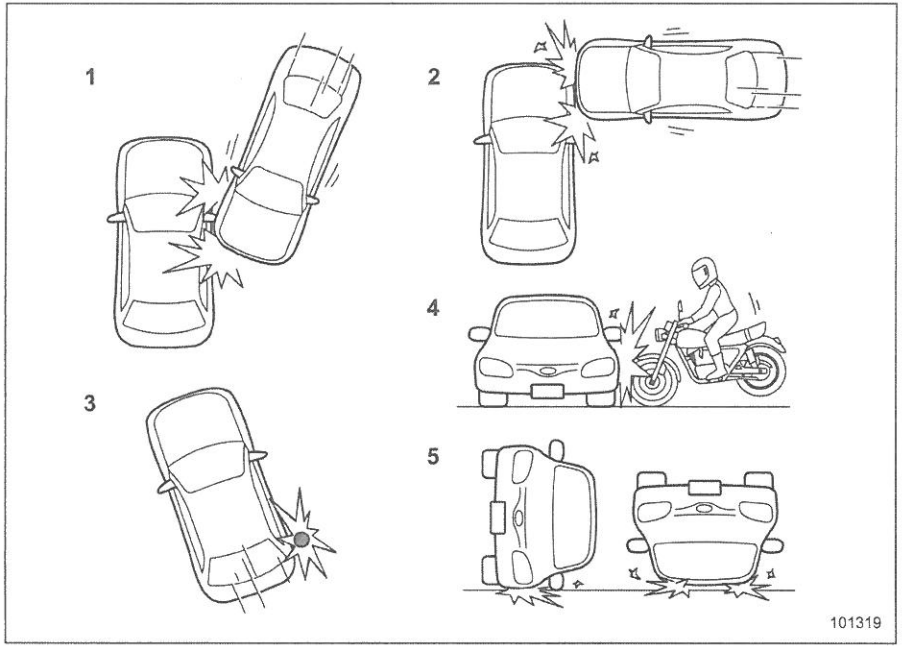


1) V případě šikmého bočního nárazu vozidla.
2) V případě bočního nárazu vozidla, který se neodehraje bezprostředně v oblasti kabiny pro cestující.
3) V případě najetí vozidla na telefonní sloup nebo obdobný objekt.
4) V případě bočního nárazu motocyklu.
5) V případě převržení vozidla na bok nebo střechu.

Existuje řada druhů kolizí, při kterých nemusí k aktivaci SRS-boční airbagy bezpodmínečně dojít. Ve znázorněných situacích nemusí, v závislosti na silách vznikajících během nehody, k aktivaci SRS-bočního airbagu dojít.

– POKRAČOVÁNÍ –

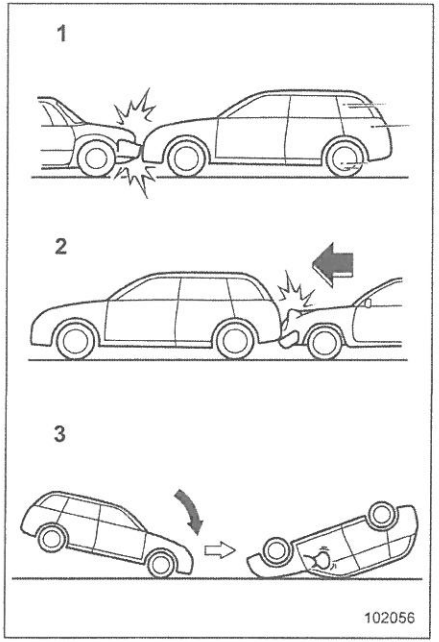
▽ **Příklady situací, ve kterých k aktivaci SRS-hlavového airbagu pravděpodobně nedojde**



1) V případě šikmého bočního nárazu vozidla.
2) V případě bočního nárazu vozidla, který se neodehraje bezprostředně v oblasti kabiny pro cestující.
3) V případě najetí vozidla na telefonní sloup nebo obdobný objekt.
4) V případě bočního nárazu motocyklu.
5) V případě převržení vozidla na bok nebo střechu.

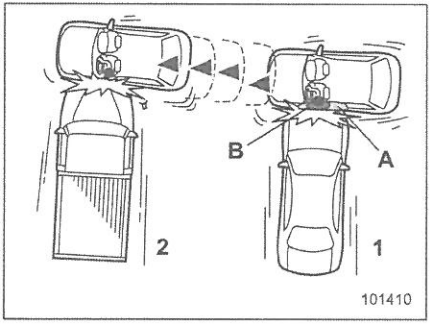
Existuje řada druhů kolizí, při kterých nemusí k aktivaci SRS-boční airbagy bezpodmínečně dojít. Ve znázorněných situacích nemusí, v závislosti na silách vznikajících během nehody, k aktivaci SRS-hlavového airbagu dojít.

▽ **Příklady situací, ve kterých k aktivaci SRS-bočního airbagu a SRS-hlavového airbagu nedojde**



1) V případě, že se vozidlo stalo účastníkem čelního střetu s jiným vozidlem (jelo nebo stálo).
2) V případě nárazu zezadu.
3) Automobil se přetočí přes jeden ze svých konců.

SRS-boční airbagy a SRS-hlavové airbagy se ve většině případů vyobrazených nehod neaktivují.

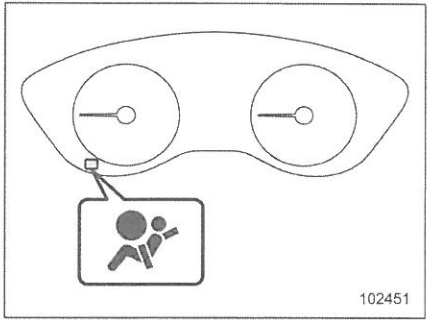


1) První náraz
2) Druhý náraz
A) SRS-hlavový airbag
B) SRS-boční airbag

Pokud dojde při dopravní nehodě k několika po sobě následujícím nárazům do boku automobilu, zažehují se SRS-boční airbag i SRS-hlavový airbag pouze jednou - při prvním nárazu.

Příklad: v případě dvojnásobné boční kolize nejprve s jedním automobilem a poté bezprostředně s dalším ze stejné strany a ze stejného směru dochází k aktivaci SRS-bočního airbagu i SRS-hlavového airbagu při prvním nárazu, nikoliv však již při druhém nárazu.

■ Monitoring systému SRS-airbagy



Varovná kontrolka systému SRS-airbag

Když se spínač zapalování nachází v poloze „ON", hlídá diagnostický systém trvale provozní pohotovost systému SRS-airbagy (včetně předepínačů předních bezpečnostních pásů). Kontrolka systému SRS-airbag signalizuje normální funkci systému svým rozsvícením na dobu asi 6 sekund po otočení klíčku zapalování do polohy "ON".

– POKRAČOVÁNÍ –

Kontrolka snímá následující komponenty:
- Přední nárazový senzor
  - pravá strana
  - levá strana
- Řídicí jednotka airbag-systému (včetně nárazových senzorů)
- Modul předního airbagu
  - strana řidiče
  - strana spolujezdce
- Modul kolenního airbagu
  - strana řidiče
- Modul airbagu sedáku
  - strana spolujezdce
- Senzor bočního nárazu
  - levý sloupek B
  - pravý sloupek B
  - přední část zadního podběhu kola vlevo
  - přední část zadního podběhu kola vpravo
- Modul bočního airbagu
  - strana řidiče
  - strana spolujezdce
- Modul hlavového airbagu
  - pravá strana
  - levá strana
- Předepínač bezpečnostního pásu a adaptivní omezovač tahu (pokud je ve výbavě)
  - strana řidiče
  - strana spolujezdce
- Předepínač vodorovného popruhu bezpečnostního pásu
  - strana řidiče
- Spínač v přezce bezpečnostního pásu
  - strana spolujezdce
- Senzor systému snímaní obsazení sedadla spolujezdce
- Indikace zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce
- Příslušnou kabeláž
- Předepínač zadního bezpečnostního pásu
  - strana řidiče
  - strana spolujezdce
- Poziční senzor sedadla řidiče

⚠ VÝSTRAHA

Když se kontrolka chová následně popisovaným způsobem, může se vyskytovat funkční závada v systému předepínačů bezpečnostních pásů a/nebo systému SRS-airbagů.
- **Kontrolka bliká nebo problikává**
- **Varovná kontrolka se nerozsvítí po přepnutí zapalování do polohy "ON"**
- **Kontrolka trvale svítí**
- **Kontrolka se rozsvítí za jízdy**

Doporučujeme Vám, abyste nechali systém neprodleně překontrolovat servisem nejbližšího prodejce SUBARU. Dokud se systém nepřekontroluje a neopraví, nebudou předepínače bezpečnostních pásů a/nebo SRS-airbagy fungovat správně (např. u SRS-airbagů může dojít k zažehnutí při drobné nehodě nebo naopak nemusí dojít k zažehnutí při vážné nehodě) - existuje zvýšené nebezpečí zranění.

■ Údržba systému SRS-airbagy

⚠ VÝSTRAHA

- **Za účelem likvidace modulů airbagů nebo celého vozidla se prosím obraťte na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **SRS-airbag nezahrnuje díly určené k údržbě uživatelem. Nepřipojujte nikdy k elektrickým obvodům systému SRS-airbag elektrické měřicí přístroje. S prováděním nezbytné údržby SRS-airbagy se obracejte na Vašeho nejbližšího prodejce SUBARU**

Úpravy tohoto systému nebo jeho kabeláže mohou vést k neúmyslné aktivaci SRS-airbagů, resp. k jejich vyřazení z činnosti, což může mít za následek vážná zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že je nezbytné provádět na automobilu opravárenské práce nebo úkony údržby v oblastech uvedených v následujícím seznamu, doporučujeme Vám svěřit tyto úkony servisu prodejce SUBARU. Řídicí jednotka SRS-airbag systému, nárazové senzory a moduly airbagů se nacházejí v následujících oblastech:

- pod středem palubní desky
- vpravo i vlevo v přední části vozidla
- ve volantu, sloupku řízení a sousedících oblastech
- na spodní části sloupku řízení a v sousedících oblastech
- v horní ploše přístrojové desky před sedadlem spolujezdce a sousedících oblastech
- v obou předních sedadlech a okolních prostorech
- v oblasti obou sloupků B
- v každých předních dveřích
- na obou stranách stropu (od sloupku A až po určitý bod nad zadním sedadlem)
- mezi sedáky zadních sedadel a podběhy zadních kol na obou stranách
- pod prostředním zadním sedadlem

Když došlo k zážehu systému SRS-airbag, doporučujeme Vám nechat nahradit komponenty systému originálními díly SUBARU v servisu autorizovaného prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

V následujících případech byste měli neprodleně kontaktovat Vašeho prodejce SUBARU.

- Příď automobilu byla zasažena při nehodě, při které nedošlo k aktivaci SRS-předních airbagů, SRS-předního airbagu řidiče ale ani jak SRS-předního airbagu řidiče, tak SRS-předního airbagu spolujezdce.
- Polstrování volantu, kryt nad předním airbagem spolujezdce nebo postranní části stropu (od sloupku A až po část stropu nad zadním sedadlem) jsou poškrábané, prasklé nebo jakkoliv jinak poškozené.
- Když se při dopravní nehodě poškodil některý ze sloupků B, přední dveře, podběh zadního kola, nosník zadní nápravy nebo okolní oblasti a SRS-boční airbagy či SRS-hlavové airbagy se neaktivovaly.
- Je látka potahů opěradel předních sedadel prořízntutá, vytržená nebo jakkoliv jinak poškozená;
- Při nehodě utrpí náraz záď vozidla.

■ Bezpečnostní opatření v případě úprav vozidla

⚠ VÝSTRAHA

Jednotlivé komponenty ani kabeláž airbag-systému se nesmí upravovat proto, aby se tak vyloučila neúmyslná aktivace nebo omezení funkčnosti systému, což by mohlo způsobit vážná zranění.

K tomuto patří následující úpravy:

- **Montáž volantů dodávaných na přání**

– POKRAČOVÁNÍ –

- **Instalace dodatečných čalounických materiálů na přístrojovou desku**
- **Montáž sedadel dodávaných na přání**
- **Výměna textilních nebo kožených potahů**
- **Instalace dodatečných textilních nebo kožených potahů na přední sedadla**
- **Instalace mikrofonu komunikační soupravy nebo jiného příslušenství na sloupcích A, B nebo C, na skle předního okna, bočních oknech, madlech nebo v jiných plochách v prostoru pro cestující, které jsou situované v blízkosti zažehovaného SRS-hlavového airbagu**
- **Montáž přídavného elektrického / elektronického příslušenství, jako je např. vysílačka, na komponenty, resp. kabeláž systému SRS-airbag nebo do jejich blízkosti se nedoporučuje. Toto by mohlo omezit bezchybnou funkci systému SRS-airbag**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neprovádějte žádnou z dále uváděných úprav. Tyto úpravy by mohly omezit správnou funkci systému SRS-airbag.

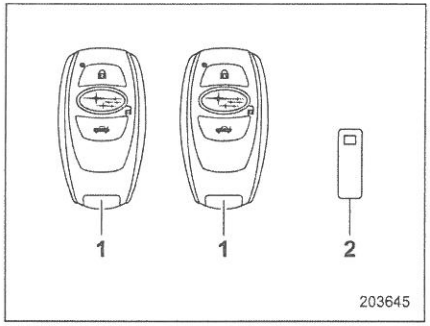
- **Úpravy zavěšení kol a konstrukce přední masky.**
- **Použití pneumatik odlišného rozměru nebo konstrukce, než se uvádí na štítku umístěném na sloupku B dveří řidiče, resp. než se pro individuálně vyrobené modely vozidel předepisuje v příslušném návodu k obsluze.**

Pokud chcete instalovat ve svém automobilu určité příslušenství, doporučujeme Vám obrátit se vždy nejprve na Vašeho prodejce SUBARU.

2-1. Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem 116
Bezpečnostní opatření 117
Zamykání a odemykání s přístupovým klíčem 120
Odemykání přístupovým kódem PIN 124
Úsporná funkce elektrické energie 126
Úsporná funkce pro baterii přístupového klíče 127
Deaktivace funkce bezklíčového přístupu 127
Výběr signalizace výstražným osvětlením 130
Varovné akustické signály a kontrolky 130
Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně 130
Výměna baterie přístupového klíče 130
Výměna přístupového klíče 130
Štítek s číslem klíčků 130
Technické informace pro evropské modely 130
2-2. Imobilizér 131
Kontrolka imobilizéru 131
Náhradní klíčky 131
Technické informace k právní úpravě o rádiových vlnách 132
2-3. Systém bezklíčového přístupu s dálkovým ovládáním 132
Zamykání dveří 133
Odemykání dveří 133
Automatické zamykání (modely bez dvojitého systému zamykání) 134
Odjišťování zadních vyklápěcích dveří 134
Otevírání / zavírání oken 134
Výběr signalizace výstražným osvětlením 134
Výměna baterie 135
Náhrada ztraceného vysílače 135
2-4. Zamykání dveří 135
Zamykání a odemykání zvenčí 135
Zamykání a odemykání zevnitř 136
Automatické zamykání / odemykání dveří 137
Preventivní funkce proti uzamknutí klíčku v automobilu (modely bez dvojitého systému zamykání) 138
Funkce ochrany akumulátoru před vybitím 138
2-5. Dvojitý systém zamykání (pokud je ve výbavě) 139
Nastavení dvojitého systému zamykání 139
Deaktivace dvojitého systému zamykání 140
V případě nouze 140
Když je vybitý akumulátor 140
Vynulování dvojitého systému zamykání 140
2-6. Dětská pojistka 141
2-7. Okna 142
Funkce spouštěčů oken 142
Inicializace spouštěčů oken 144
2-8. Zadní vyklápěcí dveře 144
Manuálně ovládané zadní vyklápěcí dveře 144
Elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře (pokud jsou ve výbavě) 146
2-9. Střešní okno (pokud je ve výbavě) 155
Spínač střešního okna 155
Protisluneční clona 156

2-1. Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem

K vozidlu jsou přiložené následující přístupové klíče.



1) Přístupový klíč
2) Štítek s číslem klíčků

Pokud máte přístupový klíč u sebe, můžete prostřednictvím funkcí bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem provádět následující funkce.

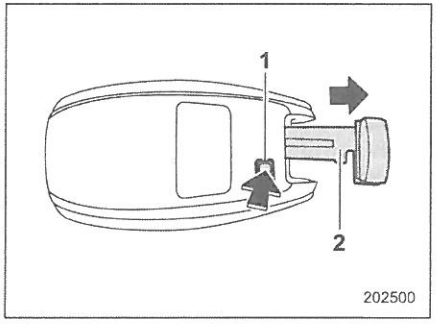
- Zamykání a odemykání dveří, víčka uzávěru palivové nádrže a zadních vyklápěcích dveří
- Startování a vypínání motoru. Podrobnější informace najdete v části "Startování a vypínání motoru" ☞s.318.

POZNÁMKA

- **Váš automobil je pravděpodobně - v závislosti na automobilním trhu, pro který je určený - vybavený třemi přístupovými klíči.**
- **Dálkovým ovládáním lze ovládat následující funkce.**
  - **Zamykání / odemykání dveří, zadních vyklápěcích dveří a víka uzávěru palivové nádrže**
  - **Otevírání / zavírání oken**

  Podrobnosti najdete v části "Systém bezklíčového přístupu s dálkovým ovládáním" ☞s.132.
- **Uchovávejte pečlivě štítek s číslem klíče, který se dodává s přístupovým klíčem. Bude zapotřebí při provádění opravy vozidla a při dodatečné registraci přístupových klíčů. Podrobnosti najdete v části "Náhradní klíče" ☞ s.131.**

V každém přístupovém klíči je integrovaný jeden nouzový klíč.



1) Odjišťovací knoflík
2) Nouzový klíč

Stiskněte odjišťovací knoflík přístupového klíče a vytáhněte nouzový klíč.

Tento nouzový klíč se používá k následujícím úkonům:

- Zamykání a odemykání dveří řidiče

Bezpečnostní opatření

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud máte kardiostimulátor nebo defibrilátor, zachovávejte od antén vysílačů instalovaných ve vozidle minimální odstup 22 cm.

  Rádiové vlny vyzařované z vysílacích antén instalovaných ve vozidle mohou nepříznivě ovlivňovat funkci kardiostimulátorů nebo defibrilátorů.

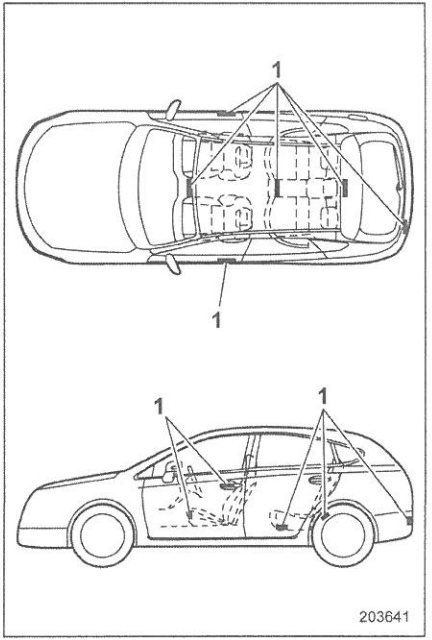
  Pokud používáte jiný elektronický zdravotnický přístroj než kardiostimulátor nebo defibrilátor, přečtěte si před zahájením používání bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem část „Pro bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem se využívají rádiové vlny“ uváděnou v dalším textu a obraťte se ohledně získání dalších informací na výrobce elektronického zdravotnického přístroje.

  Rádiové vlny vyzařované z antén ve vozidle instalovaných vysílačů mohou nepříznivě ovlivňovat funkci elektronického zdravotnického přístroje.

  "Pro bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem se využívají rádiové vlny"

- U bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem se vedle rádiových vln funkcí bezklíčového přístupu s dálkovým ovládáním využívají rádiové vlny následující frekvence*. Tyto rádiové vlny vysílají periodicky antény instalované ve vozidle, jak je vyobrazeno na následujících obrázcích.

*: Vysílací frekvence: 134,2 kHz



1) Antény

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Neponechávejte, resp. nikdy neukládejte přístupový klíč v automobilu nebo v okruhu 2 m kolem něho (např. v garáži). Hrozilo by nebezpečí, že dojde k zamknutí přístupového klíče ve vozidle nebo se bude rychle vybíjet baterie. Nezapomínejte, že v závislosti na místě uložení přístupového klíče nemusí docházet k zapnutí startovacího tlačítka zapalování.
- Přístupový klíč obsahuje elektronické součástky. Aby se předešlo funkčním závadám, dodržujte pokyny uvedené v následujících bodech.
  - Aby se předešlo možnému poškození, doporučujeme nechat provést výměnu baterie přístupového klíče autorizovaným servisem prodejce SUBARU.
  - Dbejte, aby se přístupový klíč nenamočil. Kdyby se přístupový klíč namočil, kapalinu ihned setřete a nechejte klíč řádně vysušit.
  - Nevystavujte přístupový klíč žádným silným nárazům.
  - Neodkládejte přístupový klíč na místo s přímým dopadem slunečního záření, resp. na místo, které se může silně zahřát, např. na přístrojovou desku. Mohla by se poškodit jeho baterie nebo tištěný spoj.
  - Nečistěte přístupový klíč v ultrazvukovém čisticím zařízení.
  - Neodkládejte přístupový klíč na vlhkých ani prašných místech. Mohlo by to vést k funkčním výpadkům.
  - Uchovávejte přístupový klíč mimo dosah zdrojů magnetického vlnění.
  - Neodkládejte přístupový klíč do blízkosti osobního počítače ani elektrických kuchyňských zařízení.
  - Neodkládejte přístupový klíč do blízkosti nabíječek baterií ani elektrického příslušenství.
  - Nepoužívejte metalické tónovací fólie oken a neupevňujte na okna žádné kovové předměty.
  - Montujte výlučně originální příslušenství nebo originální náhradní díly.
- Pokud připustíte pád přístupového klíče, může se uvolnit integrovaný nouzový klíč. Dbejte, aby se nouzový klíč neztratil.
- Neovládejte tlačítka přístupového klíče, když cestujete letadlem. Při stisknutí tlačítka přístupového klíče dochází k vyzařování rádiových vln, které by mohly působit rušivě na provoz letadla. V zavazadle by měl být uložený tak, aby nemohlo nechtěně docházet ke stisknutí tlačítek.

POZNÁMKA

- Nastavení funkce „bezklíčového přístupu" na aktivní / neaktivní lze změnit. Postup nastavování popisuje část „Deaktivace funkcí bezklíčového přístupu" ☞s.127.
- Podrobné informace týkající se používání startovacího tlačítka zapalování při deaktivovaných funkcích bezklíčového přístupu naleznete v části "Přístupový klíč - jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně" ☞s.462.
- Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem pracuje se slabými rádiovými vlnami. Stav přístupového klíče a podmínky prostře-

dí mohou za následujících okolností negativně ovlivňovat přenos mezi přístupovým klíčem a vozidlem a eventuálně nebude možné zamknout, odemknout dveře nebo nastartovat motor.

– Při používání v blízkosti zařízení typu rozhlasového vysílače nebo vysokonapěťového vedení, která vyzařují intenzivní rádiové vlny.
– Při používání produktů, které vysílají rádiové vlny, jako jsou přístupové klíče nebo klíče s vysílačem dálkového ovládání jiného vozidla.
– Když máte při sobě přístupový klíč k Vašemu automobilu spolu s přístupovým klíčem nebo vysílačem dálkového ovládání k jinému automobilu.
– Při odložení přístupového klíče v blízkosti mobilních komunikačních přístrojů, jako je mobilní telefon.
– Při odložení přístupového klíče v blízkosti kovového předmětu.
– Při upevnění kovového příslušenství na přístupový klíč.
– Při současném přenášení či převozu přístupového klíče a elektronických zařízení jako je počítač notebook.
– Při vybití baterie přístupového klíče.

• Mezi přístupovým klíčem a vozidlem probíhá neustále přenos signálů. Baterie je tak neustále zatížená. Přestože životnost baterií kolísá v závislosti na provozních podmínkách, činí přibližně 1 až 2 roky. Jestliže se baterie zcela vybije, nahraďte ji novou.
• V případě ztráty některého přístupového klíče doporučujeme nechat provést novou registraci všech zbylých přístupových klíčů. Za účelem nové registrace přístupového klíče byste se měli obrátit na prodejce SUBARU.
• Doporučujeme obrátit se s obstaráním náhradního přístupového klíče na prodejce SUBARU.
• K jednomu vozidlu lze zaregistrovat až 7 přístupových klíčů.
• Neponechávejte přístupový klíč v úložných místech v automobilu, např. ve schránkách dveří, na přístrojové desce nebo v rozích zavazadlového prostoru. Přístupový klíč se může poškodit vibracemi nebo může dojít k sepnutí některého ze spínačů a toto by mohlo vést k tomu, že již nebudete moci vozidlo odemknout.
• Vybitý akumulátor nebo jeho výměna si může vynutit inicializaci systému zámku volantu, aby bylo možné nastartovat motor. Postupujte v tomto případě při inicializaci zámku volantu následovně.

(1) Přepněte startovací tlačítko do stavu "OFF". Podrobnosti najdete v části "Změna stavu elektrického napájení"☞s.160.
(2) Otevřete a zavřete dveře řidiče.
(3) Počkejte asi 10 sekund.

Inicializace je ukončená, když je řízení zablokované.

• Neodkládejte přístupový klíč na následně uváděných místech.

– na přístrojové desce
– na podlaze
– v příruční schránce
– ve schránce v obložení dveří
– na zadních sedadlech
–v zavazadlovém prostoru

Jinak mohou nastat následující situace.

– Přístupový klíč zůstane nedopatřením zamknutý v automobilu.
– Systém vydá chybné varování, přestože vlastně neexistuje funkční závada.
– Systém nevydá varování, přestože se vyskytne funkční závada.

– POKRAČOVÁNÍ –

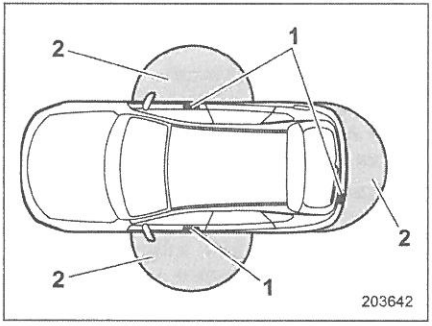
■ Zamykání a odemykání s přístupovým klíčem

Pokud se přístupový klíč nachází ve funkčním dosahu, můžete jednoduchým dotykem na dveřní kliku zamykat / odemykat dveře, víko uzávěru palivové nádrže i zadní vyklápěcí dveře.

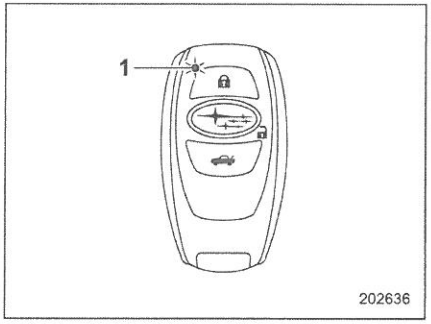
POZNÁMKA

Automobil lze zamykat a odemykat také dálkovým ovládáním. Podrobnosti najdete v části "Systém bezklíčového přístupu s dálkovým ovládáním" ☞ s.132.

▼ Dosahy



1) Antény
2) Dosah (asi 40 až 80 cm)



1) Indikační LED dioda

Když se přístupový klíč nachází ve funkčním dosahu některých předních dveří, rozsvítí se na přístupovém klíči indikační LED dioda. Když jsou funkce „bezklíčového přístupu" deaktivované, indikační LED dioda se nerozsvítí, pokud není stisknuté některé tlačítko na přístupovém klíči.

POZNÁMKA

• Když se přístupový klíč drží příliš blízko u vozidla, může to negativně ovlivnit funkce bezklíčového přístupu. Když nepracuje přístupový klíč správně, poodstupte kousek od automobilu a pokus zopakujte.

• Když se přístupový klíč nachází nízko nebo vysoko nad zemí, může to vést k negativnímu ovlivnění funkcí bezklíčového přístupu i přesto, že se klíč nachází v uváděné oblasti funkčního dosahu.

• Když se přístupový klíč nachází v oblasti funkčního dosahu, může funkci bezklíčového přístupu provádět každá osoba, i když tato osoba nemá přístupový klíč u sebe. Nezapomínejte prosím, že funkce bezklíčového přístupu lze obsluhovat prostřednictvím dveřní kliky, zamykacího senzoru dveří, otevíracího tlačítka zadních vyklápěcích dveří nebo zamykacího tlačítka zadních vyklápěcích dveří, jen když se přístupový klíč nachází ve funkčním dosahu.

• Když se nachází přístupový klíč ve vozidle, není prostřednictvím funkcí bezklíčového přístupu možné zamknout dveře, zadní vyklápěcí dveře ani víko uzávěru palivové nádrže. V závislosti na stavu přístupového klíče a vlastnostech prostředí se však může stát, že dojde k zamknutí vozidla, ve kterém je přístupový klíč. Zajistěte před zamykáním vozidla, abyste měli přístupový klíč u sebe.

• Když je vybitá baterie přístupového klíče nebo když se tento používá na místech se silnými rádiovými vl-

nami nebo rušením (např. v blízkosti vysílačové věže, elektrárny, rozhlasového vysílače nebo v oblasti, ve které se používají bezdrátově komunikující zařízení) a nebo když se používá mobilní telefon, může to zkracovat funkční dosah nebo nepříznivě ovlivňovat funkci bezklíčového přístupu. V takovém případě postupujte podle popisu v části "Zamykání a odemykání" ☞s.462.

- Když se přístupový klíč nachází ve funkčním dosahu, může dojít k zamknutí nebo odemknutí dveří v průběhu mytí automobilu nebo při kontaktu dveřní kliky s větším množstvím vody.

▼ Zamykání a odemykání

Když máte u sebe přístupový klíč, je možné provádět následující:

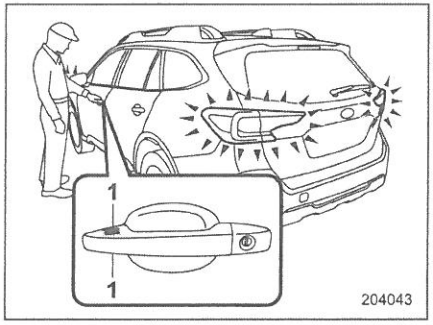
- Zamykání a odemykání víka uzávěru palivové nádrže
- Zamykání a odemykání zadních vyklápěcích dveří

POZNÁMKA

- Není možné zamknout dveře, zadní vyklápěcí dveře ani víko uzávěru palivové nádrže prostřednictvím funkce bezklíčového přístupu, když je startovací tlačítko zapalování přepnuté do stavu "ACC" nebo "ON". Viz "Změna stavu elektrického napájení" ☞s.160.
- Pokud uchopíte dveřní kliku v rukavicích, může se stát, že se dveře neodemknou.
- Když se dotknete senzoru systému zamykání dveří opakovaně tři- a vícekrát, systém další dotyk na senzor ignoruje.
- Pokud provedete zamykání příliš rychle, nemusí být úspěšné. Doporučujeme Vám ujistit se po zamknutí dveří zatažením za kliku zadních dveří, že jsou dveře skutečně zamknuté.
- Když nejsou některé dveře (nebo zadní vyklápěcí dveře) řádně zavřené, budete následujícím způsobem upozorněni, že nejsou dveře (nebo zadní vyklápěcí dveře) řádně zavřené.
  - Ozve se pět akustických signálů.
  - Pětkrát blikne výstražné osvětlení vozidla.
- Když jsou některé dveře nebo zadní vyklápěcí dveře otevřené, nelze dveře, zadní vyklápěcí dveře ani víko uzávěru palivové nádrže zamknout.
- Po zamknutí dveří a zadních vyklápěcích dveří prostřednictvím funkce bezklíčového přístupu není po dobu 3 sekund možné dveře a/nebo zadní vyklápěcí dveře pomocí funkce bezklíčového přístupu odemknout.
- Ujistěte se před zamykáním, že máte přístupový klíč u sebe, aby se předešlo ponechání přístupového klíče v zamknutém vozidle.
- Nastavení hlasitosti výstražného akustického signálu lze upravit prostřednictvím centrálního informačního displeje. Další informace najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Symboly pro nastavení vozidla" ☞s.234 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem). Nastavení funkce výstražného osvětlení může změnit Váš prodejce SUBARU. Obraťte se za tímto účelem na Vašeho prodejce SUBARU.

– POKRAČOVÁNÍ –

▽ **Zamykání pomocí senzoru systému zamykání dveří**



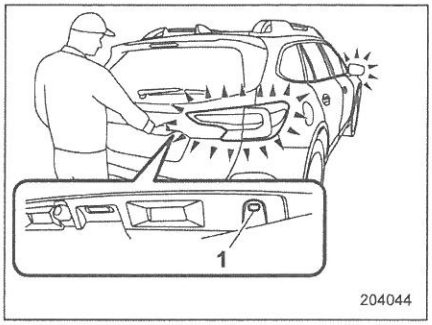
1) Senzor systému zamykání dveří

Mějte u sebe přístupový klíč, zavřete všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích, a dotkněte se senzoru pro zamykání dveří na dveřní klice. Zamknou se všechny dveře, zadní vyklápěcí dveře i víko uzávěru palivové nádrže. Současně jedenkrát blikne výstražné osvětlení vozidla.

POZNÁMKA

Pokud se znovu dotknete senzoru pro zamykání dveří poté, co jste se ho právě dotkli za účelem zamknutí všech dveří (včetně zadních vyklápěcích) s úmyslem pokusit se znovu zamknout, aniž byste dveře nejprve odemkli, nemá dotyk na senzor pro odemykání dveří žádný účinek. V tomto případě použijte nejprve funkci pro odemknutí. Následně můžete dveře zamknout dotknutím se senzoru pro zamykání dveří.

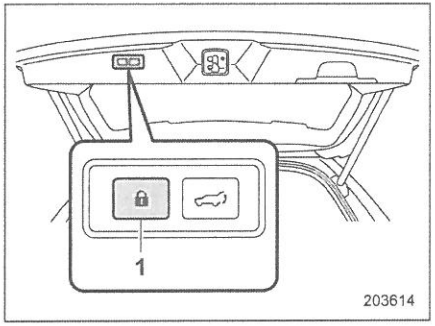
▽ **Zamykání pomocí tlačítka zadních vyklápěcích dveří**



1) Zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří

Mějte u sebe přístupový klíč, zavřete všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích, a stiskněte tlačítko pro zamykání zadních vyklápěcích dveří. Zamknou se zadní vyklápěcí dveře, víko uzávěru palivové nádrže i všechny dveře vozidla. Současně jedenkrát blikne výstražné osvětlení vozidla.

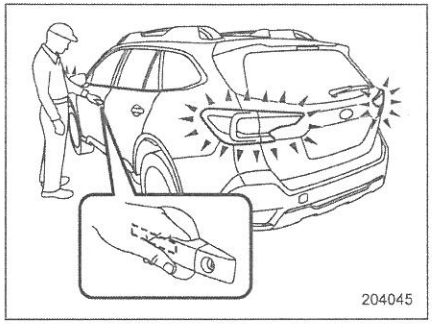
▽ Zamykání elektricky ovládaných zadních vyklápěcích dveří zamykacím tlačítkem (pokud je ve výbavě)



1) Zamykací tlačítko elektricky ovládaných zadních vyklápěcích dveří

Mějte u sebe přístupový klíč, zavřete všechny dveře a stiskněte zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří. Automaticky se zamknou zadní vyklápěcí dveře, všechny dveře i víko uzávěru palivové nádrže. Současně jedenkrát blikne výstražné osvětlení vozidla.

▽ Odemykání



Mějte u sebe přístupový klíč a dotkněte se senzoru za dveřní klikou.

- **Modely bez dvojitého systému zamykání:**

Odemknou se všechny dveře, zadní vyklápěcí dveře i víko uzávěru palivové nádrže. Současně také dvakrát blikne výstražné osvětlení vozidla.

- **Modely s dvojitým systémem zamykání:**

– Klika dveří řidiče:

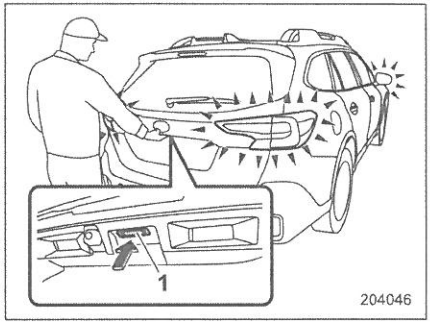
Odemykají se pouze dveře řidiče a víko uzávěru palivové nádrže.

– Klika dveří spolujezdce:

Odemknou se všechny dveře, zadní vyklápěcí dveře i víko uzávěru palivové nádrže.

Současně také dvakrát blikne výstražné osvětlení vozidla.

▽ Otevírání zadních vyklápěcích dveří



1) Tlačítko pro otevírání zadních vyklápěcích dveří

Mějte u sebe přístupový klíč a stiskněte otevírací tlačítko zadních vyklápěcích dveří.

- **Modely bez dvojitého systému zamykání:**

Odemknou se všechny dveře, zadní vyklápěcí dveře i víko uzávěru palivové nádrže a zadní vyklápěcí dveře se otevřou. Současně také dvakrát blikne výstražné osvětlení vozidla.

– POKRAČOVÁNÍ –

• **Modely s dvojitým systémem zamykání:**
Odemykají a otevírají se pouze zadní vyklápěcí dveře. Současně také dvakrát blikne výstražné osvětlení vozidla.

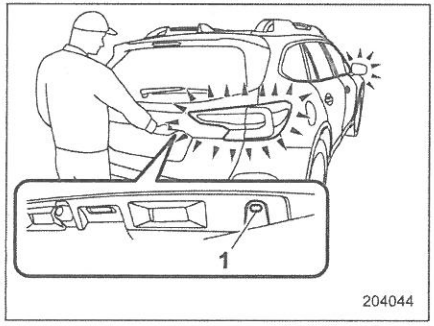
▼ **Funkce volby odemykání dveří**

Když se dveře odemykají funkcí bezklíčového přístupu, mohou se odemknout jen dveře, které jsou k tomu určené v nastavení, a víko uzávěru palivové nádrže.
Toto nastavení může změnit prodejce SUBARU.

▼ **Automatické zamykání (modely bez dvojitého systému zamykání)**

Když nedojde po odemknutí v časovém intervalu 30 sekund k otevření některých dveří nebo zadních vyklápěcích dveří, tyto se opět automaticky zamykají.
Nastavení této funkce na aktivní / neaktivní i časový interval do automatického uzamknutí může změnit prodejce SUBARU. Za účelem získání dalších podrobných informací Vám doporučujeme obrátit se na prodejce SUBARU.
Nastavení funkce a časového intervalu lze upravit prostřednictvím centrálního informačního displeje. Podrobnosti najdete v části "Nastavení vozidla" ☞ s.215.

■ Odemykání přístupovým kódem PIN



1) Zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří

Když jsou zamknuté všechny dveře (včetně zadních vyklápěcích), můžete dveře (včetně zadních vyklápěcích i víka uzávěru palivové nádrže) odemknout bez klíče tak, že stisknete zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří.

POZNÁMKA

Přístup přes kód PIN je užitečný, když se nedopatřením zapomene klíč v automobilu. Doporučuje se uložit do paměti 5-místný bezpečnostní kód (PIN).

▼ Vložení kódu PIN do paměti

Kroky		Ovládání	Čas po předchozím kroku
1		Vypněte zapalování.	—
2		Zavřete všechny dveře (včetně zadních vyklápěcích).	—
3		Stiskněte a přidržte tlačítko „🔒" na přístupovém klíči a podržte zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří stisknuté, dokud se neozve opakovaně akustický signál.	—
4		Stiskněte tlačítko "🔒" na přístupovém klíči.	V intervalu 30 sekund
5		Zadejte kód PIN v časovém intervalu 30 sekund po akustickém signálu v kroku 4 prostřednictvím zamykacího tlačítka zadních vyklápěcích dveří. Vložení kódu PIN - například "32468" se provádí následujícím postupem.	V intervalu 30 sekund
	(1)	Stiskněte třikrát tlačítko.	
	(2)	Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte dvakrát tlačítko.	
	(3)	Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte čtyřikrát tlačítko.	
	(4)	Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte šestkrát tlačítko.	
	(5)	Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte osmkrát tlačítko.	
6		Proveďte znovu krok 5 v časovém intervalu asi 30 sekund od okamžiku, kdy se začne přerušovaně ozývat akustický signál.	—
7		Všechny dveře se odemknou a zamknou. Následně je kód PIN uložený v paměti.	—

POZNÁMKA

Ukončete režim přípravy a přejděte k vkládání kódu do paměti tak, že v časovém intervalu 30 sekund po provedení kroku 6 stisknete tlačítko "🔒". Když se v časovém intervalu 30 sekund po provedení kroku 6 nestiskne tlačítko "🔒", vkládání kódu PIN do paměti se přeruší.

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

- "0" se zadává tak, že se desetkrát stiskne zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří.
- Měňte kód PIN pravidelně, aby byl Váš automobil zabezpečený proti odcizení.
- Pokud jste svůj automobil zapůjčili jiné osobě, ujistěte se, že není kód PIN změněný nebo vymazaný. Když je kód PIN změněný nebo vymazaný, vložte do paměti nový kód PIN.
- Pokud se Vám do postupu zadávání kódu do paměti vloudí chyba, stiskněte tlačítko "🔓" na přístupovém klíči. Poté začněte znovu krokem 1.
- K ochraně Vašeho automobilu před odcizením nemůžete zadat jako kód PIN čísla typu "00000" až"99999" nebo"12345".
- Nezadávejte jako kód PIN čísla registrační značky Vašeho automobilu ani jednoduchá čísla typu "11122" nebo "12121". Jinak se zvyšuje riziko odcizení automobilu.
- Když se pokusíte zadat číslo "22222", dojde k vymazání vloženého kódu PIN. Nebudete moci odemykat dveře prostřednictvím kódu PIN, dokud se nezadá do paměti nový kód.
- Po vložení nového kódu PIN se ujistěte, že lze dveře pomocí kódu PIN odemykat.
- Kód PIN nelze vymazat, když se deaktivuje funkce bezklíčového přístupu pomocí přístupového klíče.
- V následujících případech zadejte kód PIN znovu:
  - Když kód PIN zapomenete.
  - Když chcete kód PIN změnit

▼ Odemykání

Proveďte kroky (1) až (5) popisované v "Ukládání do paměti".

POZNÁMKA

- Odemykání prostřednictvím přístupu pomocí kódu PIN nemůžete provádět v následujících případech:
  - Když se přístupový klíč nachází v ovládacím dosahu
  - Když se spínač zapalování nachází v poloze "ACC" nebo "ON"
- Když se Vám do postupu odemykání vloudí chyba, vyčkejte nejméně 5 sekund a provádějte postup odemykání znovu.
- Aby byl Váš automobil chráněný proti odcizení, zazní v případě, že dojde k zadání nesprávného kódu PIN pětkrát po sobě, akustický signál. Pokud takový případ nastane, nelze dveře prostřednictvím kódu PIN odemknout po dobu 5 minut.

■ Úsporná funkce elektrické energie

Funkce bezklíčového přístupu se deaktivují pro účely šetření baterie přístupového klíče a akumulátoru vozidla následovně.

- Když se nepoužije funkce bezklíčového přístupu nebo dálkové ovládání po dobu nejméně 2 týdnů a všechny dveře jsou zamknuté.
- Funkce bezklíčového přístupu se deaktivuje, když se přístupový klíč nachází v oblasti funkčního dosahu po dobu 10 minut nebo déle a všechny dveře jsou zamknuté.

▼ Aktivace z režimu elektrické úspornosti

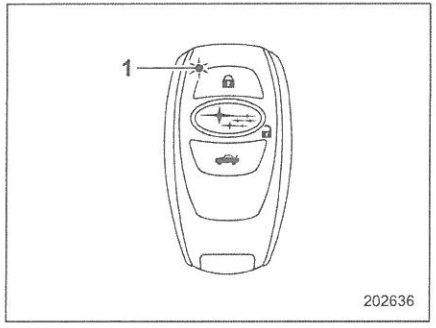
Funkce bezklíčového přístupu lze aktivovat některým z následujících postupů.

- Dojde k odemknutí sáhnutím na dveřní kliku (jen když nejsou deaktivované senzory na dveřích spolujezdce) nebo stisknutím tlačítka pro otevírání zadních vyklápěcích dveří nacházejícího se na zadních vyklápěcích dveřích.
- Zamknete nebo odemknete dveře po-

mocí bezklíčového přístupu s dálkovým ovládáním.
- Otevřete a následně opět zavřete některé dveře.
- Přepněte startovací tlačítko do stavu "ON".

■ Úsporná funkce pro baterii přístupového klíče

Tato funkce ukončuje příjem signálu přístupovým klíčem a pomáhá minimalizovat spotřebu z jeho baterie.
1. Stiskněte dvakrát tlačítko "🔒" v době, kdy držíte stisknuté tlačítko "🔓".



1) Indikační LED dioda

2. Zkontrolujte, zda 4-krát blikne indikace LED, aby tak signalizovala, že je nastavení ukončené.

Když je přístupový klíč v úsporném režimu, nejsou funkce bezklíčového přístupu ani systému startovacího tlačítka k dispozici.
Úsporný režim přístupového klíče se ukončuje stisknutím některého z jeho tlačítek.

■ Deaktivace funkce bezklíčového přístupu

⚠ VÝSTRAHA

Pokud máte implantovaný kardiostimulátor nebo defibrilátor, deaktivujte funkci bezklíčového přístupu postupem popsaným v části "Pomocí dveří řidiče" ☞s.128. Když provedete postup popsaný v části "Pomocí přístupového klíče" ☞s.128, může dojít k negativnímu ovlivnění funkce kardiostimulátoru nebo defibrilátoru rádiovými vlnami z vysílací antény.

Když nebudete vozidlo po delší časové období používat nebo když nehodláte používat funkci „bezklíčového přístupu", lze ji deaktivovat.

POZNÁMKA

- **Funkce zamykání a odemykání prostřednictvím systému bezklíčového přístupu se nedeaktivuje.**
- **Kdybyste chtěli nastartovat motor při deaktivovaných funkcích, postupujte podle návodu popsaného v části "Startování motoru" ☞s.463.**

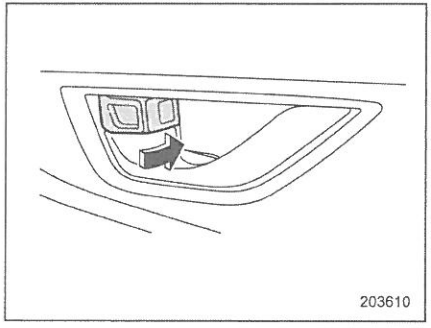
– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Deaktivace funkcí

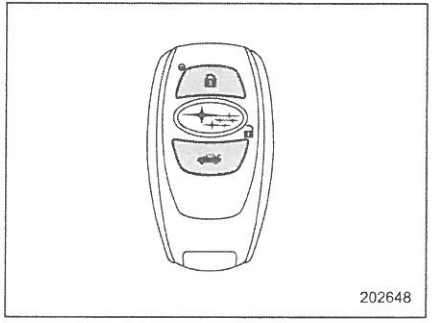
▽ Pomocí přístupového klíče

Aby bylo možné deaktivovat funkci bezklíčového přístupu pomocí přístupového klíče, musíte zadat kód PIN pro přístupovou funkci pomocí kódu PIN. Podrobnosti o vložení kódu PIN naleznete v části "Odemykání pomocí přístupového kódu PIN" ☞s.124.

1. Otevřete dveře řidiče.



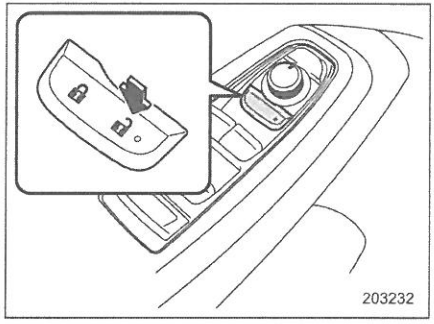
2. Otočte zajišťovací páčku směrem dopředu.



3. Přidržte na přístupovém klíči současně stisknutá tlačítka "🔒" a "🚗" po dobu delší než 5 sekund.

Ozve se akustický signál a funkce se deaktivuje.

▽ Pomocí dveří řidiče



Deaktivace funkce bezklíčového přístupu pomocí dveří řidiče se provádí následujícím postupem.

Kroky	Ovládání	Čas	Stav
1	Posaďte se na sedadlo řidiče a zavřete dveře.	—	Zavřít
2	Zatlačte na symbol „🔒" spínače centrálního zamykání.	—	Zavřít
3	Otevřete dveře řidiče.	V intervalu 5 sekund	Zavřít→ otevřít
4	Zatlačte dvakrát na symbol „🔒" spínače centrálního zamykání.	V intervalu 5 sekund	Otevřít
5	Dvakrát otevřete a zavřete dveře řidiče.	V intervalu 10 sekund	Otevřít → Zavřít → Otevřít → Zavřít → Otevřít
6	Zatlačte při otevřených dveřích dvakrát na symbol „🔒" spínače centrálního zamykání.	V intervalu 10 sekund	Otevřít
7	Otevřete a zavřete dveře řidiče.	V intervalu 10 sekund	Otevřít→Zavřít→ Otevřít
8	Zavřete dveře.	V intervalu 5 sekund	Otevřít →Zavřít

Ozve se akustický signál a funkce se deaktivují.

POZNÁMKA

Stiskněte spínač centrálního zamykání při provádění kroků 4 a 6 řádně. Nedostatečné stisknutí spínače může vést k tomu, že nedojde k deaktivaci funkcí.

▼ Aktivace funkcí

Při opakovaném provedení deaktivačního procesu zazní akustický signál a funkce se reaktivují.

POZNÁMKA

- **Funkce bezklíčového přístupu se aktivuje pouze v případě, že provedete postup stejným způsobem, jako při deaktivaci této funkce (deaktivace pomocí dveří řidiče se například nezruší, když použijete přístupový klíč).**
- **Pokud nevíte, jakým způsobem byly funkce bezklíčového přístupu deaktivované, stiskněte tlačítko přístupového klíče.**
  - **Po deaktivaci pomocí dveří řidiče: neozve se akustický signál**
  - **Po deaktivaci pomocí přístupového klíče: ozve se akustický signál**

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Výběr signalizace výstražným osvětlením

Výstražné osvětlení automobilu Vás informuje optickým signálem, když se zamknou nebo odemknou dveře. Pokud byste tak chtěli, můžete optickou signalizaci výstražného osvětlení vypnout přes centrální informační displej. Podrobnosti najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215. Toto nastavení může změnit také prodejce SUBARU. Obraťte se za účelem zjištění dalších podrobností na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Varovné akustické signály a kontrolky

Funkce bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem disponuje varovnou akustickou signalizací a varovnou indikací přístupového klíče, aby se zabránilo zneužití a odcizení Vašeho vozidla.

Podrobnější informace naleznete v části "Varovné akustické signály a varovná indikace bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem" ☞s.183.

■ Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně

Viz "Přístupový klíč – jestliže nepracuje přístupový klíč bezchybně" ☞s.462.

■ Výměna baterie přístupového klíče

Viz "Výměna baterie přístupového klíče" ☞s.521.

■ Výměna přístupového klíče

Přístupové klíče lze měnit u prodejců SUBARU. Za účelem získání dalších podrobných informací Vám doporučujeme obrátit se na prodejce SUBARU.

■ Štítek s číslem klíčků

Identifikační číslo klíčku je vygravírované na identifikačním štítku, který je připevněný ke svazku klíčků. Číslo klíčků si poznamenejte a uchovávejte na bezpečném místě (mimo vozidlo). Když dojde ke ztrátě klíčku nebo pokud zůstane tento v zamknutém vozidle, bude toto číslo potřebné k objednání náhradního klíčku.

Informace o zhotovování náhradních klíčů naleznete v části "Náhradní klíčky" ☞s.131.

■ Technické informace pro evropské modely

- Toto zařízení splňuje podstatné požadavky směrnice 2014/53/EU. Kopii originálu prohlášení o shodě a označení CE lze vyhledat v kapitole 13.
- Společnost DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že systém SU19S-1/14AHK odpovídá podstatným požadavkům a jiným relevantním ustanovením směrnice 2014/53/EU.

2-2. Imobilizér

Systém imobilizéru je projektovaný tak, aby neoprávněná osoba nemohla nastartovat motor. K provozování Vašeho automobilu lze použít pouze klíče zaregistrované v systému imobilizéru Vašeho vozidla. Když dojde k pokusu o nastartování motoru neregistrovaným přístupovým klíčem nebo klíčkem k automobilu, motor nenaskočí. Pokud by motor přece jen naskočil, systém ho po několika sekundách odstaví. Tento systém však nepředstavuje 100%-ní záruku proti odcizení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Neodkládejte nikdy klíček tak, aby byl vystavený přímému slunečnímu záření, ani na místo, kde by mohlo dojít k jeho zahřátí.**
- **Dbejte, aby se klíček nenamočil. Pokud se klíček namočí, okamžitě jej důkladně vytřete utěrkou do sucha.**
- **Systém neupravujte ani nedemontujte. V případě provádění úprav nebo po demontáži nelze zajistit správný provoz systému.**

POZNÁMKA

- **Z důvodu zabezpečení Vašeho vozidla proti odcizení dodržujte prosím následující bezpečnostní opatření:**
  - **Nikdy své vozidlo nenechávejte bez dohledu se zasunutým klíčkem.**
  - **Než opustíte Vaše vozidlo, zavřete všechna okna, včetně střešního (pokud je ve výbavě), a zamkněte všechny dveře, zadní vyklápěcí dveře a víko uzávěru palivové nádrže.**
  - **Nenechávejte ve vozidle náhradní klíčky ani záznam s čísly Vašich klíčků.**
- **Vozidlo je vybavené bezúdržbovým imobilizérem.**

■ Kontrolka imobilizéru

Viz část "Indikační kontrolka imobilizéru" ☞s.188

■ Náhradní klíčky

K výrobě náhradního klíčku je potřebný štítek s číslem Vašich klíčků. Každý nový klíček se musí zaregistrovat do systému imobilizéru Vašeho vozidla, teprve potom se dá používat. K jednomu automobilu lze zaregistrovat maximálně sedm přístupových klíčů.
K registraci nového klíčku je zapotřebí jeden z již registrovaných klíčků.

POZNÁMKA

V případě ztráty klíčku zůstává jeho identifikační kód uložený v paměti systému imobilizéru Vašeho automobilu. Z bezpečnostních důvodů by se měl identifikační kód ztraceného klíčku z paměti vymazat. K vymazání identifikačního kódu ztraceného klíčku jsou zapotřebí všechny stávající používané klíčky.

Za účelem získání podrobných informací o registraci nového klíčku a o vymazání identifikačního kódu ztraceného klíčku se prosím obraťte na Vašeho prodejce SUBARU.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Technické informace k právní úpravě o rádiových vlnách

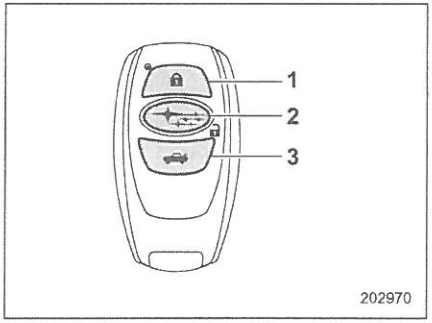
Tato zařízení splňují podstatné požadavky a ostatní ustanovení relevantních předpisů, jakým je například směrnice pro radiotelekomunikační zařízení 1999/5/ES a Směrnice pro komunikační zařízení 2014/53/EU.
Požadavky a předpisy mohou mít v jednotlivých zemích různé varianty.

V kapitole 13 najdete informace relevantní pro příslušnou zemi (např. pro EU jsou nezbytné kopie originálních prohlášení o shodě a označení CE).

2-3. Systém bezklíčového přístupu s dálkovým ovládáním

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nevystavujte vysílač dálkového ovládání otřesům, vznikajícím například upadnutím nebo jeho pohozením.**
- **Vysílač dálkového ovládání nerozebírejte, vyjma při výměně baterie.**
- **Nedopusťte, aby vysílač dálkového ovládání navlhl. Pokud je vysílač navlhlý, ihned jej vytřete utěrkou dosucha.**
- **Pokud ponesete vysílač dálkového ovládání s sebou do letadla, dbejte, abyste nestiskli jeho ovládací tlačítko. Při stisknutí tlačítka vysílače dálkového ovládání dochází k vyzařování rádiových vln, které by mohly mít nepříznivý vliv na provoz letadla. Pokud přinášíte vysílač dálkového ovládání do letadla v nějakém zavazadle, dbejte, aby nedošlo ke stisknutí jeho ovládacího tlačítka.**



Přístupový klíč
1) Zamknout
2) Odemknout
3) Odemykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří

Dálkové ovládání zahrnuje následující funkce.
- Zamykání a odemykání dveří, zadních vyklápěcích dveří a víka uzávěru palivové nádrže
- Ovládání všech oken

*: Abyste mohli tuto funkci používat, musí ji nejprve aktivovat Váš prodejce SUBARU.

Dosah systému bezklíčového přístupu s dálkovým ovládáním je asi 10 metrů. Dosah však závisí na okolních podmínkách. Dosah systému se zkracuje v blíz-

kosti elektronických přístrojů a zařízení, která vyzařují elektromagnetická vlnění, jako např. v blízkosti elektrárny, rozhlasového vysílače, televizní věže nebo dálkových ovládání elektronických zařízení domácnosti.

POZNÁMKA

• Bezklíčový přístupový systém s dálkovým ovládáním nefunguje, když je klíček zasunutý ve spínači zapalování nebo když nejsou některé z dveří, resp. zadní vyklápěcí dveře, zcela zavřené.

• Když se stiskne tlačítko na přístupovém klíči, blikne v následujících případech výstražné osvětlení jednu nebo dvakrát.

– Při zamykání dveří
– Při odemykání dveří
– Při odjišťování zadních vyklápěcích dveří

Pokud byste tak chtěli, můžete optickou signalizaci výstražného osvětlení vypnout přes centrální informační displej. Podrobnosti najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215. Toto nastavení může změnit také prodejce SUBARU. Obraťte se za účelem zjištění dalších podrobností na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Zamykání dveří

Zamkněte všechny dveře, zadní vyklápěcí dveře a víko uzávěru palivové nádrže stisknutím tlačítka "🔒". Výstražné osvětlení vozidla jednou blikne.

Když nejsou některé dveře (nebo zadní vyklápěcí dveře) řádně zavřené, budete následujícím způsobem upozorněni, že nejsou dveře (nebo zadní vyklápěcí dveře) řádně zavřené.

• Ozve se pět akustických signálů.
• Výstražné osvětlení vozidla pětkrát blikne.

■ Odemykání dveří

Stiskněte v blízkosti vozidla odemykací tlačítko přístupového klíče.

▼ Modely bez funkce volby odemykání dveří

• Modely bez dvojitého systému zamykání:
Odemknou se všechny dveře, zadní vyklápěcí dveře i víko uzávěru palivové nádrže. Současně také dvakrát blikne výstražné osvětlení vozidla.

• Modely s dvojitým systémem zamykání:
1. Odemykají se pouze dveře řidiče a víko uzávěru palivové nádrže. Současně také dvakrát blikne výstražné osvětlení vozidla.
2. Když stisknete do 5 sekund po odemknutí dveří řidiče odemykací tlačítko znovu, odemknou se i všechny ostatní dveře, včetně zadních vyklápěcích.

▼ Modely s funkcí volby odemykání dveří

POZNÁMKA

Pro jistotu zkontrolujte, zda bylo pro tuto funkci zvoleno "aktivní" nebo "neaktivní".

Funkce volby odemykání dveří Vám umožňuje odemykání dveří řidiče, aniž by se odemykaly ostatní dveře. Nastavení této funkce na aktivní / neaktivní může změnit Váš prodejce SUBARU.

• Aktivní:
Odemykají se pouze dveře řidiče a víko uzávěru palivové nádrže. Když stisknete do 5 sekund po odemknutí dveří řidiče odemykací tlačítko znovu, odemknou se i všechny ostatní dveře, včetně zadních vyklápěcích.

• Neaktivní:
Odemykají se všechny dveře, zadní vyklápěcí dveře i víko uzávěru palivové nádrže.

– POKRAČOVÁNÍ –

Pokud chcete získat další podrobné informace, obraťte se na prodejce SUBARU.

■ Automatické zamykání (modely bez dvojitého systému zamykání)

Když stisknete odemykací tlačítko, dochází po uplynutí 30 sekund k automatickému zamknutí všech dveří, zadních vyklápěcích dveří i víka uzávěru palivové nádrže, pokud v tomto časovém intervalu nedojde k otevření některých ze čtyř dveří nebo zadních vyklápěcích dveří.

Nastavení funkce automatického zamykání na aktivní / neaktivní a nastavení časového intervalu (po kterém dojde k uzamknutí) může změnit Váš prodejce SUBARU. Pokud chcete získat podrobné informace, doporučujeme Vám obrátit se na nejbližšího prodejce SUBARU.

Toto nastavení lze upravit prostřednictvím centrálního informačního displeje. Podrobnosti najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215.

■ Odjišťování zadních vyklápěcích dveří

Zadní vyklápěcí dveře odjistíte stisknutím tlačítka "". Výstražné osvětlení vozidla dvakrát blikne.

Toto provozní nastavení může změnit prodejce SUBARU. Obraťte se za účelem zjištění dalších podrobností na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Otevírání / zavírání oken

⚠ VÝSTRAHA

Systém bezklíčového přístupu s dálkovým ovládáním se smí používat k otevírání a zavírání všech oken, jen když je oblast v jejich okolí dobře přehledná a když zkontrolujete, zda nehrozí žádné nebezpečí přiskřípnutí osob v oknech.

Když je vypnutý motor, můžete otevírat a zavírat všechna okna z prostoru mimo automobil pomocí bezklíčového přístupu s dálkovým ovládáním. Postupujte při ovládání všech oken následovně:

- Všechna okna se zavírají stisknutím a přidržením zamykacího tlačítka.
- Všechna okna se otevírají stisknutím a přidržením odemykacího tlačítka.

POZNÁMKA

Doporučujeme Vám, abyste se za účelem aktivace, resp. deaktivace této funkce obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Výběr signalizace výstražným osvětlením

Výstražné osvětlení automobilu Vás informuje optickým signálem, když se zamknou nebo odemknou dveře. Pokud byste tak chtěli, můžete optickou signalizaci výstražného osvětlení vypnout přes centrální informační displej. Další informace najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Symboly pro nastavení vozidla" ☞s.234 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem). Toto nastavení může změnit také prodejce SUBARU. Obraťte se za účelem zjištění dalších podrobností na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Výměna baterie

Viz "Výměna baterie" ☞s.520.

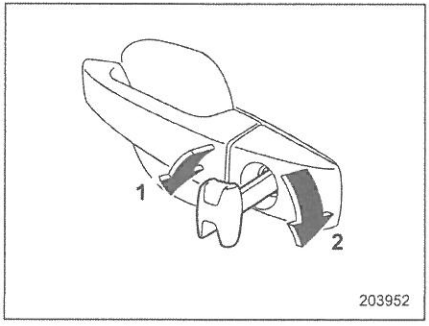
■ Náhrada ztraceného vysílače

Pokud ztratíte nebo byste chtěli zakoupit další vysílač (naprogramovat lze až čtyři), měli byste z bezpečnostních důvodů nově naprogramovat všechny Vaše vysílače. S dotazem na podrobnosti Vám doporučujeme spojit se s Vaším prodejcem SUBARU a nechat vysílače naprogramovat do systému bezklíčového přístupu s dálkovým ovládáním.

2-4. Zamykání dveří

■ Zamykání a odemykání zvenčí

▼ Zamykání a odemykání vozidla klíčem



1) Zamkněte otočením klíčku směrem dopředu.
2) Odemkněte otočením klíčku směrem dozadu.

POZNÁMKA

Nouzový klíček má stranovou orientaci. Když nelze klíč zasunout, otočte ho tak, abyste viděli stranu s drážkami, a zasouvejte ho znovu.

• Modely bez dvojitého systému zamykání:

Dveře řidiče se zamykají pomocí klíčku zvenčí otočením klíčku v zámku směrem k přídi automobilu.

Odemykají se otočením klíčku v zámku směrem dozadu.

POZNÁMKA

Všechny dveře včetně zadních vyklápěcích se zamykají tak, že se zevnitř automobilu zamknou všechny ostatní dveře vyjma dveří řidiče, a poté se zamknou dveře řidiče. Podrobnosti o zamykání zevnitř automobilu naleznete v části "Zamykání a odemykání zevnitř" ☞s.136.

• Modely s dvojitým systémem zamykání:

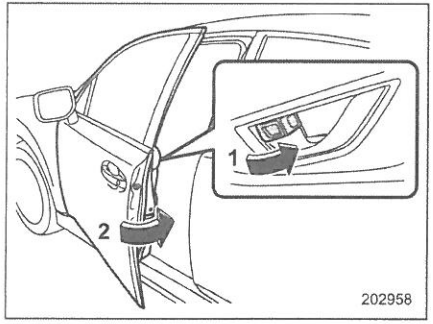
Dveře, zadní vyklápěcí dveře a víko uzávěru palivové nádrže se zamykají zvenčí pootočením klíčku směrem k přídi vozidla.

Dveře, zadní vyklápěcí dveře a víko uzávěru palivové nádrže se odemykají otočením klíčku směrem k zádi vozidla.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Zamykání automobilu bez klíčku

▽ Zamykání zajišťovací páčkou



Příklad na předních dveřích

1) Otočte zajišťovací páčku směrem dopředu.
2) Zatáhněte za vnější dveřní kliku, přidržte ji povytaženou a zavřete přední dveře.

Bez použití klíčku se přední dveře zamykají zvenčí pootočením páčky pojistky ve dveřích směrem dopředu a zavřením dveří za současného přidržení dveřní kliky v poloze nahoře.

Zadní dveře se zamykají zvenčí bez klíčku otočením páčky pojistky směrem dopředu a zabouchnutím dveří.

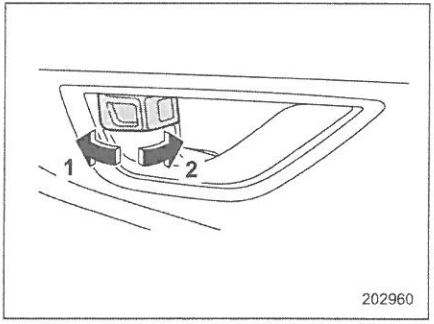
POZNÁMKA

• Než zamknete dveře zvenčí bez použití klíče, ujistěte se, že se klíč nenachází v automobilu,

• U modelů s dvojitým systémem zamykání není možné otočit páčku pojistky dveří řidiče do polohy pro zajištění, když jsou dveře řidiče otevřené. Páčka pojistky dveří je funkční pouze tehdy, když jsou dveře řidiče řádně zavřené a dvojitý systém zamykání ještě není aktivovaný.

■ Zamykání a odemykání zevnitř

▼ Ovládání zajišťovací páčky



1) Odemkněte otočením zajišťovací páčky směrem dozadu.
2) Zamkněte otočením zajišťovací páčky směrem dopředu.

Dveře se zevnitř zamknou pootočením pojistné páčky směrem dopředu. Dveře se zevnitř odemknou otočením pojistné páčky směrem dozadu.

Červená značka na pojistné páčce je viditelná, když jsou dveře odjištěné.

Před vyjetím s vozidlem byste měli vždy dbát, aby byly zavřené všechny dveře včetně zadních vyklápěcích.

⚠ VÝSTRAHA

- **Dveře by měly být za jízdy vždy zamknuté, obzvláště pak, když se v automobilu nacházejí malé děti.**

  Zamykání dveří snižuje spolu se správným používáním bezpečnostních pásů a dětských zajišťovacích systémů riziko vymrštění osoby z automobilu při dopravní nehodě.

  Mimo jiné není možné otevřít dveře nedopatřením a spolucestující nemohou vypadnout z automobilu. Vetřelci nemohou nečekaně otevřít dveře a vniknout do automobilu.

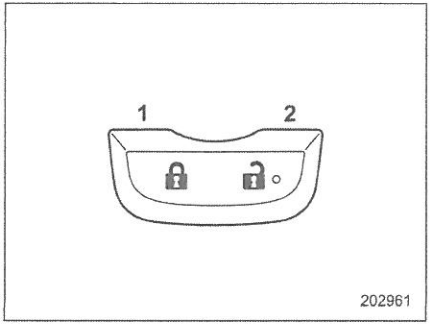
- **Netahejte za jízdy za vnitřní dveřní kliky předních dveří. Dveře by se mohly otevřít, i když jsou zamknuté.**

POZNÁMKA

Když je u modelů se systémem dvojitého zamykání tento systém aktivovaný, nedochází k odemknutí dveří ani v případě, že se zajišťovací páčka dveří posune dozadu.

▼ Ovládání spínače centrálního zamykání

Pomocí spínače centrálního zamykání, který se nachází na dveřích řidiče, lze zamykat a odemykat všechny dveře, zadní vyklápěcí dveře a víko uzávěru palivové nádrže.



1) Zamknout
2) Odemknout

POZNÁMKA

- **Pokud je u modelů s dvojitým systémem zamykání tento systém aktivovaný, zůstává stisknutí odemykací strany spínače centrálního zamykání bez účinku.**

■ Automatické zamykání / odemykání dveří

Za následujících podmínek dochází k automatickému zamknutí, resp. odemknutí všech dveří i víka uzávěru palivové nádrže.

- Automatické zamykání dveří
  – Když rychlost jízdy dosáhne nebo překročí hodnotu 20 km/h (nastavení z výroby).
  – Když se uvede volič převodovky do jiné polohy než "P".
- Automatické odemykání dveří
  – Když jsou dveře řidiče otevřené (nastavení z výroby).
  – Když se přepne spínač zapalování do stavu OFF.
  – Když se uvede volič převodovky do polohy "P".

POZNÁMKA

- **Automatické zamykání a odemykání dveří lze nastavit prostřednictvím centrálního informačního displeje. Další informace najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Symboly pro nastavení vozidla" ☞s.234 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).**

– POKRAČOVÁNÍ –

- **Když se dveře zamknou spínačem centrálního zamykání dveří, funkce automatického zamykání dveří nepracuje.**
- **Když se dveře odemknou spínačem centrálního zamykání dveří, funkce automatického odemykání dveří nepracuje.**
- **Když palubní systém zaregistruje náraz, který je dostatečně silný pro aktivaci airbagů, odemykají se automaticky všechny dveře. Podrobnější informace najdete v části "Automatické zamykání / odemykání dveří při dopravní nehodě" ☞s.467.**
- **Dbejte při vystupování zadními dveřmi, aby se dveře odemykaly stisknutím odemykacího tlačítka centrálního zamykání. Když se odjistí jedny ze zadních dveří vnitřní zajišťovací páčkou a dveře se následně otevřou a zavřou, aktivuje se funkce proti ponechání klíče v zamknutém vozidle. Všechny dveře se odemknou, rozsvítí se varovná indikace funkce ochrany proti zamknutí dveří při ponechání klíčku ve spínači zapalování a také se rozezní akustický signál.**

■ Preventivní funkce proti uzamknutí klíčku v automobilu (modely bez dvojitého systému zamykání)

Když se stiskne spínač centrálního zamykání při otevřených dveřích řidiče a spínač zapalování se přitom nachází v poloze "ACC" nebo "ON", nedojde k uzamknutí všech dveří.

POZNÁMKA

- **Když opouštíte vozidlo, dbejte před uzamknutím všech dveří, abyste měli klíček u sebe.**
- **Dbejte při vystupování zadními dveřmi, aby se dveře odemykaly stisknutím odemykacího tlačítka centrálního zamykání. Když se odjistí jedny ze zadních dveří vnitřní zajišťovací páčkou a dveře se následně otevřou a zavřou, aktivuje se funkce proti ponechání klíče v zamknutém vozidle. Všechny dveře se odemknou, rozsvítí se varovná indikace funkce ochrany proti zamknutí dveří při ponechání klíčku ve spínači zapalování a také se rozezní akustický signál.**
- **Nastavení této funkce z výroby (standardní nastavení) je "aktivní". Nastavení této funkce na aktivní / neaktivní může změnit prodejce SUBARU. Pokud chcete získat podrobné informace, doporučujeme Vám obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU.**

▼ Deaktivovaná funkce proti zamknutí při ponechání klíčku v zapalování

Když je systém nastavený tak, že je tato funkce deaktivovaná, lze dveře zamknout následovně.

- Pokud použijete k zamknutí dveří řidiče z venkovní strany rezervní klíček, dveře řidiče se zamknou.

■ Funkce ochrany akumulátoru před vybitím

Pokud nejsou některé z dveří nebo zadní vyklápěcí dveře řádně zavřené, zůstane rozsvícené osvětlení interiéru. Některá světla však automaticky zhasne funkce ochrany akumulátoru před vybitím, aby se zabránilo jeho úplnému vybití. Tato funkce se týká následujících svítilen osvětlení interiéru.

Položka	Poloha spínače	Automatické zhasnutí
Čtecí svítilny	DOOR	Asi po 20 minutách
Svítilny osvětlení interiéru	DOOR	Asi po 20 minutách
Osvětlení zavazadlového prostoru	DOOR	Asi po 20 minutách

POZNÁMKA

• Standardní nastavení této funkce je "aktivní". Nastavení této funkce na aktivní / neaktivní může změnit Váš prodejce SUBARU. Doporučujeme Vám obrátit se za účelem úpravy nastavení na Vašeho prodejce SUBARU.
• Pokud opouštíte vozidlo, dbejte, aby byly řádně zavřené všechny dveře včetně zadních vyklápěcích.
• Funkce ochrany akumulátoru před vybitím je v době, kdy se spínač zapalování nachází v poloze "ACC" nebo "ON", nefunkční.
• Startovací tlačítko zapalování je také vybavené funkcí ochrany akumulátoru před vybitím. Podrobnosti najdete v části "Funkce ochrany akumulátoru před vybitím" ☞s.161.

2-5. Dvojitý systém zamykání (pokud je ve výbavě)

Dvojitý systém zamykání je také zabezpečením proti odcizení. Aktivuje se, když se dveře zamykaly klíčkem nebo spínačem dálkového ovládání. Když je systém aktivovaný, nelze použít k otevření dveří zevnitř vozidla spínač centrálního zamykání ani páčky pojistek dveří.

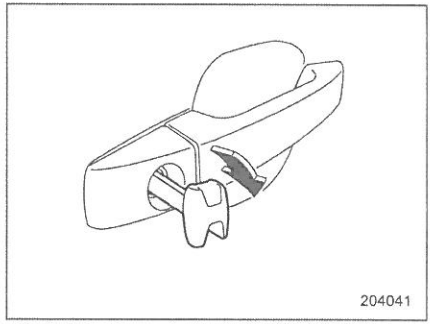
⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neaktivujte funkci dvojitého systému zamykání, když jsou v automobilu cestující. Po aktivaci dvojitého systému zamykání nemohou cestující zevnitř otevřít dveře. Následkem by mohlo být závažné zranění nebo dokonce usmrcení.

■ Nastavení dvojitého systému zamykání

▼ Aktivace systému pomocí klíčku

1. Přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu „OFF" a nechejte všechny cestující vystoupit.
2. Zavřete řádně všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích.



3. Zasuňte klíček do cylindrického zámku dveří řidiče a poté aktivujte dvojitý systém zamykání otočením klíčku ve směru hodinových ručiček. Zamknou se všechny dveře, zadní vyklápěcí dveře i víko uzávěru palivové nádrže.

▼ Aktivace systému vysílačem dálkového ovládání

1. Přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu „OFF" a nechejte všechny cestující vystoupit.
2. Zavřete řádně všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích.
3. Stiskněte tlačítko "🔒" na přístupovém klíči. Výstražné osvětlení jedenkrát blikne a dvojitý systém zamykání se aktivuje. Zamknou se všechny dveře, zadní vyklápěcí dveře i víko uzávěru palivové

– POKRAČOVÁNÍ –

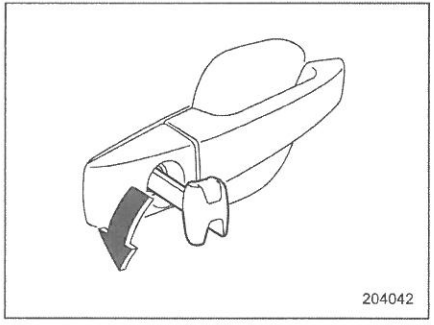
nádrže.

POZNÁMKA

Dvojitý systém zamykání lze aktivovat dotykem na senzor systému zamykání dveří.

■ Deaktivace dvojitého systému zamykání

▼ **Deaktivace systému pomocí klíčku**



Zasuňte klíček do cylindrického zámku dveří řidiče a poté deaktivujte dvojitý systém zamykání otočením klíčku ve směru pro odemykání. Odemykají se všechny dveře, zadní vyklápěcí dveře i víko uzávěru palivové nádrže.

▼ **Deaktivace systému zamykání vysílačem dálkového ovládání**

Stiskněte tlačítko "🔓" na přístupovém klíči. Výstražné osvětlení jedenkrát blikne a dvojitý systém zamykání se deaktivuje. Odemykají se dveře řidiče a víko uzávěru palivové nádrže.

POZNÁMKA

Dvojitý systém zamykání lze aktivovat sáhnutím na dveřní kliku.

■ V případě nouze

Pokud zůstanete zamknutí ve vozidle následkem dopravní nehody nebo jiné nepředvídatelné události, otevřete dveře vozidla pomocí jedné z následujících metod:

- Vypněte startovací tlačítko zapalování a stiskněte tlačítko "🔓" na přístupovém klíči.
- Přepněte spínač zapalování do stavu "ON" a otevřete okno dveří řidiče. Zasuňte klíček do vložky zámku dveří řidiče a otočte jím ve směru odemykání.
- Vyrazte některé z oken a vylezte okenním otvorem z vozidla.

■ Když je vybitý akumulátor

Když nejde deaktivovat dvojitý systém zamykání z důvodu vybitého akumulátoru vozidla nebo vybité baterie dálkového ovládání, případně kvůli přepálené pojistce nebo kvůli jinému elektrickému problému, zasuňte klíček do cylindrického zámku dveří řidiče a odemkněte dveře otočením klíčku ve směru odemykání.

■ Vynulování dvojitého systému zamykání

Pokud se z důvodu výměny nebo nabíjení dočasně odpojí akumulátor vozidla, je nezbytné provést vynulování dvojitého systému zamykání. Systém se vynuluje jednoduchým otočením klíčku v zámku dveří ve směru odemykání dveří nebo stisknutím tlačítka "🔓" na přístupovém klíči. Poté bude systém dvojitého zamykání opět normálně pracovat.

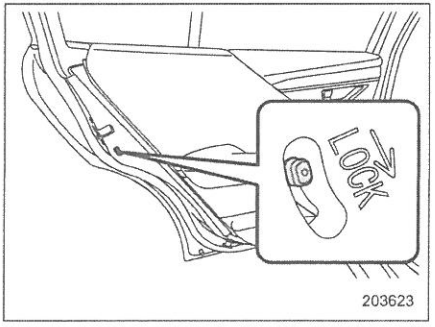
POZNÁMKA

Dvojitý systém zamykání lze vynulovat sáhnutím na dveřní kliku.

2-6. Dětská pojistka

⚠ VÝSTRAHA

Když vezete na zadních sedadlech dítě, měli byste vždy používat dětskou pojistku dveří (poloha "LOCK"). Jinak hrozí vážné nebezpečí, že dítě nedopatřením otevře dveře, vypadne z automobilu a vážně se zraní.



Oboje zadní dveře jsou vybavené dětskou pojistkou. Pokud je páčka dětské pojistky nastavená do polohy "LOCK", nelze již dveře zevnitř vozu otevřít. Dveře lze poté otevřít pouze zvenčí.

2-7. Okna

⚠ VÝSTRAHA

Aby se předešlo vážným tělesným újmám v důsledku náhodného nebo neodborného ovládání vozidla nebo v důsledku dětského nerozumu, je řidič bezvýhradně zodpovědný za dodržování následujících pokynů:

- **Při ovládání elektrických spouštěčů oken postupujte s maximální opatrností, aby nedošlo k přiskřípnutí prstů, paže, krku nebo dalších objektů v okně.**
- **Pokud se ve vozidle nacházejí děti, měla by být vždy okna spolujezdců zablokovaná pojistným spínačem.**
- **Při opouštění vozidla vždy z bezpečnostních důvodů vezměte klíček s sebou a nikdy ve vozidle neponechávejte děti bez dohledu. Dítě by se mohlo při ovládání elektrických spouštěčů oken zranit.**

POZNÁMKA

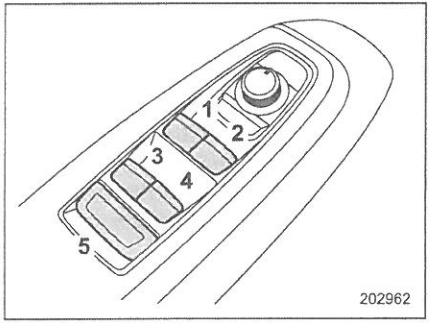
- **Pomocí dálkového ovládání můžete otevírat a zavírat okna předních dveří z prostoru mimo automobil. Viz "Otevírání / zavírání všech oken" ☞ s.134.**
- **Pokud ovládací systém oken zaregistruje odpor, náraz nebo jinou anomálii, může se automaticky zastavit spouštění nebo vytahování okna, aby se předešlo dalšímu přiskřípnutí, zhmoždění, nebo selhání funkce.**
  - **Zavírající se okno sjede kousek dolů a zastaví se.**
  - **Otevírající se okno pohyb směrem dolů zastaví.**
- **Systém spouštěče okna může zaregistrovat odpor, náraz nebo anomálii v následujících případech.**
  - **Dojde k přiskřípnutí většího předmětu mezi okenní sklo a rám okna.**
  - **Dojde k přiskřípnutí cizího tělesa mezi okenní sklo a rám okna.**
  - **Automobil projede hlubokým výtlukem.**
- **Po automatickém zastavení okna ovládacím systémem okno nelze po dobu několika sekund zavřít.**

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Funkce spouštěčů oken

▼ Spínače spouštěčů oken

• Spínače spouštěčů oken na straně řidiče:

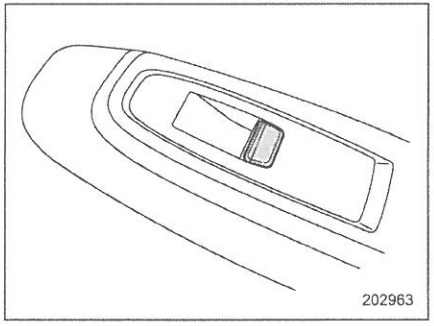


1) Spínač pro levé přední okno (s funkcí otevření / zavření okna jediným stisknutím tlačítka)
2) Spínač pro pravé přední okno (s funkcí otevření / zavření okna jediným stisknutím tlačítka)
3) Spínač pro levé zadní okno (s funkcí otevření / zavření okna jediným stisknutím tlačítka)
4) Spínač pro pravé zadní okno (s funkcí otevření / zavření okna jediným stisknutím tlačítka)
5) Pojistné tlačítko spouštěčů oken

Všechna okna dveří lze ovládat pomocí skupiny spínačů elektrického ovládání oken umístěné na dveřích řidiče.

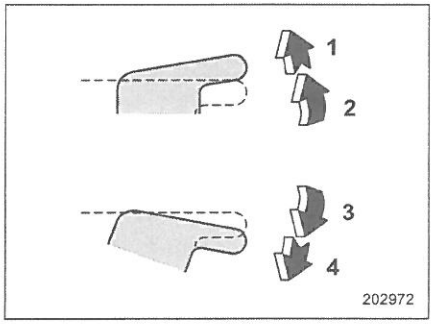
Spínač se při použití rozsvítí.

• Spínač spouštěče okna na straně spolujezdce:



Všechna okna spolujezdců lze ovládat pomocí spínačů spouštěčů oken nacházejících se ve dveřích spolujezdců.
Spínač se při použití rozsvítí.

▼ Ovládání okna



Funkce otevření / zavření okna jediným stisknutím tlačítka

1) Automatické zavírání*
2) Zavřít
3) Otevřít
4) Automatické otevírání*

*: Okno lze v půlce dráhy zastavit krátkým sepnutím spínače do protisměru.

POZNÁMKA

Vyvarujte se následujícího.

• Nepřetržitého přidržování spínače sepnutého do stejného směru po úplném zavření nebo otevření okna.

• Pokračujícího sepnutí tří a více spínačů současně do stejného směru po úplném zavření nebo otevření oken.

Oba výše popisované procesy mohou vést k aktivaci odpojovacího spínače

spouštěčů oken, která má za následek, že nelze okna otevírat ani zavírat. Zajistěte provedení inicializace spouštěčů oken. Viz část "Inicializace spouštěčů oken" ☞s.143.

▼ Bezpečnostní funkce

Když dojde při procesu automatického zavírání okna řidiče k přiskřípnutí dostatečně velkého předmětu mezi okno a rám, okno se spustí o kousek níž a zastaví se.

Když dojde k přiskřípnutí cizího tělesa při procesu automatického otevírání okna, okno se zastaví.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nepokoušejte se nikdy testovat bezpečnostní funkci elektrického spouštěče okna prsty, rukou ani jinými částmi těla.**
- **Když dojde k přiskřípnutí objektu těsně před úplným zavřením okna, nemusí systém pracovat spolehlivě.**

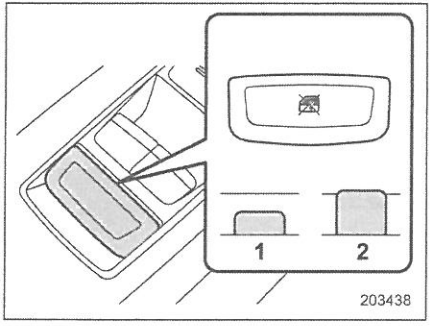
POZNÁMKA

- **Když okno zaregistruje vliv, který se jeví jako přivření objektu v něm (například když automobil projede přes hluboký výtluk ve vozovce), může se aktivovat bezpečnostní funkce.**
- **Několik sekund po aktivaci funkce ochrany proti přiskřípnutí nebude možné okno zavřít.**

▼ Prodleva vypínání

Okna lze i po přepnutí spínače zapalování do polohy "ACC" nebo "OFF" ovládat po dobu asi 40 sekund. Když se v časovém intervalu 40 sekund otevřou některé přední dveře, funkce prodlevy vypnutí se ukončí.

▼ Zablokování oken spolujezdců



1) Zablokovat
2) Odblokovat

Když se blokovací tlačítko nachází v blokovací poloze, nelze ovládat spouštěče oken pro zadní dveřní okna ve dveřích řidiče ani spouštěče oken cestujících.

Když nesvítí indikační kontrolka spínačů spouštěčů oken, nelze spínače používat.

■ Inicializace spouštěčů oken

Když nefunguje funkce otevírání / zavírání okna jedním stisknutím spínače nebo funkce prodlevy bezchybně, proveďte inicializaci spouštěčů jednotlivých oken podle následujícího návodu.

1. Zavřete dveře.
2. Přepněte spínač zapalování do stavu "ON".
3. Otevřete úplně okno a poté přidržte spínač jeho spouštěče sepnutý ještě asi 1 sekundu.
4. Zavřete úplně okno a poté přidržte spínač jeho spouštěče sepnutý ještě asi 1 sekundu.

– POKRAČOVÁNÍ –

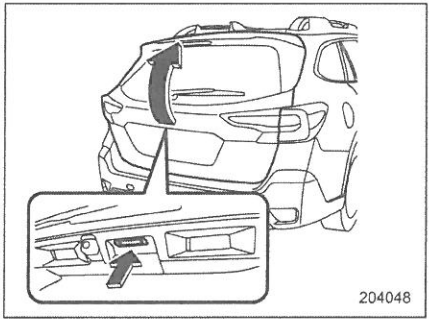
2-8. Zadní vyklápěcí dveře

■ Manuálně ovládané zadní vyklápěcí dveře

Zadní vyklápěcí dveře lze zamykat, resp. odemykat pomocí jednoho z následujících systémů:

- Spínač centrálního zamykání: Viz "Zamykání a odemykání zevnitř" ☞s.136.
- Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem: Viz "Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem" ☞s.116.
- Systém bezklíčového přístupu s dálkovým ovládáním: Viz „Systém bezklíčového přístupu s dálkovým ovládáním" ☞s.132.
- Zamykání a odemykání nouzovým klíčem zvenčí (modely s dvojitým systémem zamykání): Viz "Zamykání a odemykání zvenčí" ☞s.135.

Otevírání:



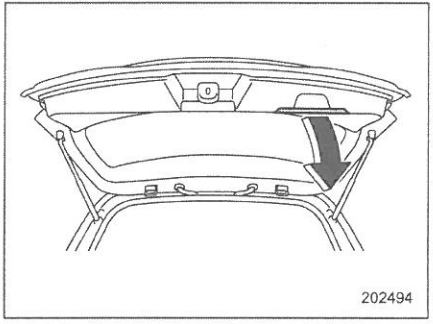
Tlačítko otevírání zadních vyklápěcích dveří

1. Odjistěte zadní vyklápěcí dveře.
2. Otevřete zadní vyklápěcí dveře stisknutím a přidržením tlačítka pro jejich otevírání. Zadní vyklápěcí dveře se lehce pootevřou.
3. Uchopte zadní vyklápěcí dveře a pomalu je zvedejte nahoru.

POZNÁMKA

Pokud nelze zadní vyklápěcí dveře otevřít z důvodu vybitého akumulátoru automobilu, závady odemykacího / zamykacího systému dveří nebo z jiných příčin, lze tyto otevřít manuálně pomocí jejich odblokovací páčky. Postup je popsaný v části "Zadní vyklápěcí dveře – když nelze zadní vyklápěcí dveře otevřít" ☞s.464.

Zavírání:



Spouštějte zadní vyklápěcí dveře pomalu dolů a následně je rázně zatlačte směrem dolů tak, aby zaklapl zavírací mechanismus.

Zadní vyklápěcí dveře lze jednoduše sklopit tahem za komfortní madlo směrem dolů.

⚠ VÝSTRAHA

- **Udržujte za chodu motoru zadní vyklápěcí dveře vždy zavřené, aby se zamezilo vnikání nebezpečných výfukových plynů do vozidla.**

- Nepokoušejte se nikdy dovřít zadní vyklápěcí dveře tak, že je budete držet za zapuštěné madlo. Nezavírejte zadní vyklápěcí dveře ani tahem za vnitřní madlo ze zavazadlového prostoru. Mohli byste si přiskřípnout a zranit ruku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy do vzpěr zadních vyklápěcích dveří nepřiskřípněte plastový sáček ani na tyto vzpěry nikdy nenalepujte proužky lepicí pásky a dávejte pozor, aby se vzpěry nepoškrábaly při nakládání a vykládání zavazadel. Z teleskopických vzpěr by mohl uniknout plyn a vzpěry by nebyly schopné udržet zadní vyklápěcí dveře v otevřené poloze.
- Dávejte pozor, abyste nenarazili hlavou nebo obličejem do zadních vyklápěcích dveří při jejich otevírání nebo zavírání, resp. při nakládání nebo vykládání zavazadel.

■ Elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře (pokud jsou ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

- Dodržujte při používání elektricky ovládaných zadních vyklápěcích dveří následující bezpečnostní opatření. Nedodržování bezpečnostních opatření může vést k poranění (např. k nárazu nebo přivření částí těla do zadních vyklápěcích dveří atd.).
  - Zkontrolujte, zda se v okolí zadních vyklápěcích dveří nenacházejí osoby.
  - Nedovolte nikomu, aby se příliš přiblížil k zadním vyklápěcím dveřím.
- Zavírejte elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře s maximální opatrností, aby nedošlo k přiskřípnutí prstů, paží, krku nebo dalších objektů. Přivřením postižené osoby mohou utrpět vážná poranění.
- Po otevření zadních vyklápěcích dveří na svahu elektrickým ovládáním se mohou dveře zavírat. Zkontrolujte po otevření zadních vyklápěcích dveří, že se jejich pohyb úplně zastavil.
- Při opouštění vozidla vždy z bezpečnostních důvodů vezměte klíček sebou a ve vozidle nikdy neponechávejte děti bez dohledu. Dítě by se mohlo zranit při ovládání elektricky ovládaných zadních vyklápěcích dveří.
- Řidič si musí být své/jeho povinnosti vědom a tyto striktně dodržovat.
- Používejte elektrické ovládání zadních vyklápěcích dveří výlučně v době, kdy je oblast kolem zadních vyklápěcích dveří dobře přehledná a když jste se ujistili, že nehrozí nebezpečí přiskřípnutí osob zadními vyklápěcími dveřmi.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud chcete zadní vyklápěcí dveře po otevření zavřít, použijte funkci elektrického ovládání. Kdybyste zadní vyklápěcí dveře zavírali velkou silou manuálně,

– POKRAČOVÁNÍ –

může se elektrické ovládání zadních vyklápěcích dveří poškodit.

- **Neupevňujte na zadní vyklápěcí dveře žádné příslušenství s výjimkou originálního příslušenství SUBARU. Když dojde k nadměrnému zvýšení hmotnosti zadních vyklápěcích dveří, nedokážou ji podpěrné vzpěry dostatečně podpírat v otevřeném stavu. Dále také nemusí zadní vyklápěcí dveře fungovat bezchybně nebo dojde k funkční závadě.**

Elektrické ovládání zadních vyklápěcích dveří pracuje pouze za splnění následujících podmínek:

- Vozidlo bylo uvedeno do úplného klidu.
- Venkovní teplota je v rozmezí −30 °C až 60 °C.
- Spínač zapalování se nachází v poloze "OFF" nebo "ACC". Nebo je spínač zapalování zapnutý ("ON") a volič převodovky se nachází v poloze "P".

Doporučujeme dle možnosti používat funkci elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří místo manuálního ovládání.

POZNÁMKA

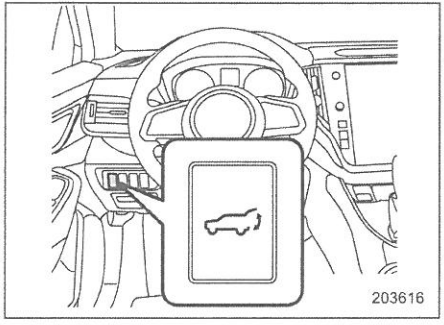
- **Když je napětí akumulátoru příliš nízké, mohou se zadní vyklápěcí dveře pohybovat nerovnoměrně.**
- **Nestiskněte opakovaně ovládací tlačítko zadních vyklápěcích dveří, když jsou zadní vyklápěcí dveře v pohybu. Systém by mohl použití tlačítka ignorovat, aby předcházel poškození.**
- **Když se vozidlo dá do pohybu v době, kdy jsou zadní vyklápěcí dveře otevřené, spustí systém akustický signál a automaticky zadní vyklápěcí dveře zavře. Pokud systém v tuto dobu zaznamená odpor v pohybu dveří, deaktivuje elektrické ovládání zadních vyklápěcích dveří a tyto se nezavřou. Zavřete v tomto případě zadní vyklápěcí dveře manuálně. Podrobnosti najdete v části "Manuálně ovládané zadní vyklápěcí dveře"☞ s.144.**
- **Pokud se pokusíte použít funkci elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří ihned poté, co jste zadní vyklápěcí dveře zavřeli elektrickým ovládáním, ozve se akustický varovný signál a zadní vyklápěcí dveře se neotevřou. Než budete zadní vyklápěcí dveře znovu otevírat pomocí elektrického ovládání, chvíli vyčkejte.**
- **Pokud by nebyla při ovládání zadních vyklápěcích dveří splněná některá z provozních podmínek, zazní akustický varovný signál a elektrické ovládání zadních vyklápěcích dveří se deaktivuje. V takovém případě se možná otevírací nebo zavírací pohyb zadních vyklápěcích dveří trhavě zastaví.**

▼ Provoz

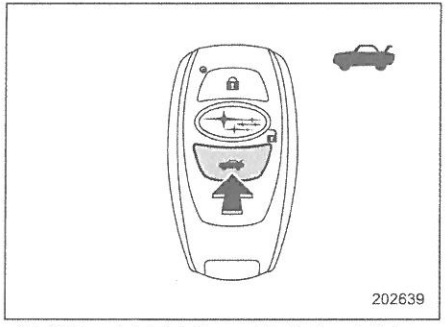
POZNÁMKA

- **Zadní vyklápěcí dveře zůstanou i po jejich zavření odemknuté. Při opouštění vozidla vždy zadní vyklápěcí dveře zamkněte.**
- **Když nebude možné zadní vyklápěcí dveře otevírat / zavírat zde popisovaným způsobem, zazní tři krátké akustické signály (píp, píp, píp). V tomto případě proveďte novou inicializace zadních vyklápěcích dveří. Viz část "Inicializace elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří" ☞ s.151.**

▽ **Tlačítkem elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří (mimo tlačítek na zadních vyklápěcích dveřích)**



Tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří na přístrojové desce



Tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří na přístupovém klíči

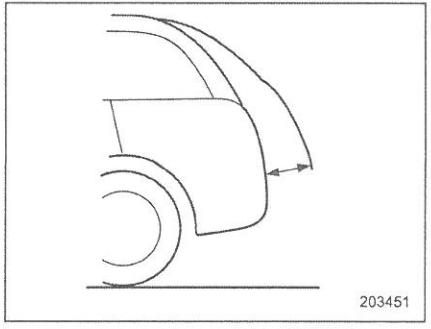
Otevírání zadních vyklápěcích dveří:
Přidržte v době, kdy jsou zadní vyklápěcí dveře zavřené, stisknuté tlačítko jejich elektrického ovládání. Zadní vyklápěcí dveře se automaticky otevřou. Výstražné osvětlení poté funguje následovně:

- Při stisknutí tlačítka elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří na přístrojové desce: blikne dvakrát.
- Při stisknutí tlačítka elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří na přístupovém klíči / vysílači: blikne čtyřikrát.

POZNÁMKA

- **Když jsou zadní vyklápěcí dveře zamknuté, nelze je otevřít ovládacím tlačítkem na přístrojové desce. V tomto případě zadní vyklápěcí dveře nejprve odemkněte a poté stiskněte tlačítko jejich elektrického ovládání.**
- **Nastavení ovládání tlačítka "" na přístupovém klíči (nastavení z výroby) je "Stisknutí a přidržení". Toto nastavení může upravit servis prodejce SUBARU na OFF (vypnout) nebo "Dvakrát stisknout". Za účelem získání dalších podrobných informací Vám doporučujeme obrátit se na prodejce SUBARU.**

Přerušení otevírání zadních vyklápěcích dveří:
Stiskněte krátce v době, kdy se zadní vyklápěcí dveře otevírají, tlačítko jejich elektrického ovládání. Poté dvakrát blikne výstražné osvětlení vozidla.
Když stisknete tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří znovu, zadní vyklápěcí dveře se zavřou.
Zadní vyklápěcí dveře můžete v době, kdy se zavírají, otevřít tak, že krátce stisknete jejich ovládací tlačítko.



POZNÁMKA

Otevírání zadních vyklápěcích dveří není možné přerušit, když se nacházejí v poloze asi 5 cm před úplným zavřením. Systém ignoruje ovládání tlačítek a zadní vyklápěcí dveře se

– POKRAČOVÁNÍ –

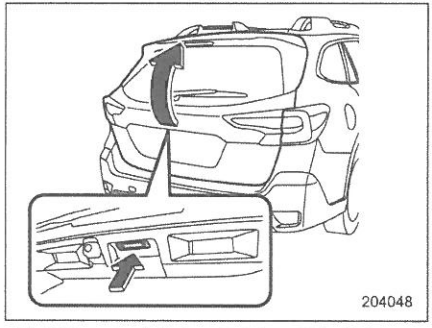
otevírají dále.

Zavírání zadních vyklápěcích dveří:
Přidržte tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří stisknuté. Poté dvakrát blikne výstražné osvětlení vozidla. Když stisknete ovládací tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří znovu, zadní vyklápěcí dveře se otevřou.

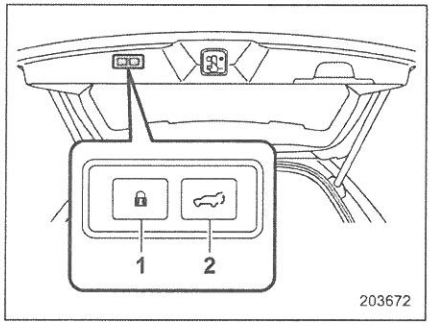
▽ **Ovládání tlačítky na zadních vyklápěcích dveřích**

POZNÁMKA

Po následujících úkonech blikne dvakrát výstražné osvětlení.



Tlačítko otevírání zadních vyklápěcích dveří



Tlačítko ovládání zadních vyklápěcích dveří na jejich vnitřní hraně

1) Zamykací tlačítko elektricky ovládaných zadních vyklápěcích dveří
2) Tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří

Otevírání zadních vyklápěcích dveří:

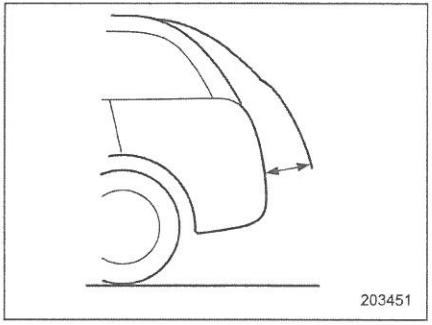
1. Mějte u sebe přístupový klíč.
2. Stiskněte v době, kdy jsou zadní vyklápěcí dveře zavřené, krátce tlačítko jejich otevírání.

Zadní vyklápěcí dveře se automaticky otevřou.

Přerušení otevírání zadních vyklápěcích dveří:
Stiskněte krátce v době, kdy se zadní vyklápěcí dveře otevírají, některé z následujících tlačítek.

- Tlačítko otevírání zadních vyklápěcích dveří
- Tlačítko ovládání zadních vyklápěcích dveří na jejich vnitřní hraně

Když stisknete ovládací tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří znovu, zadní vyklápěcí dveře se zavřou. Zadní vyklápěcí dveře můžete v době, kdy se zavírají, otevřít tak, že krátce stisknete jejich ovládací tlačítko.



POZNÁMKA

Otevírání zadních vyklápěcích dveří není možné přerušit, když se nacházejí v poloze asi 5 cm před úplným zavřením. Systém ignoruje ovládání tlačítek a zadní vyklápěcí dveře se otevírají dále.

Zavírání zadních vyklápěcích dveří:
Stiskněte krátce některé následující tlačítko.
- Tlačítko otevírání zadních vyklápěcích dveří
- Tlačítko ovládání zadních vyklápěcích dveří na jejich vnitřní hraně

Když znovu stisknete ovládací tlačítko zadních vyklápěcích dveří, zadní vyklápěcí dveře se otevřou.

Zamykání dveří zamykacím tlačítkem elektricky ovládaných zadních vyklápěcích dveří:
Mějte u sebe přístupový klíč a stiskněte zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří. Zavřou se zadní vyklápěcí dveře a zamknou se všechny dveře, zadní vyklápěcí dveře i víko uzávěru palivové nádrže. Současně jedenkrát blikne výstražné osvětlení vozidla.

POZNÁMKA

- **Když se přidrží zamykací tlačítko elektricky ovládaných zadních vyklápěcích dveří stisknuté déle než 2 sekundy, zamknou se všechny dveře, funkce automatického zavírání zadních vyklápěcích dveří se však zruší.**
- **Pokud nejsou některé dveře úplně zavřené, zazní pět akustických signálů, aby Vás to upozornilo, že nejsou dveře řádně zavřené.**

▽ **Manuálně**

Otevírání zadních vyklápěcích dveří:
Když se zadní vyklápěcí dveře nacházejí v polovině dráhy, zvedněte je dále. Zadní vyklápěcí dveře se automaticky otevřou.

Zavírání zadních vyklápěcích dveří:
Zatáhněte zadní vyklápěcí dveře dolů. Zadní vyklápěcí dveře se automaticky zavřou.

POZNÁMKA

- **Pokud se zadní vyklápěcí dveře pohybují pomalu, nebudou se eventuálně automaticky otevírat nebo zavírat.**
- **Pokud opouštíte vozidlo, dbejte, aby byly řádně zajištěné všechny dveře včetně zadních vyklápěcích.**

▼ **Manuální ovládání**

Elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře lze zavírat manuálně. Viz "Manuálně ovládané zadní vyklápěcí dveře" ☞ s.144.

POZNÁMKA

Doporučuje se používat funkci elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří. Manuální ovládání si vyžaduje vynakládání fyzické síly.

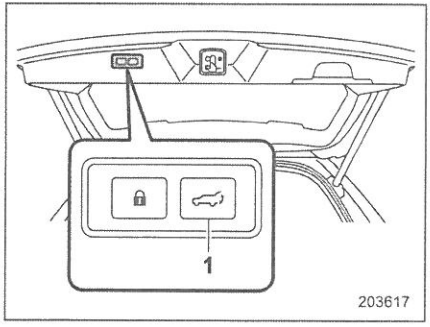
▼ **Paměťové funkce**

Upřednostňovanou výšku otevření zadních vyklápěcích dveří si můžete uložit do paměti.

▽ **Ukládání výšky otevření zadních vyklápěcích dveří do paměti**

Výška otevření zadních vyklápěcích dveří se ukládá do paměti následovně:

1. Otevírejte zadní vyklápěcí dveře a zastavte je v požadované výšce.



1) Tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří

2. Uložte výšku zadních vyklápěcí dveře do paměti stisknutím tlačítka jejich elektrického ovládání. Zazní akustický signál a dvakrát blikne výstražné osvětlení vozidla.

– POKRAČOVÁNÍ –

Pokud je aktivovaná paměťová funkce, příště se zadní vyklápěcí dveře zastaví v uložené poloze.

POZNÁMKA

- **Aktivujte automaticky funkci "Power Rear Gate Memory (Paměťová funkce zadních vyklápěcích dveří)" tím, že uložíte výšku otevření do paměti. Podrobnosti najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215.**
- **Výška uložená v paměti se mění opětovným provedením postupu ukládání do paměti.**
- **Do paměti lze uložit polohu v rozmezí přibližně 5 cm a více od polohy úplného zavření.**

▽ Deaktivace paměťové funkce

Zadní vyklápěcí dveře se otevírají úplně po deaktivaci paměťové funkce. Paměťovou funkci můžete deaktivovat jedním z následujících postupů.

– Deaktivujte funkci "Power Rear Gate Memory (Paměťová funkce zadních vyklápěcích dveří)" na centrálním informačním displej (CID). Viz "Nastavení vozidla" ☞s.215.

– Naprogramujte výšku otevření zadních vyklápěcích dveří, když jsou úplně otevřené.

▽ Otevírání zadních vyklápěcích dveří do naprogramované výšky

Otevírání zadních vyklápěcích dveří a jejich zastavení ve výšce uložené do paměti se provádí následovně:

1. Zkontrolujte, zda je aktivovaná "Power Rear Gate Memory (Paměťová funkce zadních vyklápěcích dveří)". Viz "Nastavení vozidla" ☞s.215.
2. Stiskněte a přidržte některé z tlačítek elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří.

POZNÁMKA

Zadní vyklápěcí dveře se otevírají do polohy uložené v paměti i v případě, že jsou otevírány prostřednictvím reverzní funkce.

▼ Reverzní funkce

⚠ VÝSTRAHA

- **Dávejte při aktivaci reverzní funkce pozor, aby nedošlo k přiskřípnutí žádné části Vašeho těla. Pokud by reverzní funkce z jakéhokoliv důvodu nefungovala, mohli byste si způsobit vážná poranění.**
- **Reverzní funkce nemusí eventuálně fungovat, když dojde k přiskřípnutí cizích těles do zadních vyklápěcích dveří krátce před jejich úplným zavřením. Dávejte pozor, abyste si nechali přivřít prsty nebo jiné části těla.**
- **Reverzní funkce nemusí fungovat v závislosti na tvaru přivíraných objektů a na druhu a způsobu, jakým k přiskřípnutí objektů dochází. Dávejte pozor, abyste si nechali přivřít prsty nebo jiné části těla.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Když třikrát po sobě zasáhne reverzní funkce, automatické otevírání a zavírání elektricky ovládaných zadních vyklápěcích dveří se ukončí a dveře se při otevírání nebo zavírání náhle zastaví. Zadní vyklápěcí dveře se však, v závislosti na výšce jejich polohy, mohou zavřít nebo otevřít, když se přeruší funkce jejich elektrického ovládání.**

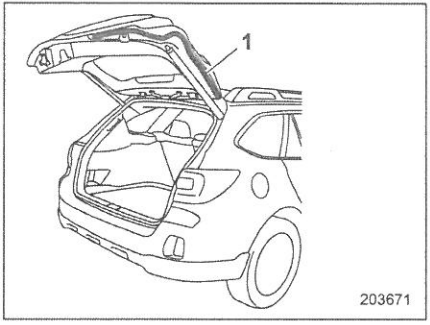
Dávejte pozor, aby zadní vyklápěcí dveře nezasáhly nikoho do hlavy nebo obličeje atd. a aby nedošlo k přiskřípnutí prstů nebo zavazadel atd.

- **Dávejte pozor, abyste nepoškodili dotykové senzory. Reverzní funkce by jinak již nemohla plnit svůj účel.**

Pokud by elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře zasáhly v době otevírání nebo zavírání osobu nebo zavazadlo, zazněl by 3krát varovný akustický signál a zadní vyklápěcí dveře by se chovaly následovně:

Při otevírání zadních vyklápěcích dveří: Zadní vyklápěcí dveře se automaticky zavřou.

Při zavírání zadních vyklápěcích dveří: Zadní vyklápěcí dveře se automaticky otevřou.



1) Dotykový senzor

Dotykové senzory jsou nainstalované na levé a pravé hraně zadních vyklápěcích dveří. Pokud dotykové senzory rozpoznají v průběhu zavírání zadních vyklápěcích dveří elektrickým ovládáním prsty, zavazadla apod., zazní 3-krát varovný akustický signál a zadní vyklápěcí dveře se automaticky otevřou.

POZNÁMKA

Když se otevírají zadní vyklápěcí dveře prostřednictvím reverzní funkce, otevřou se buďto úplně nebo do výšky uložené v paměťové funkci.

▼ Ochranná funkce proti zabouchnutí zadních vyklápěcích dveří

Když při otevírání zadních vyklápěcích dveří jejich elektrickým pohonem začnou zadní vyklápěcí dveře z důvodu hmotnosti sněhu nebo jiných předmětů klesat dolů, zazní akustický signál a ochranná funkce proti klesání zadních vyklápěcích dveří dveře zabrzdí, aby nedošlo k příliš rychlému zavření zadních vyklápěcích dveří.

POZNÁMKA

- **Pokud jsou zadní vyklápěcí dveře pokryté sněhem, odstraňte tento sníh před použitím funkce jejich elektrického ovládání.**
- **Když budete manuálně zavírat zadní vyklápěcí dveře bezprostředně po jejich otevření prostřednictvím elektrického ovládání, posoudí to ochranná funkce proti klesání zadních vyklápěcích dveří jako rychlé zavírání zadních vyklápěcích dveří a přibrzdí je. To není funkční závada.**

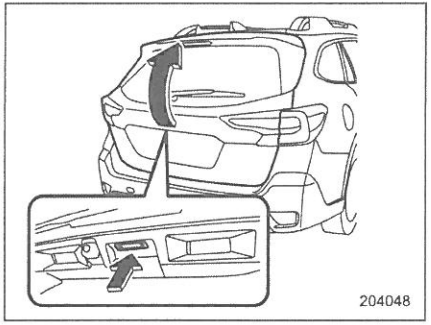
▼ Inicializace elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří

Pokud systém při provozu elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří rozpozná anomálie, ozve se upozorňující

– POKRAČOVÁNÍ –

akustický signál a elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře se zastaví v otevřené nebo zavřené poloze. Aby bylo v takovém případě možné funkci opět řádně spustit, musí se systém inicializovat následujícím postupem.

▽ **Když jsou elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře zavřené**



1. Přidržte otevírací tlačítko zadních vyklápěcích dveří stisknuté do jejich odjištění (po dobu asi 5 sekund).
2. Vyklopte zadní vyklápěcí dveře nahoru.
3. Táhněte zadní vyklápěcí dveře dolů, dokud se nezačnou samy zavírat. Inicializace systému proběhla, jakmile jsou zadní vyklápěcí dveře úplně zavřené.
4. Zkontrolujte bezchybnou funkci zadních vyklápěcích dveří jejich běžným ovládáním.

▽ **Když jsou elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře otevřené**

1. Táhněte zadní vyklápěcí dveře dolů, dokud se nezačnou samy zavírat. Inicializace systému proběhla, jakmile jsou zadní vyklápěcí dveře úplně zavřené. Pokud se zadní vyklápěcí dveře nezavřou úplně, stiskněte a přidržte otevírací tlačítko na dobu asi 5 sekund a zatáhněte zadní vyklápěcí dveře směrem dolů.
2. Zkontrolujte bezchybnou funkci zadních vyklápěcích dveří jejich běžným ovládáním.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když nefungují elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře bezchybně, doporučujeme nechat automobil zkontrolovat v servisu prodejce SUBARU.

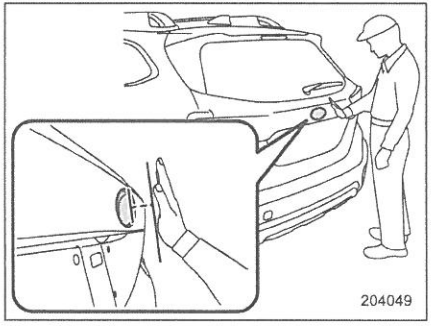
▼ **Funkce bezdotykového elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří**

Funkce bezdotykového elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří umožňuje automatické otevírání zadních vyklápěcích dveří přidržením ruky nad zadním emblémem.
Tuto funkci lze deaktivovat tlačítkem OFF bezdotykového elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří. Viz "Tlačítko OFF bezdotykového elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří" ☞ s.153.

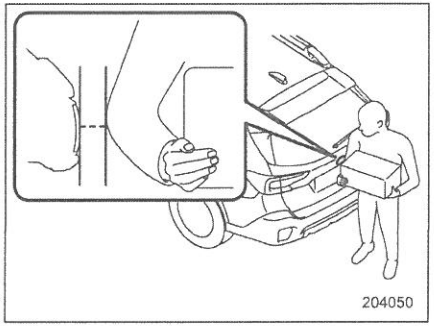
⚠ UPOZORNĚNÍ

Neodstraňujte nebo nezdobte zadní emblém ani oblast v jeho okolí. Mohlo by tak dojít k funkční závadě bezdotykového elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří.

Když chcete zadní vyklápěcí dveře otevřít pomocí této funkce, proveďte následující kroky.



1. Mějte u sebe přístupový klíč, když je spínač zapalování přepnutý do stavu "OFF".
2. Pohybujte rukou pomalu k záďovému emblému a přidržte ji zde, dokud se neozve pípnutí.
3. Po zaznění pípnutí svoji ruku ihned oddalte.
4. Zadní vyklápěcí dveře se automaticky otevřou.



POZNÁMKA

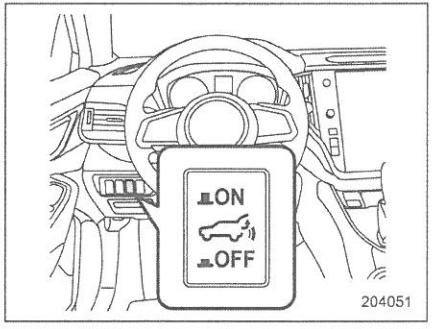
- **Můžete otevřít zadní vyklápěcí dveře přiblíženém své ruky k emblému.**
- **Funkce bezdotykového elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří nepracuje, když jsou zadní vyklápěcí dveře již otevřené.**
- **Když se před automatickým otevřením zadních vyklápěcích dveří provede některý z následujících úkonů, proces se přeruší.**
  - **Neponecháte svoji ruku nad záďovým emblémem řádně po dobu 2 sekund nebo déle.**
  - **Dotknete se záďového emblému.**
- **Když se v blízkosti automobilu zdržuje někdo s přístupovým klíčem, mohou se za následujících podmínek zadní vyklápěcí dveře náhle otevřít.**
  - **Při ručním nebo strojovém mytí automobilu.**
  - **Za automobilem se v těsném prostoru nachází nějaký objekt.**
  - **Při instalaci nosiče na záď automobilu.**
  - **Při zapřáhnutí přívěsu.**
  - **Při odstraňování sněhu.**

Když nemá k aktivaci bezdotykového otevírání elektricky ovládaných zadních vyklápěcích dveří docházet, odstraňte přístupový klíč z provozního dosahu nebo funkci vypněte. Viz "Tlačítko OFF bezdotykového elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří" ☞s.153.

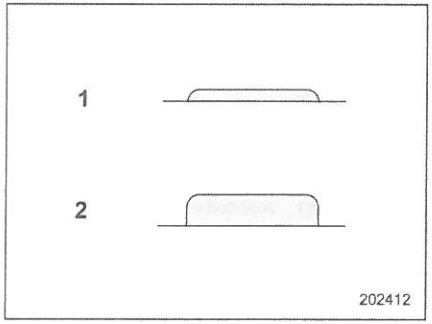
- **V následujících podmínkách nemusí bezdotykové elektrické ovládání zadních vyklápěcích dveří fungovat správně.**
  - **Za hustého deště.**
  - **Zadní vyklápěcí dveře jsou silně znečištěné.**
  - **Automobil je pokrytý sněhem.**
  - **Možná nedochází k rozpoznání rukou a paží kvůli oblečení.**
  - **Systém automobilu nedokáže rozpoznat přístupový klíč.**

V tomto případě otevřete zadní vyklápěcí dveře stisknutím otevíracího tlačítka.

▼ **Tlačítko OFF bezdotykového elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří**



– POKRAČOVÁNÍ –



Stav tlačítka OFF bezdotykového elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří
1) Neaktivní
2) Aktivní

Když stisknete tlačítko OFF bezdotykového elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří, funkce se deaktivuje.

2-9. Střešní okno (pokud je ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

Ze střešního okna nikdy nevysouvejte ruce, paže, hlavy ani končetiny či jiné předměty. Když automobil náhle zastaví nebo ostře zabočí nebo když se automobil stane účastníkem dopravní nehody, mohou se zranit lidé.

Aby se předešlo vážným zraněním následkem přivření, musíte dodržovat všechny následující varovné pokyny.

- **Před zavíráním střešního okna dejte pozor, aby nedošlo k přiskřípnutí rukou, paží, hlav, jiných končetin ani jiných předmětů do střešního okna.**
- **Před opouštěním vozidla vždy z bezpečnostních důvodů vezměte klíček k sobě a ve vozidle nikdy neponechávejte děti bez dohledu. Při nedodržení těchto varovných pokynů může dojít ke zraněním, když dítě použije elektrické ovládání střešního okna.**
- **Nikdy se nepokoušejte kontrolovat bezpečnostní funkci střešního okna tím, že do okna vědomě vsunete některou část svého těla.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

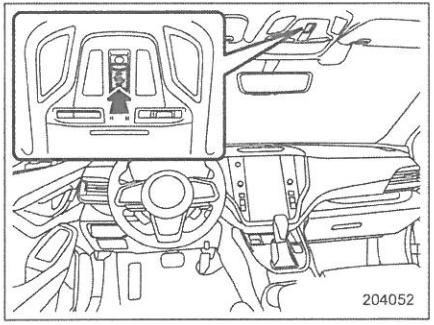
- **Nikdy nesedejte na hranu otevřeného střešního okna.**
- **Střešní okno nepoužívejte, jestliže v jeho pohybu brání napadaný sníh, resp. zamrznutí při extrémně studeném počasí.**
- **Funkce proti přivření není účinná, když se nahoru vyklopené střešní okno sklápí. Proto postupujte při sklápění střešního okna s dostatečnou opatrností.**
- **Pokud se střešní okno nezavírá, nechejte systém překontrolovat v servisu prodejce SUBARU.**

Střešní okno je vybavené jak výklopnou, tak odsouvací funkci.

Střešní okno pracuje, jen pokud je zapalování přepnuté na "ON".

■ Spínač střešního okna

▼ Výklopné střešní okno



Funkce vyklápění okna pracuje pouze v době, kdy je střešní okno zcela zavřené. Funkce sklápění pracuje pouze v době, kdy je střešní okno vyklopené.

Střešní okno se vyklápí nahoru takto:
Přidržte tlačítko střešního okna delší dobu.

Střešní okno se sklápí dolů takto:
Posuňte tlačítko střešního okna dopředu.

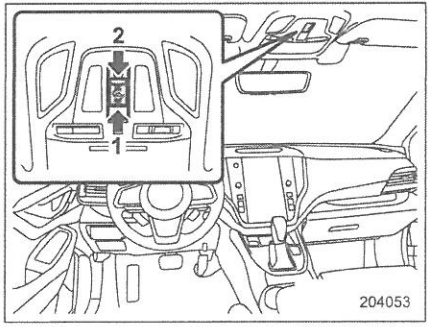
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pusťte tlačítko až ve chvíli, kdy je střešní okno sklopené nebo spuštěné až dolů. Trvalé sepnutí spínače může vést k poškození střešního okna.

POZNÁMKA

Možnost ovládání jediným stisknutím tlačítka není při sklápění střešního okna dolů k dispozici. Sklopte střešní okno trvalým stisknutím ovládacího spínače.

▼ Odsouvací střešní okno



1) Otevřít
2) Zavřít

Otevírání střešního okna:
Když se ovládací spínač střešního okna posune dozadu a přidrží se, střešní okno se otevře a kvůli snížení hluku způsobovanému větrem se zastaví malý kousek před úplným otevřením.
Pokud chcete střešní okno otevřít úplně, stiskněte spínač ještě jednou.

Zavírání střešního okna:
Když posunete spínač střešního okna dopředu, střešní okno se úplně zavře.
V půlce dráhy se střešní okno zastavuje posunutím jeho ovládacího spínače do libovolného směru.

Po umytí automobilu nebo po dešti setřete před otevíráním střešního okna nejprve vodu ze střechy, aby tato nekapala do vozidla.

POZNÁMKA

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje neotevírat střešní okno za jízdy úplně.

▼ Bezpečnostní funkce

Když zaregistruje střešní okno v průběhu zavírání mezi sklem střešního okna a střechou automobilu větší objekt, opět se otevře a zastaví se.

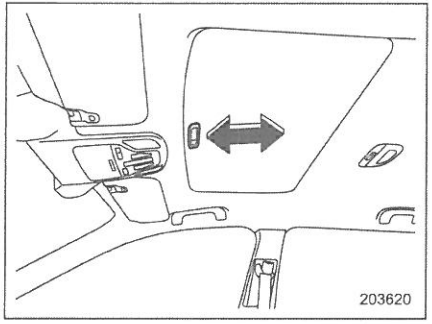
– POKRAČOVÁNÍ –

Bezpečnostní funkci lze aktivovat také silným úderem na střešní okno, i když není ve střešním okně přivřený žádný objekt.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se nikdy testovat tuto funkci prsty, rukou ani jinými částmi těla.

■ Protisluneční clona



Protisluneční clonu lze při zavřeném střešním okně mechanicky posouvat dopředu nebo dozadu.

Když se otevírá střešní okno, odsouvá se současně také protisluneční clona směrem dozadu.

3-1. Startovací tlačítko zapalování 160
Preventivní bezpečnostní opatření 160
Funkční dosah tlačítkového startovacího systému 160
Změna stavu elektrického napájení 160
Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně 161
3-2. Výstražné osvětlení 162
3-3. Přístroje a ukazatele 162
Tachometr 162
Otáčkoměr 163
Počítadlo ujetých kilometrů 163
Dvě denní počítadla kilometrů 163
Palivoměr 164
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru 165
Nastavení sdružené přístrojové jednotky 165
3-4. Regulace jasu osvětlení 165
Automatické přerušování tlumení jasu osvětlení ... 166
3-5. Varovné a indikační kontrolky 167
Kontrolka a akustický signál bezpečnostního pásu 167
Varovné kontrolky a akustický signál bezpečnostních pásů zadních sedadel 170
Varovná kontrolka systému SRS-airbag 171
Indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce 171
Kontrolka závady (kontrolka diagnostiky motoru) 172
Varovná kontrolka dobíjení 173
Varovná kontrolka tlaku oleje 173
Kontrolka nízké hladiny motorového oleje 174
Kontrolka AT OIL TEMP 174
Kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik (pokud je ve výbavě) 174
Kontrolka systému ABS 176
Varovná kontrolka brzdového systému (červená) 177
Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy / brzdového systému (žlutá) 178
Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy 179
Kontrolka funkce Auto Vehicle Hold 180
Kontrolka rezervní zásoby pohonných hmot 180
Varovná kontrolka rychlosti jízdy (pokud je ve výbavě) 181
Indikace otevřených dveří 181
Výstražná kontrolka otevřené kapoty motoru 181
Kontrolka hladiny ostřikovací kapaliny 181
Varovná kontrolka pohonu všech kol 181
Kontrolka posilovače řízení 181
Varovná / indikační kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla 182
Kontrolka vypnutí (OFF) systému řízení jízdní stability vozidla 183
Akustické signály a varovná indikace bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem 183
Kontrolka imobilizéru 188
Indikace systému SI-DRIVE 188
Indikace polohy voliče převodovky / zařazeného převodového stupně 188

Indikační kontrolka tempomatu (pokud je ve výbavě) 189
Indikační kontrolky ukazatelů směru jízdy 189
Kontrolka dálkových světel 189
Výstražná kontrolka (žlutá) / indikační kontrolka (zelená) adaptivních světlometů (ADB) (pokud je ve výbavě) 189
Varovná kontrolka systému automatické regulace dosvitu světlometů 190
Varovná kontrolka světlometů LED 190
Indikační kontrolka vypnutí (OFF) aktivních natáčecích světlometů (pokud je ve výbavě) 190
Varovná kontrolka adaptivních světlometů (ADB) (pokud je ve výbavě) 190
Indikační kontrolka světlometů 190
Kontrolka mlhových světlometů 190
Kontrolka koncové mlhové svítilny 190
Varovná kontrolka systému Stop-Start (žlutá) 190
Indikační kontrolka systému Stop-Start 191
Indikační kontrolka systému Stop-Start (zelená) 191
Indikace automatického systému Stop-Start – nezjištěna aktivita 191
Indikace režimu X-MODE 191
Indikace regulace jízdy ze svahu 192
Varovná indikace systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě) 192
Indikace vypnutí (OFF) systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě) 192
Indikace výstrahy při náledí 192
Kontrolka systému RAB (pokud je ve výbavě) 193
Kontrolka vypnutí systému RAB (pokud je ve výbavě) 193
Varovná kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (pokud je ve výbavě) 193
Kontrolka provozu systému moniturujícího řidiče (DMS) (zelená) (pokud je ve výbavě) 193
Varovná kontrolka systému moniturujícího řidiče (DMS) (žlutá) (pokud je ve výbavě) 193
Kontrolka vypnutí systému moniturujícího řidiče (DMS) (OFF) (pokud je ve výbavě) 193
Indikační kontrolka dočasného vypnutí systému moniturujícího řidiče (DMS) (pokud je ve výbavě) 194
Indikace vypnutí (OFF) akustického signálu sonaru (pokud je ve výbavě) 194
3-6. Displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD) 194
Základní obsluha 195
Uvítací displej (spouštěcí animace) a displej na rozloučenou (vypínací animace) 195
Varovný displej 196
Informační displej přístrojů 196
Displej funkčních kontrolek 197
Základní masky displeje 199
Displej digitálního zobrazení rychlosti jízdy 202
3-7. Centrální informační displej (CID) 202
Funkce 202
Uvítací displej 203
Displej na rozloučenou 203
Přerušující displej 204
Ovládání dotykového displeje 204
Modely s displejem 11,6 palce (pokud je ve výbavě) 204

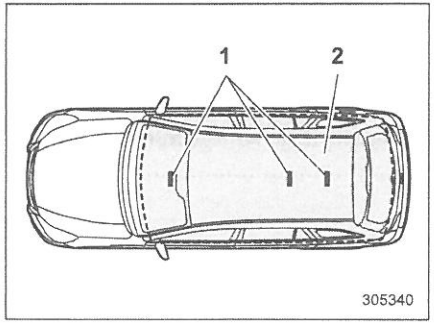
Modely se 7 palcovým audio systémem s duálním displejem (pokud je ve výbavě) 228
3-8. Hodiny 240
Manuální nastavení hodin 240
Automatické nastavení hodin 241
3-9. Spínač osvětlení 243
Světlomety 243
Dálková / tlumená světla (ztlumení) 245
Světelná houkačka 245
Systém denního svícení 246
3-10. Systém aktivních natáčecích světlometů (SRH) (pokud je ve výbavě) 246
3-11. Adaptivní světlomety (ADB) (pokud jsou ve výbavě) 248
Používání funkce ADB 248
Manuální přepnutí režimu rozsvícení světlometů 248
Podmínky pro automatické přepínání mezi dálkovými světly, tlumenými světly a ADB 249
Tipy k funkci ADB 249
3-12. Regulace dosvitu světlometů 250
3-13. Spínač mlhových světlometů 251
Spínač mlhových světlometů 251
Spínač koncové mlhové svítilny 251
3-14. Páčka ukazatelů směru jízdy 252
Komfortní funkce ukazatelů směru jízdy 253
3-15. Stírače a ostřikovače oken 253
Spínač stíračů a ostřikovačů předního okna 256
Spínač stírače a ostřikovače zadního okna 258
3-16. Ostřikovače světlometů 259
3-17. Vyhřívání a odmrazování 260
3-18. Zpětná zrcátka 262
Vnitřní zpětné zrcátko (bez automatického ztmívání) (pokud je ve výbavě) 262
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým ztmíváním (pokud je ve výbavě) 262
Vnější zpětná zrcátka 263
3-19. Úhlově / výškově nastavitelný volant 266
3-20. Vyhřívání volantu (pokud je ve výbavě) 267
3-21. Houkačka 268

3-1. Startovací tlačítko zapalování

■ Preventivní bezpečnostní opatření

Viz "Bezpečnostní opatření" ☞s.117.

■ Funkční dosah tlačítkového startovacího systému



1) Antény
2) Dosah

POZNÁMKA

• Když systém nerozpoznává žádný přístupový klíč v dosahu antén vozidla, nelze používat startovací tlačítko zapalování ani startovat motor.

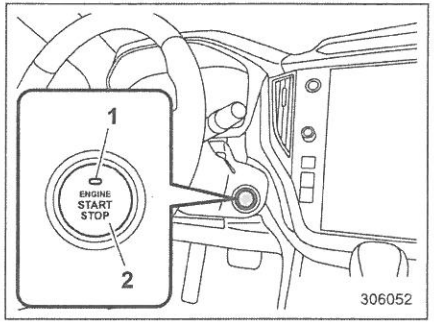
• Elektrické napájení lze zapnout nebo lze nastartovat motor i v případě, kdy se samotný přístupový klíč nachází mimo vozidlo, dostatečně blízko u okna.

• Neodkládejte přístupový klíč na následně uváděných místech. Může se stát, že nebude možné ovládat startovací tlačítko zapalování ani nastartovat motor.

– na přístrojové desce
– na podlaze
– v příruční schránce
– ve schránce v obložení dveří
– na zadních sedadlech
– v rozích zavazadlového prostoru

• Aby bylo možné v případě vybití baterie přístupového klíče ovládat startovací tlačítko zapalování a startovat motor, použijte postup popsaný v části „Přístupový klíč – když přístupový klíč nepracuje bezchybně“ ☞s.462. Vybitou baterii neprodleně vyměňte. Viz "Výměna baterie přístupového klíče“ ☞s.521.

■ Změna stavu elektrického napájení



1) Indikační kontrolka provozu
2) Startovací tlačítko zapalování

Při každém stisknutí startovacího tlačítka dochází k přepnutí stavu elektrického napájení.

1. Mějte u sebe přístupový klíč a usaďte se na sedadle řidiče.
2. Ujistěte se, že se volič převodovky nachází v poloze „P“.
3. Stiskněte startovací tlačítko zapalování, aniž sešlápnete brzdový pedál. Každým stisknutím tohoto tlačítka se přepíná spínač Power do další polohy v pořadí „OFF“, „ACC“, „ON“ a „OFF“. Když je motor vypnutý a startovací tlačítko zapalování se nachází ve stavu

„ACC“ nebo „ON“, svítí kontrolka provozu na tlačítku oranžovou barvou.

Stav spínače Power	Barva kontrolky	Ovládání
OFF	Nesvítí	Spínač Power je vypnutý
ACC	Oranžová	Lze používat následující systémy: zásuvku pro audio a elektrické příslušenství.
ON	Oranžová (při vypnutém motoru)	Lze používat všechny elektrické systémy.
	Nesvítí (při nastartovaném motoru)	

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nenechávejte startovací tlačítko přepnuté po delší dobu ve stavu „ON“ nebo „ACC“, aby se zabránilo vybití akumulátoru.**
- **Aby se předešlo závadám, dodržujte následující bezpečnostní opatření:**
  - **Nepolijte startovací tlačítko zapalování vodou ani jinými tekutinami.**
  - **Nedotýkejte se startovacího tlačítka olejem či jinak znečištěnýma rukama.**
- **Pokud nepracuje startovací tlačítko zapalování bezchybně, přestaňte ho používat. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na servis prodejce SUBARU.**
- **Když se kontrolka provozu startovacího tlačítka zapalování nerozsvítí, i když je rozsvícené osvětlení přístrojové desky, nechejte automobil zkontrolovat v servisu prodejce SUBARU.**
- **Když vozidlo stojí po delší dobu na rozpáleném slunci, může se startovací tlačítko zapalování velmi silně zahřát. Dejte pozor, abyste se nepopálili.**

POZNÁMKA

- **Když spínáte startovací tlačítko zapalování, stiskněte ho řádně, zatlačte ho až k dorazu.**
- **Když se stiskne startovací tlačítko zapalování rychle, může to vést k tomu, že se nezapne nebo nevypne zapalování / elektrické napájení.**
- **Když indikační kontrolka na startovacím tlačítku zapalování bliká při stisknutí startovacího tlačítka zelenou barvou, je řízení zamknuté. Pokud se tak stane, stiskněte startovací tlačítko zapalování a současně se snažte otáčet volantem doleva a doprava.**

▼ Funkce ochrany akumulátoru před vybitím

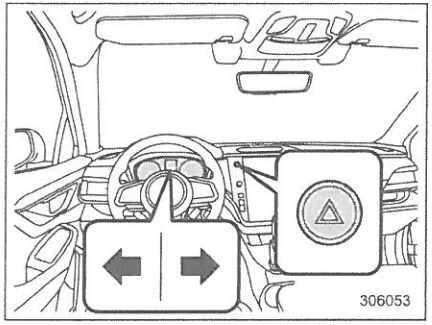
Jestliže se startovací tlačítko zapalování ponechá po dobu přibližně 1 hodiny v poloze "ON" nebo „ACC“, přepne se automaticky do stavu „OFF“ a brání tak, aby se vybil akumulátor vozidla. Tato funkce se aktivuje, když se volič převodovky nachází v poloze "P".

■ Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně

Viz "Přístupový klíč – jestliže nepracuje přístupový klíč bezchybně“ ☞s.462.

– POKRAČOVÁNÍ –

3-2. Výstražné osvětlení



Výstražná světla se používají k varování ostatních účastníků silničního provozu při nouzovém parkování. Výstražná světla pracují, lhostejno do jakého stavu je přepnuté zapalování.

Rozsviťte výstražné osvětlení vozidla stisknutím tlačítka na přístrojové desce. Blikají všechny ukazatele směru jízdy i jejich kontrolky. Výstražné osvětlení se vypíná opětovným stisknutím tohoto tlačítka.

POZNÁMKA

• V době zapnutí výstražného osvětlení nepracují ukazatele směru jízdy.
• Když prudce sešlápnete brzdový pedál, může rychle blikat výstražné osvětlení. Podrobnosti najdete v části "Signál nouzového brzdění" ☞s.333.

3-3. Přístroje a ukazatele

POZNÁMKA

Některé zobrazovací přístroje a ukazatele v přístrojové jednotce jsou vybavené displeji s tekutými krystaly (LCD). Jestliže nosíte brýle s polarizovaným sklem, budete možná číst údaje zobrazené na těchto displejích jen velmi obtížně.

■ Tachometr

Tachometr zobrazuje rychlost jízdy automobilu.

POZNÁMKA

Počáteční vychylování ručiček ukazatelů a měřicích přístrojů, ke kterému dochází po otočení spínače zapalování do polohy "ON", lze aktivovat nebo deaktivovat.
Další informace najdete v části "Všeobecná nastavení" ☞s.210 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Všeobecná nastavení" ☞s.229 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).

▼ **Varovný signál rychlosti jízdy (pokud je ve výbavě)**

Při překročení rychlosti asi 120 km se ozve varovný akustický signál a na přístrojovém panelu začne blikat varovná kontrolka rychlosti jízdy.

■ Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje počet otáček v 1000 otáček za minutu.

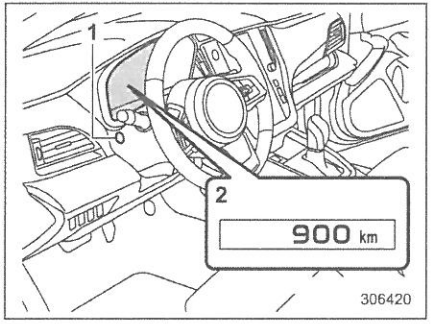
⚠ UPOZORNĚNÍ

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru v červeném poli. V této oblasti otáček přeruší řídicí jednotka motoru vstřikování paliva, aby motor chránila před přetáčením. Poté, co klesne počet otáček motoru na hodnotu pod červeným polem, poběží motor opět normálně.

POZNÁMKA

Počáteční vychylování ručiček ukazatelů a měřicích přístrojů, ke kterému dochází po otočení spínače zapalování do polohy "ON", lze aktivovat nebo deaktivovat.
Další informace najdete v části "Všeobecná nastavení" ☞s.210 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Všeobecná nastavení" ☞s.229 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).

■ Počítadlo ujetých kilometrů



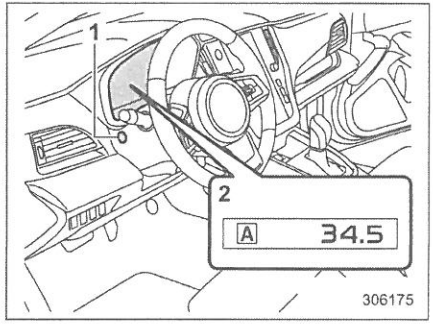
1) Knoflík TRIP RESET (nulování vzdálenosti)
2) Počítadlo ujetých kilometrů

Tento přístroj zobrazuje počítadlo ujetých kilometrů, když je spínač zapalování přepnutý do polohy "ON".
Počítadlo ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo.

POZNÁMKA

Když stisknete nulovací knoflík denního počítadla kilometrů (TRIP RESET) v době, kdy je spínač zapalování přepnutý do polohy "OFF" nebo "ACC", rozsvítí se počítadlo ujetých kilometrů / denní počítadlo kilometrů. Zobrazené údaje zmizí, když se po dobu asi 10 sekund nestiskne tlačítko TRIP RESET.

■ Dvě denní počítadla kilometrů

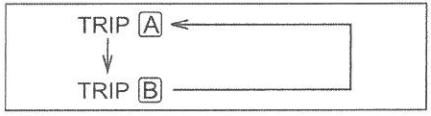


1) Knoflík TRIP RESET (nulování vzdálenosti)
2) Denní počítadlo kilometrů

Tento přístroj zobrazuje dvě denní počítadla kilometrů, když je spínač zapalování přepnutý do polohy "ON".
Denní počítadlo zobrazuje vzdálenost ujetou od jeho vynulování.

– POKRAČOVÁNÍ –

Displej lze přepínat stisknutím knoflíku TRIP RESET, jak je vyobrazené dále.



Vynulování denního počítadla kilometrů se provádí tak, že se zvolí denní počítadlo kilometrů A nebo B, a poté se stiskne tlačítko TRIP RESET.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Z bezpečnostních důvodů se nepokoušejte přepínat režim zobrazování za jízdy. Mohlo by to vést k dopravní nehodě.

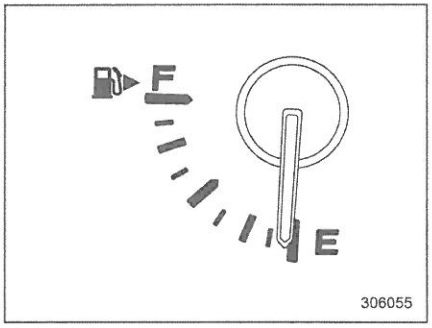
POZNÁMKA

• Jestliže dojde z jakéhokoliv důvodu (údržba vozidla nebo výměna pojistek) k přerušení spojení mezi sdruženou přístrojovou jednotkou a akumulátorem, dojde ke ztrátě dat zaznamenaných v denních počítadlech.

• V době rozsvícení počítadla ujetých kilometrů / denního počítadla kilometrů lze přepínat mezi denním počítadlem kilometrů A a denním počítadlem kilometrů B. Dále můžete denní počítadlo kilometrů resetovat stisknutím a přidržením knoflíku TRIP RESET.

• Když stisknete nulovací knoflík denního počítadla kilometrů (TRIP RESET) v době, kdy je spínač zapalování přepnutý do polohy "OFF" nebo "ACC", rozsvítí se počítadlo ujetých kilometrů / denní počítadlo kilometrů. Zobrazené údaje zmizí, když se po dobu asi 10 sekund nestiskne tlačítko TRIP RESET.

■ Palivoměr



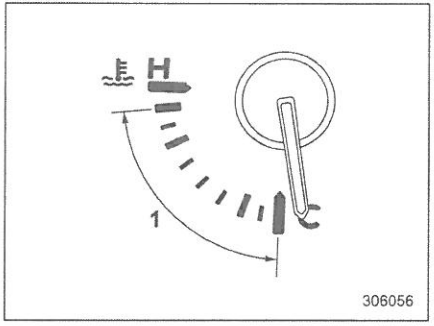
Palivoměr zobrazuje přibližné zbývající množství pohonných hmot v nádrži.
Ukazatel palivoměru zobrazuje v době, kdy je spínač zapalování přepnutý do stavu "OFF" nebo "ACC", symbol "E", přestože palivová nádrž pohonné hmoty obsahuje.
Ručička může trochu kolísat, protože se pohonné hmoty v nádrži přelévají (např. při brzdění, v zatáčkách nebo při akceleraci).

POZNÁMKA

• V ukazateli palivoměru naleznete symbol "⛽►". Tento symbol indikuje, že se hrdlo palivové nádrže nachází na pravé straně automobilu.

• Když stisknete knoflík TRIP RESET v době, kdy se spínač zapalování nachází v poloze "OFF" nebo "ACC", rozsvítí se palivoměr a zobrazí se zbylé množství pohonných hmot v palivové nádrži.
Zobrazení zmizí, když se po dobu asi 10 sekund nestiskne tlačítko TRIP RESET.

■ Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



1) Normální provozní pásmo

Ukazatel teploty udává teplotu chladicí kapaliny motoru, když je spínač zapalování přepnutý do stavu "ON".

Teplota chladicí kapaliny motoru se mění v závislosti na venkovní teplotě a jízdních podmínkách.

Dokud ukazatel teploty nevystoupí do středu rozsahu, doporučuje se umírněný styl jízdy. Když se teplota chladicí kapaliny pohybuje v této oblasti, běží motor optimálně. Dokud se motor nezahřeje na provozní teplotu, neměl by se vytáčet do vysokých otáček.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když ručička překročí normální provozní oblast, s vozidlem co nejrychleji zastavte.

Viz "Přehřátí motoru" ☞s.457.

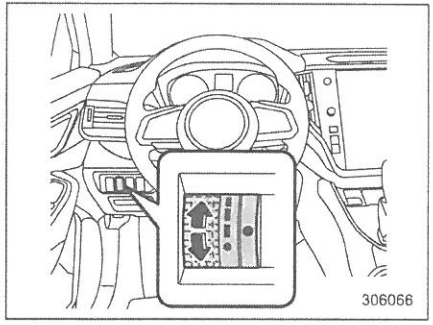
POZNÁMKA

Když stisknete knoflík TRIP RESET v době, kdy se spínač zapalování nachází v poloze "OFF" nebo "ACC", rozsvítí se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru a zobrazí teplotu chladicí kapaliny. Zobrazení zmizí, když se po dobu asi 10 sekund nestiskne tlačítko TRIP RESET.

■ Nastavení sdružené přístrojové jednotky

Přístroje lze nastavovat na centrálním informačním displeji. Další informace získáte provedením kroků popsaných v části "Všeobecná nastavení" ☞s.210 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Všeobecná nastavení" ☞s.229 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).

3-4. Regulace jasu osvětlení



Za následujících podmínek dochází ke snížení jasu osvětlení sdružené přístrojové jednotky a centrálního informačního displeje.

- Při slabém osvětlení prostředí je spínač osvětlení přepnutý do polohy ≡D◯≡ nebo ≡D.
- Spínač osvětlení je přepnutý do polohy "AUTO" a světlomety jsou automaticky rozsvícené.

Kvůli zlepšení čitelnosti přístrojů můžete přizpůsobit jas jejich osvětlení.

– POKRAČOVÁNÍ –

Jas se zvyšuje otáčením kolečka regulátoru směrem nahoru.
Snižuje se otáčením kolečka regulátoru směrem dolů.

POZNÁMKA

- **Při natočení regulátoru na úplné maximum se jas osvětlení nastaví na maximální hodnotu, přičemž již není aktivní funkce automatického tlumení jasu.**
- **Nastavení jasu osvětlení se nezruší ani po otočení spínače zapalování do polohy "OFF".**
- **Jas osvětlení lze nastavovat různými způsoby podle toho, zda na centrálním informačním displeji svítí nebo nesvítí volba "Brightness Dial (Nastavení jasu)". Využijte možnosti uvedené v následující tabulce.**

Volba "Brightness Dial (Nastavení jasu)" svítí.

Možnost nastavení	Sdružená přístrojová jednotka	Centrální informační displej
Regulátor	K dispozici	K dispozici
"Brightness (Jas)" na centrálním informačním displeji	Není k dispozici	Není k dispozici

Volba "Brightness Dial (Nastavení jasu)" nesvítí.

Možnost nastavení	Sdružená přístrojová jednotka	Centrální informační displej
Regulátor	K dispozici	Není k dispozici
"Brightness (Jas)" na centrálním informačním displeji	Není k dispozici	K dispozici

Další informace o nastavení zapnutí / vypnutí volby "Brightness Dial (Nastavení jasu)" najdete v části "Všeobecná nastavení" ☞s.210 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Všeobecná nastavení" ☞s.229 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).

■ Automatické přerušování tlumení jasu osvětlení

Při intenzivním světle v okolí je jas osvětlení nastavený na maximální hodnotu nezávisle na poloze jeho regulátoru. V takovém případě nemůžete upravovat jas osvětlení regulátorem jasu. Při slabém světle v okolí můžete tlumit jas osvětlení postupem popisovaným v předešlé části.

Nastavení automatického přerušování tlumení jasu na aktivní / neaktivní a také citlivost může změnit Váš prodejce SUBARU. Obraťte se za tímto účelem na Vašeho prodejce SUBARU.

3-5. Varovné a indikační kontrolky

Některé varovné a indikační kontrolky se chvilkově rozsvítí po nastavení spínače zapalování do polohy "ON" a poté opět zhasnou. Toto umožňuje kontrolu stavu žárovek.

Zabrzděte parkovací brzdu a nastavte zapalování do polohy "ON". Pro účely systémové kontroly se rozsvěcují následující kontrolky; zhasínají po několika sekundách po nastartování motoru.

: Varovná kontrolka bezpečnostního pásu (varovná kontrolka bezpečnostního pásu zhasne pouze po zapnutí bezpečnostního pásu řidiče)

: Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce (varovná kontrolka bezpečnostního pásu zhasne pouze po zapnutí bezpečnostního pásu spolujezdce)

: Varovná kontrolka systému SRS-airbag

: Varovné kontrolky bezpečnostních pásů na zadních sedadlech (pokud jsou ve výbavě)

: Indikace zapnutí předního airbagu spolujezdce

: Indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce

: Kontrolka závady (diagnostiky motoru)

: Kontrolka dobíjení

: Kontrolka tlaku oleje

: Kontrolka systému ABS

: Varovná / indikační kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla

: Indikační kontrolka vypnutí (OFF) systému řízení jízdní stability vozidla

: Kontrolka brzdového systému (červená)

: Kontrolka elektronické parkovací brzdy (žlutá)

: Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy

: Kontrolka posilovače řízení

: Indikační kontrolka tempomatu (pokud je ve výbavě)

: Kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik (pokud je ve výbavě)

: Kontrolka rezervy pohonných hmot

: Varovná kontrolka systému automatické regulace dosvitu světlometů

: Varovná kontrolka systému Stop-Start (žlutá)

Jestliže se některá z uvedených kontrolek nerozsvítí, je příslušná žárovka přepálená nebo vykazuje odpovídající systém závadu. Doporučujeme nechat provádět opravy jen u Vašeho autorizovaného prodejce SUBARU.

■ Kontrolka a akustický signál bezpečnostního pásu

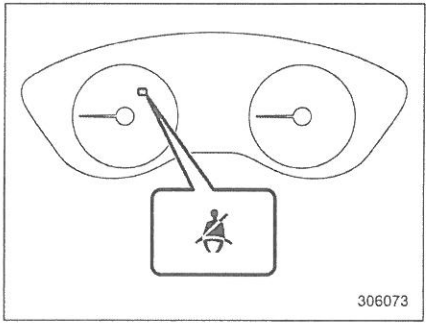
POZNÁMKA

Pokud nepracují varovné systémy Vašich bezpečnostních pásů následně popisovaným způsobem, mohou vykazovat závadu. Doporučujeme Vám nechat zařízení překontrolovat a případně opravit v nejbližším servisu prodejce SUBARU.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Varovná signalizace bezpečnostního pásu sedadla řidiče

Váš automobil je vybavený systémem upozorňujícím na nezapnutí bezpečnostního pásu na sedadle řidiče.



Varovná kontrolka pro řidiče

Když se přepne spínač zapalování do stavu "ON", upozorňuje toto zařízení řidiče rozsvícením varovné kontrolky bezpečnostního pásu na sdružené přístrojové jednotce na zapnutí bezpečnostního pásu.

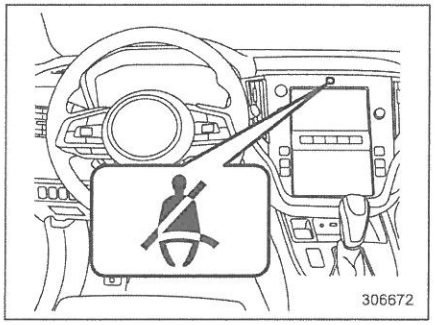
Pokud se pojede vozidlem v případě, kdy si řidič nezapne bezpečnostní pás, rychlostí nepřekračující 20 km/h, rozsvítí se příslušná kontrolka trvale.

Když vozidlo následně dosáhne rychlosti asi 20 km/h a bezpečnostní pás řidiče není zapnutý, rozsvítí se varovná kontrolka a ozývá se akustický signál. Pokud dojde v tomto čase k zapnutí bezpečnostního pásu, kontrolka ihned zhasne a varovný akustický signál umlkne.

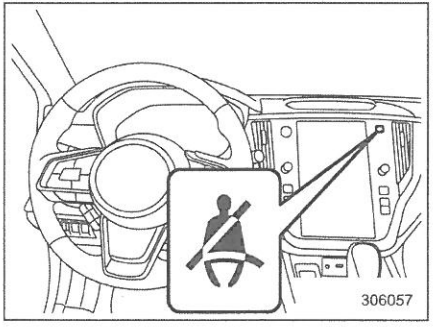
Tato podmínka trvá přibližně 2 minuty. Když se bezpečnostní pás řidiče nezapne ani po uplynutí 2 minut, přestane kontrolka blikat a akustický signál umlkne. Varovná kontrolka však zůstane rozsvícená do okamžiku zapnutí bezpečnostního pásu.

▼ Varovná signalizace bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce (pokud je ve výbavě)

Váš automobil je vybavený systémem upozorňujícím na nezapnutí bezpečnostního pásu na sedadle spolujezdce.



Varovná kontrolka sedadla spolujezdce (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem)



Varovná kontrolka sedadla spolujezdce (modely s displejem 11,6 palce)

Když se přepne spínač zapalování do stavu "ON", upozorňuje tento systém

spolujezdce rozsvícením vyobrazené varovné kontrolky na zapnutí bezpečnostního pásu.
Když jede vozidlo rychlostí nepřekračující 20 km/h a spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás, rozsvítí se příslušná kontrolka (kontrolky), přičemž zůstane rozsvícená (zůstanou rozsvícené).
Když vozidlo následně dosáhne rychlosti asi 20 km/h a bezpečnostní pás spolujezdce není zapnutý, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka a ozývá se akustický signál.
Když dojde v tomto čase k zapnutí bezpečnostního pásu, kontrolka ihned zhasne a varovný akustický signál umlkne.

⚠ VÝSTRAHA

- **Zajistit, aby měli všichni cestující řádně zapnuté své bezpečnostní pásy, je povinností řidiče, protože varovný systém bezpečnostních pásů nemusí spolujezdce za následujících podmínek rozpoznat.**
  - **Když se používá polštář nebo dětské zádržné systémy apod.**
  - **Když na sedadle sedí dítě nebo dospělá osoba menšího vzrůstu.**
- **Respektujte následující bezpečnostní opatření. Nerespektování tohoto opatření může negativně ovlivnit systém SRS-přední airbag spolujezdce nebo vést k výpadku tohoto systému.**
  - **Nevystavujte sedadlo spolujezdce žádným silným nárazům.**
  - **Nepřipusťte, aby cestující sedící na zadních sedadlech zasouvali své nohy mezi sedák a opěradlo předního sedadla.**
  - **Nevkládejte žádné předměty mezi opěradlo předního sedadla a jeho sedák.**
  - **Nerozlévejte na sedadlo spolujezdce žádné tekutiny. Pokud došlo k rozlití tekutiny, tuto neprodleně setřete.**
  - **Nevymontovávejte sedadlo spolujezdce, ani toto nerozebírejte.**
  - **Neodkládejte pod sedadlo spolujezdce žádné předměty (obuv, deštníky atd.).**

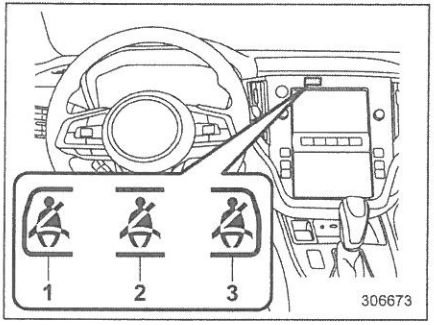
POZNÁMKA

- **Pokud se nezapnou bezpečnostní pásy řidiče i spolujezdce současně (když se jeden z bezpečnostních pásů zapne podstatně dříve nebo později než ten druhý), může akustický signál znít déle (maximálně 10 sekund).**
- **Varovný systém bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce rozpoznává, zda se na sedadle spolujezdce nachází osoba. Pokud se však na sedadle nachází nějaký předmět, může být varovný systém bezpečnostního pásu aktivovaný, přestože na sedadle žádná osoba nesedí.**

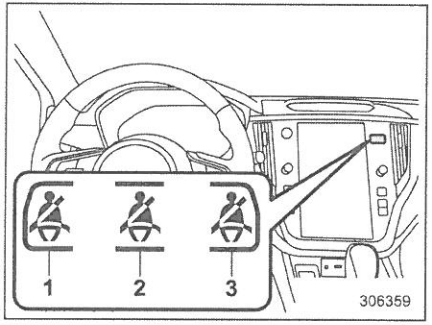
Když se bezpečnostní pás spolujezdce nezapne ani po uplynutí 2 minut, přestane kontrolka blikat a akustický signál umlkne. Varovná kontrolka však zůstane rozsvícená, dokud se nezapne příslušný bezpečnostní pás.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Varovné kontrolky a akustický signál bezpečnostních pásů zadních sedadel



Varovné kontrolky bezpečnostních pásů zadních sedadel (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem)



Varovné kontrolky bezpečnostních pásů zadních sedadel (modely s displejem 11,6 palce)

1) Zadní sedadlo (levé)
2) Zadní sedadlo (uprostřed)
3) Zadní sedadlo (pravé)

Tyto varovné kontrolky se nacházejí ve zobrazené poloze. Tato kontrolka se rozsvěcuje, jen aby tak indikovala sedadla, jejichž bezpečnostní pásy nejsou zapnuté.

⚠ VÝSTRAHA

- **Zajistit, aby měli všichni cestující řádně zapnuté své bezpečnostní pásy, je povinností řidiče, protože varovný systém bezpečnostních pásů nemusí spolujezdce za následujících podmínek rozpoznat.**
  - **Když se používá polštář nebo dětské zádržné systémy apod.**
  - **Když na sedadle sedí dítě nebo dospělá osoba menšího vzrůstu**
- **Respektujte následující bezpečnostní opatření.**
  - **Nevystavujte zadní sedadlo žádným silným nárazům.**
  - **Když se na sedadle nacházejí předměty, nenaklápějte opěradlo dopředu.**
  - **Nerozlévejte na zadní sedadlo žádné tekutiny. Pokud došlo k rozlití tekutiny, tuto neprodleně setřete.**
  - **Nevymontovávejte zadní sedadlo, ani toto nerozebírejte.**

POZNÁMKA

Varovný systém bezpečnostního pásu zadního sedadla rozpoznává, zda se na sedadle nachází osoba. Pokud se však na sedadle nachází nějaký předmět, může být varovný systém bezpečnostního pásu aktivovaný, přestože na sedadle žádná osoba nesedí.

■ Varovná kontrolka systému SRS-airbag

⚠ VÝSTRAHA

Když se kontrolka chová následně popisovaným způsobem, může se vyskytovat funkční závada v systému předepínačů bezpečnostních pásů a/nebo systému SRS-airbagů.

- **Kontrolka bliká nebo problikává**
- **Varovná kontrolka se nerozsvítí po přepnutí zapalování do polohy „ON“**
- **Kontrolka trvale svítí**
- **Kontrolka se rozsvítí za jízdy**

Dopravte svůj automobil ihned k nejbližšímu prodejci SUBARU a nechejte provést kontrolu systému.

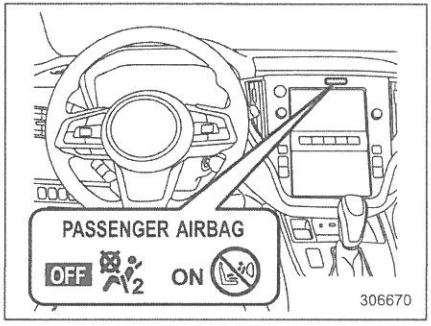
Dokud se systém nepřekontroluje a neopraví, nebudou předepínače bezpečnostních pásů a/nebo SRS-airbagy fungovat správně (např. u SRS-airbagů může dojít k zažehnutí při drobné nehodě nebo naopak nemusí dojít k zažehnutí při vážné nehodě) - existuje zvýšené nebezpečí zranění.

Podrobné informace o komponentách, které tato kontrolka hlídá, najdete v části "Monitory systému SRS-airbag" ☞s.111.

■ Indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce

POZNÁMKA

Podrobné informace o podmínkách funkce SRS-airbag sedáku najdete v části "SRS-airbagy“ ☞s.91.

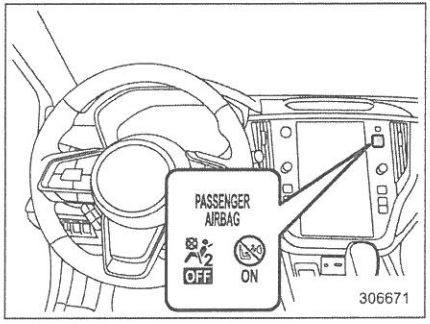


Modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem

ON : Indikace zapnutí předního airbagu spolujezdce

OFF : Indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce

– POKRAČOVÁNÍ –



Modely s displejem 11,6 palce

: Indikace zapnutí předního airbagu spolujezdce

: Indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce

Indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce indikují stav systému SRS-přední airbag spolujezdce.

Tyto indikační kontrolky se nacházejí ve zobrazené poloze.

Když se přepne zapalování do stavu "ON", rozsvítí se v průběhu kontroly systému jak kontrolka zapnutí (ON), tak kontrolka vypnutí (OFF) na dobu 6 sekund. V návaznosti na diagnostiku systému zhasnou obě indikační kontrolky na dobu 2 sekund. Poté se v závislosti na stavu SRS-předního airbagu spolujezdce rozsvítí jedna z indikačních kontrolek. Tento stav zjišťuje implementovaný rozšířený monitoring systému předních airbagů SUBARU.

Když je SRS-přední airbag spolujezdce aktivovaný, rozsvítí se indikační kontrolka předního airbagu "ON", zatímco indikační kontrolka "OFF" zůstane zhasnutá.

Když je SRS-přední airbag spolujezdce deaktivovaný, zůstane indikační kontrolka předního airbagu "ON" zhasnutá, zatímco se indikační kontrolka "OFF" rozsvítí.

Když zůstanou jak indikační kontrolka "ON", tak také indikační kontrolka "OFF" po ukončení fáze kontroly systému nadále rozsvícené nebo zhasnuté, zatímco je zapalování přepnuté do stavu "ON", vykazuje systém závadu. Doporučujeme Vám, abyste se ihned obrátili za účelem kontroly na Vašeho prodejce SUBARU.

Kontrolka závady (kontrolka diagnostiky motoru)

▼ Modely se systémem OBD

Automobily prodávané v Evropě jsou vybavené vylepšeným diagnostickým systémem "On Board" - tzv. systémem OBD - který kontroluje výkonnost systému čištění výfukových plynů.

Některé automobily prodávané mimo Evropu mohou být pro některé státy rovněž vybavené systémem OBD. V případě pochybností o instalaci systému OBD ve Vašem vozidle konzultujte záležitost v servisu Vašeho prodejce SUBARU.

Systém OBD přispívá k ochraně životního prostředí tím, že zajišťuje přijatelné emisní hodnoty po celou dobu životnosti automobilu.

Trvalé rozsvícení, resp. blikání kontrolky závady za chodu motoru může indikovat, že se v systému čištění výfukových plynů vyskytl nejméně jeden problém, resp. potenciální problém, a je nezbytná kontrola. Autodiagnostický systém OBD také podporuje Vašeho servisního mechanika přesnou diagnostikou eventuálně existujících závad.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě rozsvícení kontrolky závady za jízdy Vám doporučujeme nechat vozidlo neprodleně zkontrolovat / opravit servisem prodejce SUBARU. Když budete používat své vozidlo bez kontroly, resp. odpovídající opravy systému čištění výfukových plynů dále, může to způsobit vážná poškození, která nejsou za určitých okolností kryta zárukou na vozidlo.

▽ **Jestliže kontrolka závady trvale svítí**

Když se rozsvítí kontrolka závady za jízdy, resp. jestliže po nastartování motoru nezhasne, signalizuje to závadu systému čištění výfukových plynů.

Doporučujeme Vám, abyste nechali vozidlo neprodleně zkontrolovat u autorizovaného prodejce SUBARU.

▽ **Jestliže kontrolka bliká**

Když bliká kontrolka závady za jízdy, signalizuje to problém motoru týkající se chybných zážehů, který by mohl poškodit systém čištění výfukových plynů.

Aby se předešlo vážnému poškození systému čištění výfukových plynů, mělo by se provést následující:

- snížit rychlost jízdy
- vyvarovat se prudké akcelerace
- vyhnout se jízdě do prudkého stoupání
- pokud je to možné, redukovat zatížení vozidla
- co nejdříve odpojit přívěs

Po několika jízdách může přejít blikání kontrolky v trvalé rozsvícení. Doporučujeme Vám, abyste nechali vozidlo neprodleně zkontrolovat u autorizovaného prodejce SUBARU.

▼ **Modely bez systému OBD**

Když se rozsvítí kontrolka závady při běžícím motoru, existuje možná problém v řídicím systému motoru.

Když se rozsvítí tato kontrolka za jízdy, resp. jestliže po nastartování motoru nezhasne, doporučujeme Vám obrátit se neprodleně na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Varovná kontrolka dobíjení



Jestliže se tato kontrolka rozsvítí při běžícím motoru, nepracuje dobíjecí systém správně.

Když se tato kontrolka rozsvítí za jízdy nebo po nastartování motoru nezhasne, motor při nejbližší příležitosti, kdy to bude bezpečné, vypněte a zkontrolujte klínový řemen alternátoru. Když je řemen volný nebo přetržený, stejně jako v případě, že je řemen v pořádku a kontrolka svítí i nadále, byste se měli neprodleně obrátit na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Varovná kontrolka tlaku oleje



⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se rozsvítí kontrolka tlaku oleje, nikdy motor nenechávejte běžet. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

Rozsvícení této kontrolky za chodu motoru může signalizovat nízký tlak oleje v motoru nebo závadu systému mazání.

Když se tato kontrolka rozsvítí za jízdy nebo po nastartování motoru nezhasne, motor při nejbližší příležitosti, kdy to bude bezpečné, vypněte. Doporučujeme Vám, abyste se neprodleně obrátili na nejbližšího prodejce SUBARU.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Kontrolka nízké hladiny motorového oleje



Tato kontrolka se rozsvítí, když hladina motorového oleje poklesne na spodní mez.

Když se varovná kontrolka rozsvítí, zkontrolujte na vodorovné ploše hladinu motorového oleje. Pokud se hladina motorového oleje nenachází v normálním rozmezí, doplňte motorový olej. Viz "Motorový olej" ☞s.490. Nechejte motor po doplnění nebo výměně oleje zahřát a poté ho na vodorovné ploše opět vypněte. Vyčkejte nejméně 1 minutu a poté motor znovu nastartujte. Zkontrolujte, zda varovná kontrolka po nastartování motoru zhasla. Pokud kontrolka po doplnění motorového oleje nezhasne nebo pokud se kontrolka rozsvítí, přestože se hladina motorového oleje nachází v normálním rozmezí, měli byste nechat vozidlo překontrolovat servisem prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

• Hladinu oleje snímá systém bezprostředně po přepnutí spínače zapalování do stavu "OFF". Pokud je hladina motorového oleje při přepnutí spínače zapalování do polohy "ON" pod mezí minimální úrovně, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny motorového oleje.

• Když vozidlo parkuje na prudším svahu, nemusí se varovná kontrolka nízké hladiny motorového oleje rozsvítit, i když hladina motorového oleje poklesla pod minimální úroveň. Tímto se zabraňuje chybovému rozsvěcování.

■ Kontrolka AT OIL TEMP

AT OIL TEMP

Rozsvícení této kontrolky za chodu motoru může signalizovat zvýšenou teplotu hydraulické kapaliny v převodovce.

Když se rozsvítí varovná kontrolka během jízdy, zastavte s vozidlem neprodleně na bezpečném místě a nechejte motor běžet volnoběžnými otáčkami, dokud kontrolka nezhasne.

▼ Varovná signalizace řídicího systému převodovky

Pokud bliká kontrolka "AT OIL TEMP" (teplota hydraulické kapaliny) po nastartování motoru, může to signalizovat závadu systému řízení převodovky. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili neprodleně na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik (pokud je ve výbavě)

Když se přepne zapalování do stavu "ON", rozsvítí se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách asi na dobu 2 sekund jako indikace, že správně pracuje systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS). Pokud tento systém pracuje normálně a tlak v pneumatikách na všech čtyřech kolech je vhodný pro zvolený režim systému TPMS, kontrolka zhasne. Režim systému TPMS by se měl změnit podle předepsaného tlaku uvedeného na informačním štítku pro huštění pneumatik. Informace o změnách a o volbě vhodného režimu najdete v části "Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS)" ☞s.342. Každá pneumatika by se měla jedenkrát měsíčně - za studeného stavu - zkontrolovat a nahustit na tlak doporučovaný výrobcem vozidla, který je uvedený na štítku vozidla nebo na informačním štítku o nahuštění pneumatik. (Pokud je Vaše vozidlo opatřeno pneumatikami jiného rozměru, než se uvádí na štítku vozidla nebo na informačním štítku o osazení pneumatikami, měl by se nejprve určit správný tlak nahuštění pro tyto pneumatiky.)

Váš automobil je vybavený doplňkovým bezpečnostním systémem kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS), u kterého se rozsvěcuje kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, když vykazuje jedna nebo několik pneumatik Vašeho automobilu nízký tlak nahuštění. V souladu s tímto byste měli, když se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách rozsvítí, zastavit své vozidlo co nejdříve, zkontrolovat pneumatiky a dohustit je na správný tlak. Jízda s nízkým tlakem v pneumatice vede k přehřátí pneumatiky a může vést k jejímu poškození. Příliš nízký tlak nahuštění pneumatik také zhoršuje hospodárnost spotřeby pohonných hmot a životnost dezénu pneumatiky a může negativně ovlivňovat jízdní vlastnosti vozidla a výkon brzd.

Mějte prosím na paměti, že systém TPMS není náhradou za řádnou údržbu pneumatik. Udržovat správný tlak nahuštění pneumatik je součástí odpovědností řidiče i za situace, kdy snížení tlaku ještě nepokročilo natolik, aby se rozsvítila kontrolka systému kontroly tlaku nahuštění pneumatik.

Váš automobil je také vybavený indikací závady TPMS, která upozorňuje, když systém nepracuje normálně. Indikační kontrolka závady TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém rozpozná závadu, bliká kontrolka přibližně po dobu jedné minuty a poté zůstane trvale rozsvícená. Tato sekvence probíhá i po následujícím nastartování motoru, dokud závada existuje. Když kontrolka závady svítí, nedokáže pravděpodobně systém rozpoznat nebo indikovat určeným způsobem nízký tlak v pneumatikách. Závady TPMS se mohou vyskytovat z různých příčin, včetně indikace montáže náhradní nebo vyměněné pneumatiky nebo kola na vozidlo, která znemožňuje, aby systém TPMS pracoval správně. Po provedení výměny jedné nebo několika pneumatik nebo kol na svém vozidle vždy zkontrolujte indikační kontrolku závady systému TPMS, aby se zajistilo, že vyměněné nebo nahrazené pneumatiky nebo kola nebrání v řádné funkci systému TPMS.

Pokud by kontrolka trvale svítila poté, co přibližně po dobu jedné minuty blikala, doporučujeme Vám nechat systém neprodleně zkontrolovat servisem nejbližšího prodejce SUBARU.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud se kontrolka nerozsvítí krátce po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale poté, co blikala asi po dobu jedné minuty, doporučujeme Vám nechat neprodleně zkontrolovat systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik servisem prodejce SUBARU.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí za jízdy, nikdy náhle nebrzděte, ale pokračujte dál v jízdě a pozvolna snižujte rychlost jízdy.

Poté pomalu sjeďte z vozovky a zastavte na bezpečném místě. V opačném případě by mohlo dojít k dopravní nehodě se závažným poškozením vozidla a vážnými zraněními.

Pokud tato kontrolka svítí za jízdy po úpravě tlaku nahuštění pneumatik dále, je pravděpodobně závažně poškozená některá z pneumatik a má průraz, ze kterého rychle uniká vzduch. Pokud máte defekt pneumatiky, nahraďte pneumatiku co nejdříve pneumatikou náhradní.

– POKRAČOVÁNÍ –

Pokud se namontuje náhradní pneumatika nebo pokud se vymění ráfek kola, aniž by se přemontoval původní tlakový senzor / vysílač, zůstane kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách poté, co nejprve bude blikat po dobu jedné minuty, trvale rozsvícená. To indikuje, že TPMS nemůže snímat všechna čtyři kola. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili co nejdříve s výměnou pneumatiky a senzoru a/nebo s vynulováním systému na Vašeho prodejce SUBARU.

Pokud kontrolka trvale bliká poté, co blikala asi po dobu jedné minuty, doporučujeme Vám, abyste se neprodleně obrátili na prodejce SUBARU a nechali systém zkontrolovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik NENÍ náhražkou za manuální kontrolu tlaku nahuštění pneumatik. Tlak v pneumatikách by se měl kontrolovat pravidelně pomocí tlakoměru (nejméně jedenkrát měsíčně).

Měňte režim systému TPMS podle předepsaného tlaku uvedeného na informačním štítku pro huštění pneumatik. Po změnách tlaku nahuštění kontroluje kontrolní systém nahuštění pneumatik tlaky v pneumatikách znovu až poté, kdy vozidlo jelo rychleji než 40 km/h.
Zvyšte po úpravě tlaků nahuštění pneumatik rychlost jízdy vozidla nejméně na 40 km/h, aby se opětovně spustila kontrola tlaku nahuštění pneumatik systémem TPMS. Pokud nyní leží hodnoty tlaku v pneumatikách nad hodnotou extrémně nízkého tlaku, měla by kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách po několika minutách zhasnout. Z tohoto důvodu zajistěte montáž pneumatik s předepsanými rozměry pro přední a zadní kola.

■ Kontrolka systému ABS

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud nastane některá z uvedených situací, doporučujeme Vám nechat systém ABS při první příležitosti opravit u Vašeho prodejce SUBARU.
  - Varovná kontrolka se po přepnutí zapalování do polohy "ON" nerozsvítí.
  - Varovná kontrolka se rozsvítí po přepnutí zapalování do polohy "ON", nezhasne však ani po rozjezdu automobilu.
  - Varovná kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Když kontrolka svítí (a varovná kontrolka brzdového systému nesvítí), nefunguje systém ABS. Klasický brzdový systém však pracuje nadále normálně.

V případě závady systému EBD se rozsvítí varovná kontrolka systému ABS a varovná kontrolka brzdového systému. Další podrobné informace o varování při závadě systému EBD najdete v části

"Varovná kontrolka brzdového systému (červená)" ☞s.177.

POZNÁMKA

Jestliže se kontrolka chová následujícím způsobem, lze považovat systém ABS za funkční.

- **Varovná kontrolka se rozsvítí ihned po nastartování motoru, bezprostředně však zhasne a zůstane zhasnutá.**
- **Varovná kontrolka zůstane po nastartování motoru rozsvícená, za jízdy však zhasne.**
- **Varovná kontrolka se rozsvítí za jízdy, ihned však opět zhasne a zůstane zhasnutá.**

Varovná kontrolka systému ABS se může rozsvítit při jízdě automobilem s nedostatečně nabitým akumulátorem, např. když se motor startoval pomocí startovacích kabelů. Toto způsobuje nízké napětí akumulátoru a neznamená to žádnou závadu. Jakmile bude akumulátor úplně nabitý, kontrolka zhasne.

■ Varovná kontrolka brzdového systému (červená)



⚠ VÝSTRAHA

- **Jízda s rozsvícenou kontrolkou brzdového systému je nebezpečná. Rozsvícení signalizuje, že brzdový systém nepracuje správně. Když svítí kontrolka trvale, doporučujeme Vám nechat brzdy neprodleně zkontrolovat u prodejce SUBARU.**
- **Když máte pochybnosti o správné funkci brzd, vozidlem nejezděte. V tomto případě byste měli nechat své vozidlo odtáhnout do nejbližšího servisu prodejce SUBARU.**

Kontrolka brzdového systému plní následující funkce.

▼ Varovná kontrolka hladiny brzdové kapaliny

Kontrolka se rozsvítí, když je zapalování přepnuté do polohy "ON" a je zcela odbrzděná parkovací brzda, když hladina brzdové kapaliny v nádržce poklesne téměř ke značce "MIN".

Jestliže se kontrolka rozsvítí za jízdy (při zcela odbrzděné parkovací brzdě a se zapalováním přepnutým do polohy "ON"), může toto být signálem unikání brzdové kapaliny nebo opotřebení brzdového obložení. V takovém případě, zastavte neprodleně s vozidlem na nejbližším bezpečném místě a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Podrobnosti najdete v části "Brzdová kapalina" ☞s.498. Pokud poklesla hladina brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádržce pod značku "MIN", s vozidlem nejezděte. Doporučujeme Vám nechat vozidlo odtáhnout za účelem opravy do nejbližšího servisu prodejce SUBARU. Podrobnosti najdete v části "Odtah" ☞s.458.

▼ Varování systému EBD (elektronického řízení brzdných sil)

V případě, že se během jízdy současně rozsvítí kontrolka brzdového systému a kontrolka ABS, existuje možnost, že se vyskytuje závada v systému EBD.

Konvenční brzdový systém pracuje i při výpadku systému EBD. Zadní kola však mají, v případě tvrdšího ovládání brzd než je obvyklé, větší sklon k zablokování, takže se pohyb vozidla kontroluje hůře.

– POKRAČOVÁNÍ –

Pokud se rozsvítí varovné kontrolky brzdového systému, systému řízení jízdní stability i systému ABS současně, proveďte prosím následující opatření.
1. Zastavte s automobilem na nejbližším bezpečném, rovném místě.
2. Vypněte motor, zabrzděte parkovací brzdu a poté motor znovu nastartujte.
3. Odbrzděte úplně parkovací brzdu.
4. Závada v systému EBD může existovat i v případě, že zůstanou všechny kontrolky zhasnuté. Zajeďte opatrně do nejbližšího servisu prodejce SUBARU a nechejte systém zkontrolovat.
5. Když všechny kontrolky svítí dále nebo se asi po 2 sekundách opět rozsvítí, vypněte motor, zabrzděte parkovací brzdu a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Podrobnosti najdete v části "Brzdová kapalina" ☞s.498.

- Pokud neklesla hladina brzdové kapaliny pod značku "MIN", nefunguje pravděpodobně systém EBD. Doporučujeme Vám pokračovat opatrně v jízdě do nejbližšího servisu prodejce SUBARU a nechat systém překontrolovat.
- Pokud poklesla hladina brzdové kapaliny v nádržce pod značku "MIN", NEPOKRAČUJTE s tímto vozidlem v jízdě. Nechejte prosím své vozidlo v tomto případě odtáhnout do nejbližšího servisu prodejce SUBARU k opravě. Podrobnosti najdete v části "Odtah" ☞s.458.

■ Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy / brzdového systému (žlutá) (!)

Tato kontrolka se rozsvítí, když se vyskytne závada v systému elektronické parkovací brzdy nebo v brzdovém systému.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud se rozsvítí kontrolka elektronické parkovací brzdy, zastavte se svým vozidlem neprodleně na bezpečném místě. Dále Vám doporučujeme, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

- **Pokud se varovná kontrolka chová způsobem popisovaným dále, pracuje systém elektronické parkovací brzdy normálně.**
  - **Varovná kontrolka zůstane po nastartování motoru rozsvícená, po odbrzdění parkovací brzdy však zhasne a zůstane zhasnutá.**
  - **Varovná kontrolka se rozsvítí za jízdy, opět však zhasne a zůstane zhasnutá.**
- **Kontrolka elektronické parkovací brzdy se může rozsvítit, když startujete motor v době, kdy ovládáte spínač elektronické parkovací brzdy. Nastartujte v tomto případě motor znovu a poté stiskněte spínač elektronické parkovací brzdy. Když varovná kontrolka zhasne, lze vyvozovat, že je stav systému normální.**

▼ Varovná kontrolka podtlakového systému (modely s podtlakovým posilovačem brzdného účinku)

Varovná kontrolka brzdového systému se rozsvítí při závadě podtlakového senzoru nebo poklesu tlaku v posilovači brzdného účinku. Pokud svítí kontrolka brzdového systému po dobu několika minut po nastartování motoru, došlo pravděpodobné v podtlakovém systému k funkční závadě. Jeďte v takovém případě opatrně a nechejte systém zkontrolovat servisem prodejce SUBARU.

■ Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy

▼ Indikace parkovací brzdy

Tato kontrolka se rozsvítí, když je parkovací brzda zabrzděná a zapalování je nastavené do polohy "ACC" nebo "ON". Zhasne po opětovném úplném odbrzdění parkovací brzdy.

▼ Varování systému elektronické parkovací brzdy

⚠ VÝSTRAHA

- **Když odbrzdíte elektronickou parkovací brzdu za chodu motoru, indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy zhasne. Pokud však kontrolka nadále svítí, zastavte se svým vozidlem neprodleně na bezpečném místě. Doporučujeme Vám, abyste nechali systém překontrolovat prodejcem SUBARU.**
- **Když máte pochybnosti o správné funkci brzd, vozidlem nejezděte. V tomto případě byste měli nechat své vozidlo odtáhnout do nejbližšího servisu prodejce SUBARU.**
- **Když indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy bliká, došlo pravděpodobně k funkční závadě v systému elektronické parkovací brzdy. Zastavte s vozidlem neprodleně na bezpečném místě a přiložte k pneumatikám zakládací klíny, aby se tak zabránilo samovolnému pojezdu. Dále Vám doporučujeme, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU. Podrobnosti najdete v části "Elektronická parkovací brzda" ☞s.345.**

POZNÁMKA

- **Když se při zabrzděné elektronické parkovací brzdě přepne spínač zapalování do stavu "OFF", rozsvítí se indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy na dobu asi 30 sekund a poté zhasne.**
- **Když je zapalování přepnuté do stavu "OFF" a zatáhne se za spínač elektronické parkovací brzdy s úmyslem elektronickou parkovací brzdu zabrzdit, rozsvítí se indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy na dobu asi 30 sekund a poté zhasne.**
- **I když indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy bliká, není v systému elektronické parkovací brzdy závada, pokud se kontrolka chová následovně:**
  - **Indikační kontrolka zhasne, když se odbrzdí elektronická parkovací brzda.**
- **Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy může bezprostředně po nastartování motoru blikat. Žádná závada se však nevyskytuje, když kontrolka po odbrzdění elektronické parkovací brzdy zhasne.**
- **Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy může blikat, když proběhlo časté zabrzdění a odbrzdění elektronické parkovací brzdy. Systém elektronické parkovací brzdy však nevykazuje závadu, když kontrolka po krátkém čase zhasne.**

Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy bliká, když došlo k funkční závadě v systému elektronické parkovací brzdy. Když indikační kontrolka bliká, zaparkujte co nejrychleji na bezpečném místě. Doporučujeme Vám spojit se s Vaším prodejcem SUBARU.

– POKRAČOVÁNÍ –

Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí dále, když nejde parkovací brzdu odbrzdit, přestože došlo ke stisknutí spínače elektronické parkovací brzdy. Podrobnosti najdete v části "Elektronická parkovací brzda" ☞s.345.

▽ **Varování při zablokování ovládání parkovací brzdy**

Když se sepne spínač elektronické parkovací brzdy, avšak elektronickou parkovací brzdu není možné zabrzdit, bliká po dobu 10 sekund indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy a ozve se signální tón.

▽ **Varování v případě častého používání**

Při příliš častém ovládání spínače elektronické parkovací brzdy bliká po dobu 10 sekund indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy a ozve se signální tón. V tomto případě dochází k omezení provozu spínače elektronické parkovací brzdy kvůli ochraně elektronického systému parkovací brzdy

POZNÁMKA

Počkejte, dokud indikační kontrolka nezhasne.

■ Kontrolka funkce Auto Vehicle Hold



⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se nerozsvítí indikační kontrolka ON provozu funkce Auto Vehicle Hold po dotyku na ovladač „Auto Vehicle Hold" (automatické zabrzdění vozidla) (AVH) za účelem aktivace této funkce, došlo pravděpodobně k závadě v systému elektronické parkovací brzdy.

Tato indikace se rozsvítí, když se aktivuje funkce Auto Vehicle Hold. Indikace provozu funkce Auto Vehicle Hold začne blikat, když automobil udržuje na místě funkce Auto Vehicle Hold. Podrobnosti najdete v části "Funkce Auto Vehicle Hold (automatické zabrzdění vozidla)" ☞s.348.

■ Kontrolka rezervní zásoby pohonných hmot



Kontrolka rezervy pohonných hmot se rozsvítí, jestliže je palivová nádrž téměř prázdná (asi 9,0 litrů). K varování však dochází pouze tehdy, jestliže je zapalování nastavené do polohy "ON". Jakmile se tato kontrolka rozsvítí, naplňte palivovou nádrž.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Když se rozsvítí kontrolka rezervní zásoby pohonných hmot, měli byste neprodleně naplnit nádrž pohonnými hmotami. Chybné zážehy motoru z důvodu prázdné palivové nádrže mohou poškodit motor.**
- **Pro modely s filtrem pevných částic zážehového motoru**
  - **Když se bude automobil provozovat se svítící kontrolkou nízké zásoby pohonných hmot dále, může z důvodu ochrany motoru a filtru pevných částic dojít k omezení výkonu motoru. V tomto případě dochází k omezení rychlosti jízdy a snížení výkonu motoru pro akceleraci i jízdu do kopce. Jeďte opatrně, aby automobil podával výkon.**
  - **Když svítí kontrolka rezervní zásoby pohonných hmot, nepoužívejte tempomat. Následovací funkce adaptivního tempomatu je omezená.**

■ Varovná kontrolka rychlosti jízdy (pokud je ve výbavě)

120 km/h

Při překročení rychlosti asi 120 km se ozve varovný akustický signál a na přístrojovém panelu začne blikat varovná kontrolka rychlosti jízdy.

■ Indikace otevřených dveří



Pokud nejsou některé z dveří nebo zadní vyklápěcí dveře řádně zavřené, rozsvítí se kontrolka otevřených dveří. Tato funkce je aktivní i za stavu, kdy se nachází spínač zapalování v poloze "OFF" nebo "ACC".
Které dveře jsou otevřené, indikuje odpovídající část symbolu otevřených dveří.

Před vyjetím se ujistěte, že tato indikace nesvítí.

■ Výstražná kontrolka otevřené kapoty motoru



Tato kontrolka se rozsvítí, když není řádně zavřená kapota motoru. Tato funkce je aktivní i za stavu, kdy se nachází spínač zapalování v poloze "OFF" nebo "ACC".

Zajistěte před vyjetím, aby tato kontrolka nesvítila.

■ Kontrolka hladiny ostřikovací kapaliny



Tato kontrolka se rozsvítí, když poklesne hladina ostřikovací kapaliny v nádržce na úroveň minima (asi 0,6 litru).

■ Varovná kontrolka pohonu všech kol

AWD

⚠ VÝSTRAHA

Pokračování v jízdě při blikající kontrolce pohonu všech kol může vést k poškození pohonného ústrojí. Když varovná kontrolka pohonu všech kol bliká, s vozidlem ihned zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte, zda mají všechny čtyři pneumatiky stejný průměr a zda nemá některá z pneumatik průraz nebo zda některá pneumatika neztrácí tlak z jiného důvodu.

POZNÁMKA

Při používání dočasného náhradního kola může blikat kontrolka pohonu všech kol. Používání dočasného náhradního kola by se proto mělo omezit na nejkratší nezbytnou dobu. Nahraďte dočasné náhradní kolo klasickým kolem ihned, jakmile to bude možné.

Tato kontrolka se rozbliká, když vozidlo jede s pneumatikou odlišného průměru na některém z ráfků kol nebo když je příliš nízký tlak v některé z pneumatik.

■ Kontrolka posilovače řízení



Za chodu motoru se tato varovná kontrolka rozsvítí pouze tehdy, když se zjistí funkční závada systému posilovače řízení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka posilovače řízení, může narůst odpor řízení. Doporučujeme Vám pokračovat opatrně v jízdě do nejbližšího servisu prodejce SUBARU a neprodleně nechat systém překontrolovat.

POZNÁMKA

Pokud se volant ovládá tak, jak se popisuje v následujícím textu, může systém posilovače řízení přechodně

– POKRAČOVÁNÍ –

omezit posilování řízení, aby se zabránilo přehřívání komponent systému, jako například řídicího počítače a poháněcího motoru.

- Provádí se mnoho manévrovacích pohybů volantem za pojíždění vozidlem extrémně nízkou rychlostí, když se například při parkování do řady často pohybuje volantem do obou směrů.
- V případě, že zůstane volant po příliš dlouhou dobu vytočený do krajní polohy.

Pak narůstá odpor řízení. Toto však není žádná závada. K obnovení normální síly dojde, jakmile nebudete po určitou dobu otáčet volantem a systému posilovače se umožní, aby se ochladil. Když se však používá posilovač řízení nekonvenčním způsobem, při kterém dochází často k omezení podpůrné síly posilovače, může to vést k závadě systému posilovače řízení.

■ Varovná / indikační kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla

▼ Varovná kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém řízení jízdní stability vozidla řídí systém ABS prostřednictvím elektrického obvodu systému ABS. V případě, že systém ABS přestane pracovat, nedokáže již systém řízení jízdní stability vozidla systém ABS řídit. Výsledkem je výpadek systému řízení jízdní stability vozidla s následným rozsvícením jeho varovné kontrolky. Přestože v tomto případě nepracuje systém řízení jízdní stability vozidla ani systém ABS, normální funkce brzdového systému to neovlivňuje. Pokračování v jízdě za tohoto stavu je bezpečné, doporučujeme Vám však jet opatrně a nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat prodejcem SUBARU.

POZNÁMKA

- **Pokud došlo k závadě elektrického obvodu samotného systému řízení jízdní stability vozidla, rozsvítí se pouze příslušná kontrolka. V tomto případě zůstává systém ABS (protiblokovací systém) plně provozuschopný.**
- **Kontrolka se rozsvítí v případě, že elektronický řídicí systém systému ABS / řízení jízdní stability vozidla nefunguje.**

Za některé z následně uvedených podmínek došlo pravděpodobně k výpadku systému řízení jízdní stability vozidla. Doporučujeme Vám nechat své vozidlo v tomto případě neprodleně překontrolovat u prodejce SUBARU.

- Varovná kontrolka se po přepnutí zapalování do polohy "ON" nerozsvítí.
- Varovná kontrolka se rozsvítí během jízdy.

POZNÁMKA

Pokud pracuje varovná kontrolka způsobem popsaným v následujících příkladech, pracuje systém řízení jízdní stability vozidla normálně.

• Varovná kontrolka se rozsvítí ihned po nastartování motoru, bezprostředně však zhasne a zůstane zhasnutá.
• Kontrolka zůstane po nastartování motoru svítit, zhasne však po rozjezdu vozidla.
• Varovná kontrolka se rozsvítí za jízdy, ihned však opět zhasne a zůstane zhasnutá.

▼ Indikační kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla

Tato indikační kontrolka bliká v době aktivace protismykové funkce a při aktivaci protiprokluzové regulace pohonu.

POZNÁMKA

• Tato kontrolka může zůstat po nastartování motoru po určitou dobu rozsvícená, obzvláště za chladného počasí. Toto však neindikuje, že nastal problém. Kontrolka by měla zhasnout, jakmile se motor zahřeje.
• Indikační kontrolka se rozsvítí, když se vyskytl problém s motorem a svítí kontrolka závady (kontrolka diagnostiky motoru).

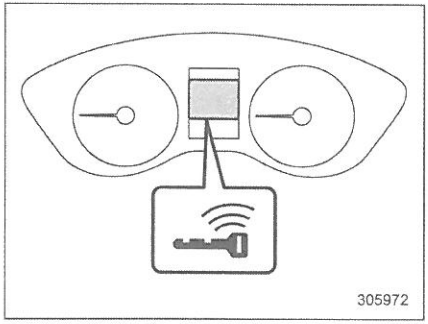
V případě, že nastane některá z následně popsaných situací, vyskytla se pravděpodobně závada v systému řízení jízdní stability vozidla. Doporučujeme Vám nechat v takovém případě vozidlo neprodleně zkontrolovat u prodejce SUBARU.
• Kontrolka nezhasne po nastartování motoru ani po uplynutí několika minut (po zahřátí motoru).

■ Kontrolka vypnutí (OFF) systému řízení jízdní stability vozidla

Tato kontrolka se rozsvítí po zvolení OFF systému "Vehicle Dynamics Control (systému řízení jízdní stability vozidla)" za účelem deaktivace tohoto systému.

Při některé z následujících podmínek pravděpodobně systém řízení jízdní stability vozidla nefunguje. Doporučujeme Vám nechat své vozidlo v tomto případě neprodleně překontrolovat u prodejce SUBARU.
• Kontrolka se nerozsvítí během diagnostiky systému.
• Kontrolka nezhasne po uplynutí dvou sekund po přepnutí zapalování do polohy "ON".

■ Akustické signály a varovná indikace bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem



Varovná indikace přístupového klíče

Funkce bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem disponuje varovnou akustickou signalizací a varovnou indikací přístupového klíče, aby se zabránilo zneužití a odcizení Vašeho vozidla.

Jakmile zaslechnete akustický signál a/nebo bliká varovná kontrolka, proveďte příslušné nezbytné opatření.

Varovné tóny nelze vypnout. Hlasitost venkovního akustického signál však může změnit prodejce SUBARU. Obraťte

– POKRAČOVÁNÍ –

se za účelem zjištění dalších podrobností na Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud při startování motoru bliká indikační kontrolka na startovacím tlačítku zapalování zelenou barvou, v žádném případě s automobilem nejezděte. Toto signalizuje, že ještě nedošlo k odblokování zámku volantu. Jízda se zablokovaným zámkem volantu by mohla vést k dopravní nehodě s vážnými zraněními nebo mít za následek i usmrcení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Pokud indikační kontrolka provozu na startovacím tlačítku zapalování při opakovaném nastartování motoru i nadále bliká zelenou barvou, mohlo eventuálně dojít k funkční závadě zámku volantu. V takovém případě Vám doporučujeme obrátit se co nejdříve na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Pokud bliká indikační kontrolka provozu na startovacím tlačítku zapalování oranžovou barvou, doporučujeme Vám obrátit se neprodleně na servis prodejce SUBARU.**

POZNÁMKA

- **Přestože se přístupový klíč nachází v rámci funkčního dosahu ve vozidle, může se v závislosti na stavu přístupového klíče a okolních podmínkách spustit varovná signalizace přístupového klíče z důvodu startování motoru.**
- **Pokud se vyjme přístupový klíč z vozidla skrz otevřené okno, nerozezní se akustický signál při vlastním vyjímání přístupového klíče, ani v případě, že přístupový klíč vyjme spolujezdec.**

▼ Seznam varovných signalizací

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se vyskytne některá z následujících varovných signalizací, proveďte odpovídající opatření, i když se neobjeví varovná indikace přístupového klíče.

Akustický signál uvnitř	Akustický signál venku	Indikační kontrolka provozu na startovacím tlačítku zapalování	Stav	Opatření
Píp, píp ... (v intervalech)	—	—	Otevřely se dveře řidiče v době, kdy se startovací tlačítko zapalování nacházelo ve stavu „ACC" a volič převodovky v poloze "P".	Přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu „OFF" nebo zavřete dveře řidiče. Dbejte při opouštění vozidla, aby bylo startovací tlačítko zapalování přepnuté do stavu "OFF".
			Startovací tlačítko zapalování se při otevřených dveřích řidiče přepne do stavu "OFF".	Zavřete dveře řidiče.
Píp	Krátké pípnutí (2 sekundy)	—	**Signalizace zamykání klíče ve vozidle:** Když se ponechá přístupový klíč v automobilu, zamykají se dveře následovně. • Dveře se zamknou, když se odjišťovací páčka dveří nachází v poloze pro zajištění. • Dveře se zamknou, když se spínač centrálního zamykání nachází v poloze pro zajištění.	Vezměte přístupový klíč z vozidla a zamkněte dveře. Dveře nelze v době, kdy se přístupový klíč nachází ve vozidle, zamknout. Rozezní se akustický signál a odemknou se všechny dveře.
—	Krátké pípnutí (2 sekundy)	—	**Signalizace při ponechání přístupového klíče v uzamknutém vozidle:** Došlo k dotyku na senzor zamykání dveří v době, kdy se startovací tlačítko zapalování nacházelo ve stavu „OFF" a přístupový klíč se nacházel ve vozidle.	Vezměte přístupový klíč z vozidla a zamkněte dveře. Když se přístupový klíč nachází ve vozidle, nelze dveře zamknout.
—	Píp, píp, píp, píp, píp (pětkrát)	—	**Varování "pootevřené dveře":** Dochází k dotyku na senzor zamykání dveří v době, kdy je spínač zapalování přepnutý do stavu „OFF" a kdy jsou některé z dveří nebo zadní vyklápěcí dveře otevřené.	Zavřete řádně dveře a zamkněte je. Když jsou některé dveře, včetně zadních vyklápěcích, otevřené, nelze je zamknout.

– POKRAČOVÁNÍ –

Akustický signál uvnitř	Akustický signál venku	Indikační kontrolka provozu na startovacím tlačítku zapalování	Stav	Opatření
Píp	Dlouhé pískání (max. 60 sekund)	—	**Varovná signalizace spínače „Power“:** Došlo k dotyku na senzor zamykání dveří v době, kdy jste měli přístupový klíč u sebe a startovací tlačítko zapalování se nacházelo v jiném stavu než „OFF“ a volič převodovky se nacházel v poloze "P".	Přineste přístupový klíč zpět do vozidla nebo přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu "OFF". Když se nepřepne startovací tlačítko zapalování do stavu „OFF“, nelze dveře zamknout.
Píp, píp ... (7 sekund)	—	—	**Varovná signalizace přístupového klíče:** Vozidlem se jede v době, kdy se v něm nenachází přístupový klíč.	Noste přístupový klíč u sebe, když jezdíte vozidlem.
Píp	—	—	**Varovná signalizace přístupového klíče při startování motoru:** Dochází ke stisknutí startovacího tlačítka zapalování v době, kdy se přístupový klíč nenachází ve vozidle.	Mějte u sebe přístupový klíč a stiskněte startovací tlačítko zapalování.
Píp	Píp, píp, píp (třikrát)	—	**Signalizace vyjmutí přístupového klíče:** Řidič opouští s přístupovým klíčem vozidlo a zavírá dveře řidiče v době, kdy se startovací tlačítko zapalování nachází v jiném stavu než „OFF“ a volič převodovky se nachází v poloze „P“.	Přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu „OFF“ a opusťte vozidlo.
Píp	Píp, píp, píp (třikrát)	—	**Signalizace vyjmutí přístupového klíče spolujezdcem:** Spolucestující opouští s přístupovým klíčem vozidlo a zavírá jiné dveře než dveře řidiče, zatímco se startovací tlačítko zapalování nachází v jiném stavu než „OFF“.	Přineste přístupový klíč zpět do vozidla nebo přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu "OFF".

Akustický signál uvnitř	Akustický signál venku	Indikační kontrolka provozu na startovacím tlačítku zapalování	Stav	Opatření
Dlouhé pískání (trvalé)	Dlouhé pískání (trvalé)	—	**Signalizace vynesení přístupového klíče bez polohy "P":** Řidič opouští s přístupovým klíčem vozidlo a zavírá dveře řidiče v době, kdy se startovací tlačítko zapalování nachází v jiném stavu než „OFF" a volič převodovky se nachází v jiné poloze než v poloze „P".	Uveďte volič převodovky do polohy „P", přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu „OFF" a opusťte vozidlo.
Dlouhé pískání (trvalé)	—	—	**Signalizace polohy voliče převodovky:** • Případ č. 1: Vypíná se motor stisknutím startovacího tlačítka v době, kdy se volič převodovky nachází v jiné poloze než je poloha "P". • Případ č. 2: Dochází k otevření dveří řidiče v době, kdy se startovací tlačítko zapalování nachází v některém jiném stavu než "OFF" a volič převodovky se nachází v jiné poloze než „P".	• Případ č. 1: Nastartujte motor, uveďte volič převodovky do polohy „P", přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu „OFF" a opusťte vozidlo. • Případ č. 2: Uveďte volič převodovky do polohy „P", přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu „OFF" a opusťte vozidlo.
Píp	—	—	Baterie přístupového klíče nedisponuje dostatečnou kapacitou.	Vyměňte baterii přístupového klíče.
Píp	—	Blikání zelenou barvou (max. 15 sekund)	**Varovná signalizace zámku volantu:** Dochází ke startování motoru, řízení je však nadále zablokované.	Zatímco budete lehce natáčet řízení doprava a doleva, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte startovací tlačítko zapalování.
Píp	—	Blikání oranžovou barvou	**Signalizace závady systému**: Zjištěna funkční závada elektricky ovládaného zámku volantu.	Doporučujeme Vám obrátit se neprodleně na prodejce SUBARU a nechat vozidlo zkontrolovat.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Kontrolka imobilizéru

Tato indikační kontrolka upozorňuje na aktivní imobilizér.

Za následujících podmínek indikační kontrolka imobilizéru bliká.

- Bezprostředně po přepnutí startovacího tlačítka zapalování do stavu "OFF".
- Bezprostředně po otevření nebo zavření dveří řidiče, když jsou splněné všechny následující podmínky:
  - Startovací tlačítko zapalování je ve stavu "ON" nebo "ACC".
  - Motor neběží.

Když se použije neautorizovaný klíč (například kdy klíč není zaregistrovaný nebo když kód ID nesouhlasí), nedojde k zapnutí ("ON") elektrického napájení a indikační kontrolka imobilizéru bliká dále.

POZNÁMKA

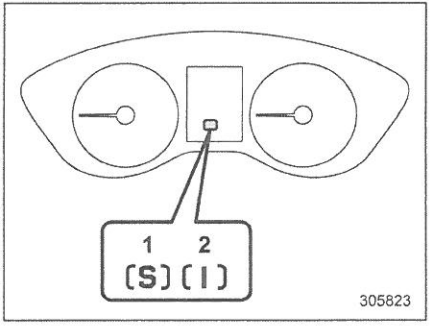
• Za následujících podmínek zůstane kontrolka imobilizéru zhasnutá. To znamená, že proběhlo porovnání kódu ID a imobilizér se deaktivoval. Při tomto se nejedná o funkční závadu.

– za chodu motoru

– startovací tlačítko zapalování se přepne do stavu "ON" nebo "ACC" a neotevřou, resp. nezavřou se dveře řidiče

• I když dojde k závadě, například když indikační kontrolka imobilizéru bliká nepravidelně, nemá to účinek na funkčnost systému imobilizéru.

■ Indikace systému SI-DRIVE



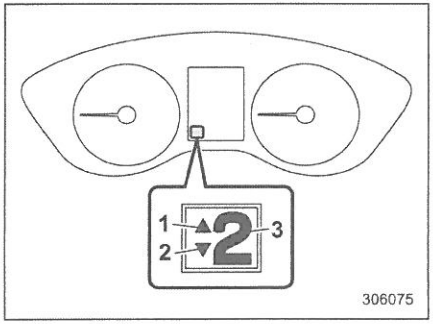
Indikace systému SI-DRIVE

1) Režim Sport (S)
2) Inteligentní režim (I)

Tato kontrolka zobrazuje aktuální režim SI-DRIVE.

Podrobnosti o režimu SI-DRIVE naleznete v části „SI-DRIVE“ ☞s.328.

■ Indikace polohy voliče převodovky / zařazeného převodového stupně



1) Indikace řazení na vyšší převodové stupně
2) Indikace řazení na nižší převodové stupně
3) Indikace polohy voliče převodovky/řazení

Poloha voliče převodovky se objeví na ukazateli.

▼ Indikace řazení vyššího / nižšího převodového stupně

V manuálním režimu se zobrazuje indikace řazení (která zobrazuje aktuálně zvolený převodový stupeň) a, pokud je k dispozici, indikace optimálního okamžiku řazení vyššího / nižšího převodového stupně. Viz část "Volba manuálního režimu" ☞s.326.

■ Indikační kontrolka tempomatu (pokud je ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí bílou barvou po stisknutí hlavního spínače tempomatu za účelem aktivace funkce tempomatu.
Tato indikace se rozsvítí zelenou barvou po nastavení požadované rychlosti jízdy za účelem používání funkce tempomatu. Podrobnosti najdete v části "Tempomat" ☞s.351.
Když tato indikace bliká, nesmí se tempomat používat. Dále Vám doporučujeme, abyste se v případě častého blikání obrátili za účelem kontroly na Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se rozsvítí kontrolka závady / (diagnostiky motoru), bliká současně také indikační kontrolka tempomatu. Vyvarujte se v takovém případě jízdy vysokou rychlostí a nechejte svůj automobil co nejrychleji zkontrolovat u prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

Když se samotná kontrolka nerozsvítí při stisknutí hlavního spínače tempomatu, nefunguje možná systém tempomatu bezchybně. V takovém případě Vám doporučujeme nechat své vozidlo zkontrolovat servisem prodejce SUBARU ve Vašem okolí.

■ Indikační kontrolky ukazatelů směru jízdy



Tyto kontrolky signalizují provoz ukazatelů směru jízdy.
Rychlejší blikání indikační kontrolky může signalizovat přepálení žárovky. Tato žárovka by se měla co nejdříve vyměnit. Viz část "Výměna žárovek" ☞s.517.

■ Kontrolka dálkových světel



Kontrolka dálkových světel se rozsvítí při zapnutí dálkových světel světlometů. Tato kontrolka se rozsvítí také při použití světelné houkačky.

■ Výstražná kontrolka (žlutá) / indikační kontrolka (zelená) adaptivních světlometů (ADB) (pokud je ve výbavě)



▼ Varovná kontrolka adaptivních světlometů (ADB) (žlutá)

Tato kontrolka svítí na displeji sdružené přístrojové jednotky, když dojde k funkční závadě systému. Jestliže se kontrolka rozsvítí, doporučujeme Vám nechat automobil zkontrolovat v servisu prodejce SUBARU.

▼ Indikační kontrolka adaptivních světlometů (ADB) (zelená)

Tato kontrolka se rozsvítí v případě aktivace funkce adaptivních světlometů (ADB).
Podrobnější informace o funkci adaptivních světlometů (ADB) najdete v části "Adaptivní světlomety (ADB)" ☞s.248.

– POKRAČOVÁNÍ –

Varovná kontrolka systému automatické regulace dosvitu světlometů

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že nepracuje normálně automatická regulace dosvitu světlometů tlumených světel. Jestliže se tato kontrolka rozsvítí během jízdy nebo jestliže nezhasne přibližně 3 sekundy po přepnutí zapalování do polohy "ON", doporučujeme Vám nechat Váš automobil překontrolovat v servisu prodejce SUBARU.

Varovná kontrolka světlometů LED

Tato kontrolka svítí, když nefungují světlomety LED. Doporučujeme Vám nechat vozidlo neprodleně zkontrolovat v servisu Vašeho prodejce SUBARU.

Indikační kontrolka vypnutí (OFF) aktivních natáčecích světlometů (pokud je ve výbavě)

SRH OFF

Tato kontrolka se rozsvítí, když je funkce aktivních natáčecích světlometů vypnutá. Podrobné informace o nastavení Zap/Vyp najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215.

Varovná kontrolka systému aktivních natáčecích světlometů (pokud je ve výbavě)

SRH

Tato kontrolka bliká v případě závady systému automatického natáčení světlometů. Viz část „Aktivní natáčecí světlomety (SRH) ☞s.246.

Indikační kontrolka světlometů

Tato indikační kontrolka se rozsvítí za následujících předpokladů.

- Přepínač světel se nachází v poloze ≡D◯≡ nebo ≡D.
- Spínač osvětlení je přepnutý do polohy "AUTO" a světlomety jsou automaticky rozsvícené.

Kontrolka mlhových světlometů

Tato indikační kontrolka se rozsvítí po rozsvícení mlhových světlometů.

Kontrolka koncové mlhové svítilny

Tato indikační kontrolka se rozsvítí, když svítí koncová mlhová svítilna.

Varovná kontrolka systému Stop-Start (žlutá)

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když varovná kontrolka systému Stop-Start svítí žlutou barvou, vyskytla se eventuálně závada automatického systému Stop-Start. Když nastartujete motor po rozsvícení varovné kontrolky automatického systému Stop-Start a kontrolka bude nadále svítit, doporučujeme Vám nechat vozidlo co nejdříve překontrolovat servisem prodejce SUBARU.

Kontrolka automatického systému Stop-Start se rozsvítí žlutou barvou, když otevřete kapotu motoru v době, kdy je motor dočasně vypnutý automatikou systému Stop-Start.

V takovém případě se motor z bezpečnostních důvodů automaticky nenastartuje, ani když uvolníte brzdový pedál. Nastartujte motor obvyklým způsobem.

■ Indikační kontrolka OFF (vypnutí) systému Stop-Start

Tato kontrolka se rozsvítí při dotyku na symbol "Auto Start Stop (systém Stop-Start)" za účelem deaktivace této funkce. Kontrolka zhasne po opětovném dotyku na symbol "Auto Start Stop (systém Stop-Start)" za účelem opětovné aktivace systému Stop-Start. Další informace o nastavování najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Nastavení spodního displej" ☞s.232 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se indikační kontrolka OFF (vypnutí) systému Stop-Start při dotyku na symbol "Auto Start Stop (systém Stop-Start)" nerozsvítí, doporučujeme Vám, abyste se co nejrychleji spojili s prodejcem SUBARU kvůli provedení kontroly.

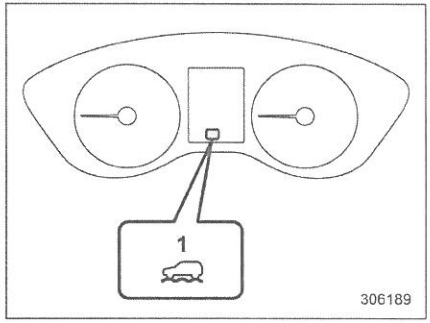
■ Indikační kontrolka systému Stop-Start (zelená)

Tato kontrolka svítí, když je motor dočasně vypnutý automatickou funkcí systému Stop-Start. Ihned po nastartování motoru kontrolka zhasne.

■ Indikace automatického systému Stop-Start – nezjištěna aktivita

Když se automobil zastaví, rozsvítí se indikační kontrolka, když nejsou splněné provozní podmínky pro vypnutí motoru za volnoběhu. Zhasne však, jakmile se vozidlo dá do pohybu. Viz "Podmínky, za kterých systém není v provozní pohotovosti" ☞s.356.

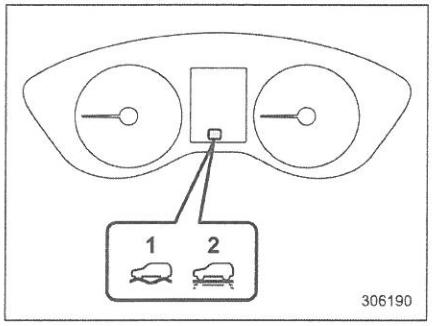
■ Indikace režimu X-MODE



Indikace režimu X-MODE (modely s 1 režimem)

1) Indikace režimu X-MODE

– POKRAČOVÁNÍ –



Indikace režimu X-MODE (modely se 2 režimy)

1) Indikace režimu DEEP SNOW/MUD (hluboký sníh/bláto)
2) Indikace režimu SNOW/DIRT(sníh/štěrk)

Tato indikace se rozsvítí při aktivaci režimu X-MODE. Zhasne, když se režim X-MODE deaktivuje. Viz "Aktivace / deaktivace režimu X-MODE" ☞s.340.

■ Indikace regulace jízdy ze svahu

Tato indikace se rozsvítí, když je systém regulace jízdy ze svahu v režimu Stand-by. Když je asistenční systém pro jízdu z kopce aktivní, kontrolka bliká. Indikace zhasne, když není regulace jízdy ze svahu k dispozici.

■ Varovná indikace systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě)

Tato varovná indikace se objeví na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD), když z nějakého důvodu nefunguje systém Subaru pro detekci vozidel v mrtvém úhlu (SRVD). Podrobnější informace najdete v části "Varovná indikace SRVD" ☞s.377. Když tato indikace trvale svítí, doporučujeme Vám nechat Váš automobil neprodleně překontrolovat prodejcem SUBARU.

■ Indikace vypnutí (OFF) systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě)

Tato indikace se objeví na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD), když dojde k dotyku na symbol "SUBARU Rear Vehicle Detection (systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu)" za účelem aktivace této funkce (SRVD) nebo když se tato funkce dočasně vysadí. Podrobnosti najdete v části "Indikace vypnutí SRVD (OFF)" ☞s.377.

■ Indikace výstrahy při náledí

Při venkovní teplotě 3 °C a nižší se rozsvítí výstraha před náledím, aby informovala řidiče, že může být povrch vozovky zledovatělý.

POZNÁMKA

- **Ukazatel venkovní teploty zobrazuje teplotu v prostoru kolem senzoru. V následujících případech se nemusí teplota zobrazovat správně nebo může k aktualizaci zobrazené teploty docházet s prodlevou.**
  - **Při parkování nebo za jízdy nízkou rychlostí**
  - **Když se venkovní teplota náhle změní (například při zajíždění a vyjíždění do, resp. z podzemní garáže nebo při průjezdu tunelem)**
  - **Když se nastartuje motor po určité době parkování**
- **Indikace výstrahy před náledím by se měla posuzovat pouze jako orientační pomůcka. Zkontrolujte stav vozovky před jízdou.**
- **Když se rozsvítí indikace výstrahy před náledím, tato nezmizí, dokud nevystoupí venkovní teplota na hodnotu 5 °C a vyšší.**

■ Kontrolka systému RAB (pokud je ve výbavě)

RAB

Tato indikace se rozsvítí, když má závadu systém automatického brzdění při couvání (RAB). Viz část "Funkce automatického brzdění při couvání (RAB)" ☞s.379.

■ Kontrolka vypnutí systému RAB (pokud je ve výbavě)

RAB OFF

Tato indikace se rozsvítí, když se vypne (přepne na OFF) funkce automatického brzdění při couvání (RAB) nebo když dojde k dočasnému přerušení funkce automatického brzdění při couvání (RAB). Viz "Funkce automatického brzdění při couvání (RAB)" ☞s.379.

■ Varovná kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (pokud je ve výbavě)

▼ Když se rozsvítí varovná kontrolka filtru pevných částic

Kontrolka filtru pevných částic se rozsvítí, když množství nahromaděných částic překročí stanovenou mez. Jeďte automobilem za uvedených podmínek, aby se odstranily saze. Varovná kontrolka filtru pevných částic zhasne po odstranění sazí. Stanovené provozní podmínky - viz „Když se rozsvítí varovná kontrolka filtru pevných částic" ☞s.408.

▼ Když bliká varovná kontrolka filtru pevných částic

Když kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru bliká, obraťte se za účelem okamžité kontroly na Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se bude automobil provozovat s blikající kontrolkou filtru pevných částic dále, může z důvodu ochrany motoru a filtru pevných částic dojít k omezení výkonu motoru. V tomto případě může dojít k omezení rychlosti jízdy a snížení výkonu motoru pro akceleraci i jízdu do kopce.

POZNÁMKA

V době, kdy bliká kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru, nelze používat tempomat.

■ Kontrolka provozu systému moniturujícího řidiče (DMS) (zelená) (pokud je ve výbavě)

Tato kontrolka svítí, když je systém moniturující řidiče (DMS) aktivovaný. Viz „Kontrolka provozu systému monitorujícího řidiče (DMS) (zelená) ☞s.399.

■ Varovná kontrolka systému monitorujícího řidiče (DMS) (žlutá) (pokud je ve výbavě)

Tato kontrolka se rozsvítí, když existuje závada systému DMS. Doporučujeme Vám nechat vozidlo neprodleně zkontrolovat v servisu Vašeho prodejce SUBARU. Viz „Kontrolka provozu systému moniturujícího řidiče (DMS) (zelená) ☞s.399.

■ Kontrolka vypnutí systému moniturujícího řidiče (DMS) (OFF) (pokud je ve výbavě)

OFF

Tato indikace se rozsvítí po dotyku na symbol "Driver Monitoring System (Systém moniturující řidiče (DMS))" za účе-

– POKRAČOVÁNÍ –

lem deaktivace tohoto systému. Viz „Kontrolka vypnutí (OFF) systému moniturujícího řidiče (DMS) ☞s.399.

■ Indikační kontrolka dočasného vypnutí systému moniturujícího řidiče (DMS) (pokud je ve výbavě)

Tato indikační kontrolka se rozsvítí v případě dočasného vypnutí systému moniturujícího řidiče (DMS). Viz „Indikační kontrolka dočasného vypnutí systému moniturujícího řidiče (DMS) ☞s.399.

POZNÁMKA

Systém moniturující řidiče (DMS) se přechodně vypíná za následujících okolností.

- **Systém moniturující řidiče (DMS) je přehřátý.**

■ Indikace vypnutí (OFF) akustického alarmu sonaru (pokud je ve výbavě)

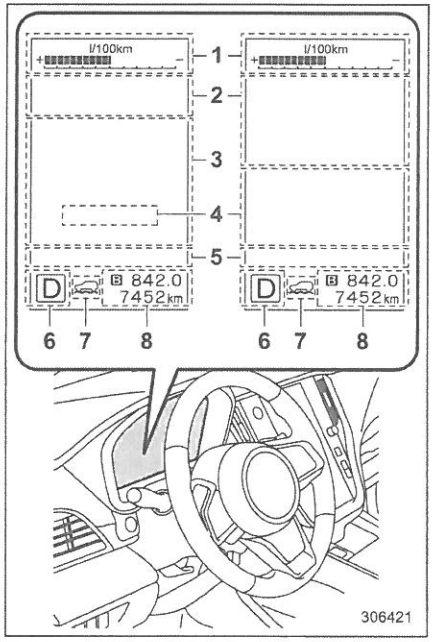
Tato indikace svítí, když je vypnutý akustický alarm sonaru. Postup nastavování popisuje část "Nastavení vozidla" ☞s.215.

3-6. Displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD)

⚠ VÝSTRAHA

Pokud za jízdy obsluhujete displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD), mějte vždy na paměti bezpečný způsob jízdy. Pokud má obsluhování displeje sdružené přístrojové jednotky (barevného LCD) v silničním provozu negativní vliv na Vaši pozornost a schopnost koncentrace, s vozidlem před obsluhováním displeje zastavte. V žádném případě se při řízení nesoustřeďujte na displej. To by mohlo vést k tomu, že odvrátíte zrak od vozovky a způsobíte dopravní nehodu.

Na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD) se zobrazují různé informace. K tomu se na displeji zobrazují varovná hlášení v případě rozpoznání závady. Také lze provádět různá nastavení zobrazovaných položek.



Displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD)

1) Informační displej přístrojů (viz "Informační displej přístrojů " ☞s.196.)
2) Varovný displej (viz "Varovný displej" ☞s.196) / Základní displej (viz "Základní masky displeje" ☞s.199)
3) Displej systému EyeSight*

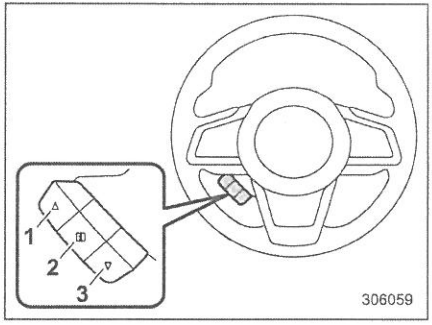
4) Displej digitálního zobrazení rychlosti jízdy (viz "Displej digitálního zobrazení rychlosti jízdy" ☞s.202.)
5) Displej funkčních kontrolek (viz "Displej funkčních kontrolek" ☞s.197)
6) Indikace polohy voliče převodovky / převodového stupně (viz část "Indikace polohy voliče převodovky / zařazeného převodového stupně " ☞s.188)
7) Indikace režimu X-MODE (viz "Indikace režimu X-MODE" ☞s.191). Indikace režimu SI-DRIVE (viz "Indikační kontrolky SI-DRIVE" ☞s.188)
8) Počítadlo kilometrů (viz "Počítadlo kilometrů" ☞s.163) / dvě denní počítadla kilometrů (viz "Dvě denní počítadla kilometrů" ☞s.163)

*: Bližší informace si vyhledejte v samostatném návodu k obsluze systému EyeSight.

POZNÁMKA

Podrobné informace o funkci tempomatu v modelech bez systému EyeSight najdete v části "Tempomat" ☞s.351.

■ Základní obsluha



Ovládací spínač
1) ▲
2) i
3) ▼

Použitím ovládacích spínačů ▲ nebo ▼ lze přepínat mezi displeji

Když se vyskytnou některá pomocná hlášení, jako jsou informace o vozidle, varovné pokyny atd., objevují se tato na displeji - po případném přerušení zobrazování aktuální položky - doprovázena akustickým signálem. Když se takto zobrazí určitá informace, proveďte přiměření opatření podle zobrazeného sdělení.

Varovný displej se po několika sekundách přepne zpět na předcházející masku. Když se na displeji zobrazuje informační upomínka i, lze eventuálně varovný displej zobrazit znovu. Sdělení, které je označené na displeji ikonkou i, se znovu zobrazuje přitažením spínače u volantu i směrem k sobě.

■ Uvítací displej (spouštěcí animace) a displej na rozloučenou (vypínací animace)

Když se po odemknutí otevřou a zavřou dveře řidiče, objeví se na dobu asi 20 sekund na displeji sdružené jednotky (barevném LCD) uvítací displej (uvítací animace).
Když se přepne spínač zapalování do stavu "OFF", displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD) se pomalu vypíná a zobrazuje při tom displej na rozloučenou (animaci na rozloučenou).

POZNÁMKA

- **Vzhled a text uvítacího displeje a displeje na rozloučenou se mohou lišit.**
- **Základní displej se zobrazí, když se v době zobrazení uvítacího displeje přepne zapalování do stavu "ON".**

– POKRAČOVÁNÍ –

- **Poté, co se uvítací displej zobrazil, bude určitou dobu trvat, než se tento zobrazí znovu.**
- **Když se po odemknutí dveří řidiče sepne spínač zapalování, uvítací displej se nezobrazí, ani když proběhne otevření a zavření dveří řidiče.**
- **Uvítací displej zmizí, když se v době jeho zobrazení zamknou dveře řidiče dálkovým ovládáním nebo funkcí bezklíčového přístupu (pokud je ve výbavě).**
- **Uvítací displej lze – včetně displeje audiosystému a navigačního systému – zapnout nebo vypnout.**
- **Uvítací displej lze zapnout nebo vypnout. Další informace najdete v části "Všeobecná nastavení" ☞s.210 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Všeobecná nastavení" ☞s.229 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).**
- **Zobrazování displeje na rozloučenou lze zapnout nebo vypnout. Další informace najdete v části "Všeobecná nastavení" ☞s.210 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Všeobecná nastavení" ☞s.229 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).**

■ Varovný displej



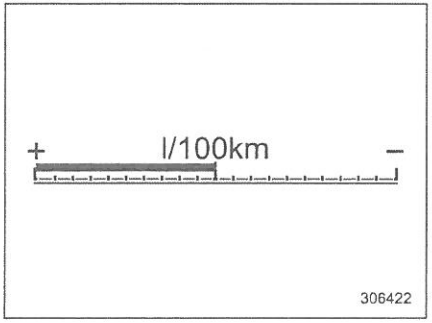
Příklad varování

Varovná hlášení nebo informace o údržbě se zobrazují na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD). Postupujte způsobem odpovídajícím zobrazovaným sdělením.

■ Informační displej přístrojů

Informační displej přístrojů lze změnit. Další informace najdete v části "Všeobecná nastavení" ☞s.210 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Všeobecná nastavení" ☞s.229 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).

▼ Ukazatel ECO



Ukazatel ECO zobrazuje rozdíl mezi průměrnou spotřebou pohonných hmot a aktuální spotřebou pohonných hmot od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

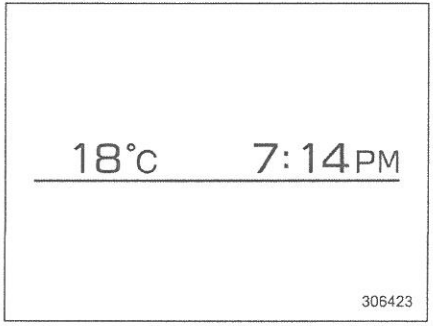
Ukazatel ECO zobrazuje aktuální rozdíl spotřeby pohonných hmot podle následující tabulky.

Zobrazené jednotky	Poloha ručičky	
	Strana "+"	Strana "-"
mil/gal	lepší	horší
l/100 km	horší	lepší

POZNÁMKA

- **Ukazatel ECO poskytuje jen přibližný odhad.**
- **Po vynulování denního počítadla kilometrů se průměrná spotřeba pohonných hmot zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti 1 km. Až do tohoto okamžiku ukazatel ECO nepracuje.**

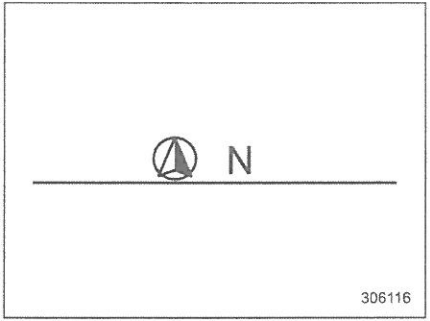
▼ Hodiny a teplota



Tento displej zobrazuje hodiny a venkovní teplotu.

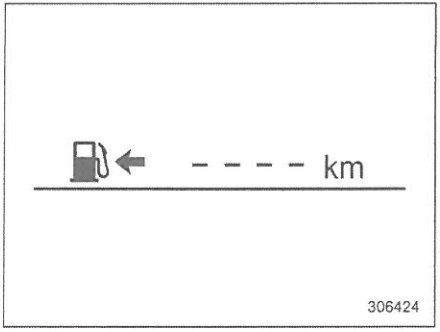
Podrobné informace o nastavení hodin naleznete v části "Hodiny" ☞s.240.

▼ Kompas (pokud je ve výbavě)



Zobrazuje se směr jízdy vozidla.

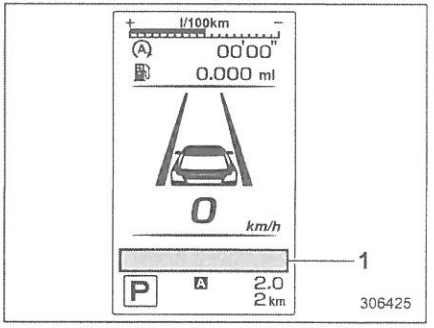
▼ Dojezd na zbývající množství pohonných hmot



POZNÁMKA

Dojezd na zbývající množství pohonných hmot je pouze orientační hodnota. Zobrazená hodnota se může od hodnoty skutečného dojezdu na zbývající pohonné hmoty lišit. Proto byste měli ihned natankovat, když se rozsvítí varovná kontrolka rezervní zásoby pohonných hmot.

■ Displej funkčních kontrolek



1) Displej funkčních kontrolek

Když nastane odpovídající situace, zobrazí se na displeji funkčních kontrolek následující funkční kontrolky.

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

Když existují výstražné informace, zobrazí se formou pěti výstražných indikací. Tyto jsou uspořádané dle stupně závažnosti počínaje zleva.

- **Při počtu varovných hlášení 6 a více se tato zobrazují postupně.**

Symbol	Označení	Strana
	Kontrolka otevření dveří	181
	Výstražná kontrolka otevřené kapoty motoru	181
	Kontrolka světlometů technologie LED	190
	Varovná kontrolka adaptivních světlometů (ADB) (žlutá) / Indikační kontrolka adaptivních světlometů (ADB) (zelená) (pokud je ve výbavě)	189
SRH OFF	Indikační kontrolka vypnutí (OFF) aktivních natáčecích světlometů (pokud je ve výbavě)	190

Symbol	Označení	Strana
SRH	Varovná kontrolka aktivních natáčecích světlometů (ADB) (pokud je ve výbavě)	190
	Kontrolka nízké hladiny motorového oleje	174
RAB	Kontrolka systému RAB (pokud je ve výbavě)	193
RAB OFF	Kontrolka vypnutí systému RAB (pokud je ve výbavě)	193
	Varovná indikace systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě)	192
	Indikace vypnutí (OFF) systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě)	192
	Varovná kontrolka systému Stop-Start (žlutá)	190
	Indikační kontrolka OFF (vypnutí) systému Stop-Start	191

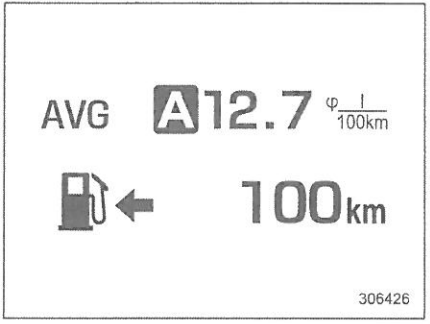
Symbol	Označení	Strana
	Indikační kontrolka systému Stop-Start (zelená)	191
	Indikace automatického systému Stop-Start – nezjištěna aktivita	191
	Varovná kontrolka systému automatické regulace dosvitu světlometů	190
	Indikace nízké hladiny ostřikovací kapaliny	181
	Indikace asistenčního systému pro jízdu z kopce	192
	Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (pokud je ve výbavě)	193
	Kontrolka provozu systému monitorujícího řidiče (DMS) (zelená) (pokud je ve výbavě)	193
	Varovná kontrolka systému monitorujícího řidiče (DMS) (žlutá) (pokud je ve výbavě)	193

Symbol	Označení	Strana
	Kontrolka vypnutí systému monitorujícího řidiče (DMS) (OFF) (pokud je ve výbavě)	193
	Indikační kontrolka dočasného vypnutí systému monitorujícího řidiče (DMS) (pokud je ve výbavě)	194
	Výstraha při námraze na vozovce	192
	Varovná kontrolka rychlosti jízdy (pokud je ve výbavě)	181

Základní masky displeje

Trvale zobrazovaný displej můžete přepínat pomocí tlačítka ▲ nebo ▼ na volantu.

Displej průměrné spotřeby pohonných hmot:



AVG: Průměrná spotřeba pohonných hmot

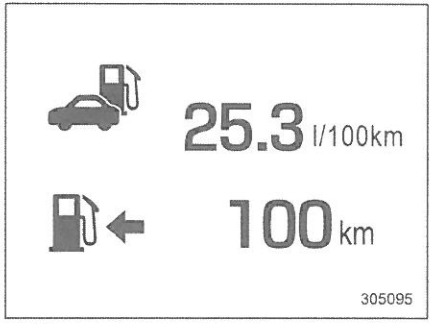
: Dojezd se zbývajícím množstvím pohonných hmot

Tento displej zobrazuje průměrnou spotřebu pohonných hmot od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

POZNÁMKA

Dojezd na zbývající množství pohonných hmot je pouze orientační hodnota. Zobrazená hodnota se může od hodnoty skutečného dojezdu na zbývající pohonné hmoty lišit. Proto byste měli ihned natankovat, když se rozsvítí varovná kontrolka rezervní zásoby pohonných hmot.

Displej aktuální spotřeby pohonných hmot:



: Aktuální spotřeba pohonných hmot

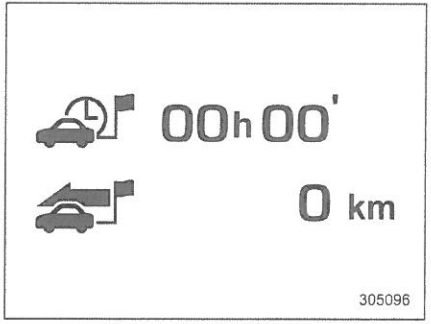
: Dojezd se zbývajícím množstvím pohonných hmot

POZNÁMKA

Dojezd na zbývající množství pohonných hmot je pouze orientační hodnota. Zobrazená hodnota se může od hodnoty skutečného dojezdu na zbývající pohonné hmoty lišit. Proto byste měli ihned natankovat, když se rozsvítí varovná kontrolka rezervní zásoby pohonných hmot.

– POKRAČOVÁNÍ –

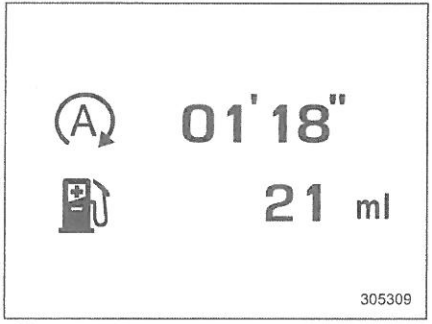
Displej informací o jízdě:



: Doba jízdy
: Ujetá vzdálenost

Tento displej zobrazuje dobu trvání cesty (čas uplynulý od přestavení spínače zapalování do polohy "ON") a cestovní vzdálenost (vzdálenost ujetou od přestavení spínače zapalování do polohy "ON").

Displej automatického systému Stop-Start:



: Celkový čas, po který byl motor vypnutý automatickým systémem Stop-Start.
: Celkové množství ušetřených pohonných hmot prostřednictvím vypnutí motoru systémem Stop-Start.

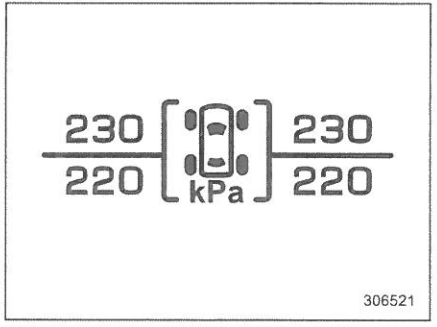
Udávané hodnoty se vypočítávají od posledního vynulování aktuálně zobrazeného denního počítadla kilometrů do aktuálního okamžiku. Rozsahy zobrazování jsou následující:

- Celkový čas: od 00'00" do 9999h59'59"
- Celkové množství ušetřených pohonných hmot: od 0 ml do 9.999.999 ml

POZNÁMKA

- **Když se vynuluje denní počítadlo kilometrů, vynulují se také odpovídající údaje celkového času a sumy úspory pohonných hmot.**
- **Čas, po který byl motor vypnutý automatickým systémem Stop-Start, se také přičítá k času jízdy.**

Displej TPMS (pokud je ve výbavě):



Na tomto displeji se zobrazují jednotlivé tlaky nahuštění pneumatik.
Když některá pneumatika ztrácí tlak, zobrazí se příslušná pneumatika a její tlak nahuštění na displeji žlutou barvou.

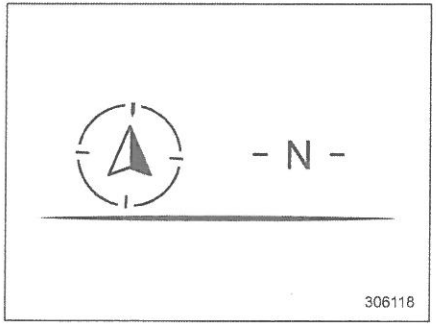
POZNÁMKA

- **Tlaky nahuštění pneumatik se zobrazují až po několika minutách jízdy.**

• Když systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik rozpozná nízký tlak v pneumatikách, zobrazují se hodnoty tlaku v pneumatikách žlutou barvou, dokud systém nezjistí normální tlaky nahuštění.

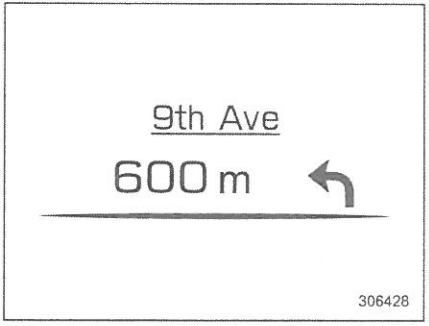
• Když se rozsvítí varovná kontrolka, ihned zkontrolujte a upravte tlak nahuštění pneumatik. Když systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik rozpozná nastavený tlak nahuštění pneumatik, kontrolka zhasne a hodnoty tlaku v pneumatikách se zobrazují bílou barvou.

Displej s kompasem (pokud je ve výbavě):



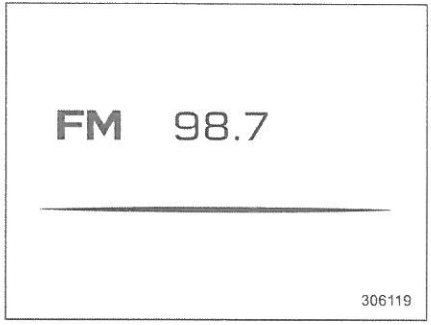
Zobrazuje se směr vozidla.

Displej navigačního systému (pokud je ve výbavě):



Při nastaveném navádění po trase v navigačním systému zobrazuje tato položka informace o trase navádění. Bližší informace o navigačním systému najdete v samostatném návodu k obsluze navigačního systému / audiosystému.

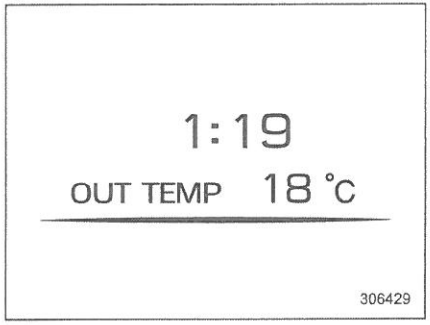
Displej audiosystému:



Displej audiosystému zobrazuje stavové informace audiosystému. Podrobnosti o používání audiosystému najdete v samostatném návodu k obsluze navigačního systému / audiosystému.

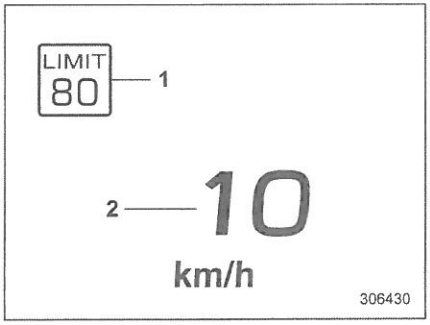
– POKRAČOVÁNÍ –

Displej pro hodiny a venkovní teplotu:



Tento displej zobrazuje hodiny a venkovní teplotu.
Podrobné informace o nastavení hodin naleznete v části "Hodiny" ☞s.240.

■ Displej digitálního zobrazení rychlosti jízdy



1) Zobrazení rychlostního omezení (pokud je ve výbavě)
2) Rychlost jízdy

Tento displej zobrazuje aktuální rychlost jízdy.

3-7. Centrální informační displej (CID)

⚠ VÝSTRAHA

Pokud za jízdy obsluhujete centrální informační displej, mějte vždy na paměti bezpečný způsob jízdy. Pokud má obsluhování centrálního informačního displeje v silničním provozu negativní vliv na Vaši pozornost a schopnost koncentrace, zastavte s vozidlem před prováděním nastavení na displeji na bezpečném místě. V žádném případě se při řízení nesoustřeďujte na displej. To by mohlo vést k dopravní nehodě.

■ Funkce

Všechny informace se zobrazují na centrálním informačním displeji; mezi nimi jsou informace o nastavení vozidla, stavu vozidla a provozu navigačního systému (pokud je ve výbavě), o audiosystému a klimatizaci.

Body	Strana pro modely s displejem 11,6 palce	Strana pro modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem
Přerušující displej	204	
Stav vozidla a informace o údržbě	205	234
Nastavení vozidla	210	229/232
Ovládací funkce klimatizace	210	229
Snímání prostoru před vozidlem / snímání prostoru vedle vozidla / zpětná kamera	322/365	
Navigační systém	Viz Návod k obsluze navigačního systému / audiosystému	
Audiosystém / telefon	Viz Návod k obsluze navigačního systému / audiosystému	
EyeSight	Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.	

Centrální informační displej lze také použít k nastavení a inicializaci samotného centrálního informačního displeje.

POZNÁMKA

- **Když se vozidlo pohybuje, nemusí být určité funkce a výběrové položky dostupné.**
- **K dispozici je možnost změnit jazyk a měrové jednotky jak pro centrální informační displej, tak také pro displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD).**

Další informace o nastavení jazyka najdete v části "Všeobecná nastavení" ☞s.210 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Všeobecná nastavení" ☞s.229 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).

Další informace o nastavení měrových jednotek najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Symboly pro nastavení vozidla" ☞s.207 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).

- **Když proběhne změna jazyka, může se v ojedinělých případech a v závislosti na daném jazyce přihodit, že se text nebude zobrazovat správně.**
- **Obrázky použité v tomto návodu k obsluze slouží jako příklady. Skutečný vzhled se mění v závislosti na regionu a specifikacích vozidla.**

■ Uvítací displej

Když se otevřou a zavřou dveře řidiče, objeví se krátce uvítací displej.

POZNÁMKA

- **Uvítací displej zmizí, když se v době jeho zobrazení přepne spínač zapalování do stavu "ON".**
- **Uvítací displej lze zapnout nebo vypnout. Další informace najdete v části "Všeobecná nastavení" ☞s.210 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Všeobecná nastavení" ☞s.229 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).**
- **Jakmile se uvítací displej objeví, nemusí se po určitou dobu objevit znovu ani v případě, že se znovu otevřou a zavřou dveře řidiče. Neindikuje to však žádnou závadu.**

■ Displej na rozloučenou

Displej na rozloučenou se zobrazuje v případě některé z dále uváděných podmínek.

– POKRAČOVÁNÍ –

- Po přepnutí spínače zapalování do stavu "OFF" se otevřou dveře řidiče.
- Uplynou 3 minuty po přepnutí spínače zapalování do stavu "OFF" při zavřených dveřích řidiče.
- Uplyne 10 minut od začátku používání hands-free při přepnutém spínači zapalování do stavu "OFF".
- Spínač zapalování se přepne při nízkém napětí akumulátoru do stavu "OFF".

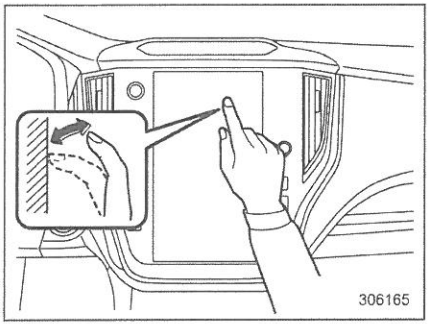
■ Přerušující displej

Na displeji se - po případném přerušení zobrazování aktuální položky - objevují, doprovázena pípnutím, užitečná hlášení, jako jsou třeba upomínky. Proveďte vhodné opatření odpovídající zobrazenému hlášení.

■ Ovládání dotykového displeje

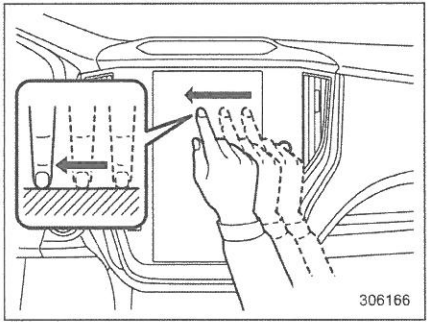
Centrální informační displej má dotykový displej. Ovládání systému se provádí přímými dotyky na dotykový displej.

▼ **Dotyk**



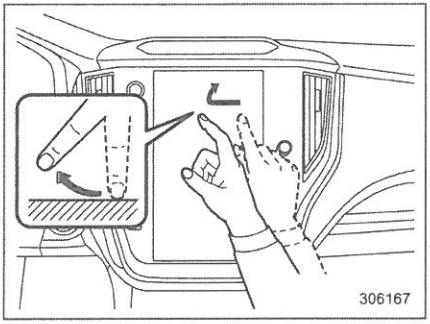
Jeden krátký dotyk a opětné oddálení.

▼ **Tažení**



Dotkněte se displeje a pohybujte prstem do požadované polohy.

▼ **Stírání**



Stírejte rychle prstem přes plochu displeje.

POZNÁMKA

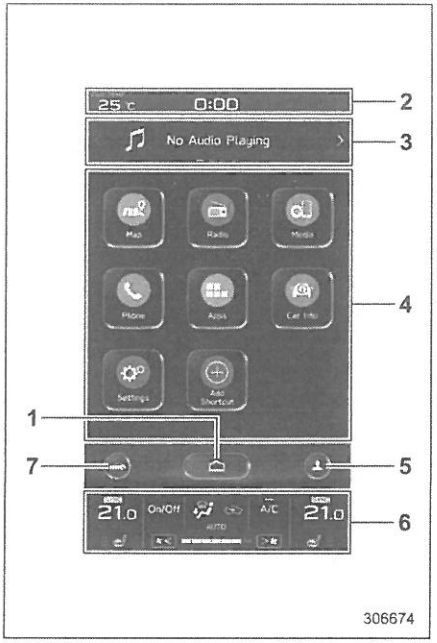
Stírací pohyby prováděné v horní části nemusí probíhat zcela bezchybně.

■ Modely s displejem 11,6 palce (pokud je ve výbavě)

POZNÁMKA

Informace o modelech s duálním displejem 7,0 palce najdete v části "Modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem" ☞s.228.

▼ Dotykový displej



1) Symbol HOME (viz"Symbol HOME" ☞ s.210)
2) Stavová lišta (viz "Stavová lišta" ☞ s.205)
3) Informační lišta (viz "Informační lišta" ☞ s.205)
4) Hlavní displej (viz "Hlavní displej" ☞ s.210)
5) Symbol profilu řidiče (viz"Symbol profilu řidiče " ☞s.210)
6) Displej ovládání klimatizace (viz "Displej ovládání klimatizace" ☞s.210)
7) Symbol nastavení vozidla (viz "Symbol nastavení vozidla" ☞s.207)

Dotykový displej se aktivuje v době, kdy je spínač zapalování přepnutý do stavu "ACC" nebo "ON".

▽ Stavová lišta

Stavová lišta zobrazuje hodiny a venkovní teplotu.

POZNÁMKA

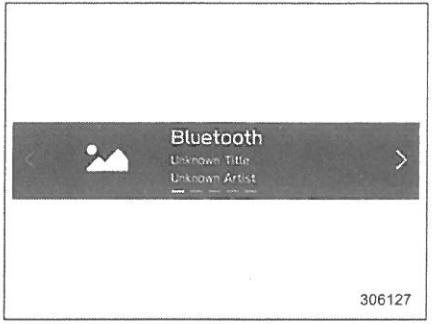
- **Ukazatel venkovní teploty zobrazuje teplotu v prostoru kolem senzoru. V následujících případech se nemusí teplota zobrazovat správně nebo může k aktualizaci zobrazené teploty docházet s prodlevou.**
  - **Při parkování nebo za jízdy nízkou rychlostí**
  - **Když se venkovní teplota náhle změní (například při zajíždění a vyjíždění do, resp. z podzemní garáže nebo při průjezdu tunelem)**
  - **Když se nastartuje motor po určité době parkování**
- **Zobrazovací jednotku teploty nelze změnit.**
- **Hodiny lze zobrazovat ve 12-hodinovém nebo 24-hodinovém formátu. Podrobnosti najdete v části "Hodiny" ☞s.240.**
- **Nastavovací displej hodin se vyvolá dotykem na časový údaj na stavové liště. Viz "Hodiny" ☞s.240.**
- **Bližší informace o zařízeních se systémem Bluetooth najdete v samostatném návodu k obsluze navigačního systému / audiosystému.**

▽ Informační lišta

Když hodláte změnit zobrazovanou položku, stírejte prstem informační lištu nebo se dotkněte symbolu < nebo > na informační liště.

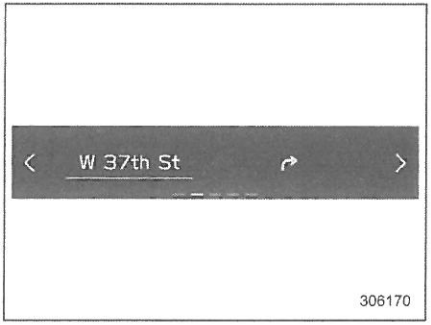
– POKRAČOVÁNÍ –

Displej audiosystému:



Zobrazuje se displej pro aktuálně zvolený zdroj audio-vstupu.
Podrobnosti o používání audiosystému najdete v samostatném návodu k obsluze navigačního systému / audiosystému.

Navigační systém (modely s navigačním systémem):

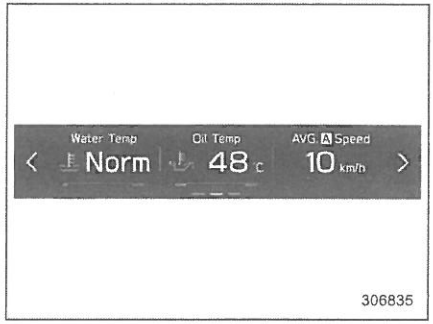


Na displeji se zobrazuje popis trasy k cíli.

POZNÁMKA

Když se v navigačním systému nenastaví cíl cesty, zobrazuje se na displeji nasměrování kompasu, názvy ulic, dopravní značky rychlostního omezení.

Displej oblíbených položek:



Displej oblíbených položek

Tento displej zobrazuje až tři volitelné informace, které lze vybírat z následujících položek.

Položka	Podrobnosti
	Teplota chladicí kapaliny motoru
	Teplota motorového oleje
	Průměrná rychlost jízdy
	Poměr sešlápnutí plynového pedálu

Položka	Podrobnosti
	Poloha vozidla
	Nasměrování vozidla*1
	Rychlostní omezení vyznačené dopravní značkou na aktuální vozovce*1
	Kalendář
	Informace o systému monitorujícím řidiče (DMS) *1 a průměrné spotřebě pohonných hmot daného řidiče
	Nezobrazí se nic.

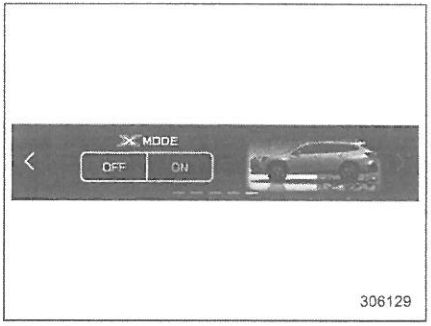
*1: Pokud je ve výbavě

POZNÁMKA

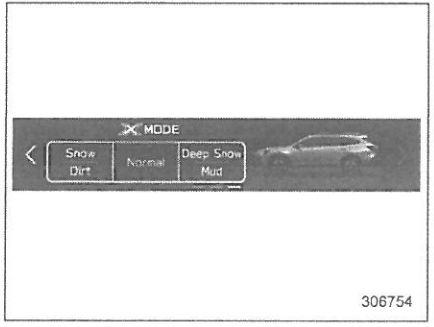
V závislosti na modelu a specifikaci se některé položky nemusí zobrazovat.

Prvky zobrazované na displeji oblíbených položek lze měnit. Podrobnosti najdete v části "Upřednostňované widgety" ☞s.222.

Displej režimu X-MODE:



Modely s 1 režimem



Modely se 2 režimy

Informace o režimu X-MODE se zobrazují na displeji.

Přes displej režimu X-MODE lze také přepínat do jiného režimu.

▽ Hlavní displej

Bližší informace o následujícím menu najdete v samostatném návodu k obsluze navigačního systému / audiosystému.

- Rádio
- Media (Média)
- Phone (Telefon)
- Map (Mapa)
- Apps (Aplikace)
- Add Shortcut (Přidat propojení)

▽ Symbol nastavení vozidla

Položky menu, které lze měnit za jízdy, se zobrazují dotykem na symbol .

– POKRAČOVÁNÍ –

Položka		Možná nastavení	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu	Odkaz na stránku s postupem nastavení
1. Menu	2. Menu			
Vehicle Control (řídicí systém vozidla)	Vehicle Dynamics Control (řízení jízdní stability vozidla)	ON / OFF	337	221
	Režim X-MODE	Modely s 1 režimem: ON / OFF Modely se 2 režimy: Normal, Deep Snow/Mud (hluboký sníh / bláto), Snow/Dirt (sníh / nečistoty)	340	221
	Cruise Control Acceleration Characteristics (akcelerační charakteristiky tempomatu)	Lv.1 (Eco) (stupeň 1 (Eko)) / Lv.2 (Comfort) (stupeň 2 (komfort)) / Lv.3 (Standard) (stupeň 3 (standard)) / Lv.4 (Dynamic) (stupeň 4 (dynamický))	Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.	—
	Auto Vehicle Hold (AVH) (autom. zabrzdění vozidla (AVH))	ON / OFF	348	221
	Steering Responsive Headlights (SRH) (aktivní natáčecí světlomety (SRH))*1	ON / OFF	246	221
	Auto Start Stop (autom. Stop-Start)	ON / OFF	358	221
Driving Assistance (jízdní asistence)	Pre-Collision Braking (předkolizní brzdový systém)	Setting ON (Nastavení ZAP)/Setting OFF (Nastavení VYP)	Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.	—
	Emergency Lane Keeping Assist (nouzový systém aktivního sledování jízdního pruhu)	ON / OFF		
	Lane Departure Prevention Function (preventivní funkce proti vybočení z jízdního pruhu)	All Functions (Všechny funkce) / Lane Departure Prevention Function Only (jen preventivní funkce proti vybočení z jízdního pruhu) / Warning Buzzer Only (Jen varovný akustický signál)/ OFF (VYP)		

Položka		Možná nastavení	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu	Odkaz na stránku s postupem nastavení
1. Menu	2. Menu			
Driving Assistance (jízdní asistence)	SUBARU Rear Vehicle Detection (systém SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu)*1	ON / OFF	376	221
	Driver Monitoring System (systém moniturující řidiče)*1	ON / OFF	390	221
Speed Assistance (asistence pro rychlost jízdy)	Speed Limiter (Omezovač rychlosti jízdy)*1	Manual (manuální)/Intelligent	Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.	—
	Intelligent Speed Limiter Offset Speed (odchylka rychlosti intel. omezovače rychlosti jízdy)	-10 km/h až +10 km/h		
Others (ostatní)	Warning Volume (hlasitost akust. signálů)	Min (min.)/Mid (střední)/Max (max.)	374, 388 a *2	—
	Units (jednotky)	km, km/h, Litre (km, km/h, litry) / Miles, MPH, Gallon (míle, mil/h, galon)	162 a 194	221

*1: Pokud je ve výbavě
*2: Bližší informace o systému EyeSight najdete v návodu k obsluze systému EyeSight.

– POKRAČOVÁNÍ –

▽ Symbol profilu řidiče

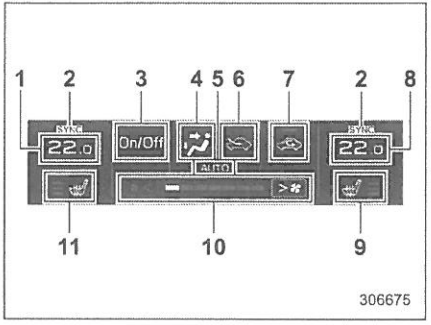
Zkontrolujte data řidiče dotykem na 👤 (symbol profilu řidiče). Bližší informace najdete v samostatném návodu k obsluze navigačního systému / audiosystému.

▽ Symbol HOME

Počáteční menu se zobrazí po dotyku na ⌂ (HOME).

▽ Displej ovládání klimatizace

Na displeji se zobrazí stav klimatizačního zařízení.

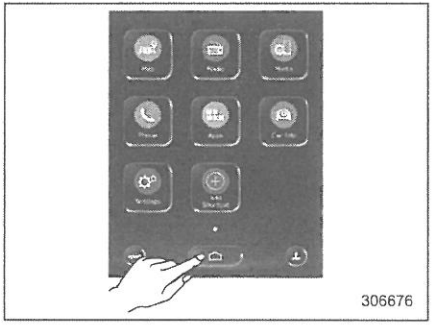


1) Zobrazení nastavené teploty (vlevo)
2) Indikace režimu SYNC
3) Tlačítko ON/OFF regulace klimatizace
4) Režim proudění vzduchu
5) Regulační režim klimatizace
6) Výběr způsobu přivádění vzduchu
7) Individualizovatelný symbol
8) Zobrazení nastavené teploty (vpravo)
9) Indikace vyhřívání (pravého) sedadla*1
10) Indikace počtu otáček ventilátoru
11) Indikace vyhřívání (levého) sedadla*1

*1: Pokud je ve výbavě

Když ovládáte systém regulace klimatizačního zařízení, přepíná se hlavní displej na obslužný displej klimatizace. Podrobnější informace najdete v části "Ovládací panel klimatizačního zařízení" ☞s.271.

▼ Hlavní displej



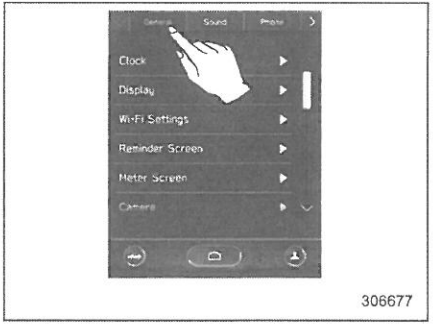
Hlavní displej se vyvolá dotykem na pole ⌂ (HOME).

V tomto návodu k obsluze jsou popsaná následující nastavení. Bližší informace o dalších položkách najdete v samostatném návodu k obsluze navigačního systému / audiosystému.

– "Settings (nastavení)" → "General (Obecné)"
– "Settings (nastavení)" → "Car (Vozidlo)"
– „Car Info (Info o vozidle)"

▽ Obecná nastavení

Zde najdete nastavení hodin a obecných položek menu.



1. Dotkněte se pole ⌂ (HOME).
2. → ⚙ (Settings (Nastavení))
3. → "General (Obecné)"
4. Vyberte požadované menu.

Následující položky je možné přizpůsobit manuálně Vašim osobním požadavkům.

Položka			Možná nastavení	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu	Odkaz na stránku s postupem nastavení
1. Menu	2. Menu	3. Menu			
General (Obecné)	Clock (Hodiny)	Time Setting (Nastavení času) *1	AUTO (AUTOM.)/Manual (Manuální)	240	240
		Time Setting (Nastavení času) *2	Sync With Phone (Synchr. s telefonem) / Manual (Manuálně)		
		Time Zone (Časová zóna)*3	Zobrazovaná časová zóna závisí na lokalitě trhu		221
		Daylight Saving Time (Letní čas)*3	AUTO (AUTOM.)/ON (ZAP) (+1 hodina)/OFF (VYP)		221
		Clock Format (Formát času)	12H (12 H) / 24H (24 H)		221
	Display (Displej)	Display Off (Vypnutí displeje)	Vypnutí displeje.	—	221
		Brightness Dial (Nastavení jasu osvětlení)	ON / OFF	165	221
		Brightness/Contrast (Jas / Kontrast)	Nastavte jas a kontrast displeje.	221	221
	Wi-Fi Settings (Nastavení wi-fi)	Wi-Fi	ON / OFF	*4	—
		Connected to: (Spojeno s:)	Zvolte zaregistrované zařízení.		
		Available Wi-Fi Networks (Dostupné sítě wi-fi)	Add (Přidat)		
		Wi-Fi Protected Setup (Nastavení zabezp. wi-fi)	PIN Setup (Nastavení PINu)/Push Button Setup (Režim stisknutí tlačítka)		
		Registered Wi-Fi Networks (Uložené sítě wi-fi)	—		

– POKRAČOVÁNÍ –

Položka			Možná nastavení	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu	Odkaz na stránku s postupem nastavení
1. Menu	2. Menu	3. Menu			
General (Obecné)	Reminder Screen (Displej upomínky)	Maintenance (údržba)	ON / OFF	204	221
		Birthday (Narozeniny)	ON / OFF		221
		Anniversary (Výročí)	ON / OFF		221
	Meter Screen (Displej přístrojů)	Gauge Initial Movement (Počáteční pohyb přístrojových ručiček)	ON / OFF	162	221
		Meter Information Screen (Informační displej měřicích přístrojů)	Eco Gauge (Ukazatel Eko)/OUT TEMP (VENK. TEPL.) / Compass (Kompas)*1/Gas Range (Dojezdová vzdálenost)	196	221
				199	221
		Turn by Turn Screen Interruption (Přerušení displeje "krok za krokem")*3	ON / OFF	199	221
	Camera (Kamera)	Rear Camera Delay Control (Nastavení prodlevy zadní kamery)	ON / OFF	366	221
		Steering Angle Lines (Naváděcí linie řízení)	ON / OFF	369	221
	Climate control (Ovládání klimatizace)	Customise Climate Button (Tlačítko ovládání klimatizace)	A/C/MAX A/C/AUTO (AUTOM.)/Recirculation (Recirkulace)	280	221
	Language (Jazyk)*3	—	Zobrazovací jazyk závisí na lokalitě trhu	194 a 202	221
	Tire Pressure Units (Jednotky tlaku v pneumatikách)*3	—	kPa/PSi	228	221

Položka			Možná nastavení	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu	Odkaz na stránku s postupem nastavení
1. Menu	2. Menu	3. Menu			
General (Obecné)	Home Screen Shortcuts (Propojené aplikace úvodního displeje)	—	ON / OFF	*4	221
	Welcome Screen (Uvítací displej)	—	ON / OFF	196	221
	Goodbye Screen (Displej na rozloučenou)	—	ON / OFF	196	221
	Favourite Widgets (Oblíbené widgety)	—	Vyberte oblíbenou widgetu ze seznamu.	205	222
	Birthday List (Seznam narozenin)	—	Nastavení data narozenin	204	222
	Anniversary List (Seznam výročí)	—	Nastavení data výročí	204	223
	Periodic Rest Notification (Upozorňování na pravidelné přestávky)*3	—	ON / OFF	*4	—
	Software Update (Aktualizace softwaru)	Update (Aktualizovat)	Kontrola, zda existují aktualizace softwaru		
		Automatically Check for Updates (Automatické hledání aktualizací)	ON / OFF		
		Automatically Download Updates (Automatické stahování aktualizací)	ON / OFF		
	Factory Data Reset (Obnovení nastavení z výroby)	—	Reset (Resetovat.)/Cancel (Zrušit)		

– POKRAČOVÁNÍ –

Položka			Možná nastavení	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu	Odkaz na stránku s postupem nastavení
1. Menu	2. Menu	3. Menu			
General (Obecné)	System Information (Systémové informace)	—	—	*4	—
	Free/Open Source Software Information (Informace o volně dostupném softwaru/softwaru z veřejného zdroje)	—	—		

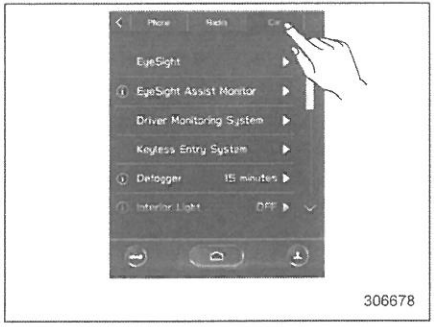
*1: Modely s navigačním systémem
*2: Modely bez navigačního systému
*3: Pokud je ve výbavě
*4: Bližší informace o audiosystému a navigačním systému najdete v samostatném návodu k obsluze těchto systémů.

POZNÁMKA

Vysvětlivky k jednotlivým položkám obdržíte po dotyku na symbol ⓘ.

▽ Nastavení vozidla

Nastavte systém EyeSight a vozidlo.



1. Dotkněte se pole ⌂ (HOME).
2. → ⚙ (Settings (Nastavení))
3. → "Car (vozidlo)"
4. Vyberte požadované menu.

– POKRAČOVÁNÍ –

Následující položky je možné přizpůsobit manuálně Vašim osobním požadavkům.

Položka			Možná nastavení	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu	Odkaz na stránku s postupem nastavení
1. Menu	2. Menu	3. Menu			
Car (Vozidlo)	EyeSight	Pre-Collision Braking (předkolizní brzdový systém)	Setting ON (Nastavení ZAP)/Setting OFF (Nastavení VYP)	Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.	—
		Emergency Lane Keeping Assist (nouzový systém aktivního sledování jízdního pruhu)	ON / OFF		
		Lane Departure Prevention Function (preventivní funkce proti vybočení z jízdního pruhu)	All Functions (Všechny funkce) / Lane Departure Prevention Function Only (Jen preventivní funkce proti vybočení z jízdního pruhu) / Warning Buzzer Only (Jen varovný akustický signál)/ OFF (VYP)		
		Alarm Method When Lane Deviation (druh alarmu při vybočení z jízdního pruhu)	Buzzer (Akustický tón)/Steering Vibration (vibrace volantu)		
		Cruise Control Acceleration Characteristics (akcelerační charakteristiky tempomatu)	Lv.1 (Eco) (stupeň 1 (Eko)) / Lv.2 (Comfort) (stupeň 2 (komfort)) / Lv.3 (Standard) (stupeň 3 (standard)) / Lv.4 (Dynamic) (stupeň 4 (dynamický))		
		Lead Vehicle Acquisition Sound (signál detekce vozidla vpředu)	ON / OFF		
		Speed Limiter (omezovač rychlosti)	Manual (manuální)/Intelligent		

Položka			Možná nastavení	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu	Odkaz na stránku s postupem nastavení
1. Menu	2. Menu	3. Menu			
Car (Vozidlo)	EyeSight	Intelligent Speed Limiter Offset Speed (Odchylka rychlosti intel. omezovače rychlosti jízdy)	-10 km/h až +10 km/h	Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.	—
		Lead Vehicle Moving Monitor Function (Monitorovací funkce pohybu vozidla vpředu)	ON / OFF		
		Select Drive on Left/Drive on Right (Volba levostranný/pravostranný provoz)	Right Lane (pravý jízdní pruh)/Left Lane (levý jízdní pruh)		
	EyeSight Assist Monitor (Podpůrný monitor systému EyeSight)	Red Indicator (Červená indikace)	ON / OFF		
		Yellow Indicator (Žlutá indikace)	ON / OFF		
		Green Indicator (Zelená indikace)	ON / OFF		
	Reverse Automatic Braking (Autom. brzdění při couvání)*1	Sonar Audible Alarm (Akustický alarm sonaru)	ON / OFF	379	221
		Automatic Braking (Automatické brzdění)	ON / OFF		
	Driver Monitoring System (Systém monitorující řidiče (DMS))*1	Driver Monitoring System (Systém monitorující řidiče (DMS))	ON / OFF	390	221
		Repeat Facial Scan (Opakovat sken obličeje)	Provedení rozpoznání uživatele		223
		User Recognition (Rozpoznání uživatele)	ON / OFF		221
		Auto Retract Seat on Entry (Autom. ods. sedadla při nastoupení)	ON / OFF		221
		Register User (Registrace uživatele)	Registruje uživatele		223

– POKRAČOVÁNÍ –

Položka			Možná nastavení	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu	Odkaz na stránku s postupem nastavení
1. Menu	2. Menu	3. Menu			
Car (Vozidlo)	Driver Monitoring System (Systém monitorující řidiče (DMS))*1	Update Seat and Mirror Position (Aktualizace polohy sedadla a zrcátek)	Ukládá znovu položku řidiče do paměti.	390	223
		Delete Driver Position (Vymazání polohy řidiče)	Maže položku řidiče.		223
		Delete User (Vymazání uživatele)	Vymaže registrovaného uživatele.		223
		Delete All Users (Vymazání všech uživatelů)	Vymaže všechny registrované uživatele.		223
	Keyless Entry System (Systém bezklíčového přístupu)	Hazard Warning Flasher (Výstražné osvětlení)	ON / OFF	130 a 134	221
		Security Relocking (Bezpečnostní zamykání)	20 seconds (20 sekund) / 30 seconds (30 sekund) / 40 seconds (40 sekund) / 50 seconds (50 sekund) / 60 seconds (60 sekund) / OFF (VYP)	134	221
	Demister (Vyhřívání oken)	—	15 minutes (15 minut) / Continuous (trvale)	260	221
	Interior Light (Osvětlení interiéru)	—	10 seconds (10 sekund) / 20 seconds (20 sekund) / 30 seconds (30 sekund) / OFF (VYP)	293	221
	One-Touch Lane Changer (Jednodotyková signalizace změny směru jízdy - trojblik)	—	ON / OFF	252	221

Položka			Možná nastavení	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu	Odkaz na stránku s postupem nastavení
1. Menu	2. Menu	3. Menu			
Car (Vozidlo)	Auto Door Lock/Unlock (autom. zamykání/odemykání dveří)	Auto Door Lock (automatické zamykání dveří)	Vehicle Speed (rychlost vozidla) / Shift into or out of PARK (přeřadit na (nebo z)*1 PARK)/OFF (VYP)	138	221
		Auto Door Unlock (automatické odemykání dveří)	Ignition OFF (zapalování VYP)/Driver Door Open (otevřené dveře řidiče)/ Shift into or out of PARK (přeřadit na (nebo z)*1 PARK)/ OFF (VYP)		221
	Rear Seat Reminder (připomínka zadního sedadla)	—	ON / OFF	59	237
	Door Mirror Setting (nastavení vnějších zrcátek)*1	Auto Electric Folding (elektrické automatické sklápění)	ON / OFF	266	221
		Reverse Tilt (naklápění při couvání)	ON / OFF	264	221
	Power Rear Gate (elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře)*1	Power Rear Gate Memory (paměť funkce zadních vyklápěcích dveří)	ON / OFF	149	221
	Vehicle Dynamics Control (řízení jízdní stability vozidla)	—	ON / OFF	337	221
	Auto Vehicle Hold (AVH) (autom. zabrzdění vozidla (AVH))	—	ON / OFF	348	221
	Auto Start Stop (autom. Stop-Start)	—	ON / OFF	358	221
	SUBARU Rear Vehicle Detection (systém SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu)*1	—	ON / OFF	377	221

– POKRAČOVÁNÍ –

Položka			Možná nastavení	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu	Odkaz na stránku s postupem nastavení
1. Menu	2. Menu	3. Menu			
Car (Vozidlo)	Režim X-MODE	—	Modely s 1 režimem: ON (ZAP)/ OFF (VYP) Modely se 2 režimy: Normal, Snow/ Dirt (sníh/nečistoty), Deep Snow/Mud (hluboký sníh / bláto)	340	221
	Steering Responsive Headlights (SRH) (aktivní natáčecí světlomety (SRH))*1	—	ON / OFF	246	221
	Warning Volume (hlasitost akust. signálů)	—	Min (min.)/Mid (střední)/Max (max.)	374, 388 a *2	221
	Units (jednotky)	—	km, km/h, Litre (km, km/h, litry) / Miles, MPH, Gallon (míle, mil/h, galon)	162 a 194	221
	TPMS Mode Setting (nastavení režimu TPMS)	—	Normal Mode (běžný režim)/Loading Mode (režim naložení)/Towing Mode (režim vlečení)	344	237

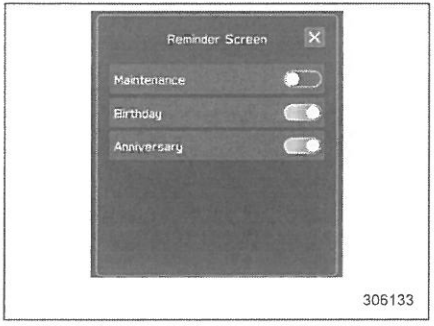
1: Pokud je ve výbavě
*2: Bližší informace o systému EyeSight najdete v návodu k obsluze systému EyeSight.

POZNÁMKA

Vysvětlivky k jednotlivým položkám obdržíte po dotyku na symbol ⓘ.

▼ Výběr položek menu na displeji

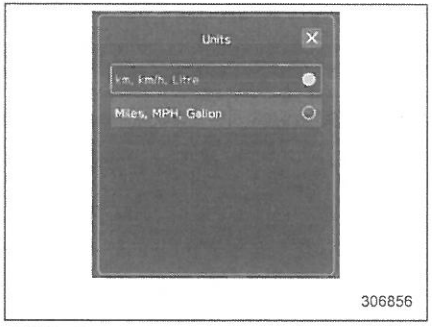
▽ Nastavení ZAP / VYP



Příklad

Dotkněte se položky menu, kterou hodláte změnit, a zvolte ZAP nebo VYP.

▽ Výběr



Příklad

Dotkněte se požadované položky.

▼ Nastavení položek menu na displeji

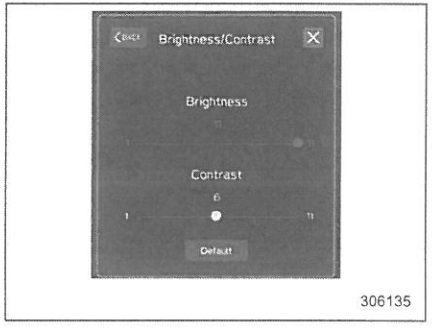
▽ Jas / kontrast

Nastavte jas a kontrast centrálního informačního displeje.

POZNÁMKA

"Brightness (Jas)" lze nastavovat jen v případě, že je "Brightness Dial (Nastavení jasu osvětlení) vypnuté. Viz "Obecná nastavení" s.210.

1. Dotkněte se pole (HOME).
2. → (Settings (Nastavení))
3. → "General (Obecné)"
4. → "Display (Displej)"
5. → "Brightness/Contrast (Jas / Kontrast)"

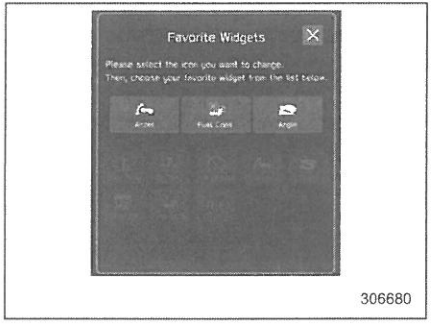


– POKRAČOVÁNÍ –

6. Upravte jas a kontrast posouváním symbolu ●.

Nastavení z výroby se obnovuje dotykem na symbol "Default (Standard)".

▽ Upřednostňované widgety



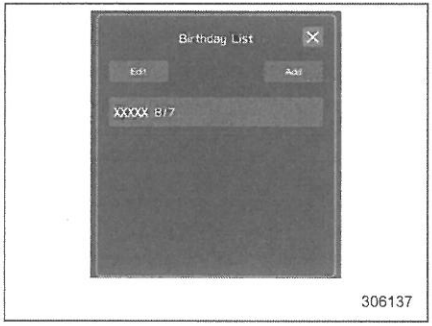
Menu na displeji oblíbených položek lze přizpůsobit.

1. Dotkněte se pole ⌂ (HOME).
2. → ⚙ (Settings (Nastavení))
3. → "General (Obecné)"
4. → "Favourite Widgets (Oblíbené widgety)"
5. Zvolte symbol zobrazovací položky.
6. Zvolte si položku ke zobrazení.

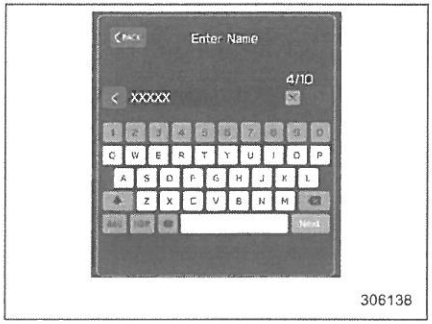
▽ Seznam narozenin

Když se narozeniny nebo výročí přiblíží, objeví se po přepnutí zapalování do polohy ON následující informace. Tuto funkci lze zapnout a vypnout v "Reminder Screen (Displej upomínek)". Podrobnosti najdete v části "Všeobecná nastavení" ☞s.210.

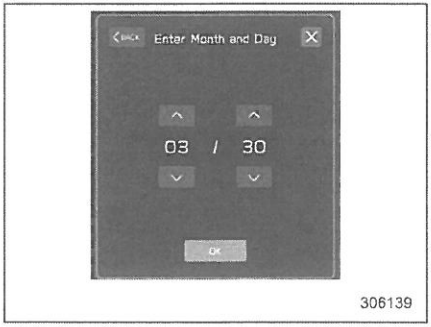
1. Dotkněte se pole ⌂ (HOME).
2. → ⚙ (Settings (Nastavení))
3. → "General (Obecné)"
4. → "Birthday List (Seznam narozenin)"



5. → "Add (Přidat)"



6. Zadejte jméno.
7. → "Next (Další)".



8. Zadejte datum.
9. → "OK"

POZNÁMKA

Do paměti lze uložit maximálně 5 dat narozenin.

▽ **Seznam výročí**

Postup nastavení výročí je stejný jako postup popsaný v části "Seznam narozenin" ☞s.222, v kroku 4 se však zvolí "Anniversary List (Seznam výročí)".

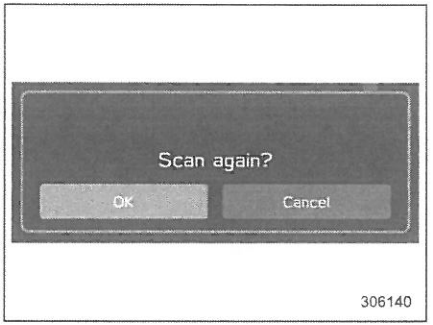
▽ **Systém moniturující řidiče (DMS) (pokud je ve výbavě)**

Nastavení systému monitorujícího řidiče (DMS) lze změnit. Informace o nastavení následujícího menu pro systém moniturující řidiče (DMS) najdete v části "Nastavení ZAP / VYP" ☞s.221.

- Driver Monitoring System (Systém moniturující řidiče (DMS))
- User Recognition (Rozpoznání uživatele)
- Auto Retract Seat on Entry (Autom. odsouvání sedadla při nastupování)

Opakování rozpoznávání obličeje:

1. Dotkněte se pole ⌂ (HOME).
2. → ⚙ (Settings (Nastavení))
3. → "Car (Vozidlo)"
4. → "Driver Monitoring System (Systém moniturující řidiče (DMS))"
5. → "Repeat Facial Scan (Opakovat sken obličeje)"



6. → "OK"
7. Seďte na sedadle řidiče, hleďte dopředu a vyčkejte několik okamžiků. Až se sken dokončí, zobrazí se na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD) ukončovací displej.

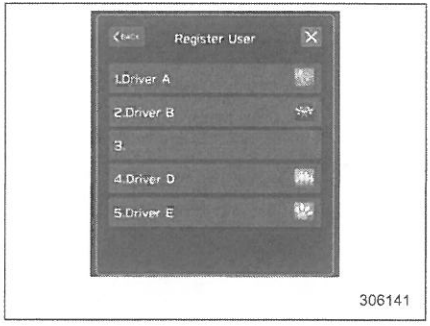
Registrace uživatele:

1. Usaďte se do správné polohy pro řízení a nastavte si polohu sedadla, polohy vnějších zpětných zrcátek a úhel naklopení vnějšího zpětného zrcátka při couvání.

POZNÁMKA

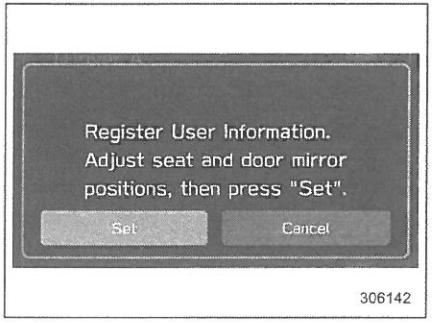
Když se přepne spínač zapalování do polohy "OFF" před ukončením registrace uživatele, informace o poloze sedadla, úhlu nastavení vnějších zpětných zrcátek a úhlu pro nachýlení zpětného zrcátka při couvání se do paměti neuloží.

2. Dotkněte se pole ⌂ (HOME).
3. → ⚙ (Settings (Nastavení))
4. → "Car (Vozidlo)"
5. → "Driver Monitoring System (Systém moniturující řidiče (DMS))"
6. → "Register User (Registrace uživatele)"

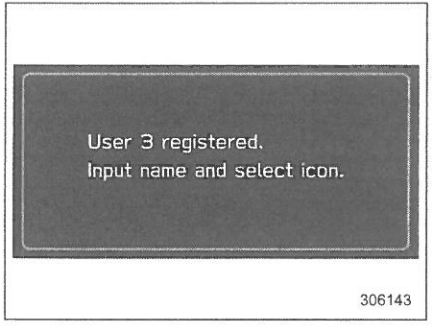


7. Zvolte požadovaného uživatele ze seznamu.

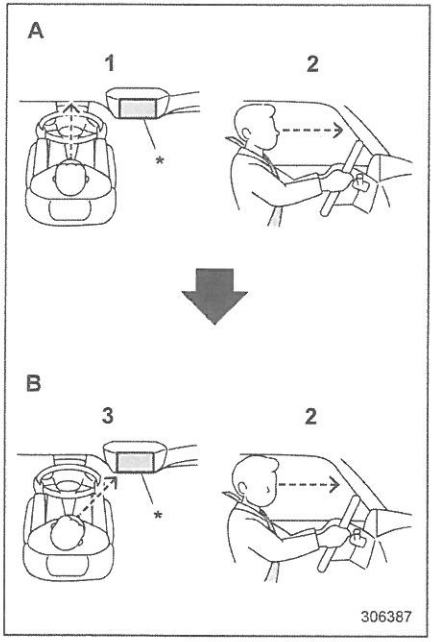
– POKRAČOVÁNÍ –



8. → "Set (Nastavit)"
9. Seďte na sedadle řidiče, hleďte dopředu a vyčkejte několik okamžiků.



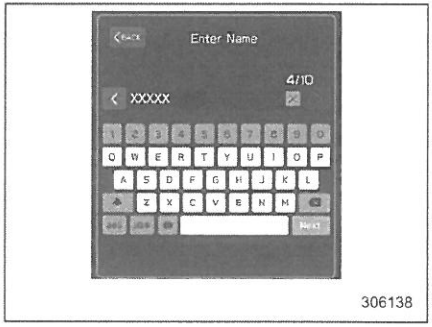
Až se displej změní, je ukládání rozpoznaného obličeje do paměti ukončené.



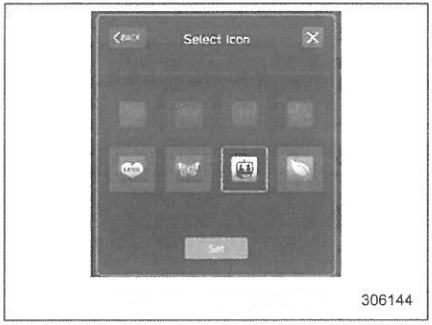
A) Směru dopředu
B) Směr k displeji
1) Hleďte dopředu.
2) Nesvěšujte bradu.
3) Pohlížejte směrem k displeji.
*: Displej

POZNÁMKA

- **Když se registrace uživatele nedaří, otočte svoji tvář podle obrázku směrem dopředu a poté k displeji.**
- **V některých případech se registrace uživatele nezdaří. Postupujte v takovém případě podle popisu v části "Systém moniturující řidiče (DMS)" ☞s.390.**
- **Když se zobrazí hlášení "Unable to register. Try again. (Registrace není možná. Zkuste to znovu.)", opakujte celý proces od kroku 5 znovu.**



10. Zadejte jméno.
11. → "Next (Další)"



12. Vyberte požadovaný symbol.
13. → "Set (Nastavit)"

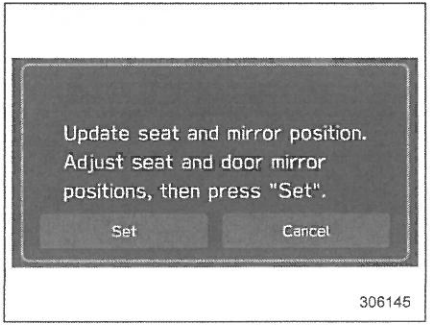
POZNÁMKA

• Volbou obsazeného paměťového čísla lze přepsat stávajícího zaregistrovaného uživatele. Když se registruje uživatel přepsáním paměťového místa, vynulují se osobní údaje o spotřebě pohonných hmot.

• Když je funkce „User Recognition (Rozpoznání uživatele)" vypnutá, nelze tuto položku zvolit.

Aktualizace polohy sedadla a zrcátek:

1. Dotkněte se pole ⌂ (HOME).
2. → ⚙ (Settings (Nastavení))
3. → "Car (Vozidlo)"
4. → "Driver Monitoring System (Systém moniturující řidiče (DMS))"
5. → "Update Seat and Mirror Position (Aktualizace polohy sedadla a zrcátek)"



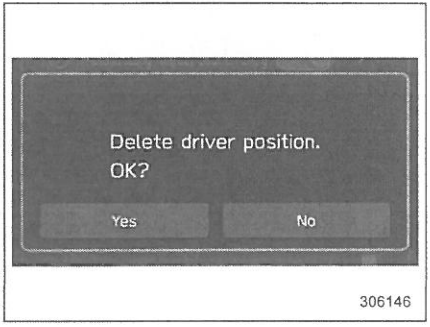
6. → "Set (Nastavit)"

POZNÁMKA

Když se přepne spínač zapalování do polohy "OFF" před ukončením registrace uživatele, informace o poloze sedadla, úhlu nastavení vnějších zpětných zrcátek a úhlu pro nachýlení zpětného zrcátka při couvání se do paměti neuloží.

Vymazání polohy řidiče:

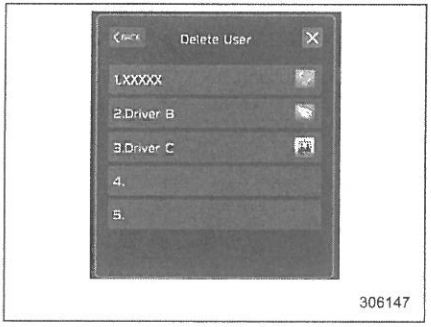
1. Dotkněte se pole ⌂ (HOME).
2. → ⚙ (Settings (Nastavení))
3. → "Car (Vozidlo)"
4. → "Driver Monitoring System (Systém moniturující řidiče (DMS))"
5. → "Delete Driver Position (Vymazání polohy řidiče)"



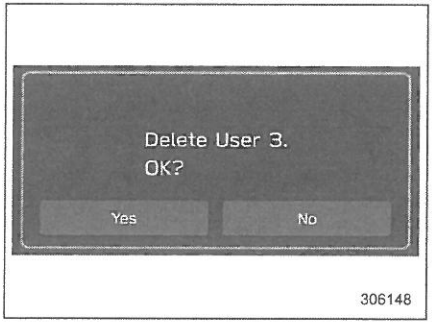
6. → "Yes (Ano)"

– POKRAČOVÁNÍ –

Vymazání uživatele:
1. Dotkněte se pole ⌂ (HOME).
2.→ ⚙ (Settings (Nastavení))
3. → "Car (Vozidlo)"
4. → "Driver Monitoring System (Systém moniturující řidiče (DMS))"
5. → "Delete User (Vymazat uživatele)"

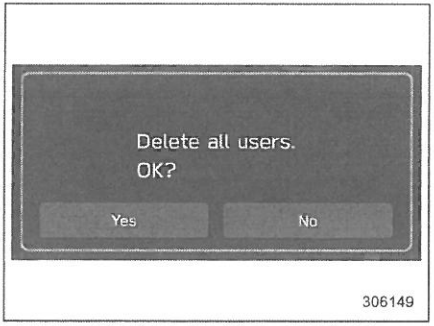


6. Zvolte požadovaného uživatele ze seznamu.



7. → "Yes (Ano)"

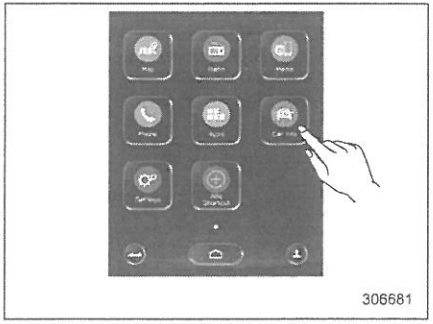
Vymazání všech uživatelů:
1. Dotkněte se pole ⌂ (HOME).
2. → ⚙ (Settings (Nastavení))
3. → "Car (Vozidlo)"
4. → "Driver Monitoring System (Systém moniturující řidiče (DMS))"
5. → "Delete All Users (Vymazat všechny uživatele)"



6.→ "Yes (Ano)"

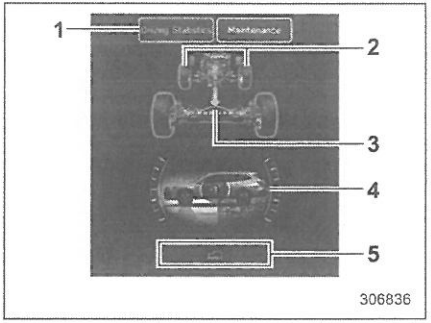
▼ Displej informací o vozidle

1. Počáteční menu se zobrazí po dotyku na ⌂ (HOME).



2. → Car Info (Info o vozidle)

▽ Displej jízdních statistik



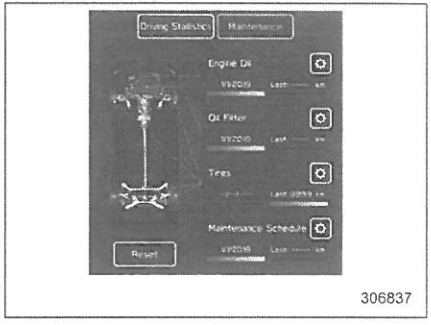
1) Jízdní statistika
2) Rejdový úhel volantu
3) Podmínky provozu
4) Poloha vozidla
5) Displej funkčních kontrolek

Tento displej zobrazuje jízdní stav vozidla a provozní stavy funkcí. Pokud je některá funkce v provozu, svítí nebo bliká odpovídající indikace.

POZNÁMKA

- **Zobrazená poloha vozidla se může od skutečné polohy odchylovat.**
- **Když se aktivuje režim X-MODE, změní se centrální informační displej na displej režimu X-MODE.**
- **Úhel nachýlení vozidla se nemění jen v závislosti na úhlu povrchu jízdní dráhy, ale také z důvodu vlivu rozmístění cestujících, nákladu, akcelerace nebo brzdění.**

▽ Displej údržby



Existuje možnost nastavit upomínky údržby.

Upomínka výměny motorového oleje:

1. Dotkněte se symbolu Maintenance (údržba) ve druhém menu na informačním displeji vozidla.
2. → ⚙ (Engine Oil (motorový olej))
3. Zvolte pro upomínku "Notification Date (datum upomínky)" nebo "Notification Distance (počet kilometrů do upomínky))".
4. → "Set (Nastavit)"
5. → ☒

– POKRAČOVÁNÍ –

Upomínka výměny filtru motorového oleje:
Postup nastavení je identický s "Engine Oil (motorový olej)", v kroku 2 však zvolte položku menu "Oil Filter (olejový filtr)".
Upomínka rotace pneumatik:
Postup nastavení je identický s "Engine Oil (motorový olej)", v kroku 2 však zvolte položku menu "Tires (pneumatiky)".
Nastavení plánu údržby:
Postup nastavení je identický s "Engine Oil (motorový olej)", v kroku 2 však zvolte položku menu "Maintenance Schedule (plán údržby)".

POZNÁMKA

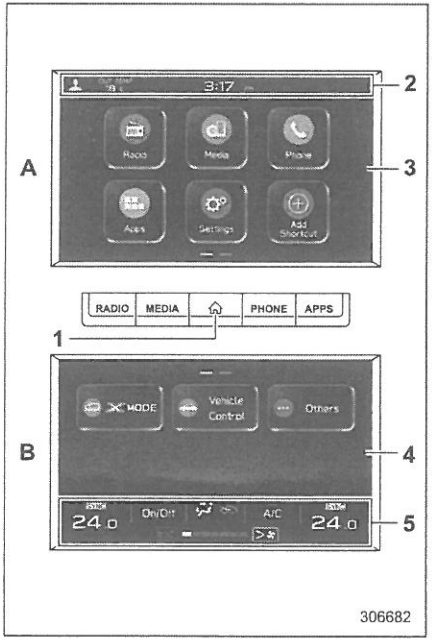
- **Nastavení se vynuluje dotykem na "Reset (vynulovat)".**
- **Návrat na standardní nastavení se provádí dotykem na "Update (aktualizovat)".**

■ Modely se 7 palcovým audio systémem s duálním displejem (pokud je ve výbavě)

POZNÁMKA

Informace o modelech s displejem 11,6 palce najdete v části "Modely s displejem 11,6 palce" ☞s.204.

▼ Hlavní displeje



A) Horní displej
B) Spodní displej
1) Tlačítko HOME (viz "Tlačítko HOME" ☞ s.228)
2) Stavová lišta (viz "Stavová lišta" ☞ s.205)
3) Horní hlavní displej (viz "Nastavení horního displeje" ☞s.229)
4) Spodní hlavní displej (viz "Nastavení spodního displeje" ☞s.232)
5) Displej ovládání klimatizace (viz "Displej ovládání klimatizace" ☞s.229)

Hlavní displeje se aktivují v době, kdy je spínač zapalování přepnutý do stavu "ACC" nebo "ON".

▼ Tlačítko HOME

Počáteční menu se vyvolá dotykem na symbol ⌂ (HOME).

▽ Stavová lišta

Na displeji se zobrazuje symbol profilu řidiče, venkovní teplota a hodiny.

POZNÁMKA

- **Ukazatel venkovní teploty zobrazuje teplotu v prostoru kolem senzoru. V následujících případech se nemusí teplota zobrazovat správně nebo může k aktualizaci zobrazené teploty docházet s prodlevou.**
  - **Při parkování nebo za jízdy nízkou rychlostí**
  - **Když se venkovní teplota náhle změní (například při zajíždění a vyjíždění do, resp. z podzemní garáže nebo při průjezdu tunelem)**

– **Když se nastartuje motor po určité době parkování**

- **Zobrazovací jednotku teploty nelze změnit.**
- **Čas lze zobrazovat ve 12-ti nebo 24-hodinovém formátu. Podrobné informace o nastavení najdete v části "Hodiny" ☞s.240.**
- **Nastavovací displej hodin se vyvolá dotykem na časový údaj na stavové liště. Viz "Hodiny" ☞s.240.**

▽ **Horní displej**

Podrobné informace o položkách najdete v části "Nastavení horního displeje" ☞s.229.

Bližší informace o následujícím menu najdete v samostatném návodu k obsluze navigačního systému / audiosystému.

- Rádio
- Media (Média)
- Phone (Telefon)
- Apps (Aplikace)
- Add Shortcut (Přidat propojení)

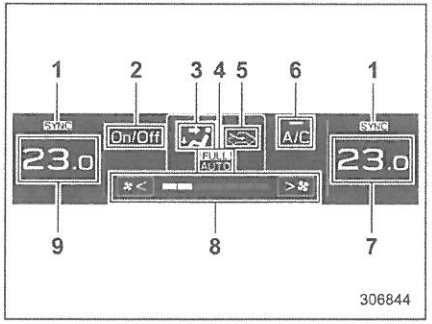
▽ **Spodní displej**

Podrobné informace o nastavovaných položkách najdete v části "Nastavení spodního displeje" ☞s.232.

Když se tento displej změní na ovládací displej klimatizačního zařízení, viz "Modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem" ☞s.272.

▽ **Displej ovládání klimatizace**

Na displeji se zobrazí stav klimatizačního zařízení.



1) Indikace režimu SYNC
2) Tlačítko "ON/OFF" regulace klimatizace
3) Režim proudění vzduchu
4) Regulační režim klimatizace
5) Výběr způsobu přivádění vzduchu
6) Individualizovatelný symbol
7) Zobrazení nastavené teploty (vpravo)
8) Indikace počtu otáček ventilátoru
9) Zobrazení nastavené teploty (vlevo)

Když ovládáte systém regulace klimatizačního zařízení, přepíná se hlavní displej na obslužný displej klimatizace. Podrobnosti o obsluze regulace klimatizačního zařízení najdete v části "Ovládací panel klimatizačního zařízení" ☞s.271.

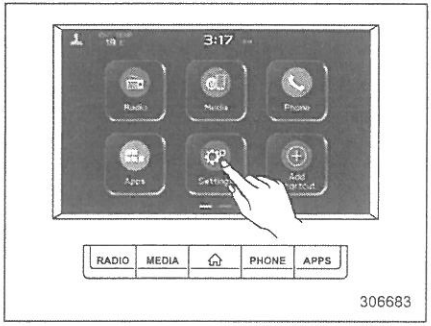
▼ **Nastavení horního displeje**

V tomto návodu k obsluze se vysvětlují nastavení položek menu "General (Obecné). Bližší informace o dalších položkách najdete v samostatném návodu k obsluze navigačního systému / audiosystému.

▽ **Obecná nastavení**

V menu "General (Obecné)" se nastavuje displej, jazyk a čas.

1. Stiskněte ⌂ (HOME).



2. Dotkněte se symbolu ⚙ (Settings (Nastavení)).
3. → "General (Obecné)"
4. Vyberte požadované menu.

Následující položky je možné přizpůsobit manuálně Vašim osobním požadavkům.

Položka			Možná nastavení	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu	Odkaz na stránku s postupem nastavení
1. Menu	2. Menu	3. Menu			
General (Obecné)	Clock (Hodiny)	Time Setting (Nastavení času)	Sync With Phone (Synchr. s telefonem) / Manual (Manuálně)	240	240
		Clock Format (Formát času)	12H (12 H) / 24H (24 H)		241
	Display (Displej)	Display Off (Vypnutí displeje)	Vypnutí displeje.	—	237
		Brightness Dial (Nastavení jasu osvětlení)	ON / OFF	—	237
		Brightness/Contrast (Jas / Kontrast)	Nastavte jas a kontrast displeje a obrazu z kamery.	—	237
	Reminder Screen (Displej upomínky)	Maintenance (Údržba)	ON / OFF	204	239
		Birthday (Narozeniny)	ON / OFF		222
		Anniversary (Výročí)	ON / OFF		223
	Meter Screen (Displej přístrojů)	Gauge Initial Movement (Počáteční pohyb přístrojových ručiček)	ON / OFF	162	221
		Meter Information Screen (Informační displej měřicích přístrojů)	Eco Gauge (Ukazatel Eko)/OUT TEMP (VENK. TEPL.) / Clock (Hodiny) / Gas Range (Dojezdová vzdálenost)	196	221
	Camera (Kamera)	Rear Camera Delay Control (Nastavení prodlevy zadní kamery)	ON / OFF	366	221
		Steering Angle Lines (Naváděcí linie řízení)	ON / OFF	369	221
	Climate control (Ovládání klimatizace)	Customise Climate Button (Tlačítko ovládání klimatizace)	A/C/MAX A/C/AUTO (AUTOM.)/Recirculation (Recirkulace)	281	221
	Languages (jazyky)	—	Zobrazovací jazyk závisí na lokalitě trhu	194 a 202	221

Položka			Možná nastavení	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu	Odkaz na stránku s postupem nastavení
1. Menu	2. Menu	3. Menu			
General (Obecné)	Tire Pressure Units (Jednotky tlaku v pneumatikách)*1	—	kPa/PSi	199	221
	Home Screen Shortcuts (Propojené aplikace úvodního displeje)	—	ON / OFF	*2	221
	Welcome Screen (Uvítací displej)	—	ON / OFF	203	221
	Goodbye Screen (Displej na rozloučenou)	—	ON / OFF	203	221
	Birthday List (Seznam narozenin)	—	Nastavení data narozenin	207	222
	Anniversary List (Seznam výročí)	—	Nastavení data výročí	207	223
	Factory Data Reset (Obnovení nastavení z výroby)	—	Reset (Resetovat.)/Cancel (Zrušit)	*2	—
	System Information (Systémové informace)	—	—		
	Free/Open Source Software Information (Informace o volně dostupném softwaru/softwaru z veřejného zdroje)	—	—		

*1: Pokud je ve výbavě
*2: Bližší informace o audiosystému a navigačním systému najdete v samostatném návodu k obsluze těchto systémů.

POZNÁMKA

Vysvětlivky k jednotlivým položkám obdržíte po dotyku na symbol ⓘ.

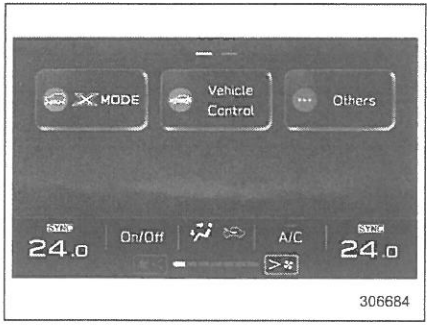
– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Nastavení spodního displeje

Dotkněte se symbolu ⚙ (Car Settings (Nastavení vozidla)). Viz "Symboly pro nastavení vozidla" ☞s.234.
Tento displej zobrazuje jízdní stav vozidla a provozní stavy funkcí. Viz "Jízdní statistiky" ☞s.238.

Nastavte časový plán údržby. Viz "Údržba" ☞s.239.

▽ Nastavování vozidla za jízdy

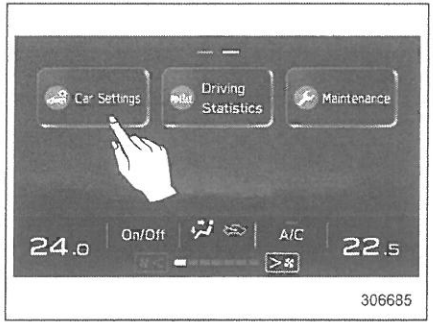


Položky menu, které lze nastavovat za jízdy, si zobrazíte dotykem na ⚙ (X-MODE), ⚙ (Vehicle Control (řídicí systém vozidla)) nebo ⚙ (Others (ostatní)).

Položka			Možná nastavení	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu	Odkaz na stránku s postupem nastavení
1. Menu	2. Menu	3. Menu			
Režim X-MODE	—	—	ON / OFF	340	237
Vehicle Control (řídicí systém vozidla)	Vehicle Dynamics Control (řízení jízdní stability vozidla)	—	ON / OFF	337	237
	Auto Vehicle Hold (AVH) (autom. zabrzdění vozidla (AVH))	—	ON / OFF	348	237
Others (ostatní)	Units (jednotky)	—	km, km/h, Litre (km, km/h, litry) / Miles, MPH, Gallon (míle, mil/h, galon)	162 a 194	237
	Auto Start Stop (autom. Stop-Start)	—	ON / OFF	358	237

– POKRAČOVÁNÍ –

▽ **Symboly pro nastavení vozidla**



1. Stiskněte ⌂ (HOME).
2. Dotkněte se symbolu ⚙ (Car Settings (Nastavení vozidla)).

Následující položky je možné přizpůsobit manuálně Vašim osobním požadavkům.

Položka			Možná nastavení	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu	Odkaz na stránku s postupem nastavení
1. Menu	2. Menu	3. Menu			
Car Settings (nastavení vozidla)	Keyless Entry System (systém bezklíčového přístupu)	Hazard Warning Flasher (výstražné osvětlení)	ON / OFF	135	237
		Security Relocking (bezpečnostní zamykání)	20 seconds (20 sekund) / 30 seconds (30 sekund) / 40 seconds (40 sekund) / 50 seconds (50 sekund) / 60 seconds (60 sekund) / OFF (VYP)	134	221
	Demister (vyhřívání oken)	—	15 minutes (15 minut) / Continuous (trvale)	260	237
	Interior Light (osvětlení interiéru)	—	10 seconds (10 sekund) / 20 seconds (20 sekund) / 30 seconds (30 sekund) / OFF (VYP)	292	237
	One-Touch Lane Changer (jednodotyková signalizace změny směru jízdy - trojblik)	—	ON / OFF	252	237
	Auto Door Lock/Unlock (autom. zamykání/odemykání dveří)	Auto Door Lock (automatické zamykání dveří)	Vehicle Speed (rychlost vozidla)/Shift into or out of PARK (přeřadit na (nebo z) PARK)/OFF (VYP)	137	237
		Auto Door Unlock (automatické odemykání dveří)	Ignition OFF (zapalování VYP)/Driver Door Open (otevřené dveře řidiče)/ Shift into or out of PARK (přeřadit na (nebo z) PARK)/ OFF (VYP)		237
	Rear Seat Reminder (připomínka zadního sedadla)	—	ON / OFF	59	237

– POKRAČOVÁNÍ –

Položka			Možná nastavení	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu	Odkaz na stránku s postupem nastavení
1. Menu	2. Menu	3. Menu			
Car Settings (nastavení vozidla)	Power Rear Gate (elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře)*	Power Rear Gate Memory (paměť funkce zadních vyklápěcích dveří)	ON / OFF	149	237
	Vehicle Dynamics Control (řízení jízdní stability vozidla)	—	ON / OFF	337	237
	Auto Vehicle Hold (AVH) (autom. zabrzdění vozidla (AVH))	—	ON / OFF	345	237
	Auto Start Stop (autom. Stop-Start)	—	ON / OFF	358	237
	Režim X-MODE	—	ON / OFF	340	237
	Units (jednotky)	—	km, km/h, Litre (km, km/h, litry) / Miles, MPH, Gallon (míle, mil/h, galon)	162 a 194	237
	TPMS Mode Setting (nastavení režimu TPMS)	Normal Mode (běžný režim)/ Loading Mode (režim naložení)/ Towing Mode (režim vlečení)	—	344	237

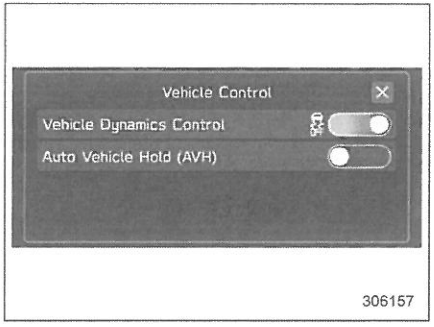
*: Pokud je ve výbavě

POZNÁMKA

Vysvětlivky k jednotlivým položkám obdržíte po dotyku na symbol ⓘ.

▼ Výběr položek menu na displeji

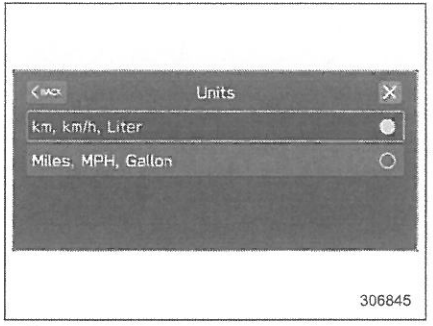
▽ Nastavení ZAP / VYP



Příklad

Dotkněte se položky menu, kterou hodláte změnit, a zvolte ZAP nebo VYP.

▽ Výběr



Příklad

Dotkněte se požadovaného nastavení.

▼ Nastavení položek menu na displeji

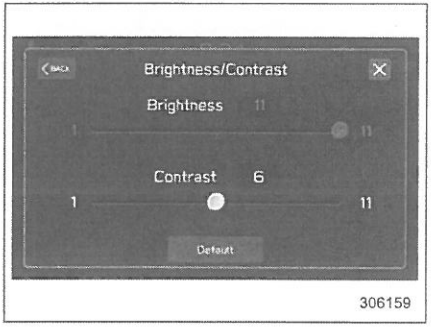
▽ Jas / kontrast

Nastavte jas a kontrast centrálního informačního displeje.

POZNÁMKA

"Brightness (Jas)" lze nastavovat jen v případě, že je "Brightness Dial (Nastavení jasu osvětlení) vypnuté. Viz "Obecná nastavení" ☞s.229.

1. Dotkněte se pole (HOME).
2. → (Settings (Nastavení))
3. → "General (Obecné)"
4. → "Display (Displej)"
5. → "Brightness/Contrast (Jas / Kontrast)"



– POKRAČOVÁNÍ –

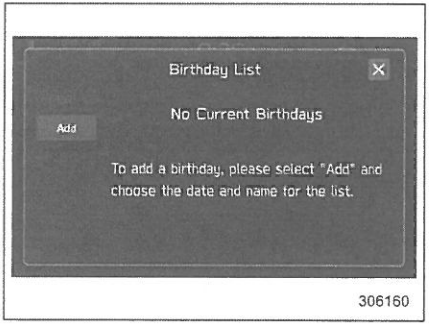
6. Upravte jas a kontrast posouváním symbolu ●.

Nastavení z výroby se obnovuje dotykem na symbol "Default (Standard)".

▽ Seznam narozenin

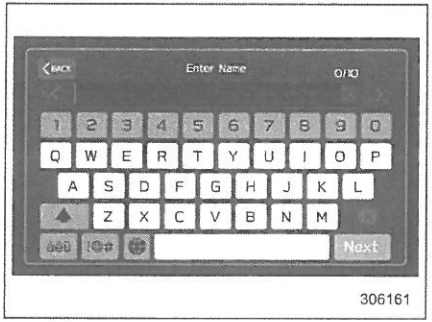
Když se narozeniny nebo výročí přiblíží, objeví se po přepnutí zapalování do polohy ON následující informace. Tuto funkci lze zapnout a vypnout v "Reminder Screen (Displej upomínek)". Podrobnosti najdete v části "Všeobecná nastavení" ☞s.229.

1. Dotkněte se pole ⌂ (HOME).
2. → ⚙ (Settings (Nastavení))
3. → "General (Obecné)"
4. → "Birthday List (Seznam narozenin)"



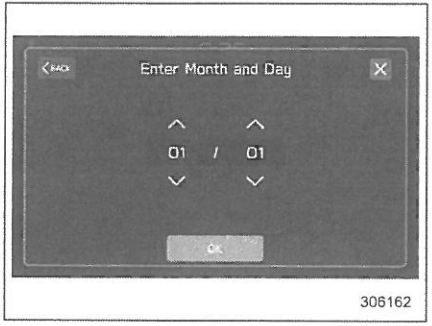
306160

5. → "Add (Přidat)"



306161

6. Zadejte jméno.
7. → "Next (Další)"



306162

8. Zadejte datum.
9. → "OK"

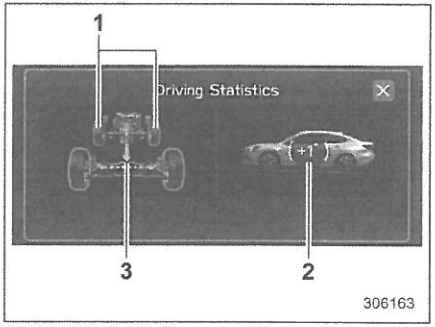
POZNÁMKA

Do paměti lze uložit maximálně 5 dat narozenin.

▽ Seznam výročí

Postup nastavení výročí je stejný jako postup popsaný v části "Seznam narozenin" ☞s.238, v kroku 4 se však zvolí "Anniversary List (Seznam výročí)".

▼ Jízdní statistiky



306163

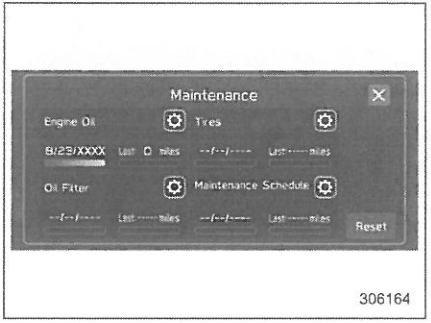
1) Rejdový úhel volantu
2) Poloha vozidla
3) Podmínky provozu

Tento displej zobrazuje jízdní stav vozidla a provozní stavy funkcí. Pokud je některá funkce v provozu, svítí nebo blikají odpovídající indikace.

POZNÁMKA

- **Zobrazená poloha vozidla se může od skutečné polohy odchylovat.**
- **Když se aktivuje režim X-MODE, změní se centrální informační displej na displej režimu X-MODE.**
- **Úhel nachýlení vozidla se nemění jen v závislosti na úhlu povrchu jízdní dráhy, ale také z důvodu vlivu rozmístění cestujících, nákladu, akcelerace nebo brzdění.**

▼ Údržba



Existuje možnost nastavit upomínky údržby.

Nastavení pro motorový olej:

1. Dotkněte se symbolu (Maintenance (údržba)).
2. → (Engine Oil (motorový olej))
3. Zvolte pro upomínku "Notification Date (datum upomínky)" nebo "Notification Distance (počet kilometrů do upomínky))".
4. → "Set (Nastavit)"
5. → ☒

Nastavení pro olejový filtr:

Postup nastavení je identický s "Engine Oil (motorový olej)", v kroku 2 však zvolte položku menu "Oil Filter (olejový filtr)".

Nastavení pro pneumatiky:

Postup nastavení je identický s "Engine Oil (motorový olej)", v kroku 2 však zvolte položku menu "Tires (pneumatiky)".

Nastavení plánu údržby:

Postup nastavení je identický s "Engine Oil (motorový olej)", v kroku 2 však zvolte položku menu "Maintenance Schedule (plán údržby)".

POZNÁMKA

- **Nastavení se vynuluje dotykem na "Reset (vynulovat)".**
- **Návrat na standardní nastavení se provádí dotykem na "Update (aktualizovat)".**

– POKRAČOVÁNÍ –

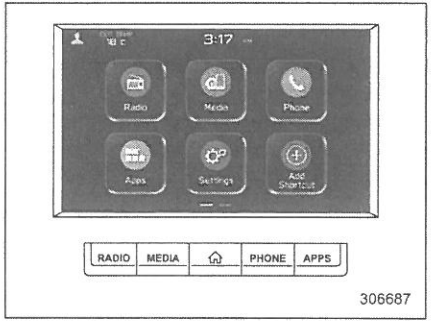
3-8. Hodiny

U modelů s originálním navigačním systémem resp. audiosystémem SUBARU lze nastavovat hodiny automaticky nebo manuálně.

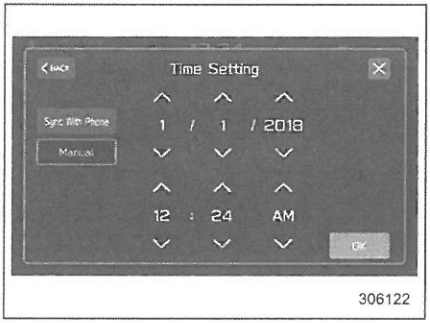
■ Manuální nastavení hodin

▼ Modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem

1. Přepněte spínač zapalování do stavu "ON".



2. Stiskněte ⌂ (HOME).
3. Dotkněte se symbolu ⚙ (Settings (Nastavení)).
4. → "General (Obecné)"
5. → "Clock (Hodiny)"
6. → "Time Setting (Nastavení času)"



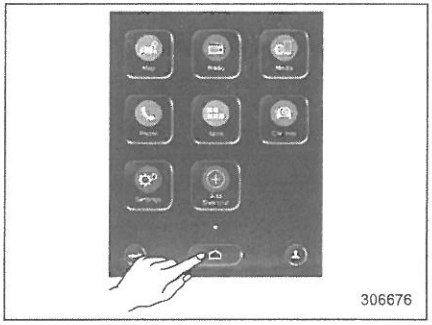
7. → "Manual (Manuální)"
8. → ∧ nebo ∨
9. → "OK"

POZNÁMKA

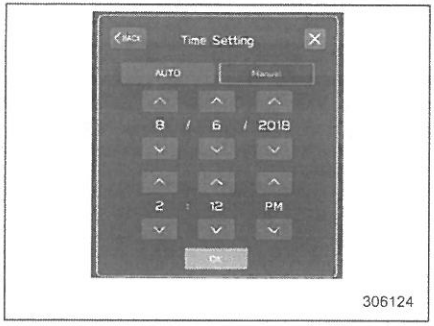
Displej pro nastavení hodin lze také vyvolat dotykem na časový údaj na stavové liště.

▼ Modely s displejem 11,6 palce

1. Přepněte spínač zapalování do stavu "ON".



2. Dotkněte se pole ⌂ (HOME).
3. → ⚙ (Settings (Nastavení))
4. → "General (Obecné)"
5. → "Clock (Hodiny)"
6. → "Time Setting (Nastavení času)"



306124

7. → "Manual (Manuální)"
8. → ∧ nebo ∨
9. → "OK"

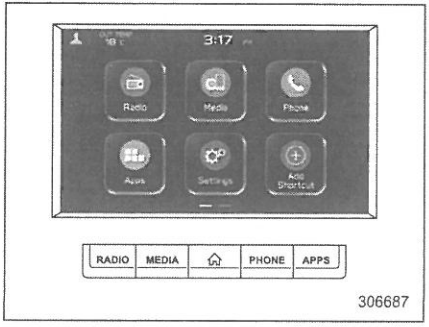
POZNÁMKA

Displej pro nastavení hodin lze také vyvolat dotykem na časový údaj na stavové liště.

Automatické nastavení hodin

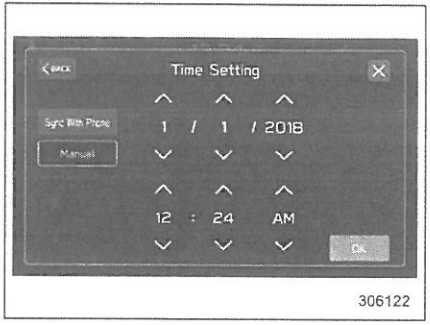
▼ Modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem

1. Přepněte spínač zapalování do stavu "ON".



306687

2. Stiskněte ⌂ (HOME).
3. Dotkněte se symbolu ⚙ (Settings (Nastavení)).
4. → "General (Obecné)"
5. → "Clock (Hodiny)"
6. → "Time Setting (Nastavení času)"



306122

7. → "Sync With Phone (Synchr. s telefonem)"

Hodiny se nastavují a přizpůsobují automaticky, když se připojí chytrý telefon přes Bluetooth® za účelem přenosu dat telefonního seznamu.

1. Přihlaste chytrý telefon do audiosystému. Podrobnosti naleznete v části "Nastavení Bluetooth" v samostatném návodu pro audiosystém / navigační systém.
2. Přeneste do systému data telefonního seznamu. Podrobnosti naleznete v části "Nastavení Bluetooth" v samostatném návodu pro audiosystém / navigační systém. Hodiny se nastaví automaticky.

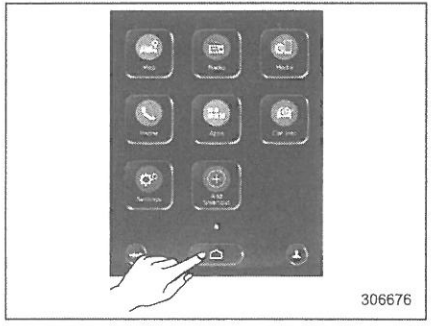
– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

V závislosti na modelu chytrého telefonu bude možná nezbytné upravit nastavení na chytrém telefonu. (Například pro operační systém iOS nebo jiné modely bude eventuálně nutné aktivovat nastavení zasílání zpráv.) Podrobnosti lze vyhledat v návodu k obsluze připojeného chytrého telefonu.

▼ **Modely s displejem 11,6 palce**

1. Přepněte spínač zapalování do stavu "ON".



2. Dotkněte se pole ⌂ (HOME).
3. → ⚙ (Settings (Nastavení))
4. → "General (Obecné)"
5. → "Clock (Hodiny)"
6. → "Time Setting (Nastavení času)"
7. Modely s navigačním systémem:
→ "Auto (Automaticky)"
Modely bez navigačního systému:
→ "Sync With Phone (Synchr. s telefonem)"

▽ **Modely s navigačním systémem**

Po dobu příjmu signálu GPS se hodiny nastavují automaticky.

▽ **Modely bez navigačního systému**

Hodiny se nastavují a přizpůsobují automaticky, když se připojí chytrý telefon přes Bluetooth® za účelem přenosu dat telefonního seznamu.
1. Přihlaste chytrý telefon do audiosystému. Podrobnosti naleznete v části "Nastavení Bluetooth" v samostatném návodu pro audiosystém / navigační systém.
2. Přeneste do systému data telefonního seznamu. Podrobnosti naleznete v části "Nastavení Bluetooth" v samostatném návodu pro audiosystém / navigační systém. Hodiny se nastaví automaticky.

POZNÁMKA

V závislosti na modelu chytrého telefonu bude možná nezbytné upravit nastavení na chytrém telefonu. (Například pro operační systém iOS nebo jiné modely bude eventuálně nutné aktivovat nastavení zasílání zpráv.) Podrobnosti lze vyhledat v návodu k obsluze připojeného chytrého telefonu.

3-9. Spínač osvětlení

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Když je vypnutý motor, nepoužívejte osvětlení po delší dobu, protože se může vybít akumulátor.**
- **Před opuštěním vozidla dbejte, aby byl spínač osvětlení vypnutý. Když opustíte vozidlo na delší dobu a spínač osvětlení bude přepnutý do jiné polohy než "Vyp", může se vybít akumulátor.**

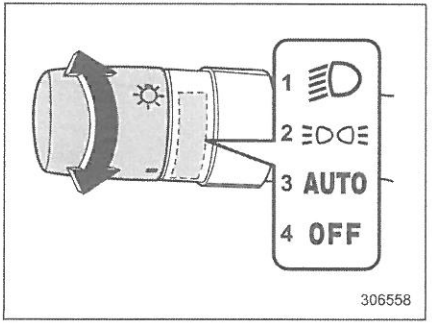
Spínačem osvětlení lze pohybovat pouze v případě, kdy je startovací tlačítko zapalování přepnuté do stavu "ON" nebo "ACC".
Bez ohledu na polohu spínače osvětlení dochází ke zhasnutí osvětlení po vypnutí startovacího tlačítka zapalování.

POZNÁMKA

Spínač osvětlení lze ovládat i při vypnutém startovacím tlačítku.

Pokud se otevřou dveře řidiče, když jsou světlomety za těchto podmínek stále ještě rozsvícené, upozorní řidiče na stále ještě svítící světlomety akustický signál.

■ Světlomety



1) Druhá poloha
2) První poloha
3) Poloha automatické funkce
4) Poloha VYP

Světlomety se zapínají otočením knoflíku na konci ovládací páčky ukazatelů směru jízdy.

Druhá poloha:
Rozsvícené jsou světlomety, přední obrysová světla, osvětlení přístrojové desky, koncové svítilny a osvětlení registrační značky.

První poloha:
Rozsvícené jsou přední obrysová světla, osvětlení přístrojové desky, koncové svítilny a osvětlení registrační značky.

Poloha "AUTO":
Když je spínač zapalování přepnutý do stavu "ON", pak se v závislosti na okolních světelných podmínkách **automaticky rozsvěcejí a zhasínají** světlomety, přední obrysová světla, osvětlení přístrojové desky, zadní obrysové svítilny a osvětlení registrační značky.

Poloha VYP:
Všechna světla jsou zhasnutá.

POZNÁMKA

- **Pokud se nachází spínač osvětlení v poloze "AUTO" a světlomety se nerozsvítily, když je venku tma, otočte spínač osvětlení do druhé polohy. Když toto nastane, doporučujeme Vám nechat Váš automobil neprodleně překontrolovat servisem Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Citlivost rozsvěcování / zhasínání světlometů může změnit prodejce SUBARU. Obraťte se za tímto účelem na Vašeho prodejce SUBARU.**

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ **Automatické rozsvěcování / zhasínání světlometů spřáhnuté se stírači oken**

Když je spínač osvětlení přepnutý do polohy "AUTO", rozsvítí se světlomety automaticky, když vykonají stírače předního okna několik stíracích cyklů. Světlomety zhasnou automaticky asi 1 minutu po zastavení stíračů předního okna.

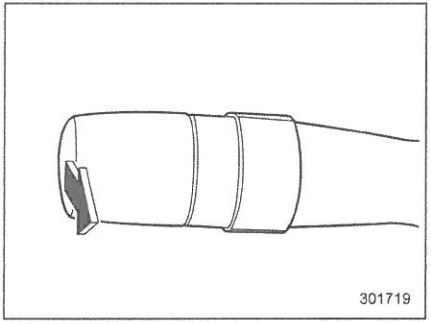
Nastavení této funkce na ON/OFF může změnit prodejce SUBARU. Obraťte se za účelem zjištění dalších podrobností na Vašeho prodejce SUBARU.

▼ **Nastavení prodlevy zhasínání světlometů**

Nastavení prodlevy zhasínání světlometů nechává rozsvícené světlomety atd, aby se usnadnilo vystupování z automobilu v noci nebo na tmavých místech.

POZNÁMKA

Nastavení z výroby (standardní nastavení) doby svícení světlometů a svítilen venkovního osvětlení je 30 sekund. Toto nastavení může prodejce SUBARU změnit na VYP (vypnout), dobu svícení 30 sekund, 60 sekund nebo 90 sekund. Za účelem získání dalších podrobných informací Vám doporučujeme obrátit se na prodejce SUBARU.



Když se vypne spínač zapalování a spínač osvětlení se nachází v poloze "AUTO" nebo "OFF", rozsvítí se tlumená světla a některé svítilny vnějšího osvětlení vozidla, když přitáhnete páčku ukazatelů směru jízdy směrem k sobě, následovně.

- Svítí po dobu 30 sekund po zavření dveří řidiče.
- Svítí, dokud nestisknete dvakrát po sobě zamykací tlačítko na přístupovém klíči.
- Svítí, dokud se nedotknete dvakrát po sobě senzoru zamykání dveří na dveřní klice.

POZNÁMKA

- Světlomety a některé svítilny vnějšího osvětlení vozidla zhasínají, když se v době, kdy osvětlení svítí po dobu prodlevy zhasínání, provede některý z následujících úkonů:

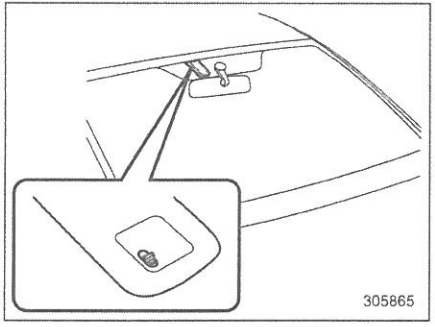
– Otočíte spínačem zapalování do polohy "ON".

– Přitáhnete páčku ukazatelů směru jízdy k sobě.

– Přepnete spínač osvětlení do jiné polohy než "AUTO" nebo "OFF".

- Když se neotevřou, resp. nezavřou dveře řidiče, zhasíná toto osvětlení po uplynutí 3 minut.

▼ **Senzor automatického rozsvěcování / zhasínání světlometů (senzor deště/intenzity světla)**

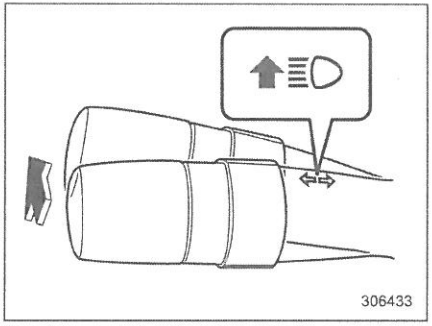


Tento senzor se nachází na předním okně, jak znázorňuje obrázek.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se na senzor nebo do jeho blízkosti upevní nějaký předmět, nemusí eventuálně senzor korektně snímat intenzitu světla v okolním prostředí a funkce automatického rozsvěcování / zhasínání nemusí pracovat správně.

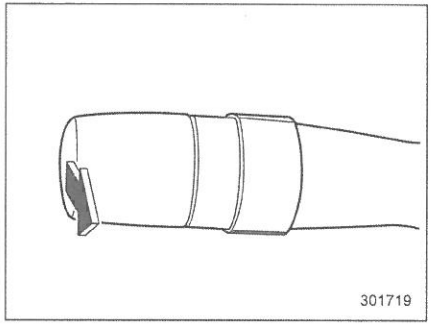
■ Dálková / tlumená světla (ztlumení)



Když se na tmavém místě nachází přepínač světel v poloze "≡D" nebo "**AUTO**", rozsvítí se světlomety.
Když zatlačíte páčku dopředu a pustíte ji, rozsvítí se dálkové světlo. Když zatáhnete páčku dozadu a pustíte ji, rozsvítí se tlumené světlo.
U modelů s funkcí adaptivních světlometů (ADB) se systém ADB zapíná, když se spínač osvětlení nachází v poloze "AUTO" a páčka se zatlačí dopředu. Viz část „Adaptivní světlomety (ADB) ☞ s.248.

Když jsou světlomety přepnuté na dálková světla, svítí na sdružené přístrojové jednotce také kontrolka dálkových světel "≡D".

■ Světelná houkačka



⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřidržujte ovládací páčku v poloze pro zapnutí světelné houkačky déle než několik sekund.

Světelná houkačka se zapíná krátkým přitažením páčky směrem k sobě a vypíná se jejím následným uvolněním. Dálková světla zůstávají rozsvícená po dobu přidržení páčky. Světelná houkačka pracuje i při přepnutí spínače světel do polohy "OFF".

– POKRAČOVÁNÍ –

Když jsou světlomety přepnuté na dálková světla, svítí na sdružené přístrojové jednotce také kontrolka dálkových světel "≡D".

■ Systém denního svícení

⚠ VÝSTRAHA

Když svítí svítilny denního svícení, koncové svítilny nesvítí. Když se setmí, přepněte spínač osvětlení do polohy "≡D", aby se rozsvítily světlomety a koncové svítilny. Toto zlepšuje podmínky viditelnosti a pomáhá ostatním řidičům při rozpoznávání Vašeho automobilu.

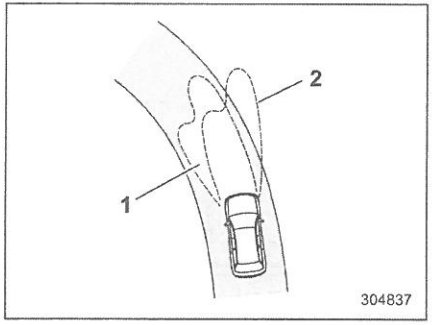
Denní svícení se rozsvěcí automaticky, pokud jsou splněné následující podmínky:

- Motor běží.
- Parkovací brzda je úplně odbrzděná.
- Spínač osvětlení je přepnutý do polohy "AUTO" nebo "VYP".

POZNÁMKA

- **Pokud je při startování motoru aktivovaná parkovací brzda, rozsvítí se denní svícení po odbrzdění parkovací brzdy.**
- **Pokud je spínač osvětlení přepnutý do polohy "≡DOΞ" nebo "≡D", je systém denního svícení deaktivovaný.**
- **Když je spínač osvětlení přepnutý do polohy "AUTO" a světlomety se automaticky rozsvítí, denní svícení se deaktivuje.**

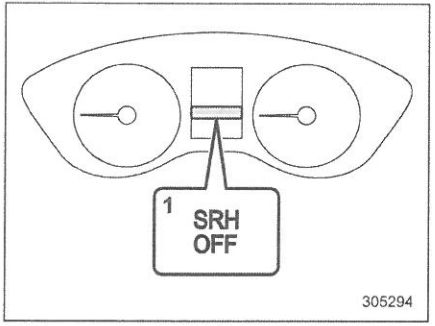
3-10. Systém aktivních natáčecích světlometů (SRH) (pokud je ve výbavě)



1) Osvětlená oblast při aktivovaném systému SRH
2) Osvětlená oblast při neaktivovaném systému SRH

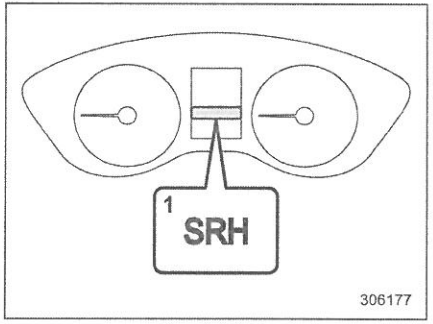
SRH je funkce, která posouvá paprsek světlometů na základě úhlu natočení volantu automaticky doleva nebo doprava. Pomocí této funkce se zlepšuje viditelnost v noci díky osvětlení vozovky vpředu v zatáčkách a na křižovatkách.

Funkci SRH lze zapnout nebo vypnout. Tato nastavení lze upravit prostřednictvím centrálního informačního displeje. Podrobnosti najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215.



1) Kontrolka SRH OFF (vypnutí SRH)

Indikační kontrolka vypnutí systému SRH OFF ve sdružené přístrojové jednotce (barevném LCD) zhasne, když se systém SRH zapne.
Indikace vypnutí SRH OFF na sdružené přístrojové jednotce (barveném LCD) se rozsvítí, když se funkce SRH vypne.



1) Varovná kontrolka systému SRH

V případě funkční závady SRH se rozsvítí varovná indikace funkce SRH na displeji sdružené přístrojové jednotky (barveném LCD) a na displeji pro zobrazování varování se objeví hlášení, když se spínač zapalování nachází v poloze "ON". Indikuje, že je funkce SRH deaktivovaná. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem kontroly obrátili na prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

- **Provozní stav funkce SRH zůstane po vypnutí a opětovném nastartování motoru zachovaný.**
- **Když přepnete spínač zapalování do polohy "ON", rozsvítí se indikace SRH OFF a poté po několika sekundách opět zhasne.**
- **Funkce SRH se aktivuje pouze v případě, že vozidlo jede směrem dopředu rychlostí asi 8 km/h a vyšší.**

– POKRAČOVÁNÍ –

3-11. Adaptivní světlomety (ADB) (pokud jsou ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

Nespoléhejte se výlučně na funkci ADB. Používejte spínač osvětlení v závislosti na okolních podmínkách. Systém ADB rozpoznává prostřednictvím stereokamer upevněných nahoře na čelním skle vozidla jedoucí z protisměru i vozidla jedoucí vpředu a přizpůsobuje odpovídajícím způsobem osvětlovanou oblast. Takto se získává nejlepší možný výhled bez oslňování protijedoucích nebo vpředu jedoucích vozidel a osvětluje se výlučně oblast, ve které se nenacházejí vozidla.

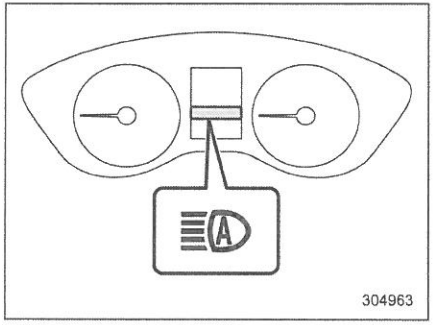
POZNÁMKA

- **Funkce ADB využívá stereokamery nainstalované v oblasti předních čtecích svítilen.**
- **Bližší informace o systému používání stereokamer naleznete v návodu k obsluze systému EyeSight.**
- **Nastavení této funkce z výroby (standardní nastavení) je "aktivní". Toto nastavení může přepnout servis prodejce SUBARU na OFF (vypnout).**

■ Používání funkce ADB

Funkce ADB se aktivuje za následujících podmínek.

- Spínač osvětlení je přepnutý do polohy „AUTO" a automatika rozsvítila tlumená světla.
- Páčka směrových světel se zatlačí směrem dopředu.



Indikace adaptivních světlometů (ADB)

V době aktivace funkce ADB svítí indikace adaptivních světlometů (ADB) ve sdružené přístrojové jednotce.

POZNÁMKA

- **Když nefunguje nebo je dočasně vypnutý systém EyeSight, rozsvítí se tlumená světla, aniž by se používala funkce ADB.**
- **Když funkce ADB pracuje a vozidlo jede rychlostí vyšší než 100 km/h s rozsvícenými tlumenými světly, dochází v porovnání s normálně osvětlenou oblastí k prodloužení osvětlené oblasti.**

■ Manuální přepnutí režimu rozsvícení světlometů

Přepnutí na tlumená světla:

- Přestavte spínač osvětlení do polohy "≡D".
- Zatáhněte při rozsvíceném dálkovém světle za páčku a poté ji pusťte.

Přepnutí na dálková světla:

Zatlačte páčku dopředu a poté ji pusťte.

POZNÁMKA

- **Přepněte po manuálním přepnutí světlometů na dálková světla spínač osvětlení po zapnutí funkce ADB opět do polohy „AUTO".**
- **Když přepnete manuálně režim rozsvícení světlometů na dálková světla a otočíte spínač osvětlení do polohy**

, rozsvítí se osvětlení přístrojové desky, obrysové svítilny, zadní svítilny a osvětlení registrační značky.

Podmínky pro automatické přepínání mezi dálkovými světly, tlumenými světly a ADB

Předpoklady pro přepnutí na dálková světla

- Rychlost jízdy je asi 60 km/h a vyšší.
- Oblast před automobilem je ve tmě, tzn. nejedou žádná vozidla z protisměru ani stejným směrem nebo vozidla nesvítí.
- Zatáčka není ostrá.

Předpoklady pro přepnutí na tlumená světla

- Rychlost jízdy je asi 50 km/h nebo nižší.
- Vpředu jedoucí vozidla jsou světlá díky osvětlení vozovky nebo městskému pouličnímu osvětlení.
- Systém EyeSight je dočasně vypnutý.

Předpoklady pro přepnutí na ADB

- Rychlost jízdy je asi 60 km/h a vyšší.
- Protijedoucí a vpředu jedoucí vozidla rozsvítí osvětlení.
- Oblast před automobilem je ve tmě.
- Za jízdy vysokou rychlostí nejedou po určité časové období žádná vozidla z protisměru.

Tipy k funkci ADB

- Funkce ADB rozpoznává podmínky v okolí vozidla na základě intenzity osvětlení v oblasti před vozidlem atd. Proto se může režim svícení světlometů přepnout v situacích, které neodpovídají vnímání řidiče.
- Když vykazuje systém EyeSight závadu nebo je přechodně vypnutý, přepněte na dálková světla tak, že zatlačíte páčku směrem dopředu, zatímco se spínač osvětlení nachází v poloze "AUTO".
- Jízdní kolo nebo přepravní vozík systém nemusí rozpoznat.
- V následujících situacích nemusí být správně vyhodnocený jas osvětlení prostředí a funkce ADB nemusí pracovat správně. V důsledku toho mohou ostré paprsky světlometů oslňovat posádky protijedoucích nebo vpředu jedoucích vozidel. Může také zůstávat režim tlumených světel, přestože nejedou žádná vozidla z protisměru ani vpředu. Přepněte v takových případech režim svícení světlometů manuálně.
  - Za špatného počasí (mlha, sněžení, písečná bouře, silný déšť atd.)
  - Když je znečištěné nebo zamlžené sklo čelního okna.
  - Když je sklo čelního okna prasklé nebo poškozené.
  - Když jsou stereokamery deformované nebo jejich objektivy znečištěné.
  - Když se v okolí nacházejí světla, která se podobají světlometům nebo zadním obrysovým světlům.
  - Když protijedoucí nebo vpředu jedoucí automobil jede bez rozsvícení světlometů nebo koncových svítilen.
  - Když jsou světlomety protijedoucího automobilu nebo koncové svítilny vpředu jedoucích automobilu znečištěné, zabarvené nebo když nejsou světla správně seřízená.
  - Když se za jízdy rychle a opakovaně mění světelné podmínky.
  - Když je vozovka příliš zvlněná nebo nerovná.
  - Když je vozovka příliš zatáčkovitá
  - V případě intenzivních odrazů od objektů jako jsou dopravní značky nebo zrcátka vpředu jedoucího vozidla.
  - Když zadní část vpředu jedoucího vozidla, jako je například vozidlo s kontejnerem, silně odráží světlo.
  - Když jsou světlomety Vašeho automobilu poškozené nebo znečištěné.
  - Když je Váš automobil nachýlený,

– POKRAČOVÁNÍ –

např. při defektu pneumatiky nebo při odtahu.
– Ihned po nastartování motoru.

• V následujících podmínkách nemusí funkce ADB fungovat správně:
– Když v nepřehledné zatáčce míjíte těsně protijedoucí vozidlo.
– Když se jiný automobil zařadí před Váš automobil.
– Když jsou protijedoucí nebo vpředu jedoucí vozidla z důvodu častých zatáček, zelených dělicích pásů, stromů na okraji vozovky atd. viditelná přerušovaně.

• Když stereokamery rozpoznají mlhové světlomety protijedoucího vozidla, nemusí funkce ADB fungovat správně.

• Funkce ADB možná nebude fungovat z důvodu negativních vlivů pouličního osvětlení, semaforů, osvětlení reklamních ploch nebo reflektujících předmětů typu dopravních značek nebo jiných štítů.

• V následujících podmínkách nemusí funkce ADB fungovat správně:
– Při atypické barvě a jasu světlometů protijedoucího vozidla nebo koncových svítilen vpředu jedoucího vozidla
– Světlomety protijedoucího vozidla nebo koncové svítilny vpředu jedoucího vozidla jsou pokryté blátem, sněhem atd.
– Při atypickém pohybu a směru protijedoucího nebo vpředu jedoucího vozidla
– Když světlomety protijedoucího vozidla nebo koncové svítilny vpředu jedoucího vozidla svítí pouze na jedné straně.
– Když se u protijedoucího vozidla nebo vpředu jedoucího vozidla jedná o motocykl.
– Podmínky vozovky (spád, zatáčky, povrch vozovky atd.)
– Počet osob ve vozidle a hmotnost naložených zavazadel
– Omezení rozpoznávacích schopností stereokamer
– Když není nastavení strany provozu systému EyeSight seřízené na skutečný směr dopravy.

3-12. Regulace dosvitu světlometů

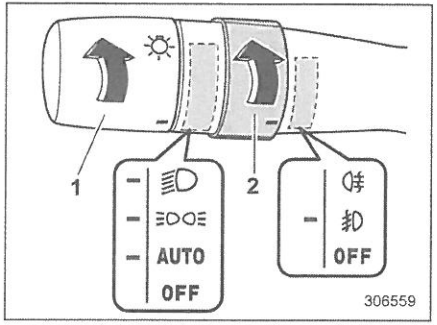
Světlomety LED vydávají více světla než klasické halogenové světlomety.
Když je při velkém zatížení vozidla paprsek světlometů nasměrovaný nahoru, může oslňovat řidiče protijedoucích vozidel.
Aby se tomuto zabránilo, přizpůsobuje systém automatické regulace dosvitu světlometů výšku paprsků světlometů automaticky, v závislosti na zatížení vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností se může seřízení světlometů projevit jako nepřesné a regulace dosvitu světlometů nedokáže světlomety vrátit zpět do správného úhlu. Toto se může stát, když se automobil přepravuje na valníku nebo se automobil zaparkuje a poté následně rozjede pod odlišným úhlem. V tomto případě Vám doporučujeme nechat překontrolovat seřízení světlometů Vašim prodejcem SUBARU.

3-13. Spínač mlhových světlometů

Spínač mlhových světlometů

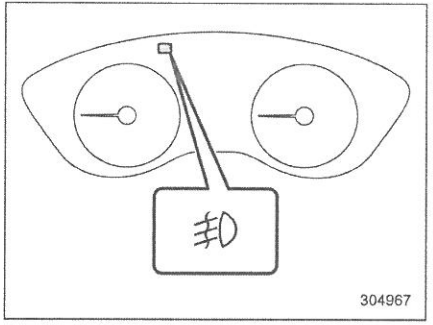


Podmínky pro svícení mlhových světlometů
1) Spínač světlometů
2) Spínač mlhových světlometů

Mlhové světlomety se rozsvítí, když se jejich spínač přepne do polohy "⇶" v době, kdy světlomety splňují jednu z následujících podmínek:

- Spínač světlometů je přepnutý do polohy "≡DOE" nebo "≡D".
- Spínač světlometů přepnutý do polohy "AUTO" a světlomety se automaticky rozsvítí.

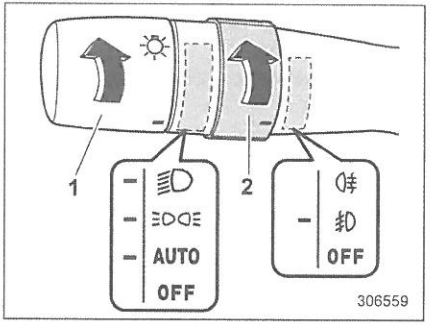
Mlhové světlomety se zhasínají přepnutím jejich spínače do polohy "OFF".



Indikační kontrolka

Když svítí mlhové světlomety, svítí kontrolka ve sdružené přístrojové jednotce.

Spínač koncové mlhové svítilny



Podmínky pro svícení koncové mlhové svítilny
1) Spínač světlometů
2) Spínač mlhových světlometů

Koncová mlhová svítilna se rozsvítí, když se její spínač přepne do polohy ⇶ v době, kdy přední světlomety splňují jednu z následujících podmínek:

- Spínač světlometů je přepnutý do polohy "≡DOE" nebo "≡D".
- Spínač světlometů přepnutý do polohy "AUTO" a světlomety se automaticky rozsvítí.

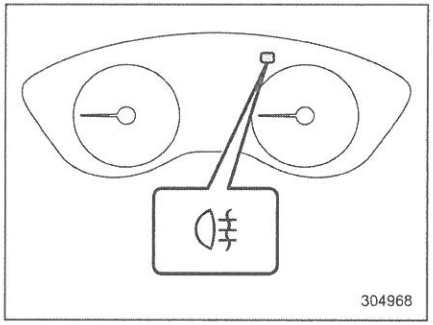
Jakmile spínač pustíte, vrátí se zpět do polohy "⇶".

– POKRAČOVÁNÍ –

Koncová mlhová svítilna se zhasíná provedením některého z následujících úkonů:

- Otočte spínač mlhových světel zpět nahoru do polohy "".

Otočte spínač mlhových světel dolů do polohy "OFF".



Indikační kontrolka

Když je rozsvícená koncová mlhová svítilna, svítí kontrolka ve sdružené přístrojové jednotce.

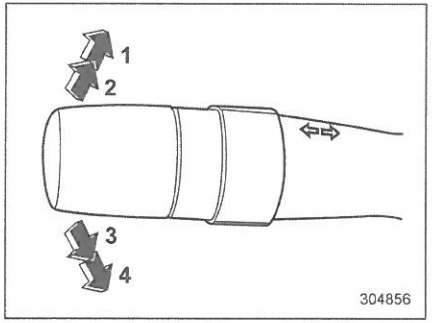
POZNÁMKA

Abyste nezapomínali koncovou mlhovou svítilnu zhasnout, je její elektrický obvod uzpůsobený tak, že se vypíná, jakmile nastane některá z následujících situací:

- **Spínač světlometů se přepne do polohy "OFF".**
- **Spínač světlometů je přepnutý do polohy "AUTO" a světlomety zhasly.**
- **Vypne se startovací tlačítko.**

Toto však neznamená, že dojde po přepnutí spínače světlometů zpět do polohy "", resp. zapalování do polohy "ON" k opětovnému automatickému rozsvícení koncové mlhové svítilny. Pokud chcete koncovou mlhovou svítilnu opět rozsvítit, otočte spínač mlhových světlometů do polohy "".

3-14. Páčka ukazatelů směru jízdy



1) Odbočení doprava
2) Signál pro přejetí do pravého jízdního pruhu
3) Signál pro přejetí do levého jízdního pruhu
4) Odbočení doleva

Směrová světla se rozsvěcejí takto:
Když zatlačíte ovládací páčku směrových světel nahoru/dolů a pustíte ji, rozsvítí se směrové světlo. Páčka se následně vrátí zpět do výchozí polohy

Směrová světla se zhasínají takto:
Zatlačte lehce ovládací páčku směrových světel do protisměru vůči aktivnímu ukazateli směru jízdy a poté ji pusťte.

Přejíždění do jiného jízdního pruhu se signalizuje takto:
1. Zatlačte lehce ovládací páčku směrových světel nahoru nebo dolů.
2. Přidržte ovládací páčku po dobu změny jízdního pruhu.

Příslušná kontrolka ukazatelů směru jízdy bliká také při změně jízdního pruhu. Po uvolnění se páčka automaticky vrátí do své výchozí polohy.

POZNÁMKA

V modelech, ve kterých se nachází ovládací páčka ukazatelů směru jízdy na pravé straně volantu, je směr ovládání páčky ukazatelů směru jízdy oproti zde popisovaným směrům obrácený.

■ Komfortní funkce ukazatelů směru jízdy

Aby třikrát blikly ukazatele směru jízdy a jejich kontrolka, zatlačte lehce ovládací páčku ukazatelů směru jízdy nahoru nebo dolů a poté ji ihned uvolněte.

POZNÁMKA

Nastavení jednodotykové signalizace změny jízdního pruhu na aktivní / neaktivní může změnit Váš prodejce SUBARU. Pokud chcete získat podrobné informace, doporučujeme Vám obrátit se na nejbližšího prodejce SUBARU. Toto nastavení lze také upravit prostřednictvím centrálního informačního displeje. Další informace najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Symboly pro nastavení vozidla" ☞s.234 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).

3-15. Stírače a ostřikovače oken

⚠ VÝSTRAHA

Používejte za mrazivého počasí ostřikovače předního okna až po dostatečném zahřátí skla předního okna pomocí odmrazování.

Jinak by mohla ostřikovací kapalina na předním okně zmrznou a omezit výhled.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Ostřikovače by se neměly zapínat souvisle na dobu delší než 10 sekund, resp. spouštět v případě, že je nádržka na ostřikovací kapalinu prázdná. V opačném případě může dojít k přehřátí motoru ostřikovačů. Kontrolujte množství kapaliny v nádobce pravidelně při tankování.**
- **Stírače nespouštějte, pokud je přední nebo zadní okno suché. Hrozí poškrábání skla i poškození gumiček stírátek, resp. výpadek motoru stíračů.**

– POKRAČOVÁNÍ –

Když je přední nebo zadní okno suché, použijte vždy před zapnutím stíračů nejprve ostřikovače.

- Za mrazivého počasí zajistěte před zapnutím stíračů, aby nebyly gumičky stírátek přimrznuté k přednímu nebo zadnímu oknu. V případě sepnutí stíračů při přimrzlých gumičkách stírátek na předním nebo zadním okně se nemusí poškodit pouze gumičky stírátek, může také dojít k výpadku jejich motoru. Pokud stírátka přimrzla k oknům, aktivujte před zapnutím stíračů bezpodmínečně systém odmrazování, odmrazovač stíračů předních oken (pokud je ve výbavě), resp. vyhřívání zadního okna.
- Jestliže se běžící stírače zastaví kvůli ledu nebo jiným překážkám na skle, může dojít k výpadku motoru stíračů, přestože se stírače ihned vypnou. V takových případech zastavte neprodleně s vozidlem na bezpečném místě, přepněte spínač zapalování do polohy „OFF“ a poté okna očistěte a zajistěte tak bezchybnou funkci stíračů.
- Pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů, použijte čistou vodu. Při hrozícím mrazu používejte ostřikovací kapalinu značky SUBARU nebo kapaliny srovnatelné kvality. Viz “Ostřikovací kapalina oken”☞s.509

  Při jízdě vozidlem při teplotách pod bodem mrazu používejte také mrazuvzdorná stírátka.
- Nečistěte nikdy stírátka benzínem ani rozpouštědly (jako jsou ředidla barev nebo technický benzín). Mohla by se poškodit.
- Pokud se nachází spínač stíračů v poloze „AUTO“, nedotýkejte se skla předního okna v oblasti senzoru deště / senzoru intenzity světla a nepokládejte na čelní sklo do blízkosti senzoru deště / senzoru světla žádnou vlhkou utěrku apod. Stírače se v takovém případě mohou uvést nečekaně do pohybu, což může vést ke zranění.
- Zajistěte před mytím automobilu, aby byly stírače předního okna vypnuté. Stírače se mohou uvést nečekaně do chodu, což může vést ke zranění.
- Pokud necháváte mýt svůj automobil v mycí lince, ujistěte se, že je spínač stíračů předního okna vypnutý. Stírače by jinak mohly způsobit škody, protože se za určitých okolností spustí, a mycí zařízení se do nich zamotá.

POZNÁMKA

- Motor stíračů předního okna je chráněný proti přetížení ochranným spínačem. Když motor běží pod neobvykle velkou zátěží, může dojít k aktivaci ochranného spínače a k dočasnému zastavení motoru stíračů. Pokud taková situace nastane, zaparkujte s vozidlem na bezpečném místě, vypněte spínač stíračů a vyčkejte asi 10 minut. Ochranný spínač se vrátí sám do výchozího stavu a stírače opět normálně poběží.
- Omývejte pravidelně gumičky stírátek a okenní tabuli čističem na okna, aby se předešlo vytváření šmouh a odstranily se nahromaděná posypová

sůl a nečistoty. Stříkejte ostřikovači nejméně po dobu jedné sekundy, aby se ostřikovací kapalina nastříkala na celou plochu předního nebo zadního okna.

• Mastnota, vosk, hmyz nebo obdobné látky na předním skle nebo na stírátkách vedou k trhavému chodu stíračů a zanechávání šmouh na skle. Když se šmouhy neodstraňují pomocí ostřikovačů nebo když je pohyb stírátek trhavý, omyjte vnější povrch předního nebo zadního okna a stírátka pěnovou gumou nebo měkkou utěrkou navlhčenou v roztoku neutrálního mycího nebo šetrného čisticího prostředku. Po omytí opláchněte okenní sklo i gumičky stírátek čistou vodou. Sklo je čisté, jestliže se při jeho oplachování vodou netvoří žádné kapičky.

• Jestliže se vytváření šmouh neeliminovalo ani uvedeným postupem, stírátka (nebo jejich gumičky) vyměňte. Informace o výměně najdete v části "Výměna stírátek" ☞s.510.

• Když se spínač stíračů přepne do polohy "AUTO" a současně je zapalování přepnuté do stavu "ON", vykonají stírače pohyb nahoru a dolů. To signalizuje, že je spínač stíračů nastavený na "AUTO".

• Když je spínač stíračů nastavený do polohy "AUTO", mohou nastat následující situace:

– Stírače se mohou dát do pohybu, když se senzor deště / senzor intenzity světla nebo sklo předního okna vystaví vibracím a nebo když je senzor zakrytý hmyzem, nečistotami, blátem atd. Když neprší nebo nesněží, stírače vypínejte.

– Stírače neběží, dokud senzor deště / intenzity světla nerozpozná déšť nebo sněžení. Zatlačte ovládací páčku stíračů podle potřeby do polohy pro pomalý chod směrem dolů nebo do polohy pro rychlý chod.

– Stírače oken nemusí pracovat správně, když senzor deště / intenzity světla nerozpozná množství dešťových kapek, protože je na horní polovinu předního okna nanesená vrstva vodoodpudivé látky nebo se zde nachází nečistoty nebo náledí.

– Senzor deště / intenzity světla nemusí fungovat správně, když se nemění intervalové stírání podle intenzity deště. V případě potřeby přepněte spínač stíračů do jiné polohy než "AUTO". Doporučujeme Vám spojit se s prodejcem SUBARU a nechat systém dle možností co nejdříve překontrolovat.

– Stírače ukončují svůj provoz, když poklesne venkovní teplota pod −15 °C. Stírače obnovují svůj provoz, když venkovní teplota opět vystoupí na teplotu nejméně −10 °C. Pokud potřebujete stírat při teplotách pod −15 °C, zatlačte ovládací páčku stíračů do polohy pomalého chodu směrem dolů nebo do polohy rychlého chodu.

– Stírače možná nepoběží, když je teplota kolem senzoru deště / intenzity světla vyšší než 80 °C, protože při těchto teplotách systém nedokáže rozpoznávat intenzitu deště.

• Systém je vybavený také intervalovým spínáním stíračů v závislosti na rychlosti jízdy. Když vozidlo zastaví, stírací interval se v porovnání se stíracím intervalem jedoucího vozidla prodlouží.

• Tento systém nemusí pracovat v místech s vysokou intenzitou rádiových vln nebo rušení.

• Když se spínač stíračů nachází v poloze "AUTO" a stírače se za deště

– POKRAČOVÁNÍ –

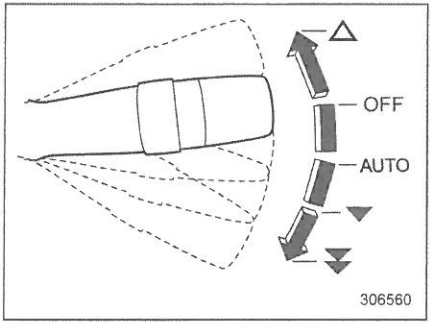
nespouštějí nebo když se spínač stíračů nachází v poloze "nízké rychlosti" a stírače nepracují, přestavte spínač stíračů do polohy "vysoké rychlosti". Doporučujeme Vám, abyste se v tomto případě obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

- **Když otočíte spínač stíračů do polohy "AUTO" v době, kdy je zapalování přepnuté do stavu "ON", vykonají stírače jeden pracovní cyklus. To signalizuje, že je spínač stíračů nastavený na "AUTO".**

■ Spínač stíračů a ostřikovačů předního okna

Stírač lze zapnout, jen pokud je zapalování přepnuté do polohy "ON".

▼ **Stírače předního okna**



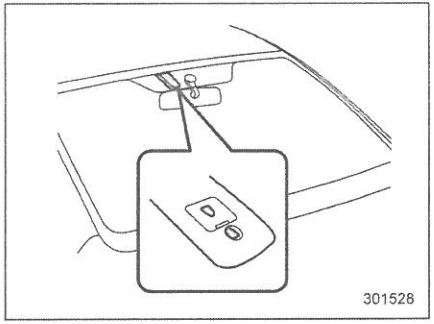
△ : Funkce "mlha" (pro jediný stírací cyklus)
OFF (Vyp): Vypnuté
AUTO: Automatický provoz
▼ : Nízká rychlost
▼▼ : Vysoká rychlost

Stírače se zapínají posunutím ovládací páčky směrem dolů. Když je spínač stíračů přepnutý do polohy "AUTO", spouštějí se stírače automaticky, jakmile senzor deště zaregistruje kapky deště. Interval stírání se přizpůsobuje hustotě deště.
Stírače se vypínají uvedením páčky zpět do polohy "OFF".
Jeden stírací cyklus se spouští zatažením ovládací páčky nahoru. Stírače běží, dokud páčku neuvolníte.

POZNÁMKA

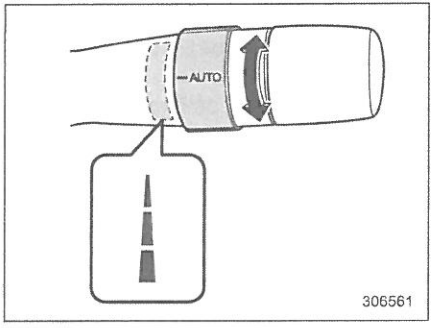
- **Režim automatického nastavování intervalu stírání lze přepnout z provozu na senzor deště na provoz v závislosti na rychlosti jízdy. Toto nastavení může změnit prodejce SUBARU. Za účelem získání dalších podrobných informací Vám doporučujeme obrátit se na prodejce SUBARU.**
- **Když se nastartuje motor a stírače jsou nastavené na intervalový provoz, provedou stírače jeden stírací cyklus. Tuto funkci může zapnout a vypnout Váš prodejce SUBARU. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem získání podrobných informací obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.**

▽ **Senzor deště**



Senzor deště doléhá na sklo předního okna.

▽ **Ovládání citlivosti senzoru**

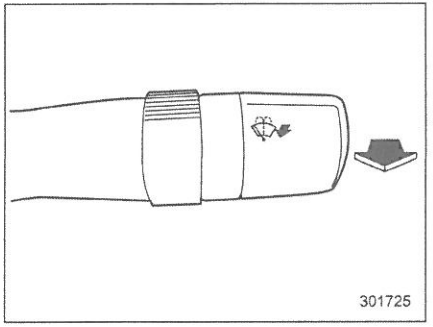


Citlivost senzoru deště pro řízení stíračů se nastavuje otáčením regulátoru. Citlivost se zvyšuje otáčením regulátoru směrem dolů. Snižuje se otáčením regulátoru směrem nahoru.

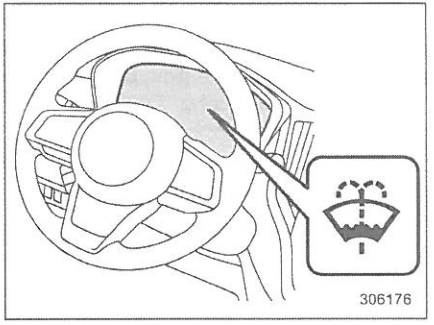
POZNÁMKA

Když se ovládací páčka stíračů nachází v poloze "AUTO" a otočíte regulátorem směrem dolů, stírače provedou jeden stírací cyklus, aby Vás upozornily, že byla zvýšena citlivost senzoru.

▼ **Ostřikovače předního okna**



Sklo předního okna se ostřikuje a čistí přitažením ovládací páčky stíračů směrem k sobě. Kapalina se rozstřikuje, dokud páčku nepustíte. Po dobu přidržování páčky běží stírače.



Kontrolka hladiny ostřikovací kapaliny

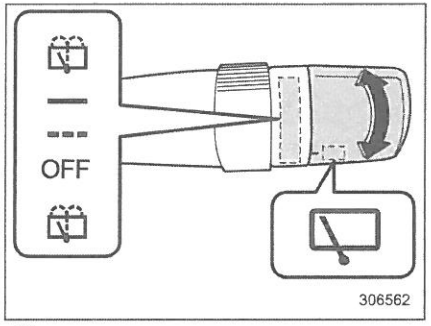
POZNÁMKA

Varovná kontrolka hladiny ostřikovací kapaliny se rozsvítí, když poklesne hladina ostřikovací kapaliny v zásobní nádržce pod spodní hranici. Když se tato kontrolka rozsvítí, doplňte nádržku kapalinou. Podrobné informace o plnění nádržky najdete v části "Ostřikovací kapalina ostřikovačů čelního okna" ☞s.509.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Spínač stírače a ostřikovače zadního okna

Stírač lze zapnout, jen pokud je zapalování přepnuté do polohy "ON".



: Ostřikovač (společně s provozem stírače)
—: Trvalý provoz
---: Intervalové stírání (cyklovač)
OFF (Vyp): Vypnutý
: Ostřikovač (společně s provozem stírače)

▼ Stírač zadního okna

Stírač zadního okna se spouští otočením otáčecího spínače směrem nahoru. Stírač se vypíná otočením ovládacího spínače zpět do polohy "OFF".

Při nastavení spínače do polohy "---" pracuje stírač zadního okna v intervalech odpovídajících rychlosti jízdy. Pokud za tohoto stavu uvedete volič převodovky do polohy "R", přepne se stírač zadního okna do trvalého provozu. Po přeřazení voliče převodovky z polohy "R" (převodového stupně vzad) do libovolné jiné polohy přechází stírač zadního okna zpět do režimu intervalového stírání.

Spřáhnutí převodového stupně vzad se stíračem zadního okna:

I když se spínač stírače zadního okna nachází v poloze "OFF", běží stírač zadního okna v režimu intervalového stírání, pokud stírače předního okna běží trvale a když uvedete volič převodovky do polohy "R" (převodový stupeň vzad).

V nastavení z výroby (standardním nastavení) je aktivované spřáhnutí převodového stupně vzad se stíračem zadního okna.

Toto nastavení může změnit prodejce SUBARU. Obraťte se za účelem zjištění dalších podrobností na Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

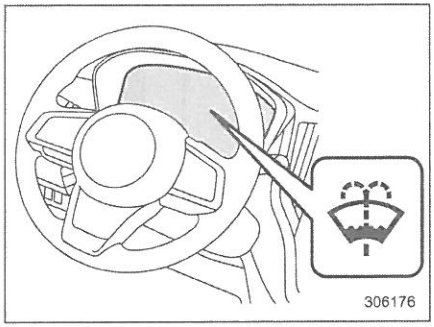
Neupevňujte na zadní vyklápěcí dveře žádné předměty, které by negativně ovlivňovaly provoz stírače zadního okna. Jinak se může stírač zadního okna při provozu poškodit.

▼ Ostřikovač

Zadní okno se ostřikuje tak, že se za chodu stírače zadního okna otočí otočným spínačem směrem nahoru do polohy "". Kapalina se rozstřikuje, dokud knoflík nepustíte.

V době, kdy stírač zadního okna neběží, se zadní okno ostřikuje tak, že se otočí otočným spínačem směrem dolů do polohy "". Ostřikovací kapalina se rozstřikuje a stírač běží, dokud knoflík nepustíte.

Když je v provozu ostřikovač zadního okna, pracuje také ostřikovač zpětné kamery.

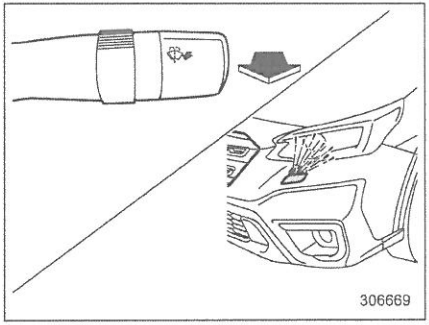


Kontrolka hladiny ostřikovací kapaliny

POZNÁMKA

Varovná kontrolka hladiny ostřikovací kapaliny se rozsvítí, když poklesne hladina ostřikovací kapaliny v zásobní nádržce pod spodní hranici. Když se tato kontrolka rozsvítí, doplňte nádržku kapalinou. Podrobné informace o plnění nádržky najdete v části "Ostřikovací kapalina ostřikovačů čelního okna" ☞s.509.

3-16. Ostřikovače světlometů



Když přitáhnete ovládací páčku stíračů k sobě a přidržíte ji déle než jednu sekundu v době, kdy je zapalování přepnuté do stavu "ON", pracují za následujících podmínek ostřikovače světlometů společně s ostřikovači předního okna.

- Spínač osvětlení se nachází v poloze "≡D".
- Spínač osvětlení je přepnutý do polohy "AUTO" a světlomety se automaticky rozsvítí.

Ostřikovače předního okna zastaví rozstřikování kapaliny, jakmile ovládací páčku uvolníte. Ostřikovače světlometů rozstřikují ostřikovací kapalinu po dobu asi 1 sekundy a poté se automaticky vypnou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

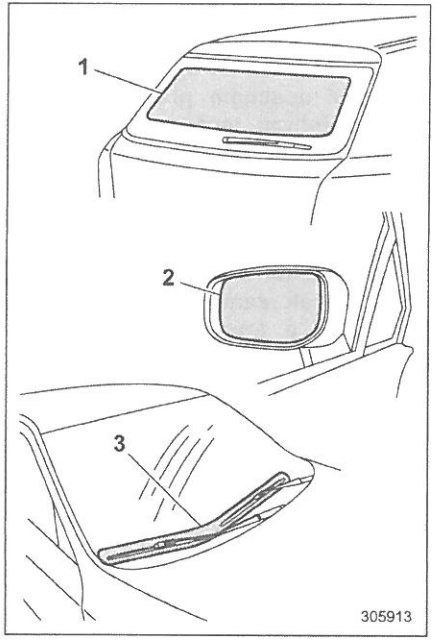
Nespínejte nikdy ostřikovače při prázdné nádržce na ostřikovací kapalinu. V opačném případě může dojít k přehřátí motoru ostřikovačů. Kontrolujte pravidelně hladinu ostřikovací kapaliny při tankování.

POZNÁMKA

Pokud je oblast kolem krytů ostřikovacích trysek zamrzlá, nejprve odstraňte led a teprve poté použijte ostřikovače.

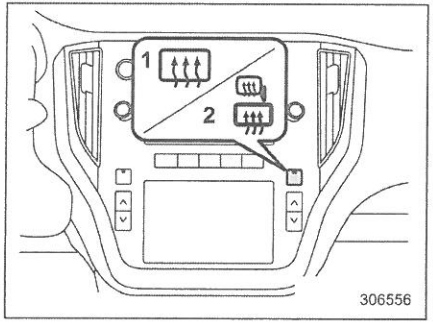
– POKRAČOVÁNÍ –

3-17. Vyhřívání a odmrazování



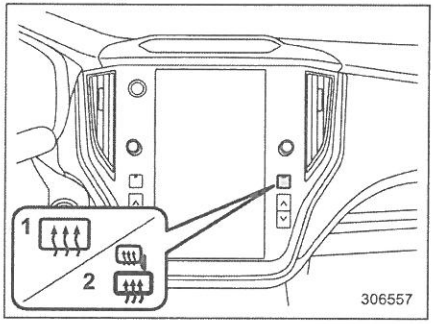
1) Vyhřívání zadního okna
2) Vyhřívání vnějších zrcátek (pokud je ve výbavě)
3) Odmrazovač stíračů předního okna

Systém vyhřívání a odmrazování pracuje pouze tehdy, když je zapalování přepnuté do polohy "ON".



Tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem)

1) Modely bez vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
2) Modely s vyhříváním vnějších zpětných zrcátek



Tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (modely s displejem 11,6 palce)

1) Modely bez vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
2) Modely s vyhříváním vnějších zpětných zrcátek

Vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek se aktivuje stisknutím ovládacího tlačítka této funkce. Vyhřívání zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a odmrazování stíračů se zapínají současně. Po dobu zapnutí systému vyhřívání a odmrazování svítí indikační kontrolka umístěná na ovládacím tlačítku. Systém vyhřívání a odmrazování se vypíná opětovným stisknutím ovládacího tlačítka. Systém se vypíná také, když se přepne spínač zapalování do stavu "ACC" nebo "OFF".

Systém vyhřívání a odmrazování se automaticky vypíná asi po 15 minutách. Pokud dojde k odmlžení a úplnému odmrazení zadního okna i vnějších zpětných zrcátek i stírátek stíračů před uplynutím tohoto časového intervalu, vypněte vyhřívání a odmrazování opětovným stisknutím ovládacího tlačítka. Pokud odmrazení nebo odmlžení ještě neproběhlo zcela, musíte funkci znovu zapnout stisknutím tlačítka.

Existuje možnost přepnout systém vyhřívání a odmrazování prostřednictvím centrálního informačního displeje na trvalý provoz. Další informace najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Symboly pro nastavení vozidla" ☞s.234 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nenechávejte systém vyhřívání a odmrazování zapnutý déle, než je zapotřebí, aby se zamezilo vybití akumulátoru.**
- **Nepoužívejte k čištění vnitřní strany zadního okna nikdy nástroje s ostrými hranami ani čisticí prostředky na okna obsahující abrazivní složky. V takovém případě by mohlo dojít k poškození vyhřívacích vodičů natištěných na skle.**

POZNÁMKA

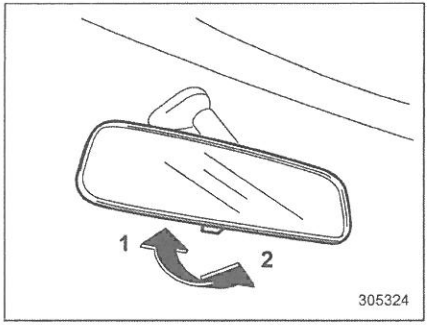
- **Pokud jsou stírátka přimrzlá k přednímu oknu, zapněte systém vyhřívání a odmrazování.**
- **Pokud je přední okno pokryté sněhem, tento odstraňte, aby mohlo odmrazování stíračů pracovat efektivněji.**
- **Pokud je systém vyhřívání a odmrazování přepnutý do režimu trvalého chodu:**
  - **Pokud je rychlost jízdy po dobu 15 minut nejvýše 15 km/h, odmrazovač stíračů předního okna se automaticky vypíná. Systém vyhřívání zadního ona a systém vyhřívání vnějších zpětných zrcátek zůstanou naopak za těchto podmínek v režimu trvalého provozu.**
  - **Při poklesu napětí akumulátoru pod přípustnou hodnotu přerušuje systém vyhřívání a odmrazování režim trvalého provozu a systém ukončí svůj provoz.**

– POKRAČOVÁNÍ –

3-18. Zpětná zrcátka

Před nástupem cesty zkontrolujte správné nastavení vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.

■ Vnitřní zpětné zrcátko (bez automatického ztmívání) (pokud je ve výbavě)



1) Normální poloha
2) Ztmívací poloha

Přepněte zrcátko do normální polohy zatlačením výstupku na jeho spodní straně směrem dopředu. Oslňování světlomety vzadu jedoucích vozidel se snižuje zatažením výstupku do polohy proti oslňování.

■ Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým ztmíváním (pokud je ve výbavě)

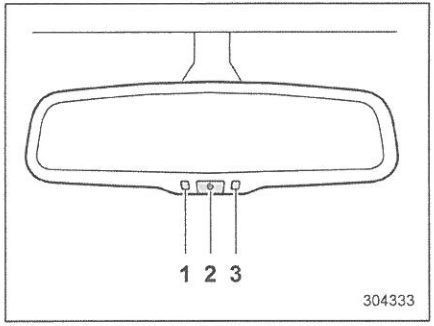
⚠ VÝSTRAHA

Aby byla zajištěná bezpečnost, nastavujte vždy zrcátka a používejte spínač vždy před vyjetím na trasu. Zapínejte / vypínejte automatické ztmívání jen když je to nezbytné. Mohlo by dojít k nečekané dopravní nehodě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Používejte k čištění zpětného zrcátka papírový ubrousek nebo podobný materiál navlhčený v čisticím prostředku na skla. Nestříkejte čisticí prostředek přímo na zpětné zrcátko, protože tekutý čisticí prostředek může vniknout do schránky zpětného zrcátka a zrcátko poškodit.**
- **Senzory snímající jas se nacházejí před a za zrcátkem. Neupevňujte žádné objekty, jako jsou například samolepky, do oblasti senzorů, resp. neumisťujte žádné předměty na zrcátko.**

▼ Používání automatického ztmívání zpětných zrcátek



1) Indikační LED
2) Spínač automatického ztmívání Zap/Vyp
3) Senzor

1. Nastavte celé zpětné zrcátko s automatickým ztmíváním do polohy, která Vám poskytuje dostatečný výhled směrem dozadu.
2. Zapněte, resp. vypněte funkci automatického ztmívání stisknutím jeho spí-

nače. Když je automatické ztmívání zapnuté, svítí indikace LED.

POZNÁMKA

- **Senzory se nacházejí před a za zrcátkem.**
- **Když uvedete volič převodovky do polohy "R", povrch zrcátka zesvětlí, i kdyby bylo zrcátko přepnuté do režimu automatického ztmívání. Tím se zaručuje dobrý výhled směrem dozadu při couvání.**

■ Vnější zpětná zrcátka

▼ Konvexní zrcátko

⚠ VÝSTRAHA

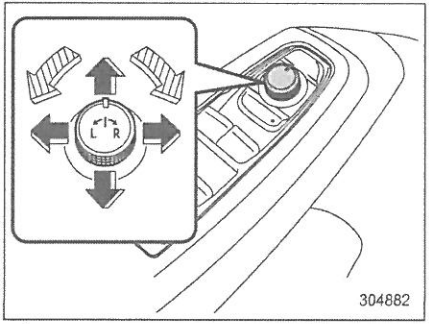
Objekty se v konvexním zrcátku jeví menší a vzdálenější než v zrcátku plochém. Proto při změně jízdního pruhu nikdy nepoužívejte konvexní zrcátko k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi.

K určení skutečné velikosti a vzdálenosti objektů, které vidíte v konvexním zrcátku, používejte vnitřní zpětné zrcátko (nebo ohlédnutí dozadu).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Zrcátka si bezpodmínečně nastavte před jízdou.

▼ Spínače elektrického ovládání vnějších zpětných zrcátek



: Výběr nastavované strany
: Směrové ovládání

Elektricky nastavitelná zrcátka lze nastavovat pouze v případě, že je zapalování přepnuté do polohy "ON" nebo "ACC".

1. Otočte ovládací spínač do strany, která se má nastavovat. "L" označuje levé zpětné zrcátko, "R" pravé zrcátko.
2. Posuňte ovládací spínač do směru, kterým se má zrcátko nastavovat.
3. Přepněte ovládací spínač zpět do neutrální polohy, aby nedocházelo k nechtěnému nastavování zrcátek.

POZNÁMKA

- **Zrcátka lze nastavovat také mechanicky rukou.**

Pro modely s paměťovou funkcí:

- **Vnější zpětné zrcátko lze nastavit asi po dobu 45 sekund, když jsou splněné následující podmínky.**
  - **Spínač zapalování se přepne do stavu "OFF".**
  - **Dveře se odemknou přístupovým klíčem.**
- **Úhel nastavení vnějšího zpětného zrcátka lze uložit do paměti pod tlačítko „1" nebo „2" nebo pro každý přístupový klíč. Podrobné informace najdete v části "Elektrické nastavování sedadla řidiče s paměťovou funkcí a synchronizací vnějších zpětných zrcátek" ☞s.33.**
- **Úhel vnějších zpětných zrcátek lze vyvolat z paměti také pomocí uživatelských údajů systému moniturujícího řidiče (DMS). Pro tyto účely proveďte registraci uživatele v nastavení systému moniturujícího řidiče (DMS). Viz "Systém moniturující řidiče (DMS)" ☞s.223.**

– POKRAČOVÁNÍ –

▽ **Naklápěcí funkce zrcátek při couvání (pokud je ve výbavě)**

Při couvání se naklápí pravé a/nebo levé vnější zpětné zrcátko automaticky směrem dolů, aby se zlepšil výhled dozadu.

1. Přepněte spínač zapalování do stavu ON.
2. Uveďte volič převodovky do polohy R (jízda vzad).
3. Plocha vnějšího zpětného zrcátka se natočí dolů.

Plocha vnějšího zpětného zrcátka se vrátí zpět do své výchozí polohy, když nastanou následující podmínky.

- Uplyne asi 9 sekund po uvedení voliče převodovky do jiné polohy než R (převodový stupeň vzad).
- Spínač zapalování se přepne do stavu "OFF".
- Automobil je v chodu.

POZNÁMKA

• Úhel naklápění vnějšího zpětného zrcátka pro couvání lze uložit do paměti pod tlačítko „1" nebo „2" nebo pro každý přístupový klíč. Podrobné informace najdete v části "Elektrické nastavování sedadla řidiče s paměťovou funkcí a synchronizací vnějších zpětných zrcátek" ☞s.33.

• Úhel pro naklápění zpětného zrcátka při couvání lze vyvolat také pomocí uživatelských dat systému moniturujícího řidiče (DMS). Pro tyto účely proveďte registraci uživatele v nastavení systému, který moniturujе řidiče (DMS). Viz "Systém moniturující řidiče (DMS)" ☞s.223.

• Nastavení funkce - aktivní/neaktivní - lze také upravit na centrálním informačním displeji. Podrobnosti najdete v části "Nastavení vozidla" ☞ s.215.

• Nastavení této funkce z výroby (standardní nastavení) je „zpětné zrcátko spolujezdce". Nastavení funkce vnějšího zpětného zrcátka na straně řidiče může změnit prodejce SUBARU. Obraťte se za tímto účelem na Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Sešlápněte při nastavování úhlu automatického naklápění zpětného zrcátka pro couvání brzdový pedál.

Při nastavování úhlu automatického naklápění zpětného zrcátka pro couvání uveďte vnější zpětné zrcátko do požadované polohy pomocí ovládacích spínačů v době, kdy je funkce automatického naklápění aktivní. Podrobné údaje o nastavování úhlu vnějšího zpětného zrcátka najdete v části „Spínače elektrického ovládání vnějších zpětných zrcátek" ☞ s.263.

Paměťová funkce:

Úhel naklápění vnějšího zpětného zrcátka pro couvání lze uložit do paměti. Pozici lze uložit do paměti pod tlačítko „1" nebo „2" nebo pro každý přístupový klíč a následně ji opět vyvolat.

Podrobné informace o ukládání polohy do paměti a jejím opětném vyvolávání z paměti najdete v části "Elektrické nastavování sedadla řidiče s paměťovou funkcí a synchronizací vnějších zpětných zrcátek" ☞s.33.

POZNÁMKA

Když se sedadlo posune o 30 mm a více směrem dopředu nebo dozadu, nastaví se naklápění zrcátka při couvání do standardní polohy z výroby nebo do poslední polohy.

Funkce uložení poslední polohy do paměti:

Úhel pro naklápění zpětného zrcátka při couvání lze nastavit na jeho poslední hodnotu.

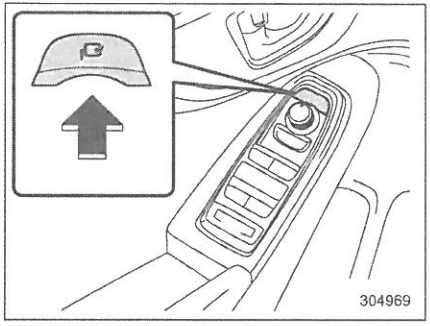
Funkce uchování poslední polohy se

aktivuje, když jsou splněné následující podmínky.
- Paměťová funkce se nepoužívá.
- Sedadlo se posune o 30 mm a více směrem dopředu nebo dozadu.

POZNÁMKA

• Nastavení této funkce z výroby (standardní nastavení) je „neaktivní". Toto nastavení může změnit prodejce SUBARU na „aktivní". Za účelem získání dalších podrobných informací Vám doporučujeme obrátit se na prodejce SUBARU.
• Když je funkce zachování poslední polohy nastavená na „neaktivní", nastaví se naklápění zrcátka při couvání do standardní polohy z výroby.

▼ Elektrický sklápěcí mechanismus vnějších zpětných zrcátek



Spínač elektrického sklápění vnějších zpětných zrcátek je připravený k použití, když je spínač zapalování ve stavu "ON" nebo "ACC".

Vnější zpětná zrcátka se sklápějí stisknutím tlačítka elektrického sklápěcího mechanismu. Opětovným stisknutím tohoto tlačítka vnější zpětná zrcátka znovu vyklopíte.

POZNÁMKA

• Pokud se vnější zpětná zrcátka ovládala manuálně (sklápěla nebo vyklápěla), dojde eventuálně, v závislosti na stavu elektrického sklápěcího mechanismu vnějších zpětných zrcátek, po přepnutí spínače zapalování z polohy "OFF" do polohy "ACC" nebo "ON", k automatickému nastavení zrcátek.
• Pokud se vnější zpětná zrcátka naklopí z normální vyklopené polohy manuálně jen o malý úhel dále dopředu, dojde eventuálně, v závislosti na stavu elektrického sklápěcího mechanismu vnějších zpětných zrcátek, po přepnutí spínače zapalování z polohy "OFF" do polohy "ACC" nebo "ON", k automatickému vyklopení zrcátek dále dopředu. Pokud k tomuto dojde, sepněte spínač elektrického sklápěcího mechanismu vnějších zpětných zrcátek. Tím se vnější zpětná zrcátka, která byla vyklopena do polohy co nejvíce dopředu, uvedou do normální vyklopené polohy a následně se jako obvykle sklopí dozadu. Opětovným sepnutím spínače vnější zpětná zrcátka znovu vyklopíte.
• Když sklopíte vnější zpětná zrcátka manuálně, nemusí se za určitých okolností vyklopit po stisknutí spínače, přestože uslyšíte provozní hluk jejich motorů. Pokud k tomuto dojde, sepněte spínač elektrického sklápěcího mechanismu vnějších zpětných zrcátek znovu.
• Pokud vyklápíte vnější zpětná zr-

– POKRAČOVÁNÍ –

cátka manuálně, mohou se začít pohybovat trhavým způsobem. Vyklápějte zrcátka jen prostřednictvím tlačítka. Pokud se vnější zpětná zrcátka pohybují i nadále trhavým způsobem, sklopte a vyklopte je několikrát pomocí tlačítka.

- Při velmi nízkých venkovních teplotách se mohou vnější zpětná zrcátka během uvedeného procesu zablokovat. Stiskněte tlačítko znovu. Když nelze vnější zpětná zrcátka pomocí příslušného tlačítka ovládat, pohněte s nimi několikrát rukou sem a tam. Poté je bude možné opět nastavovat elektricky.
- Při trvalém stisknutí tlačítka elektrického sklápěcího mechanismu možná nebude mechanismus fungovat. Toto není žádná závada. Zkuste tento proces opakovat po krátké přestávce.
- Vnější zpětná zrcátka lze po přetrvávání následujících podmínek nastavovat (sklápět nebo vyklápět) manuálně po dobu asi 45 sekund.
  - Spínač zapalování se přepne do stavu "OFF".
  - Dveře se odemknou přístupovým klíčem.

▽ **Funkce elektricky sklápěných dveřních zrcátek**

Zrcátka se automaticky sklopí, když je ovládací spínač vnějších zpětných zrcátek přepnutý do polohy „zrcátka vyklopit", spínač zapalování je přepnutý do polohy OFF a zamknou se dveře.
Zrcátka se automaticky vyklopí, když je ovládací spínač vnějších zpětných zrcátek přepnutý do polohy „zrcátka vyklopit" a odemknou se dveře.

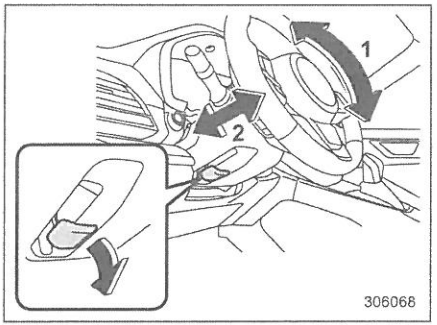
POZNÁMKA

- Funkce elektrického sklápění vnějších zpětných zrcátek nepracuje, když se ovládací spínač elektrického sklápění zrcátek nenachází v poloze „sklopit zrcátka".
- Funkci elektrického sklápění vnějších zpětných zrcátek lze upravit prostřednictvím centrálního informačního displeje. Podrobnosti najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215. Nastavení může změnit také Váš prodejce SUBARU. Obraťte se za tímto účelem na Vašeho prodejce SUBARU.

3-19. Úhlově / výškově nastavitelný volant

⚠ VÝSTRAHA

- Nenastavujte nikdy sklon / výšku sloupku řízení za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a mohli byste zranit sebe nebo jiné osoby.
- Když nelze páčku vyklopit nahoru do požadované polohy, nastavte volant znovu. Je nebezpečné s vozidlem jezdit, pokud není sloupek řízení zaaretovaný. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a mohli byste zranit sebe nebo jiné osoby.

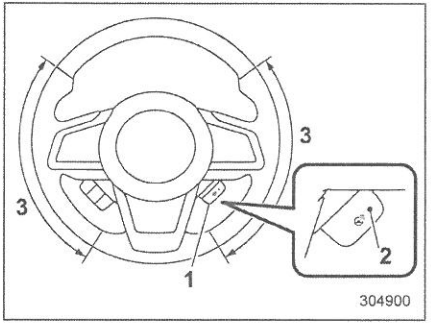


1) Nastavení úhlu nachýlení
2) Nastavení výšky

1. Nastavte si polohu sedadla. Viz "Přední sedadla" ☞s.29.
2. Zatáhněte aretační páčku úhlového / výškového nastavování směrem dolů.
3. Nastavte volant do požadované výšky a polohy.
4. Zajistěte volant v této poloze zatažením páčky směrem nahoru.
5. Překontrolujte řádnou aretaci volantu tak, že se pokusíte pohybovat jím směrem nahoru a dolů i dopředu a dozadu.

3-20. Vyhřívání volantu (pokud je ve výbavě)

Vyhřívání volantu zahřívá volant na konstantní teplotu.



1) Spínač vyhřívání volantu
2) Indikační kontrolka
3) Vyhřívaná oblast

Vyhřívání volantu se zapíná zatažením za spínač vyhřívání volantu, když je zapalování přepnuté do stavu „ACC" nebo „ON". Volant se zahřívá a indikační kontrolka na spínači svítí. Vyhřívání volantu se vypíná opakovaným zatažením za spínač. Indikační kontrolka následně zhasne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

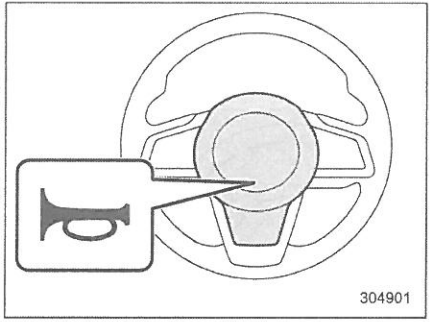
- **Používejte vyhřívání volantu pouze za chodu motoru. Napětí akumulátoru vozidla by jinak mohlo klesnout pod přípustnou úroveň a může se stát, že nebude možné nastartovat motor.**
- **U osob s citlivější pokožkou existuje možnost, že utrpí lehké popáleniny i při nízkých teplotách, pokud budou vyhřívání volantu používat po delší dobu. Vysvětlete dotyčným osobám tuto skutečnost před použitím vyhřívání volantu.**
- **Nepřekrývejte vyhřívaný volant pomocí předmětů jako jsou například povlaky na volant. Vyhřívaný volant by se tak mohl přehřát.**
- **Nelijte na volant žádné tekutiny. Pokud polijete volant tekutinou, tuto ihned setřete a osušte, než použijete vyhřívání volantu.**

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

- Když je teplota povrchu volantu v okamžiku zapnutí vyhřívání volantu vyšší než asi 40 °C, volant se nevyhřívá. Indikační kontrolka svítí i v tomto případě dále.
- Vyhřívání volantu se automaticky vypíná asi 30 minut po zapnutí systému.
- Teplotu vyhřívání volantu není možné přizpůsobit.

3-21. Houkačka

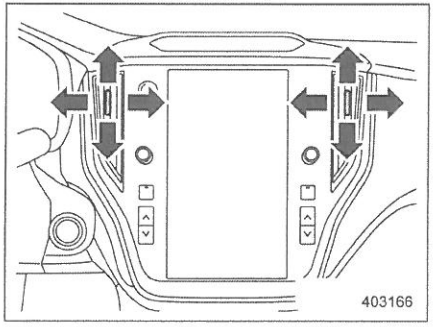


Houkačka se zapíná stisknutím střední části volantu.

4-1. Ovládání větrání 270
Větrací výstupy vzduchu uprostřed 270
Větrací výstupy vzduchu po stranách 270
Větrací výstupy vzduchu vzadu (pokud jsou ve výbavě) 270
4-2. Ovládací panel klimatizačního zařízení 271
Modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem 272
Modely s displejem 11,6 palce 275
4-3. Ovládání automatického systému klimatizace 278
Senzory 279
4-4. Manuální ovládání klimatizace 280
Výběr druhu proudění vzduchu 280
Regulace teploty 281
Regulace počtu otáček ventilátoru 281
Regulace klimatizačního zařízení 282
Výběr způsobu přivádění vzduchu 282
Vypínání klimatizačního zařízení 282
4-5. Vyhřívání předních sedadel (pokud je ve výbavě) 283
4-6. Odmrazování 283
4-7. Doporučení k používání topení a klimatizace 284
Čištění větrací mřížky 284
Účinné ochlazení po parkování na přímém slunci .. 284
Cirkulace mazacího oleje v okruhu chladicího média 284
Kontrola klimatizačního zařízení před letní sezónou 284
Chlazení a odvlhčování při vysoké vzdušné vlhkosti a nízkých teplotách 285
Vypínání kompresoru klimatizačního zařízení při velkém zatížení motoru 285
Chladicí médium pro Vaše klimatizační zařízení 285
4-8. Systém vzduchového filtru 286
Výměna vzduchového filtru větrání 286

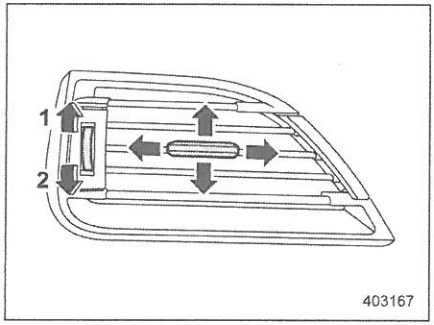
4-1. Ovládání větrání

■ Větrací výstupy vzduchu uprostřed



Směr proudění vzduchu se nastavuje páčkou.
Přesunutím páčky úplně dolů se větrací průduchy zcela uzavřou.

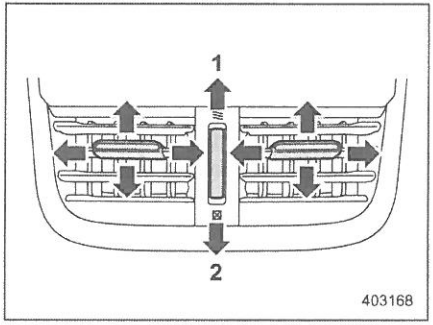
■ Větrací výstupy vzduchu po stranách



1) Otevřít
2) Zavřít

Směr proudění vzduchu se nastavuje páčkou.
Větrací výstupy vzduchu se otevírají otáčením regulátoru otevírání/zavírání boční mřížky směrem nahoru do polohy "≋".
Zavírají se otáčením regulátoru směrem dolů do polohy "⊠".

■ Větrací výstupy vzduchu vzadu (pokud jsou ve výbavě)



1) Otevřít
2) Zavřít

Směr proudění vzduchu se nastavuje páčkou.
Větrací výstupy vzduchu se otevírají otáčením regulátoru otevírání/zavírání zadní mřížky směrem nahoru do polohy "≋".
Zavírají se otáčením regulátoru směrem dolů do polohy "⊠".

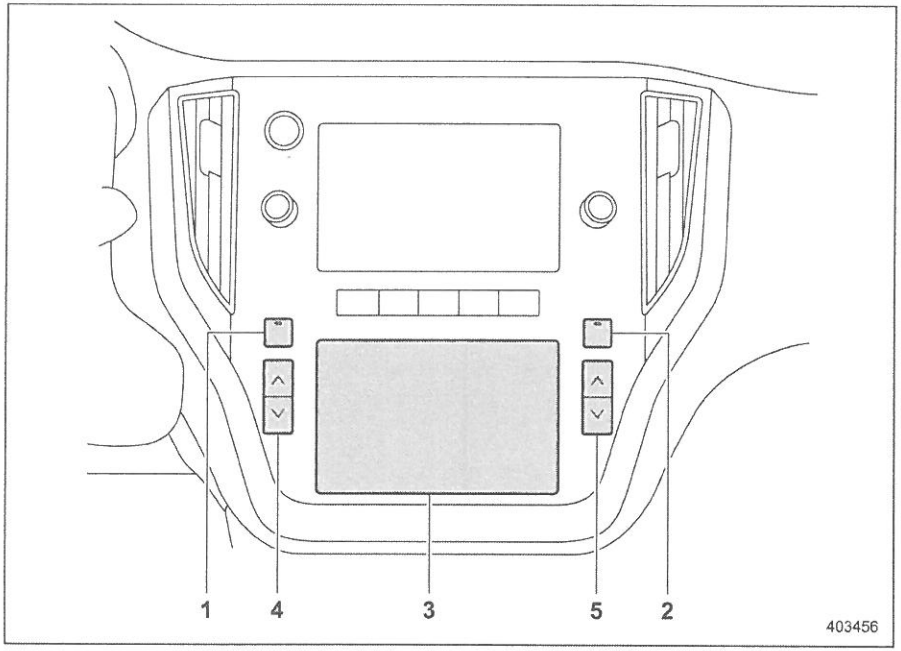
4-2. Ovládací panel klimatizačního zařízení

⚠ VÝSTRAHA

- **Funkce chlazení je aktivovaná jen při běžícím motoru.**
- **Nenechejte nikdy děti ani dospělé osoby, které by byly za běžných okolností odkázané na pomoc jiných osob, v automobilu samotné. Ani domácí zvířata byste neměli ponechat samotná. Za horkých slunečných dnů se může vnitřní prostor uzavřeného automobilu rychle ohřát natolik, že to může zapříčinit vážná zranění osob nebo zvířat, resp. následky mohou být až smrtelné.**

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem

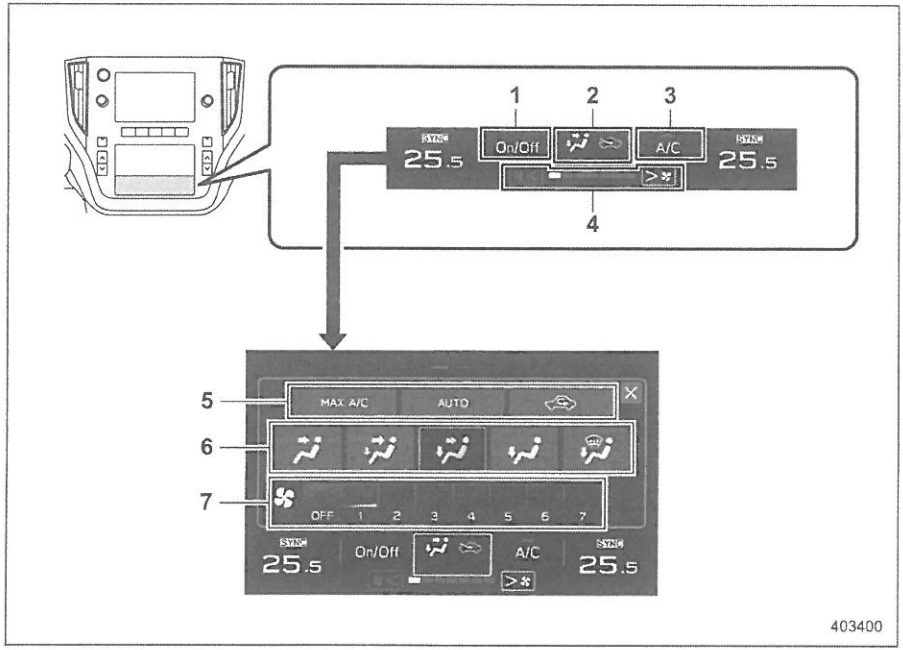


1) Tlačítko odmrazování (viz "Odmrazování" ☞s.283)
2) Tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (pokud je ve výbavě) (viz "Vyhřívání a odmrazování" ☞s.259)
3) Ovládací displej klimatizace (spodní displej)
4) Ovládací tlačítko regulace teploty (levé strany) (viz "Regulace teploty" ☞ s.281)
5) Ovládací tlačítko regulace teploty (pravé strany) (viz "Regulace teploty" ☞ s.281)

POZNÁMKA

Obrázek umístěný vlevo je typickým příkladem pro modely s levostranným řízením.

▼ Displej ovládání klimatizace



Ovládací displej klimatizace (spodní displej)

➡: Dotkněte se indikace režimu klimatizačního zařízení.

1) Tlačítko "ON/OFF" regulace klimatizace
2) Displej režimu ovládání regulace klimatizace
3) Individualizovatelný symbol*
4) Indikace počtu otáček ventilátoru
5) Volicí tlačítko regulačního režimu klimatizace
6) Volba výběru proudění vzduchu
7) Displej regulace počtu otáček ventilátoru

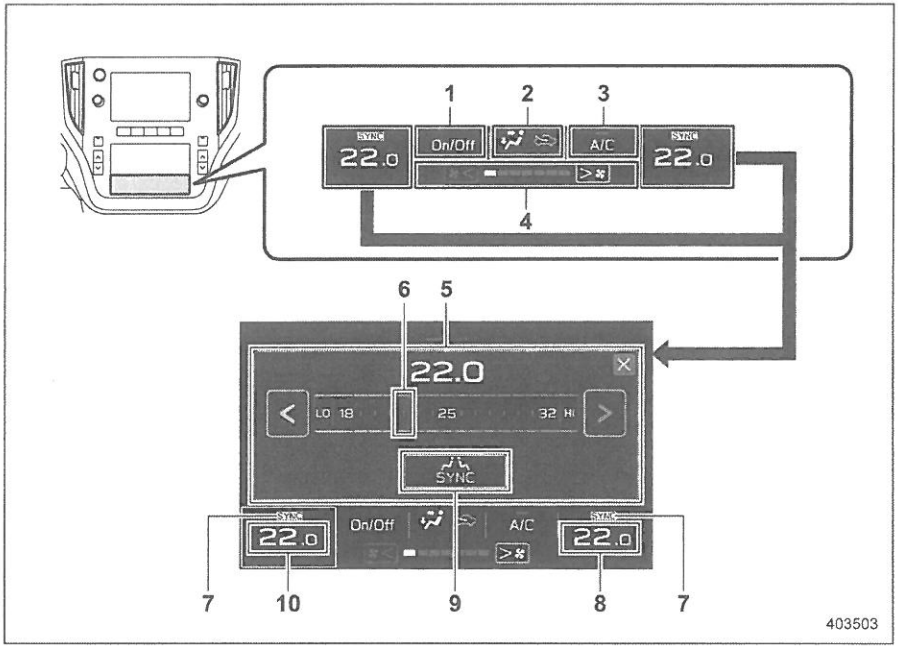
*: Individualizovatelný symbol lze stanovit jako upřednostňovaný symbol. Viz "Obecná nastavení" ☞s..229.

POZNÁMKA

Obrázek umístěný vlevo je typickým příkladem pro modely s levostranným řízením.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Displej regulace teploty



Ovládací displej klimatizace (spodní displej)

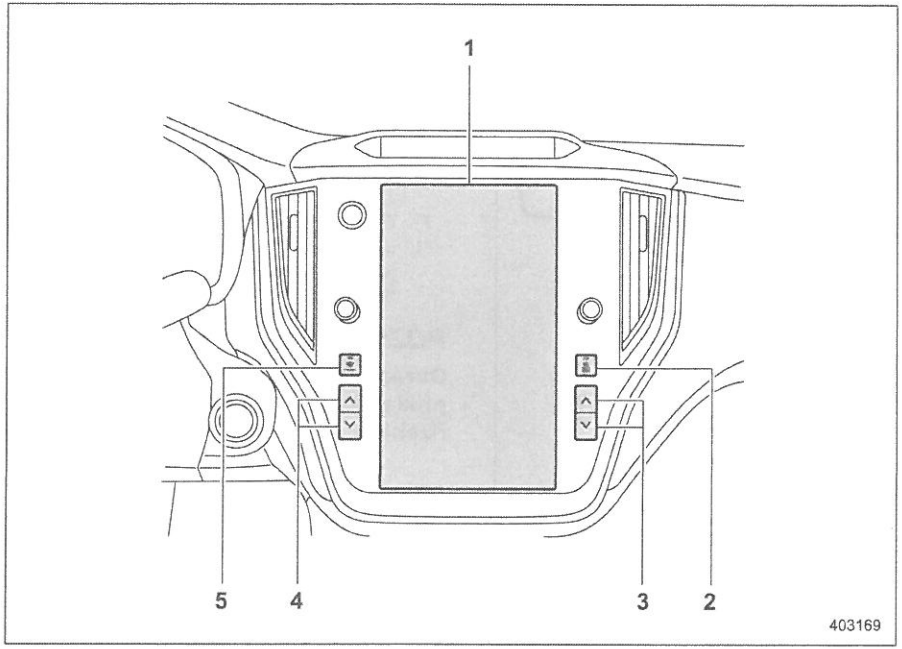
➡: Dotkněte se ukazatele nastavené teploty
1) Tlačítko "ON/OFF" regulace klimatizace
2) Displej režimu ovládání regulace klimatizace
3) Individualizovatelný symbol*
4) Indikace počtu otáček ventilátoru
5) Displej regulace teploty
6) Lišta regulace teploty
7) Indikace režimu SYNC
8) Zobrazení nastavené teploty (vpravo)
9) Tlačítko SYNC
10) Zobrazení nastavené teploty (vlevo)

*: Individualizovatelný symbol lze stanovit jako upřednostňovaný symbol. Viz "Obecná nastavení" ☞s.229

POZNÁMKA

Obrázek umístěný vlevo je typickým příkladem pro modely s levostranným řízením.

■ Modely s displejem 11,6 palce



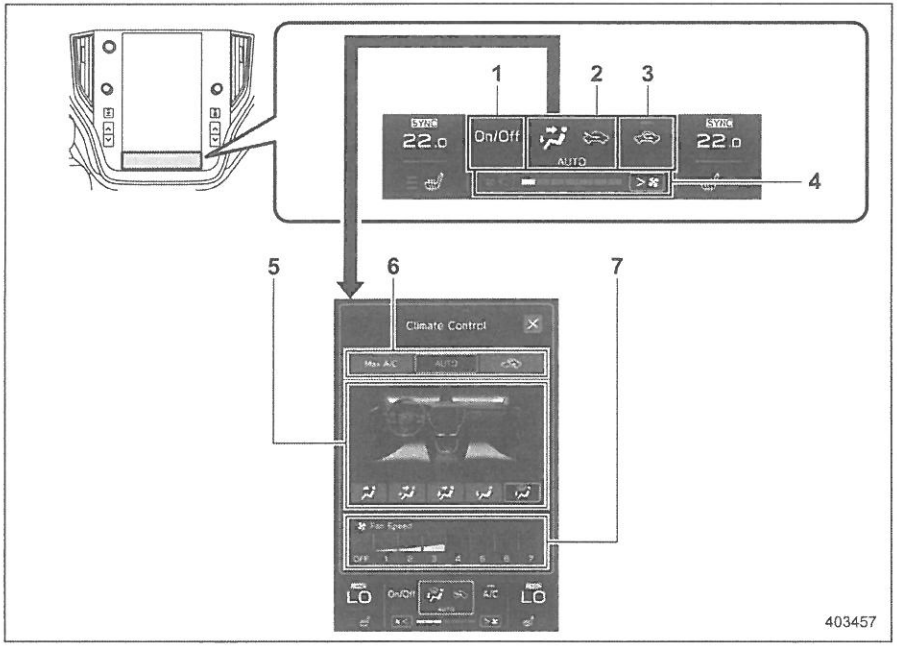
1) Displej ovládání klimatizace
2) Tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (pokud je ve výbavě) (viz "Vyhřívání a odmrazování" ☞s.260)
3) Ovládací tlačítko regulace teploty (pravé strany) (viz "Regulace teploty" ☞ s.281)
4) Ovládací tlačítko regulace teploty (levé strany) (viz "Regulace teploty" ☞ s.281)
5) Tlačítko odmrazování (viz "Odmrazování" ☞s.283)

POZNÁMKA

Obrázek umístěný vlevo je typickým příkladem pro modely s levostranným řízením.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Displej ovládání klimatizace



➡: Dotkněte se displeje režimu klimatizačního zařízení.

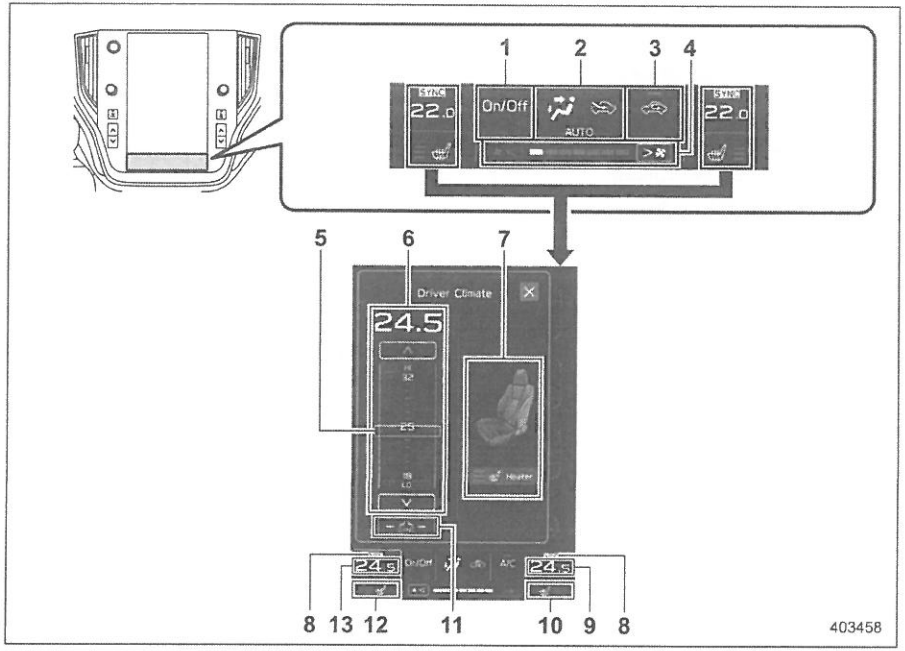
1) Tlačítko "ON/OFF" regulace klimatizace
2) Displej režimu ovládání regulace klimatizace
3) Individualizovatelný symbol*1
4) Indikace počtu otáček ventilátoru
5) Volba výběru proudění vzduchu
6) Volicí tlačítko regulačního režimu klimatizace
7) Displej regulace počtu otáček ventilátoru

*1: Individualizovatelný symbol lze stanovit jako upřednostňovaný symbol. Viz "Obecná nastavení" ☞s.210.

POZNÁMKA

Obrázek umístěný vlevo je typickým příkladem pro modely s levostranným řízením.

▼ Displej regulace teploty



➡: Dotkněte se displeje regulace teploty

1) Tlačítko "ON/OFF" regulace klimatizace
2) Displej režimu ovládání regulace klimatizace
3) Individualizovatelný symbol*1
4) Indikace počtu otáček ventilátoru
5) Lišta regulace teploty
6) Displej regulace teploty
7) Displej regulace teploty sedadla*2
8) Indikace režimu SYNC
9) Zobrazení nastavené teploty (vpravo)
10) Indikace vyhřívání pravého sedadla*2
11) Tlačítko SYNC
12) Indikace vyhřívání levého sedadla*2
13) Zobrazení nastavené teploty (vlevo)

*1: Individualizovatelný symbol lze stanovit jako upřednostňovaný symbol. Viz "Obecná nastavení" ☞s.210.

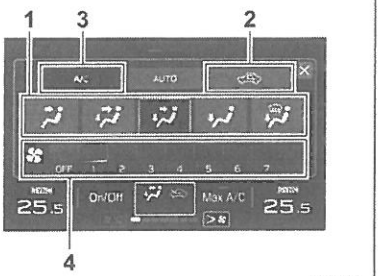
*2: Podrobné informace najdete v části "Vyhřívání předního sedadla ☞s.283.

POZNÁMKA

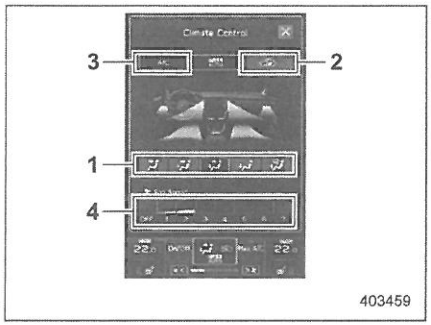
Obrázek umístěný vlevo je typickým příkladem pro modely s levostranným řízením.

– POKRAČOVÁNÍ –

4-3. Ovládání automatického systému klimatizace



Displej ovládání klimatizace (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem)



Displej ovládání klimatizace (modely s displejem 11,6 palce)

1) Způsob rozvodu vzduchu
2) Výběr způsobu přivádění vzduchu
3) Kompresor klimatizačního zařízení
4) Počet otáček ventilátoru

Když se zvolí plně automatický režim provozu klimatizace, jsou automaticky regulované následující položky:

- Počet otáček ventilátoru
- Způsob rozvodu vzduchu
- Výběr způsobu přivádění vzduchu
- Provoz kompresoru klimatizačního zařízení

Tento provozní režim se aktivuje provedením následujících kroků.

1. Dotkněte se displeje režimu klimatizačního zařízení.
2. Dotkněte se symbolu "AUTO".
3. Nastavte požadovanou teplotu. Viz "Regulace teploty" ☞s.281.

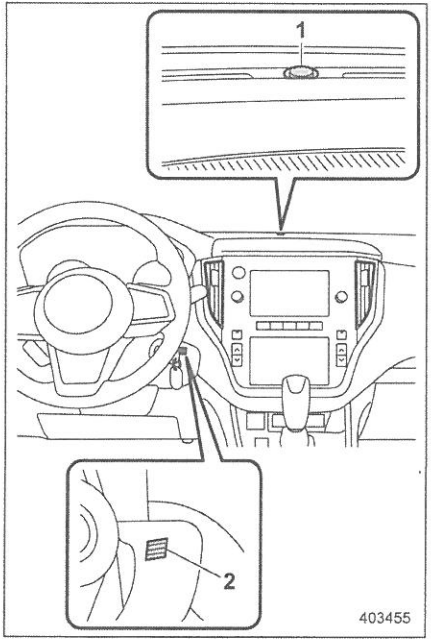
POZNÁMKA

- Provozujte automatický klimatizační systém pouze za chodu motoru.
- I když není chlazení potřebné, zapíná se kompresor klimatizace automaticky, když se nastaví podstatně nižší teplota, než je aktuální teplota vzduchu proudícího z průduchů. I v tomto případě se rozsvítí indikace „A/C" na ovládacím displeji klimatizace.
- V následujících případech nemusí klimatizační zařízení pracovat:
  – Při nízké teplotě v kabině vozidla
  – Když poklesne venkovní teplota do blízkosti 0 °C
- Nastavitelný rozsah teplot se může v závislosti na regionálních specifikacích vozidla odlišovat.
- Když se v době, kdy je aktivní plně automatický provozní režim, ovládá cokoliv jiného než regulace teploty, zhasne indikace "FULL" a nadále bude svítit indikace "AUTO". Poté můžete systém ovládat požadovaným způsobem manuálně prostřednictvím ovládacího displeje klimatizace. Do plně automatického režimu uvedete systém dotykem na symbol "AUTO".

Automatické klimatizační zařízení se vypíná dotykem na tlačítko ON/OFF.
V tomto okamžiku je nastavení způsobu přivádění vzduchu závislé na tom, zda je nastavený automatický nebo manuální režim.

Automatický režim: Změna na přívod vzduchu zvenčí.
Manuální režim: Zachová režim, který byl aktivní v době přepnutí režimu regulace klimatizace na OFF.

Senzory



1) Solární senzor
2) Senzor vnitřní teploty

Automatické klimatizační zařízení je vybavené různými senzory. U těchto senzorů se jedná o velmi citlivé součástky jemné mechaniky. Při nesprávném používání se může zařízení poškodit a nebude teplotu vzduchu uvnitř kabiny správně regulovat. Aby se předešlo poškození senzorů, dodržujte prosím následující pravidla:
– Nevystavujte senzory úderům.
– Dbejte, aby se senzory nenavlhčily.
– Senzory nezakrývejte.

– POKRAČOVÁNÍ –

4-4. Manuální ovládání klimatizace

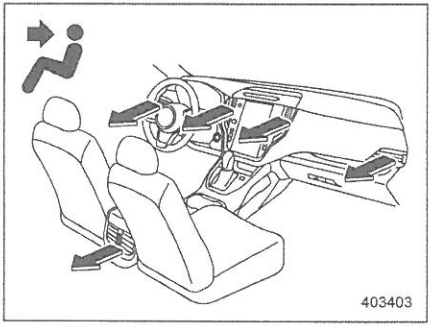
■ Výběr druhu proudění vzduchu

Nastavte požadovaný způsob proudění vzduchu následovně.

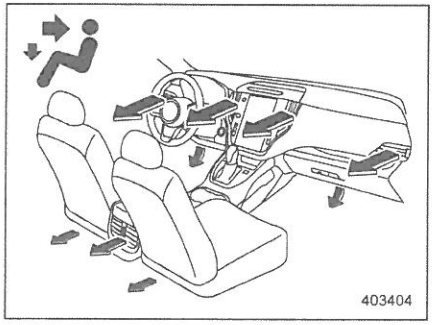
Prostřednictvím ovládacího displeje klimatizace:

1. Dotkněte se displeje režimu klimatizačního zařízení.
2. Dotkněte se pole požadovaného způsobu proudění vzduchu.

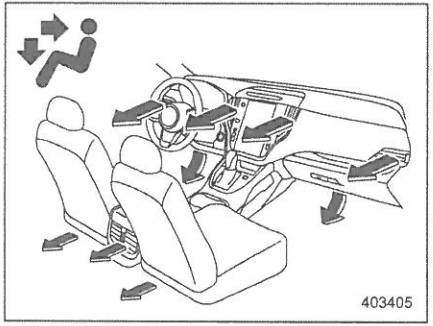
K dispozici jsou následující varianty proudění vzduchu.



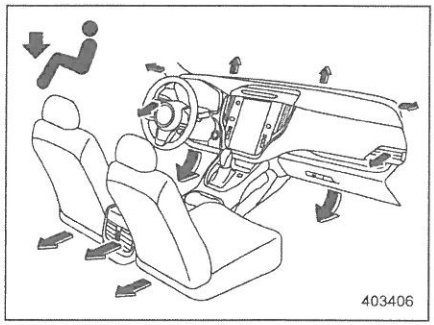
Větrání: větrací průduchy v přístrojové desce



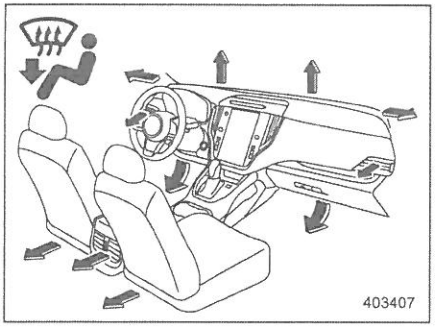
Větrání 2: větrací průduchy přístrojové desky a prostoru nohou



Dvojstupňové: větrací průduchy přístrojové desky a prostoru nohou



Topení: větrací průduchy prostoru nohou, oba postranní vzduchové průduchy přístrojové desky a ofukovací otvory pro odmrazování předního okna (kvůli ochraně proti zamlžování se přivádí malé množství vzduchu na přední okno a obě boční okna)



Topení / odmrazování: průduchy pro odmrazování předního okna, větrací průduchy prostoru nohou a oba postranní větrací průduchy přístrojové desky

■ Regulace teploty

Regulujte teplotu vzduchu proudícího z větracích průduchů následovně:

Ovládací tlačítka regulace teploty:

Stiskněte ovládací tlačítko regulace teploty na modré straně (chladněji) a na červené straně (tepleji).

Displej ovládání klimatizace:

1. Dotkněte se ukazatele nastavené teploty.
2. Dotkněte se nastavovací lišty teploty a udělejte stírací pohyb po ní.

▼ Režim Max A/C

Rychlejší chlazení se aktivuje dotykem na symbol "MAX A/C" na výběrovém tlačítku regulačního režimu klimatizace nebo na individualizovatelný symbol.

Když se zapne režim Max A/C, upravuje se automaticky následující nastavení.

- Zapne se klimatizační zařízení.
- Nastaví se nejnižší teplota.
- Nastaví se maximální počet otáček ventilátoru.
- Přívod vzduchu se nastaví na režim cirkulace.
- Režim proudění vzduchu se nastaví na větrání.

Režim Max A/C se vypíná a na předchozí nastavení se přechází opětovným stisknutím tlačítka "MAX A/C".

▼ Režim SYNC

Když je zapnutý režim SYNC, synchronizuje se teplota pro stranu řidiče i teplota pro stranu spolujezdce regulačním tlačítkem teploty pro stranu řidiče.

1. Dotkněte se ukazatele nastavené teploty.
2. Režim SYNC se zapíná nebo vypíná dotykem na symbol "SYNC".

Indikace režimu SYNC změní barvu na bílou. Režim SYNC se ukončuje opětovným dotykem na symbol "SYNC", stisknutím regulačního tlačítka teploty na straně spolujezdce nebo ovládáním regulační lišty teploty na straně spolujezdce. Indikace režimu SYNC zešedne. V tomto případě se reguluje teplota pro stranu řidiče a pro stranu spolujezdce odděleně. Teplota se reguluje individuálně pro stranu řidiče a spolujezdce pomocí regulačních tlačítek teploty nebo regulačních lišt teploty pro stranu řidiče a spolujezdce.

■ Regulace počtu otáček ventilátoru

Nastavte požadovaný počet otáček ventilátoru následovně.

Prostřednictvím indikace počtu otáček ventilátoru:

Dotkněte se symbolu [*<] nebo [>*] na ovládacím displeji klimatizace.

Prostřednictvím displeje regulace počtu otáček ventilátoru:

1. Dotkněte se indikace režimu klimatizačního zařízení.
2. Dotkněte se požadovaného počtu otáček ventilátoru. Počet otáček ventilátoru můžete také upravit posouváním.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Regulace klimatizačního zařízení

Klimatizační zařízení pracuje pouze za chodu motoru.
V době, kdy běží ventilátor, se klimatizační zařízení zapíná provedením následujících kroků.

- Když se na individualizovatelném symbolu zobrazuje "A/C", dotkněte se symbolu "A/C". Když je klimatizační zařízení zapnuté, svítí indikační kontrolka "A/C".
- Když se zobrazí jiný individualizovatelný symbol než "A/C", dotkněte se indikace režimu klimatizačního zařízení. Poté se dotkněte "A/C" na volicím tlačítku režimu regulace klimatizace. Když je klimatizační zařízení zapnuté, svítí indikace "A/C" modrou barvou.

Klimatizační zařízení se vypíná opětovným dotykem na symbol "A/C". Indikační kontrolka zhasne nebo zešedne.

POZNÁMKA

Za chladného počasí zapněte klimatizační zařízení za účelem účinného odmlžení oken a odvlhčení vzduchu. Když však poklesne venkovní teplota na hodnotu přibližně 0 °C, nemusí klimatizační zařízení a systém odvlhčování pracovat správně.

■ Výběr způsobu přivádění vzduchu

Zvolte způsob přivádění vzduchu stisknutím tlačítka přepínače přívodu vzduchu.

Režim cirkulace vzduchu: Vzduch cirkuluje uvnitř kabiny automobilu. Tento režim se používá v následujících situacích.

- Při jízdě po prašné vozovce
- Pro zvýšení chladicího výkonu (např. za obzvláště horkého počasí)

Tento režim se navolí provedením následujících kroků.

- Na individualizovatelném symbolu se zobrazuje :
  (1) Dotkněte se .
- Na individualizovatelném symbolu se nezobrazuje :
  (1) Dotkněte se indikace režimu klimatizačního zařízení.
  (2) Poté se dotkněte na volicím tlačítku režimu regulace klimatizace.

Na indikaci regulačního režimu klimatizačního zařízení se zobrazí .

Režim přívodu vzduchu zvenčí: Do kabiny automobilu se přivádí vzduch zvenčí. Tento režim se používá v následujících situacích.

- Když vozovka již není prašná
- Když je vnitřní prostor automobilu příjemně vychlazený

Postupujte při změně režimu stejně jako u režimu cirkulace vzduchu. Na indikaci regulačního režimu klimatizačního zařízení se zobrazí .

⚠ UPOZORNĚNÍ

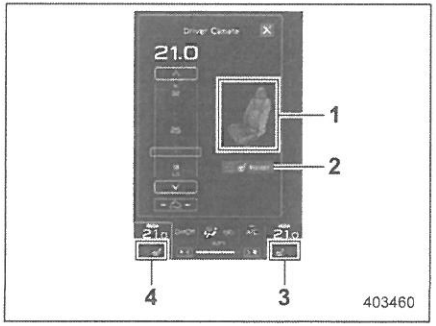
Při delším používání režimu cirkulace vzduchu se mohou zamlžovat okna. Přepněte na přivádění vzduchu zvenčí, jakmile to venkovní prostředí dovolí.

■ Vypínání klimatizačního zařízení

Automatické klimatizační zařízení se vypíná dotykem na tlačítko ON/OFF.

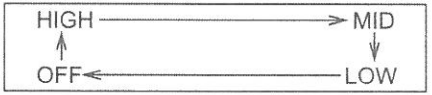
4-5. Vyhřívání předních sedadel (pokud je ve výbavě)

Vyhřívání sedadel je funkční v době, kdy se spínač zapalování nachází v poloze "ON".



1) Zobrazení předního sedadla
2) Symbol volby vyhřívání sedadla
3) Indikace vyhřívání pravého sedadla
4) Indikace vyhřívání levého sedadla

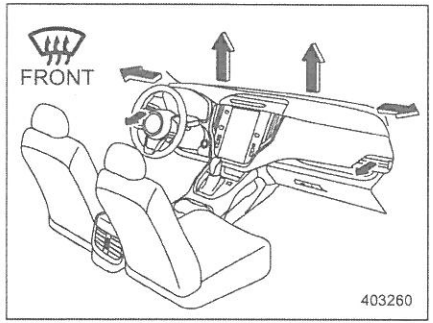
1. Dotkněte se indikace vyhřívání sedadla na ovládacím displeji klimatizace.
2. Dotkněte se symbolu volby vyhřívání sedadla vpravo/vlevo na ovládacím displeji klimatizace. Při každém dotyku na symbol se režim mění následovně.



HIGH (Intenzivní):
Svítí 3 indikační kontrolky.
MID (Střední)
Svítí 2 indikační kontrolky.
LOW (Nízká):
Svítí 1 indikační kontrolka.
OFF (Vyp):
Všechny kontrolky jsou zhasnuté.

Když je aktivní režim "LOW", můžete opakovaným dotykem na symbol zhasnout všechny indikace.
V případě zvolení režimu "HIGH" se sedadlo zahřívá rychleji.
Když se dotknete symbolu vyhřívání sedadla a opět prst vzdálíte, vyhřívání sedadla se bez ohledu na provozní režim vypne.

4-6. Odmrazování



Postupujte při odmrazování nebo odstraňování zamlžení čelního okna a oken předních dveří následovně:

- Zvolte režim "" stisknutím tlačítka odmrazování.
- Režim "" se zvolí dotykem na symbol "" na displeji pro výběr druhu proudění vzduchu.

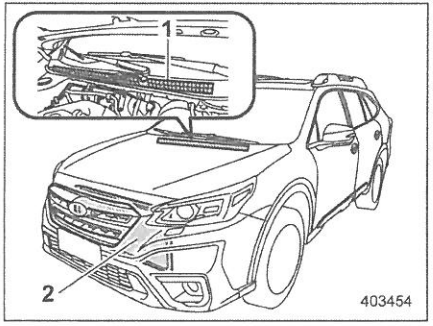
– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

- **Když se zvolí režim "" nebo "", pracuje kompresor klimatizačního zařízení automaticky, aby se přední okno rychleji rozmrazilo nebo se odstranilo jeho zamlžení, a to nezávisle na poloze tlačítka klimatizačního zařízení. Současně se přepíná výběr přívodu vzduchu automaticky na režim přívodu vzduchu zvenčí.**
- **Po odmlžení a odmrazení předního okna spuštěného stisknutím tlačítka odmrazování „" se systém po opětovném ovládání tohoto tlačítka vrací zpět na nastavení, které bylo navolené předtím, než došlo k aktivaci odmrazování.**

4-7. Doporučení k používání topení a klimatizace

■ Čištění větrací mřížky



1) Přední mřížka nasávání vzduchu
2) Kondenzátor

Z důvodu zajištění účinného topení a odmrazování udržujte přední mřížku přívodu vzduchu na Vašem automobilu vždy bez sněhu, listí a jiných předmětů. Vzhledem k tomu, že je kondenzátor umístěný před chladičem a jeho chladicí výkon se nahromaděním hmyzu nebo listí zhoršuje, měla by se tato oblast udržovat čistá.

■ Účinné ochlazení po parkování na přímém slunci

Poté, kdy vozidlo parkovalo na přímém slunci, jeďte po dobu několika minut s otevřenými okny, aby se umožnilo proudění čerstvého vzduchu do vnitřního prostoru automobilu. Toto napomáhá k rychlejšímu ochlazení pomocí klimatizačního zařízení. Poté je kvůli dosažení maximální účinnosti klimatizačního zařízení nezbytné mít okna automobilu po dobu jeho zapnutí zavřená.

■ Cirkulace mazacího oleje v okruhu chladicího média

Nechejte pracovat kompresor klimatizačního zařízení každý měsíc po dobu několika minut také v období mimo letní sezónu, a to při nízkých otáčkách motoru (při volnoběhu nebo nízké rychlosti jízdy), aby olej cirkuloval.

■ Kontrola klimatizačního zařízení před letní sezónou

Nechejte vždy na jaře zkontrolovat u klimatizačního zařízení případný únik chladicího média, stav spojek hadic a bezchybnost funkce. Doporučujeme Vám nechat klimatizační zařízení překontrolovat v servisu Vašeho prodejce SUBARU.

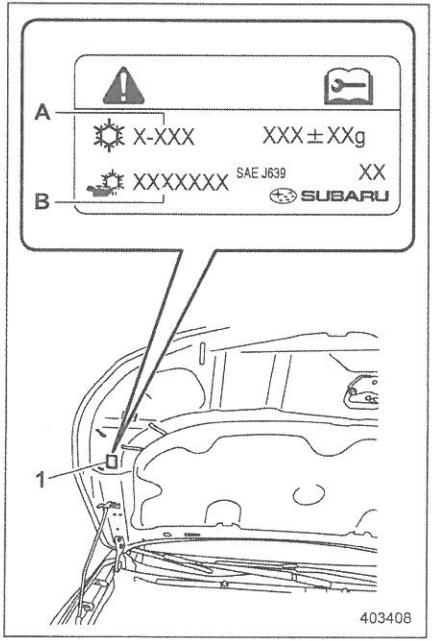
Chlazení a odvlhčování při vysoké vzdušné vlhkosti a nízkých teplotách

Za určitých povětrnostních podmínek (vysoká relativní vlhkost vzduchu, nízká teplota atd.) může z větracích výstupů vzduchu vystupovat určité malé množství vodních par. Tento stav je však normální a nepředstavuje problém s klimatizačním zařízením.

Vypínání kompresoru klimatizačního zařízení při velkém zatížení motoru

Kvůli zlepšení akceleračního výkonu a efektivitě spotřeby pohonných hmot je kompresor klimatizačního zařízení uzpůsobený tak, aby se v případě, že je klimatizační zařízení v provozu, přechodně vypínal při úplném sešlápnutí plynového pedálu, např. při prudké akceleraci nebo při jízdě do prudkého stoupání.

Chladicí médium pro Vaše klimatizační zařízení



1) Štítek klimatizačního zařízení
A) Název chladiva
B) Název kompresorového oleje

Vaše klimatizační zařízení používá vůči ozónu šetrné chladicí médium R-1234yf (HFO-1234yf).
Zkontrolujte štítek s údaji o chladicím médiu nacházející se na vyobrazeném místě a určete typ chladicího média používaný ve vozidle
Za účelem provedení těchto prací byste se měli obrátit na Vašeho prodejce SUBARU.
Opravy závad způsobených používáním nesprávného chladicího média nejsou kryté zárukou.

– POKRAČOVÁNÍ –

4-8. Systém vzduchového filtru

Vyměňujte filtrační vložku vzduchového filtru větrání podle plánu údržby. Viz "Plán údržby" ☞s.479. Aby se zachovala účinnost vzduchového filtru, měl by se tento interval výměn dodržovat. Při provozu v extrémně prašném prostředí je nutné provádět výměnu vložky filtru častěji. Doporučujeme nechat provádět kontrolu nebo výměnu servisem Vašeho prodejce SUBARU. Doporučujeme Vám v případě výměny používat výlučně originální vložku vzduchového filtru značky SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud nastanou následující situace, obraťte se na Vašeho prodejce SUBARU, přestože ještě neuplynul interval výměny vložky filtru:

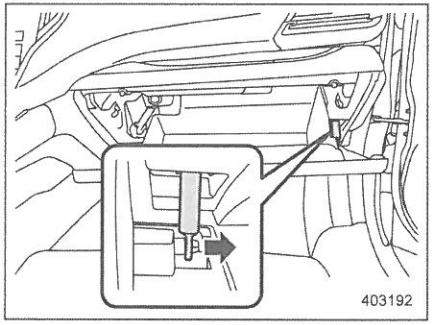
- **slabý proud vzduchu z větracích výstupů vzduchu**
- **přední okno se rychle zamlžuje**

POZNÁMKA

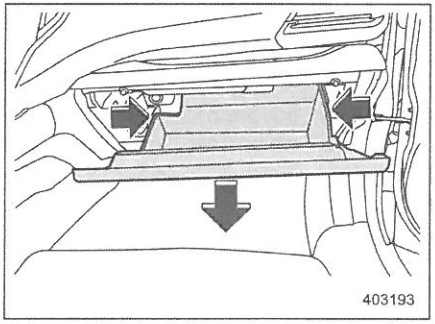
Filtr může v případě nesprávné údržby negativně ovlivňovat výkon klimatizačního zařízení, topení i odmrazování.

■ Výměna vzduchového filtru větrání

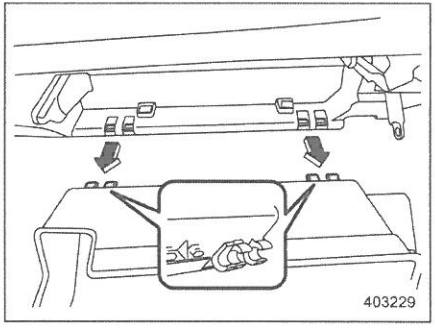
1. Demontujte příruční schránku.
   (1) Otevřete příruční schránku.



(2) Odpojte od příruční schránky tlumicí prvek.

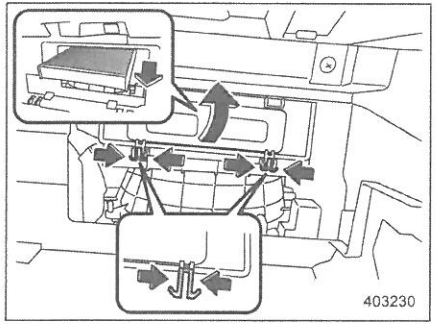


(3) Zatlačte obě strany příruční schránky směrem dovnitř, aby se uvolnily aretační dorazy, a poté potáhněte příruční schránku směrem dolů, jak nejvíce to bude možné.

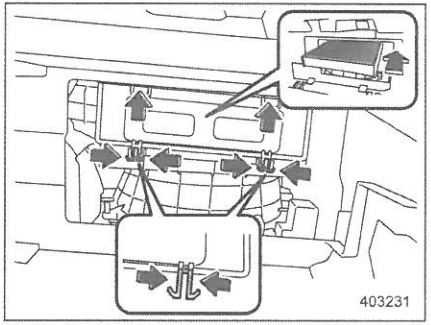


(4) Vytáhněte příruční schránku horizontálně a odstraňte kloubový závěs.

Postupujte při tom opatrně, abyste kloubový závěs nepoškodili.



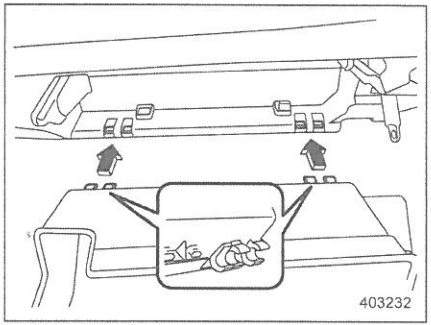
2. Vyjměte vzduchový filtr větracího systému podle následně popisovaného postupu, aby se zabránilo odpadávání prachu ze vzduchového filtru do schránky filtru.
   (1) Zmáčkněte oba zajišťovací prvky k sobě a sejměte víko schránky filtru.
   (2) Naklopte konec filtru opatrně směrem dolů a povytáhněte filtr pomalu o 1 cm ven.
   (3) Vytáhněte pomalu i zbylou část filtru.



3. Nahraďte filtr větracího systému novým a poté opět nasaďte víko schránky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Značka ve tvaru šipky na filtru musí směřovat NAHORU.



4. Namontujte zpět příruční schránku a připevněte tlumicí prvek.
5. Zavřete příruční schránku.

– POKRAČOVÁNÍ –

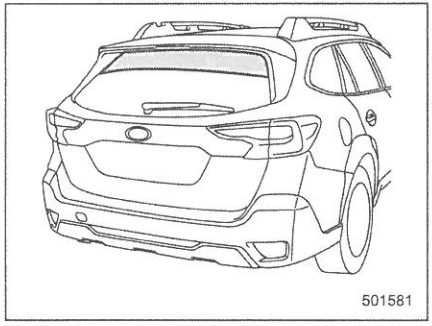
5-1. Anténa 290
Natištěná anténa (pokud je ve výbavě) 290
Střešní anténa (pokud je ve výbavě) 290
5-2. Audiosystém 290

5-1. Anténa

■ Natištěná anténa (pokud je ve výbavě)

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte k čištění vnitřní strany okna, na kterém je natištěná anténa, žádné nástroje s ostrými hranami ani čisticí prostředky na sklo, které obsahují brusivo. Anténa natištěná na skle by se tak mohla poškodit.

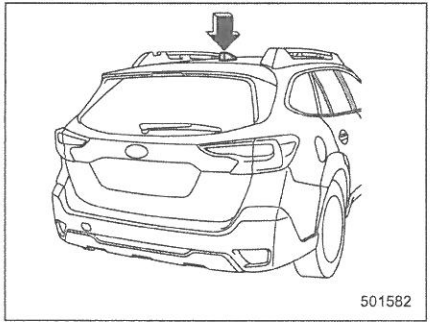


Anténa je natištěná na vnitřní straně skla zadního okna.

POZNÁMKA

Výkon antény podstatně klesne, když nalepíte tónovací fólii nebo jiný materiál přes oblast antény na zadním okně.

■ Střešní anténa (pokud je ve výbavě)



Střešní anténa se nachází uprostřed zadní části střechy.

5-2. Audiosystém

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Dříve, než namontujete do Vašeho automobilu radiostanici v pásmu CB nebo nějaký jiný vysílač, doporučujeme Vám obrátit se vždy na Vašeho prodejce SUBARU. Takové přístroje mohou v případě, že nejsou správně namontované nebo nejsou pro automobil vhodné, zapříčinit chybný provoz elektronického řídicího systému.**
- **Aby se zabránilo vybití akumulátoru, nenechávejte v době, kdy neběží motor, Váš audiosystém / videosystém zapnutý.**

Pokud je Váš automobil vybavený originálním navigačním systémem nebo audiosystémem SUBARU, vyhledejte si podrobné informace v Návodu k obsluze navigačního systému / audiosystému.

6-1. Osvětlení interiéru 292
Svítilny osvětlení interiéru 292
Čtecí svítilny 292
Osvětlení zavazadlového prostoru 293
Prodleva vypínání 293
6-2. Protisluneční clony 294
Kosmetické zrcátko se svítilnou 294
6-3. Odkládací přihrádka 294
Příruční schránka 295
Středová konzole 295
Stropní konzole 295
6-4. Držáky pohárů 296
Držák pohárů pro spolujezdce 296
Držáky pohárů pro spolujezdce na zadních sedadlech 297
6-5. Držák lahví 297
6-6. Zásuvky pro příslušenství 298
6-7. Přípojka USB 299
Používání přípojky USB 300
6-8. Popelník (pokud je ve výbavě) 301
6-9. Přídržné madlo 302
6-10. Háčky na ošacení 302
6-11. Háčky na nákupní tašky 303
6-12. Podlahová rohož 303
6-13. Odnímatelná zakrývací roleta zavazadlového prostoru 304
Upevnění pouzdra zakrývací rolety 304
Manipulace se zakrývací roletou 305
Vyjmutí pouzdra zakrývací rolety 307
Uložení zakrývací rolety 307
Vyjmutí uložené zakrývací rolety 308
6-14. Komfortní zajišťovací oka pro transport 309
6-15. Odkládací síť 309
6-16. Podpodlahové úložné plato (pokud je ve výbavě) 310

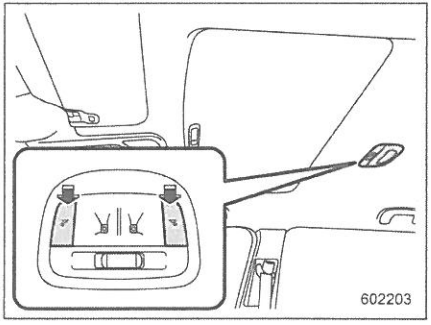
6-1. Osvětlení interiéru

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte při opouštění automobilu kvůli možnému vybití akumulátoru, aby byly svítilny zhasnuté.

■ Svítilny osvětlení interiéru

▼ **Spínač svítilny osvětlení interiéru**

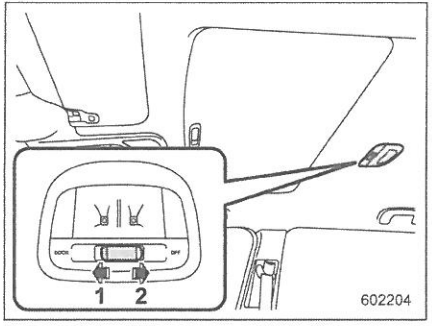


Svítilna osvětlení interiéru se rozsvěcí zatlačením na její spínač.
Zhasíná se opakovaným stisknutím spínače.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepohlížejte do zdroje světla, protože LED-diody mohou škodit očím.

▼ **Spřáhnutý dveřní spínač**



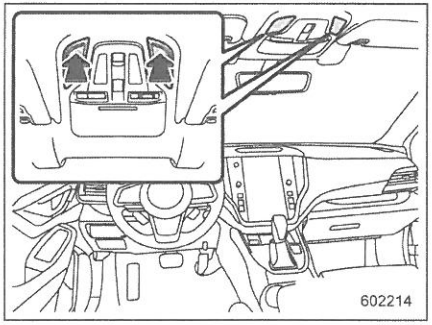
1) DOOR
2) OFF

Spínač zavírání dveří lze přepínat do následujících poloh:

OFF (Vyp): Svítilny osvětlení interiéru se nerozsvěcí automaticky, když se otevřou některé dveře. Svítilny však lze manuálně rozsvítit stisknutím spínače.
DOOR: Svítilny osvětlení interiéru se rozsvěcí automaticky při otevření některých dveří (včetně zadních vyklápěcích), i když jsou svítilny vypnuté. Osvětlení interiéru pomalu postupně zhasíná několik sekund po zavření všech dveří (včetně zadních vyklápěcích). Podrobnosti najdete v části "Prodleva vypínání" ☞s.293.

■ Čtecí svítilny

▼ **Spínače čtecích svítilen**

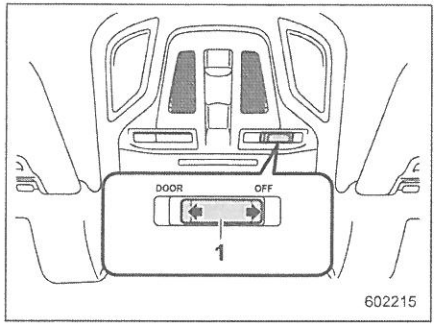


Čtecí svítilny se rozsvěcejí stisknutím čočkovitého krytu.
Následné zhasínání se provádí opakovaným stisknutím čočkovitého krytu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepohlížejte do zdroje světla, protože LED-diody mohou škodit očím.

▼ Spřáhnutý dveřní spínač

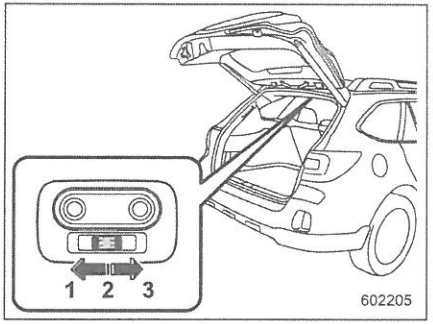


1) Spřáhnutý dveřní spínač

Spínač zavírání dveří lze přepínat do následujících poloh:

OFF (Vyp): Čtecí svítilny se při otevření některých dveří automaticky nerozsvítí. Svítilny však lze manuálně rozsvítit zatlačením na krycí čočku čtecí svítilny.
DOOR: Čtecí svítilny se rozsvěcí automaticky při otevření některých dveří (vyjma zadních vyklápěcích), i když jsou čtecí svítilny vypnuté. Čtecí svítilny pomalu postupně zhasínají po zavření všech dveří (vyjma zadních vyklápěcích). Podrobnosti najdete v části "Prodleva vypínání" ☞s.293.

■ Osvětlení zavazadlového prostoru



1) OFF
2) DOOR
3) ON

Spínač osvětlení zavazadlového prostoru lze přepínat do následujících poloh.

ON: Osvětlení se rozsvítí.

OFF (Vyp): Osvětlení zůstává zhasnuté.
DOOR: Osvětlení se rozsvěcí jen když se otevřou zadní vyklápěcí dveře. Osvětlení pomalu postupně zhasíná po zavření zadních vyklápěcích dveří. Podrobnosti najdete v části "Prodleva vypínání" ☞s.293.

■ Prodleva vypínání

Funkcí automatického rozsvěcování jsou vybavené následující svítilny:
- Svítilny osvětlení interiéru
- Čtecí svítilny
- Osvětlení zavazadlového prostoru

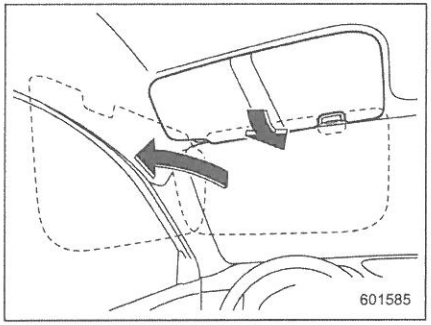
Když se spínač osvětlení interiéru nachází v poloze "DOOR", osvětlení interiéru se automaticky rozsvěcuje a zhasíná v závislosti na zamknutí a odemknutí dveří, otevření a zavření dveří a také v závislosti na stavu spínače zapalování.

POZNÁMKA

Nastavení intervalu, po který zůstávají svítilny rozsvícené (časový interval do vypnutí), může změnit prodejce SUBARU. Obraťte se za tímto účelem na Vašeho prodejce SUBARU. Dále lze toto nastavení také upravit prostřednictvím centrálního informačního displeje. Další informace najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Symboly pro nastavení vozidla" ☞s.234 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).

– POKRAČOVÁNÍ –

6-2. Protisluneční clony

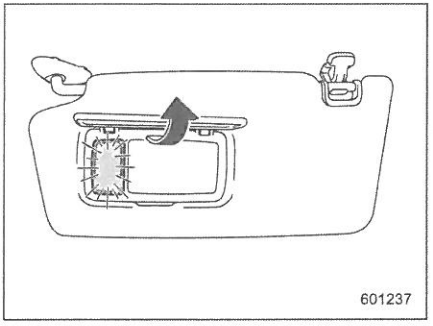


Jestliže Vás oslňuje slunce, sklopte protisluneční clonu dolů.
Proti oslnění ze strany sklopte protisluneční clonu dolů a natočte ji do strany.

■ Kosmetické zrcátko se svítilnou

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nechejte kosmetické zrcátko za jízdy zavřené, aby Vás neoslňovalo.



Když si přejete použít kosmetické zrcátko, sklopte dolů protisluneční clonu a otevřete kryt zrcátka.
Svítilna vedle kosmetického zrcátka se rozsvítí, když se otevře kryt zrcátka.

POZNÁMKA

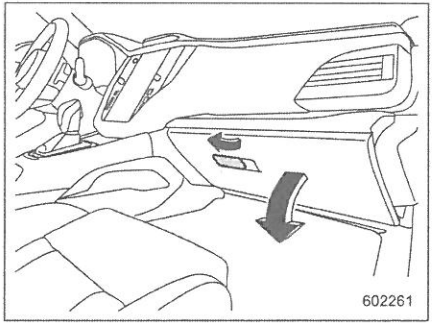
Nepoužívejte nikdy osvětlení kosmetického zrcátka při vypnutém motoru po delší dobu, mohl by se vybít akumulátor.

6-3. Odkládací přihrádka

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Aby se předešlo zraněním při nehodách nebo náhlém brzdění, má být odkládací přihrádka za jízdy vždy zavřená.**
- **Neuchovávejte následující předměty v odkládací přihrádce. Mohla by se tak zapříčinit nehoda nebo požár.**
  - **Spreje, nádoby s hořlavými kapalinami nebo žíravinami ani jiné nebezpečné předměty.**
  - **Plastové nebo jiné, na teplo choulostivé nebo hořlavé předměty, jako je například zapalovač.**

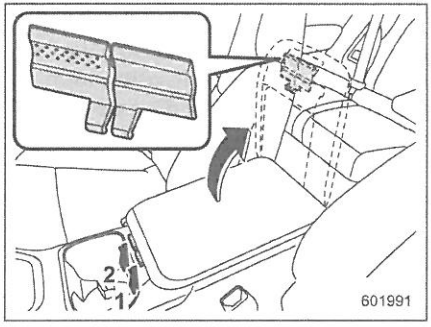
■ Příruční schránka



Příruční schránka se otevírá tahem za madlo. Zavírá se silnějším zatlačením víka směrem nahoru.

■ Středová konzole

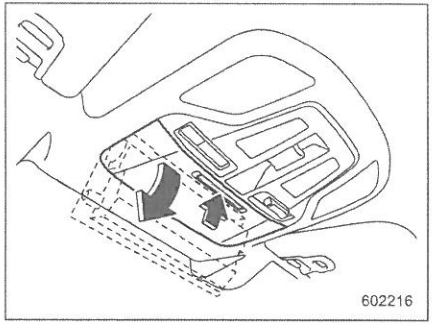
Schránka středové konzoly obsahuje odkládací přihrádku.



1) Páčka pro otevírání horního víka
1) Páčka pro otevírání horního i spodního víka (tečkovaná plocha)

Schránka středové konzoly je vyrobená jako dvojvrstvá a skládá se z horní a spodní přihrádky.

■ Stropní konzole



Pokud chcete konzolu otevřít, ťukněte lehce na její víko.
To se automaticky otevře.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte stropní konzolu za jízdy. Toto by Vás mohlo odlákat od dění v dopravě a mohli byste se stát účastníkem dopravní nehody, která může vést k vážným nebo smrtelným zraněním.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Než s automobilem vyjedete, zkontrolujte, zda je stropní konzole zavřená.**
- **Pokud bude Vaše vozidlo za horkého dne stát na přímém slunci, vnitřní prostor střešní konzoly se silně zahřeje. Proto se vyvarujte uchovávání plastových, na teplo choulostivých nebo zápalných předmětů ve stropní konzole, např. zapalovače cigaret.**
- **Netahejte při otevírání stropní konzoly za její víko.**

  Tímto by se mohla stropní konzole poškodit.

6-4. Držáky pohárů

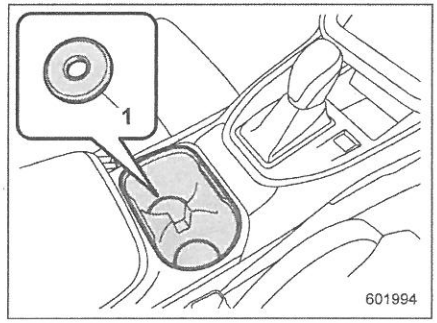
⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte, aby se nápoje nerozlévaly. Horké nápoje mohou opařit Vás a/nebo spolucestující. Rozlité nápoje mohou mimoto poškodit čalounění, koberce nebo audiosystém.

■ Držák pohárů pro spolujezdce

⚠ UPOZORNĚNÍ

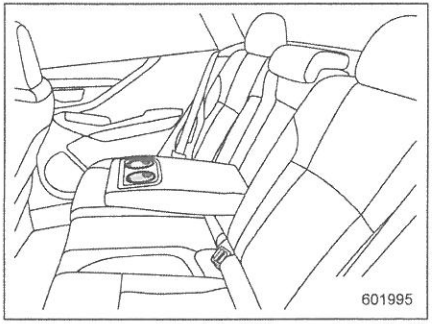
- **Jako řidič nikdy nevyjímejte pohár z držáku ani ho nevkládejte zpět během jízdy, odvádělo by to Vaši pozornost od řízení a mohli byste tak způsobit nehodu.**
- **Dávejte pozor, aby nedošlo k rozlití nápojů na volič převodovky nebo na některé spínače v okolním prostoru. Rozlití nápoje může způsobit závadu voliče převodovky a/nebo některého spínače.**



1) Distanční prvek

Ve středové konzole je zabudovaný držák dvou pohárů.
Než vložíte pohár nebo malou dózu, vsaďte nejprve distanční prvek.

■ Držáky pohárů pro spolujezdce na zadních sedadlech



V opěrce paží je integrovaný dvojitý držák pohárů.

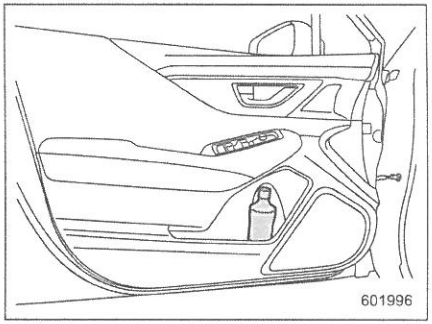
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se v některém držáku pohárů nachází nádoba s nápojem, nesklápějte sedadla ani je nenaklápějte dozadu. Nápoj by se v takovém případě mohl za jízdy rozlévat. U horkých nápojů proto existuje nebezpečí opaření Vaší osoby a/nebo Vašich spolucestujících.

6-5. Držák lahví

⚠ UPOZORNĚNÍ

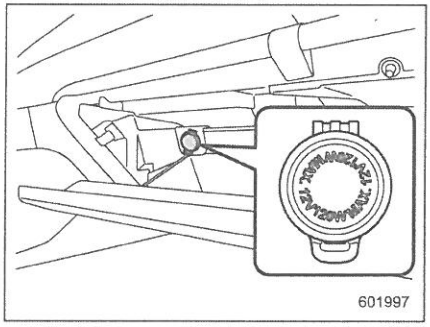
- **Jako řidič nikdy nevyjímejte láhev z držáku ani ji nevkládejte zpět během jízdy, odvádělo by to Vaši pozornost od řízení a mohli byste tak způsobit nehodu.**
- **Pokud ukládáte láhve do držáku láhví, zajistěte, aby byly zavřené. Nápoj by se jinak mohl při zavírání a otevírání dveří, stejně jako za jízdy, rozlévat. U horkých nápojů proto existuje navíc nebezpečí opaření Vaší osoby a/nebo Vašich spolucestujících.**



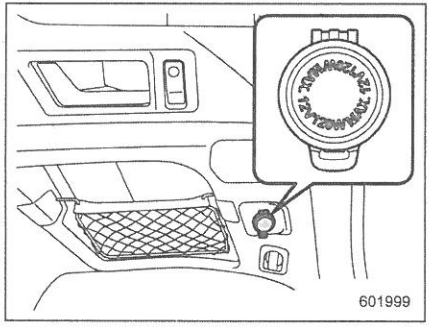
V držácích lahví ve všech obloženích dveří můžete uchovávat lahve s nápoji a jiné předměty.

– POKRAČOVÁNÍ –

6-6. Zásuvky pro příslušenství



Zásuvka v odkládací přihrádce



Zásuvka v zavazadlovém prostoru

Zásuvky pro příslušenství jsou k dispozici v odkládací přihrádce a v zavazadlovém prostoru. Každá zásuvka pro příslušenství v osobním automobilu disponuje napětím z akumulátoru (12 V stejnosměrného napětí), jestliže je zapalování přepnuté na "ACC" nebo "ON". Po připojení do některé z uvedených zásuvek lze používat elektrické přístroje vhodné pro použití v automobilu.

Připojovat se smí zařízení s maximálním jmenovitým příkonem **120 W**. Nepoužívejte nikdy takový přístroj, jehož příkon překračuje hodnotu ve Wattech uvedenou na zásuvkách. Když připojíte ke dvěma nebo více zásuvkám současně několik elektrických přístrojů, nesmí být jejich celkový příkon vyšší než 120 W.

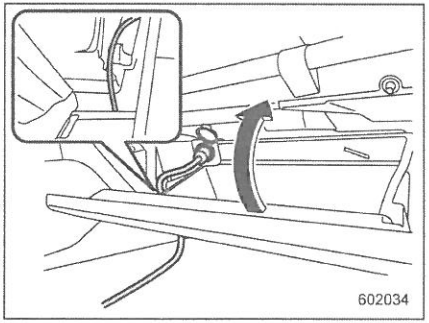
⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nepoužívejte v zásuvce pro příslušenství zapalovač cigaret.**
- **Nikdy nezasouvejte do elektrické zásuvky žádné předměty, obzvláště ne kovové, jako jsou mince nebo hliníkové fólie. Jinak hrozí nebezpečí elektrického zkratu. Uzavřete zásuvky vždy, když je nepoužíváte, ochranným víčkem.**
- **Používejte výlučně elektrické přístroje vhodné pro stejnosměrné napětí 12 V.**

  Připojovat se smí zařízení s maximálním jmenovitým příkonem 120 W. Nepoužívejte nikdy takový přístroj, jehož příkon překračuje hodnotu ve Wattech uvedenou na zásuvkách.

  Když připojíte ke dvěma nebo více zásuvkám současně několik elektrických přístrojů, nesmí být jejich celkový příkon vyšší než 120 W. Přetížení zásuvky pro příslušenství může zapříčinit elektrický zkrat. Nepřipojujte k zásuvce nikdy dvojitou zástrčku nebo více než jeden elektrický přístroj.
- **Když jsou současně připojená zařízení ke dvěma zásuvkám, nesmí jejich celkový příkon překročit 120 W. Přetížení zásuvky pro příslušenství může vést k elektrickému zkratu. Nepřipojujte k zásuvce nikdy dvojitou zástrčku nebo více než jeden elektrický přístroj.**

- Když sedí zástrčka Vašeho elektrického přístroje v zásuvce pro příslušenství příliš volně nebo naopak příliš natěsno, může to vést k nedostatečnému kontaktu, resp. k uváznutí zástrčky v zásuvce. Připojujte do elektrické zásuvky pouze vhodné a pasující zástrčky.
- Používání elektrického přístroje připojeného k zásuvce pro příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru může vést k vybití akumulátoru.
- Než se s automobilem rozjedete, zajistěte, aby zástrčka ani kabel Vašeho elektrického příslušenství neomezovaly řazení ani ovládání plynového nebo brzdového pedálu. V opačném případě elektrické příslušenství za jízdy nepoužívejte.



Zásuvka v odkládací přihrádce

POZNÁMKA

Zásuvky v odkládací přihrádce lze používat i při zavřeném víku, protože je k dispozici vybrání pro kabel. Veďte kabel elektrického přístroje touto mezerou.

6-7. Přípojka USB

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Specifikace přípojky USB, kterou lze používat, je typ A. Kdyby se připojila přípojka jiné specifikace, nemusí se propojit elektrické napájení nebo nemusí fungovat nabíjení, připojené zařízení eventuálně nebude pracovat správně.
- Existuje riziko, že připojené zařízení nebude pracovat správně nebo může dojít k poškození dat. Připojování zařízení se děje na Vaši zodpovědnost.
- Aby se předešlo úrazu elektrickým proudem nebo závadám, respektujte následující pravidla:
  - Nepřipojujte žádné rozbočky rozhraní USB.
  - Nezasouvejte do přípojky USB žádné kovové ani jiné cizí předměty.

– POKRAČOVÁNÍ –

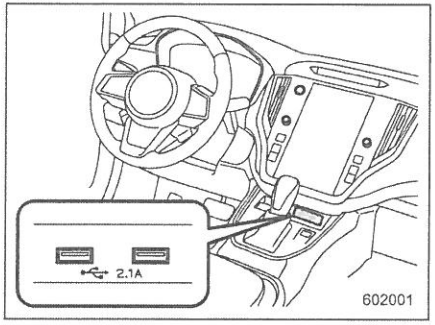
– Nepolijte přípojku USB vodou ani jinými tekutinami.

- Netahejte za připojený kabel. Mohla by se tím poškodit přípojka USB nebo připojené zařízení.
- Když je nějaké zařízení připojené delší dobu při neběžícím motoru, může způsobit vybití akumulátoru. Doporučujeme nenechávat žádná zařízení připojená zbytečně dlouhou dobu, ani když motor běží.
- Nepřipojujte v žádném případě vadné zařízení. Mohlo by to vyvolat nebezpečí vzniku kouře nebo požáru.

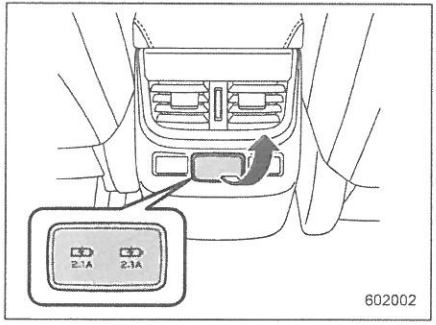
POZNÁMKA

- Jmenovité napětí všech přípojek USB činí 5 V/2,1 A (celkem 4,2 A). Detaily o maximálním jmenovitém příkonu najdete v části "Používání elektrické přípojky USB" ☞s.300. Než připojíte jakékoliv zařízení, přečtěte si vždy návod k jeho obsluze a zkontrolujte, zda je specifikace výstupu kompatibilní a zda ji zařízení podporuje. Kdyby se připojilo zařízení vyžadující elektrické napájení překračující jmenovitou hodnotu, nebude eventuálně elektrické napájení nebo nabíjení možné. I když bude možné nabíjení dokončit, může trvat déle, než když se použije originální nabíječka připojovaného zařízení.
- V závislosti na zařízení bude eventuálně nabíjení možné jen pomocí speciálního kabelu. V takovém případě připojujte zařízení vždy pomocí speciálního kabelu.
- Pokud se připojí zařízení, které komunikuje s osobními počítači, nebude eventuálně elektrické napájení nebo nabíjení možné.
- Když připojíte zařízení kvůli nabíjení, zařízení vždy ihned po ukončení nabíjení odpojte.

Používání přípojky USB



Elektrická přípojka USB pro přední sedadla (lze připojit a používat audio-zařízení)



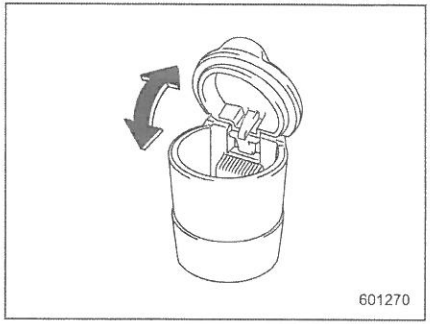
Elektrická přípojka USB v konzole (jen funkce nabíjení)

Používejte přípojku USB k provozování elektrického zařízení nebo k nabíjení. Když používáte přípojku USB, otevřete krytku přípojky USB. Po použití ji opět zavřete.
Když je spínač zapalování ve stavu „ACC" nebo „ON", lze elektricky napájet elektronická zařízení. Na každou přípojku se přivádí napětí 5 V/2,1 A (celkem 4,2 A).

6-8. Popelník (pokud je ve výbavě)

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nepoužívejte popelník nikdy k ukládání odpadků a nikdy neponechávejte v popelníku ležet zapálenou cigaretu. Mohlo by to vést k požáru.**
- **U zápalek a cigaret vždy dbejte, aby v době, kdy je odkládáte do popelníku, již nehořely. Poté popelník řádně zavírejte. Pokud ponecháte popelník otevřený, může žár stále ještě hořící cigarety způsobit požár.**
- **Nevhazujte do popelníku žádný hořlavý materiál.**
- **Popelník pravidelně vyprazdňujte.**



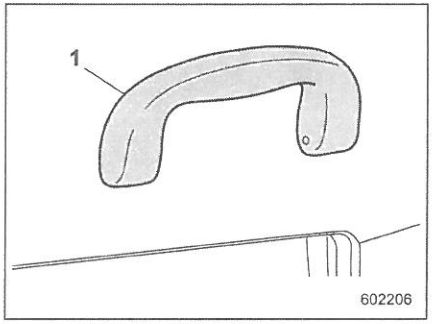
Přenosný popelník lze vložit do každého z držáků nápojových pohárků nebo lahví. Informace o umístění držáků nápojů - viz "Držáky pohárů" ☞s.296. Informace týkající se umístění držáků lahví najdete v části "Držáky lahví" ☞s.297.
Jestliže chcete popelník použít, otevřete jeho víčko. Po použití popelníku uzavřete úplně jeho víčko, aby neunikal kouř.

POZNÁMKA

Částečky popela a tabáku se usazují na pantech a vnitřních stěnách krytu popelníku. Tyto částečky můžete odstranit pomocí kartáčku na zuby nebo nějakého špičatého předmětu.

– POKRAČOVÁNÍ –

6-9. Přídržné madlo



1) Přídržné madlo

Cestující nacházející se na sedadle se mohou za jízdy přidržovat tohoto madla a poskytovat tak svému tělu oporu.

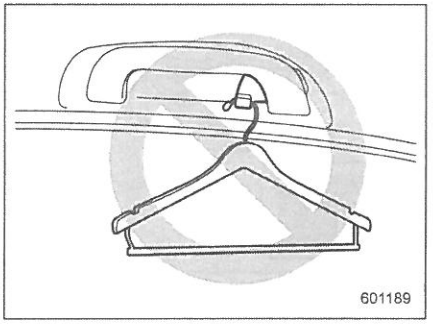
⚠ VÝSTRAHA

Nepřidržujte se madla velkou silou při vystupování. Pokud byste madlo nepoužívali správně a silně za něj tahali, může se zničit a způsobit zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nezavěšujte na madlo žádné těžké předměty. Mohlo by se poškodit a způsobit škody na předmětu.

6-10. Háčky na ošacení



⚠ VÝSTRAHA

Dodržujte následující pokyny.

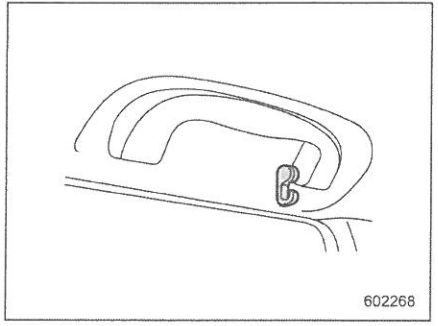
- **Na háčky pro ošacení nezavěšujte šatní ramínka ani jiné tvrdé či špičaté předměty. Zavěšujte ošacení na háčky přímo, bez použití šatních ramínek.**
- **Než na háčky zavěsíte ošacení, dbejte, aby se v kapsách nenacházely žádné špičaté předměty.**

V případě nedodržení tohoto pokynu může dojít při náhlých brzděních nebo při kolizích k následujícímu.

- **Vážným zraněním způsobeným předměty, které budou poletovat kabinou automobilu.**
- **Chybné aktivaci SRS-hlavového airbagu.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nezavěšujte nikdy na zavěšovací háčky ošacení předměty, které mohou bránit řidiči ve výhledu nebo které by mohly v případě nouzového brzdění nebo dopravní nehody způsobit zranění. Mimoto nezavěšujte na háčky na ošacení žádné předměty o hmotnosti 5 kg a vyšší.

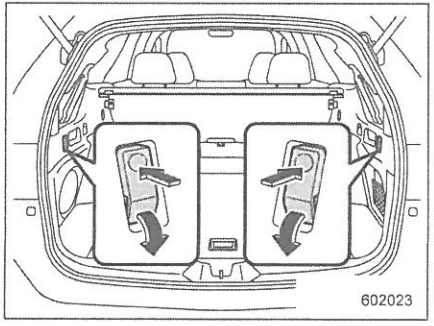


Háček na ošacení se nachází u každého stropního držadla u zadních sedadel.

6-11. Háčky na nákupní tašky

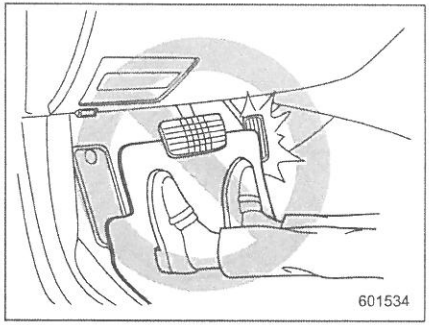
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nezavěšujte na háčky na nákupní tašky předměty, jejichž hmotnost je 3 kg a vyšší.



Po jednom háčku na zavěšení nákupních tašek je na obou stranách zavazadlového prostoru.
Tento háček lze použít po jeho vyklopení zatlačením na jeho horní plošku, aby se tento vyklopil.
Po použití háček opět skryjte.

6-12. Podlahová rohož



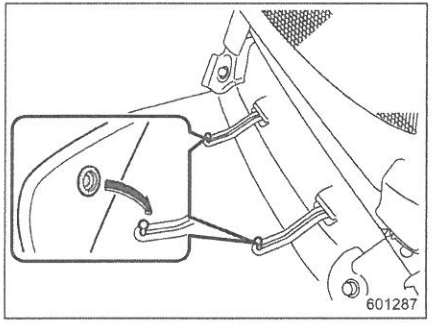
⚠ UPOZORNĚNÍ

Jestliže se podlahová rohož posune během jízdy dopředu a vklíní se do pedálů, může to vést k dopravní nehodě. Abyste zabránili posouvání podlahové rohože směrem dopředu, dodržujte následující bezpečnostní opatření.

- **Používejte výlučně originální podlahové rohože značky SUBARU s oky na správných místech.**
- **Zajistěte správné umístění a zajištění podlahové rohože jejím uchycením.**

– POKRAČOVÁNÍ –

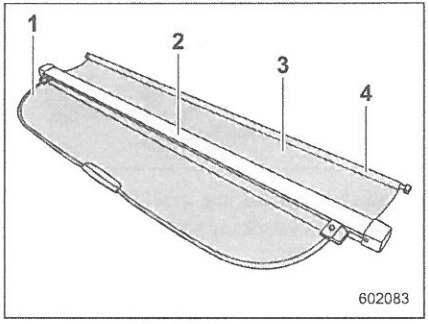
- **Nepoužívejte více než jednu podlahovou rohož.**



Na straně řidiče se v podlaze nacházejí upevňovací kolíky.
Podlahová rohož řidiče by měla být spolehlivě držena pomocí svých ok, která se přikládají na kolíky a poté se zatlačují směrem dolů.

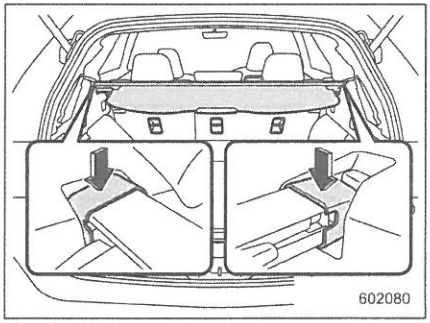
6-13. Odnímatelná zakrývací roleta zavazadlového prostoru

Odnímatelná zakrývací roleta zavazadlového prostoru slouží k zakrytí zavazadlového prostoru a ochraně jeho obsahu před přímým slunečním zářením.
Zakrývací roleta je praktická, protože ji lze snadno odklopit nahoru, takže ji při manipulaci se zavazadly není nutné úplně svinovat.
Roleta je odnímatelná, aby bylo možné vytvořit místo pro další zavazadla.



1) Zakrývací roleta zavazadlového prostoru
2) Schránka zakrývací rolety
3) Přední zakrývací část
4) Tyč přední zakrývací části

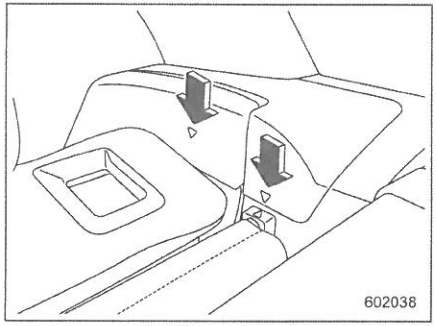
■ Upevnění pouzdra zakrývací rolety



1. Zaveďte levý konec pouzdra zakrývací rolety do levého uchycení a poté pravý konec do pravého uchycení.
Dbejte, aby oba konce zaklaply do svých uchycení.

POZNÁMKA

Když se samolepka na pouzdru zakrývací rolety nachází nahoře, je pouzdro namontované chybně a není v karosérii automobilu upevněné.



2. Nastavte pravý konec tyče přední zakrývací části na trojúhelníkovou značku na polstrování zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

Při naklápění opěradel zadních sedadel nastavte tyč přední zakrývací části na zadní trojúhelníkovou značku.

3. Zatlačte tyč přední zakrývací části rolety na pravé straně proti polstrování zavazadlového prostoru; tyč se tím zamáčkne do sebe.
4. Jakmile je nastavená pravá strana, nastavte na trojúhelníkovou značku na polstrování zavazadlového prostoru levou stranu a upevněte tak přední část zakrývací rolety do její polohy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při sklápění opěradel zadních sedadel odsuňte přední část zakrývací rolety dozadu, aby se nepoškodila.

■ Manipulace se zakrývací roletou

⚠ VÝSTRAHA

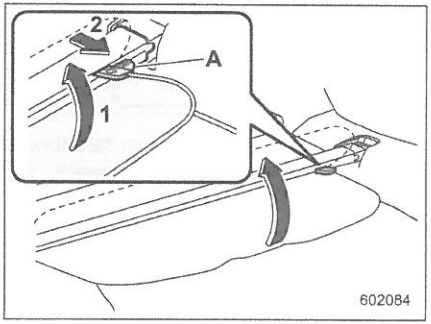
Neodkládejte na vytaženou zakrývací roletu zavazadlového prostoru žádné předměty. Když leží těžký předmět na vytažené zakrývací roletě, může ji prorazit nebo může být předmět vymrštěn při náhlém brzdění nebo při dopravní nehodě dopředu. To by mohlo vést k vážným zraněním.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte, abyste při vytahování nebo svinování zakrývací rolety nepoškrábali vzpěry zadních vyklápěcích dveří.

Škrábance na teleskopických vzpěrách by mohly vést k úniku plynu, takže by vzpěry nebyly schopné udržet zadní vyklápěcí dveře v otevřené poloze.

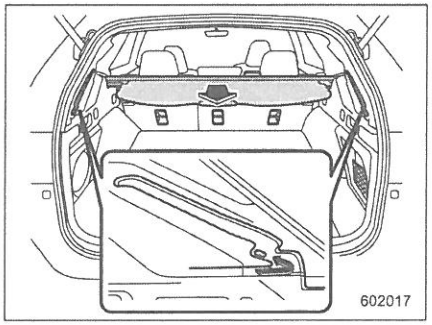
▼ Vytažení zakrývací rolety



A Aretační doraz
1) Vyklopit nahoru
2) Vytáhnout

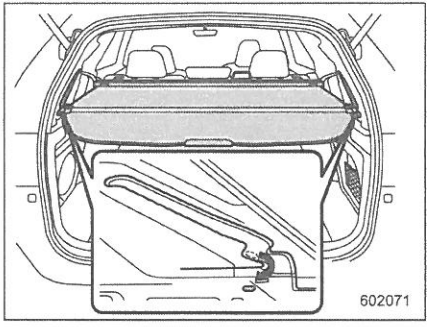
1. Uchopte pevně zakrývací roletu za madlo uprostřed, vyklopte ji nahoru a vytáhněte ji; tím se uvolní uchycovací výstupky.

– POKRAČOVÁNÍ –

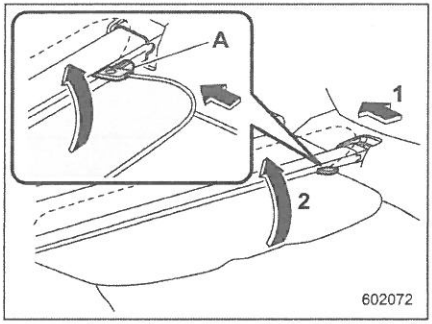


2. Vytáhněte zakrývací roletu za madlo uprostřed. Zaveďte poté uchycovací výstupky do ukotvení vyobrazeným způsobem.

▼ Navinutí zakrývací rolety

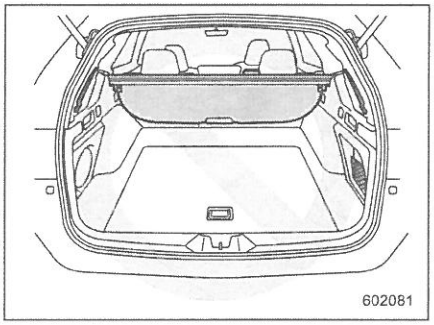


1. Uchopte zakrývací roletu za madlo uprostřed, povytáhněte ji směrem k sobě a poté ji lehce posuňte dolů, aby se uvolnily uchycovací výstupky z jejich ukotvení.



A Aretační doraz
1) Navinout
2) Vyklopit nahoru

2. Nechejte zakrývací roletu pomalu úplně navinout do pouzdra. Poté zahákněte uchycovací výstupky vyklopením krytu tahem za madlo směrem nahoru.



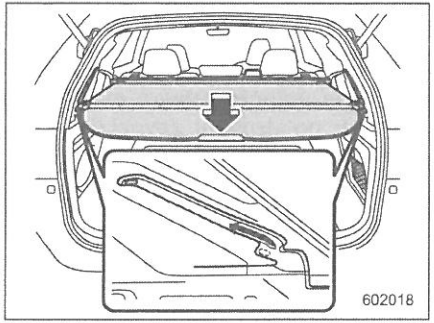
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nenechejte kryt viset dolů. Dbejte, aby byly uchycovací výstupky zaháknuté do pouzdra zakrývací rolety. Zakrývací roleta by se mohla natrhnout a poškodit.

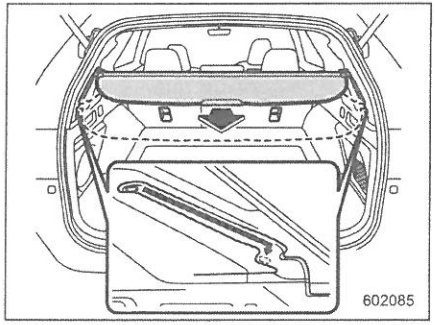
▼ Zvýšení polohy zakrývací rolety

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nejezděte se zakrývací roletou vytaženou do vyšší polohy. Toto by mohlo omezovat výhled směrem dozadu.



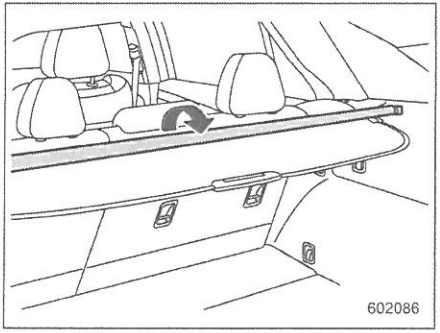
1. Uveďte zakrývací roletu do zvýšené polohy tak, že zatlačíte madlo uprostřed směrem dolů.
Uchycovací výstupky sklouznou ve vodítkách k dorazům nahoru.



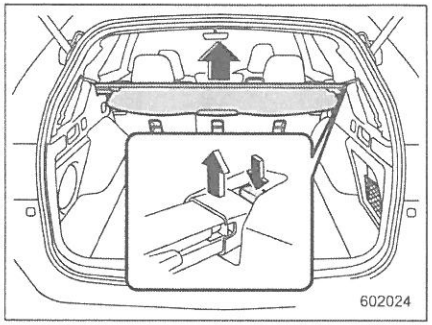
2. Zakrývací roleta se ze zvýšené polohy uvádí zpět uchopením jejího madla uprostřed a jejím zatažením zpět do ukotvení.

■ Vyjmutí pouzdra zakrývací rolety

1. Nechejte zakrývací roletu pomalu úplně navinout do pouzdra. Poté zahákněte uchycovací výstupky vyklopením krytu tahem za madlo směrem nahoru.
2. Zatlačte tyč přední zakrývací části rolety na pravé straně proti polstrování zavazadlového prostoru; tyč se tím zamáčkne do sebe.



3. Uvolněte přední část zakrývací rolety a uložte ji na pouzdro zakrývací rolety.

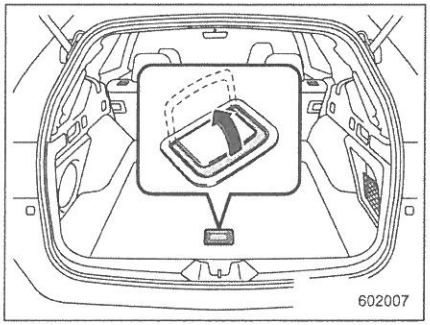


4. Zmáčkněte knoflík na pravé straně polstrování zavazadlového prostoru a současně přizvedněte pravý konce pouzdra zakrývací rolety.
5. Vysuňte opatrně levý konec zakrývací rolety doprava a poté vyjměte pouzdro zakrývací rolety ven.

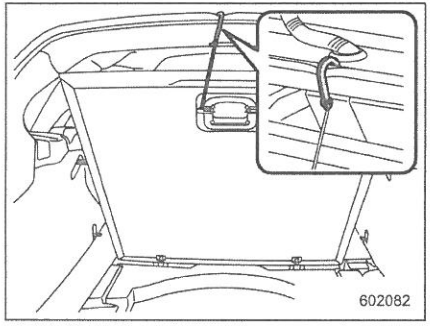
■ Uložení zakrývací rolety

Zakrývací roletu lze uložit do podpodlahové úložné přihrádky.

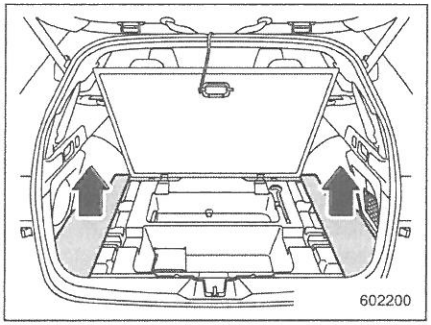
– POKRAČOVÁNÍ –



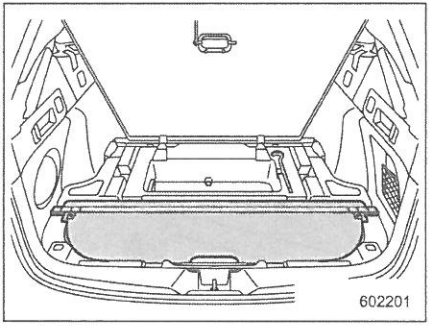
1. Podlahový kryt zavazadlového prostoru se otevírá tahem za madlo směrem nahoru.



2. Použijte k zaháknutí otevřeného krytu zavazadlového prostoru hák nacházející se na spodní straně krytu. Tento hák lze zaháknout do otvoru zadních vyklápěcích dveří.



3. Nadzvedněte levý a pravý roh krytu zavazadlového prostoru nahoru.

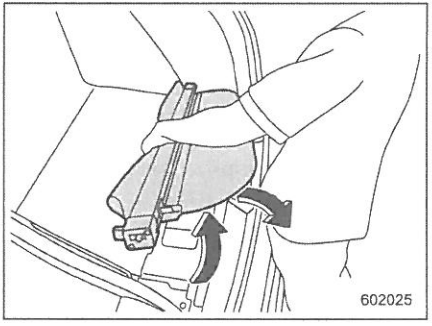


4. Uložte zakrývací rozletu v jejím pouzdře v úložné přihrádce pod podlahou zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

Z důvodu vytvoření dostatečného prostoru pro uložení zakrývací rolety zaveďte nejprve pravou stranu do vybrání v polstrování zavazadlového prostoru.

■ Vyjmutí uložené zakrývací rolety

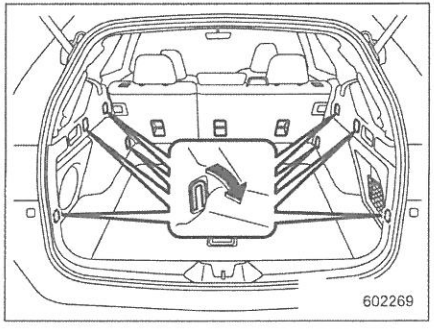


1. Přizvedněte zakrývací roletu nahoru.
2. Vytáhněte pouzdro zakrývací rolety tak, že ho natočíte a zvednete směrem k sobě.

6-14. Komfortní zajišťovací oka pro transport

⚠ UPOZORNĚNÍ

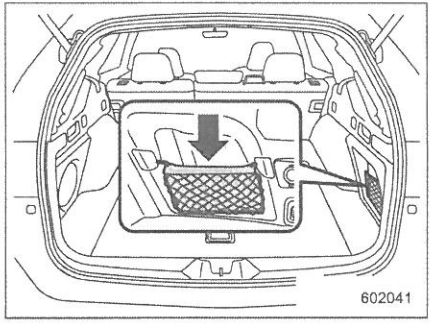
Komfortní zajišťovací oka pro transport jsou určené jen k zajištění lehkých zavazadel. Nikdy nepřichycujte zavazadla, jejichž hmotnost překračuje zatížitelnost ok. Maximální zatížení činí 50 kg na jedno oko.



Zavazadlový prostor je vybavený několika zajišťovacími oky, které umožňují zajištění zavazadel pomocí speciální sítě na zavazadla nebo lanek.

Pokud chcete zajišťovací háčky použít, vyklopte je z ukrývacích prohlubní směrem dolů. Když nejsou potřeba, zaklopte oka nahoru do prohlubní.

6-15. Odkládací síť



V zavazadlovém prostoru se nachází odkládací síť. Úložný prostor lze zvětšit posunutím sítě směrem dolů.

– POKRAČOVÁNÍ –

6-16. Podpodlahové úložné plato (pokud je ve výbavě)

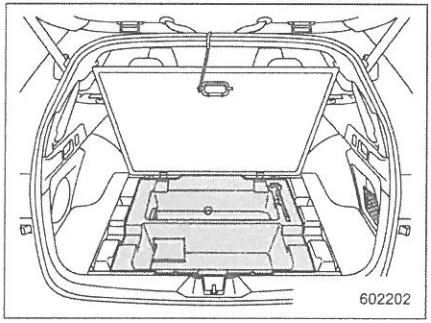
Podpodlahové úložné plato se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru a lze ho používat k ukládání malých předmětů. Kryt se otevírá tahem za úchytku směrem nahoru.

POZNÁMKA

Když ukládáte kolo s defektem, uložte podpodlahové úložné plato v zavazadlovém prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Aby se předešlo zraněním při dopravních nehodách nebo náhlém brzdění, má být kryt podpodlahového úložného plata za jízdy vždy uzavřený.**
- **Neukládejte do podpodlahového úložného plata nikdy spreje, nádoby s lehce zápalnými nebo korozívními kapalinami ani jiné nebezpečné předměty.**



Kryt se přidrží v otevřené poloze zaháknutím háčku, který je uchycený na jeho spodní straně, za zadní hranu střechy.

POZNÁMKA

Podlahový kryt zavazadlového prostoru není možné při používání odnímatelné zakrývací rolety zavazadlového prostoru zaháknout. Když hodláte otevřít podlahový kryt zavazadlového prostoru, sviňte celou zakrývací roletu do pouzdra.

7-1. Pohonné hmoty 313
Požadavky kladené na pohonné hmoty 313
Kryt a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže 314
7-2. Příprava k jízdě 317
7-3. Startování a vypínání motoru 318
Preventivní bezpečnostní opatření 318
Funkční dosah tlačítkového startovacího systému 318
Všeobecná bezpečnostní opatření při startování motoru 318
Startování motoru 319
Vypínání motoru 320
Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně 321
Zámek volantu 321
7-4. Převodovka s plynulou změnou převodového poměru 322
Volič převodovky 323
Blokovací funkce řazení 325
Volba manuálního režimu řazení 326
Pokyny k jízdě 328
7-5. SI-DRIVE 328
Inteligentní režim (I) 328
Režim Sport (S) 329
Spínače SI-DRIVE 329
7-6. Posilovač řízení 330
7-7. Brzdy 331
Doporučení pro brzdění 331
Brzdový systém 331
Signál opotřebení brzdových destiček kotoučových brzd 333
7-8. ABS (protiblokovací systém) 334
Autodiagnostika ABS 334
Kontrolka systému ABS 334
7-9. Systém elektronického řízení brzdných sil (EBD) 335
Závada v systému EBD 335
7-10. Systém řízení jízdní stability vozidla 336
Hlídání systému řízení jízdní stability vozidla 337
Zapnutí / vypnutí systému řízení jízdní stability vozidla 337
7-11. Režim X-MODE 339
Aktivace / deaktivace režimu X-MODE 340
Regulace jízdy ze svahu 341
7-12. Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě) 342
Displej TPMS 344
Nastavení režimu TPMS 344
7-13. Parkování Vašeho automobilu 345
Elektronická parkovací brzda 345
Pokyny pro parkování 351
7-14. Tempomat (pokud je ve výbavě) 351
Nastavení tempomatu 352
Dočasné vypnutí tempomatu 353
Vypínání tempomatu 353
Změna cestovní rychlosti 354
Indikační kontrolka tempomatu 354
7-15. Automatický systém Stop-Start 355
Provoz systému 355
Zobrazování stavu automatického systému Stop-Start 359

Systémová varování 359
7-16. Monitorování prostoru před vozidlem (pokud je ve výbavě) / prostoru vedle vozidla (pokud je ve výbavě) 359
Aktivace monitorování prostoru před vozidlem / monitorování prostoru vedle vozidla 361
Přerušení monitoringu prostoru před vozidlem a monitoringu prostoru vedle vozidla 361
Přizpůsobení kontrastu a jasu zobrazení 362
Oblast zorného pole na displeji 362
Vodící linie 363
Zacházení s kamerami 364
7-17. Zpětná kamera 365
Používání zpětné kamery 366
Přepínání obrazu ze zpětné kamery / obrazu z boční kamery 367
Viditelná oblast na displeji 368
Pomocné linie 369
7-18. Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) (pokud je ve výbavě) 371
Systémové funkce 371
Provoz systému 373
Indikační kontrolka přiblížení systému SRVD / varovný signál 374
Indikace vypnutí - SRVD OFF 376
Varovná indikace SRVD 377
Zapnutí / vypnutí SRVD 377
Nakládání s radarovými senzory 378
7-19. Systém automatického brzdění při couvání (RAB) (pokud je ve výbavě) 379
Přehled o systému automatického brzdění při couvání (RAB) 380
Podmínky provozu 381
Akustický alarm sonaru 384
Způsob funkce automatického brzdění 386
Přerušení provozu systému automatického brzdění při couvání (RAB) 388
Nastavení ON/OFF systému automatického brzdění při couvání (RAB) 388
Varovná indikace RAB 389
Nakládání se sonarovými senzory 389
7-20. Systém monitorující řidiče (pokud je ve výbavě) 390
Funkce rozpoznávání uživatelů 395
Varování při únavě / nepozornosti za jízdy 397
Indikace / varování systému monitorujícího řidiče 399
Používání systému monitorujícího řidiče 400
Registrace a vymazání uživatele 401
Ukládání a mazání individuálního nastavení polohy řidiče 402
Nastavení pro zapínání/vypínání systému monitorujícího řidiče 402

7-1. Pohonné hmoty

■ Požadavky kladené na pohonné hmoty

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Použití nekvalitních pohonných hmot nebo hmot obohacených nevhodnými přísadami může vést k poškození motoru a/nebo palivového systému.**
- **Nikdy nepotřísněte vnější plochy automobilu pohonnými hmotami. Protože pohonné hmoty mohou poškodit lak vozidla, zajistěte rychlé otření potřísněného povrchu. Poškození laku způsobená potřísněním pohonnými hmotami nejsou krytá omezenou zárukou SUBARU.**
- **Hrdlo plnicího otvoru palivové nádrže je uzpůsobené tak, že do něj lze zasunout pouze tankovací pistole pro bezolovnatý benzín.**

Za žádných okolností nepoužívejte olovnatý benzín, protože by tím došlo ke zničení čisticího systému výfukových plynů a negativně by to ovlivnilo jízdní vlastnosti a spotřebu pohonných hmot. Dále by to mohlo způsobit nárůst servisních nákladů.

▽ Typ pohonných hmot

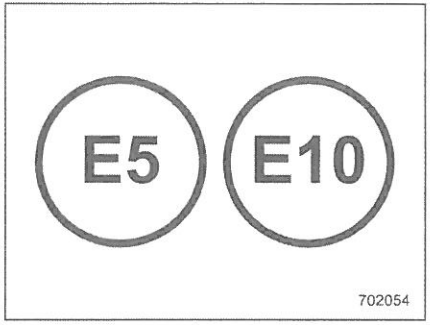
Pouze bezolovnatý benzín.

▽ Požadované oktanové číslo (RON)

Doporučuje se 95 a vyšší.

Pokud není bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším k dispozici, lze používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 90 a vyšším.

▽ Používání benzínu s příměsí etanolu



Pokud najdete na čerpací stanici tyto typové štítky pohonných hmot, čerpejte pouze pohonné hmoty označené některým z výše uvedených štítků.

SUBARU povoluje používání benzínu s příměsí etanolu, pokud je podíl etanolu maximálně 10 %. Zajistěte, aby používaný benzín s příměsí etanolu měl jedno z oktanových čísel, které bude odpovídat výše uváděným údajům.

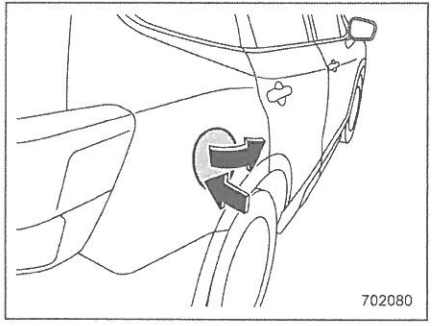
– POKRAČOVÁNÍ –

▼ V lokalitách, ve kterých je stupeň znečištění pohonných hmot vysoký.

Přidejte do pohonných hmot po ujetí každých 15 000 km **jednu láhev** originální přísady do pohonných hmot SUBARU. Další informace obdržíte u autorizovaných prodejců SUBARU.

■ Kryt a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže

▼ Polohy víka plnicího hrdla pohonných hmot



▼ Tankování

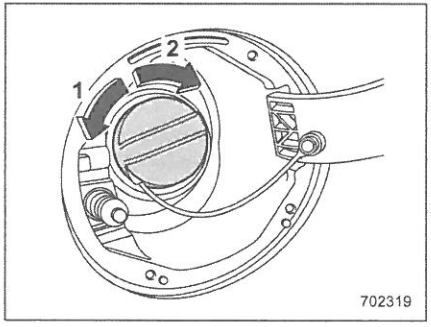
Tankování by měla provádět pouze jedna osoba. Nenechávejte během tankování žádnou jinou osobu přibližovat se k plnicímu hrdlu palivové nádrže.
Věnujte pozornost rovněž zvláštním bezpečnostním opatřením vyvěšeným na čerpací stanici.

1. Zastavte vozidlo, přepněte spínač zapalování do stavu "OFF" a vypněte všechny ostatní elektrické spotřebiče.
2. Odjistěte víko uzávěru palivové nádrže následujícími kroky.
   – Stiskněte tlačítko "🔓" na přístupovém klíči.
   – Stiskněte odemykací stranu tlačítka spínače centrálního zamykání.
   – Přepněte spínač zapalování do polohy "ACC" nebo "OFF".
3. Zatlačte na zadní stranu krytu plnicího hrdla palivové nádrže.
4. Kryt hrdla palivové nádrže se otevře automaticky. Rukou ho odklopte dále.

⚠ VÝSTRAHA

Dříve, než otevřete kryt hrdla palivové nádrže, se dotkněte karosérie nebo kovového povrchu čerpacího stojanu či obdobného předmětu, aby se tělo zbavilo elektrostatického náboje.

Pokud je Vaše tělo elektrostaticky nabité, může elektrická jiskra zažehnout pohonné hmoty, což by mohlo vést k popáleninám. Aby se zabránilo novému elektrostatickému nabíjení Vašeho těla, nenastupujte v průběhu čerpání pohonných hmot do vozidla.

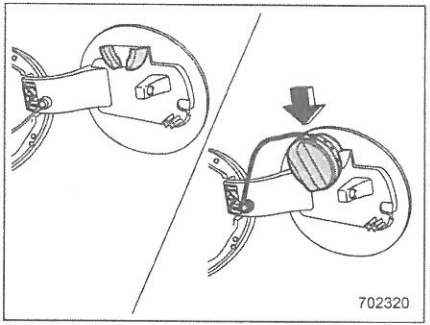


1) Otevřít
2) Zavřít

5. Odstraňujte uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže pomalým otáčením proti směru hodinových ručiček.

⚠ VÝSTRAHA

- **Výpary z pohonných hmot jsou silně zápalné. Před čerpáním pohonných hmot vždy nejprve přepněte spínač zapalování do polohy „OFF" a poté zavřete všechny dveře i okna automobilu. Zajistěte, aby se v blízkosti nenacházely žádné hořící cigarety, otevřený oheň ani elektrické jiskření. Manipulujte s pohonnými hmotami jen venku. Rozlité pohonné hmoty rychle setřete.**
- **Uchopte při otevírání uzávěr pevně a otočte jím pomalu doleva. Nesnímejte uzávěr rychle. Pohonné hmoty mohou být pod tlakem a obzvláště při horkém počasí mohou vystříknout z plnicího hrdla. Pokud zaslechnete při snímání víčka syčení, vyčkejte, až ustane a snímejte víčko pomalu, aby se zabránilo vystříknutí pohonných hmot a vzniku rizika požáru.**



6. Uložte uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže na držák na vnitřní straně krytu plnicího hrdla palivové nádrže.

⚠ VÝSTRAHA

- **Zavádějte čerpací pistoli při čerpání pohonných hmot do plnicího vedení paliva co nejdále. Pokud zůstane čerpací pistole přizvednutá nebo když není zcela zavedená, nemusí fungovat její automatický vypínací mechanismus, což může vést k vystříknutí pohonných hmot z plnicího hrdla a k nebezpečí požáru.**
- **Jakmile se aktivuje automatický vypínací mechanismus čerpací pistole, ukončete čerpání pohonných hmot. Kdybyste čerpali pohonné hmoty dále, může vést tepelná roztažnost a další okolnosti k tomu, že budou pohonné hmoty z palivové nádrže vytékat a vytvářet tak nebezpečí požáru.**

7. Jakmile se čerpací pistole automaticky vypne, tankování ukončete. Poté již netankujte žádné další pohonné hmoty.
8. Nasaďte uzávěr zpět a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvakání. Při utahování dejte pozor, aby nedošlo k přiskřípnutí pásku pod uzávěr.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Zkontrolujte, zda je uzávěr řádně zavřený tak, až se ozývá cvakání, aby se zabránilo unikání pohonných hmot při dopravní nehodě.

9. Zavřete řádně kryt plnicího hrdla palivové nádrže.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud potřísníte pohonnými hmotami lakované plochy, ihned je otřete. Jinak se mohou lakované plochy poškodit.

POZNÁMKA

- **V ukazateli palivoměru naleznete symbol "⛽►". Tento symbol indikuje, že se hrdlo palivové nádrže nachází na pravé straně automobilu.**

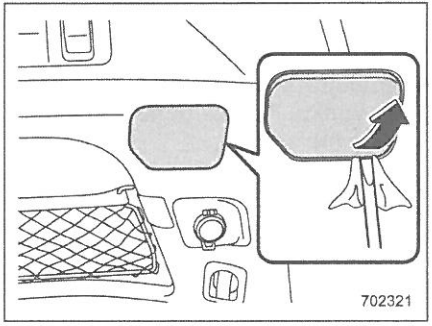
⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nenalévejte do palivové nádrže čisticí prostředky. Mohlo by to vést k poškození palivového systému.**
- **Po načerpání pohonných hmot otáčejte uzávěrem ve směru hodinových ručiček, dokud mechanismus nezačne cvakat, aby se zajistilo jeho řádné utažení. Když není víčko palivové nádrže řádně uzavřené, může se stát, že budou za jízdy nebo při dopravní nehodě unikat pohonné hmoty a že budou vytvářet nebezpečí požáru.**
- **Nikdy nepotřísněte vnější plochy automobilu pohonnými hmotami. Protože pohonné hmoty mohou poškodit lak vozidla, zajistěte rychlé otření potřísněného povrchu. Poškození laku způsobená potřísněním pohonnými hmotami nejsou kryta omezenou zárukou SUBARU.**
- **Doporučujeme Vám vždy používat originální uzávěr plnicího otvoru palivové nádrže SUBARU. Pokud použijete nesprávný uzávěr, nemusí správně doléhat a nemusí být zaručeno správné odvětrávání a palivová nádrž Vašeho automobilu a systém čištění výfukových plynů se mohou poškodit. Používání nesprávného uzávěru může vést také k rozlévání pohonných hmot a k požáru.**
- **Když se rozsvítí kontrolka rezervní zásoby pohonných hmot, měli byste neprodleně u nejbližší čerpací stanice natankovat. Chybné zážehy motoru z důvodu prázdné palivové nádrže mohou poškodit motor.**

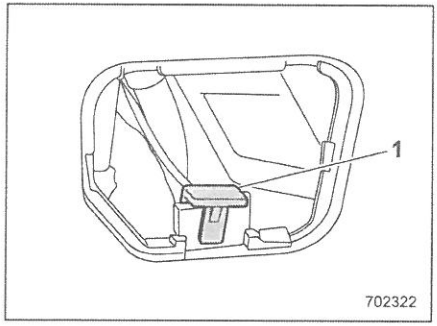
Pokračování v jízdě při extrémně nízké hladině pohonných hmot může vést ke snížení výkonu motoru.

▼ Když nejde otevřít kryt plnicího hrdla palivové nádrže

Když nejde otevřít kryt plnicího hrdla palivové nádrže z důvodu závady nebo vybití akumulátoru, lze ho otevřít ze zavazadlového prostoru.

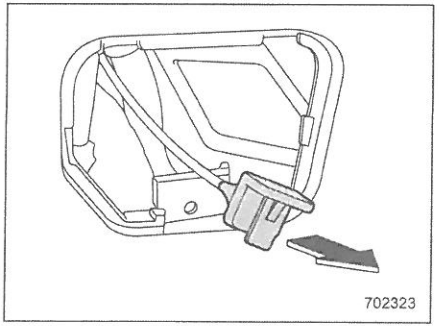


1. Odstraňte pomocí plochého šroubováku kryt přístupového otvoru na pravé straně polstrování zavazadlového prostoru.



1) Klip

2. Vytáněte žlutý klip z polstrování.



3. Odjistěte kryt plnicího hrdla palivové nádrže tak, že zatáhnete za žlutý klip

7-2. Příprava k jízdě

Před započetím jízdy byste měli denně provádět následující kontroly a nastavení:

1. Dbejte, aby byla všechna okna, zrcátka a světla čistá a nebyla ničím omezovaná.
2. Zkontrolujte vzhled a stav pneumatik. Zkontrolujte také tlak nahuštění pneumatik.
3. Zkontrolujte pod automobilem známky úniků kapalin.
4. Dávejte pozor, aby se nedostala drobná zvířata do motorového prostoru.
5. Dbejte na řádné uzavření kapoty motoru a/nebo zadních vyklápěcích dveří.
6. Zkontrolujte nastavení sedadla řidiče.
7. Zkontrolujte nastavení vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.
8. Zapněte si bezpečnostní pás. Dbejte, aby si i ostatní cestující zapnuli bezpečnostní pásy.
9. Přezkoušejte funkci výstražných a indikačních kontrolek při přepnutí zapalování do polohy "ON".
10. Zkontrolujte po nastartování motoru přístroje a varovné a indikační kontrolky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když uvázne malé zvíře ve ventilátoru chlazení nebo v řemenu motoru, může to vést k závadě. Zkontrolujte před startováním motoru, zda nevnikla drobná zvířata do motorového prostoru nebo zda se nenacházejí pod vozidlem.

POZNÁMKA

- **Hladina motorového oleje, chladicí kapaliny motoru, brzdové kapaliny, ostřikovací kapaliny a hladiny ostatních náplní by se měly kontrolovat denně, týdně nebo při každém čerpání pohonných hmot.**
- **Pokyny pro jízdu s přívěsem viz část „Tažná zařízení (nabídka prodejce)“ ☞s.427.**

– POKRAČOVÁNÍ –

7-3. Startování a vypínání motoru

■ Preventivní bezpečnostní opatření

Viz "Bezpečnostní opatření" ☞s.117.

■ Funkční dosah tlačítkového startovacího systému

Viz část "Funkční dosah tlačítkového startovacího systému" ☞s.160.

■ Všeobecná bezpečnostní opatření při startování motoru

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy nestartujte motor z prostoru mimo vozidlo. Mohlo by to způsobit nehodu.**
- **Nenechávejte nikdy běžet motor na špatně větraném místě, jakým je např. garáž nebo jiný uzavřený prostor. Výfukové plyny mohou proniknout do vozidla nebo takový uzavřený prostor vyplnit a způsobit tak otravu oxidem uhelnatým.**
- **Nestartujte motor v blízkosti suchého listí, papíru nebo jiných hořlavých materiálů. Výfukové potrubí a výfukové plyny mohou při vysokých teplotách vytvářet nebezpečí požáru.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Když se vypne motor za jízdy, může se přehřát a shořet katalyzátor.**
- **Při startování motoru seďte na sedadle řidiče.**

POZNÁMKA

- **Po odpojení akumulátoru (z důvodu údržby nebo za jiným účelem) a jeho následném opětovném připojení může motor naskakovat obtížně. Tento problém způsobuje autodiagnostická funkce elektronicky řízené škrticí klapky. Abyste tento problém odstranili, nechejte spínač zapalování před startováním motoru po dobu asi 10 sekund v poloze "ON".**
- **Bezprostředně po nastartování motoru se vyhýbejte rychlému vytáčení motoru do vysokých otáček i prudké akceleraci.**
- **Motor běží po nastartování krátkodobě vyššími otáčkami. Počet otáček motoru po ukončení zahřívací fáze automaticky klesne.**
- **V ojedinělých případech může být v závislosti na pohonných hmotách a podmínkách provozu (opakované jízdy na vzdálenost, při kterých se motor nestačí dostatečně zahřát), obtížné motor nastartovat. V takových případech se doporučuje používat jiný druh pohonných hmot.**
- **V ojedinělých případech lze zaslechnout klepání ozývající se dočasně z motoru, když se prudce sešlápne plynový pedál, např. při rychlém rozjezdu a prudké akceleraci. Toto není žádná závada.**
- **Motor lze nastartovat snáze, když jsou zhasnuté světlomety a je vypnutá klimatizace a vyhřívání zadního okna.**
- **Nepřesouvejte volič převodovky v době chodu startéru.**

Startování motoru

⚠ VÝSTRAHA

Pokud bliká indikační kontrolka na startovacím tlačítku po nastartování motoru zelenou barvou, vozidlem nejezděte. Řízení je ještě zablokované, což by mohlo způsobit nehodu.

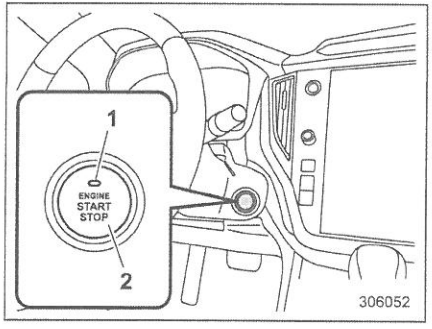
⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Když bliká indikační kontrolka na startovacím tlačítku oranžovou barvou, může vozidlo mít funkční závadu. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na servis prodejce SUBARU.**
- **Pokud bliká kontrolka na startovacím tlačítku zapalování po nastartování motoru zelenou barvou, znamená to, že je řízení ještě zablokované. Natáčejte řízení doprava a doleva, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte startovací tlačítko zapalování.**
- **Nedržte startovací tlačítko stisknuté déle než 10 sekund. Mohlo by to způsobit funkční závadu.**

Když motor nechce nastartovat, startovací tlačítko pusťte. Stiskněte místo toho startovací tlačítko zapalování, aniž byste sešlápli brzdový pedál, a přepněte tak napájení do stavu "OFF". Vyčkejte 10 sekund a poté znovu startujte motor stisknutím startovacího tlačítka.

POZNÁMKA

- **Držte brzdový pedál sešlápnutý, když tlačíte na startovací tlačítko zapalování:**
  - **Startér motoru poběží maximálně 10 sekund; po nastartování motoru se automaticky zastaví.**
  - **Motor lze startovat nezávisle na aktuálním stavu napájení zapalování.**
- **Když motor nenastartuje, zkontrolujte kontrolku imobilizéru. Poté stiskněte startovací tlačítko zapalování, aniž byste sešlapovali brzdový pedál, aby se přepnulo elektrické napájení na "OFF".**
  - **Když kontrolka svítila, zkuste znovu motor nastartovat.**
  - **Když kontrolka zhasla, sešlápněte brzdový pedál silněji a stiskněte startovací tlačítko zapalování.**
- **Nastartování motoru se může v závislosti na prostředí rádiových vln v okolí vozidla stát neproveditelným. V takovém případě najdete další informace v části "Startování motoru" ☞ s.463.**
- **Když je vybitý akumulátor automobilu, nemusí dojít k odemknutí řízení. Dobijte akumulátor.**
- **Dokud není motor dostatečně zahřátý, zůstávají jeho volnoběžné otáčky vysoké. Jak se motor zahřívá, klesají postupně i jeho volnoběžné otáčky.**



1) Indikační kontrolka provozu
2) Startovací tlačítko zapalování

Když se stiskne startovací tlačítko zapalování v době, kdy je sešlápnutý brzdový

– POKRAČOVÁNÍ –

pedál, startuje se motor. Postup startování motoru je následující.

1. Mějte u sebe přístupový klíč a usaďte se na sedadle řidiče.
2. Ujistěte se, že je řádně zabrzděná parkovací brzda.
3. Ujistěte se, že se volič převodovky nachází v poloze „P". Motor lze startovat také tehdy, když se volič převodovky nachází v poloze "N". Z bezpečnostních důvodů se však doporučuje startovat motor, když se volič převodovky nachází v poloze "P".
4. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál, dokud nebude indikační kontrolka provozu na startovacím tlačítku svítit zelenou barvou. Když startujete motor za stavu, kdy se volič převodovky nachází v poloze "N", nesvítí kontrolka zelenou barvou.
5. Držte brzdový pedál sešlápnutý a stiskněte startovací tlačítko zapalování.

POZNÁMKA

• V době, kdy je stisknutý knoflík na voliči převodovky, nesvítí indikační kontrolka na startovacím tlačítku zapalování zelenou barvou ani v případě, že se volič převodovky nachází v poloze "P".

• Pokud nebylo možné nastartovat motor normálním způsobem, přestavte volič převodovky do polohy „P" a přepněte spínač „Power" do stavu „ACC". Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte startovací tlačítko na dobu nejméně 15 sekund. Motor možná nastartuje. Používejte tento postup startování výlučně v nouzových případech.

• Při nenastartovaném motoru můžete mít pocit, že se brzdový pedál ovládá velmi ztěžka. Sešlápněte v takovém případě brzdový pedál silněji než za normálních podmínek. Ujistěte se, že svítí indikační kontrolka provozu na startovacím tlačítku zelenou barvou a startujte motor stisknutím startovacího tlačítka.

■ Vypínání motoru

1. Zastavte s automobilem.
2. Uveďte volič převodovky do polohy „P".
3. Stiskněte startovací tlačítko zapalování. Motor se zastaví a elektrické napájení se vypne.

⚠ VÝSTRAHA

• Dejte pozor, abyste nestiskli startovací tlačítko zapalování během jízdy.
Motor se vypíná, když se startovací tlačítko zapalování ovládá následovně:
  – Startovací tlačítko se přidrží stisknuté po dobu 3 sekund nebo déle.
  – Startovací tlačítko se krátce stiskne 3 a vícekrát po sobě.

Když je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzdného účinku. K ovládání brzdového pedálu se musí vynakládat podstatně větší síla.

Dále nepracuje ani posilovač řízení. K řízení je pak také nezbytná větší síla, což může vést k dopravní nehodě.

• Když se zastaví motor za jízdy, nezkoušejte stisknout startovací tlačítko zapalování ani neotevírejte žádné dveře, dokud s automobilem nezastavíte na bezpečném místě.

Toto je nebezpečné, protože se může zablokovat řízení. Zastavte s automobilem na bezpečném místě. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili neprodleně na prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nevypínejte motor v případě, že se volič převodovky nachází v jiné poloze než „P".**
- **Pokud vypnete motor, když se volič převodovky nachází v jiné poloze než „P", přepne se spínač „Power" do stavu „ACC". Pokud ponecháte automobil v tomto stavu, může se vybít akumulátor.**

POZNÁMKA

Přestože můžete motor vypnout pomocí startovacího tlačítka zapalování, nikdy motor za jízdy s výjimkou nouzových situací nevypínejte.

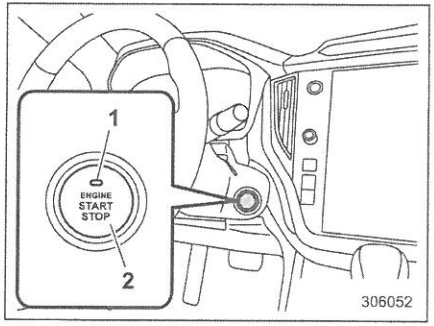
■ Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně

Viz "Přístupový klíč – jestliže nepracuje přístupový klíč bezchybně" ☞s.462.

■ Zámek volantu

Když se po vypnutí motoru otevřou kterékoliv dveře včetně zadních vyklápěcích, dochází k zablokování volantu blokovací funkcí zámku volantu.
Když se znovu nastartuje motor, blokace volantu se automaticky ruší.

▼ Když nelze zrušit blokaci volantu



1) Indikační kontrolka provozu
2) Startovací tlačítko zapalování

Když nemůžete znovu nastartovat motor z důvodu zablokování řízení, zkontrolujte stav indikační kontrolky provozu a proveďte následujících kroky.

▽ Indikační kontrolka provozu bliká zelenou barvou

1. Ujistěte se, že se volič převodovky nachází v poloze „P".
2. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
3. Stiskněte startovací tlačítko zapalování a současně otáčejte volantem střídavě doleva a doprava.

▽ Indikační kontrolka provozu bliká oranžovou barvou

V systému zámku volantu se možná vyskytuje funkční závada. Doporučujeme Vám, abyste se neprodleně obrátili na nejbližšího prodejce SUBARU.

– POKRAČOVÁNÍ –

7-4. Převodovka s plynulou změnou převodového poměru

Převodovka s plynule proměnlivým převodovým poměrem je elektronicky řízená a disponuje neomezeným počtem převodových stupňů vpřed a 1 stupněm vzad. Tato převodovka disponuje také provozem v manuálním režimu.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neřaďte z polohy "P" nebo "N" do polohy "D" nebo "R" při sešlápnutém plynovém pedálu. V takovém případě může dojít k trhavému rozjetí automobilu dopředu, příp. dozadu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Respektujte následující bezpečnostní opatření. Nerespektování těchto bezpečnostních opatření by mohlo vést k poškození převodovky.**
  - **Řaďte polohu „P" nebo „R" výhradně až v okamžiku, kdy se automobil nachází v úplném klidu.**
  - **Neřaďte z polohy "D" do polohy "P" a obráceně, dokud automobil úplně nezastaví.**
- **Nevytáčejte nikdy motor do vysokých otáček po dobu delší než 5 sekund při jiné poloze voliče převodovky než "N" nebo "P", jestliže je zabrzděná parkovací brzda nebo jsou kola blokovaná podkládacími klíny. V tomto případě hrozí přehřátí kapaliny v převodovce.**
- **Nikdy nepřipusťte samovolné couvání automobilu, když je voličem převodovky zařazený dopředný převodový stupeň a nepřipusťte samovolné pojíždění automobilu směrem dopředu, když je volič převodovky v poloze "R". Toto může vést k nečekané nehodě nebo poruše.**
- **Při parkování vozidla nejprve řádně zatáhněte parkovací brzdu a poté uveďte volič převodovky do polohy "P". Neparkujte po delší dobu s voličem převodovky přeřazeným do jiné polohy, protože jinak by se mohl vybít akumulátor.**

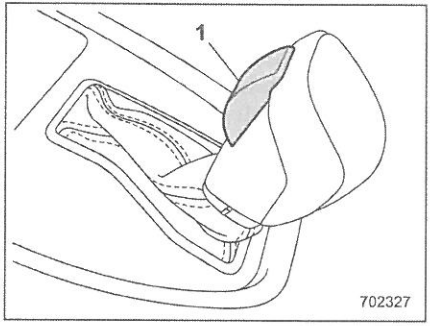
POZNÁMKA

- **Když je teplota chladicí kapaliny ještě nízká, řadí převodovka při vyšším počtu otáček motoru, než když je teplota chladicí kapaliny dostatečně vysoká, aby se tak zkrátil čas zahřívání a zlepšily se jízdní vlastnosti. Okamžiky řazení se automaticky vrátí na normální hodnoty, až se motor zahřeje na provozní teplotu.**
- **Bezprostředně po výměně převodovkové kapaliny se Vám možná bude zdát, že převodovka pracuje jinak než obvykle. Toto lze přičíst skutečnosti, že již neplatí data, která z důvodu uzpůsobení řazení jednotlivých převodových stupňů novým podmínkám nahromadil a v paměti uložil palubní počítač. Hodnoty rychlostí pro řazení (řadicí body) se po určité době provozu opět optimalizují.**
- **Při jízdě pod setrvalým velkým zatížením, jako je vlečení obytného přívěsu nebo jízda do dlouhého prudkého kopce, může docházet k automatickému snižování počtu otáček motoru, rychlosti jízdy vozidla a chladicího výkonu klimatizačního zařízení. Toto není žádná závada. Tento jev vzniká jako důsledek funkce řízení**

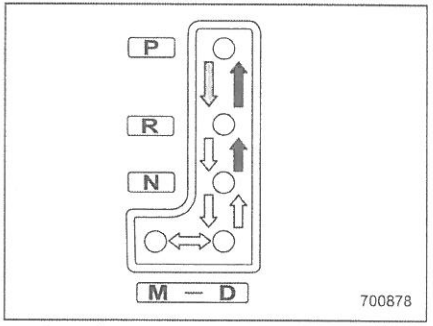
motoru, která udržuje určitý chladicí výkon vozidla. Počet otáček motoru i rychlost jízdy vozidla se normalizují, jakmile bude motor neběžící pod velkým zatížením schopen zabezpečovat optimální chladicí výkon. Při velkém zatížení se musí řídit s maximální opatrností. Nepředjíždějte vozidlo jedoucí vpředu, když něco vlečete a jedete do stoupání.

- Převodovka s plynule proměnným převodovým poměrem je řetězem hnaný systém, který garantuje maximální stupeň účinnosti s maximální úsporou pohonných hmot. Občas lze v závislosti na jízdních podmínkách postřehnout hluk řetězu, který je však pro tento typ systému charakteristický.
- Uveďte manžetu řazení po jejím přizvednutí do původní polohy. Když se ovládá volič převodovky za stavu, kdy je manžeta řazení vytažená nahoru, může se manžeta řazení napínat a vadit při ovládání voliče převodovky.

Volič převodovky



1) Tlačítko voliče převodovky



⇨: Řazení při sešlápnutém brzdovém pedálu za současného stisknutí tlačítka voliče převodovky

➡: Řazení v době stisknutí tlačítka voliče převodovky

⇨: Řazení bez stisknutí tlačítka voliče převodovky

Volič převodovky vykazujte čtyři polohy: "P", "R", "N" a "D". Dále má polohu "M" pro manuální režim řazení.

POZNÁMKA

Na ochranu motoru v době, kdy se volič převodovky nachází v poloze "P" nebo "N", je motor řízený tak, aby se počet otáček prudce nezvýšil ani při silném sešlápnutí plynového pedálu.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ P (parkování)

Tato poloha slouží k parkování automobilu a startování motoru. V této poloze je převodovka mechanicky zablokovaná, aby se zamezilo pojezdu automobilu.

Při parkování nejprve zatáhněte parkovací brzdu a teprve poté zařaďte "P". Nikdy neparkujte automobil jen pomocí mechanického tření převodovky.

Pro přeřazování voliče převodovky z polohy "P" do jiné polohy by se měl před přeřazováním voliče převodovky sešlápnout brzdový pedál. Tím zabráníte samovolnému pojíždění vozidla při rozjezdu.

▼ R (převodový stupeň vzad)

Tato poloha se používá pro couvání. Před přeřazením z polohy "N" do polohy "R" automobil nejprve uveďte do úplného klidu a potom přesuňte páku při stisknutém tlačítku voliče převodovky do polohy "R".

▼ N (neutrál)

Tuto polohu lze použít pro opětovné nastartování zhaslého motoru. V této poloze je převodovka přeřazená na neutrál a kola a řazení nejsou zablokované. Proto může vozidlo na nejmírnějším náklonu vozovky pojíždět, pokud ovšem není zabrzděná parkovací nebo provozní brzda.

⚠ VÝSTRAHA

Nejezděte nikdy s automobilem s voličem převodovky v poloze "N" (zařazeným neutrálem). V tomto případě nelze využívat brzdného účinku motoru, čímž se zvyšuje riziko nehody.

▼ D (normální jízda)

Tato poloha se používá pro normální jízdu. V této poloze řadí převodovka vhodný převodový stupeň automaticky a plynule podle rychlosti jízdy a potřebného zrychlení. Mimoto podporuje a řídí převodovka při jízdě do stoupání i při sjíždění z kopce provozní i brzdný výkon motoru v závislosti na sklonu jízdní dráhy.

Pokud je při poloze "D" nutná prudší akcelerace, sešlápněte plynový pedál k podlaze a zde jej podržte. Převodovka automaticky podřadí. V takovém případě se chová jako klasická automatická převodovka. Po uvolnění plynového pedálu přeřadí převodovka opět na původní převodový stupeň.

Režim manuálního řazení se zvolí přesunutím voliče převodovky z této polohy do kulisy manuálního řazení.

Pokud se u modelů s manuálním režimem řazení použije jedno z řadicích pádel nacházejících se pod volantem, zatímco vozidlo jede s voličem převodovky v poloze "D", přejde převodovka dočasně do manuálního režimu. V tomto režimu máte možnost řadit pomocí řadicích pádel libovolný převodový stupeň. Podrobnosti o manuálním režimu řazení najdete v části "Volba manuálního režimu" ☞s.326. Jakmile se rychlost vozidla stabilizuje, přeřadí převodovka pro normální jízdu z manuálního režimu zpět do polohy "D".

▽ Při jízdě do stoupání

Při jízdě do stoupání systém brání nežádoucímu řazení na vyšší převodové stupně, když se uvolní plynový pedál. Minimalizuje se tak pravděpodobnost odřazování na nižší převodový stupeň při opětovné akceleraci. Zabrání se opakovanému přeřazování a podřazování a tím se dociluje plynulejšího provozu automobilu.

POZNÁMKA

Převodovka možná odřadí na nižší stupeň v závislosti na způsobu ovládání plynového pedálu při akceleraci.

■ Blokovací funkce řazení

Blokovací funkce řazení napomáhá proti zbytečnému řadicímu pohybu voliče převodovky.

- Volič převodovky nelze použít dříve, než bude zapalování přepnuté do polohy "ON" a dokud se nesešlápne brzdový pedál.
- Volič převodovky nelze přestavit z polohy "P" do žádné jiné polohy, dokud se nesešlápne brzdový pedál. Sešlápněte nejprve brzdový pedál a poté ovládejte volič převodovky.
- Startovací tlačítko zapalování je možné přepnout do stavu "OFF" jen když se volič převodovky nachází v poloze „P".
- Když jste přepnuli spínač zapalování do polohy „ACC" v době, kdy se volič převodovky nacházel v poloze "N", není možné přestavit volič převodovky do polohy „P", aniž by byl sešlápnutý brzdový pedál a stisknuté tlačítko voliče převodovky.

▼ Odblokování řazení

Pokud nelze volič převodovky ovládat, přepněte spínač zapalování zpět do polohy "ON" a přestavte volič převodovky po stisknutí tlačítka voliče převodovky a při sešlápnutém brzdovém pedálu do polohy "P".

Pokud nelze voličem převodovky pohybovat po provedení výše popsaného postupu, proveďte následující kroky a zrušte blokaci řazení odpovídajícím postupem.

- **Když nelze voličem převodovky pohybovat z polohy "P" do polohy "N":**

Viz část "Odblokování řazení pomocí odblokovacího prvku" ☞s.325.

- **Když nelze voličem převodovky pohybovat z polohy "N" do polohy "R" nebo "P":**

Přepněte zapalování do stavu „ON" a přestavte volič převodovky při sešlápnutém brzdovém pedálu do polohy "P".

Pokud nadále nejde pohybovat voličem převodovky, viz část "Odblokování řazení pomocí odblokovacího prvku" ☞ s.325.

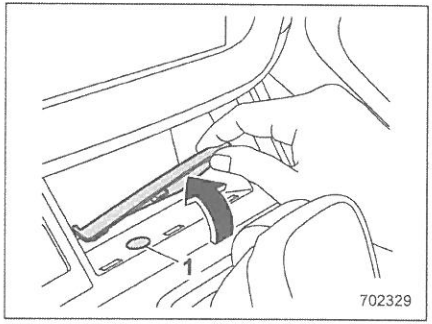
Pokud není možné odblokovat řazení výše uváděnými postupy bez použití odblokovacího prvku řazení, došlo pravděpodobně k funkční závadě v blokovacím systému řazení nebo řídicím systému vozidla.

V takovém případě Vám doporučujeme obrátit se co nejdříve na Vašeho prodejce SUBARU za účelem provedení kontroly.

▼ Odblokování řazení pomocí odblokovacího prvku řazení

Zablokování řazení se zruší následujícím postupem:

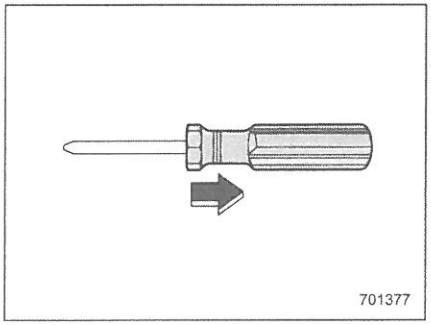
1. Zabrzděte parkovací brzdu a vypněte motor.



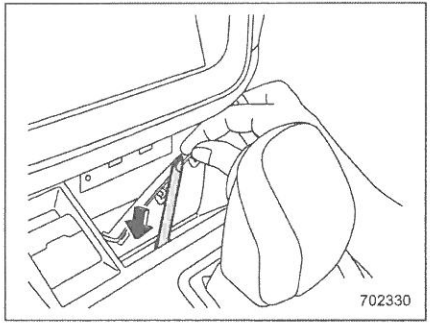
1) Vybrání

2. Vytáhněte obložení úložné schránky nahoru.

– POKRAČOVÁNÍ –



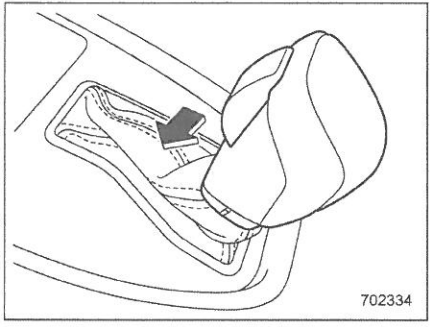
3. Sejměte madlo šroubováku z tyčky šroubováku.



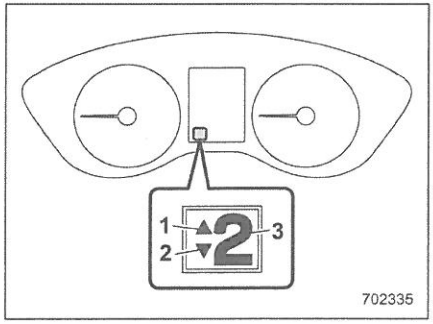
4. Zasuňte šroubovák při sešlápnutém brzdovém pedálu do otvoru, zatlačte šroubovákem na odblokovací prvek blokace řazení a poté pohybujte voličem převodovky.

Pokud nelze voličem převodovky pohybovat ani uvedeným postupem, nefunguje možná systém blokace řazení. V takovém případě Vám doporučujeme obrátit se co nejdříve na Vašeho prodejce SUBARU za účelem provedení kontroly.

■ Volba manuálního režimu řazení



Za jízdy nebo při stání se volí manuální režim řazení tak, že se uvede volič převodovky z polohy "D" do "M".



1) Indikace řazení na vyšší převodové stupně
2) Indikace řazení na nižší převodové stupně
3) Indikace zařazeného převodového stupně

Když je zvolený režim manuálního řazení převodových stupňů, rozsvítí se ve sdružené přístrojové jednotce indikace zařazeného převodového stupně a indikace řazení na vyšší a/nebo nižší převodové stupně. Indikace provozního stupně udává aktuálně zařazený převodový stupeň v rozsahu převodových stupňů 1 až 8.

Indikace řazení na vyšší, resp. nižší převodové stupně znázorňují možnost řazení v příslušném směru.

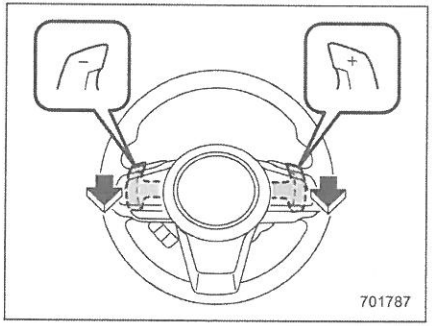
Když svítí indikace řazení na vyšší převodové stupně "▲", je možné přeřadit na vyšší převodový stupeň. Když svítí indikace řazení na nižší převodové stupně "▼", je možné přeřadit na nižší převodový stupeň. Jestliže svítí obě indikace, je možné přeřadit jak na vyšší, tak na nižší převodový stupeň. Když vozidlo zastaví (například na semaforu), zařadí se automaticky 1. převodový stupeň a indikace řazení na nižší převodové stupně zhasne.

▼ Indikace řazení

Jakmile se z důvodu úspory pohonných hmot doporučuje přeřadit na vyšší převodový stupeň, bliká indikace vhodného okamžiku pro přeřazení na vyšší převodový stupeň. Jakmile se doporučuje přeřadit na nižší převodový stupeň, bliká indikace vhodného okamžiku pro přeřazení na nižší převodový stupeň.

▼ Řazení vyšších/nižších převodových stupňů

Řadit lze pomocí řadicího pádla pod volantem.



Nejbližší vyšší převodový stupeň se řadí zatažením za řadicí pádlo se symbolem "+". Nejbližší nižší převodový stupeň se řadí zatažením za řadicí pádlo se symbolem "–".

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřipevňujte na řadicí pádla žádné předměty. Mohlo by to vést k neúmyslnému řazení.

▼ Zrušení manuálního režimu

Uveďte volič převodovky z polohy "M" zpět do polohy "D".
Když se za jízdy s voličem převodovky v poloze "D" řadí převodové stupně řadicími pádly pod volantem, rozsvítí se indikace řazení a udává aktuálně zařazený převodový stupeň.

POZNÁMKA

Přečtěte si prosím velmi pozorně následující body a obsažené instrukce při používání manuálního režimu řazení striktně dodržujte.

- **Jestliže se při příliš vysokých otáčkách motoru pokusíte přeřadit na nižší převodový stupeň a toto přeřazení by vedlo např. k vychýlení ručičky otáčkoměru do červené oblasti, rozezní se akustická signalizace varující řidiče, že přeřazení na nižší převodový stupeň není možné.**
- **Jestliže se při příliš nízkých otáčkách motoru pokusíte přeřadit na vyšší převodový stupeň, převodovka nebude na Vaši volbu reagovat.**
- **Při řazení lze také přeskočit jeden převodový stupeň (tak lze např. přeřadit ze 4. na 2 převodový stupeň) tak, že se dvakrát rychle po sobě přitáhne řadicí pádlo.**

– POKRAČOVÁNÍ –

• Když se automobil zastaví, převodovka navolí automaticky 1. převodový stupeň.

• Když se příliš zvýší teplota převodovkové kapaliny, rozsvítí se kontrolka "AT OIL TEMP" (teplota hydraulické kapaliny automatické převodovky). Zastavte neprodleně na bezpečném místě a nechejte motor běžet na volnoběh, dokud varovná kontrolka nezhasne.

Když je zvolený režim Sport (S), neřadí se vyšší převodové stupně automaticky. Řaďte podle stavu vozidla manuálně tak, aby ručička otáčkoměru nevstupovala do červeného pole. Když vystoupí počet otáček motoru na nastavenou hodnotu, dochází k přerušení přívodu pohonných hmot. Zařaďte v takovém případě vyšší převodový stupeň.

■ Pokyny k jízdě

POZNÁMKA

Když se současně sešlápnou plynový a brzdový pedál, může dojít k omezení točivého moment pohonu. Toto není žádná závada.

• Na vozovkách s nebezpečím protáčení kol (např. na sněhem pokrytých vozovkách nebo štěrkovitých cestách) se vozidlo spolehlivěji a jednodušeji rozjíždí v manuálním režimu řazení na 2. převodový stupeň.

• Když zastavíte vozidlo se zařazeným převodovým stupněm "D" nebo "R", použijte vždy provozní nebo parkovací brzdy.

• Při parkování automobilu vždy bezpodmínečně použijte parkovací brzdu. Nikdy neparkujte automobil jen s využitím blokace převodovky.

• Nikdy ve svahu neudržujte vozidlo v klidu pomocí polohy "D". Vždy použijte brzdy.

• V ojedinělých případech se může ozývat klepání motoru při prudké akceleraci nebo při efektním rozjezdu. Neindikuje to však žádnou závadu.

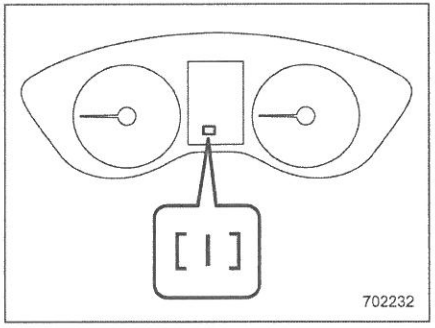
7-5. SI-DRIVE

Režim SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) maximalizuje výkon, kontrolovatelnost a efektivitu motoru.

Systém nabízí dva režimy: inteligentní (I) a sportovní (S). Přepínáním spínače funkce SI-DRIVE se mění vlastnosti pohonu.

■ Inteligentní režim (I)

▼ Pro plynulou jízdu s efektivním výkonem



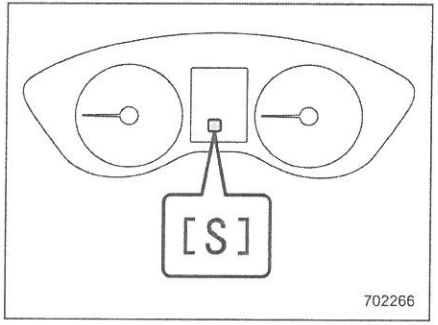
Lineární vlastnosti zrychlení inteligentního režimu (I) se nejlépe hodí pro normální provoz.

Inteligentní režim (I) nabízí vyrovnaný výkon při vysoce pozitivním vlivu na spo-

třebu pohonných hmot a šetrnou jízdu bez stresů. Při akceleraci se dávkovaně poskytuje takový výkon, aby se ušetřilo co možná nejvíce paliva.
Jedná se o ideální nastavení pro jízdu v městském provozu a všechny situace, které nevyžadují plný výkon. Díky jemným reakcím na sešlápnutí plynového pedálu nabízí lepší kontrolu v případě obtížných provozních podmínek, jako například při jízdě na kluzkých vozovkách nebo nezpevněných površích.

■ Režim Sport (S)

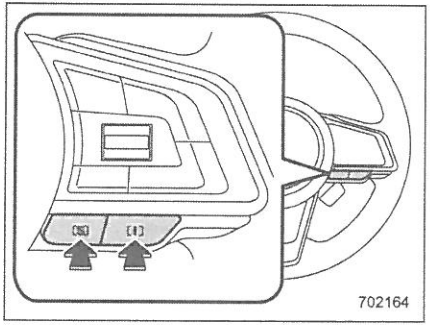
▼ Pro běžnou jízdu s požadavky na výkon



Režim Sport (S) poskytuje takový výkon motoru, který požadují všichni, kdo chtějí z prožitku z jízdy učinit vlastní dobrodružství.

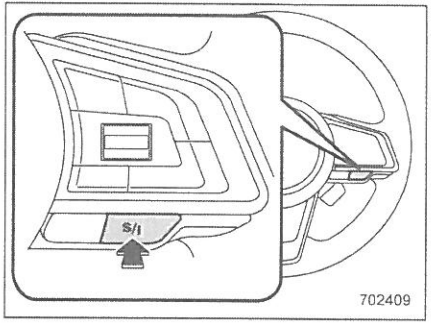
■ Spínače SI-DRIVE

▼ Typ A



Inteligentní režim (I) se volí stisknutím spínače "I".
Sportovní režim (S) se volí stisknutím spínače "S".

▼ Typ B



Při každém stisknutí spínače „S/I" proběhne přepnutí mezi režimem (I) a režimem (S).

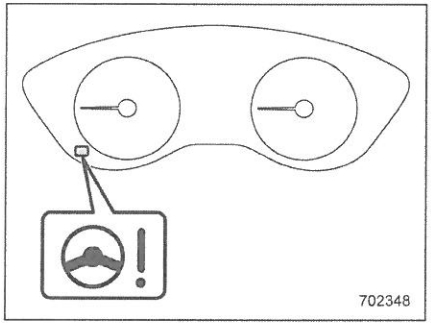
POZNÁMKA

- **Dokud je motor studený, nelze přepnout na režim Sport (S).**
- **Když se motor vypne při režimu Sport (S), změní se při následném nastartování motoru režim SI-DRIVE na inteligentní režim (I).**
- **Když se při běžícím motoru rozsvítí kontrolka závady (kontrolka diagnostiky motoru), přepne se funkce SI-DRIVE na režim Sport (S). V tomto případě není možné přepnout na jiný režim.**

– POKRAČOVÁNÍ –

• Když bliká některá z indikačních kontrolek SI-DRIVE, existuje možná závada v tomto systému. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

7-6. Posilovač řízení



Kontrolka posilovače řízení

Tento automobil je vybavený elektrickým posilovačem řízení. Když se přepne zapalování do polohy "ON", rozsvítí se varovná kontrolka posilovače řízení v přístrojové jednotce a signalizuje tím řidiči, že varovný systém pracuje správně. Kontrolka zhasne po nastartování motoru a signalizuje tím řidiči, že je posilovač řízení připravený k provozu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka posilovače řízení, může narůst odpor řízení. Zajeďte opatrně k nejbližšímu prodejci SUBARU. Doporučujeme Vám nechat automobil ihned překontrolovat.

POZNÁMKA

Pokud se volant ovládá tak, jak se popisuje v následujícím textu, může systém posilovače řízení přechodně omezit posilování řízení, aby se zabránilo přehřívání komponent systému, jako například řídicího počítače a poháněcího motoru.

• Provádí se mnoho manévrovacích pohybů volantem za pojíždění vozidlem extrémně nízkou rychlostí, když se například při parkování do řady často pohybuje volantem do obou směrů.

• V případě, že zůstane volant po příliš dlouhou dobu vytočený do krajní polohy.

Pak narůstá odpor řízení. Toto však není žádná závada. K obnovení normální síly dojde, jakmile nebudete po určitou dobu otáčet volantem a systé-

mu posilovače se umožní, aby se ochladil. Když se však používá posilovač řízení nekonvenčním způsobem, při kterém dochází často k omezení podpůrné síly posilovače, může to vést k závadě systému posilovače řízení.

7-7. Brzdy

■ Doporučení pro brzdění

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neponechávejte během jízdy nohu na brzdovém pedálu. Může to vést k nebezpečnému přehřátí brzd a zbytečnému opotřebení brzdových obložení.

▼ Když jsou brzdy mokré

Za jízdy v dešti nebo po umytí automobilu se může přihodit, že se namočí brzdy. Tím se prodlužuje brzdná dráha. V takovém případě několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál za účelem osušení brzdových obložení.

▼ Využívání brzdného účinku motoru

Brzdný účinek motoru se má používat doplňkově k provozním brzdám. Při jízdě ze svahu nemusí brzdy kvůli přehřátí brzdové kapaliny způsobenému zahříváním brzdového obložení pracovat správně. Aby k tomu nedošlo, zařaďte nižší převodový stupeň; získáte tak větší brzdný účinek motoru.

▼ Brzdění při defektu pneumatiky

Při defektu pneumatiky za jízdy nikdy náhle nebrzděte. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Jeďte dále v přímém směru a pozvolna snižujte rychlost. Poté pomalu sjeďte z vozovky a zastavte na bezpečném místě.

■ Brzdový systém

▼ Dva samostatné brzdové okruhy

Váš automobil disponuje dvěma samostatnými brzdovými okruhy. Každý z okruhů působí vždy na dvojici protějších kol na úhlopříčce. Pokud by došlo k výpadku jednoho brzdového okruhu, druhá polovina systému pracuje dále. Při výpadku jednoho okruhu se musí při brzdění sešlápnout brzdový pedál hlouběji k podlaze a přitom vynaložit větší síla. Navíc se podstatně prodlužuje brzdná dráha.

▼ Podtlakový posilovač brzdného účinku (modely s podtlakovým posilovačem brzdného účinku)

Podtlakový posilovač brzdného účinku využívá k zesílení brzdné síly podtlaku ve sběrném sacím potrubí motoru. Nikdy za jízdy nevypínejte motor, protože tím vyřadíte z provozu i podtlakový posilo-

– POKRAČOVÁNÍ –

vač brzdného účinku a k dispozici zůstává menší brzdící síla.
Brzdy ale pracují, i když je podtlakový posilovač brzdného účinku nefunkční. V takovém případě však musíte brzdový pedál sešlápnout mnohem silněji, přičemž se také prodlužuje brzdná dráha.

▽ **Dodatečná funkce posilovače brzdné síly při ztrátě podtlaku**

Když je spínač zapalování přepnutý do polohy "ON" a motor běží, pracuje dodatečná funkce posilovače brzdné síly, pokud klesl výkon posilovače brzdných sil z důvodu nedostatečné podpory podtlakem.
Když se sešlápne brzdový pedál v době, kdy pracuje dodatečná funkce posilovače brzdné síly, může se ozývat provozní hluk a docházet k vibraci brzdového pedálu. Toto není žádná závada.

▼ **Elektronický posilovač brzdného účinku (modely s elektronickým posilovačem brzdného účinku)**

Tento automobil je vybavený elektronickým posilovačem brzdného účinku, který vytváří doplňkovou brzdnou sílu. Nikdy za jízdy nevypínejte spínač zapalování, protože tím vyřadíte z provozu i posilovač brzdného účinku a k dispozici zůstává menší brzdící síla.
Brzdy ale pracují, i když je posilovač brzdného účinku nefunkční. V takovém případě se musí pedál sešlápnout podstatně větší silou než při normálním brzdění a také se prodlužuje brzdná dráha.

POZNÁMKA

Při následujících procesech se může ozývat provozní zvuk řídicí jednotky elektronického posilovače brzdného účinku. Toto není žádná závada.

- **Je sešlápnutý brzdový pedál.**
- **Otevřely se dveře řidiče.**
- **Aktivovala se funkce EyeSight.**
- **Po vypnutí motoru uplynulo několik minut.**

▽ **Dodatečná funkce posilovače brzdné síly při výpadku tlaku**

Při funkční závadě brzdového systému zůstává brzdná síla zachovaná díky řízení hydraulického tlaku v systému VDC. Když se sešlápne brzdový pedál v době, kdy pracuje dodatečná funkce posilovače brzdné síly, může se ozývat provozní hluk a docházet k vibraci brzdového pedálu.

▼ **Systém brzdového asistenta**

⚠ VÝSTRAHA

Nedůvěřujte bezvýhradně systému asistenta brzdění. Nejedná se o systém, který by zvyšoval schopnost brzdění posílením brzdných vlastností vozidla. Jezděte vždy s maximální opatrností, věnujte pozornost rychlosti vozidla a udržujte bezpečný odstup.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když musíte prudce zabrzdit, tlačte trvale silně na brzdový pedál, aby se za pomoci systému brzdového asistenta docílilo maximálního brzdného účinku.

Brzdový asistent je systém podporující řidiče. Tento systém podporuje brzdnou sílu v případě, že řidič nemůže dostatečně silně sešlápnout brzdový pedál a brzdná síla tak nepostačuje.

Systém brzdového asistenta vyvíjí brzdnou sílu v souladu s rychlostí, jakou řidič sešlápne brzdový pedál.

POZNÁMKA

Když sešlápnete brzdový pedál náhle nebo silně, projeví se následně uváděné příznaky. I v případě, že se tyto projeví, neznamená to výskyt žádných funkčních závad, ale naopak správnou funkci systému brzdového asistenta.

- **Mohli byste mít dojem, že lze snáze sešlápnout brzdový pedál a že se vytváří silnější brzdná síla.**
- **Možná uslyšíte provozní zvuk systému ABS z motorového prostoru.**

▼ Signál nouzového brzdění

Signál nouzového brzdění je funkce, která spíná v krátkých intervalech výstražné osvětlení automobilu, když se náhle sešlápne brzdový pedál. Rychlé blikání výstražných světel varuje řidiče vzadu jedoucích vozidel a nebezpečí kolize se snižuje.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Funkce signálu nouzového brzdění má přednost před směrovými světly.

▽ Podmínky provozu

Signál nouzového brzdění se aktivuje po splnění všech následujících podmínek.

- Výstražné osvětlení je vypnuté.
- Rychlost jízdy je 60 km/h a vyšší.
- Systém rozpozná na základě zpomalení vozidla při sešlápnutí brzdového pedálu, že probíhá náhlé brzdění.

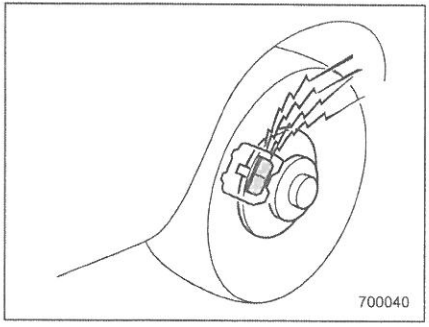
▽ Automatické ukončení

Signál nouzového brzdění se ukončí, když nastane jedna z následujících okolností.

- Rozsvítí se výstražné osvětlení.
- Uvolní se brzdový pedál.
- Systém rozpozná na základě zpomalení vozidla, že je manévr náhlého brzdění ukončený.

Nastavení signálu nouzového brzdění na aktivní / neaktivní může změnit prodejce SUBARU. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem získání podrobných informací obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Signál opotřebení brzdových destiček kotoučových brzd



Signálem opotřebení brzdových destiček kotoučových brzd je varovný zvuk ozývající se, když jsou brzdová obložení opotřebená.

Když uslyšíte při brzdění skřípavý nebo chrastivý zvuk, který vychází od kotoučových brzd, doporučujeme Vám nechat automobil neodkladně překontrolovat u nejbližšího prodejce SUBARU.

– POKRAČOVÁNÍ –

7-8. ABS (protiblokovací systém)

⚠ VÝSTRAHA

Když řídíte vůz vybavený systémem ABS, zachovávejte vždy maximální pozornost - přehnaná důvěra v systém ABS může snadno vést k vážným dopravním nehodám.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Ne vždy dokáže systém ABS brzdnou dráhu zkrátit. Proto vždy dodržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího automobilu.**
- **Při jízdě na vozovkách s nekvalitním povrchem, na štěrku, zledovatělém povrchu nebo na vozovkách s čerstvou sněhovou pokrývkou může být brzdná dráha vozu se systémem ABS delší než dráha vozu bez tohoto systému. Při jízdě za takových podmínek je nutné snížit rychlost jízdy a udržovat od ostatních vozidel dostatečný odstup.**
- **Při nasazených sněhových řetězech může být brzdná dráha vozidla se systémem ABS delší než u vozidla bez tohoto systému. Snižte bezpodmínečně rychlost jízdy a udržujte bezpečnostní odstup od vpředu jedoucího vozidla.**
- **Pokud zpozorujete, že systém ABS pracuje, měli byste udržovat stálý tlak na brzdový pedál. Brzdovým pedálem "nepumpujte", protože to může negativně ovlivňovat funkci systému ABS.**

Systém ABS zabraňuje blokování kol při náhlém brzdění nebo při brzdění na kluzké jízdní dráze. Tím se předchází ztrátě kontroly nad řízením a směrové stability, ke kterému jinak dojde při zablokování kol.

Při práci systému ABS můžete vnímat chřestivé zvuky nebo pociťovat lehké vibrace brzdového pedálu. Tento hluk nebo vibrace znamenají, že systém ABS pracuje normálně.

Systém ABS nepracuje, pokud je rychlost jízdy nižší než asi 10 km/h.

■ Autodiagnostika ABS

Krátce po rozjezdu automobilu můžete pravděpodobně vnímat lehké rázy na brzdovém pedálu a zaznamenat provozní hluk systému ABS z motorového prostoru. Tyto příznaky se vztahují k automatické kontrole funkce systému ABS a jsou normální.

■ Kontrolka systému ABS

Viz část "Kontrolka systému ABS" ☞ s.176.

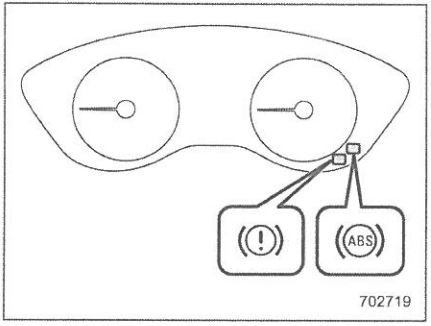
7-9. Systém elektronického řízení brzdných sil (EBD)

Systém EBD maximalizuje účinnost brzdového systému tím, že se na kotoučové brzdy zadních kol přenáší větší podíl brzdné síly. Funkce systému spočívá v uzpůsobení rozdělování brzdné síly na zadní kola v závislosti na zatížení a rychlosti jízdy automobilu.

Systém EBD je integrální součástí systému ABS a využívá některé komponenty systému ABS k optimalizace rozložení brzdných sil. V případě výpadku některé z komponent ABS, kterou využívá systém EBD, vypne svou funkci i systém EBD.

Při práci systému EBD můžete vnímat chřestivé zvuky nebo pociťovat lehké vibrace brzdového pedálu. Toto je však zcela normální a nepředstavuje to žádnou závadu.

■ Závada v systému EBD



Pokud dojde k závadě systému EBD, systém se vypne a dojde k současnému rozsvícení kontrolek brzdového systému a systému ABS.

- Kontrolka brzdového systému
- Kontrolka systému ABS

Když svítí obě varovné kontrolky dále, přestože je parkovací brzda odbrzděná, může to být signálem nízké hladiny brzdové kapaliny nebo problému se systémem EBD. Zaparkujte se svým automobilem neprodleně na bezpečném místě. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na prodejce SUBARU.

⚠ VÝSTRAHA

- **Jízda s rozsvícenou kontrolkou brzdového systému je nebezpečná. Rozsvícení signalizuje, že brzdový systém nepracuje správně. Když svítí kontrolka trvale, doporučujeme Vám nechat brzdy neprodleně zkontrolovat u prodejce SUBARU.**
- **Když máte pochybnosti o správné funkci brzd, vozidlem nejezděte. V tomto případě byste měli nechat své vozidlo odtáhnout do nejbližšího servisu prodejce SUBARU.**

– POKRAČOVÁNÍ –

7-10. Systém řízení jízdní stability vozidla

⚠ VÝSTRAHA

Jezděte vždy obzvláště opatrně – přehnaná důvěra v systém řízení jízdní stability vozidla může vést snadno k vážné dopravní nehodě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **I když je Váš automobil vybavený systémem řízení jízdní stability vozidla, měli byste na vozovkách pokrytých sněhem nebo náledím používat zimní pneumatiky a jezdit podstatně pomaleji. Samotná montáž systému řízení jízdní stability vozidla nezaručuje, že lze za každé situace zabránit nehodě.**
- **Aktivace systému řízení jízdní stability vozidla upozorňuje na to, že jedete po kluzké vozovce; jelikož samotná přítomnost systému řízení jízdní stability vozidla není zárukou plného ovládání automobilu v každém okamžiku a za všech podmínek, měla by se jeho aktivace považovat za podnět ke znatelnému snížení rychlosti.**
- **Pokud se u vozu vybaveného systémem řízení jízdní stability vozidla demontují komponenty zavěšení kol, řízení nebo nápravy, doporučujeme Vám nechat systém překontrolovat v servisu autorizovaného prodejce SUBARU.**
- **Aby se zajistil správný provoz systému řízení jízdní stability vozidla, je nutné dodržovat následující bezpečnostní opatření.**
  - **Všechna čtyři kola by měla být osazená pneumatikami stejného rozměru, typu a značky. Mimo jiné by měly všechny čtyři pneumatiky vykazovat stejné opotřebení.**
  - **Udržujte tlak nahuštění pneumatik na hodnotách dle specifikačního štítku umístěného na dveřním sloupku dveří řidiče.**
  - **Pokud nahrazujete defektní pneumatiku, použijte výlučně specifikované dočasné náhradní kolo. Účinnost systému řízení jízdní stability vozidla je však i při použití specifikovaného dočasného náhradního kola snížená.**
- **V případě použití rozdílných pneumatik nemusí fungovat systém řízení jízdní stability vozidla správně.**
- **Systém řízení jízdní stability vozidla Vás chrání před nekontrolovanými pohyby vozidla, jako je smyk. Řídí přitom brzdy a výkon motoru. Nevypínejte systém řízení jízdní stability vozidla s výjimkou situací, kdy to je bezpodmínečně nezbytné. Když musíte vypnout systém řízení jízdní stability vozidla, měli byste jet velmi opatrně a způsobem odpovídajícím podmínkám na vozovce.**

Pokud dojde na kluzké vozovce k protáčení a/nebo smyku kol a/nebo k náhlému vytočení volantu do rejdu a/nebo k úhybnému manévru, reguluje systém řízení jízdní stability vozidla výkon mo-

toru a brzdné síly na odpovídajících kolech tak, aby napomáhal při zachování trakčních sil a kontroly nad směrem jízdy vozidla.

- **Funkce protiprokluzové regulace pohonu**

Funkce protiprokluzové regulace pohonu omezuje protáčení kol na kluzké vozovce, čímž napomáhá k zachování dostatečné úrovně trakčních sil a směrové stability. Pokud je tato funkce aktivovaná, bliká kontrolka provozu systému řízení jízdní stability vozidla.

- **Protismyková funkce**

Funkce protismykového systému je koncipovaná tak, aby napomáhala zachovat směrovou stabilitu jízdy tím, že potlačuje boční smyky vozu při náhlém vytočení volantu do rejdu. Pokud je tato funkce aktivovaná, bliká kontrolka provozu systému řízení jízdní stability vozidla.

POZNÁMKA

- **Funkci systému řízení jízdní stability vozidla lze posoudit jako normální za následující podmínek:**
  - **– je cítit lehké cukání na brzdovém pedálu**
  - **– lze vnímat lehké chvění automobilu nebo volantu**
  - **– když nastartujete motor nebo se s vozidlem po nastartování motoru rozjedete, ozve se možná krátce provozní hluk vycházející z motorového prostoru**
  - **– když se vozidlo po nastartování motoru rozjíždí, lze zaregistrovat lehké cukání na brzdovém pedálu**
- **Za následujících podmínek může být automobil podstatně méně stabilní, než jak to vnímá řidič. Proto může dojít k aktivaci systému řízení jízdní stability vozidla. Aktivace systému v takových situacích není projevem jeho závady:**
  - **– při jízdě na štěrkovitých cestách nebo vozovkách s vyjetými "kolejemi"**
  - **– při jízdě na nezpevněných vozovkách**
  - **– když automobil vleče přívěs**
  - **– když je automobil vybavený speciálními nebo zimními pneumatikami**
- **Aktivace systému řízení jízdní stability vozidla vyvolává poněkud odlišný pocit při ovládání volantu než obvykle.**
- **Přestože je vůz vybavený systémem řízení jízdní stability vozidla, je důležité snížit rychlost jízdy, když se blížíte do zatáčky.**
- **Před výměnou pneumatik vždy vypněte motor, protože by eventuálně již nemusel správně fungovat systém řízení jízdní stability vozidla.**

■ Hlídání systému řízení jízdní stability vozidla

Viz část "Varovná / indikační kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla" ☞s.182 a "Kontrolka vypnutí systému řízení jízdní stability" ☞s.183.

■ Zapnutí / vypnutí systému řízení jízdní stability vozidla

Systém řízení jízdní stability vozidla můžete zapnout a vypnout na centrálním informačním displeji. Další informace najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Symboly pro nastavení vozidla" ☞s.234 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).
Dočasná deaktivace systému řízení jízdní stability vozidla pro účely vytváření přiměřeného prokluzu poháněcího kola může pomoci zvládnout následující situace. V případě potřeby systém řízení jízdní stability vozidla vypněte.

– POKRAČOVÁNÍ –

- Rozjezd automobilu stojícího na prudce stoupající vozovce pokryté sněhem nebo štěrkem nebo kluzké z jakéhokoliv jiného důvodu
- Vyproštění vozidla, jehož kola uvízla v hlubokém sněhu nebo blátě

Když se vypne systém řízení jízdní stability vozidla za chodu motoru, rozsvítí se indikační kontrolka vypnutí (OFF) systému řízení jízdní stability vozidla na přístrojové jednotce. Systém řízení jízdní stability vozidla se deaktivuje. Při opětovném dotyku na symbol "Vehicle Dynamics Control (řízení jízdní stability vozidla) za účelem aktivace tohoto systému kontrolka vypnutí (OFF) systému řízení jízdní stability zhasne.
Systém řízení jízdní stability vozidla byste měli deaktivovat výlučně v situacích uváděných v předchozím textu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém řízení jízdní stability vozidla Vás chrání před nekontrolovanými pohyby vozidla, jako je smyk. Řídí přitom brzdy a výkon motoru. Nevypínejte systém řízení jízdní stability vozidla s výjimkou situací, kdy to je bezpodmínečně nezbytné. Pokud musíte vypnout systém řízení jízdní stability vozidla, měli byste jet velmi opatrně a způsobem odpovídajícím podmínkám na vozovce.

POZNÁMKA

- **Když se deaktivuje systém řízení jízdní stability vozidla dotykem na symbol "Vehicle Dynamics Control (řízení jízdní stability vozidla), aktivuje se automaticky opět při následujícím přestavení spínače zapalování do polohy "OFF" a následném nastartování motoru.**
- **Když se deaktivuje systém řízení jízdní stability vozidla dotykem na symbol "Vehicle Dynamics Control (řízení jízdní stability vozidla), jsou jízdní vlastnosti automobilu srovnatelné s automobilem, který systémem řízení jízdní stability vozidla nedisponuje. Proto systém řízení jízdní stability vozidla nevypínejte, pokud to není nezbytné.**
- **I když je systém řízení jízdní stability vozidla deaktivovaný, mohou být komponenty řízení brzdového systému eventuálně ještě aktivní. V době, kdy je aktivované řízení brzdového systému, bliká indikační kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla.**

7-11. Režim X-MODE

⚠ VÝSTRAHA

- Buďte při řízení vždy pozorní – přehnaná důvěra v režim X-MODE může snadno vést k vážným nehodám.
- Jezděte vždy obzvláště opatrně – slepá důvěra v asistenční systém pro jízdu z kopce může vést snadno k vážné dopravní nehodě. Jezděte obzvláště opatrně a v případě potřeby používejte brzdový pedál, když sjíždíte z obzvláště prudkého svahu nebo když jedete na promrzlé, blátivé nebo písčité cestě. Pokud nebudete kontrolovat rychlost jízdy, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a stát se účastníkem vážné dopravní nehody.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- I když je Váš automobil vybavený režimem X-MODE, měli byste na vozovkách pokrytých sněhem nebo náledím používat zimní pneumatiky a jezdit podstatně pomaleji. Samotná skutečnost, že je vozidlo vybavené režimem X-MODE, nezaručuje, že lze zabránit nehodě za každé situace.
- Pokud pojedete nízkou rychlostí jízdy po velmi kluzké vozovce, aktivujte režim X-MODE. Režim X-MODE však není zárukou zachování plné kontroly nad vozidlem vždy a za všech podmínek. S aktivovaným režimem X-MODE byste měli jezdit podstatně pomaleji.
- Jestliže se demontují komponenty zavěšení kol, řízení nebo náprava z vozidla, doporučujeme Vám nechat systém překontrolovat v servisu prodejce SUBARU.
- Aby se zajistil správný provoz režimu X-MODE, měla by se respektovat následující bezpečnostní opatření:
  - Všechna čtyři kola by měla být osazená pneumatikami stejného rozměru, typu a značky. Mimo jiné by měly všechny čtyři pneumatiky vykazovat stejné opotřebení.
  - Dodržujte vždy tlak huštění uvedený na identifikačním štítku pneumatik umístěném na dveřním sloupku.
  - V případě defektu pneumatiky používejte jako náhradu pouze dočasné náhradní kolo. Při jízdě s normálním dočasným náhradním kolem byste měli zohlednit, že je účinnost režimu X-MODE snížená.
- Pokud byl asistenční systém pro jízdu z kopce v provozu po delší dobu, může být zvýšená teplota brzdových kotoučů a asistenční systém pro jízdu z kopce se může dočasně deaktivovat. V takovém případě zhasne indikační kontrolka asistenčního systému pro jízdu z kopce. Když zhasne indikační kontrolka asistenčního systému pro jízdu z kopce, je systém deaktivovaný.

– POKRAČOVÁNÍ –

Režim X-MODE je integrovaná regulace motoru, pohonu všech kol, systému řízení jízdní stability atd, pro jízdu za špatných podmínek povrchu vozovky. S režimem X-MODE můžete jet i po kluzké vozovce, do kopce i z kopce, pohodlněji.

Režim X-MODE má následující funkce.

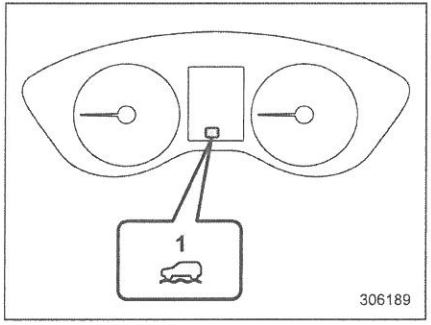
- **Asistenční systém pro jízdu z kopce:**

Pomocí asistenčního systému pro jízdu z kopce můžete při jízdě z kopce udržovat rychlost jízdy na konstantní hodnotě. Pokud se začne zvyšovat rychlost jízdy, dochází k aktivaci řídicího systému brzd a tím k uzpůsobení rychlosti jízdy.

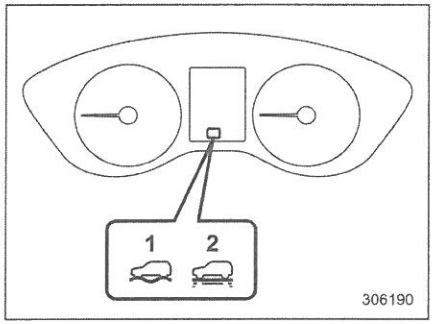
- **Řízení jízdní dostupnosti:**

Tento režim zlepšuje výkon vozidla při "šplhání" do svahu a schopnost zdolávání trasy a umožňuje jemné působení točivého momentu pro účely lepšího ovládání volantu.

Aktivace / deaktivace režimu X-MODE



Indikace režimu X-MODE (modely s 1 režimem)
1) Indikace režimu X-MODE



Indikace režimu X-MODE (modely se 2 režimy)
1) Indikace režimu DEEP SNOW/MUD (hluboký sníh/bláto)
2) Indikace režimu SNOW/DIRT (sníh/štěrk)

Režim X-MODE lze aktivovat nebo deaktivovat přes centrální informační displej. Další informace najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Symboly pro nastavení vozidla" ☞s.234 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).

POZNÁMKA

- **Režim X-MODE se neaktivuje, přestože se ho pokusíte aktivovat, jestliže je rychlost jízdy vozidla 20 km/h**

a vyšší. V tomto případě zazní dva akustické signály.
• Když dosáhne rychlost jízdy vozidla při aktivovaném režimu X-MODE hodnoty 40 km/h a vyšší, ozve se jeden akustický signál a režim X-MODE se deaktivuje.
• Když není za chodu motoru splněná některá z následujících podmínek, režim X-MODE se deaktivuje. V takovém případě není možné režim X-MODE aktivovat.
– Rozsvítí se kontrolka závady (diagnostiky motoru).
– Bliká varovná kontrolka AT OIL TEMP.
– Rozsvítí se kontrolka systému ABS.
– Rozsvítí se varovná kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla.
• Systém Stop-Start se při aktivaci režimu X-MODE vypíná.
• Když hrozí nebezpečí, že by se motor z důvodu nárůstu teploty chladicí kapaliny mohl přehřát, není možné režim X-MODE aktivovat. Když je režim X-MODE aktivovaný a zvyšuje se teplota chladicí kapaliny, X-MODE se deaktivuje. Režim systému SI-DRIVE se v tomto případě přepne systém na režim Inteligentní (I).

Modely se 2 režimy:
• Režim SNOW/DIRT (sníh/nečistoty) je vhodný pro jízdu po sněhem pokrytých vozovkách, kde jsou styčné body mezi pneumatikou a povrchem vozovky ještě viditelné, nebo pro jízdu po nezpevněných vozovkách.
• Režim D.SNOW/MUD (hluboký sníh/bláto) je vhodný pro jízdu po vozovkách pokrytých hlubokým sněhem, kde styčné body mezi pneumatikou a povrchem vozovky již nejsou viditelné, nebo pro jízdu po blátivých cestách.
• Když se sepne spínač systému SI-DRIVE při aktivovaném režimu X-MODE, nemá to na režim SI-DRIVE žádný vliv. V tomto okamžiku se ozve dvakrát akustický signál.

■ Regulace jízdy ze svahu

Asistenční systém regulace jízdy ze svahu se nachází ve stavu pohotovosti, když je režim X-MODE aktivovaný a rychlost jízdy vozidla je nižší než asi 20 km/h.
Funkce je aktivní, když je rychlost jízdy vozidla nižší než asi 20 km/h a hodnota zrychlení nepřekračuje přibližně 10%.
Funkce se deaktivuje, když rychlost jízdy vozidla překročí 20 km/h a sešlápne se plynový pedál.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Brzdná síla asistenčního systému pro jízdu z kopce nemusí být postačující, když podmínky vyžadují intenzivní brzdnou sílu (např. při vlečení přívěsu).

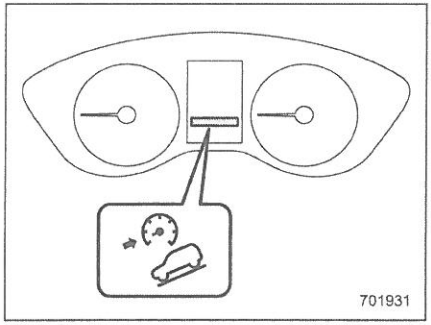
POZNÁMKA

• Rychlost jízdy můžete přizpůsobovat přidáním plynu nebo sešlápnutím brzdového pedálu i při aktivním asistenčním systému pro jízdu z kopce.
• V době, kdy asistenční systém ze svahu brzdí, bliká indikace provozu tohoto systému.
• Asistenční systém pro jízdu z kopce pracuje nezávisle na stoupání vozovky.
• Funkci asistenčního systému pro jízdu z kopce lze posoudit jako normální za následující podmínek:
– Když je asistenční systém pro jízdu z kopce v provozu, ozývá se krátkodobě jeho provozní hluk z motorového prostoru.
– Když se při aktivním asistenčním systému pro jízdu z kopce sešláp-

– POKRAČOVÁNÍ –

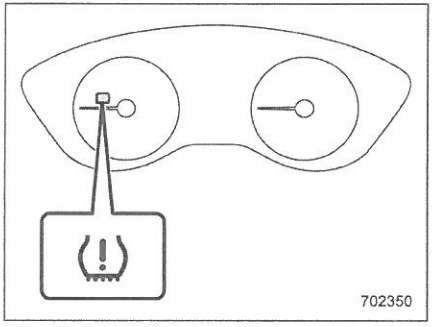
ne brzdový pedál, chová se pedál jinak (je tvrdší než obvykle atd.).

▼ Indikace regulace jízdy ze svahu



Tato indikace se rozsvítí, když je systém regulace jízdy ze svahu v režimu Stand-by. Když je funkce v provozu, kontrolka bliká. Když se funkce deaktivuje, zhasne. Když se funkce přepíná ze stavu provozní pohotovosti na stav "vypnutá", kontrolka zhasne, když rychlosti jízdy dosáhne hodnoty asi 30 km/h.

7-12. Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě)



Varovná kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik

Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik informuje řidiče prostřednictvím varovného hlášení, že je tlak nahuštění vztahující se ke zvolenému režimu TPMS extrémně nízký. K tomuto se využívají signály ze senzorů namontovaných ve všech kolech. Viz část "Varovná kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik" ☞s.174.

Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik se aktivuje, jen když vozidlo jede rychlostí vyšší než 40 km/h. Dále nemusí tento systém reagovat ihned při náhlém poklesu tlaku v pneumatice (např. při proražení pneumatiky při přejetí přes špičatý předmět).

⚠ VÝSTRAHA

- **Když se rozsvítí varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách za jízdy, nikdy nebrzděte náhle. Postupujte místo toho následovně. V opačném případě by mohlo dojít k dopravní nehodě se závažným poškozením vozidla a vážnými zraněními.**
  - **(1) Jeďte dále v přímém směru a pozvolna snižujte rychlost.**
  - **(2) Poté pomalu sjeďte z vozovky a zastavte na bezpečném místě.**
  - **(3) Zkontrolujte tlak ve všech čtyřech pneumatikách a upravte tlak na hodnotu tlaku nahuštění studených pneumatik (COLD) uvedenou na štítku s informacemi o pneumatikách, který se nachází na dveřním sloupku na straně řidiče.**

Pneumatiky se zahřejí i v případě, že vozidlo ujede jen krátkou vzdálenost; tlak jejich nahuštění přiměřeně stoupá. Než začnete upravovat tlaky nahuštění pneumatik na standardní hodnoty podle typového štítku pneumatik, nechejte pneumatiky bezpodmínečně vychladnout. Viz část "Pneumatiky a kola" ☞s.501. Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik není funkční, když vozidlo stojí. Zvyšte rychlosti jízdy vozidla po úpravě tlaků nahuštění pneumatik nejméně na 40 km/h, aby se opětovně spustila kontrola tlaku nahuštění pneumatik systémem TPMS. Pokud nyní leží hodnoty tlaku v pneumatikách nad hodnotou extrémně nízkého tlaku, měla by kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách po několika minutách zhasnout.

Pokud tato kontrolka svítí za jízdy po úpravě tlaku nahuštění pneumatik dále, je pravděpodobně závažně poškozená některá z pneumatik a má průraz, ze kterého rychle uniká vzduch.

Pokud máte defekt pneumatiky, nahraďte pneumatiku co nejdříve pneumatikou náhradní.

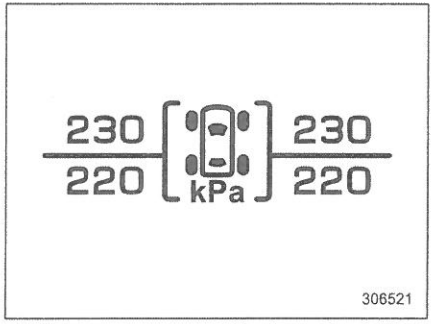
- Pokud se namontuje náhradní pneumatika nebo pokud se vymění ráfek kola, aniž by se přemontoval původní tlakový senzor / vysílač, zůstane kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách poté, co nejprve bude blikat po dobu jedné minuty, trvale rozsvícená. To indikuje, že TPMS nemůže snímat všechna čtyři kola. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili co nejdříve s výměnou pneumatiky a senzoru a/nebo s vynulováním systému na Vašeho prodejce SUBARU.
- Po opravě pneumatiky tekutým těsnicím prostředkem nemusí správně pracovat varovný ventil tlaku nahuštění pneumatiky a jeho vysílač. Pokud se aplikuje tekutý těsnicí prostředek, doporučujeme Vám, abyste se obrátili co nejdříve na nejbližšího prodejce SUBARU nebo jinou kvalifikovanou servisní provozovnu.
- Při výměně pneumatiky se ujistěte, že byl vyměněn také varovný ventil tlaku nahuštění pneumatiky i vysílač. Kolo budete možná moci použít znovu, pokud není poškozené a když se zbytky těsnicí hmoty řádně odstraní. Pokud kontrolka trvale svítí poté, co blikala asi po dobu jedné minuty, doporučujeme Vám, abyste se neprodleně obrátili na prodejce SUBARU a nechali systém zkontrolovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neukládejte pod sedadlo řidiče kovou fólii ani jiné kovové díly. Mohlo by to zapříčinit špatný příjem signálů ze senzorů tlaku nahuštění pneumatik a systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik by nepracoval řádně.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Displej TPMS



Na tomto displeji se zobrazují jednotlivé tlaky nahuštění pneumatik. Viz "Základní masky displeje" ☞s.199.

■ Nastavení režimu TPMS

Zajistěte, aby byl před jízdou nastavený režim TPMS nejvhodnější pro stav naložení automobilu.

Nastavujte režim za následujících podmínek:

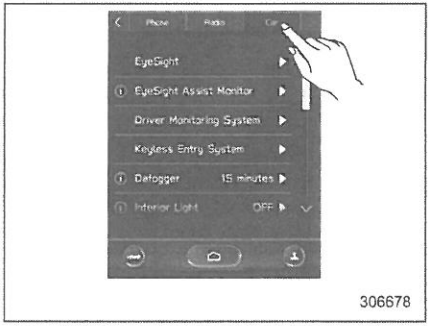
- automobil stojí
- když se spínač zapalování nachází v poloze "ON"

Existují tři druhy režimu nastavení TPMS.

Normální režim	
Režim naložení	
Režim vlečení	

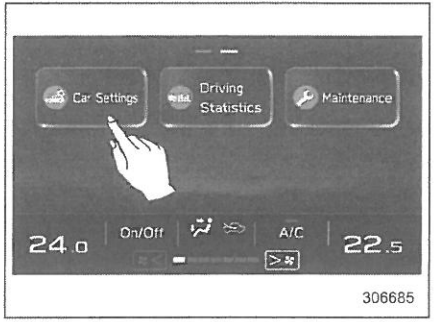
▼ Výběr režimu TPMS

▽ Modely s displejem 11,6 palce



1. Dotkněte se pole ⌂ (HOME).
2. → ⚙ (Settings (Nastavení))
3. → "Car (Vozidlo)"
4. → "TPMS Mode Setting (Nastavení režimu TPMS)"
5. Zvolte režim pro TPMS.

▽ Modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem



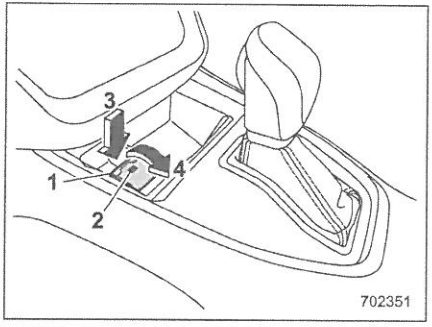
1. Stiskněte ⌂ (HOME).
2. Dotkněte se symbolu ⚙ (Car Settings (Nastavení vozidla)).
3. → "TPMS Mode Setting (Nastavení režimu TPMS)"
4. Zvolte režim pro TPMS.

7-13. Parkování Vašeho automobilu

⚠ VÝSTRAHA

- **Neponechávejte nikdy ve vozidle bez dohledu děti ani domácí zvířata. Mohli by v případě neúmyslného uvedení automobilu do pohybu zranit sebe nebo jiné osoby. Za horkého nebo slunečného dne může vystoupit teplota v uzavřeném vozidle tak vysoko, že by mohla dětem způsobit vážná nebo dokonce až smrtelná zranění.**
- **Vozidlem nikdy neparkujte nad hořlavými hmotami (suchá tráva, starý papír nebo hadry), protože se tyto mohou snadno vznítit, pokud se ocitnou příliš blízko horkých částí motoru nebo výfuku.**
- **Když zařadíte krátký odpočinkový spánek ve vozidle, bezpodmínečně vypněte motor. Kdyby pronikly výfukové plyny z motoru do kabiny vozidla, mohlo by dojít k usmrcení osob ve vozidle oxidem uhelnatým (CO) z výfukových plynů.**

■ Elektronická parkovací brzda



1) Spínač elektronické parkovací brzdy
2) Indikační kontrolka
3) Odbrzdění elektronické parkovací brzdy
4) Zabrzdění elektronické parkovací brzdy

⚠ VÝSTRAHA

- **Zajistěte před opuštěním automobilu, aby byl vypnutý motor. V opačném případě se může parkovací brzda odbrzdit a způsobit nehodu.**
- **Když se rozsvítí varovná kontrolka brzdového systému, došlo pravděpodobně k funkční závadě v systému elektronické parkovací brzdy. Zastavte s vozidlem neprodleně na bezpečném místě a přiložte k pneumatikám zakládací klíny, aby se tak zabránilo samovolnému pojezdu. Dále Vám doporučujeme, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Když použijete elektronickou parkovací brzdu za následujících podmínek, může blikat indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy.**
  - **Jsou přehřáté brzy**
  - **Vozidlo se nachází na prudkém svahu**

  V takových případech se může automobil dát do pohybu a to může vést k nehodě. Použijte vždy podkládací klíny,

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Když není z důvodu funkční závady možné zabrzdit elektronickou parkovací brzdu, doporučujeme Vám, abyste se neprodleně**

– POKRAČOVÁNÍ –

obrátili za účelem provedení kontroly na Vašeho prodejce SUBARU. Pokud musíte svůj automobil zaparkovat za těchto podmínek, proveďte následující úkony:

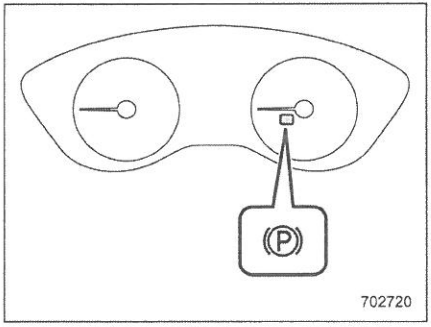
- **Zastavte s automobilem na rovném místě.**
- **Uveďte volič převodovky do polohy „P". Pokud nelze přestavit volič převodovky do polohy "P", musíte zrušit blokaci řazení. Viz "Blokovací funkce řazení" ☞s.325.**
- **Zajistěte automobil proti pojíždění vložením klínů pod kola.**

- **Nejezděte nikdy automobilem se zabrzděnou parkovací brzdou. Zbytečně by se opotřebovávala brzdová obložení. Před vyjetím se vždy ujistěte, že je parkovací brzda odbrzděná a že zhasla varovná kontrolka brzdového systému.**
- **Brzdná síla elektronické parkovací brzdy nemusí být postačující, když podmínky vyžadují velkou brzdnou sílu (např. při parkování s přívěsem na prudkém svahu).**

Váš automobil je vybavený elektronickou parkovací brzdou. Elektronická brzda se zabrzdí / odbrzdí spínačem elektronické parkovací brzdy.

Zabrzdění: Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte spínač elektronické parkovací brzdy nahoru.

Odbrzdění: Zatlačte řádně na spínač elektronické parkovací brzdy, když se spínač zapalování nachází v poloze "ON" a brzdový pedál je sešlápnutý.



Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy

Když se zabrzdí parkovací brzda v době, kdy je spínač zapalování v poloze "ON", rozsvítí se následující kontrolky:

- Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy na spínači parkovací brzdy
- indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy ve sdružené přístrojové jednotce (podrobné údaje viz "Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy" ☞s.179)

POZNÁMKA

- **Za následujících podmínek se parkovací brzda neodbrzdí, ani když se stiskne spínač elektronické parkovací brzdy.**
  - **Spínač zapalování se nachází v poloze "ACC" nebo "OFF".**
  - **Brzdový pedál není sešlápnutý.**
- **Elektronická parkovací brzda používá k zabrzdění parkovací brzdy elektromotory. Proto se při zabrzdění, resp. odbrzdění parkovací brzdy ozývají provozní zvuky motorů. Ujistěte se při brzdění, resp. odbrzďování parkovací brzdy, zda je provozní hluk motorů slyšet.**
- **Když došlo k funkční závadě v systému elektronické parkovací brzdy nebo když je provoz elektronické parkovací brzdy dočasně zablokovaný, vydá systém při sepnutí spínače elektronické parkovací brzdy akustický signál a začne blikat indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy.**
- **Když nedokážete parkovací brzdu např. z důvodu systémové závady od-**

brzdit, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU a nechali elektronickou parkovací brzdu odbrzdit jeho servisem.

- Když se ovládání spínače elektronické parkovací brzdy zastaví v půli dráhy nebo se provádí extrémně pomalu, může systém detekovat závadu a rozsvítí se varovná kontrolka brzdového systému. Taková situace však nepoukazuje na funkční závadu, pokud varovná kontrolka po použití spínače opět zhasne.
- Když se elektronická parkovací brzda dlouho nepoužívá, nemusí po přepnutí spínače zapalování do polohy "OFF" dojít k automatickému ovládání. Toto se děje na základě kontroly správné funkce elektronické parkovací brzdy a není to příznakem závady.
- Když nefunguje spínač elektronické parkovací brzdy a odbrzdění elektronické parkovací brzdy neproběhne, přečtěte si pokyny v části "Funkce automatického odbrzdění pomocí plynového pedálu" ☞s.347.
- Po aktivaci elektronické parkovací brzdy můžete několik minut po rozsvícení indikační kontrolky elektronické parkovací brzdy a indikační kontrolky ve spínači elektronické parkovací brzdy krátce zaslechnout určitý zvuk, když systém kontroluje řádné zabrzdění. Tento zvuk se liší od zvuků při zabrzdění a odbrzďování.

Toto se může projevit za následujících podmínek:

– Když jsou brzdy extrémně horké.
– Když je automobil zaparkovaný na prudkém svahu.
– Když se elektronická parkovací brzda zabrzdí po přepnutí spínače zapalování do stavu OFF.

V tomto případě se jedná o provozní hluk, který je za těchto podmínek obvyklý.

- Když se zabrzdí elektronická parkovací brzda, automatický systém Stop-Start se deaktivuje.
- Když sepnete spínač elektronické parkovací brzdy v době, kdy je automatický systém Stop-Start aktivovaný, funkce Stop-Start se deaktivuje. Elektronická parkovací brzda se aktivuje po nastartování motoru. Když se rozsvítí indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy, sejměte Vaši nohu z brzdového pedálu.
- Když startujete motor nebo když motor opětovně startuje automatický systémem Stop-Start, může dočasně blikat indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy, když použijete spínač elektronické parkovací brzdy. Toto však nepředstavuje závadu, pokud kontrolka po odbrzdění elektronické parkovací brzdy zhasne.

▼ Funkce automatického odbrzdění pomocí plynového pedálu

Systém elektronické parkovací brzdy disponuje funkcí automatického odbrzďování. Parkovací brzda se automaticky odbrzdí sešlápnutím plynového pedálu. Za následujících podmínek však funkce automatického odbrzďování nepracuje.

- Jsou otevřené některé dveře (vyjma zadních vyklápěcích).
- Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.

Když se parkovací brzda automaticky odbrzdí, zhasne indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy a indikační kontrolka na spínači elektronické parkovací brzdy.

POZNÁMKA

I když parkovací brzdu zabrzdíte, tato se automaticky odbrzdí, když sešlápnete plynový pedál.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ **Funkce Auto Vehicle Hold**

Pokud se automobil úplně zastaví, například na semaforech, udržuje systém Auto Vehicle Hold automobil na místě, i když se uvolní brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nepoužívejte funkci Auto Vehicle Hold na prudkých svazích nebo na kluzké vozovce. Vozidlo se může i přes použití funkce Auto Vehicle Hold dát do pohybu a způsobit tak vážná zranění nebo nehodu.**
- **Nepoužívejte funkci Auto Vehicle Hold k parkování. Vozidlo se může dát nečekaně do pohybu a způsobit tak vážná zranění nebo nehodu. Zajistěte, aby se v následujících případech nacházel volič převodovky v poloze "P" a aby byla elektronická parkovací brzda zabrzděná.**
  - **Když parkujete vozidlo.**
  - **Když nastupují nebo vystupují cestující.**
  - **Když vozidlo nakládáte nebo vykládáte.**
- **Uvolněte brzdový pedál v případě použití funkce Auto Vehicle Hold až poté, kdy se rozsvítí indikační kontrolka provozu funkce Auto Vehicle Hold. Vozidlo se může dát nečekaně do pohybu a způsobit tak vážná zranění nebo nehodu.**
- **Deaktivujte funkci Auto Vehicle Hold v následujících případech. Vozidlo by se mohlo dát nečekaně do pohybu a způsobit tak vážná zranění nebo nehodu.**
  - **Když se automobil myje v automatické mycí lince**
  - **v případě odtahu automobilu**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Když se automobil nechá stát při zapnuté funkci Auto Vehicle Hold na prudkém svahu, dochází za určitých okolností k automatickému zabrzdění elektronické parkovací brzdy. Pak bliká indikační kontrolka elektronické parkovací brzd. Sešlápněte v takovém případě brzdový pedál a držte ho po dobu stání sešlápnutý.**

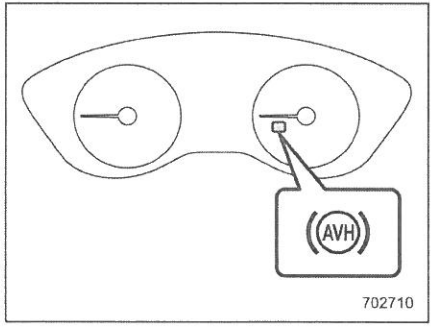
Automobil by se jinak mohl dát do pohybu.

- **V případě odtahu automobilu funkci Auto Vehicle Hold vypněte.**

POZNÁMKA

Při zastavení ve stoupání doporučujeme zapnout funkci Auto Vehicle Hold. Když je funkce Auto Vehicle Hold vypnutá, může automobil při rozjíždění samovolně couvat.

▽ **Zapínání / vypínání funkce Auto Vehicle Hold**



Kontrolka funkce Auto Vehicle Hold

Funkci Auto Vehicle Hold můžete zapnout a vypnout na centrálním informač-

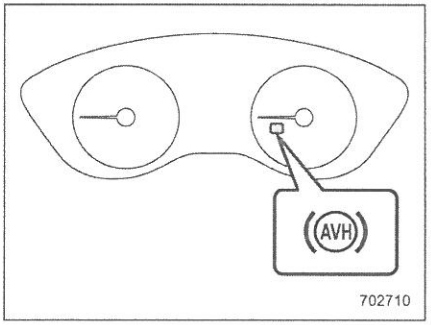
ním displeji. Další informace najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Symboly pro nastavení vozidla" ☞s.234 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).
Když se zapne funkce Auto Vehicle Hold, rozsvítí se indikace funkce Auto Vehicle Hold.

POZNÁMKA

- **Když dojde k závadě v systému elektronické parkovací brzdy v době, kdy je funkce Auto Vehicle Hold zapnutá, ozve se akustický signál, indikace Auto Vehicle Hold zhasne a rozsvítí se výstražná kontrolka brzdového systému.**
- **Funkce Auto Vehicle Hold se při každém startování motoru nastavuje na "OFF".**

▽ Používání funkce Auto Vehicle Hold

Zastavte automobil sešlápnutím brzdového pedálu, když jsou splněné všechny následující podmínky. Funkce Auto Vehicle Hold se následně aktivuje.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič si zapnul bezpečnostní pás.
- Volič převodovky se nachází v některé jiné poloze než v poloze "P"



Kontrolka funkce Auto Vehicle Hold

Když automobil udržuje na místě funkce Auto Vehicle Hold, indikace provozu funkce Auto Vehicle Hold bliká.

▽ Zrušení funkce Auto Vehicle Hold

Funkce Auto Vehicle Hold se ruší jedním z následujících postupů:
- Sešlápnutím plynového pedálu
- Opakovaným sešlápnutím brzdového pedálu
- Zabrzděním elektronické parkovací brzdy
- Přeřazením voliče převodovky do polohy "P" při sešlápnutém brzdovém pedálu

Když se zruší funkce Auto Vehicle Hold, přestane indikace funkce Auto Vehicle Hold blikat a svítí trvale.

Pokud nastane jedna z následujících podmínek, funkce Auto Vehicle Hold se ukončí a zabrzdí se elektronická parkovací brzda:
- Funkce Auto Vehicle Hold je v provozu již 10 minut.
- Odepne se bezpečnostní pás řidiče.
- Spínač zapalování se přepne do stavu "OFF".
- Vozidlo zastavuje na prudkém svahu.
- Ve funkci Auto Vehicle Hold dojde k závadě.

V těchto případech zhasne indikace funkce Auto Vehicle Hold a rozsvítí se indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy.

▽ Tipy

- Když se automaticky zabrzdí elektronická parkovací brzda v době, kdy automobil udržuje na místě funkce Auto Vehicle Hold, odbrzděte před rozjezdem elektronickou parkovací brzdu jedním z následujících postupů. Zkontrolujte při tom, jestli zhasla kontrolka elektronické parkovací brzdy.
  - Sešlápněte plynový pedál, když má řidič zapnutý bezpečnostní pás a všechny dveře jsou zavřené.

– POKRAČOVÁNÍ –

– Stiskněte při sešlápnutém brzdovém pedálu spínač elektronické parkovací brzdy.

• Za určitých podmínek, jako třeba v případě závady funkce Auto Vehicle Hold, se ozve varovný signál a na sdružené přístrojové jednotce (barevném LCD) se zobrazí varovné hlášení. Všechna varovná hlášení se musí přesně respektovat.

• Na prudkých svazích nemusí funkce Auto Vehicle Hold vozidlo udržet na místě. Sešlápněte v takovém případě brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.

• Když se automobil zastavuje při aktivované funkci Auto Vehicle Hold na prudkém svahu, může se stát, že dojde k automatickému zabrzdění elektronické parkovací brzdy a poté bude blikat indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy. Sešlápněte v takovém případě brzdový pedál a držte ho po dobu stání sešlápnutý. Automobil by se jinak mohl dát do pohybu. Když hodláte vystoupit z automobilu, nechejte ho stát na rovné ploše a zabrzděte elektronickou parkovací brzdu.

• Když se indikace funkce Auto Vehicle Hold po dotyku na symbol "Auto Vehicle Hold (AVH) (autom. zabrzdění vozidla (AVH)) nerozsvítí, přestože jsou provozní podmínky splněné, může existovat funkční závada. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem kontroly obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

• V době, kdy funkce Auto Vehicle Hold drží vozidlo na místě, se může ozývat určitý zvuk. Toto je však zcela normální a nepředstavuje to žádnou závadu.

• Když sešlápnete brzdový pedál za účelem zrušení funkce Auto Vehicle Hold, může vzniknout provozní hluk nebo nebo vibrace, a nebo se brzdový pedál vrací zpět pomalu. Toto není žádná závada.

• Když automobil udržuje na místě funkce Auto Vehicle Hold, můžete vnímat, že se brzdový pedál ovládá ztěžka. Toto však není žádná závada.

• Když používáte funkci Auto Vehicle Hold, sešlapujte brzdový pedál rázně. Funkce Auto Vehicle Hold by se jinak nemusela aktivovat.

▼ Nouzová brzda

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte nouzovou brzdu výlučně v případech nouze.

Při nepřiměřeně častém používání nouzové brzdy dochází k rychlejšímu opotřebení součástek brzdového systému, resp. může být brzdný výkon nedostatečný, protože jsou brzdy přehřáté.

POZNÁMKA

• V době použití nouzové brzdy svítí indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy, kontrolka jejího provozu ve spínači parkovací brzdy a zní akustický signál.

• V okamžiku zapnutí nouzové brzdy se může ozvat hluk z motorového prostoru. Jedná se o provozní hluk nouzové brzdy, kterou aktivoval systém řízení jízdní stability, a nejedná se o příznak závady.

Při funkční závadě brzdového systému (nožní brzdy) lze vozidlo zastavit tak, že se trvale táhne za spínač elektronické parkovací brzdy.

V době použití nouzové brzdy svítí indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy, kontrolka jejího provozu ve spínači elektronické parkovací brzdy a ozývá se akustický signál.

▼ Varování systému elektronické parkovací brzdy

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se rozsvítí varovná kontrolka brzdového systému, došlo pravděpodobně k funkční závadě v systému elektronické parkovací brzdy. Zastavte se svým automobilem neprodleně na nejbližším bezpečném místě. Dále Vám doporučujeme, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

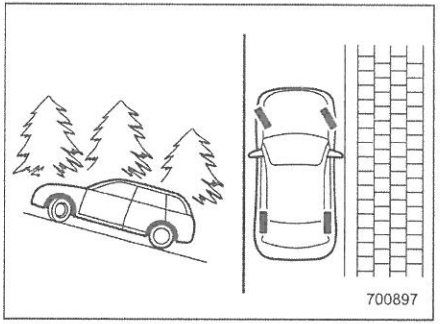
V případě závady systému elektronické parkovací brzdy se rozsvítí varovná kontrolka brzdového systému. Viz "Varovná kontrolka brzdového systému (červená)" ☞s.177.

■ Pokyny pro parkování

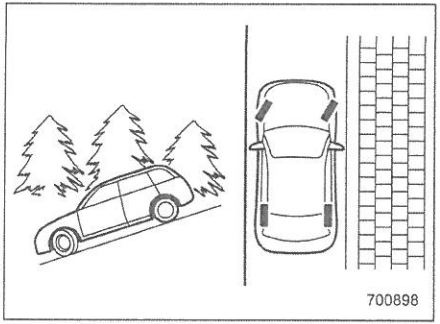
Provádějte vždy při parkování svého automobilu následující kroky:

- Zabrzděte parkovací brzdu.
- Přestavte volič převodovky do polohy "P" (parkování).

Nikdy neparkujte automobil jen s využitím blokace převodovky.



Při parkování na svažitých vozovkách vždy natočte kola do rejdu podle následného popisu. Když Váš automobil míří přídí do kopce, měla by být přední kola natočená směrem od obrubníku.



Když automobil stojí směrem z kopce, měla by být přední kola natočená směrem k obrubníku.

7-14. Tempomat (pokud je ve výbavě)

POZNÁMKA

Pro modely se systémem EyeSight: Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.

Tempomat Vám umožňuje udržovat konstantní rychlost jízdy, aniž byste museli ovládat plynový pedál. Používat ho lze při rychlostech jízdy od 30 km/h a vyšších.

⚠ VÝSTRAHA

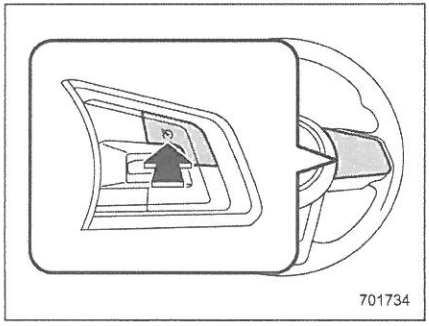
- **Nepoužívejte tempomat za následujících podmínek. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.**
  - **Jízda do svahu nebo ze svahu se značným sklonem**
  - **Jízda na kluzkých vozovkách nebo při bočním větru**
  - **Jízda v hustém provozu**
  - **Jízda s přívěsem**
- **Když používáte tempomat, nastavte rychlost jízdy vždy podle rychlostního omezení, hustoty provozu, stavu a povahy vozovky a dalších podmínek.**

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

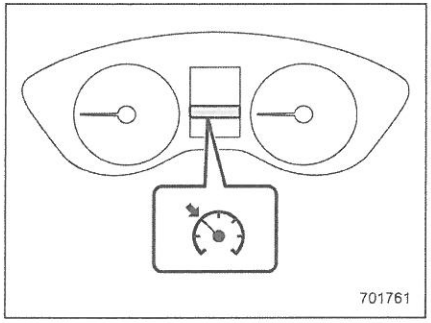
• Zajistěte, aby byl systém tempomatu v době, kdy ho nepoužíváte, vypnutý, aby se tak zabránilo jeho neúmyslnému zapnutí.
• Když bliká varovná kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru, není možné tempomat používat.
• Když se rozsvítí kontrolka rezervní zásoby pohonných hmot, nemusí být funkce tempomatu k dispozici.

■ Nastavení tempomatu



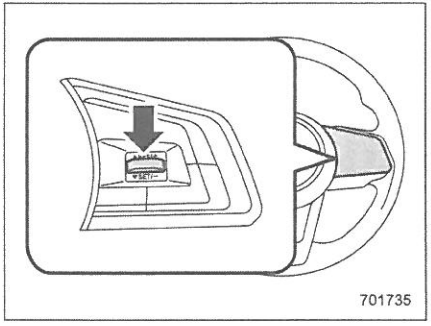
Hlavní spínač tempomatu

1. Sepněte po nastartování motoru hlavní spínač tempomatu.



Indikační kontrolka tempomatu

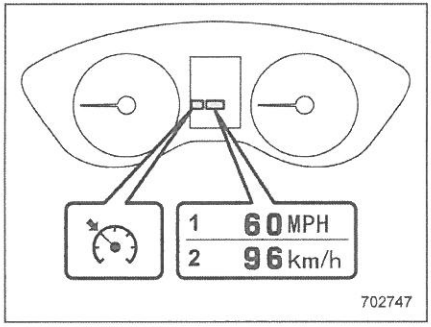
Rozsvítí se kontrolka tempomatu na sdružené přístrojové jednotce bílou barvou.
2. Přidávejte plyn, dokud nedosáhnete požadované rychlosti.



3. Zatlačte spínač "RES/SET" směrem k "SET" a pusťte ho. Poté uvolněte plynový pedál.

POZNÁMKA

Když se při jízdě nastavuje rychlost jízdy poprvé, lze tak provést jak tlačítkem "SET", tak také tlačítkem "RES".



Indikační kontrolka tempomatu

1) Když jste jako zobrazovací jednotky nastavili "MPH"
2) Když jste jako zobrazovací jednotky nastavili "km/h"

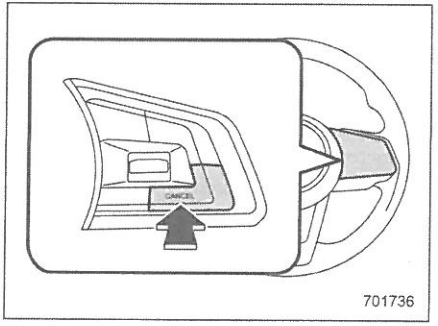
Nyní svítí kontrolka nastavení tempomatu na sdružené přístrojové jednotce zelenou barvou. Nastavená rychlost se zobrazuje na sdružené přístrojové jednotce. Zobrazované jednotky lze měnit prostřednictvím displeje sdružené přístrojové jednotky. Podrobnosti najdete

v části "Nastavení sdružené přístrojové jednotky" ☞s.165.
Od této chvíle udržuje vozidlo požadovanou rychlost jízdy.

I při používání tempomatu lze rychlost jízdy dočasně zvýšit. Zrychluje se sešlápnutím plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vozidla vrátí na původní nastavenou hodnotu.

■ Dočasné vypnutí tempomatu

Tempomat můžete dočasně vypnout následujícími způsoby.

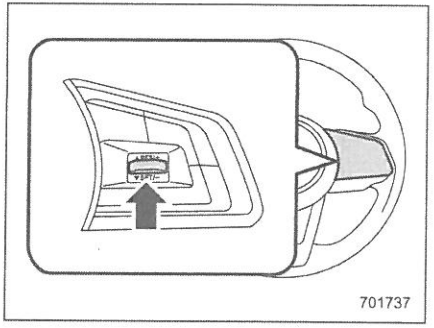


- Stiskněte tlačítko "CANCEL".
- Informace o aktivaci režimu X-MODE najdete v části "Aktivace / deaktivace režimu X-MODE" ☞s.340.
- Sešlápněte brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

Funkci tempomatu můžete také zrušit uvedením voliče převodovky do polohy "N". Uvádějte však volič převodovky do polohy "N" za jízdy výlučně v nouzových případech. Když se uvede volič převodovky do polohy "N", ztrácí se brzdný účinek motoru. Mohla by se tak zapříčinit nehoda.

Když se přeruší funkce tempomatu, rozsvítí se indikační kontrolka tempomatu bílou barvou.



Tempomat se po dočasném vypnutí opět aktivuje při rychlosti jízdy přibližně 30 km/h a vyšší zatlačením tlačítka "RES/SET" směrem k "RES"; poté se rychlost jízdy obnovuje automaticky na původně nastavenou hodnotu.

V tomto okamžiku se automaticky rozsvítí zelenou barvou indikační kontrolka tempomatu ve sdružené přístrojové jednotce.

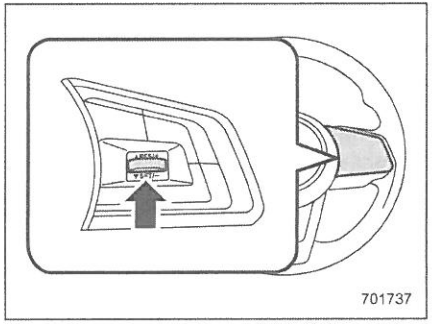
■ Vypínání tempomatu

Tempomat lze vypnout dvěma způsoby:
- Stiskněte hlavní spínač tempomatu znovu.
- Přepněte spínač zapalování do polohy "ACC" nebo "OFF" (jen ve stojícím vozidle).

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Změna cestovní rychlosti

▼ Zvýšení rychlosti jízdy (spínačem "RES/SET")



Zatlačte spínač "RES/SET" směrem k "RES" a přidržte ho, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti. Poté spínač pusťte. Aktuální rychlost se uloží do paměti a bude s ní nakládáno jako s nově nastavenou rychlostí jízdy.

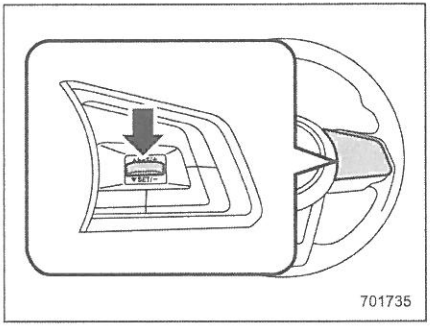
Když jste jako zobrazovací jednotky nastavili "MPH":
Nastavená rychlost jízdy se zvyšuje každým zatlačením spínače "RES/SET" směrem k "RES" o 1 mph (1,6 km/h).

Když jste jako zobrazovací jednotky nastavili "km/h":
Nastavená rychlost jízdy se zvyšuje každým zatlačením spínače "RES/SET" směrem k "RES" o 1 km/h.

▼ Zvýšení cestovní rychlosti (pomocí plynového pedálu)

1. Akcelerujte sešlápnutím plynového pedálu na požadovanou rychlost.
2. Zatlačte krátce spínač "RES/SET" směrem k "SET". Tím je požadovaná rychlost nastavená a vozidlo pokračuje v jízdě touto rychlostí, aniž by musel být plynový pedál sešlápnutý.

▼ Snížení rychlosti jízdy (spínačem "RES/SET")



Zatlačte spínač "RES/SET" směrem k "SET" a přidržte ho, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti. Poté spínač pusťte. Aktuální rychlost se uloží do paměti a bude s ní nakládáno jako s nově nastavenou rychlostí jízdy.

Když jste jako zobrazovací jednotky nastavili "MPH":
Nastavená rychlost jízdy se snižuje každým zatlačením spínače "RES/SET" směrem k "SET" o 1 mph (1,6 km/h).

Když jste jako zobrazovací jednotky nastavili "km/h":
Nastavená rychlost jízdy se snižuje každým zatlačením spínače "RES/SET" směrem k "SET" o 1 km/h.

▼ Snížení rychlosti (pomocí brzdového pedálu)

1. Vypněte dočasně tempomat zatlačením na brzdový pedál.
2. Jakmile se rychlost jízdy sníží na požadovanou hodnotu, zatlačte tlačítko "RES/SET" směrem k "SET". Tím je požadovaná rychlost nastavená a vozidlo pokračuje v jízdě touto rychlostí, aniž by musel být plynový pedál sešlápnutý.

■ Indikační kontrolka tempomatu

Viz "Indikační kontrolka tempomatu" ☞ s.189.

7-15. Automatický systém Stop-Start

Automatický systém Stop-Start je projektovaný tak, aby v době, kdy je motor ohřátý na provozní teplotu, tento vypínal a opět startoval, když vozidlo krátkodobě zastaví (na semaforech, v dopravní zácpě atd.). Tento systém se používá ke snížení spotřeby pohonných hmot, množství výfukových plynů a také nežádoucího hluku při volnoběhu motoru.

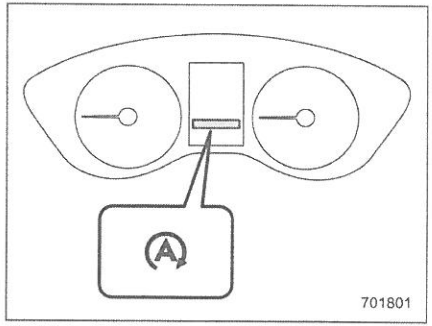
■ Provoz systému

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Automatický systém Stop-Start je projektovaný tak, aby ve fázích volnoběhu krátkodobě automaticky vypínal a opět startoval motor. Když vozidlo normálně parkujete, systém nepoužívejte.**
- **Když se připojí tažné zařízení, automatický systém Stop-Start nepracuje.**

Když automatický systém Stop-Start zasahuje v době, kdy je připojené tažné zařízení, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU. Další používání vozidla se systémem v této situaci může vést k trhavým rozjezdům nebo k pojíždění vozidla směrem dozadu na stoupající vozovce nebo zapříčinit poškození převodovky.

Aby bylo používání automatického systému Stop-Start bezpečné a pohodlné, je systém projektovaný tak, aby doplňkově k ovládání řidičem průběžně snímal podmínky týkající se vozidla a také prostředí uvnitř i vně vozidla a aby řídil vypínání a opětovné startování motoru. Když sešlápnete brzdový pedál v době, kdy se volič převodovky nachází v poloze "D", a automobil se zastaví, motor se automaticky vypne.
Pokud brzdový pedál při poloze voliče převodovky "D" uvolníte, motor se opět automaticky nastartuje.
Motor se však znovu nestartuje, když svítí kontrolka provozu Auto Vehicle Hold "ON".



Indikační kontrolka systému Stop-Start (zelená)

Když automatický systém Stop-Start dočasně vypne motor, rozsvítí se indikační kontrolka systému Stop-Start ve sdružené přístrojové jednotce zelenou barvou. Tato indikační kontrolka zhasne ihned, jakmile systém opět nastartuje motor.

POZNÁMKA

- **Po nastartování motoru, když automobil zůstane stát s motorem běžícím na volnoběh a nepojede, automatický systém Stop-Start nezasáhne.**
- **Váš automobil je vybavený speciálním, vysoce výkonným akumulátorem. Nezapomeňte při výměně akumulátoru tento nahradit originálním akumulátorem SUBARU (nebo srov-**

– POKRAČOVÁNÍ –

natelným) určeným k používání ve vozidle s automatickým systémem Stop-Start. Pokud chcete získat další podrobné informace, obraťte se na Vašeho prodejce SUBARU.

▼ Podmínky provozu

Systém Stop-Start může motor automaticky vypnout, pokud jsou splněné všechny následující podmínky:

- Motor je dostatečně zahřátý.
- Kapota motoru je zavřená.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič si zapnul bezpečnostní pás.
- Nesvítí kontrolka závady (diagnostiky motoru).
- Volba druhu proudění vzduchu je nastavená na jiný režim než na "".
- Vyhřívání zadního okna se nepoužívá.
- Vozidlo se nepoužívá k vlečení přívěsu.
- Režim X-MODE je deaktivovaný.

Po zastavení vozidla se motor automaticky zastaví, když jsou splněné následující podmínky.

- Volant se nachází v poloze pro přímý směr jízdy.
- Volantem se nepohybuje.

POZNÁMKA

- **Po zastavení vozidla se motor za následujících podmínek automaticky nezastaví.**
  - **– Automobil se zastaví na vozovce s velkým úhlem náklonu.**
  - **– Automobil se zastaví intenzivním brzděním.**
  - **– Nestačí podtlak v posilovači brzdného účinku (modely s podtlakovým posilovačem brzd).**
- **Po zastavení vozidla se motor nemusí automaticky zastavit, když není sešlápnutý brzdový pedál. Držte brzdový pedál po zastavení vozidla pevně sešlápnutý.**
- **V následujících případech může trvat určitý čas, než automatický systém Stop-Start zasáhne:**
  - **– Když je akumulátor vybitý, protože se vozidlo nepoužívalo po delší čas, atd.**
  - **– Když je nízká teplota chladicí kapaliny.**
  - **– Když se po výměně atd. znovu připojí svorky akumulátoru.**

▼ Podmínky, za kterých systém není v provozní pohotovosti

V následujících případech systém Stop-Start nefunguje.

- Když svítí varovná kontrolka automatického systému Stop-Start/indikační kontrolka vypnutí systému Stop-Start (OFF).
- Když svítí kontrolka závady (diagnostiky motoru).
- Elektronická parkovací brzda je zabrzděná.
- Když je otevřená kapota motoru.
- Když se vozidlo nachází v nadmořské výšce nad 3000 m.
- Když není dostatečně zahřátá hydraulická kapalina převodovky s plynulou změnou převodového poměru.
- Když je příliš vysoká teplota hydraulické kapaliny převodovky s plynulou změnou převodového poměru.
- Když není akumulátor vozidla v dobrém stavu.
- Když je při používání klimatizace teplotní rozdíl mezi nastavenou teplotou a teplotou ve vozidle výrazný.
- Když při používání klimatizace proudí velké množství vzduchu.

POZNÁMKA

Automatický systém Stop-Start nemusí fungovat, když svítí kontrolka závady (diagnostiky motoru) nebo jiné výstražné kontrolky na sdružené přístrojové jednotce.

▼ Podmínky opětovného nastartování motoru

V následujících případech se automaticky opět nastartuje motor, i přestože je brzdový pedál nadále sešlápnutý.

- Při mírném odlehčení brzdového pedálu na vozovce se silným sklonem, když vozidlo začne samovolně pojíždět.
- Při zesílení tlaku na brzdový pedál.
- Při sešlápnutí plynového pedálu.
- Při uvedení voliče převodovky do polohy "R".
- Při otočení volantem.
- Při sepnutí spínače elektronické parkovací brzdy.
- Při zapnutí režimu X-MODE.
- Když je přívod vzduchu nastavený na režim "".
- Když regulační systém klimatizace již nedokáže udržovat teplotu ve vozidle.
- Při odepnutí bezpečnostního pásu řidiče.
- Při otevření dveří řidiče.
- Při zapnutí vyhřívání zadního okna.
- Když se zruší funkce Auto Vehicle Hold, viz "Funkce Auto Vehicle Hold" ☞ s.348.

▼ Podmínky, za kterých nedochází k opětovnému nastartování motoru

Z bezpečnostních důvodů nedochází k opětovnému automatickému startování motoru, když se otevře kapota motoru v době provozu automatického systému Stop-Start, přestože se uvolní brzdový pedál. Zkontrolujte v takovém případě okolí a nastartujte motor běžným způsobem.

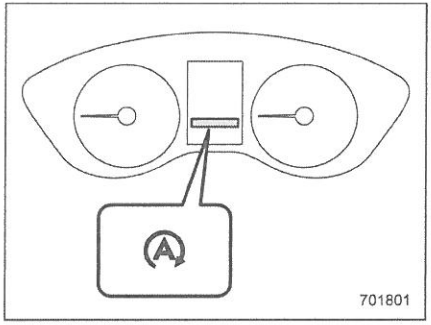
Motor se obdobně nestartuje znovu, když svítí kontrolka funkce Auto Vehicle Hold.

POZNÁMKA

- **Když je automatický systém Stop-Start v provozu, může se ovládání brzdového pedálu jevit jako těžkopádnější. Toto však není žádná závada.**
- **V následujících případech se automaticky opět nastartuje motor, i přestože je brzdový pedál nadále sešlápnutý.**
  - **Když je vybitý akumulátor.**
  - **Když klesl podtlak v posilovači brzdného účinku (modely s podtlakovým posilovačem brzd).**
- **V následujících případech se také může zkracovat časový interval, po který je motor dočasně vypnutý automatickým systémem Stop-Start:**
  - **Když pracuje regulační systém klimatizace.**
  - **Když je venkovní teplota příliš vysoká nebo příliš nízká (a klimatizační zařízení již nedokáže udržovat nastavenou teplotu).**
  - **Když je spotřeba elektrického proudu elektrickým příslušenstvím příliš vysoká.**
- **Pokud se motor opětovně startuje automatickým systémem Stop-Start, dochází ke snížení napětí v zásuvkách pro příslušenství. V závislosti na připojeném zařízení se může přechodně vypínat jeho elektrické napájení.**

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Varovná indikace systému Stop-Start



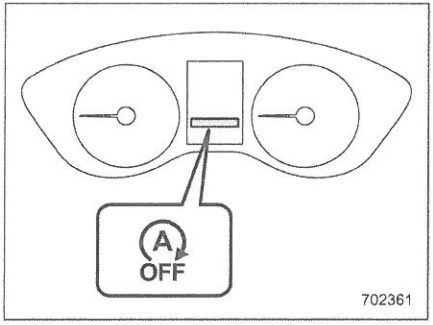
Varovná kontrolka systému Stop-Start (žlutá)

Varovná indikace systému Stop-Start se rozsvítí žlutou barvou po předchozím přepnutí startovacího tlačítka zapalování do stavu "ON". Indikace zhasne po nastartování motoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když varovná indikace systému Stop-Start po nastartování motoru nezhasne, vyskytla se eventuálně závada automatického systému Stop-Start. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem kontroly obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

▼ Zapínání / vypínání automatického systému Stop-Start



Indikační kontrolka OFF (vypnutí) systému Stop-Start

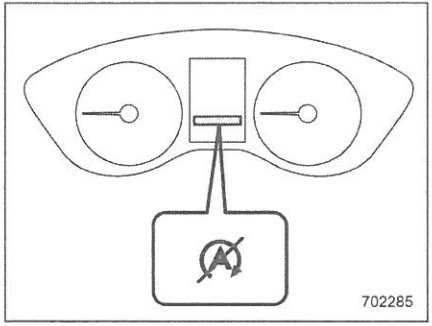
Automatický systém Stop-Start můžete zapnout a vypnout na centrálním informačním displeji. Další informace najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Symboly pro nastavení vozidla" ☞s.234 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).
Když je automatický systém Stop-Start vypnutý, svítí indikace OFF (vypnutí) automatického systému Stop-Start na sdružené přístrojové jednotce (barevném LCD).

Když systém dočasně vypne motor, dojde při vypnutí automatického systému Stop-Start k nastartování motoru i přesto, že neuvolníte brzdový pedál.

POZNÁMKA

- **Pokud se nastartuje motor v době, kdy není automatický systém Stop-Start v provozu a zapalování bylo přepnuté do stavu "OFF", automatický systém Stop-Start se opět zapne.**
- **Pokud opouštíte vozidlo, přepněte vždy spínač zapalování do polohy "OFF". V opačném případě by mohlo dojít k vybití akumulátoru.**

▼ Indikace automatického systému Stop-Start – nezjištěna aktivita



Indikace automatického systému Stop-Start – nezjištěna aktivita

Když nejsou při zastavování automobilu splněné podmínky provozu funkce, mo-

tor se nevypne a rozsvítí se indikační kontrolka systému Stop-Start – nezjištěna aktivita. Zhasne až poté, co se vozidlo rozjede.

■ Zobrazování stavu automatického systému Stop-Start

Na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD) můžete zobrazovat přibližné údaje času vypnutí motoru automatickým systémem Stop-Start a/nebo množství ušetřených pohonným hmot. Podrobnosti najdete v části "Základní masky displeje" ☞s.199.

■ Systémová varování

Aby bylo používání automatického systému Stop-Start bezpečné a pohodlné, je systém projektovaný tak, aby doplňkově k ovládání řidičem průběžně snímal podmínky týkající se vozidla a také prostředí uvnitř i vně vozidla a aby poskytoval řidiči různé varovné pokyny formou rozsvěcování varovných kontrolek a/nebo prostřednictvím indikačních kontrolek a formou zapínání varovného akustického signálu. Podrobnosti o varovných a indikačních kontrolkách viz "Varovná kontrolka systému Stop-Start (žlutá)" ☞s.190.

▼ Akustický signál

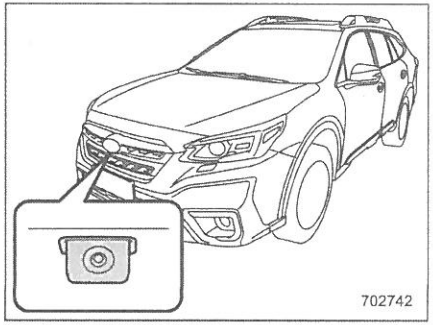
Akustický signál se rozezní, když se otevře kapota motoru v době, kdy je motor dočasně vypnutý automatickým systémem Stop-Start.
V těchto případech umlkne akustický signál, pokud se provedou následující úkony:

- Motor se nastartuje klasickým způsobem. (Viz "Příprava k jízdě" ☞s.317)
- Spínač zapalování se přepne do stavu "OFF".

▼ Zobrazování varovných hlášení

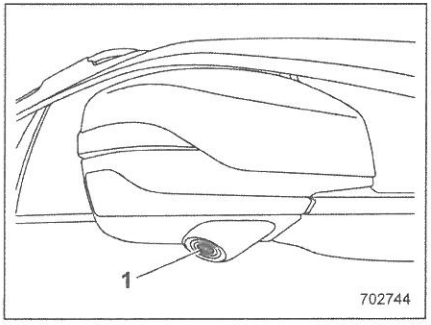
Pokud se za jízdy objeví na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD) varovné hlášení, vyskytla se pravděpodobně závada v automatickém systému Stop-Start. V tomto případě se rozsvítí varovná kontrolka automatického systému Stop-Start. Doporučujeme Vám nechat vozidlo neprodleně zkontrolovat v servisu Vašeho prodejce SUBARU.

7-16. Monitorování prostoru před vozidlem (pokud je ve výbavě) / prostoru vedle vozidla (pokud je ve výbavě)



Kamera systému monitorování prostoru před vozidlem

– POKRAČOVÁNÍ –



1) Kamera

Obraz z kamer, které jsou namontované v následujících polohách, se zobrazuje na centrálním informačním displeji.

- V přední masce (kamera pro monitoring prostoru před vozidlem)
- Spodní hrana pravého vnějšího zpětného zrcátka (boční kamera pro snímání prostoru vedle vozidla)

Tak se eliminují mrtvé zóny a řidič může kontrolovat prostor vpředu na obou stranách (monitoring prostoru před vozidlem) / na straně spolujezdce (monitoring prostoru vedle vozidla).

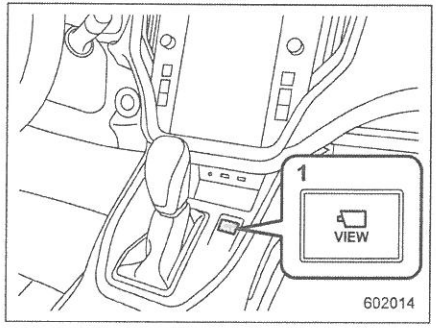
⚠ VÝSTRAHA

- **Kontrolujte za jízdy vždy prostor vpředu na straně spolujezdce svým pohledem.**
- **Z důvodu vlastností objektivu kamery se může na displeji zobrazovat obraz osoby nebo objektu ve smyslu polohy a vzdálenosti (odstupu) odlišně od skutečnosti.**
- **Nedůvěřujte přehnaně systému monitoringu prostoru před vozidlem / monitoringu prostoru vedle vozidla. Jeďte s vozidlem opatrně a tak, jako byste žádný systém monitoringu prostoru před vozidlem / vedle vozidla k dispozici neměli.**
- **V žádném případě se při řízení nespoléhejte výlučně na monitoring prostoru vpředu / prostoru na straně. Obraz na displeji se může od skutečné situace lišit. Pokud byste se při řízení spolehli výlučně na obraz na displeji, může dojít ke kolizi nebo nečekané nehodě.**

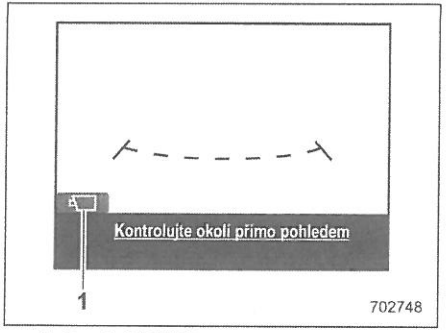
Sledujte za jízdy vždy provoz kolem Vašeho automobilu i pomocí zpětných zrcátek.

- **Nepoužívejte snímání prostoru přední kamerou v následujících situacích.**
  - **Při jízdě po nezpevněné nebo sněhem pokryté vozovce.**
  - **Když má kamera závadu (např. když je poškozený objektiv nebo uchycení).**
- **Nepoužívejte monitorování prostoru na straně v následujících situacích.**
  - **Venkovní zpětná zrcátka jsou sklopená.**
  - **Dveře na straně spolujezdce nejsou řádně zavřené.**
- **Při nízkých venkovních teplotách může displej nebo obraz ztmavnout. Obzvláště pohyblivý objekt může být na displeji rozmazaný nebo nemusí být vidět. Kontrolujte za jízdy vždy přímo svým pohledem, zda je oblast kolem vozidla bezpečná.**

Aktivace monitorování prostoru před vozidlem / monitorování prostoru vedle vozidla

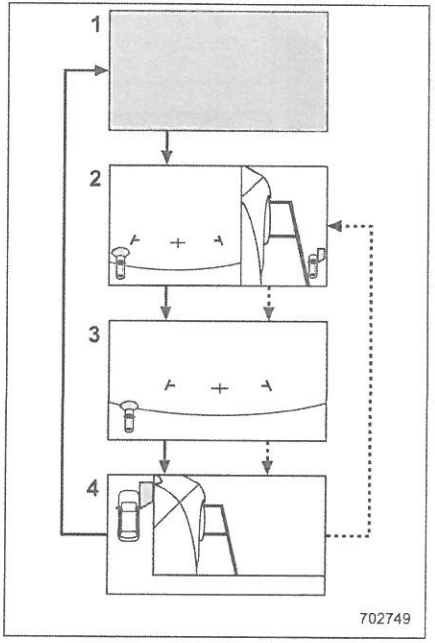


1) Tlačítko VIEW



1) Symbol VIEW

Když se nachází spínač zapalování v poloze "ON", dochází při stisknutí spínače VIEW nebo při dotyku na symbol VIEW k přepínání displeje následovně.



1) Původní displej
2) Displej prostoru vpředu a displej prostoru na straně
3) Displej prostoru vpředu
4) Displej prostoru na straně

⟶ : Stiskněte tlačítko VIEW.
⋯▸ : Dotkněte se symbolu VIEW.

Přerušení monitoringu prostoru před vozidlem a monitoringu prostoru vedle vozidla

Po vyvolání monitoringu prostoru před vozidlem / monitoringu prostoru vedle vozidla stisknutím tlačítka VIEW nebo dotykem na symbol VIEW:

- Můžete displeje měnit prostřednictvím centrálního informačního displeje.
- Parkovací brzda je řádně zabrzděná.
- Rychlost jízdy automobilu je 20 km/h a vyšší.
- Od posledního sepnutí uplynuly asi 3 minuty.

Po vstoupení do monitoringu prostoru před vozidlem / vedle vozidla prostřednictvím voliče převodovky:

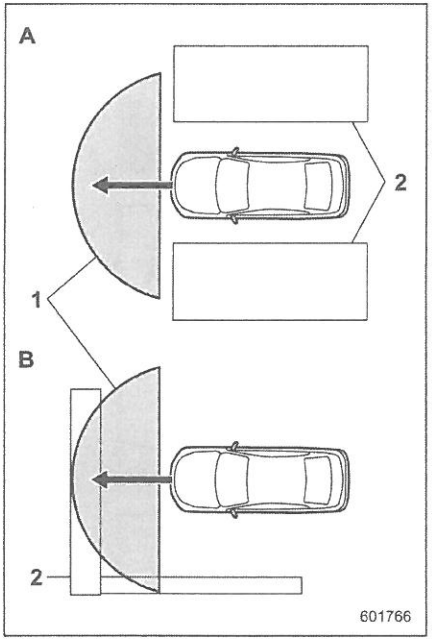
- Volič převodovky se uvede do polohy „P".

– POKRAČOVÁNÍ –

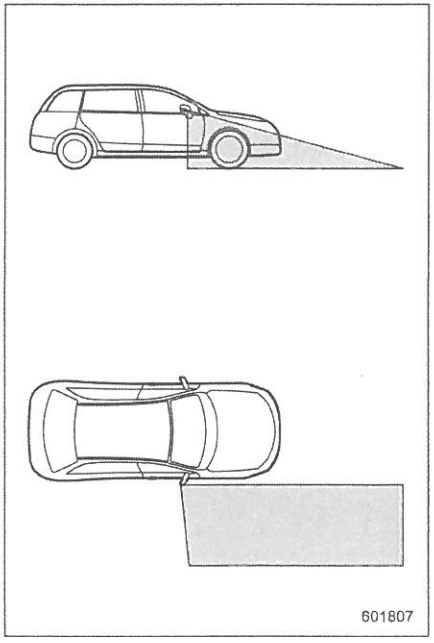
■ Přizpůsobení kontrastu a jasu zobrazení

Kontrast a jas displeje lze přizpůsobit. Další informace najdete v části "Všeobecná nastavení" ☞s.210 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Všeobecná nastavení" ☞s.229 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).

■ Oblast zorného pole na displeji



Zobrazovací oblast zorného pole (přední kamery)
A) Špatně přehledná křižovatka
B) Parkování před stěnou
1) Zobrazovaná oblast prostoru
2) Překážky (např. budova, ploty nebo jiná vozidla)



Zobrazovaná oblast prostoru, (boční kamery)

⚠ VÝSTRAHA

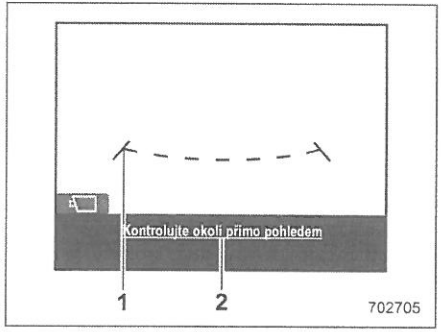
Protože je prostor zobrazovaný z boční kamery na displeji omezený, kontrolujte za jízdy vždy přímo svým pohledem, zda je oblast kolem vozidla bezpečná.

POZNÁMKA

- **V závislosti na poloze vozidla nebo povrchu vozovky se může prostor zobrazovaný na displeji lišit**
- **Protože monitoring prostoru před vozidlem / monitoring prostoru vedle vozidla používá speciálně zhotovené čočky, odchyluje se vzdálenost vnímaná na displeji od vzdálenosti skutečné.**
- **V následujících situacích může být obraz z kamery špatně viditelný. Toto není žádná závada.**
  - **Za tmy (v noci)**
  - **Vysoké nebo nízké teploty v prostoru kolem objektivu**
  - **Objektiv je mokrý nebo se nachází v prostředí s vysokou vzdušnou vlhkostí (deštivé počasí)**
  - **V okolí kamery se nachází cizí materiál (např. bláto).**
  - **Přímo na objektiv kamery dopadá sluneční paprsek nebo světlo z reflektorů.**
- **Pod umělým osvětlením, jakým je například fluoreskující lampa, sodíková plynová výbojka nebo rtuťová zářivka se může obraz jevit, jako by osvětlená část světélkovala.**
- **Na zchladlém displeji může obraz zanechávat stopy nebo se může zobrazovat tmavší než obvykle. Obraz se tak hůře rozpoznává. Kontrolujte za jízdy vždy přímo svým pohledem, zda je oblast kolem vozidla bezpečná.**
- **Následující stavy neindikují selhání funkce.**
  - **Objektiv kamery se může při vysoké vzdušné vlhkosti za deštivého dne zamlžovat.**
  - **Světlo z automobilu nebo z budovy, které se nachází vpředu, se může za jízdy v noci odrážet do směru obrazu z kamery.**
  - **Na tmavých místech nebo za jízdy v noci může docházet k přizpůsobování obrazu z kamery tak, aby se redukovala rušení. Obraz z kamery pak vypadá jako monochromatický nebo se mohou barvy obrazu lišit od skutečných. Obraz z kamery může uprostřed a ve všech čtyřech rozích pozbývat na ostrosti. Toto není žádná závada.**

■ Vodící linie

▼ **Monitoring prostoru před vozidlem**

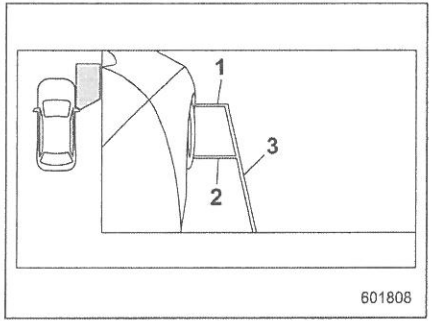


1) Vodící linie
2) Výstražné hlášení

Na displeji se zobrazuje šířka a přední obrys vozidla pomocí vodicích linií.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Monitoring prostoru vedle vozidla



1) Linie přídi vozidla
2) Linie středu předního kola
3) Linie bočního obrysu vozidla

Na monitoru se zobrazují naváděcí linie vyznačující šířku a přední konec automobilu.

- Linie přídi vozidla

Tato linie vyznačuje přední část automobilu.

- Linie středu předního kola

Tato linie vyznačuje střed přední pneumatiky.

- Linie boční stěny vozidla

Tato linie vyznačuje šířku automobilu včetně vnějších zpětných zrcátek.

POZNÁMKA

Směrové světlo se může protínat s boční obrysovou linií automobilu. Toto není žádná závada.

■ Zacházení s kamerami

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny. Jinak systém nemusí fungovat.

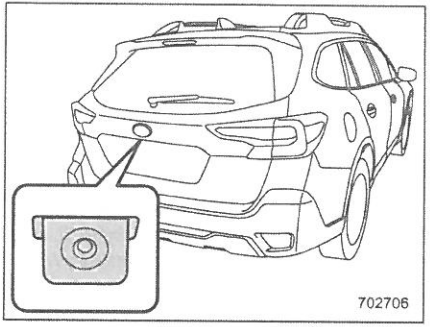
- **Nevystavujte kameru žádným silným nárazům. Vyvarujte se například úderů na ni a také nepoužijte k úderům žádné předměty. Mohl by se změnit montážní úhel.**
- **Jednotka kamery je vodotěsná. Nepokoušejte se tuto jednotku demontovat, rozebírat ani upravovat.**
- **Neleštěte nebo netřete objektiv kamery tvrdým kartáčem nebo brusnými prostředky. Objektiv se může poškrábat a tím negativně ovlivňovat obraz z kamery.**
- **Objektiv kamery je ze skla nebo z plastu. Povrch objektivu nesmí přijít do kontaktu s organickými rozpouštědly, voskem automobilové kosmetiky, prostředky na odstraňování olejových filmů nebo prostředky na vytváření povlaků na sklo. Pokud by se některý z uvedených prostředků dostal na objektiv, měl by se ihned odstranit.**
- **Nevystavujte objektiv kamery žádným náhlým teplotním změnám, jako například nastříkání horké vody za chladného počasí.**
- **Nestříkejte na kameru ani na její okolí proudem vody o vysokém tlaku. Kamera by se mohla v důsledku vysokého tlaku vody uvolnit. Voda by také mohla vniknout do kamery a vést k jejímu funkčnímu selhání.**
- **Když se kamera vystavuje nárazům, může to vést k jejímu funkčnímu selhání. Doporučujeme Vám nechat kameru co nejdříve překontrolovat prodejcem SUBARU.**

- Nepoužívejte za žádných okolností vyvíječ páry. Některé vyvíječe páry stříkají horkou páru.
- Povrch kamery by se mohl poškodit poletujícími kamínky.

POZNÁMKA

Když je čočka kamery znečištěná, není možné snímat ostrý obraz. Když se kamera znečistí kapkami vody, sněhem nebo blátem, opláchněte ji vodou a osušte ji měkkou utěrkou. Když je kamera znečištěná silně, omyjte ji neutrálním čisticím prostředkem.

7-17. Zpětná kamera



Zpětná kamera je nainstalovaná na zadních vyklápěcích dveřích. Když je zapalování přepnuté do stavu "ON" a volič převodovky je přeřazený do polohy "R", zobrazuje zpětná kamera automaticky náhled prostoru za vozidlem na centrálním informačním displeji.

⚠ VÝSTRAHA

- **Protože zpětná kamera používá širokoúhlý objektiv, odlišuje se obraz na monitoru z hlediska skutečné vzdálenosti od reality.**
- **Protože je rozsah obrazu na monitoru omezený, měli byste oblast za vozidlem a okolí vždy sledovat také pomocí zpětných zrcátek a pohledem přes rameno a také byste měli couvat velmi pomalu. Pokud se při couvání spolehnete jen na obraz ze zpětné kamery, může to vést k dopravní nehodě.**
- **Kameru, spínače ani kabeláž v žádném případě nerozebírejte ani neupravujte. Když vystupuje kouř nebo zpozorujete neobvyklý pach, přerušte ihned používání zpětné kamery. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem kontroly obrátili na Vašeho prodejce SUBARU. Další používání může zapříčinit nehodu, požár nebo úraz elektrickým proudem.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Pokud se bude mýt Váš automobil vysokotlakým mycím zařízením, zajistěte, aby kamera nepřišla do přímého kontaktu s vodou.**

– POKRAČOVÁNÍ –

Vniknutí vody do objektivu kamery může vést ke kondenzaci, funkčním závadám, požáru nebo úrazu elektrickým proudem.

- Protože je kamera výrobek typu jemné mechaniky, nevystavujte ji silným nárazům. V opačném případě může dojít k funkčním závadám, požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
- Pokud na kameře ulpělo nebo přimrzlo bláto nebo sníh, postupujte při jejich odstraňování s maximální opatrností. Případné poškození kamery může vést k požáru nebo úrazu elektrickým proudem. Nechejte z kamery odstranit bláto nebo sníh tak, že přes ni necháte stékat studenou nebo vlažnou vodu, a následně kameru otřete měkkou, suchou utěrkou.
- V žádném případě nepřibližujte ke kameře ani ke kabeláži otevřený plamen. Mohlo by to vést k poškození nebo požáru.
- Při výměně pojistky tuto vždy nahraďte pojistkou se stejnou hodnotou.

Použití pojistky s jinou hodnotou může vést k funkčním závadám.

- Pokud by se zpětná kamera používala po delší čas při vypnutém motoru, mohl by se zcela vybít akumulátor.

POZNÁMKA

- Neomývejte kameru nikdy lihem, technickým benzínem ani ředidly barev. Mohlo by to vést k zabarvení. Odstraňujte nečistoty tak, že kameru nejprve omyjete měkkou utěrkou navlhčenou v neutrálním, zředěném mycím prostředku. Následně ji osušte otřením měkkou suchou utěrkou.
- Zajistěte při voskování vozidla, aby se na kameru nedostal vosk. Pokud se však vosk přesto dostane na kameru, navlhčete čistou utěrku v ředěném roztoku šetrného čistícího prostředku a vosk odstraňte.
- Čočka kamery je opatřená tvrzenou vrstvou, aby byla chráněná proti poškrábání. Přesto však při mytí vozidla nebo při čištění kamery postupujte opatrně, aby se čočka kamery nepoškrábala. Nepoužívejte přímo na čočku kamery žádné čisticí kartáče. Mohla by se zhoršit kvalita obrazu ze zpětné kamery.
- Když přímo do čočky kamery svítí ostré světlo, mohou se vytvářet kolem světelného zdroje vertikální linky. Toto není žádná závada.
- Při dopadu fluoreskujícího světla se může obraz na displeji třepotat. Toto však není žádná závada.
- Obraz ze zpětné kamery může reprodukovat barvy předmětů lehce odlišně.
- V případě funkční závady centrálního informačního displeje viz "Chybná funkce centrálního informačního displeje" ☞s.465.

■ Používání zpětné kamery

Když se uvede volič převodovky do polohy „R", zobrazuje zpětná kamera automaticky zorné pole za vozidlem. Když se páka voliče nachází v libovolné jiné poloze, zobrazuje se maska displeje, která se zobrazovala před zařazením "R".

1. Přepněte zapalování do stavu „ON".
2. Přestavte volič převodovky do polohy „R".

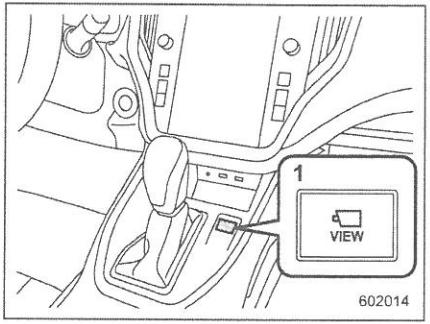
POZNÁMKA

- Obraz ze zpětné kamery je horizontálně stranově otočený, stejně jako obraz z vnitřního zpětného zrcátka

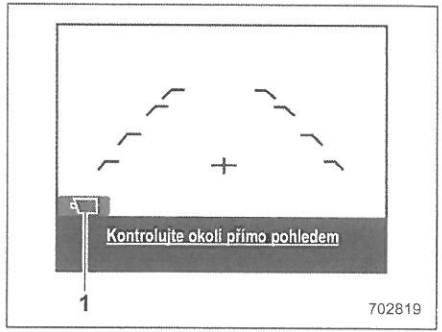
nebo z vnějšího zpětného zrcátka.

- Když je aktivovaná volba "Rear Camera Delay Control (Nastavení prodlevy zadní kamery)", zobrazuje se obraz ze zpětné kamery po určitou dobu po uvedení voliče převodovky z polohy "R" do jiné polohy než "P" na centrálním informačním displeji. Informace o zapínání a vypínání funkce najdete v části "Všeobecná nastavení" ☞s.210 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Všeobecná nastavení" ☞s.229 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).
- V následujících případech je rozpoznávání obrazu ze zpětné kamery obtížné. Není to ale závada kamery.
  - Vozidlo se nachází v temném prostředí (v noci, v tunelu atd.).
  - Vozidlo se nachází v extrémně horkém nebo studeném prostředí.
  - Na čočce kamery ulpěl předmět (jako je dešťová kapka, sníh, nečistota atd.), který negativně ovlivňuje výhled zpětné kamery.
  - Přímo na čočku kamery svítí prudké oslňující světlo (příležitostně se tím vytvářejí vertikální linie na displeji).

Přepínání obrazu ze zpětné kamery / obrazu z boční kamery



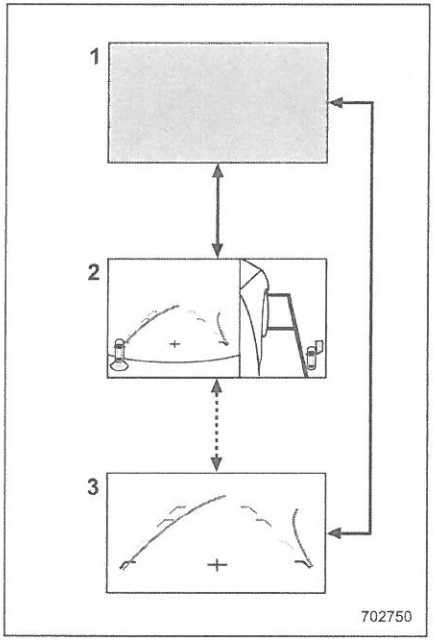
1) Tlačítko VIEW



1) Symbol VIEW

Obraz z kamery se zobrazí po uvedení voliče převodovky do polohy "R". Když stisknete tlačítko VIEW nebo když se dotknete se symbolu VIEW v době, kdy se je na displeji obraz z kamery, změní se displej následovně.

– POKRAČOVÁNÍ –



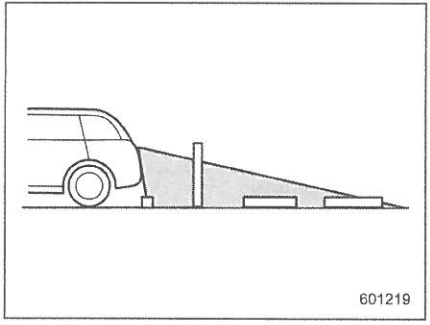
1) Původní displej
2) Displej prostoru vzadu a displej prostoru na straně
3) Displej prostoru vzadu

⟶ : Přeřaďte volič převodovky.
⋯⟶ : Dotkněte se symbolu VIEW nebo stiskněte tlačítko VIEW.

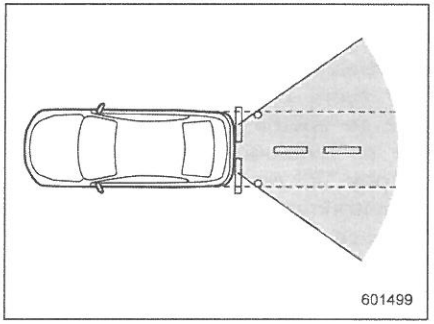
■ Viditelná oblast na displeji

⚠ UPOZORNĚNÍ

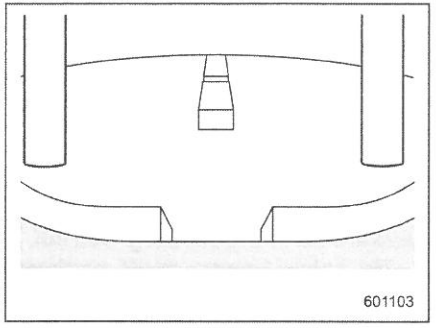
Oblast snímaná zpětnou kamerou je omezená. Pohlížejte proto při couvání vždy také sami dozadu a jeďte pomalu. Jinak může dojít k nehodám nebo zraněním.



Viditelná oblast



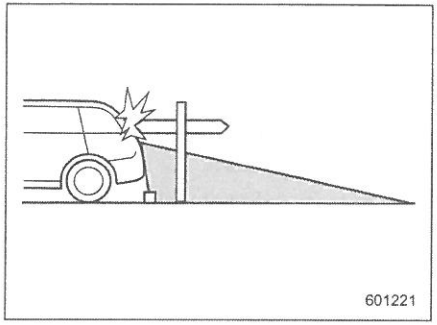
Viditelná oblast



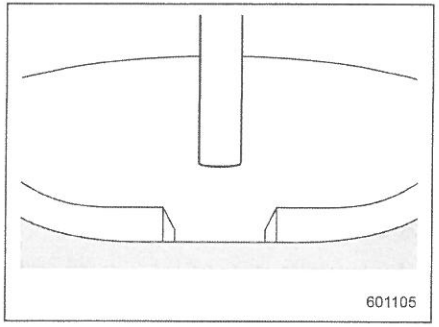
Obraz z kamery

Pohlížet lze do oblasti od zadní hrany nárazníku směrem dozadu. Nelze pohlížet do oblastí na obou koncích nárazníku a do oblasti přímo pod nárazníkem. Navíc se jeví vzdálenosti na obraze ze

zpětné kamery kratší, než ve skutečnosti jsou.



Viditelná oblast



Obraz z kamery

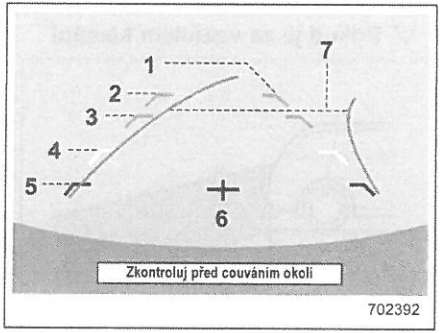
Nelze pohlížet do oblasti nad kamerou. U objektů, které v horní oblasti značně přesahují, jako například panel dopravní značky za vozidlem, není možné pohlížet na displeji na přesahující část.

■ Pomocné linie

Pomocné linie Vám mají napomáhat při rozpoznávání skutečné vzdálenosti na základě obrazu na displeji.

POZNÁMKA

Pokud zařadíte stupeň "R" do několika vteřin po zapnutí zapalování, výstražné hlášení se eventuálně nezobrazí. Než po zapnutí spínače zapalování zařadíte stupeň "R", několik sekund vyčkejte. Pak se výstražné hlášení zobrazí.



Pomocné linie

1) Linie šířky vozidla (šikmá svislá linie)
2) Asi 3 m od nárazníku (zelená vodorovná linie)
3) Asi 2 m od nárazníku (zelená vodorovná linie)
4) Asi 1 m od nárazníku (žlutá vodorovná linie)
5) Asi 0,5 m od nárazníku (červená vodorovná linie)
6) Středová symetrála automobilu
7) Dynamické naváděcí linie

Po uvedení voliče převodovky do polohy „R" zobrazuje displej monitoru na obraze ze zpětné kamery pomocné linie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Kontrolujte při couvání situaci vždy také vlastním pohledem a nespoléhejte se na pomocné linie. Jinak může dojít k nehodám nebo zraněním.**
- **Skutečná poloha se může od polohy zobrazované pomocnými liniemi odchylovat.**
- **K odchylkám může vést také počet spolujezdců nebo přidaná zavazadla.**
- **Pokud se vozidlo nachází na začátku klesání nebo stoupání, odchyluje se zobrazovaná poloha od polohy skutečné.**

– POKRAČOVÁNÍ –

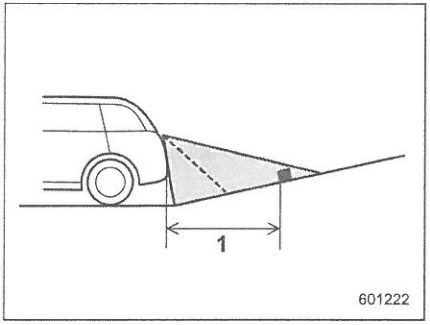
POZNÁMKA

Když je funkce "Steering Angle Lines (Naváděcí linie řízeni)" vypnutá, zmizí dynamické naváděcí linie z centrálního informačního displeje. Informace o zapínání a vypínání dynamických vodicích linií najdete v části "Všeobecná nastavení" ☞s.210 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Všeobecná nastavení" ☞s.229 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).

▼ Rozdíly mezi obrazem na displeji a skutečnou jízdní dráhou

Značky vzdálenosti udávají vzdálenost pro rovnou jízdní dráhu, u nezatíženého vozidla. Vzdálenost se může, v závislosti na zatížení nebo podmínkách jízdní dráhy, od skutečné vzdálenosti odchylovat.

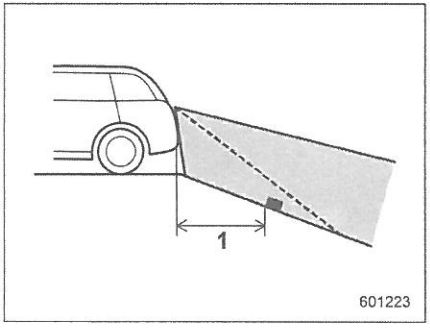
▽ Pokud je za vozidlem stoupání



1) 1 m

Vzdálenost se jeví na displeji větší, než je vzdálenost skutečná.

▽ Pokud je za vozidlem klesání



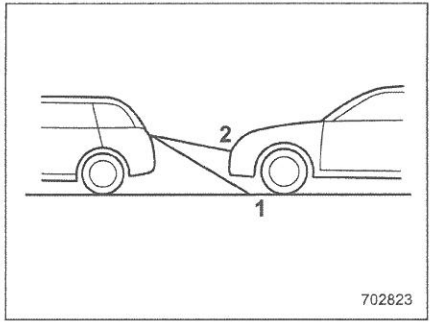
1) 1 m

Vzdálenost se jeví na displeji kratší, než je vzdálenost skutečná.

POZNÁMKA

U naloženého zavazadlového prostoru se vzdálenost směrem dozadu jeví na displeji větší, než je vzdálenost skutečná, obdobně jako v případě stoupání za vozidlem.

▼ Vlastnosti značení vzdáleností



1) Linie 1 m
2) Linie 3 m

Značení vzdálenosti udává vzdálenost na jízdní dráze. Pokud se těsně za vozidlem nachází automobil nebo jiný objekt, nemůže se vzdálenost zobrazovat korektně.

7-18. Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) (pokud je ve výbavě)

Systém SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) je tvořený zadními rohovými radarovými senzory pro hlídání mrtvých úhlů, systémem sledování jízdního pruhu a výstražným systémem pro provoz za vozidlem v příčném směru.
Tyto funkce SRVD jsou systémy, které rozpoznávají objekty a vozidla za automobilem a obracejí k nim pozornost řidiče při změnách jízdního pruhu nebo při couvání.

⚠ VÝSTRAHA

Za bezpečné řízení je zodpovědný řidič. Při změně jízdního pruhu nebo při couvání vždy kontrolujte okolí vlastním pohledem.

Tento systém má napomáhat řidiči při bezpečném přejíždění v jízdních pruzích nebo při couvání tím, že snímá oblasti za vozidlem a vedle vozidla. Přesto se nemůžete při bezpečných změnách jízdních pruhů nebo při bezpečném couvání spoléhat výlučně na tento systém. Přehnaná důvěra v tento systém by mohla vést k nehodě a vážným zraněním nebo k usmrcení. Protože systém pracuje jen s omezeními, může indikační kontrolka systému SRVD začít při přibližování objektů blikat nebo se rozsvítit až se zpožděním nebo nemusí blikat nebo svítit vůbec, přestože se na vedlejším jízdním pruhu nachází vozidlo nebo přestože se vozidlo blíží ze strany.

Řidič musí pozorovat oblast za vozidlem i vedle vozidla.

■ Systémové funkce

Systém SRVD má následující funkce.

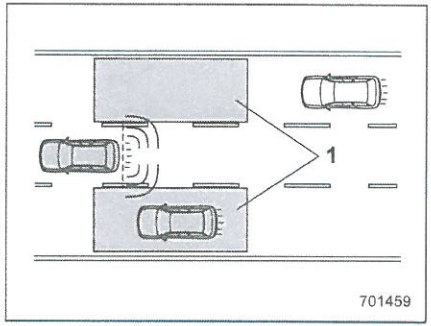
- detekce vozidel v mrtvých úhlech na některém ze sousedních jízdních pruhů nebo rozpoznání vozidla blížícího se vysokou rychlostí (snímání mrtvých úhlů a sledování jízdního pruhu) za jízdy
- detekce vozidel blížících se zleva nebo zprava při couvání (výstražný systém pro provoz za vozidlem v příčném směru)

Systém používá radarové senzory pro následující funkce.

POZNÁMKA

Radarový senzor je homologovaný podle zákona o šíření rádiových vln jednotlivých zemí. Podrobnosti viz „Technické informace“ ☞s.543

▼ Snímání mrtvých úhlů (BSD)



1) Dosah

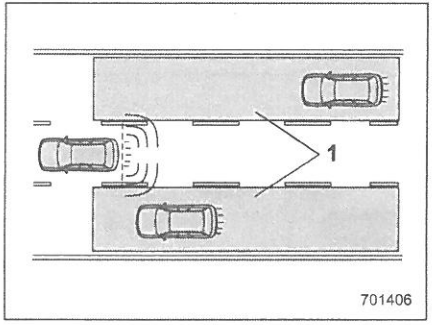
Systém informuje řidiče o vozidlech nacházejících se v mrtvém úhlu.

- Když systém rozpozná vozidlo v mrtvém úhlu, varuje řidiče před nebezpečím tak, že se rozsvítí kontrolka (kontrolky) přiblížení systému SRVD na vnějším zpětném zrcátku (vnějších zpětných zrcátkách).
- Když řidič rozsvítí směrová světla na straně, na které svítí indikační kontrolka přiblížení systému SRVD, varuje systém

– POKRAČOVÁNÍ –

řidiče blikáním příslušné indikační kontrolky systému SRVD.

▼ Systém sledování jízdního pruhu (LCA)

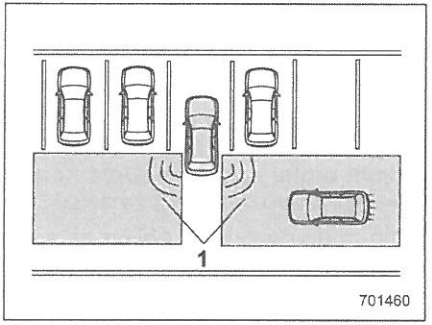


1) Dosah

Systém upozorňuje řidiče na vozidla, která se blíží vysokou rychlostí na vedlejších jízdních pruzích.

- Když systém rozpozná vozidlo, které se blíží vysokou rychlostí ve vedlejším jízdním pruhu, varuje řidiče před nebezpečím tak, že se rozsvítí kontrolka (kontrolky) přiblížení systému SRVD na vnějším zpětném zrcátku (vnějších zpětných zrcátkách).
- Když řidič rozsvítí směrová světla na straně, na které svítí indikační kontrolka přiblížení systému SRVD, varuje systém řidiče blikáním příslušné indikační kontrolky systému SRVD.

▼ Výstražný systém pro provoz za vozidlem v příčném směru (RCTA)



1) Dosah

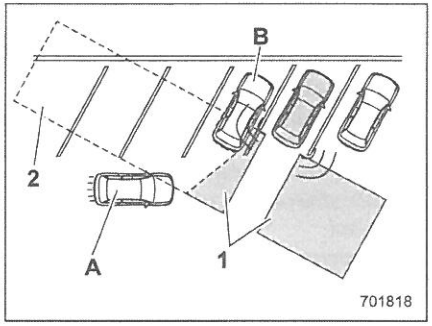
Systém informuje řidiče, když se při couvání vozidla přibližuje vozidlo ze strany. Tato funkce pomáhá řidiči při couvání kontrolovat postranní prostory a prostory za vozidlem.

Pokud systém detekuje při couvání vozidlo blížící se ze strany, upozorní řidiče na nebezpečí následujícími způsoby.

- Bliká (blikají) indikační kontrolka (kontrolky) SRVD na vnějším zpětném zrcátku (zpětných zrcátkách).
- Rozezní se výstražný akustický signál.
- Na centrálním informačním displeji se objeví symbol.

▽ Omezení rozpoznávacích schopností systému RCTA

Protože je rozpoznávací schopnost systému RCTA omezená, nemusí systém fungovat řádně, když je vozidlo zaparkované šikmo.



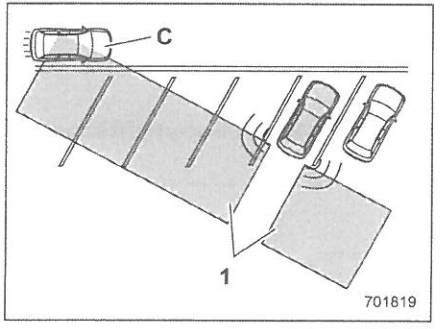
Příklad 1

1) Oblast snímaná radarovými senzory
2) Místa mimo oblast snímanou radarovými senzory

A) Vozidlo, které systém nemusí rozpoznat
B) Zaparkované vozidlo

⚠ VÝSTRAHA

Systém nemusí rozpoznat blížící se vozidlo (A), protože rozpoznávací oblast omezuje zaparkované vozidlo (B). Kontrolujte při couvání s vozidlem vždy okolí vlastním pohledem.



Příklad 2
1) Oblast snímaná radarovými senzory
C) Vozidlo, které může systém rozpoznat

POZNÁMKA

Systém může rozpoznat vozidlo (C), které projíždí prostorem před Vaším automobilem. Kontrolujte při couvání s vozidlem vždy okolí vlastním pohledem.

■ Provoz systému

▼ Podmínky provozu

Systém SRVD funguje, když jsou splněné všechny následující předpoklady.

- Spínač zapalování se nachází v poloze "ON".
- Varovná indikace SRVD a indikace vypnutí (SRVD - OFF) nesvítí.
- Vozidlo jede rychlostí vyšší než 12 km/h (vyjma couvání).
- Volič převodovky se nachází v poloze "R" (jen RCTA).

Systém SRVD nefunguje v následujících situacích:

- Rozsvítí se indikace vypnutí (SRVD - OFF).
- Rychlost jízdy vozidla je nižší než 10 km/h, i když indikace SRVD OFF nesvítí (výjimka je couvání).

POZNÁMKA

- **V následujících případech systém SRVD nepracuje a rozsvěcuje se varovná indikace SRVD.**
  - **Při závadě v systému, včetně indikační kontrolky přiblížení systému SRVD**
- **Když se objeví varování systému SRVD, vyžaduje se odpovídající opatrnost. Podrobnosti najdete v části "Varovná indikace SRVD"** ☞s.377.
- **V následujících případech dochází k dočasnému přerušení provozu systému SRVD (resp. ukončení provozu) a rozsvěcuje se indikace SRVD OFF.**
  - **Když se zřetelně změní poloha radarového senzoru (Když se seřízení radarového senzoru z jakéhokoliv důvodu změní, je nezbytné provést seřízení znovu. Doporučujeme Vám nechat senzor seřídit servisem prodejce SUBARU.)**
  - **Když na zadním nárazníku v oblasti radarových senzorů ulpělo hodně sněhu nebo náledí**
  - **Když se jede automobilem po sněhem pokryté vozovce nebo v prostředí, kde se delší dobu nevyskytují žádné objekty (například v pustině)**
  - **Když nadměrně vystoupí teplota v okolí radarových senzorů, protože vozidlo jede v létě dlouho po stoupající vozovce atd.**
  - **Když extrémně klesne teplota v oblasti kolem radarových senzorů**
  - **Když poklesne napětí automobilového akumulátoru.**
  - **Když napětí na akumulátoru překročí jeho jmenovitou hodnotu**

– POKRAČOVÁNÍ –

Systém SRVD opět obnoví svůj provoz, jakmile zmizí podmínky jeho vypnutí, indikace SRVD OFF zhasne. Pokud však indikace SRVD OFF svítí po delší dobu, doporučujeme nechat automobil co nejdříve zkontrolovat u prodejce SUBARU.

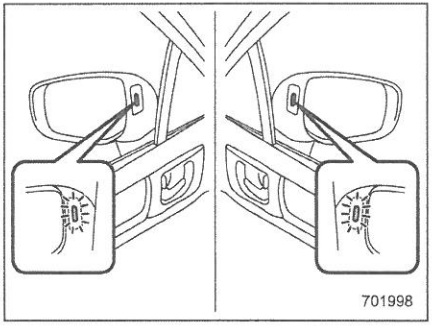
- Detekce radarovými senzory je omezená. Za následujících podmínek může být rozpoznávací schopnost systému SRVD omezená a systém nemusí fungovat správně.
  - Když je zadní nárazník deformovaný v oblasti radarových senzorů.
  - Když na ploše zadního nárazníku v okolí radarových senzorů ulpěl sníh, náledí nebo bláto
  - Když se přilepí samolepky apod. do oblastí radarových senzorů na zadním nárazníku
  - Za špatných povětrnostních podmínek, například za deště, sněžení nebo v mlze
  - Při jízdě na mokrých vozovkách, např. pokrytých sněhem a při projíždění kalužemi
- Radarové senzory nemusí rozpoznat následující vozidla a objekty, případně je rozpoznávají jen obtížně.
  - Malé motocykly, jízdní kopla, chodce, nepohybující se objekty na vozovce nebo na okraji vozovky apod.
  - Vozidla s tvary karosérie, které za určitých okolností neodrážejí radarové vlny (vozidla s malou výškou karosérie, jako jsou přívěsy bez nákladu nebo sportovní automobily)
  - Vozidla, která se k Vašemu automobilu nepřibližují, přestože se nacházejí ve snímané oblasti (buď to na sousedícím jízdním pruhu vzadu za Vaším automobilem nebo vedle Vašeho automobilu, když couváte) (systém rozpoznává blížící se vozidla na základě dat nasnímaných radarovými senzory)
  - Vozidla s výrazně odlišnou rychlostí jízdy
  - Vozidla, která jedou po delší čas souběžně téměř stejnou rychlostí, jakou jede Váš automobil
  - Protijedoucí vozidla
  - Vozidlo na jízdním pruhu ob jeden jízdní pruh
  - Vozidla jedoucí výrazně pomaleji než Vy, která se pokoušíte předjet
- Na silnici s extrémně úzkými jízdními pruhy nemusí systém za určitých okolností rozpoznat vozidla jedoucí v pruhu za sousedním jízdním pruhem.

Indikační kontrolka přiblížení systému SRVD / varovný signál

Při aktivované funkci SRVD řidiče varují následující prvky:

- Indikační kontrolka přiblížení systému SRVD (když se na sousedních jízdních pruzích nacházejí vozidla).
- Indikační kontrolka přiblížení a varovný akustický signál systému SRVD (když se při couvání blíží vozidlo zprava nebo zleva).

▼ Indikační kontrolka(-y) přiblížení systému SRVD



Indikační kontrolka(-y) přiblížení systému SRVD

Nachází se na vnějších zpětných zrcát-

kách na obou stranách.
Tato kontrolka se rozsvítí, když systém rozpozná vozidlo blížící se zezadu.
Za následujících podmínek indikační kontrolka bliká, aby řidiče varovala před nebezpečími.

- Když se při svítící indikační kontrolce zapnou směrová světla na straně, na které indikační kontrolka svítí
- Při couvání automobilu, když systém rozpozná vozidlo přibližující se z jedné strany.

▽ **Funkce ztmívání indikační kontrolky SRVD**

Když se rozsvítí světlomety, jas indikační kontrolky SRVD se snižuje.

POZNÁMKA

Za následujících podmínek může být rozpoznání indikační kontrolky přiblížení systému SRVD obtížné.

– při přímém dopadu slunečních paprsků
– když svítí světlomety vzadu jedoucího vozidla přímo na kontrolku

- **Když se regulátor jasu osvětlení nachází na nejvyšším stupni, při rozsvícení světlometů se jas indikační kontrolky SRVD nesnižuje. Podrobnosti o regulátoru jasu osvětlení najdete v části "Regulátor jasu osvětlení" ☞s.165.**

▼ **Výstražný akustický signál SRVD (jen při couvání)**

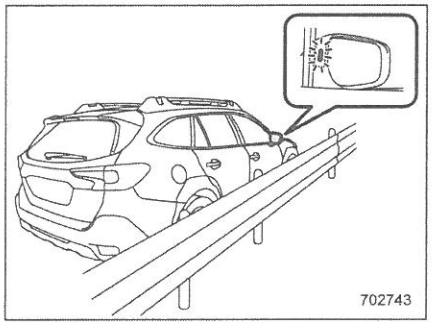
Řidiče varuje před nebezpečím výstražný akustický signál a blikání indikační kontrolky SRVD.

Nastavení hlasitosti výstražného signálu lze upravit prostřednictvím centrálního informačního displeje. Podrobné informace najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215 (modely s displejem 11,6 palce).

▼ **Bezpečnostní tipy k indikaci / varovnému signálu SRVD**

- V následujících případech se může rozsvícení indikační kontrolky SRVD a rozeznění varovného akustického signálu opozdit nebo systém žádná varování nevydá.
  – Když přejíždí vozidlo z nesousedícího jízdního pruhu do vedlejšího jízdního pruhu
  – Při jízdě do prudkého stoupání nebo po velmi zvlněné vozovce
  – Při projíždění horskou soutěskou
  – Když jedou jak Váš automobil, tak vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu těsně u vnějšího kraje jízdního pruhu
  – Když se přibližuje několik vozidel jedoucích těsně za sebou.
  – V zatáčkách s malými rádiusy (ostré zatáčky nebo odbočování na křižovatkách)
  – Při výškovém rozdílu mezi Vaším a vedlejším jízdním pruhem
  – Ihned po aktivaci systému SRVD dotykem na symbol "SUBARU Rear Vehicle Detection (systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu)"
  – Bezprostředně po přeřazení voliče převodovky do polohy "R"
  – Když přepravujete v zavazadlovém prostoru extrémně těžká břemena
- Za následujících okolností se při couvání může rozsvícení indikační kontrolky SRVD a rozeznění varovného akustického signálu opozdit nebo systém žádná varování nevydá.
  – Při couvání z parkoviště se šikmým uspořádáním míst k stání
  – Když je vedle Vašeho automobilu zaparkované nadměrně velké vozidlo (toto vozidlo brání v šíření radarových vln)
  – Při couvání na vozovce se spádem
  – Při couvání vysokou rychlostí.

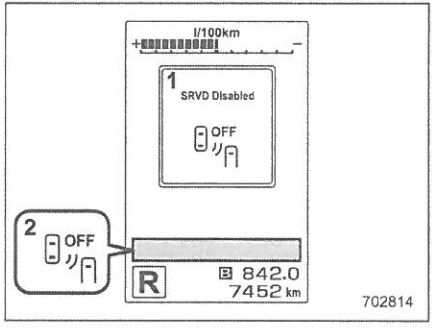
– POKRAČOVÁNÍ –



- Indikační kontrolka SRVD se může rozsvítit, když budete projíždět kolem pevných objektů na vozovce nebo na krajnici (např. kolem svodidel, v tunelu, stěn po stranách).
- Kontrolka přiblížení může blikat při odbočování na křižovatce v městské oblasti nebo na křižovatkách s větším počtem jízdních pruhů.
- Když se ve směru, do kterého vozidlo couvá, nachází budova nebo stěna, může se indikační kontrolka přiblížení systému SRVD rozblikat nebo se může ozvat varovný signál.
- V následujících případech může systém detekovat vozidlo, které se nachází na jízdním pruhu za sousedním jízdním pruhem.
  - Když jede Váš automobil těsně podél vymezení jízdního pruhu na straně druhého vozidla
  - Když jede automobil nacházející se v nesousedícím jízdním pruhu těsně podél vymezení jízdního pruhu na straně Vašeho automobilu

Indikace vypnutí - SRVD OFF

Dočasné vypnutí systému

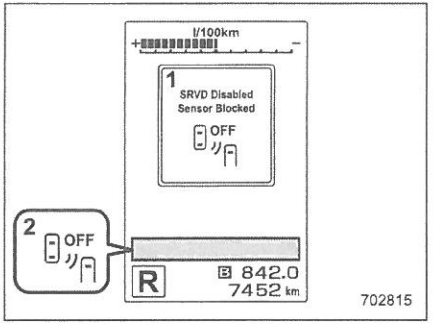


1) Hlášení dočasného vypnutí funkce SRVD
2) Indikace SRVD OFF (vypnutí)

Tato indikace se objeví, když se systém používá při velmi vysokých nebo nízkých teplotách nebo při atypickém napájecím napětí. Jakmile tyto podmínky pominou, systém funguje opět řádně a indikace zhasne.

Pokud však indikace svítí po delší čas, doporučujeme nechat systém neprodleně překontrolovat v některém ze servisů prodejců SUBARU.

Dočasné vynutí systému z důvodu snížené citlivosti radarových senzorů



1) Dočasné vypnutí systému SRVD z důvodu snížené citlivosti radarových senzorů
2) Indikace SRVD OFF (vypnutí)

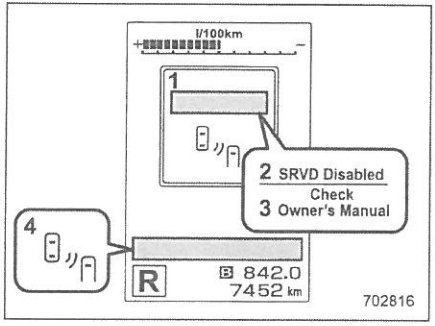
Tato indikace se rozsvítí, když dojde k omezení rozpoznávacích schopností radaru. Jakmile tato okolnost pomine, systém funguje opět řádně a indikace zhasne.

Pokud však indikace svítí po delší čas,

doporučujeme nechat systém neprodleně překontrolovat v některém ze servisů prodejců SUBARU.

■ Varovná indikace SRVD

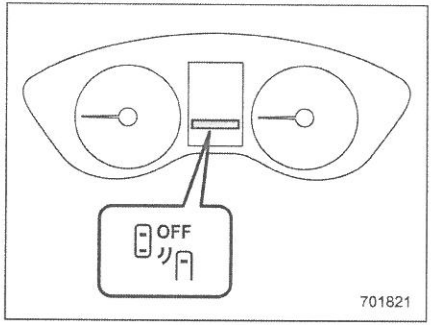
▼ Závada systému



1) Hlášení závady SRVD
2) Nejprve se objeví toto hlášení
3) Poté se objeví toto hlášení
4) Varovná indikace SRVD

Tato indikace se rozsvítí, když dojde k funkční závadě systému. Doporučujeme obrátit se na prodejce SUBARU a nechat systém překontrolovat.

■ Zapnutí / vypnutí SRVD



Indikace vypnutí - SRVD OFF

Systém SRVD můžete zapnout a vypnout na centrálním informačním displeji. Viz část "Nastavení vozidla" ☞s.215 (modely s displejem 11,6 palce).
Když je systém SRVD vypnutý, svítí indikace vypnutí SRVD OFF na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD).

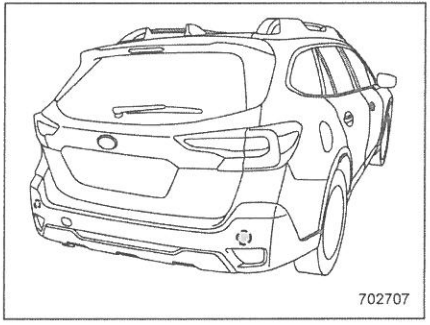
POZNÁMKA

• V následujících případech systém SRVD vypínejte. Systém pravděpodobně nepracuje správně z důvodu blokování radarových vln.
– Při vlečení přívěsu
– Když je na zádi automobilu namontovaný nosič jízdních kol nebo jiné příslušenství
– Při používání zkušební válcové stolice nebo zařízení s odvalovacími válci apod.
– Když se za chodu motoru nechají u zvednutého automobilu otáčet kola

• Když se otočí spínačem zapalování do polohy "OFF", zůstane v paměti posledně známý stav systému. Když se například přepne zapalování při deaktivovaném SRVD do stavu "OFF", zůstane systém SRVD po následném přepnutí spínače zapalování do stavu "ON" deaktivovaný.

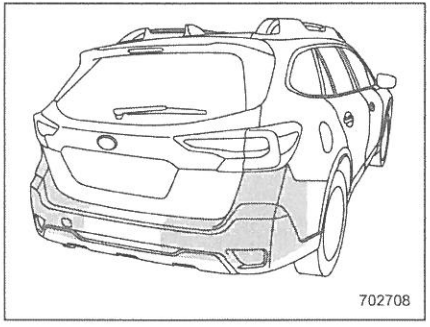
– POKRAČOVÁNÍ –

■ Nakládání s radarovými senzory



Radarové senzory

Radarové senzory se nacházejí v zadním nárazníku, na každé straně vozidla jeden.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby pracoval systém SRVD správně, respektujte následující bezpečnostní opatření.

- **Udržujte oblast nárazníku v okolí radarových senzorů vždy čistou.**
- **Nenalepujte žádné samolepky ani nic podobného na nárazník do blízkosti radarových senzorů. Pokud chcete získat další podrobné informace, obraťte se na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Neupravujte nárazník v blízkosti radarových senzorů.**
- **Nelakujte nárazník v blízkosti radarových senzorů.**
- **Nevystavujte nárazník v blízkosti radarových senzorů silným nárazům. Když se změní poloha radarového senzoru, může systém fungovat chybně, včetně ztráty schopnosti detekce vozidel, která vjedou do rozpoznávací oblasti. Když utrpěl nárazník silný náraz nebo úder, doporučuje se, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU a nechali systém Vašeho automobilu zkontrolovat.**
- **Nerozebírejte radarové senzory.**

POZNÁMKA

Pokud je nezbytné opravit nebo vyměnit radarové senzory nebo opravovat nebo lakovat nárazník v oblasti radarových senzorů anebo nárazník vyměnit, měli byste se s provedením těchto prací obrátit na Vašeho prodejce SUBARU

7-19. Systém automatického brzdění při couvání (RAB) (pokud je ve výbavě)

Automatické brzdění při couvání (RAB) je systém, který Vás má podporovat při předcházení kolizím, resp. při zmírnění poškození při couvání. Když systém rozpozná stěnu nebo překážku za vozidlem, upozorňuje na toto řidiče akustickým signálem a eventuálně automaticky aktivuje brzdový systém vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém automatického brzdění při couvání (RAB) není projektovaný k tomu, aby osvobodil řidiče od jeho zodpovědnosti kontrolovat, zda se v okolí nenacházejí vozidla nebo překážky a aby tak zabránil kolizím.**
- **Za bezpečné řízení je zodpovědný řidič. Při couvání nejprve sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte vizuálně okolí.**
- **Někdy by nemusel automobil zabránit kolizi, protože funkce systému má svá omezení. Akustický signál, resp. automatické zabrzdění se mohou opozdit nebo k nim nemusí dojít, přestože existuje překážka.**
- **Zajistěte, aby byla automatická funkce brzd nastavená na OFF (vypnutá), když se automobil nachází na zařízení s odvalovacími válci nebo zkušební válcové stolici. Jinak by se vozidlo mohlo dát nečekaně do pohybu a způsobit tak vážná zranění nebo nehodu.**
- **Zajistěte, aby byla automatická funkce brzd nastavená na OFF (vypnutá), když vlečete přívěs. Jinak by se vozidlo mohlo dát nečekaně do pohybu a způsobit tak vážná zranění nebo nehodu.**
- **Systém není projektovaný na rozpoznávání osob (včetně dětí), zvířat nebo jiných pohyblivých objektů.**
- **Schopnost sonarových senzorů rozpoznávat objekty může být v závislosti na stavu vozidla, resp. okolního prostředí, nespolehlivá.**

POZNÁMKA

Systém automatického brzdění při couvání (RAB) snímá a zaznamenává při automatickém brzdění následující data. Nezaznamenává žádné hovory, osobní informace ani žádná jiná audiální data.

- **Vzdálenost od objektu**
- **Rychlost jízdy**
- **Stav sešlápnutí (polohu) plynového pedálu**
- **Stav sešlápnutí (polohu) brzdového pedálu**
- **Polohu voliče převodovky**
- **Venkovní teplotu**
- **Nastavení citlivosti sonarových senzorů**

Firma SUBARU a jí pověřené třetí osoby mohou získávat a používat tato zaznamenaná data pro účely výzkumu a vývoje automobilů. Firma SUBARU a jí pověřené třetí osoby nezveřejní ani neposkytnou získaná data třetím osobám. Výjimkou jsou následující okolnosti:

– POKRAČOVÁNÍ –

- **Majitel vozidla dal své svolení.**
- **Zveřejnění / poskytnutí se zakládá na soudním nařízení nebo jiném právně vymahatelném vyžádání.**
- **Data, která jsou upravená tak, aby nebylo možné identifikovat uživatele ani vozidlo, budou poskytnuta výzkumnému ústavu pro statistické zpracování nebo obdobné účely.**

■ Přehled o systému automatického brzdění při couvání (RAB)

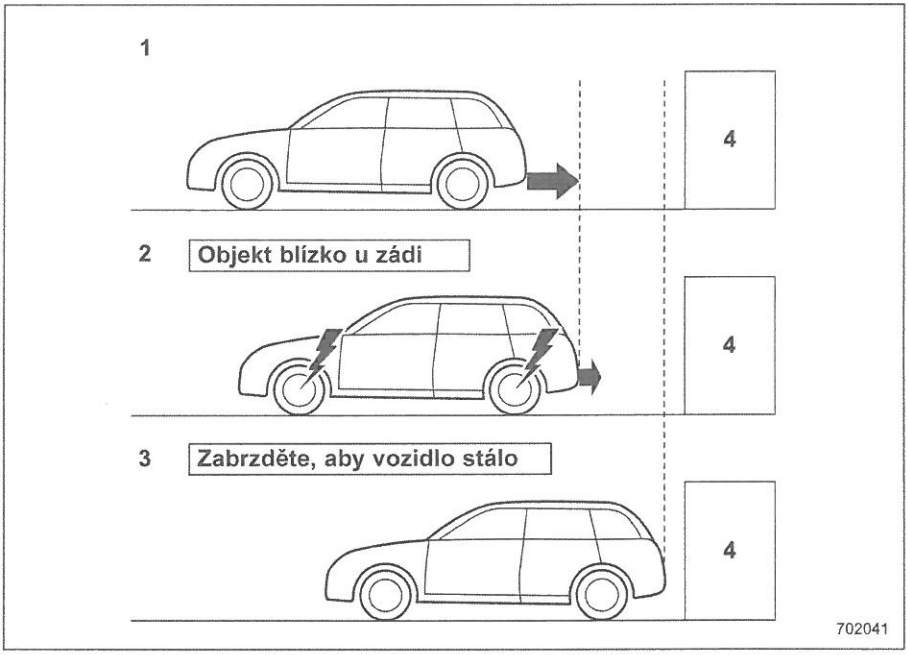
Systém automatického brzdění při couvání (RAB) vykonává pomocí 4 sonarových senzorů 2 následující funkce.

- **Akustický alarm sonaru**

Systém automatického brzdění při couvání (RAB) rozpoznává objekty za vozidlem a varuje řidiče pomocí varovného hlášení na centrálním informačním displeji a varovnými tóny.

- **Funkce automatického brzdění**

Systém automatického brzdění rozpoznává objekty za vozidlem a při riziku kolize přibrzdí vozidlo a reguluje brzdný proces za účelem redukce následků.



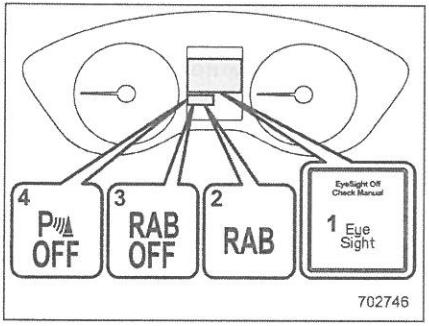
1) Při couvání
2) Když se spustí buďto intenzivní automatické brzdění nebo regulace točivého momentu, aby se tak zabránilo kolizi (v tomto případě se ozvou krátká varovná pípnutí nebo stálé pískání)
3) Když dojde k zastavení automobilu systémem (v tomto případě zní dále stálé varovné pískání)
4) Objekt (např. stěna)

⚠ VÝSTRAHA

Kdyby Váš automobil uvízl na železničním přejezdu a Vy se pokusili uniknout couváním skrz závoru, může systém zaregistrovat závoru jako překážku a aktivovat brzdy. Zůstaňte v takovém případě klidní a tlačte dále na plynový pedál nebo přerušte funkci systému. Informace o přerušení funkce systému viz "Přerušení provozu systému automatického brzdění při couvání (RAB)" ☞s.388.

■ Podmínky provozu

Systém automatického brzdění při couvání (RAB) pracuje, pokud jsou splněné všechny následující podmínky:



1) Varovná indikace systému EyeSight
2) Varovná indikace RAB
3) Indikace vypnutí - RAB OFF
4) Indikace OFF akustického alarmu sonaru

- Spínač zapalování se nachází v poloze "ON".
- Nesvítí varovná indikace systému EyeSight.
- Nesvítí varovná indikace systému RAB.
- Nesvítí indikace RAB OFF.
- Volič převodovky se nachází v poloze "R".

Akustický alarm sonaru

- Akustický alarm sonaru je nastavený na "ON".
- Rychlost jízdy leží v rozmezí 0 až 15 km/h.

Funkce automatického brzdění

- Funkce automatického brzdění je nastavená na "ON".
- Rychlost jízdy leží v rozmezí 1,5 až 15 km/h.

POZNÁMKA

- **V následujících případech systém automatického brzdění při couvání (RAB) nefunguje. Doporučujeme Vám obrátit se neprodleně na prodejce SUBARU a nechat systém překontrolovat.**
  - **Svítí varovná indikace systému EyeSight.**
  - **Svítí varovná indikace systému RAB.**
- **V následujících případech systém automatického brzdění při couvání (RAB) nefunguje.**
  - **(indikace dočasného vypnutí systému EyeSight: bílá) svítí a na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD) se zobrazí odpovídající hlášení. Bližší informace si vyhledejte v návodu k ob-**

– POKRAČOVÁNÍ –

sluze systému EyeSight.
– Svítí indikace vypnutí (RAB OFF).

• V následujících případech nemusí funkce pracovat správně. Doporučujeme Vám obrátit se neprodleně na prodejce SUBARU a nechat systém překontrolovat.
– Do blízkosti sonarového senzoru na zadním nárazníku nebo na sonarový senzor se nanese, resp. upevní samolepka, lak nebo chemikálie.
– Došlo k úpravě zadního nárazníku.
– Proběhla demontáž a opětovná montáž zadního nárazníku.
– Z důvodu naložení nebo úpravy vozidla se snížila světlá výška podvozku.
– Došlo k poškození sonarových senzorů nebo zadního nárazníku v blízkosti sonarového senzoru.
– Zadní nárazník byl vystavený silnému nárazu nebo je zdeformovaný.

• Na vozovce se silným sklonem je schopnost systému automaticky brzdit omezená.

• Systém je projektovaný k tomu, aby zabraňoval kolizím intenzivním automatickým brzděním, když se při couvání pohybuje rychlost jízdy kolem 5 km/h. Systém však nedokáže zaručit, že lze zabránit nehodám za každé situace.

• Když vozidlo couvá extrémně malou rychlostí jízdy, dostanou pravděpodobně přednost úkony řidiče. V takovém případě k automatickému brzdění nedochází.

• Systém nemusí rozpoznat následující objekty a proto před nimi ani nemusí brzdit.
– Ostré nebo tenké předměty, jako jsou pylony, ploty nebo lana, které nemusí odrážet akustické vlny vysílané sonarovými senzory.
– Objekty, které se při přeřazení voliče převodovky do polohy "R" nacházejí příliš blízko u zadního nárazníku.
– Předměty a objekty s povrchem, který neodráží akustické vlny vydávané sonarovými senzory, jako například plot z drátového pletiva.

• Systém není projektovaný na rozpoznávání následujících objektů a ani na brzdění před nimi.
– Chodců.
– Pohyblivých objektů včetně jedoucích vozidel.
– Předmětů, které pohlcují akustické vlny, jako je textilie nebo sníh.
– Předmětů s povrchovou plochou v diagonálním úhlu.
– Předmětů nacházejících se u země, například parkovacích bloků.
– Předmětů nacházejících se vysoko nad zemí, například odshora visících předmětů.
– Objektů, které se nenacházejí v oblasti středu vozidla v horizontálním směru.
– Objektů, které neleží ve vertikálním směru.

• Při couvání mohou následující okolnosti vést k tomu, že funkce pracují nesprávně nebo se vyskytne chyba systému.

Vysokofrekvenční šum z jiného zdroje v blízkosti:
– Zvuk houkačky jiného vozidla.
– Zvuk motorů jiných vozidel.
– Hluk pneumatické brzdy.
– Rozpoznávací systém vozidel nebo sonar jiného vozidla.
– V okolí dochází k přenosu akustických vln podobné frekvence, kterou využívá tento systém vozidla.

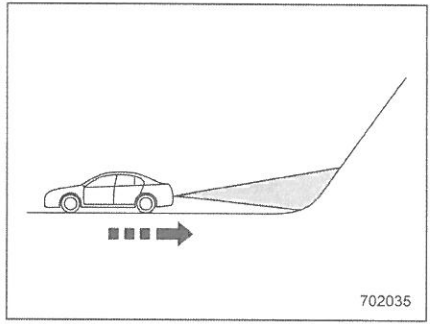
– Směrem k Vašemu automobilu couvá jiný automobil vybavený stejným systémem.

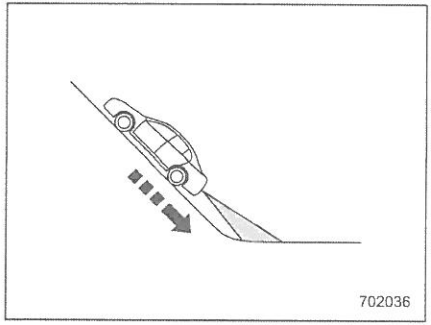
Povětrnostní podmínky:
– Extrémně vysoké nebo nízké teploty, při kterých se oblast kolem sonarových senzorů stává pro jejich provoz příliš horká nebo příliš studená.
– Sonarové senzory nebo zadní nárazník je v blízkosti sonarových senzorů vystavený silnému dešti nebo velkému proudu vody.
– Mlha, sníh nebo písečná bouře atd.
– Rychle se pohybující vzduch, jako při silném větru.

Díly upevněné na zadní nárazník do blízkosti sonarových senzorů:
– Jsou nainstalované na trhu zakoupitelné elektrické díly (mlhovky, prutová anténa na blatník, anténa pro autorádio) nebo na trhu zakoupitelné příslušenství a díly (tažné zařízení, nosič jízdních kol, ochranné lišty na karosérii).
– Jsou nainstalované díly vydávající vysokofrekvenční tóny, jako je houkačka nebo reproduktor.

Stav vozidla:
– Na povrchu zadního nárazníku v okolí sonarových senzorů nebo na sonarových senzorech ulpěl sníh, náledí nebo bláto.
– Vozidlo je silně nakloněné.
– Je výrazně snížená světlá výška podvozku z důvodu naložení vozidla atd.
– Sonarový senzor je chybně seřízený z důvodu kolize nebo nehody.

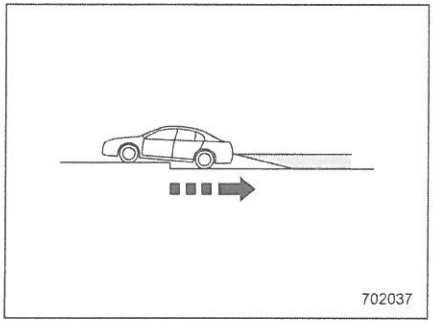
Prostředí:
– Za vozidlem se nachází látkový prapor, vlajka, visící větve nebo závora.
– Při couvání na štěrku nebo trávě.
– Při couvání v oblasti, ve které se vedle vozidla nacházejí předměty nebo stěny, jako v úzkém tunelu, na mostě, v úzké uličce nebo v úzké garáži.
– Za vozidlem se nachází buďto rýhy ve stopě nebo výtluk.
– Při couvání přes víko kanálu (mřížový rošt).

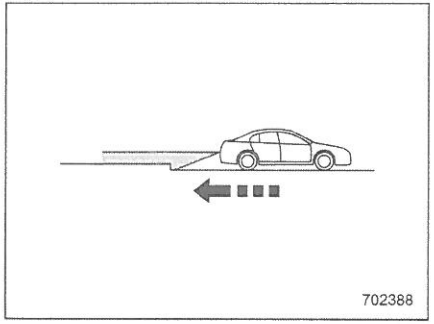




– Dráha má směrem dozadu sklon jako při jízdě do prudkého kopce.
– Při couvání z kopce.

– POKRAČOVÁNÍ –





– Za vozidlem se nachází obrubník nebo schod.
– Při couvání do garáže s nízkým stropem nebo v tunelu.
– Za vozidlem se nachází sněhová skvrna.
– Za vozidlem je kaluž vody.
– Vedle objektu je překážka.
– Couvání podél stěny.
– Začátek povrchu vozovky je pokrytý nečistotami nebo sněhem.
– Při couvání na nerovné vozovce.

• Za následujících podmínek teoreticky není možné zabránit kolizi ani v případě, že systém pracuje normálně.
– Vozovky jsou kluzké.
– Nesprávný tlak v pneumatikách.
– Opotřebené pneumatiky.
– Jsou namontované sněhové řetězy.
– Jsou namontované pneumatiky nesprávného rozměru.
– Použila se souprava na opravu defektu pneumatiky.
– Změnila se geometrie zavěšení kol.
– Nestabilní jízdní vlastnosti z důvodu nehody nebo závady.
– Svítí kontrolka brzdového systému.

■ Akustický alarm sonaru

Když je systém automatického brzdění při couvání (RAB) v provozu, rozezní se třístupňový akustický varovný tón, aby řidiče varoval před možnou kolizí.

POZNÁMKA

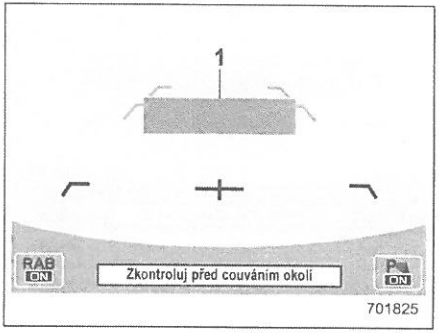
Může určitou dobu trvat, než se poté, co systémové funkce sonarového alarmu rozpoznají objekt, zobrazí stěna a rozezní se varovné tóny.

Orientační linie snímané oblasti

Stupeň varování	Odstup rozpoznaného předmětu*	Indikace odstupu	Vzor alarmu
Velký odstup (rozpoznání předmětu)	90 cm nebo více	Zelená	Bez akustického varování
Varování při středním odstupu (vozidlo se blíží k předmětu)	70 až 90 cm	Žlutá	Krátké tóny
Varování při malém odstupu (vozidlo se silně blíží k předmětu)	50 až 70 cm	Oranžová	Rychlé krátké tóny
Varování při velmi malém odstupu (téměř u předmětu)	50 cm	Červená	Trvalý tón

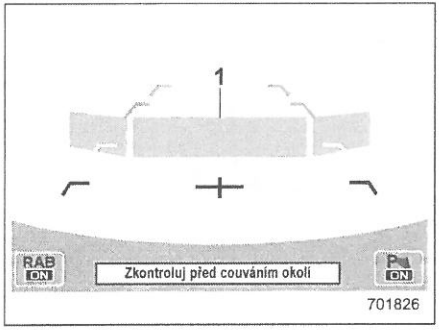
*: Rozpoznávaná oblast se může měnit v závislosti na okolních podmínkách.

▼ Detekce překážky a stupeň varování

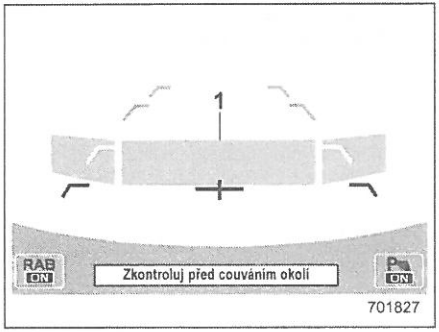


Varování při velkém odstupu (rozpoznání předmětu)
1) Zelená: 90 cm nebo více

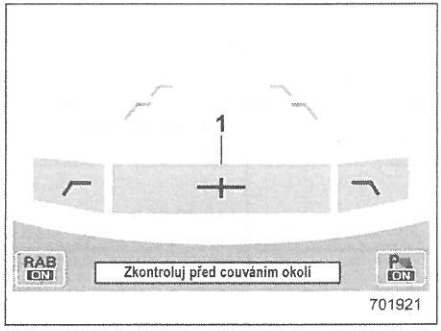
– POKRAČOVÁNÍ –



Varování při středním odstupu (vozidlo se blíží k předmětu)
1) Žlutá: 70 až 90 cm



Varování při malém odstupu (vozidlo se silně blíží k předmětu)
1) Oranžová: 50 až 70 cm

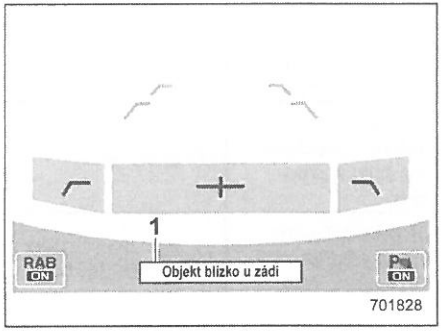


Varování při velmi malém odstupu (téměř u předmětu)
1) Červená: 50 cm

Když systém rozpozná předmět za vozidlem, zobrazí se odstup rozpoznaného předmětu na centrálním informačním displeji.
Rozezní se varovný tón a - v závislosti na rychlosti jízdy - spustí se regulace točivého momentu motoru pro účely přibrzdění motorem nebo se zahájí automatické brzdění.

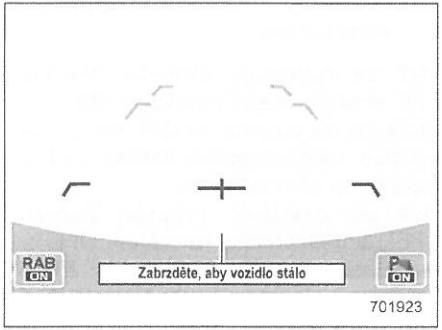
Způsob funkce automatického brzdění

▼ Varování - objekt těsně za vozidlem



Varování - automatické brzdění
1) Výstražné hlášení

Když systém rozpozná riziko kolize s objektem, ozvou se krátké varovné tóny nebo trvalý varovný tón a kolizi zabrání intenzivní automatické brzdění nebo regulace točivého momentu motoru.
K tomuto okamžiku se také zobrazí varovné hlášení na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD).



Varování - sešlápněte brzdový pedál
1) Výstražné hlášení

Zajistěte poté, co vozidlo zastavil systém automatické brzdění při couvání, sešlápnutí brzdového pedálu. Dokud nedojde k sešlápnutí brzdového pedálu, zobrazuje se na centrálním informačním displeji hlášení a nadále zní trvalý akustický tón.

K tomuto okamžiku se také zobrazí varovné hlášení na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD).

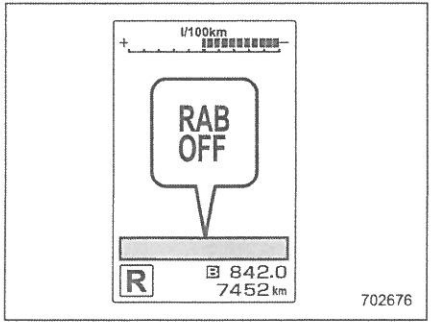
POZNÁMKA

Akustická funkce sonarového alarmu a systém automatického brzdění se liší v provozních podmínkách. Z tohoto důvodu existují případy, kdy dochází k aktivaci pouze jedné z těchto funkcí.

⚠ VÝSTRAHA

Sešlápněte ihned poté, co vozidlo zastavil systém automatického brzdění při couvání, brzdový pedál. V závislosti na vlastnostech jízdní dráhy a stavu pneumatik se může stát, že automobil nezůstane stát, a toto by mohlo vést k nehodě.

▼ Poté, co systém zastavil vozidlo



Když se sešlápne brzdový pedál, rozsvítí se indikace vypnutí RAB OFF a systém je dočasně mimo provoz. Indikace vypnutí RAB OFF zhasne, když uvedete volič převodovky do jiné polohy než "R".

Systém se opět uvede do provozní pohotovosti při následujícím přeřazení voliče převodovky do polohy "R".

Za následujících podmínek ukončuje systém automatického brzdění při couvání (RAB) automatický provoz a rozsvítí se indikace jeho vypnutí RAB OFF
– Na sonarových senzorech je led, sníh, bláto nebo jiné látky.
– Volič převodovky se uvede do polohy "R" v době, kdy se nachází překážka v blízkosti zadního nárazníku.
– Systém detekoval zvuk o frekvenci blížící se frekvenci používané systémem automatického brzdění při couvání (RAB).

POZNÁMKA

• V následujících případech se po zastavení vozidla systémem automatického brzdění při couvání (RAB) ovládání brzd ukončí a do provozu se uvede elektronická parkovací brzda. Podrobné informace o odbrzdění parkovací brzdy najdete v části "Elektronická parkovací brzda" ☞s.345.
– Když od zastavení vozidla uplynuly 2 minuty
– Když jsou otevřené některé dveře
• Za následujících podmínek může systém automatického brzdění při couvání (RAB) dočasně ukončit automatický provoz a rozsvítí se indikace jeho vypnutí RAB OFF.

– POKRAČOVÁNÍ –

– Na povrchu zadního nárazníku v okolí sonarových senzorů nebo na sonarových senzorech ulpěl sníh, náledí nebo bláto.
– Při přeřazení voliče převodovky do polohy "R" se nacházejí předměty příliš blízko u zadního nárazníku.
– Systém rozpoznává zvuky, jejichž frekvence se blíží frekvenci sonaru RAB.

■ Přerušení provozu systému automatického brzdění při couvání (RAB)

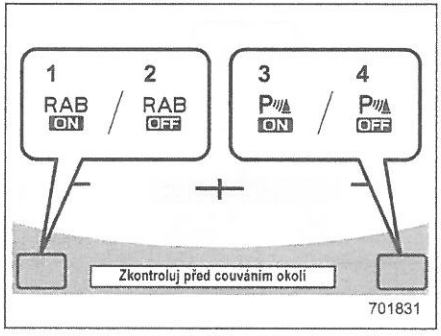
Systém automatického brzdění při couvání (RAB) lze dočasně přerušit některým z následujících postupů:
• Sešlápne se brzdový pedál v době, kdy automobil zastavil systém automatického brzdění při couvání.
• Sešlápne se plynový pedál v době, kdy automobil zastavil systém automatického brzdění při couvání.
• Silně se sešlápne plynový pedál. (V tomto případě se omezená akcelerace přeruší a vozidlo couvá dále.)
• Volič převodovky se uvede do jiné polohy než "R".

POZNÁMKA

Funkce systému se ukončí, když přestane rozpoznávat předmět.

■ Nastavení ON/OFF systému automatického brzdění při couvání (RAB)

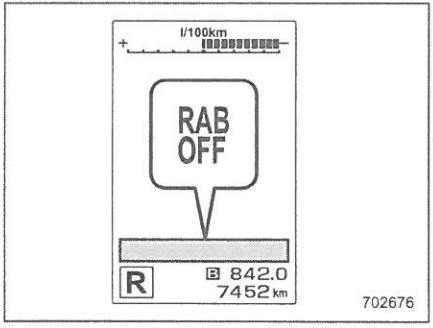
V době, kdy je volič převodovky přeřazený do polohy "R", lze nastavovat následující funkce systému automatického brzdění při couvání (RAB) prostřednictvím centrálního informačního displeje.



1) Nastavovací tlačítko ON pro systém automatického brzdění
2) Nastavovací tlačítko OFF pro systém automatického brzdění
3) Nastavovací tlačítko ON akustického alarmu sonaru
4) Nastavovací tlačítko OFF akustického alarmu sonaru

Když se zobrazuje aktivační tlačítko (ON), je odpovídající nastavení ON.
Nastavení se přepíná na OFF tak, že se dotknete nastavovacího tlačítka ON a přidržíte na něm svůj prst.
Když se zobrazuje vypínací tlačítko (OFF), je odpovídající nastavení OFF.
Nastavení se přepíná na ON tak, že se dotknete nastavovacího tlačítka OFF a přidržíte na něm svůj prst.

Když je systém automatického brzdění při couvání nastavený na OFF, rozsvítí následující indikace.



Indikace RAB OFF zhasne, když je funkce systému (RAB) přepnutá na ON.

POZNÁMKA

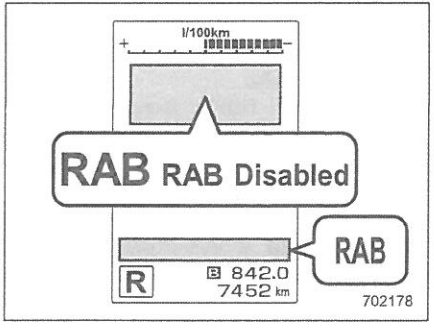
Když nastavení není možné změnit, je podklad nastavovacího tlačítka ON/OFF šedý.

Dále lze následující nastavení také upravit prostřednictvím centrálního informačního displeje.

- Hlasitost akustických signálů
- Akustický alarm sonaru

Podrobnosti najdete v části "Nastavení vozidla" ☞s.215.

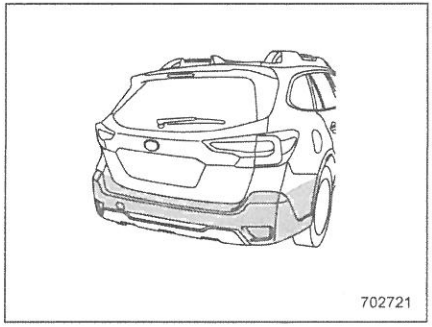
■ Varovná indikace RAB



Když dojde k závadě systému automatického brzdění při couvání (RAB), rozsvítí se na displeji sdruženého přístroje výše uvedená indikace. Pokud chcete získat podrobné informace, doporučujeme Vám obrátit se na nejbližšího prodejce SUBARU.

■ Nakládání se sonarovými senzory

Uváděné 4 sonarové senzory se nacházejí v zadním nárazníku. Respektujte z důvodu zajištění řádného provozu systému automatického brzdění při couvání (RAB) následující bezpečnostní opatření.



- Nenalepujte / neupevňujte na do blízkosti sonarových senzorů ani na povrch nárazníku žádné samolepky ani jiné předměty.
- Udržujte povrch sonarových senzorů i zadního nárazníku v okolí sonarových senzorů vždy čistý.
- Neupravujte zadní nárazník.
- Nelakujte nárazník v blízkosti sonarových senzorů.
- Nepřipusťte při mytí vysokotlakým mycím zařízením, aby tlaková voda dopadala na sonarové senzory.
- Nepřipusťte žádné silné údery na zadní nárazník v blízkosti sonarových senzorů. Když je některý senzor chybně seřízený, může docházet k funkčním výpadkům systému, protože nedochází k detekci předmětů za vozidlem. Když dojde k silnému nárazu na zadní nárazník, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.
- Nerozebírejte sonarové senzory.

POZNÁMKA

Pokud je nezbytné opravit nebo vyměnit sonarové senzory nebo opravovat nebo lakovat nárazník v oblasti kolem sonarových senzorů anebo nárazník vyměnit, doporučujeme Vám, abyste vyhledali podporu u Vašeho prodejce SUBARU

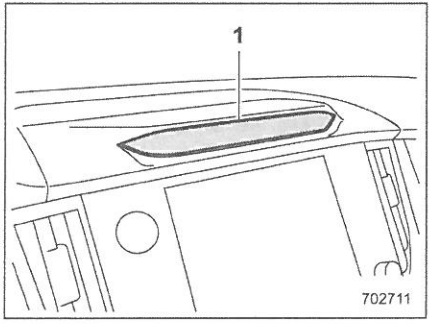
– POKRAČOVÁNÍ –

7-20. Systém monitorující řidiče (DMS) (pokud je ve výbavě)

Systém monitorující řidiče (DMS) pozoruje, zda řidič hledí dopředu a rozpoznává také jednotlivé uživatele.
Tento systém varuje řidiče při nepozorném řízení a ospalosti a dokáže podpořit bezpečné a komfortní řízení tím, že automaticky vyvolává následující nastavení.

- Položku řidiče
- Nastavení regulace klimatizace
- Nastavení přístrojů
- Nastavení centrálníhoh informačního displeje

Když se do paměti vloží uživatel, vyvolávají se různá nastavení, když tento uživatel nastoupí do automobilu.



1) Kamera

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Jezděte vždy s maximální opatrností.**
  - **Přehnaná sebedůvěra na základě skutečnosti, že je automobil vybavený systémem monitorujícím řidiče, může snadno vést k nehodě.**
- **Tento systém nedokáže rozpoznat, zda se řidič cítí ospalý, nebo zda se soustředí na bezpečný způsob jízdy.**
- **Nedokáže posoudit, zda je řidič bdělý nebo usnul, zda jeho schopnost řízení nezeslábla nebo nebo zda se soustředí na bezpečný způsob jízdy.**
- **Za určitých okolností nedokáže systém stav řidiče rozpoznávat korektně.**

POZNÁMKA

- **Kamera rozpoznávacího systému uživatelů neukládá do paměti žádné audio- ani videozáznamy.**
- **Systém monitorující řidiče (DMS) nemusí eventuálně pracovat správně, když do automobilu svítí následujícím způsobem sluníčko.**
  - **Sluneční svit dopadá přímo (nebo skrz sklo) na rozpoznávací kameru uživatelů.**
  - **Na obličeji řidiče jsou stíny vytvářené slunečním světlem (nebo jiným světlem s vysokým podílem infračerveného záření).**
  - **Intenzita slunečního světla (nebo jiného světla s vysokým podílem infračerveného záření) dopadajícího na obličej řidiče výrazně kolísá.**
- **Korektní rozpoznání nemusí být možné, když je ve vnitřním prostoru automobilu nainstalované zařízení s infračerveným zdrojem světla (např. běžně dostupný monitorovací systém řidiče).**

• Systém monitorující řidiče (DMS) nemusí v následujících situacích pracovat zcela správně, když řidič má brýle nebo sluneční brýle.
  – Sluneční brýle nepropouštějí infračervené záření.
  – V brýlích nebo slunečních brýlích se silně zrcadlí okolí.
  – Oči zakrývají rámečky brýlí a kamera rozpoznávacího systému nedokáže oči rozpoznat.
  – Světlo z infračerveného zdroje (LED) se odráží ve sklech brýlí nebo slunečních brýlí.
  – Řidič má náplast na oku.
  – Řidič si narazil klobouk hluboko nad oči.
• Když jsou části obličeje zakryté, není za určitých okolností možné rozpoznat nepozornost a ospalost.
• Korektní rozpoznání uživatele není možné, když jsou oči, nos nebo ústa zakryté maskou, šálou, slunečními brýlemi nebo jiným předmětem.
• Systém monitorující řidiče (DMS) nemusí pracovat správně, když obočí, oči, nos nebo ústa překryjí předměty nacházející se mezi obličejem a systémovou kamerou.
• Když je volant silně opláštěný, může jeho opláštění v závislosti na poloze úhlově / výškově nastavitelného volantu blokovat výhled systému na obličej. Systém i Systém monitorující řidiče (DMS) pak nemusí pracovat správně.
• Nenalepujte žádné samolepky na kameru rozpoznávacího systému uživatelů ani na zdroj infračerveného světla (LED). Když je kamera rozpoznávacího systému uživatelů nebo zdroj infračerveného světla (LED) překrytý překážkou, nemůže systém řidiče řádně monitorovat.
• Když se na vnitřní zpětné zrcátko zavěsí součást příslušenství, nemusí být korektní rozpoznávání možné.
• Nedotýkejte se kamery rozpoznávacího systému uživatelů ani infračerveného světelného zdroje (LED) přímo prsty. Když se na těchto prvcích nachází nečistoty nebo otisky prstů, není možné správně monitorovat řidiče. Když se na těchto prvcích nachází nečistoty nebo otisky prstů, setřete je buďto měkkou, suchou utěrkou nebo vlhkou utěrkou po jejím řádném vyždímání.
• Když je povrch kamery rozpoznávacího systému uživatelů nebo zdroje infračerveného světla (LED) poškrábaný, není rozpoznávání za určitých okolností možné. Dávejte pozor, abyste se těchto prvků nedotkli tvrdými předměty.
• Když se na povrchu kamery rozpoznávacího systému uživatelů nebo zdroje infračerveného světla (LED) nachází kondenzát, není eventuálně rozpoznávání možné. Když se na těchto dílech vytvoří kondenzát, setřete ho měkkou, suchou utěrkou.
• Když ukládáte uživatele do systému rozpoznávání uživatelů, zabraňte dle svých nejlepších možností, abyste zavírali oči.
• Když systém rozpoznávání uživatelů často nefunguje, je možné, že není uživatel korektně uložený do paměti. Vymažte uložená data a proveďte registraci znovu.
• Když některý uživatel často řídí s brýlemi, ale také s kontaktními čočkami, doporučuje se uživatele zaregistrovat s brýlemi i s kontaktními čočkami.
• Systém rozpoznávání uživatelů začíná ihned po nastoupení do automobilu. Když však uživatel pohlíží delší čas dolů nebo na venkovní zpětné zrcátko řidiče, systém uživatele možná nerozpozná.

– POKRAČOVÁNÍ –

• Když je zaregistrované jedno z dvojčat nebo jedna z osob s podobnými obličejovými rysy jako jiná osoba, může systém druhou osobu při nástupu do automobilu nesprávně rozpoznat jako uloženého uživatele.
• Když se nakloní osoba ze sedadla spolujezdce k sedadlu řidiče a v dalších případech, kdy se nachází dva a více obličejů v blízkosti sedadla řidiče, nemusí systém pracovat zcela správně.
• Existují případy, kdy systém vyhodnotí, že jsou oči uživatele zavřené, když uživatel za jízdy hledí směrem dolů, např. při kontrole přístrojů nebo displeje navigačního systému. V takových případech se může ozvat varovný akustický signál pro ospalost při řízení a nebo může systém fungovat jinak nesprávně.
• Když jsou oči při smíchu nebo při oslňujícím světle přimhouřené, může to systém vyhodnotit, že jsou oči zavřené, a může se ozvat varovný akustický signál pro ospalost při řízení a nebo může systém fungovat jinak nesprávně.
• Výstražné stavy ospalosti nebo spánku při řízení se rozpoznávají podle toho, jak dlouho a jak často jsou oči procentuálně zavřené. Varovný akustický signál pro ospalost při řízení se neozve jednoduše proto, že je řidič ospalý nebo když zívá.
• Varovný akustický signál pro ospalost při řízení se může ozvat, i když se řidič necítí unavený, oči jsou však zavřené nebo když často mžourá,
• Varovný akustický signál pro ospalost při řízení se může ozvat, když se řidič opře směrem dopředu, nebo když vysune hlavu z okna.
• Varovný akustický signál pro ospalost při řízení se neozve, přestože řidič nehledí dopředu, když automobil zastavuje nebo jede nižší rychlostí,
• Systém monitorující řidiče (DMS) snímá a ukládá data o konturách obličeje řidiče. Data rozpoznávacího systému obličejů se ukládají do lokální paměti automobilu a automobil neopouštějí. Nepředávají se, neukládají se v SUBARU, ani se neposkytují třetím stranám. Systém monitorující řidiče (DMS) lze deaktivovat a data řidiče uložená v paměti lze vymazat podle následujícího návodu. Když se systém monitorující řidiče (DMS) deaktivuje, nemůže tento své bezpečnostní nebo komfortní funkce poskytovat.

Dostupné funkce se mění v závislosti na nastavení systému monitorujícího řidiče a systému rozpoznávání uživatelů.

Dostupné funkce

			Systém monitorující řidiče*1	
			ON	OFF
Funkce rozpoznávání uživatelů*2	ON	Varování při únavě / nepozornosti za jízdy	K dispozici	Není k dispozici
		Funkce rozpoznávání uživatelů	K dispozici	Není k dispozici
	OFF	Varování při únavě / nepozornosti za jízdy	K dispozici	Není k dispozici
		Funkce rozpoznávání uživatelů	Není k dispozici	Není k dispozici

– POKRAČOVÁNÍ –

Dostupné funkce

			Systém monitorující řidiče*1	
			ON	OFF
Funkce rozpoznávání uživatelů*2	ON	Register User (Registrace uživatele)	K dispozici	Není k dispozici
		Delete User (Vymazání uživatele)	K dispozici	Není k dispozici
		Delete All Users (Vymazání všech uživatelů)	K dispozici	Není k dispozici
		Update Seat and Mirror Position (Aktualizace polohy sedadla a zrcátek)	K dispozici	Není k dispozici
		Delete Driver Position (Vymazání polohy řidiče)	K dispozici	Není k dispozici
	OFF	Register User (Registrace uživatele)	Není k dispozici	Není k dispozici
		Delete User (Vymazání uživatele)	K dispozici	Není k dispozici
		Delete All Users (Vymazání všech uživatelů)	K dispozici	Není k dispozici
		Update Seat and Mirror Position (Aktualizace polohy sedadla a zrcátek)	Není k dispozici	Není k dispozici
		Delete Driver Position (Vymazání polohy řidiče)	Není k dispozici	Není k dispozici

*1: Systém lze zapnout/vypnout prostřednictvím centrálního informačního displeje. Viz "Nastavení vozidla" ☞s.215.

*2: Funkci lze zapnout / vypnout v individuálním nastavení centrálního informačního displeje. Viz "Nastavení vozidla" ☞s.215.

Které funkce jsou k dispozici, závisí na tom, zda je nebo není uživatel uložený v paměti.

Dostupné funkce

	Uživatel je zaregistrovaný.	Uživatel není zaregistrovaný.
Funkce rozpoznávání uživatelů	K dispozici	Není k dispozici

■ Funkce rozpoznávání uživatelů

⚠ VÝSTRAHA

Provádějte registraci, vyvolání nebo vymazání polohy sedadla a úhlu vnějšího zpětného zrcátka, před jízdou. Když se provádí registrace, vyvolání nebo vymazání polohy sedadla a úhlu vnějšího zpětného zrcátka za jízdy, existuje nebezpečí nehody.

Když je uživatel zaregistrovaný, lze vyvolat z paměti následující nastavení.

▼ Individuální poloha řidiče

- Poloha sedadla a úhel vnějšího zpětného zrcátka

Obnovuje uloženou polohu sedadla a úhel vnějšího zpětného zrcátka.

- Náklon zrcátka pro couvání

Obnovuje úhel naklopení vnějšího zpětného zrcátka pro couvání směrem dolů.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Individuální nastavení přístrojů

• Displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD) – základní maska
Zobrazuje displej, který uživatel nastavil při posledním opouštění automobilu.

▼ Centrální informační displej – personalizace

• Centrální informační displej – základní maska
Zobrazuje displej, který uživatel nastavil při posledním opouštění automobilu.
• Displej spotřeby pohonných hmot
Zobrazuje dosavadní průměrnou spotřebu pohonných hmot tohoto uživatele.

▼ Individuální nastavení klimatizace

• Nastavení klimatizačního zařízení
Obnovuje klimatizovanou teplotu, způsob proudění vzduchu a další nastavení, která uživatel nastavil při posledním opouštění vozidla.

POZNÁMKA

Když vozidlo opouští rozpoznaný uživatel a klimatizační zařízení je nastavené na maximální chlazení nebo maximální topení, uloží se nastavení, které maximálnímu chlazení nebo topení předcházelo.

▼ Zapínací stav systému monitorujícího řidiče

Při přepnutí spínače zapalování do stavu "ON" se mění stav "ON/OFF" (zap/vyp) systému monitorujícího řidiče z "VYP" na "ZAP".

▼ Úprava individuálních nastavení

Položka		
Individuální nastavení polohy řidiče	Poloha sedadla / úhel vnějšího zpětného zrcátka	Upravte nastavení pomocí přizpůsobovací funkce pro centrální informační displej. Viz "Nastavení vozidla" ☞ s.215.
	Úhel sklopení vnějšího zpětného zrcátka při couvání	
Individuální nastavení přístrojů*	Displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD) – základní maska	Když se provádějí úpravy individuálního nastavení na displeji synchronizovaném se systémem rozpoznávání uživatelů, ukládají se tyto automaticky do paměti.
Zapínací stav systému monitorujícího řidiče		

*: Když je systém monitorující řidiče (DMS) vypnutý, ukládá tento systém nadále do paměti podmínky existující bezprostředně před vypnutím systému monitorujícího řidiče, i když se zvolil displej a nastavení byla změněna.

■ Varování při únavě / nepozornosti za jízdy

Za jízdy hlídá systém monitorující řidiče (DMS) možné případy nepozornosti nebo ospalosti řidiče a řidiče varuje.
Když se za jízdy aktivuje varování při nepozornosti / ospalosti, ozve se akustický signál a zobrazuje se displej pro vložení přestávky.

POZNÁMKA

- **Varovná funkce při nepozornosti / únavě funguje nezávisle na stavu funkce rozpoznávání uživatelů.**
- **Varování při nepozornosti se neaktivuje, když se ovládají ukazatele směru jízdy nebo když se volič převodovky nachází v poloze „R".**
- **Když se na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD) objeví indikace vypnutí (OFF) předkolizního brzdového systému, aktivuje se varování při nepozornosti ve stejném okamžiku jako obvykle, i když systém rozpozná vpředu jedoucí vozidlo nebo překážku. Bližší informace o systému EyeSight najdete v návodu k obsluze systému EyeSight.**

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Varování při nepozornosti



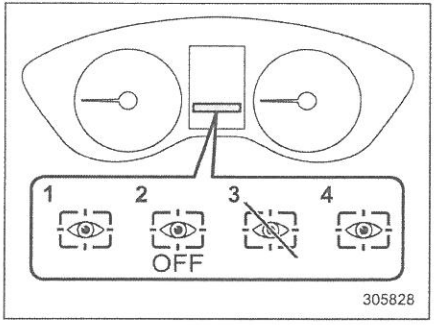
Když systém zjistí, že je řidič možná nepozorný, pak řidiče varuje.
Když se za jízdy aktivuje varování při nepozornosti, ozve se akustický signál a na displeji sdružené přístrojové jednotky (barveném LCD) se zobrazí informační displej.
Když systém EyeSight rozpozná vpředu jedoucí vozidlo nebo překážku ve směru jízdy, může se varování při nepozorném řízení aktivovat dříve, než obvykle.
Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.

▼ Varování při ospalosti

Případná ospalost se poznává podle toho, jak často / dlouho řidič zavírá svá víčka; následuje varování řidiče. Když se za jízdy aktivuje varování při ospalosti, ozve se akustický signál a zobrazí se displej pro vložení přestávky.

	Displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD)	Centrální informační displej	Akustické varování
Ospalost při řízení	Zůstaňte porzorní 	Zůstaňte porzorní 	Píp, píp... (Tak dlouho, dokud řidič neotevře oči.)
Velmi ospalý			Píp, píp, píp, píp, píp (pětkrát)
Lehká ospalost		—	Píp
Žádná ospalost	—	—	—

■ Indikace / varování systému monitorujícího řidiče



1) Kontrolka provozu systému monitorujícího řidiče (zelená)
2) Kontrolka vypnutí systému monitorujícího řidiče (OFF)
3) Indikační kontrolka dočasného vypnutí systému monitorujícího řidiče
4) Varovná kontrolka systému monitorujícího řidiče (žlutá)

Indikační / varovná kontrolka systému monitorujícího řidiče indikuje stav tohoto systému na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD).

POZNÁMKA

Když svítí indikace OFF systému monitorujícího řidiče, přechodného vypnutí systému monitorujícího řidiče nebo když svítí varovná kontrolka systému monitorujícího řidiče, nelze funkce systému monitorujícího řidiče používat. Dále také není možné zvolit následující funkce.

- **Register User (Registrace uživatele)**
- **Delete User (Vymazání uživatele)**
- **Delete All Users (Vymazání všech uživatelů)**
- **Update Seat and Mirror Position (Aktualizace polohy sedadla a zrcátek)**
- **Delete Driver Position (Vymazání polohy řidiče)**
- **Automatically Retract seat on entry (autom. odsouvání sedadla při nast.)**

▼ Kontrolka provozu systému monitorujícího řidiče (zelená)

Tato kontrolka svítí, když je systém monitorující řidiče (DMS) v provozu.

▼ Kontrolka vypnutí systému monitorujícího řidiče (OFF)

Tato kontrolka se rozsvítí, když uživatel vypnul systém monitorující řidiče (DMS) a tento systém není v provozu.

▼ Indikační kontrolka dočasného vypnutí systému monitorujícího řidiče

Tato indikační kontrolka se rozsvítí v případě dočasného vypnutí systému monitorujícího řidiče.

POZNÁMKA

Systém monitorující řidiče (DMS) se přechodně vypíná za následujících okolností.

- **Když je teplota hlavní jednotky systému monitorujícího řidiče příliš vysoká nebo příliš nízká.**
- **Když systém monitorující řidiče (DMS) nedokáže snímat pohyby očí řidiče.**
- **Když systém monitorující řidiče (DMS) nedokáže snímat obočí, oči, nos nebo ústa řidiče.**
- **Když jsou kamera a zdroj infračerveného světla (LED) překryté a systém monitorující řidiče (DMS) nedokáže řidiče řádně snímat.**

▼ Varovná kontrolka systému monitorujícího řidiče (žlutá)

Toto varování se rozsvítí, když nastane problém se systémem monitorujícím řidiče. Doporučujeme Vám, obraťte se na prodejce SUBARU a nechejte systém

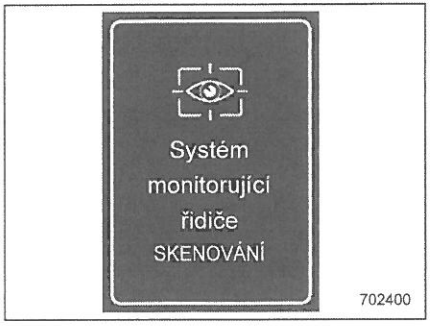
– POKRAČOVÁNÍ –

překontrolovat.

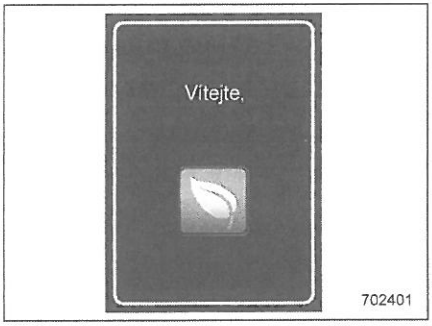
■ Používání systému monitorujícího řidiče

▼ Rozpoznávání uživatele

Když se do systému rozpoznávání uživatelů zaregistruje uživatel, provádí systém monitorující řidiče (DMS) následující.



1. Když se otevřou dveře a startovací tlačítko zapalování je přepnuté do stavu OFF, objeví se displej rozpoznávání uživatele a systém monitorující řidiče (DMS) zahájí rozpoznávání uživatele.
Displej systému rozpoznávání uživatele se za určitých okolností po otevření dveří neobjeví, např. když od vypnutí startovacího tlačítka zapalování uplyne pouze krátký čas. V takových případech začíná rozpoznávání uživatele při zavření dveří, displej systému rozpoznávání uživatele se však nezobrazí.



2. Usaďte se na sedadle řidiče a hleďte krátkou chvíli dopředu.
3. Po ukončení procesu rozpoznávání uživatele se na centrálním informačním displeji objeví uvítací displej.

Poté se v souladu s uživatelskými daty změní poloha sedadla, úhel nastavení vnějších zpětných zrcátek, nastavení klimatizačního zařízení, základní maska displeje sdružené přístrojové jednotky (barevného LCD), základní maska centrálního informačního displeje a osobní nastavení.

POZNÁMKA

- **Při dotyku na některý ovládací symbol na centrálním informačním displeji se rozpoznávací displej uživatele skryje, rozpoznávání uživatele však pokračuje.**
- **Když se volič převodovky nenachází v poloze „P“, pak se poloha sedadla nemění ani po ukončení procesu rozpoznávání uživatele.**
- **Když rozpoznávání uživatele selže, proveďte proces znovu podle pokynů, viz část „Kdy systém nerozpozná uživatele“ ☞s.401.**
- **Za jízdy rozpoznávání uživatelů neprobíhá.**
- **Když se v čase rozpoznávání uživatele pohybuje sedadlem nebo když se upravuje úhel vnějšího zpětného zrcátka, není možné následně obnovit polohu sedadla, nastavení vnějších zpětných zrcátek nebo úhel naklopení vnějšího zpětného zrcátka při couvání.**
- **Když při obnovování polohy sedadla nebo úhlu vnějšího zpětného zrcátka proběhnou následující procesy, obnovování polohy sedadla nebo úhlu vnějšího zpětného zrcátka se přeruší.**

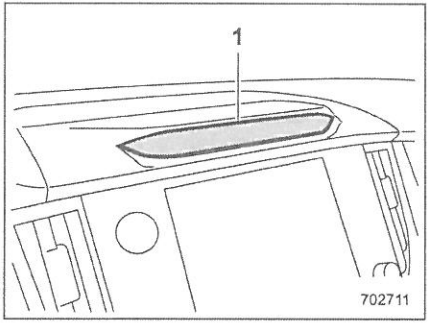
– Stiskne se spínač elektrického nastavování sedadla.
– Stiskne se nastavovací spínač vnějšího zpětného zrcátka.
– Stiskne se tlačítko „SET“.
– Stiskne se tlačítko “1” nebo “2”.
– Volič převodovky se uvede do jiné polohy než „P“.

▼ Kdy systém nerozpozná uživatele

V následujících případech se může stát, že rozpoznání uživatele není možné a zobrazí se hlášení “User recognition stopped (Rozpoznávání uživatele zastaveno)“.

- Kameru blokuje nějaký objekt.

Odstraňte překážku a pokračujte v postupu opakovaného rozpoznávání uživatele. Viz “Systém monitorující řidiče” ☞s.223.



1) Kamera

POZNÁMKA

• Rozpoznávání uživatelů není za určitých okolností možné, když jsou na kameře nečistoty nebo otisky prstů. K očištění použijte buďto měkkou utěrku nebo navlhčenou, dobře vyždímanou utěrku.
• Když je funkce synchronizace uživatele vypnutá, není manuální opakování scanu obličeje možné.

■ Registrace a vymazání uživatele

Do systému monitorujícího řidiče lze zaregistrovat uživatele a registrované uživatele je možné vymazat. Bližší informace o postupu při ukládání do paměti a mazání viz „Systém monitorující řidiče” ☞s.223.

POZNÁMKA

• Když svítí indikace OFF systému monitorujícího řidiče, přechodného vypnutí systému monitorujícího řidiče nebo když svítí varování systému monitorujícího řidiče, nelze následující funkce zvolit.
– Register User (Registrace uživatele)
– Delete User (Vymazání uživatele)
– Delete All Users (Vymazání všech uživatelů)
• Data uživatele lze vymazat také tak, že se vynuluje nastavení centrálního informačního displeje na nastavení z výroby. Při obnovení nastavení z výroby dochází k vymazání všech dat uživatelů. Když je systém monitorující řidiče (DMS) vypnutý, nelze jeho nastavení vrátit do nastavení z výroby (vynulovat).

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Ukládání a mazání individuálního nastavení polohy řidiče

Při registraci uživatele se do paměti současně ukládají poloha sedadla, úhel vnějších zpětných zrcátek a úhel naklopení vnějšího zpětného zrcátka pro couvání. Úprava nastavení polohy sedadla, úhlu vnějších zpětných zrcátek nebo úhlu naklopení vnějšího zpětného zrcátka při couvání - viz „Systém monitorující řidiče" ☞s.223.

POZNÁMKA

• Když se přepne spínač zapalování do polohy "OFF" před ukončením registrace uživatele, informace o poloze sedadla, úhlu nastavení vnějších zpětných zrcátek a úhlu pro naklopení zpětného zrcátka při couvání se do paměti neuloží.

• Když je nastavování systému rozpoznávání uživatelů vypnuté nebo když svítí indikační kontrolka OFF systému monitorujícího řidiče, indikační kontrolka dočasného vypnutí systému monitorujícího řidiče nebo svítí varovná indikace systému monitorujícího řidiče, nelze zvolit následující funkce.

– Update Seat and Mirror Position (Aktualizace polohy sedadla a zrcátek)

– Delete Driver Position (Vymazání polohy řidiče)

• Polohu řidiče lze uložit do paměti nebo ji vymazat jen v případě, že na sedadle řidiče sedí zaregistrovaný uživatel a rozpoznávání uživatele je ukončené.

• Spouštějte registraci uživatele poté, co nastavíte polohu sedadla, úhel vnějších zpětných zrcátek a úhel naklopení vnějšího zpětného zrcátka při couvání. Když se provede nastavení v průběhu registrace uživatele, může registrace selhat. Viz "Elektrické nastavování sedadel" ☞s.32 nebo „Vnější zpětná zrcátka" ☞s.263.

■ Nastavení pro zapínání/vypínání systému monitorujícího řidiče

POZNÁMKA

• Když automobil stojí a otevřou a zavřou se dveře řidiče, spouští se automaticky systém monitorující řidiče (DMS) nezávisle na stavu startovacího tlačítka zapalování.

• Po vypnutí systému monitorujícího řidiče možná nebude rozpoznávání uživatelů fungovat řádně, když se systém monitorující řidiče (DMS) zapne při otevřených dveřích řidiče.

• Když se systém monitorující řidiče (DMS) vypne po ukončení procesu rozpoznávání uživatele, ukládá funkce rozpoznávání uživatele do paměti, zda byl systém monitorující řidiče (DMS) zapnutý nebo vypnutý.

▼ Zapínání a vypínání systému monitorujícího řidiče

Systém monitorující řidiče (DMS) můžete zapnout a vypnout na centrálním informačním displeji. Viz "Nastavení vozidla" ☞s.215. Když je systém monitorující řidiče (DMS) vypnutý, svítí indikace vypnutí systému monitorujícího řidiče na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD).

▼ Nastavení rozpoznávání uživatele

Funkci rozpoznávání uživatele systému monitorujícího řidiče lze zapnout a vypnout. Postup nastavování popisuje část "Nastavení vozidla" ☞s.215.

POZNÁMKA

• Jednotlivá nastavení funkce rozpoznávání uživatelů nelze upravovat pro každého uživatele.

• Standardní nastavení funkce rozpoznávání uživatelů je ON.
• Když je funkce rozpoznávání uživatelů vypnutá, nelze volit následující funkce.
– Repeat Facial Scan (Opakovat sken obličeje)
– Register User (Registrace uživatele)
– Update Seat and Mirror Position (Aktualizace polohy sedadla a zrcátek)
– Delete Driver Position (Vymazání polohy řidiče)

▼ Automatické odsouvání sedadla dozadu při nastupování

Funkce „Automatické odsouvání sedadla dozadu při nastupování" odsouvá sedadlo řidiče při odemknutí a otevření dveří řidiče automaticky dozadu.
Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout. Postup nastavování popisuje část "Nastavení vozidla" ☞s.215.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Usedejte až po ukončení odsouvacího pohybu sedadla elektrickým nastavováním sedadel, jinak může dojít ke zranění.

POZNÁMKA

• Funkci automatického odsouvání sedadla dozadu při nastupování lze používat, když není poloha sedadla uložená v paměti přístupového klíče.
• I když je funkce automatického odsouvání sedadla dozadu při nastupování zapnutá, automaticky se vypne, když se vypne rozpoznávání uživatelů.
• Když je nastavování systému rozpoznávání uživatelů vypnuté nebo když svítí indikační kontrolka OFF systému monitorujícího řidiče, indikační kontrolka dočasného vypnutí systému monitorujícího řidiče nebo svítí varovná indikace systému monitorujícího řidiče, nelze funkci automatického odsouvání sedadla při nastupování zvolit.
• Tato funkce se aktivuje, když se sedadlo nachází uprostřed kolejničkového mechanismu sedadla.

– POKRAČOVÁNÍ –

8-1. Zajíždění nového vozidla – prvních 1600 km 406
8-2. Tipy k úspoře pohonných hmot 406
8-3. Výfukové plyny (oxid uhelnatý) 407
8-4. Katalyzátor 407
8-5. Filtr pevných částic zážehového motoru (pokud je ve výbavě) 408
Když se rozsvítí varovná kontrolka filtru pevných částic 408
Když bliká varovná kontrolka filtru pevných částic 410
8-6. Pravidelné prohlídky 410
8-7. Jízda v zahraničí 410
8-8. Tipy pro jízdu s automobilem s pohonem všech kol 410
8-9. Jízda v terénu 412
Před jízdou 413
Za jízdy 413
Po jízdě 414
8-10. Jízda v zimě 415
Provoz za mrazivého počasí 415
Jízda na zasněžených a zledovatělých vozovkách 416
Antikorozní ochrana 417
Zimní pneumatiky 418
Sněhové řetězy 418
Vyprošťování vozidla 419
8-11. Zatížení Vašeho automobilu 419
Podélné střešní nosníky (pokud jsou ve výbavě) 420
Podélné střešní nosníky s integrovanými příčnými nosníky (pokud jsou ve výbavě) 421
8-12. Jízda s přívěsem (pokud je tažné zařízení ve výbavě) 426
Údržba 426
Hmotnost přívěsu 426
Tažná zařízení (nabídka prodejce) 427
Když nevlečete přívěs 427
Zajišťovací řetězy přívěsu 427
Vnější zpětná zrcátka 428
Osvětlení přívěsu 428
Pneumatiky 428
Tipy pro jízdu s přívěsem 429
Doplňkové informace 432

8-1. Zajíždění nového vozidla – prvních 1600 km

Životnost i výkon automobilu jsou silně závislé na způsobu zacházení a na péči v době, kdy je automobil nový. Během prvních 1600 km by se měla bezpodmínečně dodržovat následující doporučení:

- Motor nikdy nepřetáčejte. Počet otáček motoru 4 000 ot/min se smí překročit výlučně v nouzové situaci.
- Nejezděte po delší časový úsek s konstantními otáčkami motoru ani konstantní rychlostí (pomalu ani rychle).
- Vyvarujte se prudkých rozjezdů i náhlé akcelerace, výjimku tvoří případy nouze.
- S výjimkou nouzových případů se vyvarujte prudkého brzdění.

Stejný postup by se měl dodržovat po montáži nového motoru, u repasovaného motoru nebo po výměně brzdových obložení.

8-2. Tipy k úspoře pohonných hmot

Následující doporučení Vám pomohou minimalizovat spotřebu pohonných hmot.

- Používejte vždy převodový stupeň odpovídající rychlosti jízdy a stavu vozovky.
- Vyvarujte se nadměrné akcelerace i prudkého brzdění. Zrychlujte vždy pozvolna do dosažení požadované rychlosti jízdy. Poté, pokud to lze, udržujte konstantní rychlost jízdy.
- Nepumpujte plynovým pedálem a vyvarujte se vytáčení motoru do vysokých otáček.
- Nenechávejte motor běžet dlouho na volnoběh.
- Udržujte motor vždy správně seřízený.
- Dodržujte vždy správné hodnoty tlaku nahuštění pneumatik, které jsou uvedené na štítku pod zámkem dveří na straně řidiče. Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k jejich rychlému opotřebení a k nehospodárné spotřebě pohonných hmot.
- Používejte klimatizační zařízení pouze v případě potřeby.
- Dbejte vždy na správné seřízení geometrie předních i zadních kol.
- Nevozte zbytečná zavazadla ani náklad.
- Ukazatel ECO slouží k orientaci v aktuální spotřebě pohonných hmot. Podrobnosti najdete v části "Ukazatel ECO" ☞s.196.

8-3. Výfukové plyny (oxid uhelnatý)

⚠ VÝSTRAHA

- **V žádném případě nevdechujte výfukové plyny. Spaliny ze spalovacích motorů obsahují oxid uhelnatý, vysoce jedovatý plyn bez barvy a zápachu, který může vést při vdechování k usmrcení.**
- **Práce na výfukovém systému motoru by se měly provádět obzvláště pečlivě, aby se vyloučilo vnikání výfukových plynů do kabiny vozidla.**
- **Nenechávejte motor nikdy běžet v uzavřených prostorách, např. v garáži, s výjimkou krátkého času nezbytného pro zajíždění a vyjíždění.**
- **Nikdy se nezdržujte dlouho v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem. Pokud nelze tomuto zabránit, měl by běžet ventilátor větrání a přivádět do kabiny vozidla čerstvý vzduch.**
- **Udržujte přední mřížku přívodu vzduchu vždy čistou, prostou sněhu, listí nebo jiných předmětů, aby byla trvale zajištěná správná funkce systému větrání.**
- **Při podezření na vnikání výfukových plynů do kabiny vozidla by se toto mělo co nejrychleji zkontrolovat a odstranit. Pokud musíte za těchto podmínek s vozidlem jet, otevřete vždy kompletně všechna okna.**
- **Během jízdy udržujte vždy zadní vyklápěcí dveře zavřené, aby nemohly do automobilu vnikat výfukové plyny.**

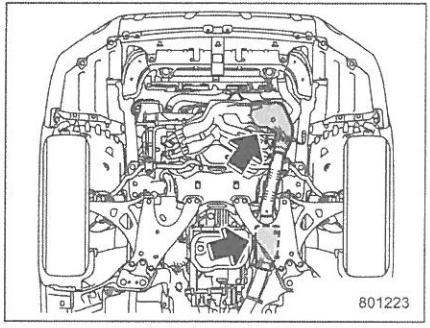
POZNÁMKA

Z důvodu rozpínání a smršťování kovových částí ve výfukovém systému se mohou krátce po odstavení motoru ozývat skřípavé zvuky. Tyto zvuky jsou však normální.

8-4. Katalyzátor

⚠ VÝSTRAHA

- **Předcházejte nebezpečí požáru. S automobilem nikdy nejezděte ani ho neodstavujte v blízkosti snadno zápalných materiálů (např. tráva, papír, hadry nebo listí), protože katalyzátor pracuje při velmi vysokých teplotách.**
- **Za chodu motoru udržujte všechny osoby a hořlavé materiály v dostatečné vzdálenosti od výfukového potrubí. Výfukové plyny jsou velmi horké.**



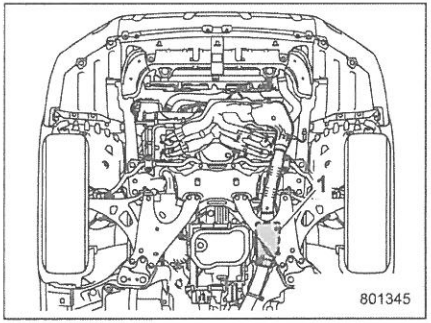
Katalyzátor je namontovaný do výfukového systému. Slouží k redukci obsahu

– POKRAČOVÁNÍ –

HC, CO a NOx ve výfukových plynech, čímž se dociluje nižších emisí škodlivin ve výfukových plynech.

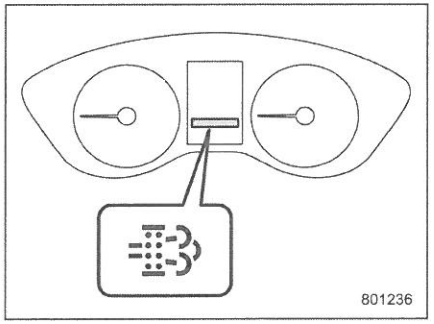
Aby se vyloučilo poškození katalyzátoru:
- Používejte výlučně bezolovnatý benzín. Již malé množství olovnatého benzínu vede k poškození katalyzátoru.
- Nestartujte nikdy motor roztlačováním ani roztahováním.
- Nikdy motor nepřetáčejte.
- Nevypínejte nikdy zapalování v době, kdy se vozidlo pohybuje.
- Udržujte motor svého automobilu vždy správně seřízený. Pokud zjistíte nerovnoměrný chod motoru (chybné zážehy nebo nedokonalé spalování), doporučujeme Vám nechat své vozidlo zkontrolovat a opravit v servisu prodejce SUBARU.
- Nenanášejte na tepelný štít katalyzátoru nikdy ochranné nátěrové ani antikorozní hmoty.
- Nejezděte s vozidlem při příliš nízké hladině pohonných hmot v nádrži.

8-5. Filtr pevných částic zážehového motoru (pokud je ve výbavě)



1) Filtr pevných částic zážehového motoru

Filtr pevných částic zážehového motoru je zařízení, které eliminuje hmotné částice ve výfukových plynech zážehového motoru.



Varovná kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru

■ Když se rozsvítí varovná kontrolka filtru pevných částic

Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru se rozsvítí, když množství nahromaděných částic překročí stanovenou mez.

Když se rozsvítí varovná kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru, jeďte s automobilem po úplném zahřátí motoru za následujících podmínek nebo se obraťte na prodejce SUBARU kvůli regeneraci filtru pevných částic zážehového motoru.

Jeďte automobilem po úplném zahřátí motoru na provozní teplotu, přičemž dodržujte následujících podmínky:

- Jeďte rychlostí 60 km/h nebo vyšší.
- Z času na čas dejte nohu pryč z plynového pedálu.

Indikační kontrolka zhasne asi po 30 minutách.
Jestliže indikační kontrolka nezhasne, doporučujeme Vám obrátit se na prodejce SUBARU.

⚠ VÝSTRAHA

Respektujte prosím při jízdě za účelem regenerace filtru pevných částic zážehového motoru následující body. Jinak hrozí porušení pravidel o provozu na pozemních komunikacích a dopravní nehoda.

- **Vyhledejte si pro jízdu bezpečné a zákonem přípustné místo.**
- **Dodržujte rychlostní omezení a při uvolňování plynového pedálu dávejte pozor na automobily jedoucí za Vámi.**

POZNÁMKA

- **Za určitých okolností, za kterých jízda za účelem regenerace filtru pevných částic vyžaduje vyšší výkon motoru než normální jízda, může být obtížné regenerace filtru pevných částic dosáhnout.**
  - **Za jízdy do kopce, pustinou a na zasněžených, nezpevněných vozovkách**
  - **Za jízdy s 5 osobami nebo s těžkým nákladem**
- **Když se provádí regenerace filtru pevných částic zážehového motoru, nepoužívejte tempomat.**
- **Nejezděte za účelem regenerace filtru pevných částic zážehového motoru, když něco vlečete.**
- **V době svícení varovné kontrolky filtru pevných částic zážehového motoru se zvyšuje počet otáček motoru a hluk i vibrace motoru jsou intenzivnější než obvykle, aby se umožnila regenerace filtru pevných částic.**

▼ Rozsvícení varovné kontrolky filtru pevných částic zážehového motoru se předchází následovně

Opakované jízdy na krátkou vzdálenost při nízkých teplotách a nízkých rychlostech jízdy zvyšují pravděpodobnost rozsvícení varovné kontrolky filtru pevných částic zážehového motoru. Varovná kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru se rozsvěcí řidičeji, když se jezdí v příměstských oblastech a za jízdy se pravidelně dává noha z plynového pedálu.

▼ Efektivní způsob jízdy pro regeneraci filtru pevných částic zážehového motoru

Varovná kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru zhasne rychleji, když při regenerační jízdě použijete následující efektivní způsob jízdy.

- Pravidelné uvolňování plynového pedálu (asi na 3 až 10 sekund)
- Jeďte v manuálním režimu tak, aby byl počet otáček motoru 2 000 až 2 500 ot/min. Viz část "Volba manuálního režimu" ☞s.326.

POZNÁMKA

- **Když je počet otáček motoru nízký, může trvat déle, než varovná kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru zhasne.**
- **Při příliš vysokém počtu otáček motoru není regenerace filtru pevných částic zážehového motoru možná.**

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Když bliká varovná kontrolka filtru pevných částic

Když kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru bliká, obraťte se za účelem okamžité kontroly na Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nejezděte automobilem dlouhou dobu s blikající varovnou kontrolkou filtru pevných částic zážehového motoru. Z důvodu ochrany motoru a filtru pevných částic zážehového motoru by mohlo dojít k omezení výkonu motoru. Když je výkon motoru omezený, je omezená také rychlost jízdy i akcelerační výkon a výkon pro jízdu do kopce.**
- **Když bliká varovná kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru, nevlečte jiná vozidla. Mohla by nastat situace, že automobil nedokáže jet.**

POZNÁMKA

V době, kdy bliká kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru, nelze používat tempomat.

8-6. Pravidelné prohlídky

Z důvodu uchování Vašeho automobilu vždy v nejlepším stavu nechejte automobil zkontrolovat v souladu s plánem údržby v uváděných časových intervalech nebo po ujetí stanoveného počtu kilometrů.

8-7. Jízda v zahraničí

Při plánování cesty do zahraničí mějte na paměti následující body:

- Ověřte si, zda jsou v dané zemi k dostání správné pohonné hmoty. Viz "Požadavky kladené na pohonné hmoty" ☞ s.313.
- Dodržujte všechny předpisy a nařízení příslušné země.

8-8. Tipy pro jízdu s automobilem s pohonem všech kol

⚠ VÝSTRAHA

- **Přizpůsobujte vždy rychlost jízdy stavu vozovky a povětrnostním podmínkám, abyste předcházeli dopravním nehodám při projíždění ostrých zatáček, náhlém nouzovém brzdění nebo v obdobných situacích.**
- **Zachovávejte vždy maximální bdělost, když řídíte vozidlo s pohonem všech kol - přehnaná důvěra v pohon všech kol může vést snadno k vážné dopravní nehodě.**
- **V případě výměny nebo montáže pneumatik se musí všechny čtyři pneumatiky shodovat v následujících bodech:**
  (a) Rozměr
  (b) Rychlostní symbol
  (c) Index nosnosti
  (d) Obvod
  (e) Konstrukce

(f) Výrobce
(g) Značka (dezén pneumatiky)
(h) Stupeň opotřebení

V kritériích (a) až (c) se musí dodržet údaje uvedené na specifikačním štítku pneumatik. Štítek s hodnotami tlaku nahuštění pneumatik se nachází na dveřním sloupku na straně řidiče.

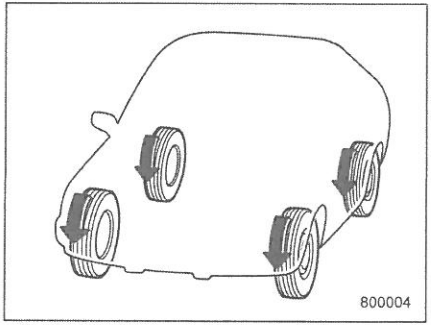
Pokud nejsou všechny čtyři pneumatiky shodné v bodech (a) až (h), existuje riziko, že dojde k vážnému mechanickému poškození pohonného ústrojí Vašeho automobilu a dále k negativnímu ovlivňování následujících položek:

- **jízdní pohodlí**
- **ovládání**
- **brzdy**
- **kalibrace tachometru/denních počítadel kilometrů**
- **vzdálenost mezi karosérií a pneumatikami**

Může to také být nebezpečné a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a také k nehodě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud používáte v případě defektu pneumatiky dočasně jako náhradu normálního kola dočasné náhradní kolo, používejte pouze originální dočasné náhradní kolo z výbavy automobilu. Použití pneumatik různých rozměrů může vést k závažnému mechanickému poškození pohonného ústrojí Vašeho vozidla.



Pohon všech kol přenáší točivý moment motoru na všechna čtyři kola. Vozidla s pohonem všech kol poskytují lepší přenos sil při jízdě na kluzkých, mokrých nebo zasněžených vozovkách a při vyjíždění z bláta, písku a nečistot. Prostřednictvím rozložení sil mezi předními a zadními koly může také pohon všech kol Vašeho automobilu SUBARU zajistit dodatečný přenos sil při akceleraci a dodatečnou brzdnou sílu motoru při zpomalování.

Váš automobil SUBARU s pohonem všech kol disponuje funkcemi typickými pro tento pohon a může se v jízdních vlastnostech od klasických automobilů s pohonem dvou kol lišit. Aby se zamezilo poškození pohonu všech kol a rovněž z bezpečnostních důvodů by se měly dodržovat následující pokyny:

- Vozidlo s pohonem všech kol je vhodnější pro jízdu na svažitých cestách, na sněhu nebo kluzkých vozovkách, než vozidlo s pohonem dvou kol. Při ovládání existují pouze minimální rozdíly, s výjimkou projíždění ostrých zatáček a náhlého brzdění. Jestliže tedy jedete po vozovce s prudkým klesáním nebo projíždíte ostrou zatáčkou, snižte rychlost jízdy a udržujte dostatečný odstup od ostatních vozidel.
- Nikdy se nepokoušejte projet rybníkem, kalužemi ani jet po zaplavené vozovce. Když vnikne voda do sání motoru nebo do výfuku, resp. pokud postříká elektrické součásti automobilu, může dojít k poškození vozidla nebo k zastavení motoru.

– POKRAČOVÁNÍ –

• Automobil s pohonem všech kol dokáže zdolat i obtížné oblasti pokryté sněhem, blátem nebo bahnem, pískem a nečistotami. Přesto však je vozidlo konstruované jako silniční a nikoliv terénní. Proto by se mělo s automobilem s pohonem všech kol zacházet jako s normálním osobním automobilem.
• Po jízdě v písku, blátě nebo vodě vždy ihned zkontrolujte výkon brzd. Při pomalé jízdě proto sešlápněte brzdový pedál. Tento postup několikrát opakujte, aby se osušily brzdové kotouče i obložení.
• Kontrolujte nahuštění pneumatik vždy za studeného stavu, před jízdou. Doporučený tlak huštění pneumatik je uvedený na specifikačním štítku pneumatik pod zámkem dveří na straně řidiče.
• Sněhové řetězy by se měly používat pouze na předních kolech.
• Častý provoz automobilu s pohonem všech čtyř kol v obtížných podmínkách, jakými jsou vozovky s prudkým stoupáním nebo prašné cesty, vyžaduje častější výměnu následujících provozních hmot, než se popisuje v části "Plán údržby" ☞s479.

– Motorový olej
– Brzdová kapalina
– Olej zadního diferenciálu
– Hydraulická kapalina pro převodovku s plynulou změnou převodového poměru
– Olej v předním diferenciálu

• Existuje několik bezpečnostních opatření, která by se měla při odtahu Vašeho automobilu dodržovat. Podrobné informace naleznete v části "Odtah" ☞s.458.

8-9. Jízda v terénu

⚠ VÝSTRAHA

- **Přizpůsobujte vždy rychlost jízdy stavu vozovky a povětrnostním podmínkám, abyste předcházeli dopravním nehodám při projíždění ostrých zatáček, náhlém nouzovém brzdění nebo v obdobných situacích.**
- **Zachovávejte vždy maximální bdělost, když řídíte vozidlo s pohonem všech kol - přehnaná důvěra v pohon všech kol může vést snadno k vážné dopravní nehodě.**
- **Při převržení vozidla existuje pro nepřipoutané osoby výrazně vyšší nebezpečí, že utrpí smrtelná zranění, než pro osoby připoutané bezpečnostními pásy. Z důvodu minimalizace rizika těžkých zranění nebo dokonce usmrcení by si měli řidič i spolujezdci před jízdou zapnout bezpečnostní pásy.**
- **Vyvarujte se vždy, když je to možné, ostrých průjezdů zatáčkami nebo prudkých manévrů s volantem.**

Takové manévrování je nebezpečné a může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může vést k převržení vozidla a k vážným zraněním nebo k usmrcení.

- **Jezděte při bočním větru přizpůsobenou rychlostí jízdy. Mějte na paměti, že Váš automobil poskytuje bočnímu větru z důvodu vyššího profilu a svého výše položeného těžiště větší náporovou plochu než běžný osobní automobil.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Častý provoz modelu s pohonem všech čtyř kol v obtížných podmínkách, jakými jsou nerovné vozovky jízda v terénu, vyžaduje častější výměnu následujících provozních hmot, než se popisuje v části "Plán údržby" ☞s.479.

- **Motorový olej**
- **Brzdová kapalina**

Záruky nekryjí škody na Vašem automobilu SUBARU, ke kterým dojde v terénu a při nedodržení výše uváděných bezpečnostních opatření.

Váš automobil patří do třídy užitkových vozidel. Užitková vozidla vykazují vyšší světlou výšku podvozku a lze je proto používat k mnoha účelům, jako například k jízdě v terénu. Mějte však přitom na paměti, že je Váš automobil v první řadě silniční, a nikoliv terénní vozidlo. Tato vozidla mají na základě vyššího těžiště v relaci k rozchodu kol větší tendenci k převržení než běžné osobní automobily. Užitková vozidla mají skutečně podstatně vyšší kvótu převržení než ostatní typy vozidel. Díky zvýšené světlé výšce podvozku vozidla máte lepší přehled nad vozovkou a můžete nebezpečné situace rozpoznávat rychleji. Nezapomeňte však, že Váš automobil není v porovnání s regulérními osobními automobily konstruovaný pro vysoké rychlosti jízdy ani rychlé průjezdy zatáčkami, a proto se může při ostrých manévrech při řízení prováděných za vysoké rychlosti převrhnout. Když budete se svým SUBARU jezdit do terénu, měli byste provést určitá přiměřená bezpečnostní opatření, jaka jsou uvedená na následujícím seznamu.

■ Před jízdou

- Dbejte, abyste měl Vy i ostatní spolucestující zapnutý bezpečnostní pás.
- Vozte s sebou určité nouzové vybavení, např. vlečné lano nebo řetěz, lopatu, zakládací klíny, soupravu první pomoci a mobilní telefon nebo vysílačku.
- Zajistěte přepravovaná zavazadla a dohlédněte, aby nepřečnívala přes horní hranu opěradel. Při nouzovém brzdění nebo náhlých nárazech by mohla nezajištěná zavadla způsobit svým pohybem v kabině vozidla zranění. Neumísťujte nikdy na střechu těžká břemena. Toto zvyšuje těžiště automobilu a nebezpečí převržení.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiky většího rozměru (než předepisuje tento návod).

■ Za jízdy

Všeobecná bezpečnostní opatření:

- Jezděte opatrně. Nepodstupujte zbytečné riziko sjížděním nebezpečného nebo drsného terénu.
- Jezděte na neasfaltových vozovkách vždy pomaleji a se zvýšenou pozorností. Neexistují zde značené jízdní pruhy, klopené zatáčky ani dopravní značky.
- Nikdy nejezděte po prudkých svazích

– POKRAČOVÁNÍ –

napříč. Na svazích jezděte vždy přímo nahoru nebo dolů. Vozidlo se může převrátit podstatně snáze kolem podélné než kolem příčné osy. Příliš příkrým svahům se však vždy vyhněte.

- Vyvarujte se prudkého zatáčení, obzvláště při vysokých rychlostech.
- Volant nikdy nedržte pevně za jeho ramena ani z jeho vnitřní strany. Nečekaná terénní nerovnost může strhnout volant a zranit Vás na rukou. Uchopte volant tak, že budou Vaše prsty i palce ležet na vnějším obvodu volantu.
- Nikdy nejezděte přes, ani neparkujte svůj automobil v blízkosti hořlavých materiálů, jakými jsou suchá tráva nebo spadané listí, mohlo by snadno dojít k jejich vznícení. Výfuková soustava je za chodu motoru, resp. bezprostředně po jeho odstavení, velmi horká. Mohlo by to vytvářet riziko požáru.

Bezpečnostní opatření při jízdě za obzvláště nebezpečných podmínek:

Při projíždění vodou, například při projíždění potokem:

– Zkontrolujte nejprve hloubku vody a pevnost dna potoka.

– Jako další zkontrolujte, zda je dno potoka ploché.

– Projíždějte celým potokem pomalu. Voda přitom smí být pouze tak hluboká, aby se nedotkla podlahy automobilu.

- Když vnikne voda do sání motoru nebo do výfuku, resp. pokud postříká elektrické součásti automobilu, může dojít k poškození vozidla nebo k zastavení motoru. Neprojíždějte nikdy rychle proudící vodou. Nezávisle na hloubce může dojít k odplavení dna pod pneumatikami Vašeho automobilu, to může vést ke ztrátě stability a dokonce k převržení vozidla.
- Když se musí vozidlo vyprošťovat z písku nebo bláta, ovládejte plynový pedál mírně a přeřazujte volič převodovky opakovaně mezi polohami "D" a "R". Motor nikdy nepřetáčejte. Kvůli lepšímu přenosu sil při vyprošťování vozidla by se kola neměla protáčet.
- Na extrémně kluzkém povrchu jízdní dráhy dosáhnete lepší trakce, když se budete rozjíždět na 2. převodový stupeň místo na 1. stupeň. Viz část "Volba manuálního režimu" ☞s.326.

■ Po jízdě

- Po jízdě pískem, blátem nebo vodou vždy ihned překontrolujte účinnost brzd. Při pomalé jízdě proto sešlápněte brzdový pedál. Tento postup několikrát opakujte, aby se osušily brzdové kotouče i obložení.
- Po jízdě vysokou trávou, blátem, pískem, po kamenech, po brodění řek atd. byste měli překontrolovat, zda na podvozku neulpěla tráva, větve, papír, hadry, kameny, písek apod. Tyto materiály z podvozku vždy odstraňte. V případě používání vozidla s těmito materiály na podvozku může dojít k mechanickým závadám nebo požárům.
- Po jízdě terénem umyjte spodek vozidla. Obzvláště na součástech zavěšení kol se mohou usadit nečistoty, takže je nutné tyto součásti umýt obzvláště důkladně.

8-10. Jízda v zimě

■ Provoz za mrazivého počasí

Doporučujeme vozit s sebou základní nouzovou výbavu, jako škrabku na okna, pytlík s pískem, louče, malou lopatu a startovací kabely.

Kontrolujte pravidelně stav akumulátoru a kabeláže. Nízká teplota snižuje kapacitu akumulátoru. Kvůli zajištění nastartování motoru v zimním období musí být tento v prvotřídním stavu.

Za velmi studeného počasí trvá nastartování motoru běžně déle. Používejte motorový olej s vhodnou kvalitou a viskozitou pro chladné počasí. Ponechání těžkého letního oleje v motoru může mít v zimě za následek obtížné startování.

Chraňte mechanismy zámků dveří před zamrznutím nastříkáním rozmrazovacího prostředku nebo glycerínu.

Násilné otvírání zamrzlých dveří může mít za následek poškození dveřních těsnění. K otevření zamrzlých dveří použijte horkou vodu; tuto následně pečlivě setřete.

Používejte nemrznoucí ostřikovací kapalinu do ostřikovačů oken. Nikdy nepoužívejte nemrznoucí chladicí kapalinu motoru ani jiné náhradní prostředky, mohlo by dojít k poškození laku automobilu.

Jestliže naplňujete nádržku ostřikovačů předního okna kapalinou, jejíž koncentrace se odlišuje od koncentrace dříve použité kapaliny, po doplnění vyprázdněte vedení mezi nádržkou ostřikovačů předního okna a ostřikovacími tryskami tím, že uvedete ostřikovače na určitou dobu do provozu. Pokud by byla koncentrace ostřikovací kapaliny, která zůstala ve vedení, vzhledem k aktuální venkovní teplotě příliš nízká, mohla by kapalina zamrznout a zablokovat trysky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Upravte koncentraci ostřikovací kapaliny na hodnotu odpovídající očekávaným venkovním teplotám. Při nevhodné koncentraci může rozstřikovaná kapalina na předním okně zamrzat a omezovat tak výhled, resp. může dojít k zamrznutí ostřikovací kapaliny v nádržce ostřikovačů předního okna.**
- **Dbejte, aby při plnění ostřikovací kapaliny nevnikla do nádržky žádná cizí tělesa. Nečistoty mohou vést k závadám, jako je například ucpání čerpadla.**
- **Vnitrostátní nebo lokální předpisy pro manipulaci s těkavými organickými sloučeninami mohou zakazovat používání metanolu, běžné přísady na ochranu proti zamrzání, v ostřikovačích. Ostřikovací kapaliny bez přísad na ochranu proti zamrzání, které obsahují metanol, se smějí používat pouze v případě, že poskytují ochranu za chladného počasí, aniž by poškodily lakování, stírátka a ostřikovací zařízení.**

▼ Prohlídka před jízdou

Před nastoupením do vozidla si kvůli zajištění bezpečného ovládání pedálů odstraňte zbytky sněhu a ledu z obuvi.

Ve fázi zahřívání automobilu před jízdou by se měl překontrolovat snadný chod plynového i brzdového pedálu a všech ostatních obslužných prvků.

Odstraňte nános sněhu a ledu z prostoru pod blatníky, tento by mohl omezovat funkci řízení. Při jízdě za extrémně chladného zimního počasí by se měly provádět pravidelné zastávky na bez-

– POKRAČOVÁNÍ –

pečných místech kvůli kontrole usazenin v blatnících.

▼ **Parkování za mrazu**

⚠ VÝSTRAHA

Sníh dokáže vázat nebezpečné zplodiny z výfukových plynů. Proto při parkování automobilu s běžícím motorem na sněhu vždy zachovávejte dostatečný odstup od sněhu v okolí a dávejte pozor, aby se sníh nedostal na výfukové potrubí

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nezabrzďujte parkovací brzdu při parkování vozidla na delší dobu za studeného počasí, protože by mohla v zabrzděné poloze zamrznout.**
- **Při parkování vozidla na sněhu nebo za sněžení nadzdvihněte stírátka ze skel, aby se předešlo jejich poškození.**
- **Když nastane některá z následujících podmínek, může namrznout brzdová soustava a tím se snížit brzdný výkon.**
  - **Když se vozidlo odstaví po jízdě na sněhem pokryté vozovce**
  - **Když se automobil odstaví za sněhové bouře**

  Překontrolujte na podvozku automobilu, zda se na zavěšení kol, kotoučových brzdách a brzdových hadičkách nevytvořily usazeniny sněhu a ledu. Případné usazeniny sněhu a ledu odstraňte, dbejte přitom na to, aby nedošlo k poškození kotoučových brzd, brzdových hadiček ani kabelového svazku systému ABS.

Při parkování po delší dobu za chladného počasí byste měli respektovat následující pokyny.

1. Uveďte volič převodovky do polohy „P".
2. Zajistěte automobil proti pojíždění vložením klínů pod kola.

▼ **Tankování za mrazivého počasí**

Z důvodů vyloučení rizika vysrážení vlhkosti v pohonných hmotách a tím zamrznutí palivového systému doporučujeme používat do palivové nádrže v zimní sezóně prostředek proti zamrzání.

Používejte pouze přísady, které jsou vhodné speciálně pro tyto účely. Při používání nemrznoucího prostředku by se mělo vozidlo vždy dotankovat již po spotřebování poloviny náplně, aby se účinek prostředku prodloužil.

Jestliže se nemá Váš automobil SUBARU po nějaký čas používat, měla by být palivová nádrž úplně natankovaná.

■ Jízda na zasněžených a zledovatělých vozovkách

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte Tempomat na zasněžených a zledovatělých vozovkách. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyhýbejte se delším jízdám ve sněhových vánicích. Sníh se dostane do systému sání motoru a může omezovat proudění vzduchu, což může vést ke zhasnutí nebo dokonce úplnému výpadku motoru.

Při jízdě na zasněžených a zledovatělých vozovkách se vyvarujte náhlé-

ho brzdění a akcelerace, jízdy vysokou rychlostí i ostrých průjezdů zatáčkami, aby se předešlo smykům a skluzům.
Aby bylo možné předejít ostrému brzdění, zachovávejte dostatečný odstup od ostatních vozidel.
Využívejte k regulaci rychlosti jízdy vozidla vedle brzdového systému doplňkově i brzdný účinek motoru (v případě potřeby přeřaďte na nižší převodový stupeň).
Vyvarujte se rychlého podřazování. Toto by mohlo vést k zablokování kol a ztrátě kontroly nad automobilem.

Protiblokovací systém (ABS) zlepšuje brzdné vlastnosti Vašeho automobilu na zasněžených a zledovatělých vozovkách. Podrobnější informace k brzdění na kluzkých vozovkách naleznete v části "Systém ABS (protiblokovací systém)" ☞s.334 a "Systém řízení jízdní stability vozidla" ☞s.336.

▼ Provoz stíračů při sněžení

Před jízdou v chladném počasí zajistěte, aby nebyly gumičky stírátek přimrzlé k přednímu ani zadnímu oknu.

Když jsou přimrzlé gumičky stírátek na čelním nebo zadním okně, postupujte následovně.

- Použijte k odmrazování gumiček stírátek funkci odmrazování s regulátorem proudění vzduchu v poloze "⛆" a nastavením regulátoru teploty na maximální hodnotu, dokud nebudou gumičky stírátek úplně odmražené. Viz "Regulace klimatizace" ☞s.270.
- Pokud je Váš automobil vybavený odmrazovačem stírátek předního okna, použijte tento. Je při odmrazování gumiček stírátek velmi užitečný. Viz část "Vyhřívání a odmrazování" ☞s.260.
- K odmrazení gumičky zadního stírače od skla zadního okna použijte vyhřívání zadního okna. Viz "Vyhřívání a odmrazování" ☞s.260.

Pokud pojedete za sněžení a sníh přimrzá na předním okně navzdory běžícím stíračům, použijte odmrazování s regulátorem proudění vzduchu v poloze "⛆" a s nastavením maximální teploty. Jakmile se sklo předního okna dostatečně ohřálo a sníh taje, odstraňte ho pomocí ostřikovačů předního okna. Viz "Ostřikovače předního okna" ☞s.257.

Sníh ulpívající na raménku stírače omezuje jeho funkčnost. Když ulpívá sníh na raménku stírače, zastavte vozidlo na bezpečném místě a ulpívající sníh odstraňte. Při zastavení na krajnici použijte výstražné osvětlení k varování ostatních řidičů. Viz část "Výstražné osvětlení" ☞s.162.

V zimním období, když se očekává sněžení a teploty pod bodem mrazu, doporučujeme použití nezamrzajících stírátek (zimních stírátek).

Stírátka tohoto provedení mají podstatně vyšší stírací schopnost za sněžení. Používejte vždy stírátka vhodná pro Vaše vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při vysoké rychlosti jízdy možná nebudou mrazuvzdorná stírátka vykazovat stejnou účinnost jako stírátka standardní. V takovém případě byste proto měli snížit rychlost jízdy.

POZNÁMKA

Jakmile nastane roční období, během kterého nejsou mrazuvzdorná stírátka zapotřebí, vyměňte je za standardní.

■ Antikorozní ochrana

Viz část "Antikorozní ochrana" ☞s.472.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Zimní pneumatiky

⚠ VÝSTRAHA

Při výměně nebo montáži pneumatik se musí všechny čtyři pneumatiky shodovat v následujících bodech:

(a) Rozměr

(b) Rychlostní symbol

(c) Index nosnosti

(d) Obvod

(e) Konstrukce

(f) Výrobce

(g) Značka (dezén pracovní plochy)

(h) Stupeň opotřebení

V kritériích (a) až (c) se musí dodržet údaje uvedené na specifikačním štítku pneumatik. Štítek s hodnotami tlaku nahuštění pneumatik se nachází na dveřním sloupku na straně řidiče.

Pokud nejsou všechny čtyři pneumatiky shodné v bodech (a) až (h), existuje riziko, že dojde k vážnému mechanickému poškození pohonného ústrojí Vašeho automobilu a dále k negativnímu ovlivňování následujících položek:

- **jízdní pohodlí**
- **ovládání**
- **brzdy**
- **kalibrace tachometru/denních počítadel kilometrů**
- **vzdálenost mezi karosérií a pneumatikami**

Může to také být nebezpečné a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a také k nehodě.

- **Nikdy nepoužívejte kombinaci radiálních s pásovými nebo diagonálními pneumatikami, protože to může nebezpečně ovlivňovat jízdní vlastnosti a ovládání, což může vést k dopravní nehodě.**

V zimě lze zvýšit výkonnost Vašeho automobilu použitím vhodných zimních pneumatik. Jestliže se rozhodnete pro montáž zimních pneumatik, dbejte na jejich správný rozměr a typ. Všechny čtyři pneumatiky musí být stejného rozměru, konstrukce, značky i indexu zatížení; nikdy nekombinujte radiální pneumatiky s pásovými nebo diagonálními současně, mohlo by to nebezpečně ovlivňovat jízdní vlastnosti. Jezděte - nezávisle na typu pneumatik použitých na Vašem automobilu - vždy opatrně.

Respektujte v případě použití zimních pneumatik jejich rychlostní symbol (Q, T, H nebo V) a v souladu s nimi nepřekračujte rychlost jízdy 160 km/h, 190 km/h, 210 km/h nebo 240 km/h.

■ Sněhové řetězy

Pokud musíte použít sněhové řetězy k jízdě na stoupající zasněžené nebo zledovatělé vozovce, respektujte následující bezpečnostní opatření:

- Namontujte sněhové řetězy pouze na přední kola.
- Používejte výlučně sněhové řetězy velikosti vhodné pro stávající pneumatiky, aby nedošlo k poškození zavěšení kol a karosérie. Doporučujeme Vám, abyste se kvůli informacím o řetězech, které můžete použít, obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.
- Na dočasné náhradní kolo nikdy nenavlékejte sněhový řetěz.
- Při jízdě se sněhovými řetězy by se neměla překračovat rychlost jízdy 30 km/h.

Věnujte řízení při jízdě se sněhovými řetězy obzvláště velkou pozornost – přílišná důvěra v automobil opatřený sněhovými řetězy může vést snadno k vážné dopravní nehodě.

▼ **Model s opravárenskou soupravou na defekt pneumatiky**

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je některá z pneumatik prázdná, lze ji provizorně utěsnit. Na provizorně utěsněnou pneumatiku se však nesmějí nasazovat sněhové řetězy. Pokud je proražená některá z předních pneumatik, a přesto je nezbytné použít sněhové řetězy, kontaktujte prosím nejbližšího prodejce SUBARU.

■ Vyprošťování vozidla

Jestliže se musí vozidlo vyprošťovat ze sněhu, písku nebo bláta, sešlapujte plynový pedál lehce a přeřazujte volič převodovky opakovaně mezi polohami "D" a "R". Motor nikdy nepřetáčejte. Kvůli lepšímu přenosu sil při vyprošťování vozidla by se kola neměla protáčet.

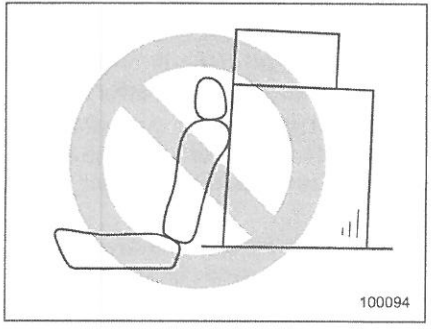
Na extrémně kluzkém povrchu jízdní dráhy dosáhnete lepší trakce, když se budete rozjíždět na 2. převodový stupeň místo na 1. stupeň.

Podrobnější informace o udržování zařazeného 2. převodového stupně si vyhledejte v části "Volba manuálního režimu" ☞s.326.

8-11. Zatížení Vašeho automobilu

⚠ VÝSTRAHA

Za žádných okolností se nesmějí za jízdy nacházet osoby na sklopených opěradlech zadních sedadel v zavazadlovém prostoru. Může přitom dojít k vážným zraněním.



– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy neukládejte zavazadla ani jiný náklad nad úroveň opěradel, při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě by mohlo dojít k jejich vymrštění směrem dopředu a tím ke zranění cestujících. Zavazadla nebo náklad ukládejte co nejníže k podlaze.**
- **Zajistěte veškeré předměty ve vozidle tak, aby při nouzovém brzdění, průjezdu ostrými zatáčkami nebo při nehodě nedošlo k jejich vymrštění do prostoru.**
- **Neumísťujte nikdy na střechu těžká břemena. Toto zvyšuje těžiště automobilu a nebezpečí převržení.**
- **Zajistěte dlouhé předměty řádně, aby při nouzovém brzdění nedošlo k jejich vymrštění směrem dopředu a aby nezpůsobily žádná vážná zranění.**
- **Nikdy nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost zatížení.**

Mohly by se poškodit díly Vašeho automobilu nebo by se mohly změnit jízdní vlastnosti. Tím byste mohli ztratit kontrolu nad vozidlem a zranit sebe nebo jiné osoby. Přetěžování může také zkrátit životnost Vašeho automobilu.

- **Nepokládejte žádné předměty na plochu prodloužení zakrývací rolety zavazadlového prostoru. Takové předměty by mohly být v případě nouzového brzdění nebo kolize vymrštěny směrem dopředu. To by mohlo vést k vážným zraněním.**

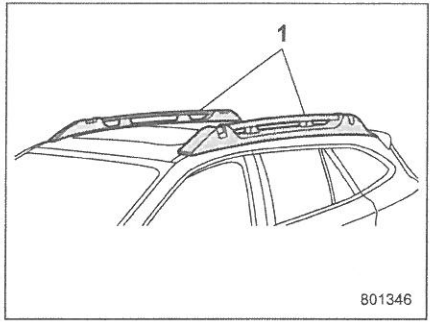
⚠ UPOZORNĚNÍ

Uvnitř vozidla nikdy nepřepravujte spreje, nádoby s hořlavými nebo korozivními kapalinami ani jiné nebezpečné předměty.

POZNÁMKA

Kvůli ekonomické spotřebě pohonných hmot nevozte zbytečný náklad.

■ Podélné střešní nosníky (pokud jsou ve výbavě)



1) Podélné střešní nosníky

Na střeše automobilu lze přepravovat náklad, když upevníte příčné střešní nosníky k podélným střešním nosníkům a namontujete odpovídající speciální nosiče. Dodržujte při montáži příčných střešních nosíků a speciálních nosičů vždy pokyny výrobce. Systém podélných střešních nosníků je konstruovaný tak, že může nést zátěž (náklad, příčné střešní nosníky a speciální nosiče) činící nejvýše **100 kg**. Dbejte, aby nedošlo k překročení MPHV (maximální přípustné hmotnosti vozidla) a MPZZN (maximálního přípustného zatížení zadní nápravy) Vašeho automobilu.

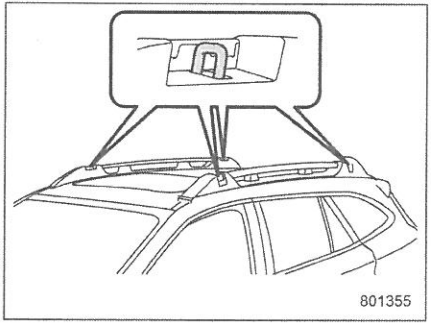
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při používání speciálních nosičů se musí dbát, aby celková hmotnost nákladu, příčných střešních nosníků a speciálních nosičů nepřekročila 100 kg. Přetížení by mohlo vést k poškození automobilu. Přečtěte si pokyny výrobce a dbejte, aby nedocházelo k překračování nosnosti dílů.
- Pro přepravu nákladů se musí používat podélné střešní nosníky spolu s příčnými střešními nosníky doporučovanými firmou SUBARU a případně se speciálními nosiči. Samotné podélné střešní nosníky se k přepravě zavazadel používat nesmějí. Jinak by mohlo dojít k poškození střechy a laku nebo by mohla nastat nebezpečná situace v případě ztráty zavazadla.

POZNÁMKA

Mějte na zřeteli, že při přepravě zavazadel na střeše dochází ke zvýšení těžiště vozidla, což má vliv na jízdní vlastnosti.
Jezděte opatrně. Vyvarujte se prudkých rozjezdů, ostrých průjezdů zatáčkami a přerušovaného brzdění. Automobil poskytuje bočnímu větru větší náporovou plochu.

▼ Očko pro lanko (na podélném střešním nosníku)



Očko pro lanko

⚠ UPOZORNĚNÍ

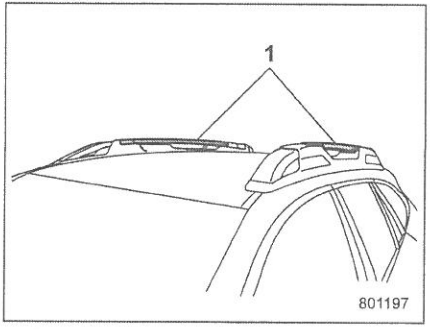
- Zahákněte lanko při používání oček pro lanka vždy ve všech čtyřech kotevních bodech.
- Nenapínejte lanko nadměrně. Jinak by mohlo dojít k poškození karosérie nebo nákladu.
- Než s vozidlem vyjedete, ujistěte se, že není lanko uvolněné.

- V žádném případě při používání oček pro lanka nepřekračuje mez zatížení.

Mez zatížení:

Dodržujte mez zatížení uvedenou na oku pro lanko.

■ Podélné střešní nosníky s integrovanými příčnými nosníky (pokud jsou ve výbavě)



1) Integrované příčné nosníky

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Pro transport nákladu je nutné umístit příčné nosníky přes střechu a zajisti je v podélných střešních nosnících. Náklad musí být zajištěný na příčných nosnících ve speciálních upevňovacích prvcích pro příčné nosníky ze sortimentu originálního příslušenství SUBARU. K přepravě nákladu na střeše se nikdy nesmí použít samotné příčné nosníky. Jinak by mohlo dojít k poškození střechy a laku nebo by mohla nastat nebezpečná situace v případě ztráty nákladu.**
- **Při ukládání nákladu na příčných nosnících se speciálními nosiči pro příčné nosníky z originálního příslušenství SUBARU je nevyhnutelné dbát, aby celková hmotnost speciálních nosičů pro příčné nosníky a nakládaného nákladu nepřekročila maximální přípustnou hmotnost 67,5 kg. V případě přetížení může dojít k poškození automobilu a vytváření bezpečnostních rizik.**
- **Dávejte pozor, abyste při provlékání lanek skrz přední a zadní otvory v podélných střešních nosnících nepoškodili karosérii automobilu.**
- **Nemontujte na automobil střešní stan. Může tak dojít k poškození automobilu a vytváření bezpečnostních rizik. Záruka firmy SUBARU nekryje žádná poškození vzniklá používání střešních stanů.**

Aby bylo možné přepravovat náklad na střeše, je nutné umístit příčné nosníky přes střechu a zajisti je v podélných nosnících. Náklad se smí přepravovat jen na příčných nosnících ve speciálních upevňovacích prvcích pro příčné nosníky ze sortimentu originálního příslušenství SUBARU.

Když přepravujete náklad na střeše za použití příčných nosníků a speciálních nosičů, nikdy nepřekračuje dále objasňovanou maximální přípustnou nosnost. Měli byste také dbát, aby nedocházelo k překračování celkové přípustné hmotnosti (MPH) ani maximálního přípustného zatížení přední a zadní nápravy (MPZN). Informace o nakládání nákladu do Vašeho automobilu nebo na Váš automobil nejdete v části "Zatížení Vašeho automobilu" ☞s.419. Maximální hmotnost nákladu a speciálních nosičů nesmí překročit maximální přípustnou nosnost originálních nosných zařízení SUBARU uváděnou v jejich návodech k použití. Umisťujte nejtěžší součásti nákladu dolů, co možná nejblíže ke střeše; rozložte náklad na nosičích rovnoměrně. Celý náklad vždy řádně zajistěte.

▼ Upevňování speciálních nosičů k příčným nosníkům

Při připevňování speciálních nosičů, jako jsou nosiče nákladů, jízdních kol, lyží, lodí, zavazadel atd. dodržujte pokyny výrobce o maximální nosnosti a dbejte na bezpečné a spolehlivé připevnění nosičů. Používejte výhradně speciální nosiče určené pro dané příčné střešní nosníky. Před vyjetím se ujistěte, že je náklad na speciálním nosiči řádně zajištěný.

POZNÁMKA

- **Mějte na zřeteli, že při přepravě zavazadel na střeše dochází ke zvýšení těžiště vozidla, což má vliv na jízdní vlastnosti. Jezděte opatrně, vyvarujte se prudkých rozjezdů, ostrých průjez-**

dů zatáčkami a přerušovaného brzdění. Automobil poskytuje bočnímu větru větší náporovou plochu.

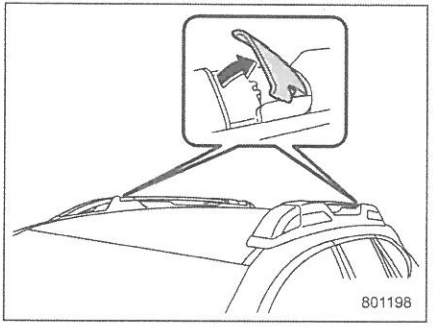
- Jakmile se příčné nosníky přestanou používat, uveďte je zpět do jejich původní polohy.

▼ Použití jako příčné nosníky

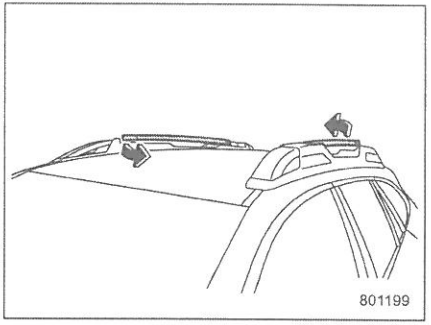
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nezvedejte nosníky výše, než je nezbytně nutné. Mohla by se poškodit patka nosníku.
- Nedovolte, aby se nosníky navzájem dotýkaly, když je posouváte. V takovém případě by se mohly nosníky poškrábat nebo aretační body poškodit.
- Neposouvejte nosník dále než je nezbytné. Mohla by se poškodit patka nosníku.
- Nosník nesmí při přesouvání spadnout na střešní plech nebo na střešní okno (pokud je ve výbavě), ani se těchto povrchů dotknout. V takovém případě by se mohl promáčknout střešní plech nebo poškodit sklo střešního okna.

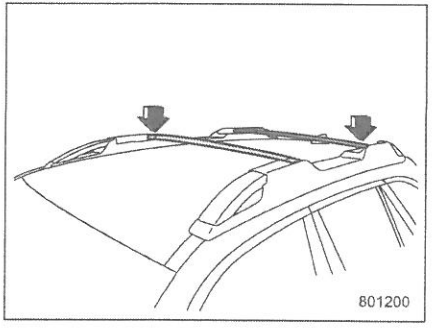
- Dbejte, abyste si při manipulaci s příčnými střešními nosníky nepřiskřípli ruce, mohlo by tak dojít ke zranění.



1. Vytáhněte integrované příčné nosníky z podélných střešních nosníků tak, že vytáhnete krytky směrem nahoru.



2. Vychylte nosníky ve směru vyobrazeném na obrázku.



3. Upevněte nosníky do jednotlivých uchycení.
4. Zajistěte, aby byly uzávěry spolehlivě upevněné.

– POKRAČOVÁNÍ –

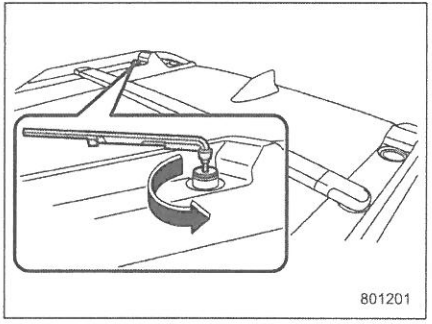
▽ **Změna polohy příčného nosníku**

⚠ UPOZORNĚNÍ

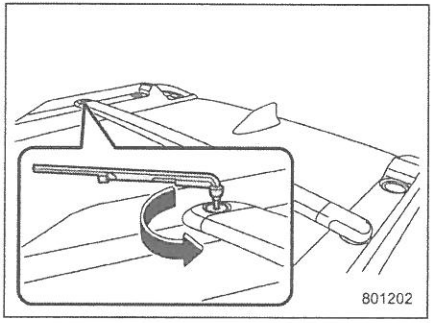
Přečtěte si pozorně upozornění na podélných střešních nosnících.

Polohu zadního příčného nosníku lze měnit. Provádějte změnu polohy následujícím postupem:

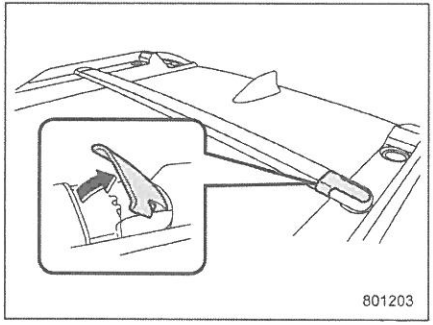
1. Vyložte si momentový klíč z podpodlahové úložné schránky.



2. Vyšroubujte plastovou zátku z podélného střešního nosníku pomocí momentového klíče.

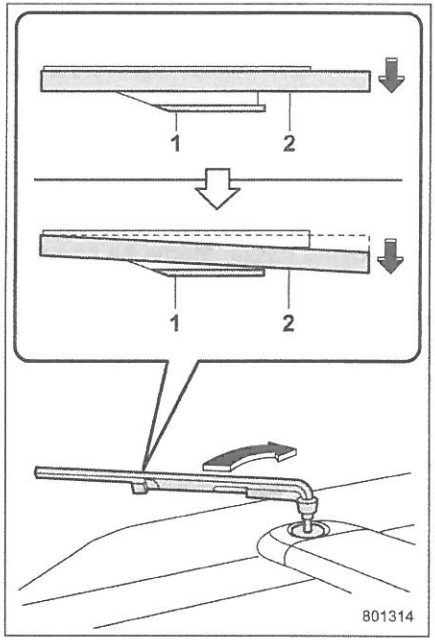


3. Vyšroubujte čep příčného nosníku pomocí momentového klíče a vytáhněte tuto stranu ven.



4. Vytáhněte druhou stranu příčného nosníku z uchycení v podélném střešním nosníku tak, že vytáhnete krytku směrem nahoru.

5. Upevněte oba konce příčného nosníku v druhých držácích.

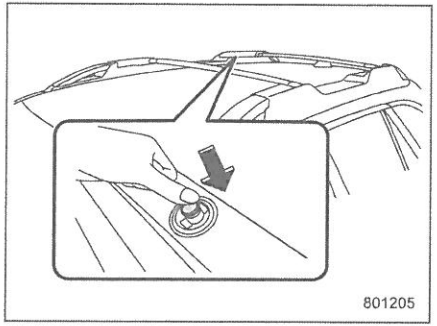


1) Vodicí plocha
2) Momentový klíč

6. Dotáhněte šrouby příčného nosníku momentovým klíčem tak, aby momentový klíč dosedal na vodicí plochu.

POZNÁMKA

Utahovací moment je asi 12 ±3,0 Nm.



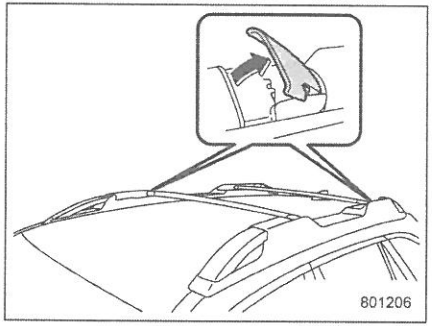
7. Vsaďte plastovou zátku do vybrání a dobře ji usaďte.

▼ Ukrytí nosníků

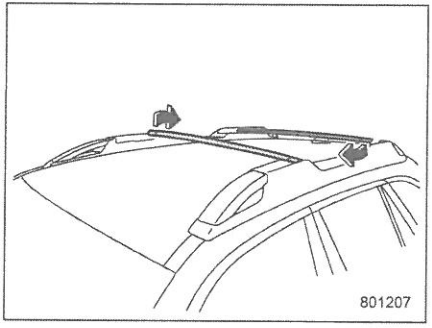
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte nosníky v uloženém stavu jako podélné střešní nosníky.

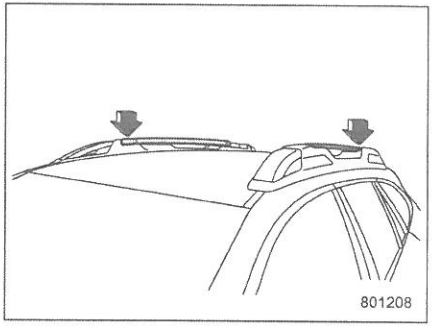
1. Dbejte, aby byl zadní příčný nosník uložený v předním uchycení.



2. Vytáhněte příčné nosníky z uchycení v podélných střešních nosnících tak, že vytáhnete krytky směrem nahoru.



3. Vychylte nosníky ve směru vyobrazeném na obrázku.



4. Upevněte nosníky do jednotlivých uchycení.
5. Zajistěte, aby byly uzávěry spolehlivě upevněné.

– POKRAČOVÁNÍ –

8-12. Jízda s přívěsem (pokud je tažné zařízení ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

- **Používejte výlučně kulové hlavice nebo kulová hrdla vhodná pro tažné zařízení. Používejte tažné zařízení výlučně k přepravě nákladů. Nepoužívejte ji s typem tažného zařízení, které rozkládá zatížení.**
- **Když odstraníte tažné zařízení, musí se namontovat nosník sériově montovaného nárazníku. Když originální díl nevlastníte, doporučujeme Vám, abyste se při koupi nosníku sériově montovaného nárazníku obrátili na prodejce SUBARU.**
- **Když není namontované tažné zařízení nebo sériově montovaný nosník nárazníku, snižuje se bezpečnost a zvyšuje se riziko zranění cestujících v případě dopravní nehody. Ve vozidle musí být vždy namontovaná jedna z těchto dvou variant.**
- **Když je namontované tažné zařízení, nelze namontovat zadní vlečné oko (šroub s okem).**

Váš automobil je konstruovaný primárně jako osobní. Vlečení přívěsu způsobuje další zatížení motoru, pohonného ústrojí, brzd, pneumatik a zavěšení kol Vašeho automobilu a zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

V některých zemích se musí při jízdě s přívěsem dodržovat speciální předpisy. Když se rozhodnete pro jízdu s přívěsem, je Vaše bezpečnost a spokojenost závislá na správném používání správného příslušenství a opatrné jízdě s Vaším automobilem. Při nákupu tažného zařízení a ostatního nezbytného příslušenství se prosím obraťte na Vašeho prodejce SUBARU. Dále je pro správnou montáž a používání nezbytné dodržovat pokyny výrobce přívěsu a ostatního příslušenství.
Firma SUBARU nepřebírá zodpovědnost za zranění ani poškození automobilu, která lze přičíst vlečení přívěsu nebo chybám či výpadkům v návodech k těmto příslušenstvím či jejich nedodržení.

■ Údržba

Jestliže používáte automobil k vlečení přívěsu, je z důvodu zvýšeného zatížení nutná častější údržba. Viz "Plán údržby" ☞s.479.
Za žádných okolností by neměl být přívěs vlečen za novým automobilem ani za automobilem s novými komponentami pohonného ústrojí (motor, převodovka, diferenciál, ložiska kol atd.), tzn. do ujetí 1600 km.
Dotáhněte po ujetí prvního 1000 km s přívěsem upevňovací šroub hrdla tažného zařízení i šrouby celého tažného zařízení.

■ Hmotnost přívěsu

Před vyjetím s přívěsem Vám doporučujeme prověřit u Vašeho prodejce SUBARU nebo na základě registračních dokladů automobilu, resp. v návodu k montáži tažného zařízení nosnost tažného zařízení a přípustné zatížení na kouli tažného zařízení, aby se zajistilo, že bude přívěs v uvedené toleranci hodnot.
Celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu s brzdami plus náklad) nesmí nikdy překročit maximální přípustnou hmotnost vlečeného přívěsu.

Mějte na zřeteli, že se zatížení automobilu zvyšuje o zatížení přenášené tažným zařízením. Maximální přípustná hmotnost vozidla (MPH) a přípustné zatížení zadní nápravy (MPZZN) se nesmí nikdy překročit.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost přívěsu. Překročení maximální hmotnosti přívěsu může vést ke zraněním a/nebo k poškození automobilu.

Uváděné hmotnosti přívěsů platí jen pro nadmořské výšky do 1000 m nad mořem. Nad touto výškou ztrácí motor s narůstající výškou na síle, což vede ke snižování tažného výkonu automobilu. Za těchto okolností se musí "nejvyšší technicky přípustná / povolená hmotnost jízdní soupravy" snížit na každých 1000 m nadmořské výšky o 10 %. Myslete prosím na hmotnost před jízdou.
Dotáhněte po ujetí prvního 1000 km s přívěsem upevňovací šroub hrdla tažného zařízení i šrouby celého uchycení tažného zařízení.

POZNÁMKA

"Nejvyšší přípustná hmotnost" je sumou "nejvyšší přípustné hmotnosti" (MPH) a "nejvyšší přípustné hmotnosti přívěsu".

■ Tažná zařízení (nabídka prodejce)

Doporučujeme Vám používat originální tažné zařízení značky SUBARU. Obraťte se za účelem zjištění dalších podrobností na Vašeho prodejce SUBARU.

Kontrolujte pravidelně řádné utažení upevňovacích šroubů a matic tažného zařízení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy neupravujte při montáži tažného zařízení nebo jiného příslušenství pro provoz s přívěsem výfukový, brzdový ani jiný systém.

■ Když nevlečete přívěs

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Schránka by se měla uchovávat tak, aby nebyla v místech styku znečištěná a zkorodovaná. Postačí povrchové plochy očistit látkovou utěrkou. V žádném případě nepoužívejte tuk ani jiná maziva.**
- **Když není tažná koule namontovaná, použijte k ochraně a k uchovávání v čistotě plastovou vložku.**

Pokud je Váš automobil vybavený odnímací koulí tažného zařízení, po použití kouli odstraňte. Když je namontovaná napevno, chraňte kouli tažného zařízení plastovou krytkou.

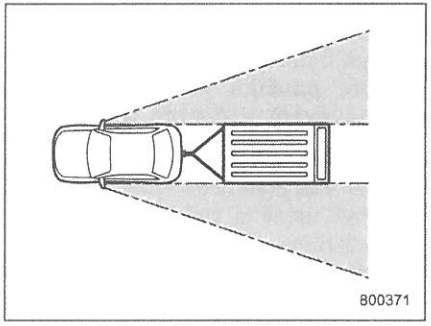
■ Zajišťovací řetězy přívěsu

Pokud by došlo k poškození nebo uvolnění tažného zařízení nebo nosné koule tažného zařízení, mohl by se přívěs odpojit a představovat dopravně bezpečnostní riziko.
Z bezpečnostních důvodů by měl být vlečný automobil spojený s přívěsem pomocí zajišťovacích řetězů. Používat

– POKRAČOVÁNÍ –

by se měly celkem dva řetězy, jeden pro pravou a jeden pro levou stranu přívěsu. Umístěte řetězy pod závěsnou kouli tažného zařízení. Dbejte na dostatečný průvěs řetězů kvůli průjezdu ostrými zatáčkami, řetězy by však neměly brousit o zem.

■ Vnější zpětná zrcátka



V řadě zemí existují pro vlečení přívěsu předpisy o používání speciálních vnějších zpětných zrcátek. Po připojení přívěsu k automobilu dbejte, aby standardní zpětná zrcátka zajišťovala dobrý výhled směrem dozadu, bez mrtvých úhlů hodných zmínky. Pokud vznikají při používání standardních vnějších zpětných zrcátek větší mrtvé zóny, použijte přídavná vnější zpětná zrcátka schváleného typu.

■ Osvětlení přívěsu

Připojení osvětlení přívěsu k elektrickému systému Vašeho automobilu si vyžaduje úpravu elektrických obvodů osvětlení automobilu, při které se provádí zvýšení kapacity a úprava kabeláže. Kvůli zajištění správného připojení osvětlení přívěsu se obraťte na Vašeho prodejce SUBARU. Po každém připojení přívěsu k vozidlu překontrolujte správnou funkci směrových a brzdových světel.
Dbejte při instalaci osvětlení přívěsu na dodržování lokálních zákonů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Přímé napájení nebo jiná nevhodná zapojení osvětlení přívěsu mohou poškodit elektrické systémy Vašeho automobilu a vést k funkčnímu selhání jeho systému osvětlení.

■ Pneumatiky

Dodržujte nahuštění pneumatik všech kol Vašeho automobilu na předepsaný tlak pro jízdu s přívěsem v souladu s údaji na specifikačním štítku pneumatik nacházejícím se na dveřním sloupku na straně řidiče. Stav pneumatik, rozměry, jejich zatížitelnost a huštění pro jízdu s přívěsem musí odpovídat specifikaci výrobce přívěsu.

⚠ VÝSTRAHA

Když se používá dočasné náhradní kolo, nikdy nevlečte přívěs. Dočasné náhradní kolo není konstruované na zatížení vznikající při vlečení přívěsu. Použití dočasného náhradního kola při vlečení přívěsu může vést k poškození tohoto kola a/nebo ke ztrátě stability automobilu, což může způsobit dopravní nehodu.

■ Tipy pro jízdu s přívěsem

⚠ VÝSTRAHA

- **Při jízdě s přívěsem nikdy nepřekračujte rychlost 80 km/h ani zákonná omezení rychlosti (dodržujte nižší hodnotu). Překročení rychlostní meze může vést ke ztrátě stability automobilu a/nebo k dopravní nehodě.**
- **Při jízdě do svahu za horkého počasí se kvůli ochraně motoru před přehřátím může automaticky vypnout klimatizace.**
- **Protože by se motor a převodovka mohly při jízdě do stoupání za teplého počasí snadno přehřát, hlídejte následující ukazatele:**
  - **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru**
  - **Kontrolka AT OIL TEMP**
- **Při vlečení přívěsu se od běžného provozu odlišují podmínky řízení, stability, brzdná dráha a výkon brzd. Nikdy nejezděte vysokou rychlostí a jezděte obzvláště opatrně, když vlečete přívěs. Mimoto byste měli dodržovat následující tipy.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **U modelů vybavených systémem Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) deaktivujte při vlečení přívěsu tento systém dotykem na symbol "SUBARU Rear Vehicle Detection (Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu)". Systém pravděpodobně nepracuje správně z důvodu blokování radarových vln. Informaci o vypínání a zapínání systému Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) najdete v části "Nastavení vozidla" ☞ s.215.**
- **U modelů se systémem automatického brzdění při couvání (RAB) se za účelem získání dalších informací o vlečení přívěsu obraťte na Vašeho prodejce SUBARU.**

Pokud je Váš automobil vybavený funkcí SI-DRIVE a vlečete přívěs do kopce, nejezděte v inteligentním (I) režimu. Doporučuje se jezdit na sportovní (S) režim. Vlečení přívěsu z kopce je možné v jakémkoliv režimu funkce SI-DRIVE.

▼ Před jízdou

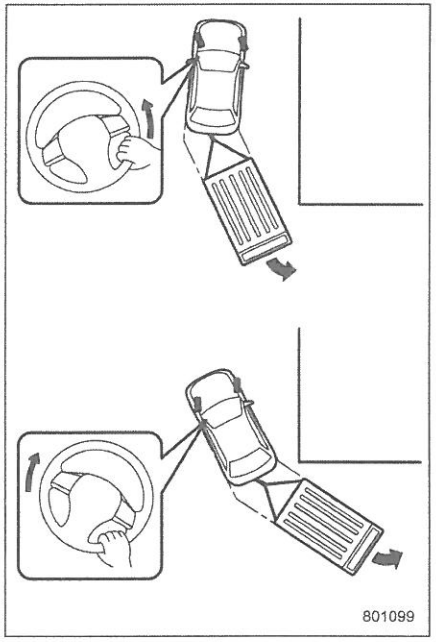
- Bezpodmínečně dodržujte předpisy týkající se maximální rychlosti jízdy a dopravní omezení pro provoz přívěsu. Pokud pojedete do několika států, překontrolujte si příslušné předpisy již doma, protože tyto mohou mít v různých státech různé odchylky.
- Dbejte na dobrý stav automobilu i tažného zařízení. V případě, že zjistíte problém, nikdy přívěs svým automobilem nevlečte.
- Po připojení přívěsu dbejte, aby automobil zachovával vodorovnou polohu. Jestliže se příď Vašeho automobilu zvýší a záď poklesne, překontrolujte tlak na oj tažného zařízení a zatížení zadní nápravy a zajistěte, aby zatížení zadní nápravy nepřekračovalo maximální přípustnou hodnotu.
- Dodržujte tlaky nahuštění pneumatik.
- Dbejte vždy na správné spojení automobilu s přívěsem. Dodržujte přitom následující body:
  - Spojka oje přívěsu musí řádně dosednout na kouli tažného zařízení.
  - Zástrčka kabelu světel přívěsu musí být řádně zapojená a když se sešlápne brzdový pedál vozidla, musí se rozsvítit brzdová světla přívěsu. Po sepnutí spínače ukazatelů směru jíz-

– POKRAČOVÁNÍ –

dy automobilu musí blikat ukazatele směru jízdy přívěsu
– Zajišťovací řetězy musí být řádně upevněné.
– Veškerý náklad v přívěsu musí být řádně zajištěný.
– Vnější zpětná zrcátka musí zabezpečovat dobrý výhled směrem dozadu, bez mrtvých úhlů.

▼ Jízda s přívěsem

- Při jízdě s přívěsem se musí počítat s prodloužením brzdné dráhy. Vyvarujte se nouzového brzdění, vzniká tak nebezpečí smyku; přívěs by mohl vybočit a způsobit ztrátu kontroly nad automobilem.
- Vyvarujte se prudkých rozjezdů i náhlé akcelerace.
- Vyvarujte se nerovnoměrné jízdy, ostrých průjezdů zatáčkami a náhlých změn jízdního pruhu.
- Před zatáčkami zmírněte rychlost. Dodržujte větší poloměr zatáčení než obvykle, protože se kola přívěsu v zatáčce dostávají blíže ke středu zatáčení. Ve velmi ostré zatáčce může přívěs narazit do Vašeho automobilu.
- Na získání "citu" pro jízdu se soupravou Vašeho automobilu / přívěsu byste měli věnovat dostatečný čas, než se vydáte na delší cestu. Cvičte na dopravně bezpečném místě projíždění zatáček, zastavování a couvání s přívěsem.
- Boční vítr může ovlivnit ovládání Vašeho automobilu s přívěsem a způsobit jeho rozkolébání. Působení bočního větru mohou vyvolat jak povětrnostní podmínky, tak také míjení velkého nákladního automobilu nebo autobusu. Když dojde k rozkolébání přívěsu, pevně uchopte volant a ihned pomalu a opatrně snižte rychlost jízdy.
- K předjetí jiného vozidla je zapotřebí delší dráha a větší odstup, protože přívěs znamená přídavné zatížení a rozměr.
- Couvání se soupravou vozidla s přívěsem může být obtížné a vyžaduje zkušenosti. Nikdy neakcelerujte ani nepohybujte volantem trhavě, uchopte volant jednou rukou v jeho spodní části.
- Když vlečete přívěs, může být funkce systému EyeSight omezená. Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.
- Když vlečete přívěs, může být funkce X-MODE omezená.



Postupujte při couvání do zatáčky následovně.
1. Couvejte pomalu a natáčejte volant do opačné strany, než do které hodláte zatáčet.
2. Jakmile se přívěs začne natáčet, vraťte volant do přímého směru.

3. Natočte volant do protisměru.
4. Směrujte vozidlo tak, aby se vždy pohybovalo v jedné linii s přívěsem. Následně vždy uveďte volant do polohy pro přímý směr jízdy.

• Jestliže se za jízdy rozsvítí kontrolka ABS, jízdu s přívěsem přerušte. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili za účelem opravy neprodleně na Vašeho nejbližšího prodejce SUBARU.

▼ Jízda do stoupání / ze svahu

• Při jízdě ze svahu s prudkým klesáním přeřaďte na nižší převodový stupeň (případně použijte 1. převodový stupeň), aby se tak využíval brzdný účinek motoru a předešlo se přehřátí brzd Vašeho automobilu. Nikdy nepodřazujte náhle.
• Při jízdě do svahu za horkého počasí se kvůli ochraně motoru před přehřátím může automaticky vypnout klimatizace.
• Protože by se motor a převodovka mohly při jízdě do stoupání za teplého počasí snadno přehřát, hlídejte následující ukazatele:
  – Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
  – Kontrolku AT OIL TEMP
• Pokud nastanou následující podmínky, vypněte ihned klimatizační zařízení a zastavte na bezpečném místě. Viz část "Parkování Vašeho automobilu v nouzových situacích" ☞s.436 a "Přehřátí motoru" ☞s.457.
  – Ručička ukazatele teploty se blíží k oblasti OVERHEAT (přehřátí). Viz "Ukazatel teploty chladicí kapaliny" ☞s.165.
  – Svítí kontrolka AT OIL TEMP. Viz část "Kontrolka AT OIL TEMP" ☞s.174.

• K udržování automobilu, aby stál ve stoupání na místě, by se neměl používat plynový pedál místo parkovací nebo nožní brzdy. V tomto případě hrozí přehřátí kapaliny v převodovce.
• Nastavte volič převodovky následovně.
Do stoupání: poloha "D"
Na klesání: nižší převodový stupeň, aby se využíval brzdný účinek motoru

▼ Parkování v kopci / ze svahu

Při parkování vždy podložte pod kola svého automobilu a přívěsu klíny. Zabrzděte řádně parkovací brzdu. Dle možností se parkování na stoupající / klesající vozovce vyvarujte. Jestliže se parkování na stoupající / klesající vozovce není možné vyhnout, proveďte vždy následující kroky:

1. Sešlápněte a přidržte sešlápnutý brzdový pedál.
2. Nechejte jinou osobou umístit zakládací klíny pod kola automobilu a přívěsu.
3. Po umístění zakládacích klínů pomalu uvolňujte provozní brzdu, aby se zatížení přeneslo na klíny.
4. Sešlápněte provozní brzdu a zabrzděte parkovací brzdu; následně provozní brzdu pomalu uvolněte.
5. Uveďte volič převodovky do polohy "P" a vypněte motor.

⚠ UPOZORNĚNÍ

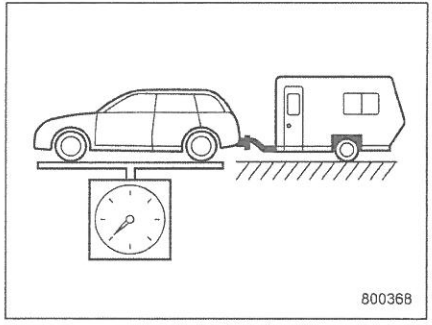
Brzdná síla parkovací brzdy nemusí být postačující, když podmínky vyžadují intenzivní brzdnou sílu (např. při parkování s přívěsem na prudkém svahu).

– POKRAČOVÁNÍ –

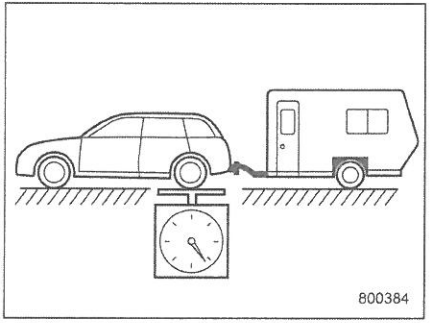
■ Doplňkové informace

Následující informace uvádějí zákonné předpisy pro Evropu podle EHS 1230/2012.

▼ Maximální přípustná hmotnost vozidla (MPH) a maximální přípustné zatížení zadní nápravy (MPZZN) pro provoz s přívěsem



MPH



MPZZN

Max. přípustná hmotnost (MPH) pro provoz s přívěsem (kg)	Max. přípustné zatížení zadní nápravy (MPZZN) pro provoz s přívěsem (kg)
2280	1260

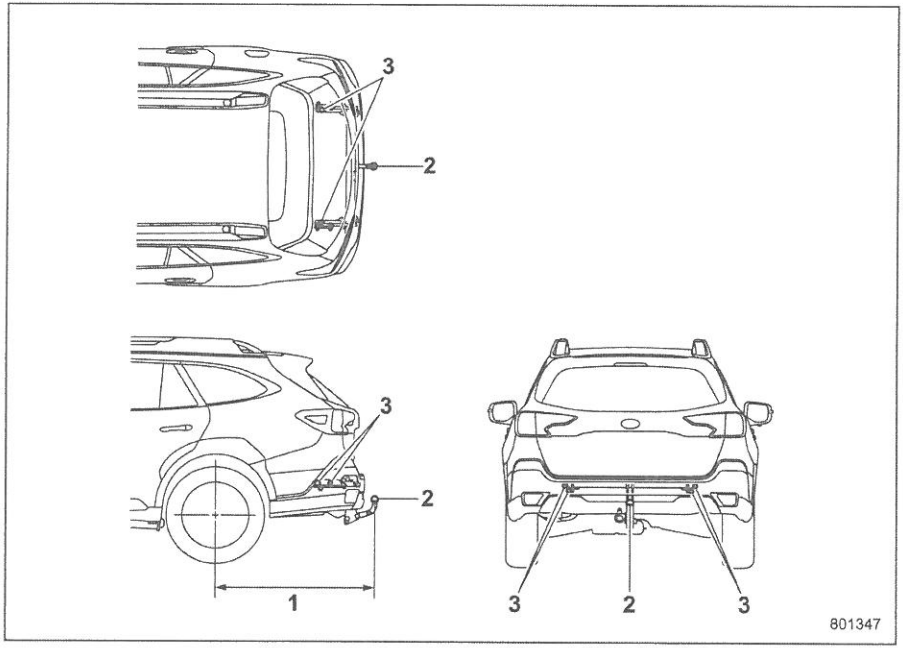
▼ **Technicky maximální přípustná hmotnost ve spojovacím bodě tažného zařízení (hmotnost oje přívěsu na kouli tažného zařízení)**

90 kg

▼ **Montážní body pro tažná zařízení**

Na následující grafice jsou zobrazené montážní body pro tažné zařízení na tažném vozidle.

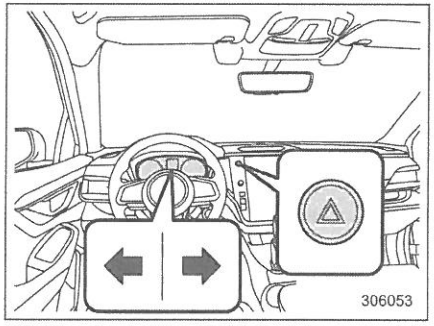
– POKRAČOVÁNÍ –



1) Maximální přípustný zadní přesah spojovacího místa: 1 181 mm
2) Koule tažného zařízení
3) Upevňovací body: Jedno místo pod nosníkem zadní nápravy a dvě místa na nosníku zadní nápravy na každé straně

9-1. Parkování Vašeho automobilu v nouzových situacích ... 436
9-2. Dočasné náhradní kolo (pokud je ve výbavě) ... 436
9-3. Nářadí ... 438
Typ A ... 438
Typ B ... 439
Nálepka zvedáku vozidla ... 439
9-4. Defekt pneumatiky ... 440
Výměna pneumatiky při defektu ... 440
Utěsnění proražené pneumatiky (modely s opravárenskou soupravou na defekt pneumatiky) ... 443
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě) ... 452
Displej TPMS (pokud je ve výbavě) ... 453
9-5. Startování motoru prostřednictvím pomocného akumulátoru ... 453
Bezpečnostní opatření pro manipulaci s akumulátorem! ... 453
Bezpečnostní opatření při startování prostřednictvím pomocného akumulátoru! ... 455
Startování přes pomocný akumulátor ... 455
9-6. Přehřátí motoru ... 457
Když z motorového prostoru vystupuje pára ... 457
Když z motorového prostoru nevystupuje pára ... 457
9-7. Odtah ... 458
Vlečná oka a zajišťovací oka/otvory pro transport ... 458
Odvoz na ložné ploše odtahového vozidla ... 460
Odtah se všemi koly na vozovce ... 461
9-8. Elektronická parkovací brzda – když nelze elektronickou parkovací brzdu odbrzdit ... 462
9-9. Přístupový klíč – jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně ... 462
Zamykání a odemykání ... 462
Změna stavu elektrického napájení ... 463
Startování motoru ... 463
9-10. Zadní vyklápěcí dveře – když nelze dveře otevřít ... 464
Modely s dvojitým systémem zamykání ... 465
9-11. Střešní okno (pokud je ve výbavě) – když se střešní okno nezavírá ... 465
9-12. Chybná funkce centrálního informačního displeje ... 465
9-13. Když se Váš automobil stane účastníkem dopravní nehody ... 467
Nastartování motoru po dopravní nehodě ... 467
Automatické zamykání / odemykání dveří při dopravní nehodě ... 467
Post-kolizní řízení brzdového systému ... 468

9-1. Parkování Vašeho automobilu v nouzových situacích



Jestliže musíte svůj automobil zaparkovat v nouzové situaci, použijte za dne i v noci výstražné osvětlení k upozornění ostatních účastníků silničního provozu. Pokuste se pokud možno vyhnout zastavení na vozovce. Když se vyskytne problém, opusťte se svým automobilem vozovku a zastavte na bezpečném místě.

Výstražné osvětlení lze zapnout nezávisle na poloze spínače zapalování. Výstražné osvětlení se zapíná stisknutím jeho spínače. Vypíná se opakovaným stisknutím spínače.

Při blikání výstražného osvětlení vozidla bliká také příslušná indikační kontrolka.

POZNÁMKA

V době zapnutí výstražného osvětlení nepracují ukazatele směru jízdy.

9-2. Dočasné náhradní kolo (pokud je ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

- **Když se používá dočasné náhradní kolo, nikdy nevlečte přívěs. Dočasné náhradní kolo není konstruované na zatížení vznikající při vlečení přívěsu. Použití dočasného náhradního kola při vlečení přívěsu může vést k poškození tohoto kola a/nebo ke ztrátě stability automobilu, což může způsobit dopravní nehodu.**
- **Pokud se namontuje náhradní pneumatika nebo pokud se vymění ráfek kola, aniž by se přemontoval původní tlakový senzor / vysílač, zůstane kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách poté, co nejprve bude blikat po dobu jedné minuty, trvale rozsvícená. To indikuje, že systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) nemůže snímat všechna čtyři kola.**

Doporučujeme Vám, abyste se obrátili co nejdříve s výměnou pneumatiky a senzoru a/nebo s vynulováním systému na Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

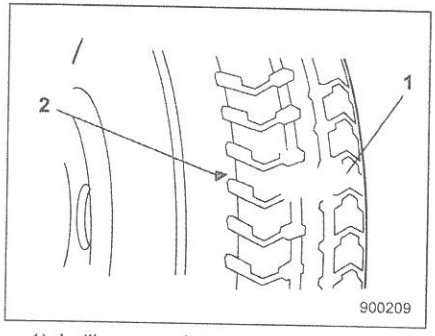
- **Používejte pouze originální dočasné náhradní kolo. Použití pneumatik různých rozměrů může vést k závažnému mechanickému poškození pohonného ústrojí Vašeho vozidla.**
- **Respektujte při používání dočasného náhradního kola bezpodmínečně všechny následující varovné pokyny. Jinak by mohly nastat nebezpečné situace.**

Dočasné náhradní kolo se nachází pod podpodlahovým úložný platem.

Dočasné náhradní kolo je menší a lehčí než běžná kola a je konstruované k používání v nouzových případech. Nahraďte dočasné náhradní kolo při nejbližší příležitosti kolem klasickým, protože je určené pouze k dočasnému používání. Kontrolujte pravidelně nahuštění dočasného náhradního kola, aby bylo vždy připravené k použití. Správný tlak nahuštění pneumatik je uvedený v části "Pneumatiky" ☞s.528.

Při používání dočasného náhradního kola je nezbytné dodržovat následující bezpečnostní opatření.

- Jezděte opatrně, když je namontované dočasné náhradní kolo. Vyvarujte se rasantní akcelerace, prudkého brzdění a průjezdů zatáček vysokou rychlostí, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad automobilem.
- Nikdy nepřekračujte rychlost jízdy 80 km/h.
- Na dočasné náhradní kolo nikdy nenavlékejte sněhový řetěz. Z důvodu menšího rozměru pneumatiky řetěz nesedí.
- Nikdy nepoužívejte současně dvě a více dočasných náhradních kol.
- Nejezděte přes překážky. Dočasné náhradní kolo má menší průměr a snižuje tak světlou výšku podvozku.



1) Indikace opotřebení profilu
2) Značka polohy indikace

- Jakmile se na pneumatice objeví indikace opotřebení, pneumatiku vyměňte.
- Dočasné náhradní kolo se smí používat pouze na místě zadního kola. Pokud dojde k defektu pneumatiky na předním kole, nahraďte nejprve prázdné přední kolo zadním a dočasné rezervní kolo namontujte na uvolněné místo zadního kola.

– POKRAČOVÁNÍ –

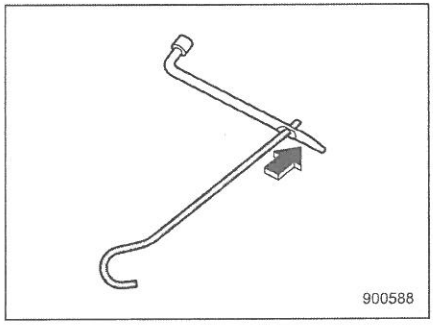
9-3. Nářadí

Společně s vozidlem se dodává následující nářadí:

- Zvedák
- Klika zvedáku
- Šroubovák
- Vlečné oko (se závitem)
- Klíč na matice kol
- Momentový klíč pro podélné střešní nosníky

⚠ UPOZORNĚNÍ

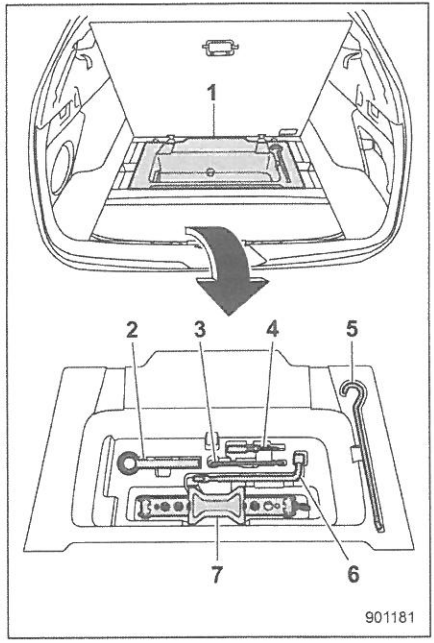
Momentový klíč je konstruovaný tak, aby bylo možné použít ho jen ke změnám polohy příčného nosníku. Nepoužívejte momentový klíč k jiným účelům. Momentový klíč by se jinak mohl zdeformovat.



POZNÁMKA

Při používání zvedáku vozidla zasuňte kliku zvedáku do otvoru v klíči na matice kol.

■ Typ A

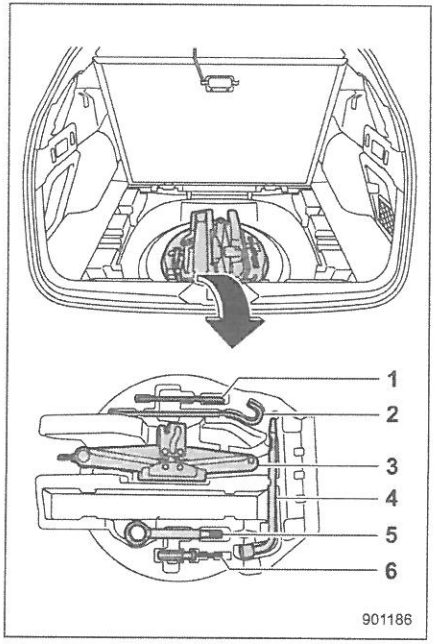


1) Podpodlahové úložné plato (viz "Podpodlahové úložné plato" ☞s.310)
2) Vlečné oko (se závitem)
3) Momentový klíč pro podélné střešní nosníky
4) Šroubovák
5) Klika zvedáku

6) Klíč na matice kol
7) Zvedák

Nářadí se nachází pod podpodlahovým úložný platem.
Informace o manipulaci se zvedákem najdete v části "Defekt pneumatiky" ☞ s.440.

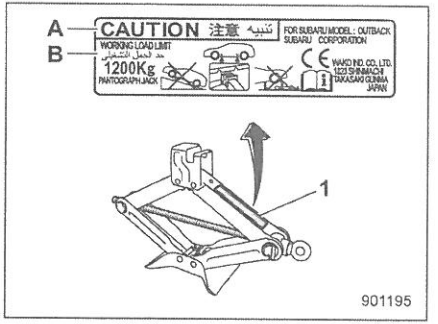
■ Typ B



1) Momentový klíč pro podélné střešní nosníky
2) Klika zvedáku
3) Zvedák
4) Klíč na matice kol
5) Vlečné oko (se závitem)
6) Šroubovák

Informace o manipulaci se zvedákem najdete v části "Defekt pneumatiky" ☞ s.440.

■ Nálepka zvedáku vozidla



Příklad nálepky zvedáku vozidla
1) Nálepka zvedáku vozidla
A) UPOZORNĚNÍ
B) PŘÍPUSTNÁ NOSNOST

POZNÁMKA

- **Používání zvedáku vozidla - viz část "Defekt pneumatiky" ☞s.440.**
- **V závislosti na modelu se mohou lišit následující položky:**
  - **tvar odkládací přihrádky**
  - **úložná místa některého nářadí**

– POKRAČOVÁNÍ –

9-4. Defekt pneumatiky

Při defektu pneumatiky za jízdy nikdy náhle nebrzděte; pokračujte v jízdě přímým směrem a postupně snižujte rychlost jízdy. Poté pomalu sjeďte z vozovky a zastavte na bezpečném místě.

■ Výměna pneumatiky při defektu

▼ Modely s opravárenskou soupravou na defekt pneumatiky

Výměna propíchnuté pneumatiky může být obtížná. Pneumatiku však lze někdy utěsnit. Podrobnější informace najdete v části "Utěsnění proražené pneumatiky (modely s opravárenskou soupravou na defekt pneumatiky)" ☞s.443.

▼ Modely bez opravárenské soupravy na defekt pneumatiky

⚠ VÝSTRAHA

- **Používejte výlučně zvedák a kliku zvedáku, které byly součástí dodávky automobilu. Tento s vozidlem dodávaný zvedák je vhodný jen pro výměnu kola.**

  Nikdy nevstupujte pod vozidlo, když je toto podepřené pouze samotným zvedákem.
- **Vozidlo nikdy nezvedejte pomocí zvedáku na svahu ani na měkkém podkladu. Zvedák by mohl z opěrného bodu sklouznout nebo se propadnout do podkladu a způsobit vážné nebo i smrtelné zranění.**
- **Dbejte před podepřením vozidla, aby se v něm nenacházeli žádní cestující ani náklad.**
- **Při zvedání vozidla se nesmí nacházet žádné předměty na zvedáku ani pod ním. Zvedák by mohl ztratit stabilitu a to by mohlo zapříčinit vážnou nehodu.**
- **Před nadzvednutím kola z vozovky pomocí zvedáku vždy vypněte motor. Vozidlem na zvedáku nikdy nepohybujte. Zvedák by mohl v důsledku nárazu z opěrného bodu sklouznout a způsobit vážné nebo i smrtelní zranění.**
- **Než začnete automobil zvedat zvedákem, musí všichni cestující vystoupit.**

  Kdybyste automobil zvedali, když se v něm někdo zdržujte, mohla by být důsledkem vážná nebo i smrtelná zranění.
- **Když je automobil zvednutý zvedákem, nestartujte motor. Důsledkem tohoto by mohla vážná nebo i smrtelná zranění.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

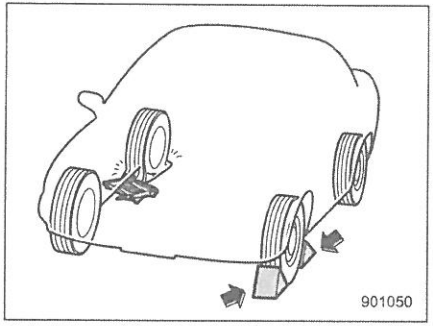
Při snímání nebo nasazování kola se vyvarujte úderů na kryty brzdových kotoučů, ani kryty neohýbejte. Zohýbaný kryt by mohl brousit o brzdový kotouč a způsobovat hluk, když je vozidlo v pohybu.

POZNÁMKA

Pokud hodláte zvedat Váš automobil na pojízdný zvedák, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

1. Zaparkujte pokud možno na rovné ploše s pevným podkladem a vypněte motor.
2. Zabrzděte parkovací brzdu a přeřaďte volič převodovky do polohy "P" (parkování).

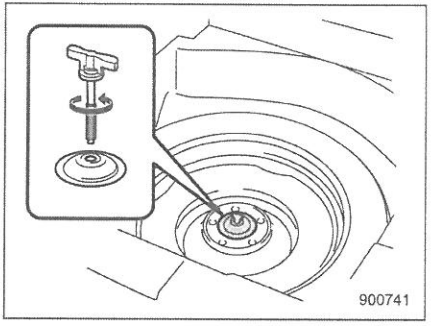
3. Zapněte výstražné osvětlení, nechejte vystoupit všechny spolucestující a vyložte z automobilu zavazadla.



4. Umístěte zakládací klíny zepředu i zezadu ke kolu nacházejícímu se na úhlopříčce vůči kolu vyměňovanému.
5. Vyložte si z vozidla zvedák, kliku zvedáku a klíč na matice kol.
Nářadí a náhradní kolo se nacházejí pod dnem zavazadlového prostoru. Viz část "Nářadí" ☞s.438.

POZNÁMKA

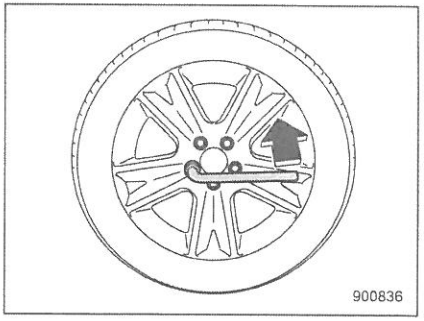
- **Zajistěte, aby byl zvedák před použitím řádně promazaný.**
- **Abyste mohli vyjmout nářadí a náhradní kolo, uveďte zakrývací roletu zavazadlového prostoru do původní polohy a otevřete podpodlahové úložné plato. Viz "Podpodlahové úložné plato" ☞s.310.**



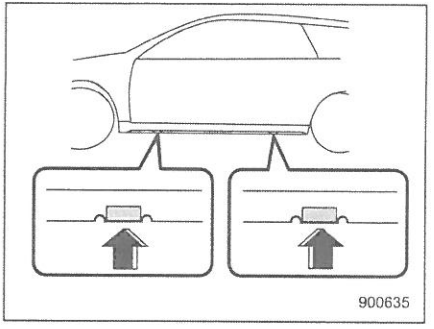
6. Vyjměte podpodlahové úložné plato ven a otáčejte upevňovacím šroubem proti směru hodinových ručiček. Následně můžete vyjmout náhradní kolo.

POZNÁMKA

Přečtěte si pečlivě část "Dočasné náhradní kolo" ☞s.436 a postupujte přesně podle pokynů.

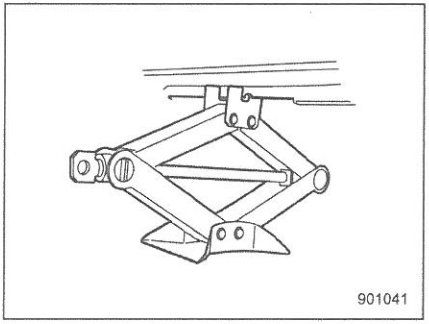


7. Povolte matice kol pomocí příslušného klíče, zatím je však úplně nevyšroubovávejte.

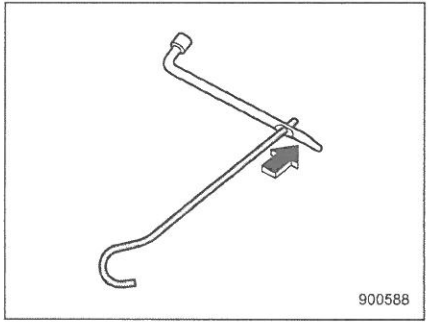


8. Usaďte zvedák vozidla do předního nebo zadního opětného bodu u vyměňovaného kola.

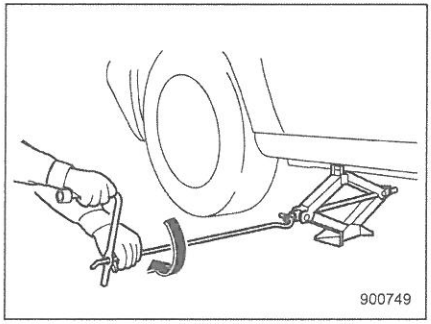
– POKRAČOVÁNÍ –



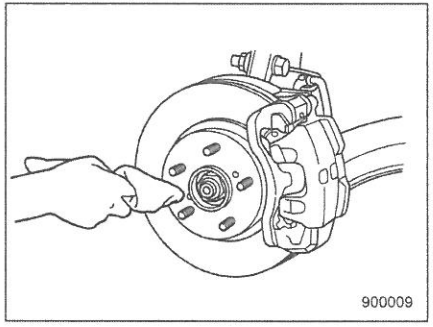
Rukou otáčejte šroubem zvedáku, dokud jeho horní část nedosedne správně do opěrného bodu.

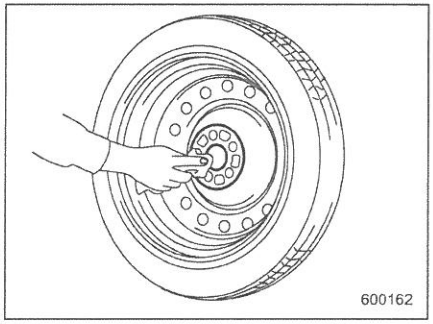


9. Zasuňte kliku zvedáku do otvoru v klíči na matice kol.



10. Vložte kliku zvedáku do šroubu zvedáku a šroubem otáčejte pomocí kliky, dokud se pneumatika nezvedne z podkladu. Nezvedejte vozidlo výše, než je nezbytně nutné.
11. Vyšroubujte matice a poté sejměte kolo.



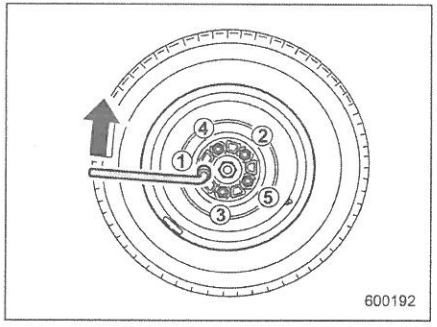


12. Očistěte před montáží dosedací plochu kola a náboj náhradního kola utěrkou.
13. Nasaďte náhradní kolo. Našroubujte zpět matice kola. Dotáhněte matice kola rukou.

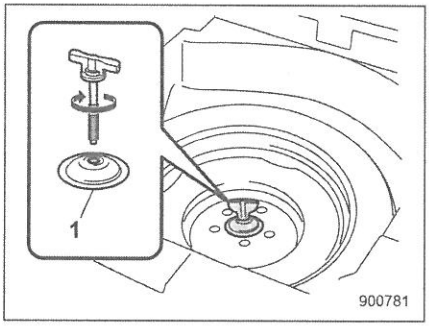
⚠ VÝSTRAHA

Při montáži náhradního kola nenanášejte na šrouby ani matice mazací tuk ani olej. Matice by se mohly vyšroubovat a způsobit tak nehodu.

14. Spusťte vozidlo otáčením kliky zvedáku proti směru hodinových ručiček dolů na zem.



15. Dotáhněte matice kola pomocí klíče předepsaným krouticím momentem, dodržujte přitom pořadí zobrazené na obrázku.
Utahovací momenty matic kol najdete v části "Pneumatiky" ☞s.528. Na klíč na matice kol nikdy nestoupejte nohou ani tento nenastavujte trubkou, jinak by došlo k překročení předepsaného krouticího momentu. Nechejte dotažení matic kol bezpodmínečně překontrolovat v nejbližším servisu.



1) Uchycovací držák

16. Uložte proraženou pneumatiku do prostoru pro náhradní kolo. Uložte na kolo uchycovací držák otočený nahoru a upevněte kolo řádným utažením šroubu.

POZNÁMKA

Pokud nelze proraženou pneumatiku dostatečně upevnit, zkuste to s otočeným uchycovacím držákem.

17. Uložte řádně zvedák vozidla, kliku zvedáku a klíč na matice kol.

⚠ VÝSTRAHA

Kolo ani nářadí použité k jeho výměně nikdy neukládejte do kabiny automobilu.

Při nouzovém brzdění nebo kolizi může volně uložené nářadí zasáhnout a poranit cestující. Uložte kolo i nářadí do míst, která jsou k tomu určená.

■ Utěsnění proražené pneumatiky (modely s opravárenskou soupravou na defekt pneumatiky)

⚠ VÝSTRAHA

Pozorně si přečtěte pokyny a upozornění dříve, než budete proraženou pneumatiku utěsňovat.

Dodržování těchto pokynů má velký význam pro zajištění bezpečnosti vozidla. Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození pneumatiky, která by zpětně negativně ovlivnila chování vozidla za jízdy a mohla by vést ke ztrátě kontroly nad automobilem. To by mohlo vést k vážným zraněním nebo až k usmrcení.

Při defektu pneumatiky lze prázdnou pneumatiku provizorně opravit pomocí opravárenské soupravy na defekt pne-

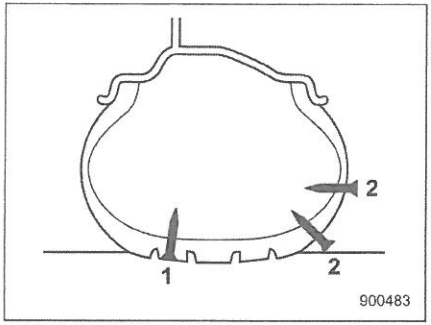
– POKRAČOVÁNÍ –

umatiky. Utěsnit lze pneumatiku, která je poškozená například hřebíkem nebo obdobnými předměty o průměru menším než 4 mm. Podle rozsahu poškození vzniklého na pneumatice lze některé pneumatiky utěsnit pravděpodobně jen částečně nebo dokonce vůbec ne, což by mohlo vést k poklesu tlaku v pneumatice. Pokles tlaku v pneumatice může negativně ovlivňovat chování vozidla za jízdy a vést ke ztrátě kontroly nad automobilem.

Po provizorním utěsnění proražené pneumatiky se musí postižená pneumatika co nejrychleji nahradit novou. Doporučujeme Vám nechat utěsněnou pneumatiku vyměnit nejbližším prodejcem SUBARU. Kolo lze po odstranění těsnicího prostředku opět použít, ventil kola se však musí nahradit novým. Když se kolo bude znovu používat bez výměny ventilku, může ventilkem unikat vzduch. Podrobnější informace o výměně pneumatiky najdete v části "Výměna pneumatiky" ☞s.507.

▼ Bezpečnostní opatření pro utěsňování proražené pneumatiky

Při utěsňování proražené pneumatiky dodržujte následující pravidla.



1) Utěsnění je možné
2) Utěsnění není možné

⚠ VÝSTRAHA

- **Nepoužívejte opravárenskou soupravu defektu pneumatiky v následujících případech:**
  - **Když je pneumatika již poškozená, protože se na ní jelo při nedostatečném tlaku nahuštění.**
  - **Když se poškození pneumatiky nenachází v jejím viditelném profilu.**
  - **Když je pneumatika poškozená na boční stěně.**
  - **Když se pneumatika svlékla z ráfku.**
  - **Když je poškozený ráfek nebo ventilek kola s proraženou pneumatikou.**
  - **Když jsou prázdné dvě a více pneumatik.**
  - **Když vypršelo datum trvanlivosti těsnicího prostředku.**
  - **Když je pneumatika proražená špičatým předmětem jako je například hřebík o průměru 4 mm nebo větším.**
- **Když se při huštění utěsněné pneumatiky nedosáhne v časovém intervalu 10 minut tlaku v zelené oblasti na ukazateli tlaku na zařízení, pneumatiku dále neutěsňujte. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Jeďte opatrně a vyvarujte se trhavých manévrů s volantem a trhavé jízdy.**
- **Nejezděte rychleji než 80 km/h.**

- Nejezděte dále než 200 km.
- Nenasazujte na utěsněnou pneumatiku sněhový řetěz.
- Nevlečte přívěs.
- Když se použije opravárenská souprava na defekt pneumatiky k jiným účelům než k utěsňování pneumatiky, může to mít za následek vážné dopravní nehody nebo poranění, protože stlačený vzduch může působit jako explozivní nebo urychlovací činidlo.
- Zaparkujte své vozidlo bezpečně na krajnici vozovky tak, aby neomezovalo provoz a abyste mohli proraženou pneumatiku utěsnit, aniž byste se vystavovali nebezpečí.
- Zabrzděte parkovací brzdu i v případě, že je vozidlo zaparkované na vodorovné vozovce, aby se zajistilo, že vozidlo nebude pojíždět.
- Vypněte před utěsňováním proražené pneumatiky motor.
- Rozsviťte na dobu procesu utěsňování výstražné osvětlení.
- Nepokoušejte se odstraňovat předměty zapíchnuté v pneumatice, jako jsou hřebíky nebo šrouby. Ponechejte je tam, kde jsou.
- Nenechávejte opravárenskou soupravu na defekt pneumatiky po dobu používání bez dozoru.
- Pomocí jedné láhve těsnicího prostředku lze opravit jen jednu pneumatiku.
- Oprava pneumatiky je možná při teplotě prostředí -30 °C a vyšší.

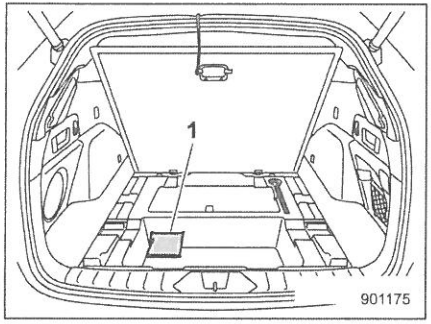
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nezapomeňte, že opravárenská souprava na defekt pneumatiky poskytuje pouze provizorní mobilitu. Předpisy týkající se opravy pneumatik po použití opravárenské soupravy na defekt pneumatiky se mohou v jednotlivých zemích navzájem odlišovat. Doporučujeme Vám požádat o radu Vašeho prodejce SUBARU nebo prodejce pneumatik.
- Uložte opravárenskou soupravu na defekt pneumatiky bezpečně v zavazadlovém prostoru. Nedoporučuje se přechovávat ji v prostoru pro cestující, protože by mohla zasáhnout při plném brzdění nebo srážce některého z cestujících a způsobit mu zranění.
- Používejte opravárenskou soupravu na defekt pneumatiky jen u originálních pneumatik.
- Nenechejte běžet kompresor déle než 10 minut, protože jinak hrozí riziko jeho přehřátí.
- Teplota kompresoru se může silně zvyšovat. Dejte pozor, abyste se nepopálili.
- Za deště dejte pozor, aby se kompresor nedostal do přímého kontaktu s deštěm. Kontakt s deštěm může zapříčinit funkční závadu.

– POKRAČOVÁNÍ –

- **Používejte výlučně kompresor z opravárenské soupravy. Když použijete jiný kompresor než kompresor z opravárenské soupravy, může dojít k poškození pneumatiky.**
- **Rozebírat nebo upravovat kompresor na použití s jiným napájecím zdrojem nebo akumulátorem, který nepracuje s napětím 12 V stejnosměrného napětí, je nepřípustné.**
- **Když se provede pomocí opravárenské soupravy provizorní oprava defektu pneumatiky, nemusí systém kontroly tlaku nahuštění (TPMS) fungovat správně.**

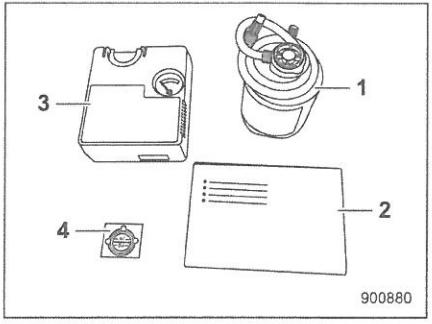
▼ Místo uložení opravárenské soupravy na defekt pneumatiky



1) Opravárenská souprava na defekt pneumatiky

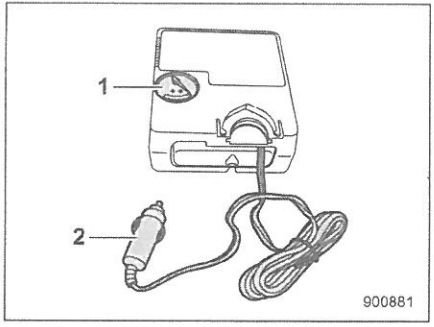
Opravárenská souprava na defekt pneumatiky se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

▼ Obsah opravárenské soupravy na defekt pneumatiky

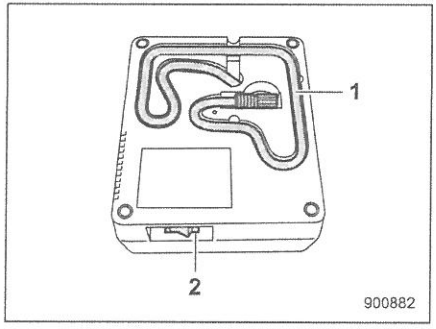


1) Láhev těsnicího prostředku
2) Stručný návod
3) Kompresor
4) Štítek s omezením rychlosti jízdy

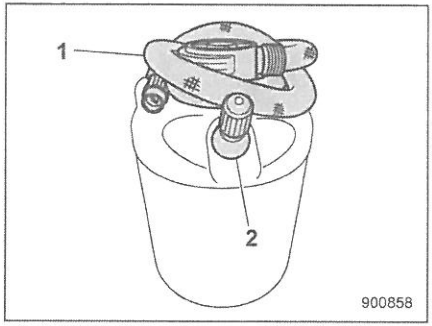
Uváděné opravárenské soupravy jsou zabalené v plastovém sáčku. Uložte je po použití opět v plastovém sáčku.



Kompresor (přední strana)
1) Tlakoměr
2) Zástrčka elektrického napájení



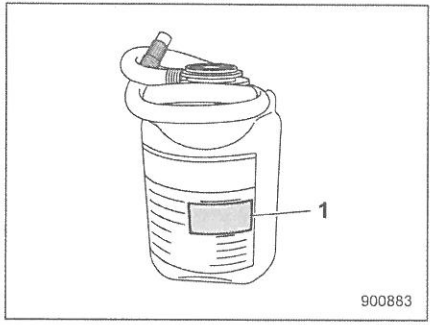
Kompresor (zadní strana)
1) Hadice
2) Spínač kompresoru



Láhev těsnicího prostředku
1) Hadice
2) Ventil

⚠ VÝSTRAHA

- **Nepijte těsnicí prostředek. Pokud dojde k nechtěnému polknutí těsnicího prostředku, vyhledejte neprodleně lékaře.**
- **Jestliže dojde ke kontaktu Vaší pokožky nebo očí s těsnicím prostředkem, místo okamžitě důkladně opláchněte vodou. Pokud je to nezbytné, vyhledejte neprodleně lékaře.**
- **Uchovávejte opravárenskou soupravu na defekt pneumatiky mimo dosah dětí.**
- **Když přijdou osoby alergické na přírodní kaučuk do kontaktu s těsnicím prostředkem, mohou se projevit příznaky alergie.**



1) Datum trvanlivosti

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nahraďte láhev těsnicího prostředku před vypršením data trvanlivosti novou.

▼ Utěsňování defektu pneumatiky

Postupujte při utěsňování proražené pneumatiky následovně:

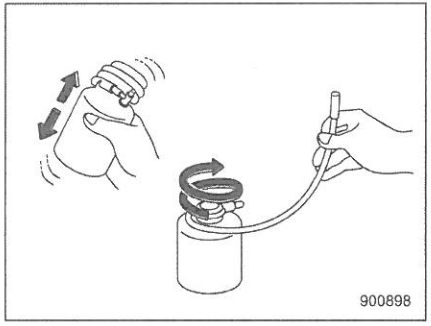
- Nejprve napumpujte do pneumatiky těsnicí prostředek a vzduch. Jeďte vozidlem asi 10 minut nebo 5 km, aby mohl

– POKRAČOVÁNÍ –

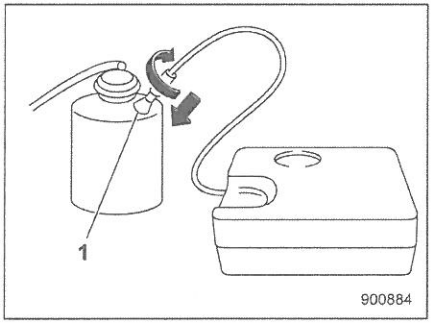
těsnicí prostředek utěsnit poškozenou oblast.

- Opět s vozidlem zastavte, zkontrolujte tlak nahuštění poškozené pneumatiky a tento případně upravte.
- Poté lze opatrně a rychlostí nižší než 80 km/h pokračovat v jízdě, přičemž se nesmí ujet vzdálenost delší než 200 km.

Informujte všechny ostatní uživatele automobilu o tom, že byla pneumatika provizorně utěsněná pomocí opravárenské soupravy na defekt pneumatiky a které speciální podmínky pro jízdu s vozidlem se musí dodržovat.



1. Protřepejte důkladně láhev těsnicího prostředku. Odmotejte hadici.

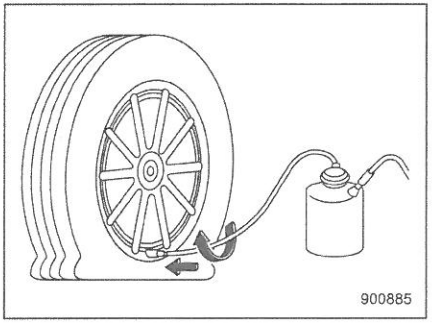


1) Ventil

2. Připojte hadici kompresoru k ventilu na láhvi.

⚠ UPOZORNĚNÍ

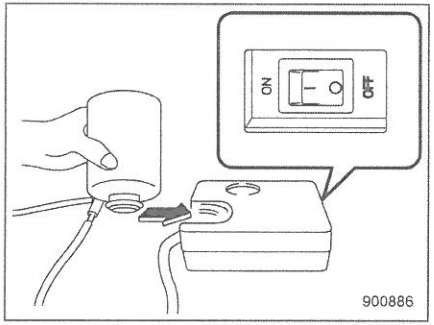
- **Zajistěte, aby byl spínač kompresoru vypnutý.**
- **Pokud není šroubení utažené řádně, může docházet k úniku těsnicího prostředku.**



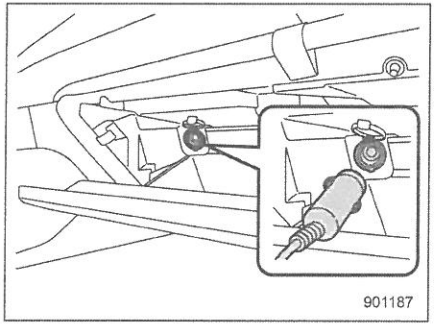
Připojte pevně hadici od láhve k ventilku pneumatiky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

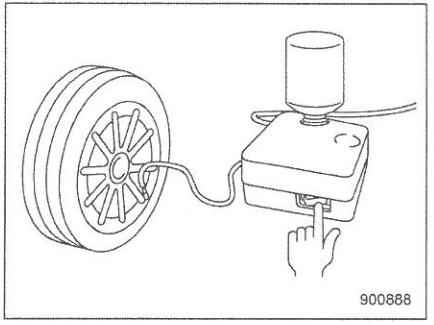
Pokud není šroubový spoj utažený řádně, může docházet k úniku těsnicího prostředku.

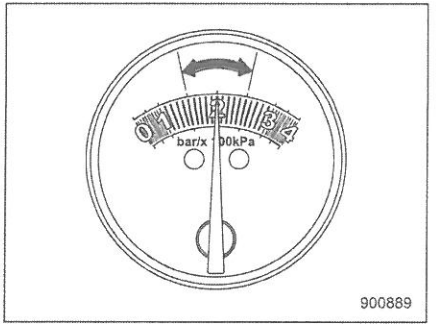


3. Otočte láhev dnem vzhůru a zasuňte uzávěr láhve do držáku na láhev na kompresoru. Zajistěte, aby byl spínač kompresoru vypnutý.



4. Zapojte zástrčku kompresoru do zásuvky pro příslušenství. Zabrzděte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy "ACC".





Zapněte kompresor spínačem a upravte tlak vzduchu na správnou hodnotu (zelená oblast na tlakoměru).

⚠ UPOZORNĚNÍ

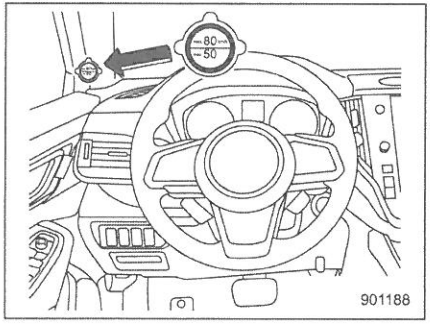
- **Nenechejte běžet kompresor déle než 10 minut, protože jinak hrozí jeho přehřátí. Dejte pozor, abyste se nepopálili.**
- **Když tlak nahuštění pneumatiky nevystoupí do 10 minut do zelené oblasti, není možné pneumatiku pomocí této opravárenské soupravy utěsnit. Obraťte se o pomoc na Vašeho prodejce SUBARU.**

POZNÁMKA

- **Když se spustí kompresor, naroste tlak vzduchu přechodně na 300 kPa (3,0 kg/cm²) nebo i vyšší. Asi za 30 sekund se všechen těsnicí prostředek nachází v pneumatice a tlak nahuštění klesne na hodnotu skutečného tlaku vzduchu v pneumatice.**
- **Za velmi chladného počasí, při teplotě -30 °C až -20 °C, je viskozita těsnicího prostředku zvýšená a tok těsnicího prostředku je pomalejší. Než budete těsnicí prostředek používat, zahřejte ho při takových teplotách v kabině automobilu.**

– POKRAČOVÁNÍ –

• **Když se hodnota tlaku na tlakoměru v průběhu opravy pneumatiky odečítá jen velmi obtížně, lze její správnou hodnotu zjistit tak, že vypnete kompresor.**

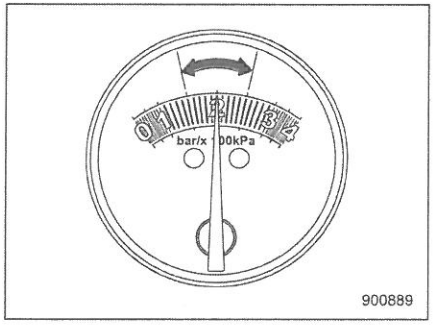


5. Přilepte štítek s rychlostním omezením v době huštění pneumatiky na vyobrazené místo.

⚠ VÝSTRAHA

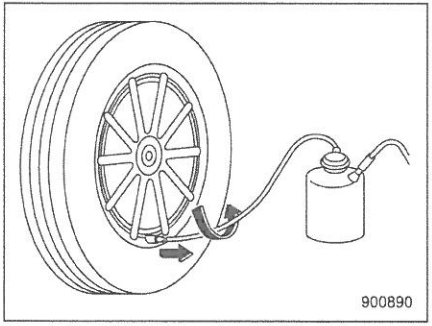
Nelepte štítek s rychlostním omezením na volant ani do míst, kde by zakrýval varovnou kontrolku.

Mohlo by to omezit normální funkci airbagu a vést ke kritickému výpadku.

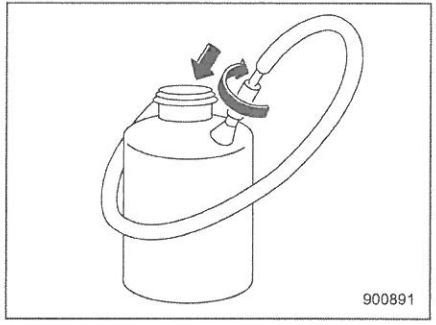


6. Když vystoupí tlak vzduchu do zelené oblasti na tlakoměru, vypněte kompresor spínačem.

Vytáhněte zástrčku elektrického napájení ze zásuvky pro příslušenství.



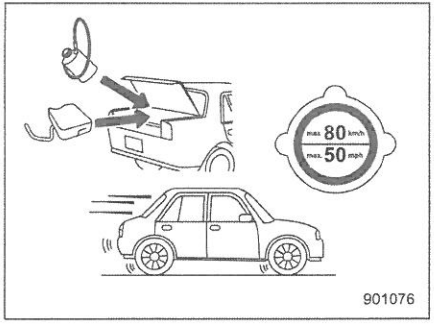
Odpojte po nahuštění pneumatiky vzduchem hadici a našroubujte čepičku ventilku.



Připojte hadici láhve otáčivým pohybem na ventil na láhvi, aby se zabránilo úniku zbylého těsnicího prostředku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

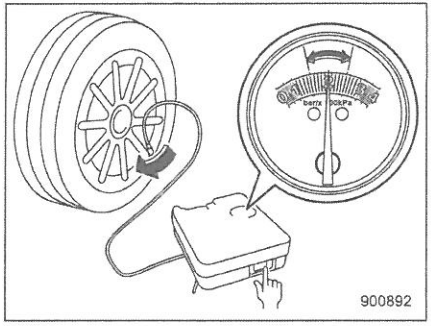
Těsnicí prostředek by mohl zanechat skvrny na oblečení.



7. Uložte opravárenskou soupravu opět ve vozidle a jeďte automobilem ihned 10 minut nebo 5 km.

⚠ VÝSTRAHA

- **Jezděte opatrně. Nikdy nepřekračujte rychlost jízdy 80 km/h. Když pojedete rychleji, může se automobil začít třást.**
- **Nenasazujte na utěsněnou pneumatiku sněhový řetěz.**
- **Nevlečte přívěs.**
- **Pokud se za jízdy projeví silné vibrace, nestabilita řízení nebo zvuky, snižte rychlost jízdy a opatrně zajeďte na místo, kde bude možné s vozidlem bezpečně zastavit. Překontrolujte znovu pneumatiku a tlak nahuštění. Když se tlak nahuštění pneumatiky pohybuje v červené oblasti tlakoměru, nebo když jsou na pneumatice praskliny, boule nebo obdobná viditelná poškození, provizorní opravy pomocí opravárenské soupravy provádět nelze. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU nebo na nehodovou službu.**



8. Po 10-minutové jízdě, resp. po ujetí 5 km - podle toho, co nastane dříve - zastavte s vozidlem na bezpečném místě a zkontrolujte tlak nahuštění znovu (viz krok 4).
V případě potřeby dofoukejte pneumatiku na správný tlak nahuštění a jeďte opatrně do servisu nejbližšího prodejce SUBARU, aby tam vyměnili pneumatiku, ventilek a láhev těsnicího prostředku.

POZNÁMKA

Připojte kompresor jen k ventilku pneumatiky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Když se tlak nahuštění pneumatiky pohybuje v červené oblasti tlakoměru, nebylo utěsnění pneumatiky pomocí opravárenské soupravy úspěšné. Nepokračujte v takovém případě v jízdě. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem získání podpory obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Nejezděte na utěsněné pneumatice více než 200 km. Když se nevymění ventilek pneumatiky, může ventilkem unikat vzduch.**

Informujte předtím, než se bude pneumatika snímat z ráfku, Vašeho prodejce SUBARU nebo obchodníka s pneumatikami, že pneumatika obsahuje těsnicí prostředek.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ UPOZORNĚNÍ

Láhev těsnicího prostředku a štítek s hodnotou omezení rychlosti jízdy se musí po použití opravárenské soupravy na defekt pneumatiky nahradit novými.

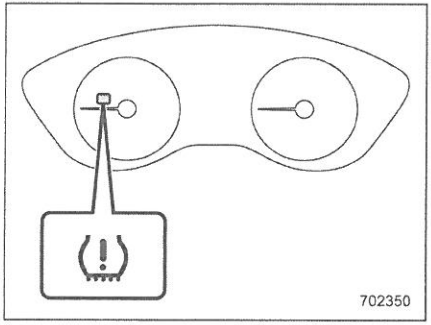
POZNÁMKA

Nový těsnicí prostředek a náhradní díly obdržíte ve své autorizované opravně nebo u Vašeho prodejce SUBARU. Obojí musí vložit do opravárenské soupravy odborník. Prázdné lahve od těsnicího prostředku a náhradní díly se musí dopravit k Vašemu prodejci SUBARU nebo zlikvidovat v souladu s lokálními předpisy pro likvidaci odpadu.

▼ Technické údaje kompresoru

Vodičové napětí	Stejnosměrné, 12 V
Provozní napětí	Stejnosměrné, 10 – 15 V
Hodnota v ampérech	Maximálně 10 A

■ Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě)



Varovná kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik

Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik informuje řidiče prostřednictvím varovného hlášení, které iniciuje signál vyslaný z některého ze senzorů nacházejících se na každém kole, o tom, že je tlak nahuštění vztahující se ke zvolenému režimu TPMS extrémně nízký.
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik se aktivuje, jen když vozidlo jede rychlostí vyšší než 40 km/h. Dále nemusí tento systém reagovat ihned při náhlém poklesu tlaku v pneumatice (např. při proražení pneumatiky při přejetí přes špičatý předmět).

⚠ VÝSTRAHA

Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách rozsvítí za jízdy, nikdy náhle nebrzděte, ale pokračujte dál v jízdě a pozvolna snižujte rychlost jízdy. Poté pomalu sjeďte z vozovky a zastavte na bezpečném místě. V opačném případě by mohlo dojít k dopravní nehodě se závažným poškozením vozidla a vážnými zraněními.

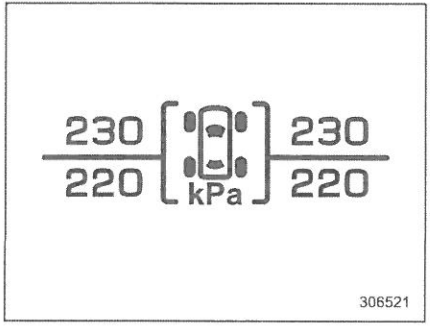
Zkontrolujte tlak ve všech čtyřech pneumatikách a upravte tlak na vhodnější ze tří hodnot nahuštění (normální, naloženo, vlečení) pro STUDENÉ pneumatiky uvedenou na specifikačním štítku pneumatik, který se nachází na dveřním sloupku na straně řidiče. Pokud tato kontrolka svítí za jízdy po úpravě tlaku nahuštění pneumatik dále, je pravděpodobně závažně poškozená některá z pneumatik a má průraz, ze kterého rychle uniká vzduch. Pokud máte defekt pneumatiky, nahraďte pneumatiku co nejdříve pneumatikou náhradní.

Pokud se namontuje náhradní pneumatika nebo pokud se vymění ráfek kola, aniž by se přemontoval původní tlakový senzor / vysílač, zůstane kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách poté, co nejprve bude blikat po dobu jedné minuty, trvale rozsvícená. To indikuje, že TPMS nemůže snímat všechna čtyři kola. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili co nejdříve s výměnou pneumatiky a senzoru a/nebo s vynulováním systému na Vašeho prodejce SUBARU.

Po opravě pneumatiky tekutým těsnicím prostředkem nemusí správně pracovat varovný ventil tlaku nahuštění pneumatiky a jeho vysílač. Pokud se aplikuje tekutý těsnicí prostředek, doporučujeme Vám, abyste se obrátili co nejdříve na nejbližšího prodejce SUBARU nebo jinou kvalifikovanou servisní provozovnu. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že byl vyměněn také varovný ventil tlaku nahuštění pneumatiky i vysílač. Kolo budete možná moci použít znovu, pokud není poškozené a když se zbytky těsnicí hmoty řádně odstraní.

Pokud kontrolka trvale bliká poté, co blikala asi po dobu jedné minuty, doporučujeme Vám, abyste se neprodleně obrátili na prodejce SUBARU a nechali systém zkontrolovat.

■ Displej TPMS (pokud je ve výbavě)



Na tomto displeji se zobrazují jednotlivé tlaky nahuštění pneumatik. Viz "Základní masky displeje" ☞s.199.

9-5. Startování motoru prostřednictvím pomocného akumulátoru

■ Bezpečnostní opatření pro manipulaci s akumulátorem!

⚠ VÝSTRAHA

Tyto instrukce si přečtěte velmi pozorně:

Za účelem zajištění optimální bezpečnosti a správného ošetřování akumulátoru Vašeho automobilu si přečtěte před použitím nebo kontrolou akumulátoru následující bezpečnostní instrukce.

Používání ochranných brýlí:

Při práci v blízkosti akumulátoru Vašeho automobilu používejte vždy ochranné brýle. Akumulátorový elektrolyt obsahuje kyselinu sírovou a může vést při vniknutí do oka k oslepnutí. Akumulátory vytvářejí také hořlavý uhlovodík, který může explodovat. Pro případ zážehu tohoto plynu jsou tedy ochranné brýle nezbytné.

– POKRAČOVÁNÍ –

Akumulátorový elektrolyt obsahuje kyselinu sírovou:

Při kontrole akumulátoru Vašeho automobilu používejte vždy ochranné brýle a rukavice, protože akumulátorový elektrolyt obsahuje kyselinu sírovou. Akumulátor nikdy nenaklánějte ani nevystavujte nárazům, mohlo by dojít k vytečení akumulátorového elektrolytu.

Nikdy nedopusťte, aby došlo ke kontaktu akumulátorového elektrolytu s pokožkou, očima nebo šatstvem, mohlo by dojít k poleptání nebo dokonce k oslepnutí. Jestliže akumulátorový elektrolyt vystříknul na Vaši pokožku, do očí nebo na šaty, místo okamžitě řádně opláchněte vodou. Při zasažení očí akumulátorovým elektrolytem ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

Po nechtěném polknutí akumulátorového elektrolytu vypijte ihned velké množství mléka nebo vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

Akumulátorový elektrolyt má korozivní účinky.

Po potřísnění lakované plochy nebo tkaniny ve Vašem automobilu místo ihned důkladně opláchněte vodou.

Uchovávání mimo dosah dětí:

S akumulátory smějí manipulovat pouze osoby seznámené s potenciálním nebezpečím. Dbejte obzvláště, aby se děti zdržovaly v dostatečné vzdálenosti od automobilního akumulátoru. Nesprávná manipulace může vést k oslepnutí a k poleptání.

Ochrana před otevřenými plameny:

Před započetím prací na akumulátoru Vašeho automobilu nebo v jeho blízkosti nejprve uhaste a odstraňte všechny cigarety, zápalky, zapalovače apod. Uchovávejte akumulátor rovněž mimo dosah žhavých předmětů a elektrického jiskření. Jiskry a otevřený plamen v blízkosti akumulátoru by mohly vést k explozi, protože se v akumulátoru vytváří snadno zápalný a explozivní uhlovodík.

Při práci v blízkosti akumulátoru Vašeho automobilu dejte pozor, aby nedošlo k náhodnému krátkému spojení pólu (+) a (–) akumulátoru kovovými předměty; rovněž nesmí dojít ke zkratu pólu (+) akumulátoru s karosérií. Při zkratu by mohlo vzniknout jiskření a způsobit explozi.

Aby se předešlo elektrickému jiskření, odložte před zahájením prací na akumulátoru nebo v jeho blízkosti prsteny, náramkové hodinky a jiné kovové ozdobné předměty.

Prevence exploze:

Při dobíjení se v akumulátorech vytváří snadno zápalný, explozivní uhlovodík. Aby se předešlo explozi, nabíjejte akumulátor Vašeho automobilu pouze na dobře větraném a před otevřeným ohněm chráněném místě.

■ Bezpečnostní opatření při startování prostřednictvím pomocného akumulátoru!

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy se nepokoušejte o start prostřednictvím pomocného akumulátoru, jestliže je vybitý akumulátor zamrzlý. Akumulátor by mohl prasknout nebo explodovat.**
- **Dohlédněte, aby nebyly startovací kabely ani svorky uvolněné nebo odizolované.**

  Pokud jsou kabely poškozené, startování prostřednictvím pomocného akumulátoru neprovádějte.
- **Běžící motor může být nebezpečný. Udržujte vždy své prsty, ruce, ošacení, vlasy i nářadí mimo dosah ventilátoru chlazení, řemenů a jiných pohyblivých částí motoru. Odložte prsteny, náramkové hodinky a kravaty.**
- **Startování prostřednictvím pomocného akumulátoru může být nebezpečné, když se neprovádí správně.**

V případě jakýchkoliv nejasností o správném postupu startování prostřednictvím pomocného akumulátoru by se měl tento úkon přenechat zkušenému automechanikovi.

⚠ UPOZORNĚNÍ

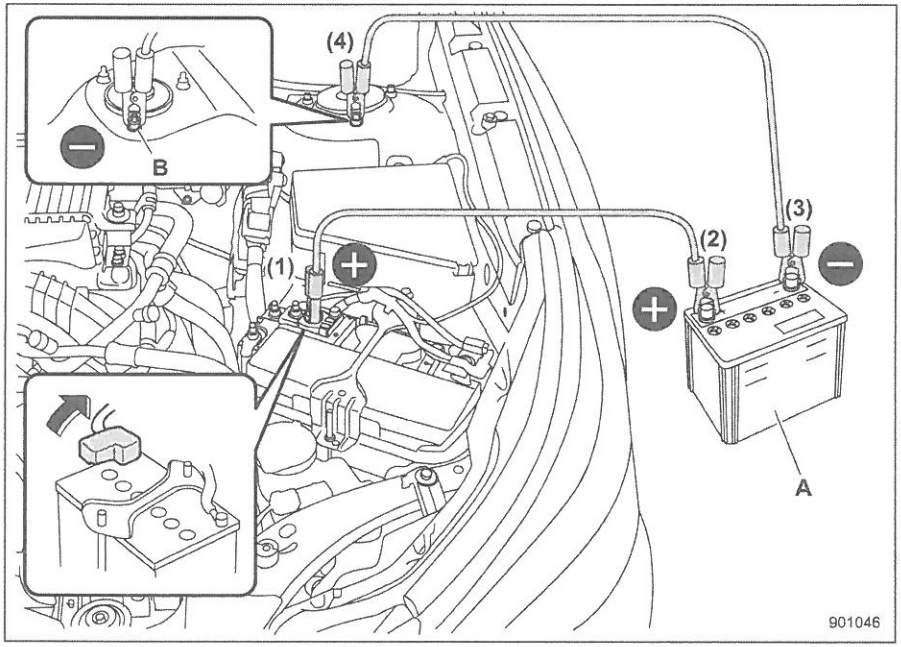
Pomocný akumulátor musí vykazovat napětí 12 V. Provádějte startování prostřednictvím pomocného akumulátoru pouze v případě, že tento odpovídá předepsané specifikaci.

Jestliže automobil nestartuje kvůli vybitému akumulátoru, lze motor nastartovat pomocí startovacích kabelů propojením akumulátoru automobilu s dalším akumulátorem (nazývaným pomocný).

■ Startování přes pomocný akumulátor

1. Zkontrolujte, zda vykazuje pomocný akumulátor napětí 12 V a zda je ukostřený záporný pól.
2. Jestliže je pomocný akumulátor umístěný v jiném automobilu, oba automobily se nesmějí dotýkat.
3. Vypněte všechna nepotřebná elektrická zařízení a veškeré osvětlení.
4. Připojte startovací kabely v pořadí zobrazeném na obrázku.

– POKRAČOVÁNÍ –



A) Pomocný akumulátor
B) Upevňovací matice závěsu pružicí jednotky
1) Jeden startovací kabel připojte ke kladnému (+) pólu vybitého akumulátoru.
2) Druhý konec tohoto kabelu připojte ke kladnému (+) pólu pomocného akumulátoru.
3) Jeden konec druhého kabelu připojte k zápornému (–) pólu pomocného akumulátoru.
4) Druhý konec kabelu připojte k matici závěsu pružicí jednotky.

Zajistěte, aby se kabely nenacházely v blízkosti pohyblivých částí a kabelové svorky nepřišly do styku s jiným kovem.

5. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem a nechejte ho běžet středně vysokými otáčkami. Poté startujte motor automobilu s vybitým akumulátorem.
6. Po ukončení postupujte při odpojování kabelů přesně v opačném pořadí.

9-6. Přehřátí motoru

⚠ VÝSTRAHA

Před vypnutím motoru a úplným vychladnutím chladicí kapaliny se v žádném případě nepokoušejte sejmout víčko chladiče. V chladicím systému teplého motoru je přetlak. Odstranění víčka chladiče by mohlo vést u teplého motoru k vystříknutí vařící chladicí kapaliny a ke způsobení těžkých popálenin.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se motor přehřívá, může dojít ke snížení počtu jeho otáček nebo rychlosti jízdy. Zastavte neprodleně s automobilem na bezpečném místě.

■ Když z motorového prostoru vystupuje pára

Vypněte motor a dbejte, aby se do jeho ochlazení k automobilu nepřibližovaly osoby.

■ Když z motorového prostoru nevystupuje pára

POZNÁMKA

Podrobnosti týkající se kontroly hladiny chladicí kapaliny nebo jejího doplňování si prosím vyhledejte v části "Chladicí kapalina motoru" ☞s.494.

1. Nechejte motor běžet na volnoběh.
2. Otevřete kapotu motoru kvůli větrání motorového prostoru. Viz část "Kapota motoru" ☞s.487.

Zkontrolujte, zda běží ventilátor chlazení. Když ventilátor chlazení neběží, motor ihned odstavte. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce a nechali závadu odstranit.

3. Po poklesu teploty chladicí kapaliny motor vypněte.

Pokud setrvává ručička ukazatele teploty nadále v oblasti přehřátí, motor vypněte.

4. Po úplném vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce.

Jestliže poklesla hladina chladicí kapaliny pod značku "LOW", doplňte chladicí kapalinu po značku "FULL".

5. Jestliže se ve vyrovnávací nádržce nenachází žádná chladicí kapalina, pak nádržku chladicí kapalinou naplňte. Poté sejměte víčko chladiče a naplňte chladič chladicí kapalinou.

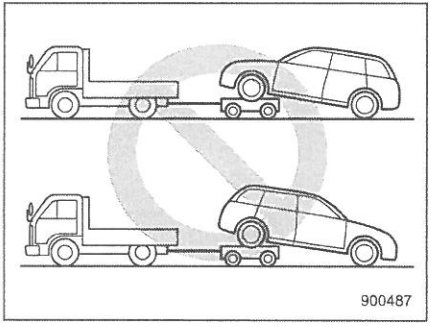
Při snímání víčka z horkého chladiče nejprve kolem víčka chladiče omotejte silný hadr, potom víčko pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček až k dorazu, aniž byste víčko tlačili směrem dolů. Při vypouštění přetlaku z chladicího systému ustupte zpět. Po úplném vypuštění přetlaku sejměte víčko jeho zatlačením směrem dolů a pootočením.

– POKRAČOVÁNÍ –

9-7. Odtah

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neprovádějte odtah automobilu s pohonem všech kol s předními koly ve vzduchu a zadními koly na vozovce, resp. se zadními koly ve vzduchu a předními koly na vozovce. V opačném případě to může vést ke směrovému vybočení automobilu v důsledku aktivace nebo zablokování mezinápravového diferenciálu.



Pokud se musí Váš automobil odtáhnout, doporučuje firma SUBARU, aby odtah prováděl servis prodejce SUBARU nebo profesionální odtahová služba

■ Vlečná oka a zajišťovací oka/otvory pro transport

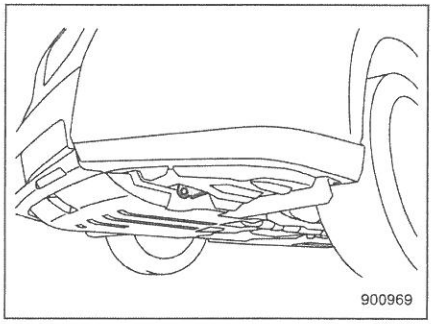
Vlečná oka by se měla používat pouze v nouzových případech.
Firma SUBARU doporučuje nechat odtah provádět servisem Vašeho prodejce SUBARU nebo profesionální odtahovou službou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Používejte výlučně uvedená vlečná oka a uvedené zajišťovací oka / otvory pro transport. K vlečení nebo k zajištění při transportu nikdy nepoužívejte komponenty zavěšení kol ani jiné díly karosérie.**
- **K odtahu nikdy nepoužívejte zajišťovací otvor pro transport, který se nachází na spodku vozidla vedle koncového tlumiče výfuku.**

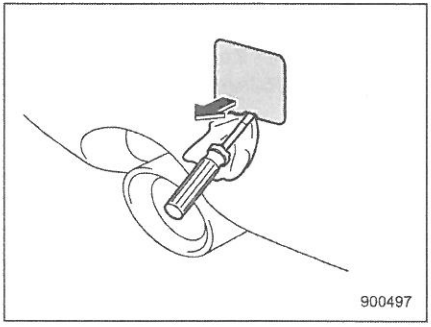
▼ Přední odtahové oko

Přední odtahové oko se nachází na spodní straně karosérie na levé i pravé straně vozidla.



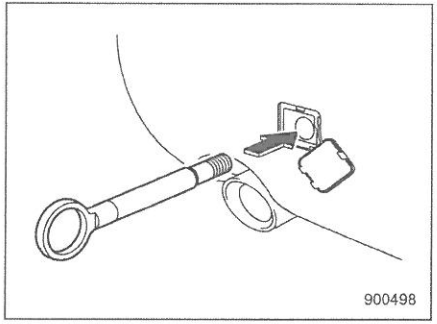
▼ Zadní odtahové oko

1. Připravte si z podpodlahového úložného plata šroubovák, vlečné oko, klíč na matice kol a kliku zvedáku.

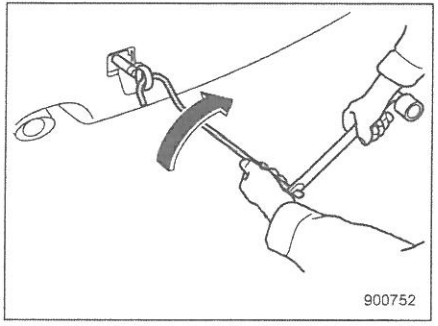


2. Oviňte hrot plochého šroubováku vinylovou páskou nebo textilií, aby se

nepoškrábal nárazník. Vypačte pomocí šroubováku krytku ze zadního nárazníku, zpřístupníte tak závitový otvor pro připevnění vlečného oka.



3. Zašroubujte vlečné oko do závitového otvoru natolik, aby již nebyl vidět žádný jeho závit.



4. Dotáhněte řádně vlečné oko klikou zvedáku a klíčem na matice kol.

Po provedení odtahu odstraňte vlečné oko z automobilu a uložte ho v podpodlahovém úložném platu.

Vsaďte zpět do nárazníku krytku otvoru pro připevnění vlečného oka.

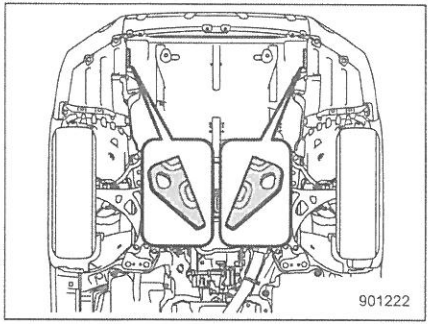
⚠ VÝSTRAHA

- **Nepoužívejte vlečné oko k žádným jiným účelům než k odtahu Vašeho automobilu.**
- **Po dokončení odtahu vlečné oko bezpodmínečně odstraňte. Pokud by zůstalo vlečné oko namontované ve vozidle, mohlo by to negativně ovlivňovat řádný provoz vypínací funkce palivového čerpadla, kdyby došlo k nárazu do vozidla zezadu.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby se zamezilo deformaci nárazníku a vlečného oka, nepřipusťte nikdy, aby na vlečné oko působily nadměrné síly.

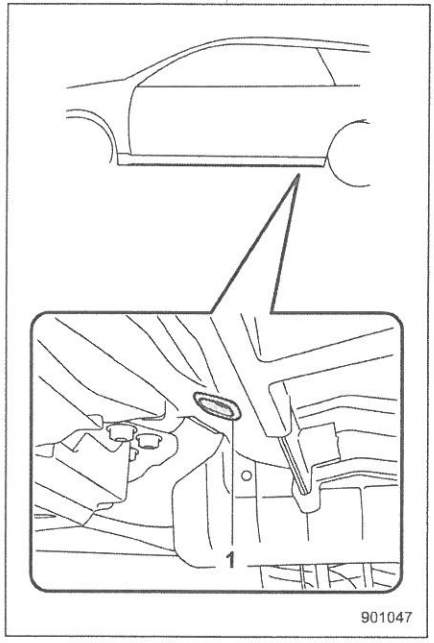
Přední zajišťovací oka pro transport:



Přední zajišťovací oka pro transport se nacházejí mezi oběma předními koly a předním nárazníkem.

– POKRAČOVÁNÍ –

Zadní zajišťovací otvory pro transport:



1) Zadní zajišťovací otvor pro transport

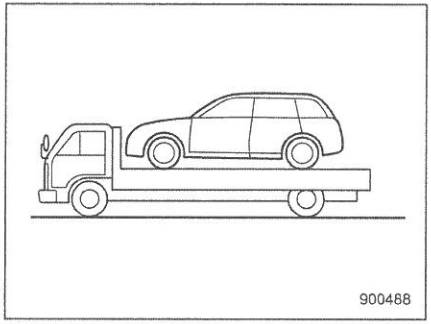
Zadní zajišťovací otvory pro transport se nacházejí v blízkosti opěrných bodů pro zvedák.

V obou zadních zajišťovacích otvorech pro transport se nachází zátky. Pro účely použití zajišťovacích otvorů pro transport zátky vyjměte. Vsaďte po použití zajišťovacích otvorů pro transport zátky zpět do jejich původních míst.

⚠ VÝSTRAHA

Používejte zadní zajišťovací otvory pro transport pouze pro ukotvení směrem dolů. Jestliže se tyto otvory použijí k ukotvení vozidla v jiném směru, mohou lana z otvorů vyklouznout a to může vést k nebezpečné situaci.

■ Odvoz na ložné ploše odtahového vozidla



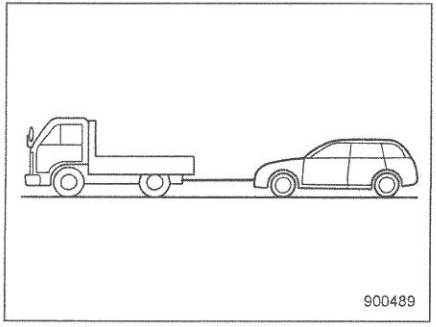
Toto je nejlepší způsob přepravy Vašeho automobilu. Z důvodu zajištění bezpečného transportu Vašeho vozidla dodržujte následující postupy.

1. Přeřaďte volič převodovky do polohy "P".
2. Zabrzděte řádně parkovací brzdu.
3. Zajistěte vozidlo na přepravní ploše řádně pomocí řetězů. Všechny zajišťovací řetězy by měly být napnuté stejně; zajistěte, aby nebyly řetězy napnuté příliš a aby zavěšení kol nenaráželo na své spodní dorazy zdvihu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Transport na podvalníku může vést k tomu, že již nebudou světlomety správně seřízené. Doporučujeme nechat po transportu na podvalníku překontrolovat seřízení světlometů Vaším prodejcem SUBARU

■ Odtah se všemi koly na vozovce



⚠ VÝSTRAHA

- **Nepřepínejte nikdy spínač zapalování při odtahu vozidla do polohy "OFF", zamyká se tak volant, blokují se kola a automobil nelze řídit.**
- **Nezapomeňte, že při vypnutém motoru nepracuje posilovač brzdného účinku ani posilovač řízení. Při vypnutém motoru je proto k ovládání brzdového pedálu a volantu nezbytné vynakládat větší síly.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **V případě poškození převodovky se musí automobil přepravovat na ložné ploše odtahového vozidla.**
- **Někdy není možné poškozená vozidla z důvodu stavu jejich poškození odtáhnout. V takovém případě použijte k transportu odtahové vozidlo s ložnou plochou.**
- **Rychlost jízdy musí být při odtahu nižší než 30 km/h a vzdálenost kratší než 50 km.**

Pro transport větší rychlostí a na větší vzdálenost je nezbytná přeprava automobilu na ložné ploše odtahového vozidla.

- **Na delších svazích nebo prudkých stoupáních je třeba použít odtahové vozidlo s ložnou plochou. Nesešlapujte však brzdový pedál na delší dobu, protože při odtahu není možné používat brzdný účinek motoru. V opačném případě se mohou přehřát brzdy.**
- **Jeďte opatrně a nezatěžujte vlečné lano náhlými rozjezdy.**
- **Použijte k odtahu speciální odtahové lano. Pokud by se mělo k odtahu použít ocelové lano a kovové řetězy, omotejte kontaktní oblast nárazníku textilií, aby byl nárazník chráněný před poškozením.**

1. Odbrzděte parkovací brzdu a zařaďte neutrál.
2. Po dobu vlečení vozidla by měl být spínač zapalování přepnutý do polohy "ON".
3. Aby nedošlo k poškození automobilu, napínejte vlečné lano pomalu.

– POKRAČOVÁNÍ –

9-8. Elektronická parkovací brzda – když nelze elektronickou parkovací brzdu odbrzdit

Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU a nechali tam elektronickou parkovací brzdu odbrzdit.

9-9. Přístupový klíč – jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně

⚠ UPOZORNĚNÍ

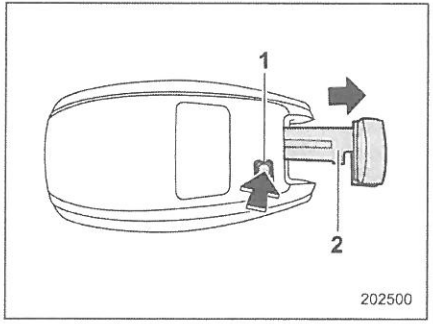
Nedržte mezi přístupovým klíčem a startovacím tlačítkem zapalování žádné kovové předměty, zdroje magnetického vlnění ani zdroje signálů. Takové předměty by mohly negativně ovlivňovat přenos mezi přístupovým klíčem a startovacím tlačítkem zapalování.

V případě výskytu silných rádiových signálů v okolí nebo při vybité baterii přístupového klíče nemusí být následující funkce k dispozici.

- Zamykání / odemykání dveří včetně zadních vyklápěcích
- Změna stavu elektrického napájení
- Startování motoru

Postupujte v takových případech následovně. Jestliže se baterie přístupového klíče vybila, nahraďte ji novou. Viz "Výměna baterie přístupového klíče" ☞s.521.

■ Zamykání a odemykání



1) Odjišťovací knoflík
2) Nouzový klíč

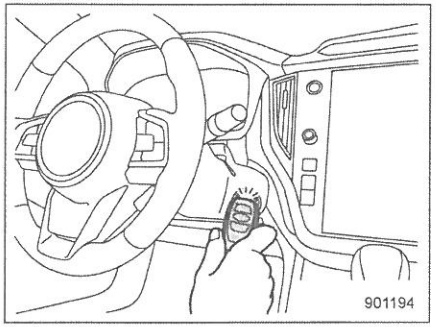
Stiskněte odjišťovací knoflík přístupového klíče a vytáhněte nouzový klíč.
Při zamykání nebo odemykání dveří nouzovým klíčem postupujte podle popisu v části "Zamykání a odemykání dveří zvenčí pomocí klíče" ☞s.135.

POZNÁMKA

Po uzamknutí nebo odemknutí vždy zasuňte nouzový klíč zpět do přístupového klíče.

■ Změna stavu elektrického napájení

1. Zabrzděte parkovací brzdu.
2. Přeřaďte volič převodovky do polohy "P".
3. Sešlápněte brzdový pedál.



4. Podržte přístupový klíč tak, aby tlačítka směřovala k Vám, a zatlačte jím na startovací tlačítko.

Po ukončení přenosu mezi přístupovým klíčem a systémem v automobilu se ozve akustický signál. Současně se mění stav startovacího tlačítka zapalování následovně:

- Když je bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem deaktivovaný: "ACC"
- Za ostatních podmínek: "ON"

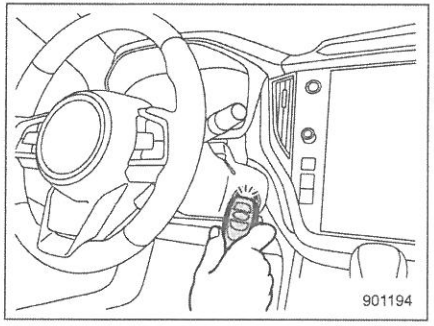
5. Když je funkce bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem deaktivovaná, stiskněte startovací tlačítko při nesešlápnutém brzdovém pedálu. Stav startovacího tlačítka zapalování se přepne na "ON".

POZNÁMKA

Pokud neproudí elektrický proud, přestože byl přesně dodržen uvedený postup, doporučujeme Vám spojit se s Vaším prodejcem SUBARU.

■ Startování motoru

1. Zabrzděte parkovací brzdu.
2. Přeřaďte volič převodovky do polohy "P".
3. Sešlápněte brzdový pedál.



4. Podržte přístupový klíč tak, aby tlačítka směřovala k Vám, a zatlačte jím na startovací tlačítko.

Po ukončení přenosu mezi přístupovým klíčem a systémem v automobilu se ozve akustický signál. Současně se přepíná startovací tlačítko zapalování do stavu "ACC" nebo "ON".

5. Po přepnutí stavu startovacího tlačítka zapalování na "ACC" nebo "ON" sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte startovací tlačítko.

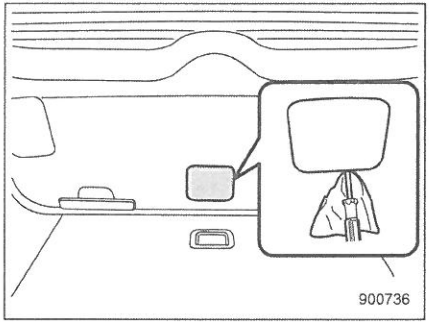
POZNÁMKA

Pokud nebylo možné nastartovat motor, přestože byl přesně dodržen uvedený postup, doporučujeme Vám spojit se s Vaším prodejcem SUBARU.

– POKRAČOVÁNÍ –

9-10. Zadní vyklápěcí dveře – když nelze dveře otevřít

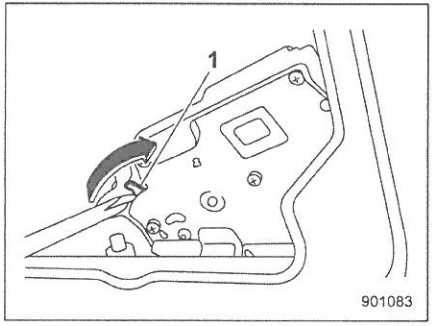
V případě, že nelze zadní vyklápěcí dveře odjistit jejich otevíracím tlačítkem ani pomocí elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří, existuje možnost dveře otevřít zevnitř zavazadlového prostoru.



1. Odstraňte pomocí plochého šroubováku přístupovou krytku nacházející se uprostřed spodní části polstrování zadních vyklápěcích dveří.

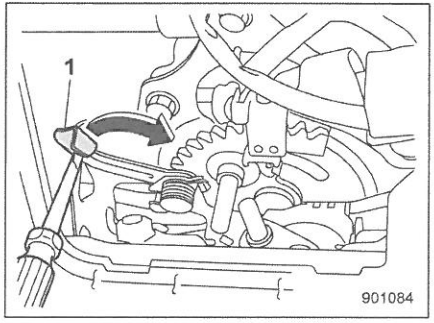
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nemanipulujte nikdy s odjišťovací páčkou zadních vyklápěcích dveří prsty, protože to může vést k poranění. Používejte vždy plochý šroubovák nebo podobný nástroj.



Modely bez elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří

1) Odjišťovací páčka zadních vyklápěcích dveří



Modely s elektrickým ovládáním zadních vyklápěcích dveří

1) Odjišťovací páčka zadních vyklápěcích dveří

2. Otočte odjišťovací páčkou zadních vyklápěcích dveří pomocí plochého šroubováku nebo podobného nástroje doprava. Poté se zadní vyklápěcí dveře otevřou.

■ Modely s dvojitým systémem zamykání

POZNÁMKA

Otevírací páčka zadních vyklápěcích dveří je po odstranění přístupového krytu stále ještě chráněna ochranným krytem zabezpečení proti odcizení. Odstraňte v takovém případě tuto krytku pomocí křížového šroubováku, abyste se dostali k otevírací páčce zadních vyklápěcích dveří.

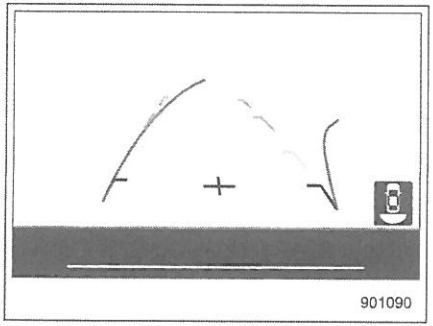
9-11. Střešní okno (pokud je ve výbavě) – když se střešní okno nezavírá

Pokud se střešní okno nezavírá, měli byste nechat systém překontrolovat v servisu Vašeho prodejce SUBARU.

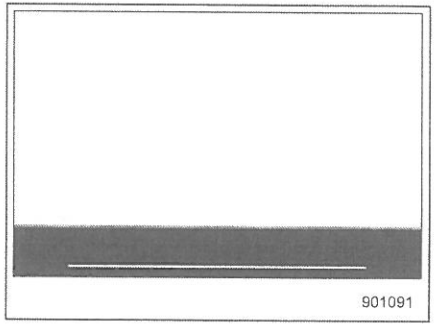
9-12. Chybná funkce centrálního informačního displeje

Když se zobrazují následující masky displeje, mohla nastat dočasná chyba nebo funkční závada centrálního informačního displeje.

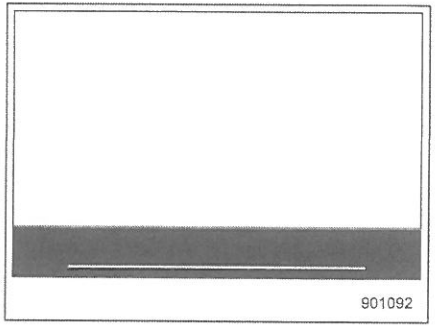
V případě dočasné chyby může pomoci následující postup.



Displej se vypne

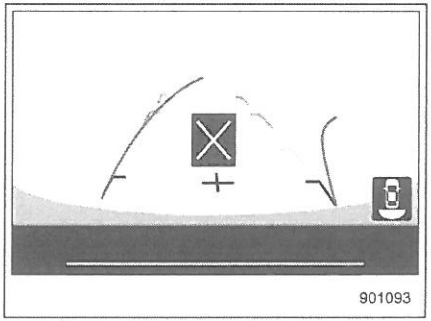


Displej zamrzne

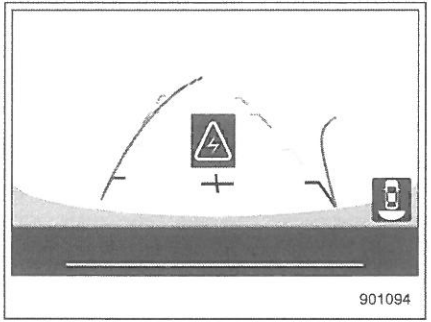


Displej zčerná

– POKRAČOVÁNÍ –

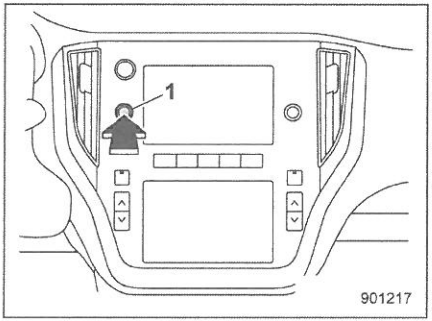


Chyba A

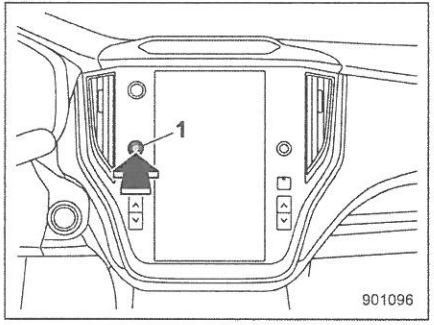


Chyba B

1. Zaparkujte se svým automobilem na bezpečném místě.
2. Přepněte spínač zapalování do stavu "OFF" a poté nastartujte motor.



1) Tlačítko ovládání hlasitosti (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem)



2) Tlačítko hlasitosti (modely s displejem 11,6 palce)

3. Když se nedaří obnovit funkci centrálního informačního displeje, přestože proběhlo nastartování motoru, stiskněte a přidržte ovládací tlačítko hlasitosti na dobu delší než 10 sekund. Centrální informační displej se spustí znovu.
4. Pokud nové spuštění centrálního informačního displeje neproběhne, doporučujeme Vám obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU.

9-13. Když se Váš automobil stane účastníkem dopravní nehody

■ Nastartování motoru po dopravní nehodě

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se Váš automobil stane účastníkem dopravní nehody, zkontrolujte před startováním motoru bezpodmínečně oblast pod vozidlem. Pokud zjistíte, že došlo k úniku pohonných hmot na zem, nepokoušejte se motor startovat. Je poškozený palivový systém a musí se opravit. Obraťte se ihned na nejbližší autoservis. Doporučujeme Vám konzultaci s Vaším prodejcem SUBARU.

Váš automobil je vybavený vypínacím systémem palivového čerpadla. Pokud byl automobil při dopravní nehodě nebo při obdobné příležitosti vystavený nárazu a pod., přeruší vypínací systém palivového čerpadla přívod pohonných hmot, aby se minimalizoval únik pohonných hmot.

Po aktivaci tohoto systému je nezbytné provést pro účely startování motoru následující úkony.

1. Přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu "ACC" nebo „OFF".
2. Nastartujte znovu motor.

■ Automatické zamykání / odemykání dveří při dopravní nehodě

Když je funkce automatického zamykání / odemykání dveří zapnutá, po rozjezdu se automaticky zamykají všechny dveře. Podrobnější informace najdete v části "Automatické zamykání / odemykání dveří" ☞s.137.

V případě silného nárazu, který možná aktivuje airbagy, se automaticky odemykají dveře, abyste mohli v nouzovém případě opustit automobil. V běžných případech náraz do zádi automobilu airbagy neaktivuje. Pokud je však náraz dostatečně silný a airbagy se aktivují, spustí se i funkce automatického odemykání.

V tomto případě se funkce automatického zamykání / odemykání deaktivuje a dveře zůstanou odemknuté.

Než následujícím postupem znovu aktivujete automatické zamykání / odemykání dveří, ujistěte se, že je okolí bezpečné.

1. Přepněte startovací tlačítko do stavu "OFF".
2. Přepněte startovací tlačítko do stavu "ON".

POZNÁMKA

V závislosti na intenzitě nárazu nouzové odemknutí možná neproběhne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud nastane následující stav, může mít systém funkční závadu.

Doporučujeme Vám, abyste nechali systém překontrolovat prodejcem SUBARU.

- **Dveře se automaticky odemknou za jízdy.**
- **Když jsou všechny dveře zavřené a stiskne se zamykací tlačítko systému centrálního zamykání, odemknou se všechny dveře.**
- **Automatické zamykání / odemykání dveří nefunguje.**

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Post-kolizní řízení brzdového systému

Aby se v případě kolize zabránilo vzniku následných škod, nebo aby se tyto minimalizovaly, brzdí systém post-kolizního řízení brzd vozidlo automaticky, když systém rozpozná kolizi při rychlosti jízdy 12 km/h a vyšší.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Post-kolizní řízení brzdového systému je funkce, která podporuje brzdění bezprostředně po kolizi. Po kolizi bezpodmínečně použijte brzdy a zastavte ihned s vozidlem na bezpečném místě.**
- **Když automobil zastaví automatické brzdění systému post-kolizního řízení brzdového systému, automatické brzdění se bezprostředně po zastavení odbrzdí. Aby automobil zůstal stát, ihned sešlápněte brzdový pedál.**
- **V závislosti na okolnostech dopravní nehody, například na stavu vozovky, rozsahu poškození automobilu nebo jiných faktorech, se může stát, že přestože automatické brzdění systému post-kolizního řízení brzd vozidlo brzdí, nelze automobil úplně zastavit.**

POZNÁMKA

- **Když v době zásahu automatického brzdění sešlápnete plynový pedál, post-kolizní řízení brzdového systému se vypne a automatické brzdění se ukončí.**
- **Post-kolizní řízení brzdového systému nefunguje, když se tato funkce při kolizi poškodí.**

10-1. Ošetřování vnějšího povrchu automobilu 470
Mytí automobilu 470
Voskování a leštění 471
Čištění ráfků kol ze slitin lehkých kovů 472
10-2. Antikorozní ochrana 472
Obecné příčiny koroze 472
Ochrana proti korozi 473
10-3. Čištění výbavy interiéru 473
Materiál potahu sedadla 473
Kožené potahy sedadel 474
Polstrování z umělé kůže 474
Bezpečnostní pás 474
Přístrojová deska, panel konzoly, spínače, sdružená přístrojová jednotka a další plastové povrchy 474
Centrální informační displej 475

10-1. Ošetřování vnějšího povrchu automobilu

■ Mytí automobilu

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Při mytí automobilu se mohou namočit brzdy. To prodlužuje brzdnou dráhu. V takovém případě jeďte bezpečnou rychlostí jízdy a sešlápněte několikrát lehce brzdový pedál za účelem zahřátí brzd.**
- **Motor a prostor v jeho okolí nemyjte. Když vnikne voda do sání motoru nebo elektrických součástek, vede to k problémům s motorem nebo k selhání funkce posilovače řízení.**
- **Postupujte při mytí vnitřních povrchů blatníků, podlahy, nárazníků a vyčnívajících dílů, jako jsou například výfuková potrubí nebo krytování výfuku, opatrně, abyste se neporanili o ostré hrany.**
- **Nepoužívejte k mytí krytu konstrukční skupiny žárovek žádná organická rozpouštědla.**

Když se však k omytí povrchové plochy krytu použije čisticí prostředek s organickými rozpouštědly, musí se čisticí prostředek důkladně opláchnout vodou. Jinak by se mohla povrchová plocha krytu poškodit.

- **Při mytí vozidla vypněte stírače předního okna. Když se spínač stíračů nachází v poloze "AUTO", mohou se stírače nečekaně zapnout a mohou způsobit poranění.**
- **Protože je Vaše vozidlo opatřeno stíračem zadního okna, mohou se na tomto stírači zachytit kartáče automatické mycí linky tak, že může dojít k poškození raménka stírače a dalších komponent.**

  Poproste proto obsluhu mycí linky, aby nenechala mycí kartáče dotýkat se raménka stírače nebo aby dříve, než bude mycí linka uvedena do provozu, zajistila raménko stírače k zadnímu oknu pomocí lepicí pásky.

POZNÁMKA

- **Pokud necháte mýt svůj automobil v automatické mycí lince, nejprve se ujistěte, že je mycí linka vhodná.**
- **Čočka zpětné kamery je opatřená tvrzenou vrstvou, aby byla chráněná proti poškrábání. Přesto však při mytí vozidla nebo při čištění kamery postupujte opatrně, aby se čočka kamery nepoškrábala. Nepoužívejte přímo na čočku kamery žádné čisticí kartáče. Mohla by se zhoršit kvalita obrazu ze zpětné kamery.**

Nejjednodušší cesta k zachování původního stavu automobilu je jeho pravidelné ošetřování. Myjte vozidlo nejméně jedenkrát za měsíc, aby se odstranilo znečištění vzniklé při provozu.

Smývejte nečistoty vlhkou pěnovou houbou a dostatečným množstvím vlažné nebo studené vody. Vozidlo nemyjte teplou vodou, ani na přímém slunci.

Soli, chemikálie, hmyz, asfalt, saze, šťávy a ptačí trus by se měly odstraňovat pomocí šetrného rozpouštědla. Při použití takového rozpouštědla zajistěte, aby se jednalo o neutrální mycí prostředek. Nepoužívejte žádná vysoce účinná mýdla ani chemické čisticí prostřed-

ky. Spláchněte veškeré čisticí prostředky z povrchu rychle a nenechejte je zde přischnout. Opláchněte vozidlo důkladně dostatečným množstvím vlažné vody. Zbytky vody odstraňte pomocí jelenice nebo měkké utěrky. Navlékněte si gumové rukavice a použijte k efektivnímu odstranění nečistot a bláta ze spodku vozidla, vnitřních stěn blatníků a komponent zavěšení kol kartáč.

▼ Mytí podvozku

Chemikálie, sůl a posypové prostředky na odstranění ledu z povrchu vozovek mají silně korozivní účinky a urychlují korozi komponent podvozku, jako například výfuku, palivových a brzdových potrubí, brzdových lanek, podlahy, blatníků i zavěšení kol.
Proto pravidelně vystříkejte spodek podlahy a vnitřní stranu blatníků vlažnou nebo studenou vodou, snížíte tak škodlivý účinek uvedených látek.

Bláto nebo písek, které ulpěly na komponentách spodku vozidla, mohou vést k urychlení koroze.

Po jízdě v terénu nebo na blátivých, resp. písčitých cestách odstraňte bláto nebo písek ze spodku vozidla umytím.
Důkladně přitom opláchněte obzvláště komponenty zavěšení kol a náprav, protože na těchto dílech se bláto a písek usazuje nejčastěji. K odstraňování zaschlého bláta nikdy nepoužívejte předměty s ostrými hranami.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Při mytí komponent zavěšení kol dávejte pozor, aby nedošlo k poškození brzdových hadic, kabelových svazků senzorů ani jiných součástek.**
- **Nestříkejte na spodní stranu motoru dlouho. Mohlo by to způsobit poškození elektrických součástek.**

▼ Používání mycího zařízení s horkou vodou

- Mezi mycí tryskou a povrchem automobilu dodržujte minimální vzdálenost 30 cm.
- Nemyjte stejnou oblast nikdy příliš dlouho.
- Pokud nelze skvrny odstranit snadno, umyjte místo ručně. Některá mycí zařízení pracují s vysokou teplotou a tlakem, což může vést k poškození nebo deformaci plastových dílů (např. ozdobných lišt), resp. může vniknout voda do automobilu.

■ Voskování a leštění

Před voskováním a leštěním vozidlo vždy umyjte.
Používejte jakostní lešticí prostředky a vosky a dodržujte instrukce jejich výrobce. Lakované plochy automobilu voskujte a leštěte za studena.

Navoskujte a vyleštěte jak chromované, tak lakované povrchové plochy. Ztráta vosku z lakovaného povrchu vede ke ztrátě původního lesku a podporuje stárnutí povrchu. Doporučuje se nanášet vrstvu vosku nejméně jedenkrát měsíčně nebo když přestane povrch odpuzovat kapky vody.

Jestliže se projevuje ztráta lesku nebo barevného odstínu laku, kterou nelze obnovit voskem, měl by se povrch přeleštit jemnozrnným lešticím prostředkem. Nikdy neleštěte pouze určitou oblast, přeleštěte i okolní plochy. Leštění provádějte vždy pouze v jednom směru. Doporučuje se lešticí prostředek se zrnitostí č. 2000. Nikdy nepoužívejte lešticí prostředky s větší zrnitostí. Prostředky s větší zrnitostí mají nižší číslo zrnitosti a mohou poškodit lakované plochy. Po přeleštění obnovte původní lesk nanesením vrstvy vosku. Nezapomeňte, že časté leštění pomocí lešticího prostřed-

– POKRAČOVÁNÍ –

ku nebo chybná leštící metoda vede k odstranění vrstvy laku a odkrytí základní barvy. V případě pochyb Vám doporučujeme obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU nebo autolakovnu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte při čištění povrchů konstrukčních skupin krytů žárovek žádné prostředky s organickými rozpouštědly. Když se však k omytí povrchové plochy krytu použije leštící prostředek nebo vosk s organickými rozpouštědly, musí se leštící prostředek nebo vosk důkladně smýt. Jinak by se mohla povrchová plocha krytu poškodit.

POZNÁMKA

- **Dbejte, aby nedošlo při voskování automobilu k ucpání trysek ostřikovačů předního okna konzervačním voskem.**
- **Neomývejte zpětnou kameru nikdy lihem, technickým benzínem ani ředidly barev. Mohlo by to vést k zabarvení. Odstraňujte nečistoty tak, že kameru nejprve omyjete měkkou utěrkou navlhčenou v šetrném a zředěném mycím prostředku, a poté ji otřete měkkou, suchou utěrkou.**
- **Dávejte při voskování vozidla pozor, aby se na zpětnou kameru nedostal vosk. Pokud se však vosk přesto dostane na kameru, navlhčete čistou utěrku v ředěném roztoku šetrného čistícího prostředku a vosk odstraňte.**

■ Čištění ráfků kol ze slitin lehkých kovů

- Čistěte neprodleně ráfky kol z lehkých slitin vždy od nečistot. Pokud ponecháte nečistoty na ráfcích ze slitin lehkých kovů příliš dlouho, může být jejich odstraňování obtížné.
- Nepoužívejte mýdlo s brusnými prostředky. Používejte neutrální čisticí prostředek a oplachujte velkým množstvím vody. Nečistěte kola tvrdými kartáči ani vysokotlakým mycím zařízením.
- Pokud postříkala automobil mořská voda nebo se používal v prostředí s mořskými větry nebo se používal k jízdě na vozovkách ošetřených posypovou solí nebo jinými prostředky, omyjte ho (včetně ráfků kol z lehkých slitin) co nejdříve obyčejnou vodou.

10-2. Antikorozní ochrana

Váš automobil SUBARU byl konstruovaný a vyrobený tak, aby byl odolný vůči korozi. Pro dosažení líbivého vzhledu, dostatečné pevnosti a spolehlivého provozu se k výrobě většiny součástek automobilu používají speciální materiály a ochranné povrchové vrstvy.

■ Obecné příčiny koroze

Obecné příčiny koroze jsou:

- Nahromadění vlhkých nečistot a bláta na plechových dílech karosérie, v dutinách a ostatních místech.
- Poškození laku a ostatních ochranných povrchových vrstev odlétajícími kamínky nebo při malých kolizích.

Následující podmínky podporují korozi automobilu:

- Automobil je vystavován působení posypových materiálů nebo prostředků vázajících prach, provozován v oblasti mořského pobřeží, kde je vyšší obsah soli ve vzduchu nebo v oblastech s vysokým průmyslovým znečištěním ovzduší.
- Automobil jezdí v prostředí s vysokou vzdušnou vlhkostí, obzvláště pak při teplotách kolem bodu mrazu.

• V určitých součástkách automobilu se vlhkost udržuje déle, zatímco ostatní součástky automobilu jsou již suché.
• Vysoké teploty podporují korozi těch součástek automobilu, které nemohou z důvodu nedostatečného větrání rychle oschnout.

■ Ochrana proti korozi

Automobil pravidelně myjte, abyste předešli korozi komponent karosérie a zavěšení kol. Kromě toho Váš automobil neprodleně umyjte v případě, že jste s ním jezdili za následujících podmínek.
• v zimě na vozovkách ošetřených proti tvorbě náledí posypovou solí
• na blátivých, písčitých nebo kamenitých vozovkách
• v pobřežních oblastech

Po zimní sezóně by měl být podvozek důkladně umyt.

Před zimní sezónou zkontrolujte stav součástek pod podlahou, např. výfuku, palivových a brzdových potrubí, brzdových lanek, zavěšení kol, systému řízení, podlahy samotné a blatníků. V případě silné koroze některé ze součástek by mělo být provedeno její antikorozní ošetření nebo výměna. Doporučujeme Vám přenechat provádění těchto úkonů údržby a příslušných ošetření Vašemu prodejci SUBARU.

Místa laku, která jsou poškozená poškrábáním nebo údery kamínků, ihned vyspravte.

Zkontrolujte vnitřní prostor kabiny vozidla, zda se pod podlahovými rohožemi nehromadí voda nebo nečistoty, mohlo by to vést ke korozi. Příležitostně nahlédněte pod podlahové rohože a zajistěte, aby tento prostor zůstával suchý.

Udržujte ve své garáži sucho. Neparkujte svůj automobil ve vlhké, špatně odvětrané garáži. V takové garáži může být koroze podporována vlhkostí. Zejména v případě, že zde automobil parkujete často za účelem oschnutí po umytí nebo v zimě bez odstranění usazenin sněhu.

Jestliže svůj automobil provozujete za mrazivého počasí a/nebo jezdíte do oblastí, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály, měly by se rovněž pravidelně kontrolovat a mazat kloubové závěsy a zámky dveří a mechanismy kapoty motoru.

10-3. Čištění výbavy interiéru

Použijte k omytí ovládacího panelu klimatizačního zařízení, audiosystému, přístrojové desky, středové konzoly, sdružené přístrojové jednotky a spínačů navlhčenou měkkou utěrku. (Nikdy nepoužívejte organická rozpouštědla.)

■ Materiál potahu sedadla

Odstraňte volné nečistoty nebo prach vysavačem. Nečistotu, která ulpěla na tkanině nebo kterou lze vysavačem odstranit pouze velmi obtížně, vykartáčujte měkkým kartáčkem a následně vysajte.
Povrch látky otřete dobře vyždímanou utěrkou a poté ho nechejte důkladně vyschnout. Když není látka ani poté čistá, vytřete ji vlažným mýdlovým roztokem a poté důkladně vysušte.

Když nelze skvrny odstranit, použijte čisticí prostředky na textil zakoupené v běžném prodeji. Vyzkoušejte čisticí prostředek na místě, které není vidět, a dbejte, aby prostředek nenapadal tkaninu. Používejte čisticí prostředek podle jeho návodu na použití.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při čištění sedadel nikdy nepoužívejte technický benzín, ředidla barev ani jiná podobná rozpouštědla. V opačném případě může dojít k poškození povrchové plochy a k vyblednutí barev.

■ Kožené potahy sedadel

Kůže použitá v automobilech SUBARU je velmi kvalitní přírodní výrobek, který si při správném ošetřování zachovává pěkný vzhled a příjemné vlastnosti po mnoho let.

Když se ponechá prach a nečistota na povrchu, může se kůže předčasně začít drolit a opotřebovat. Z důvodu zachování její odolnosti by se měla kůže čistit jednou za měsíc, resp. v případě znečištění.

Před čištěním koženého polstrování by se toto měl nejprve vysát, aby se odstranil prach. Použijte měkkou netřepící se utěrku navlhčenou ve vlažné vodě s příměsí šetrného mýdla a dbejte, aby se kůže nenamočila a voda nevnikala do švů. Čistěte kůži lehkými krouživými pohyby – kůži nedrhněte ani nevyvíjejte příliš silný tlak. Otřete kůži jinou lehce navlhčenou utěrkou tak, abyste odstranili zbytky mýdla, a poté ji vytřete dosucha měkkou utěrkou.

Malé povrchové vady nebo více znečištěná místa lze ošetřit čisticím sprejem na kůži zakoupeným v běžném prodeji. Nikdy neaplikujte na kůži Vašeho automobilu líh, čisticí prostředky, oleje na kůži, laky ani leštidla, protože by to vysušovalo povrchovou vrstvu kůže.

Jestliže má Váš automobil SUBARU parkovat po delší čas na přímém slunci, doporučuje se překrýt sedadla i opěrky hlav, resp. zakrýt okna, aby se předešlo vyblednutí a zvrásnění kůže.

Postupem času zaregistrujete vytváření měkkých záhybů na všech částech koženého potahu, které jsou zvláštním rysem pravé kůže.

■ Polstrování z umělé kůže

Umělá kůže použitá firmou SUBARU se smí umývat mýdlovým roztokem po předchozím odstranění nečistoty vysavačem nebo kartáčováním. Nechejte mýdlový roztok působit po dobu několika minut a poté ho vytřete čistou vlhkou utěrkou. V případě potřeby lze použít také čisticí pěnu vhodnou pro čištění umělé kůže.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Intenzivní čisticí prostředky, jakými jsou rozpouštědla, ředidla barev, čisticí prostředky na okna nebo benzín, se nesmějí nikdy používat k čištění kůže ani umělé kůže. V opačném případě může dojít k poškození povrchové plochy a k vyblednutí barev.

■ Bezpečnostní pás

Podrobnosti o čištění bezpečnostního pásu najdete v části "Ošetřování bezpečnostních pásů" ☞s.55.

■ Přístrojová deska, panel konzoly, spínače, sdružená přístrojová jednotka a další plastové povrchy

Omyjte přístrojovou desku, středovou konzolu, panel přístrojové jednotky a spínače měkkou navlhčenou utěrkou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nepoužívejte žádná organická rozpouštědla typu ředidel barev ani benzín, resp. vysoce účinné čisticí prostředky, které taková rozpouštědla obsahují. V opačném případě může dojít k poškození povrchové plochy a k vyblednutí barev.**
- **Nepoužívejte žádná chemická rozpouštědla s obsahem silikonu k čištění audiozařízení vozidla, elektrických komponent klimatizačního zařízení ani spínačů. Když silikon ulpí na těchto dílech, mohou se poškodit elektrické komponenty.**

■ Centrální informační displej

Očistěte centrální informační displej silikonovou utěrkou nebo měkkou textilií. Když je displej hodně znečištěný, omyjte ho měkkou, v neutrálním čisticím prostředku navlhčenou utěrkou a poté zbytky čisticího prostředku opatrně setřete.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nestříkejte neutrální čisticí prostředek přímo na displej. Jinak by mohlo dojít k poškození komponent monitoru.**
- **Neotírejte displej nikdy tvrdou utěrkou. Jinak by se mohl poškrábat displej.**
- **Nikdy nepoužívejte čisticí kapalinu, která obsahuje ředidla, benzín nebo jiné těkavé látky. Takové čisticí kapaliny by mohly odstranit popisy tlačítek na displeji.**

– POKRAČOVÁNÍ –

11-1. Plán údržby 479
11-2. Bezpečnostní opatření při údržbě 483
Před prohlídkou nebo prováděním údržby v motorovém prostoru 484
Při kontrolách nebo provádění údržby v motorovém prostoru 484
Když se provádí kontrola nebo údržba v motorovém prostoru za chodu motoru 484
11-3. Tipy k provádění údržby 485
Při výměně dílů 485
Vyjímání a vsazování hmoždinek 485
11-4. Kapota motoru 487
11-5. Přehled motorového prostoru 489
11-6. Motorový olej 490
Spotřeba motorového oleje 490
Kontrola hladiny oleje 490
Výměna oleje a olejového filtru 492
Doporučená jakost a viskozita 492
Syntetický olej 492
11-7. Chladicí systém 493
Ventilátor chlazení, hadice a spojky 493
Chladicí kapalina motoru 494
11-8. Vložka vzduchového filtru 496
Výměna vložky vzduchového filtru 496
11-9. Zapalovací svíčky 497
Doporučené zapalovací svíčky 497
11-10. Pohonné řemeny 497
11-11. Hydraulická kapalina pro převodovku s plynulou změnou převodového poměru ... 497
11-12. Převodový olej do předního a zadního diferenciálu 498
Doporučená jakost a viskozita 498
11-13. Brzdová kapalina 498
Kontrola hladiny kapaliny 498
Doporučená brzdová kapalina 499
11-14. Podtlakový posilovač brzdného účinku (modely s podtlakovým posilovačem brzdného účinku) 499
11-15. Brzdový pedál 499
11-16. Výměna brzdových obložení 500
Zajíždění nových brzdových obložení 500
11-17. Pneumatiky a kola 501
Typy pneumatik 501
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě) 501
Kontrola pneumatik 503
Huštění a opotřebení pneumatik 503
Vyvažování kol 505
Indikátory opotřebení pneumatik 505
Směr otáčení pneumatik 506
Rotace pneumatik 506
Výměna pneumatik 507
Výměna ráfků kol 508

11-18. Kola s ráfky ze slitin lehkých kovů 508
11-19. Ostřikovací kapalina ostřikovačů oken 509
11-20. Výměna stírátek 510
Jednotka stírátka předního okna 510
Gumička stírátka 511
Jednotka stírátka zadního okna 512
Výměna gumičky stírátka zadního okna 512
11-21. Akumulátor 513
Bezpečnostní opatření pro manipulaci s akumulátorem! 513
11-22. Pojistky 515
11-23. Montáž příslušenství 516
11-24. Výměna žárovek 517
Světlomety 517
Zadní sdružené svítilny 517
Zpětný světlomet 519
Svítilna kosmetického zrcátka 519
Svítilna ve dveřním prahu 519
Ostatní žárovky 519
11-25. Výměna baterie 520
Výměna baterie přístupového klíče 521

11-1. Plán údržby

Doporučujeme provádět údržbu dle plánu údržby automobilu kvůli uchování automobilu ve správném provozním stavu i trvalému zajištění jeho optimálního výkonu.

POZNÁMKA

- **Zde uvedená četnost naplánovaných prohlídek a údržby představuje minimum potřebných opatření. V závislosti na provozních podmínkách na komunikacích, počasí, atmosférických podmínkách a způsobu používání automobilu se budou možná muset tyto prohlídky a údržba provádět častěji. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Ve Vaší zemi mohou platit zvláštní pravidla. Pokud chcete získat informace o skutečném plánu údržby platném pro Váš automobil, doporučujeme Vám obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Můžete nastavit upomínku, která se zobrazuje chvíli před okamžikem dosažení termínu údržby. Další informace najdete v části "Všeobecná nastavení" ☞s.210 (modely s displejem 11,6 palce) nebo v části "Všeobecná nastavení" ☞s.229 (modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem).**

Pravidelná údržba by měla po ujetí 120.000 km nebo uplynutí 96 měsíců pokračovat návratem na třetí sloupec údržbového plánu a doplněním nadpisu nad sloupci o 120.000 km nebo 96 měsíců.

Použité symboly:

V : Výměna
K : Kontrola a následné seřízení, oprava nebo v případě potřeby výměna
P : Provedení úkonu
(K) : Opatření doporučená pro zachování provozní bezpečnosti

POLOŽKA ÚDRŽBY		INTERVAL ÚDRŽBY (počet měsíců nebo km, podle toho, co nastane dříve)								POZNÁMKY
	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	
	x 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	
1	Motorový olej	V	V	V	V	V	V	V	V	Viz POZNÁMKA 1)
2	Filtr motorového oleje	V	V	V	V	V	V	V	V	Viz POZNÁMKA 1)
3	Pohonné řemeny	K	K	K	K	K	K	K	K	

– POKRAČOVÁNÍ –

POLOŽKA ÚDRŽBY		INTERVAL ÚDRŽBY (počet měsíců nebo km, podle toho, co nastane dříve)								POZNÁMKY
	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	
	x 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	
4	Chladicí systém, hadice a spojky		K		K		K		K	
5	Výměna chladicí kapaliny motoru (SUBARU SUPER COOLANT nebo srovnatelná)	První výměna: **132 měsíců (11 let) / 220.000 km** Od druhé výměny počínaje: **72 měsíců (6 let) / 120.000 km**								
6	Palivový systém, vedení a spoje		K		K		K		K	Viz POZNÁMKA 2)
7	Palivový filtr								V	Výměna každých 120.000 km
8	Vložka vzduchového filtru	K	K	V	K	K	V	K	K	ýměna každých 45.000 km
9	Zapalovací svíčky							V		Výměna každých 105.000 km
10	Mazivo (převodový olej) pro přední a zadní diferenciál		K		V		K		V	Viz POZNÁMKA 3)
11	Hydraulická kapalina pro převodovku s plynulou změnou převodového poměru		K		K		K		K	Viz POZNÁMKA 4)
12	Brzdová kapalina		V		V		V		V	Viz POZNÁMKA 5)
13	Brzdové destičky a kotouče kotoučových brzd vpředu i vzadu, manžety nápravových hřídelí	K	K	K	K	K	K	K	K	Viz POZNÁMKA 2)
14	Brzdová obložení a bubny bubnových brzd (včetně obložení a bubnů parkovací brzdy)		K		K		K		K	Viz POZNÁMKA 2)

POLOŽKA ÚDRŽBY		INTERVAL ÚDRŽBY (počet měsíců nebo km, podle toho, co nastane dříve)								POZNÁMKY
	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	
	x 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	
15	Kontrola brzdových vedení a přezkoušení funkce provozních brzd i parkovací brzdy		**P**		**P**		**P**		**P**	Viz POZNÁMKA 2)
16	Řízení a zavěšení kol		**K**		**K**		**K**		**K**	Viz POZNÁMKA 2)
17	Ložiska předních a zadních kol								**(K)**	
18	Vzduchový filtr větracího systému	**K**	**V**	**K**	**V**	**K**	**V**	**K**	**V**	Viz POZNÁMKA 6)
19	ORIGINÁLNÍ PŘÍSADA DO POHONNÝCH HMOT SUBARU (v oblastech s vysokým stupněm znečištění pohonných hmot)	Přidejte po ujetí každých 15 000 km jednu láhev prostředku do palivové nádrže.								Viz POZNÁMKA 7)

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

1) Při provozu ve ztížených podmínkách (viz *) by se měl měnit motorový olej a olejový filtr častěji.
2) Při provozu ve ztížených podmínkách (viz *) by se měla provádět kontrola po ujetí každých 15.000 km, resp. nejméně každých 12 měsíců.
3) Při pravidelném provozování automobilu ve ztížených podmínkách, jako je jízda s přívěsem, se musí provádět výměna olejové náplně diferenciálů (přední i zadní nápravy) častěji.
4) Při provozu ve ztížených podmínkách - jak se uvádí v následujících příkladech* - by se měla měnit hydraulická kapalina převodovky CVT každých 45.000 km.
5) Při provozu automobilu v následujících oblastech se musí kapalina měnit každých 15.000 km, nejméně však jednou za 12 měsíců.
(1) Oblasti s vysokou vzdušnou vlhkostí
(2) Hornaté oblasti
6) Při provozu ve ztížených podmínkách (viz *) by se měl měnit vzduchový filtr a vložka vzduchového filtru častěji.
7) V lokalitách, ve kterých je stupeň znečištění pohonných hmot vysoký.

* Příklady ztížených provozních podmínek jsou:
(1) Extrémně chladné klimatické podmínky (pouze položky údržby 1, 2 a 16)
(2) Jízda s přívěsem (pouze položky údržby 1, 2, 10, 11, 13 a 15)
(3) Časté jízdy na krátké vzdálenosti (pouze položky údržby 1, 2, 13 a 14)
(4) Provoz na prašných vozovkách (pouze položky údržby 8, 13, 14, 16, 18 a 19)
(5) Provoz na nerovných a/nebo blátivých cestách (pouze položky údržby 13, 14, 16, 18 a 19)
(6) Provoz v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze položky údržby 6, 13, 14, 15, a 16)
(7) Provoz v přímořských oblastech (pouze položky údržby 6, 13, 14, 15 a 16)

11-2. Bezpečnostní opatření při údržbě

Když je nutné provádět údržbu nebo servis, měl by tak učinit autorizovaný prodejce SUBARU.

Když provádíte úkony údržby a servisu sami, měli byste si pečlivě přečíst všeobecné informace o provádění údržby a servisních úkonů pro Váš automobil SUBARU uvedené v této části.

Neodborně nebo neúplně provedené servisní práce mohou vést k selhání nebo nespolehlivému provozu Vašeho automobilu. Problémy způsobené chybnou údržbou nebo servisem nejsou kryté zárukou.

⚠ VÝSTRAHA

- **K provádění úkonů údržby na automobilu si vždy vyhledejte bezpečné místo.**
- **Při provádění prací na automobilu pečlivě dbejte, abyste se nezranili. Některé materiály v automobilu se při nesprávném používání, údržbě nebo manipulaci mohou stát nebezpečnými; např. akumulátorový elektrolyt.**
- **Údržbu automobilu by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Při provádění údržby nezkušenými osobami může dojít k vážným zraněním.**
- **Zajistěte vždy používání správného a dobře ošetřovaného nářadí.**
- **Nikdy nevstupujte pod automobil, pokud je tento podepřený pouze zvedákem. K podepření automobilu používejte vždy bezpečnostní stojany.**
- **Nikdy nenechávejte běžet motor na špatně větraném místě, jakým je např. garáž nebo jiný uzavřený prostor.**
- **Nikdy v blízkosti pohonných hmot ani akumulátoru nekuřte ani nepřipusťte manipulaci s otevřeným ohněm. Může tak vzniknout požár.**
- **Protože je v palivovém systému vysoký tlak, doporučujeme Vám přenechat provedení výměny palivového filtru Vašemu prodejci SUBARU.**
- **Používejte vždy ochranné brýle, aby Vám nevnikl olej do očí. Pokud přesto vnikne troška do Vašich očí, ihned si je důkladně vypláchněte čistou vodou.**
- **Nikdy neupravujte kabeláž SRS-airbagů ani systému předepínačů bezpečnostních pásů, resp. nerozebírejte konektory těchto systémů, protože by mohlo dojít k jejich neúmyslné aktivaci, resp. deaktivaci. U této kabeláže NIKDY nepoužívejte testovací přístroje elektrických obvodů. Jestliže je nezbytná údržba systému SRS-airbag nebo předepínačů bezpečnostních pásů Vašeho automobilu, obraťte se prosím na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Zkontrolujte vnitřek motorového prostoru, zda v něm nezůstaly textilní utěrky nebo nářadí. Kdyby zůstaly uvnitř prostoru, mohly by způsobit funkční závady nebo požáry.**

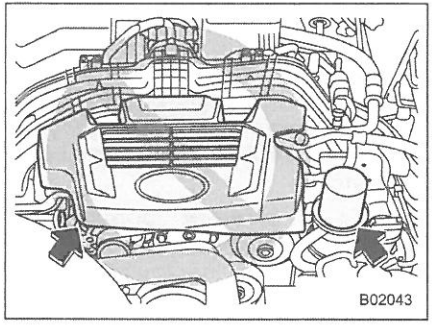
– POKRAČOVÁNÍ –

■ Před prohlídkou nebo prováděním údržby v motorovém prostoru

⚠ VÝSTRAHA

- Z důvodu zamezení neúmyslnému pohybu vozidla vždy vypněte motor a zabrzděte parkovací brzdu.
- Motor vždy nechejte vychladnout. Za chodu motoru se jeho části silně zahřívají a k vychladnutí vyžadují po vypnutí motoru určitý čas.
- Nerozlijte na horké části motoru nikdy motorový olej, chladicí, brzdovou ani jinou kapalinu. Mohlo by to zapříčinit požár.
- Když je zapalování přepnuté do polohy „ON“, může se náhle i při vypnutém motoru rozběhnout ventilátor chlazení. Pokud by se dostaly do kontaktu s rotujícím ventilátorem Vaše tělo nebo Vaše ošacení, mohlo by to vést k vážným poraněním. Abyste předešli nebezpečí poranění, dodržujte následující bezpečnostní opatření.
  - Přepínejte startovací tlačítko zapalování vždy do stavu "OFF" a ujistěte se, že provozní kontrolka na tlačítku zhasla. Vezměte následně přístupový klíč z vozidla ven.

■ Při kontrolách nebo provádění údržby v motorovém prostoru



⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se při kontrole komponent v motorovém prostoru krytu motoru.

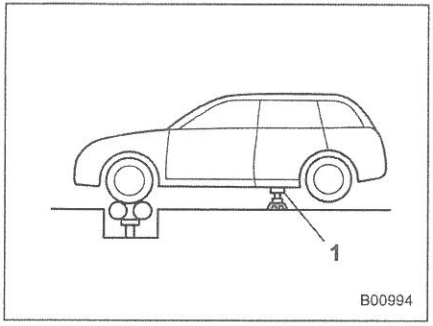
Jinak by mohla Vaše ruka z krytu motoru sklouznout a Vy byste si mohli způsobit nečekaná poranění.

- Nedotýkejte se olejového filtru, dokud zcela nevychladne motor. Pokud se toto nerespektuje, může dojít k popáleninám nebo jiným vážným zraněním. Mějte na paměti, že je olejový filtr za chodu motoru velmi horký a k vychladnutí vyžaduje po vypnutí motoru určitý čas.

■ Když se provádí kontrola nebo údržba v motorovém prostoru za chodu motoru

⚠ VÝSTRAHA

Běžící motor může být nebezpečný. Udržujte vždy své prsty, ruce, ošacení, vlasy i nářadí mimo dosah ventilátoru chlazení, řemenů a jiných pohyblivých částí motoru. Odložte prsteny, náramkové hodinky a kravaty.



1) Bezpečnostní stojan

Při provádění úkonů prohlídky a údržby u modelů s pohonem všech kol, které vyžadují nastartování motoru a otáčení kol, by se měla všechna kola nacházet ve vzduchu nebo na válcích, které zabraňují automobilu v pohybu. Nevytáčejte nikdy motor do vysokých otáček ani náhle nebrzděte.

11-3. Tipy k provádění údržby

■ Při výměně dílů

Pokud potřebujete informace o provádění výměn dílů v rámci údržby, doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce SUBARU, smluvní servisní dílnu SUBARU nebo jinou, dostatečně kvalifikovanou a vybavenou odbornou provozovnu.

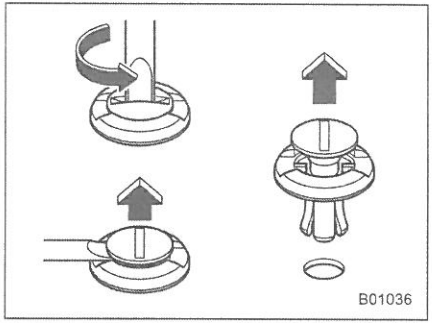
■ Vyjímání a vsazování hmoždinek

Než lze vyměnit vložky vzduchových filtrů nebo specifické žárovky, je nezbytné vyjmout některé upevňovací hmoždinky a krytování blatníků.

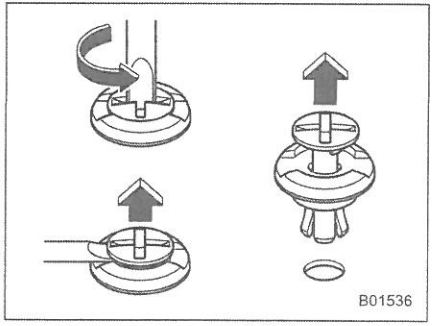
▼ Vyjímání hmoždinek

Ve Vašem vozidle je použito několik různých typů upevňovacích hmoždinek.

▽ Hmoždinky typu A a D



Hmoždinka typu A



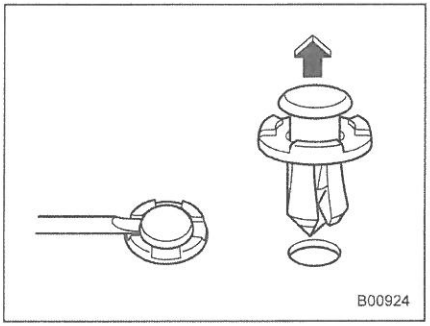
Hmoždinka typu D

1. Otáčejte hmoždinkou pomocí plochého šroubováku proti směru hodinových ručiček, dokud nebude vyčnívat pro-

– POKRAČOVÁNÍ –

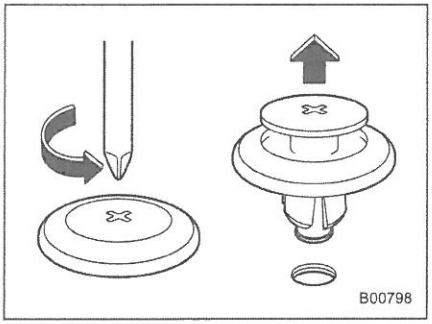
střední část jejího uchycení.
2. Vyjměte hmoždinku pomocí plochého šroubováku páčivým pohybem.

▽ **Hmoždinka typu B**



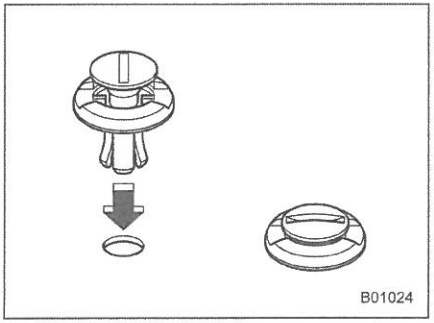
1. Povytáhněte prostřední část hmoždinky pomocí plochého šroubováku vyobrazeným způsobem.
2. Vyjměte celou hmoždinku tahem za vyčnívající prostřední část.

▽ **Hmoždinka typu C**

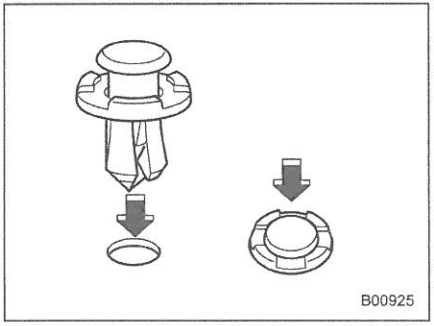


1. Otáčejte hmoždinkou pomocí křížového šroubováku proti smyslu hodinových ručiček, dokud nebude vyčnívat její prostřední část.
2. Vytáhněte hmoždinku.

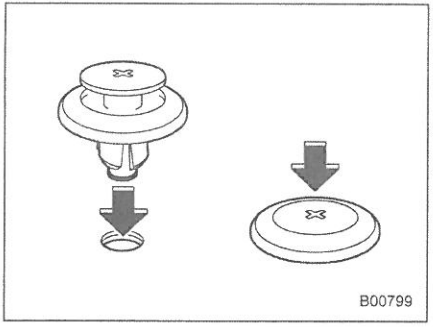
▼ **Vsazování hmoždinek**



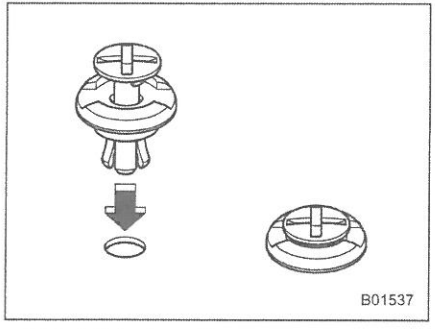
Hmoždinka typu A



Hmoždinka typu B



Hmoždinka typu C



Hmoždinka typu D

Vsaďte nejprve hmoždinku bez prostřední části a poté zamáčkněte do otvoru prostřední část.

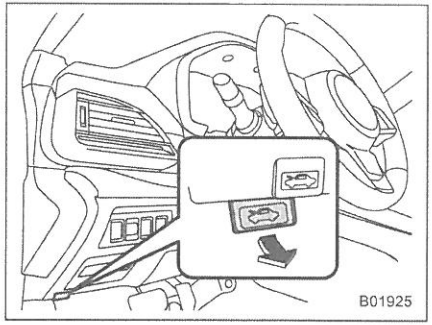
11-4. Kapota motoru

⚠ UPOZORNĚNÍ

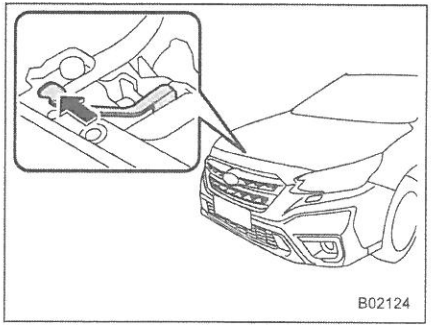
- **Obzvláště dbejte, abyste si při zavírání kapoty motoru nepřiskřípli své prsty ani žádné jiné předměty.**
- **Nikdy kapotu motoru nezavírejte tlakem na její povrch. Mohl by se tím zdeformovat plech, ze kterého je vyrobená.**
- **Dávejte velký pozor při otevírání kapoty motoru za silného větru. Kapota motoru by se mohla náhle zavřít a způsobit při svém přibouchnutí poranění.**
- **Montujte na kapotu motoru výlučně originální díly příslušenství SUBARU. Kdyby kapota motoru příliš ztěžkla, nemusela by ji její vzpěra udržet v otevřené poloze.**
- **Zkontrolujte, zda je konec vzpěry kapoty motoru zasazený v drážce. Když se tento nevsadí řádně, může kapota náhle spadnout dolů a způsobit poranění.**

Otevírání kapoty motoru:

1. Pokud jsou stírátka předního okna odklopená z předního okna nahoru, vraťte je do jejich původní polohy.

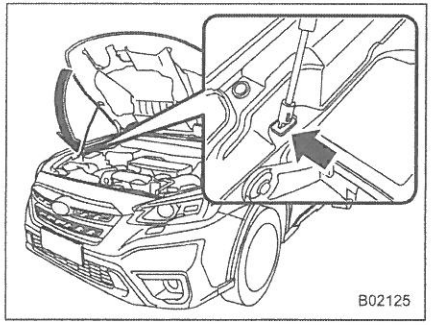


2. Zatáhněte za knoflík otvíracího mechanismu kapoty motoru pod přístrojovou deskou.



– POKRAČOVÁNÍ –

3. Uvolněte sekundární zajišťovací mechanismus kapoty motoru tak, že posunete směrem doleva páčku nacházející se mezi přední maskou a kapotou motoru.



4. Otevřete kapotu motoru, z držáku uvolněte podpěru kapoty motoru a její konec vložte do drážky v motorovém prostoru.

Zavírání kapoty motoru:

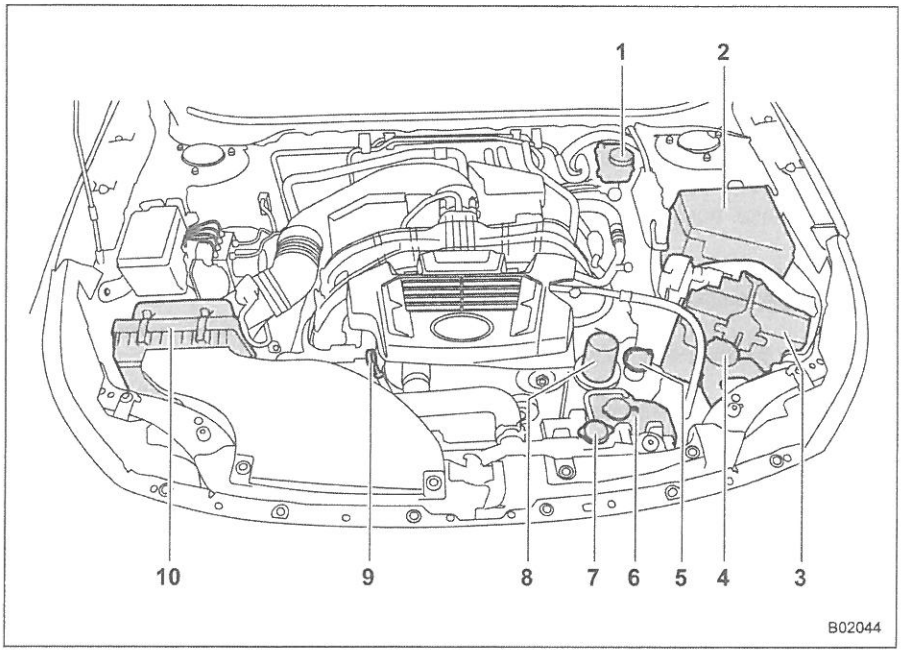
1. Nadzvedněte lehce kapotu motoru, vytáhněte podpěru kapoty motoru z drážky v motorovém prostoru a zahákněte podpěru zpět do jejího uchycení.
2. Sklopte kapotu motoru dolů do polohy asi 15 cm nad polohou jejího úplného zavření a poté ji nechejte volně padat.
3. Poté, co se kapota motoru zavře, zkontrolujte její řádné zajištění.

Jestliže se kapota motoru nezavřela, nechejte ji dopadnout z nepatrně větší výšky.

⚠ VÝSTRAHA

Než s vozidlem vyjedete, dbejte vždy na řádné zajištění kapoty motoru. V případě, že by nebyla řádně zajištěná, mohla by se za jízdy otevřít a omezit tak výhled. Mohlo by tak dojít k dopravní nehodě a způsobení vážných tělesných zranění.

11-5. Přehled motorového prostoru



Obrázek vyobrazený výše platí pro modely s levostranným řízením.

1) Nádržka brzdové kapaliny (strana 498)
2) Hlavní pojistková skříňka (strana 515)
3) Akumulátor (strana 513)
4) Nádržka na ostřikovací kapalinu ostřikovačů oken (strana 509)
5) Víčko plnicího otvoru motorového oleje (strana 490)
6) Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny motoru (strana 494)
7) Víčko chladiče (strana 494)
8) Filtr motorového oleje (strana 492)
9) Měrka hladiny motorového oleje (strana 490)
10) Schránka vzduchového filtru (strana 496)

– POKRAČOVÁNÍ –

11-6. Motorový olej

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Pokud nelze měrku hladiny oleje jednoduše vytáhnout, otočte jí doprava a doleva a poté ji vytáhněte. Tak se zabrání tomu, abyste se pokusili vytáhnout ji násilím a třeba se přitom poranili.**
- **Používejte pouze motorové oleje doporučené jakosti a viskozity.**
- **Při doplňování motorového oleje postupujte opatrně, olej nerozlévejte. Pokud se olej dostane na výfukové potrubí, může se vytvořit obtěžující zápach, kouř a/nebo vzniknout požár. Pokud se dostane motorový olej na výfukové potrubí, bezpodmínečně ho z potrubí důkladně otřete.**

■ Spotřeba motorového oleje

Za jízdy se spotřebovává určité množství motorového oleje. Míra spotřeby může být ovlivněná různými faktory, jako jsou typ převodovky, způsob jízdy, profil terénu a teplota. Za následujících podmínek může spotřeba motorového oleje narůstat a proto bude nezbytné doplňování mezi intervaly údržby:

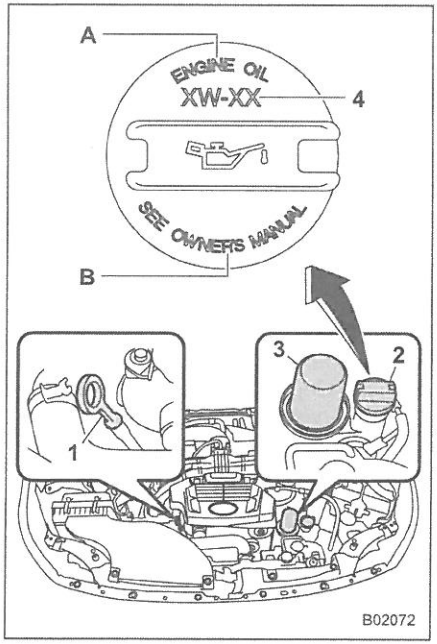
- Když je motor nový a je ve fázi zajíždění
- Když je motorový olej horší kvality
- Když se nepoužívá olej se správnou viskozitou
- Když se (opakovaně) využívá brzdný účinek motoru
- Když se motor provozuje ve vysokých otáčkách (po delší dobu)
- Když se motor provozuje pod vysokým zatížením (po delší dobu)
- Při vlečení přívěsu
- Když motor běží po delší čas na volnoběh
- Když se vozidlo používá v dopravních zácpách nebo v hustém provozu
- Když se vozidlo používá v extrémně teplých podmínkách
- Když se s vozidlem často akceleruje a brzdí

Za těchto a obdobných podmínek byste měli kontrolovat hladinu oleje v motoru Vašeho automobilu nejméně při každém druhém čerpání pohonných hmot a měnit motorový olej častěji.

Pokud je spotřeba motorového oleje u Vašeho automobilu vyšší než 1 litr na každé 2 000 km, doporučujeme Vám abyste se spojili s Vaším prodejcem SUBARU, který může provést test za kontrolovaných podmínek.

■ Kontrola hladiny oleje

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovné ploše a vypněte motor. Při kontrole hladiny oleje bezprostředně po vypnutí motoru vyčkejte nejméně 5 minut, aby olej mohl stéct zpět do olejové vany.

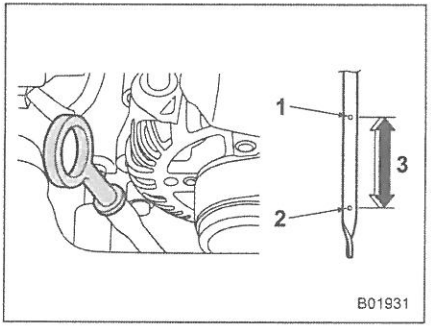


1) Měrka hladiny oleje
2) Víčko plnicího otvoru oleje
3) Olejový filtr
4) Viskozita oleje 0W-20
A) MOTOROVÝ OLEJ
B) VIZ NÁVOD K OBSLUZE

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud nelze měrku hladiny oleje jednoduše vytáhnout, otáčejte ji doprava a doleva a poté ji vytáhněte. Tak se zabrání tomu, abyste se pokusili vytáhnout ji násilím a třeba se přitom poranili.

2. Vytáhněte měrku hladiny oleje, otřete ji a zasuňte zpět.
3. Zasuňte měrku hladiny oleje až k dorazu.



1) Maximum
2) Minimum
3) Rozdíl asi 1,0 litru mezi minimální a maximální hladinou

4. Měrku hladiny oleje opět vytáhněte.
5. Zkontrolujte hladinu oleje na měrce oleje. Jestliže hladina poklesla pod spodní značku, doplňte motorový olej po horní značku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Dejte pozor, abyste se při snímání uzávěru plnicího otvoru oleje nedotkli filtru motorového oleje. Jinak mohou být důsledkem popáleniny, přiskřípnuté prsty nebo jiná zranění.**
- **Používejte pouze motorové oleje doporučené jakosti a viskozity.**
- **Při doplňování motorového oleje postupujte opatrně, olej nerozlévejte. Pokud se olej dostane na výfukové potrubí, může se vytvořit obtěžující zápach, kouř a/nebo vzniknout požár. Pokud se dostane motorový olej na výfukové potrubí, bezpodmínečně ho z potrubí důkladně otřete.**

Odstraňte pro účely doplňování motorového oleje uzávěr plnicího otvoru motorového oleje a naplňte olej pomalu skrz plnicí hrdlo.
Po naplnění oleje do motoru se musí zkontrolovat správná hladina oleje pomocí měrky hladiny oleje.

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

• Aby se vyloučilo nadměrné naplnění motorového oleje, nikdy u studeného motoru neplňte olej nad značku maximální hladiny.
• Varovná kontrolka nízké hladiny motorového oleje může zůstat rozsvícená, když se motor nastartuje přímo po naplnění nebo výměně motorového oleje. Zaparkujte v takovém případě automobil na vodorovné ploše a vyčkejte déle než jednu minutu, než se hladina oleje ustálí a než poté varovná kontrolka zhasne. Viz "Varovná kontrolka nízké hladiny motorového oleje" ☞s.174.

■ Výměna oleje a olejového filtru

Provádějte výměnu oleje a olejového filtru podle plánu údržby.
Motorový olej a olejový filtr se musí vyměňovat častěji než uvádí plán údržby, když jezdíte často na krátké vzdálenosti, vlečete přívěs nebo pokud používáte vozidlo v extrémně chladných klimatických podmínkách.

POZNÁMKA

• Výměnu motorového oleje a filtru by měl provádět školený odborník. Doporučujeme Vám obrátit se za účelem výměny oleje a filtru motorového oleje na prodejce SUBARU. V servisu prodejce SUBARU jsou k dispozici dobře vyškolení automechanici, kteří jsou obeznámení se speciálními zařízeními, vybavení náhradními díly a znají doporučené oleje pro tyto účely a mimoto vyjetý olej předpisově zlikvidují.
• Pokud provádíte výměnu oleje sami, dodržujte lokální předpisy a likvidujte vyjetý olej odborným způsobem.

■ Doporučená jakost a viskozita

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze motorové oleje doporučené jakosti a viskozity.

Viz "Motorový olej" ☞s.525.

POZNÁMKA

Viskozita (hustota) motorového oleje ovlivňuje spotřebu pohonných hmot. Oleje s nízkou viskozitou podporují hospodárnou spotřebu pohonných hmot. Za teplého počasí je však ke správnému mazání motoru nezbytný olej s vyšší viskozitou.

■ Syntetický olej

Měli byste používat syntetický motorový olej splňující stejné požadavky jako klasický motorový olej. Pokud používáte syntetický olej, měl by tento mít stejnou klasifikaci, viskozitu a kvalitu, jak se popisuje v návodu k obsluze. Viz "Motorový olej" ☞s.525. Dále byste měli dodržovat intervaly údržby pro výměnu oleje a olejového filtru. Viz "Plán údržby" ☞s.479.

POZNÁMKA

Pro optimální výkon motoru se jako motorový olej doporučuje syntetický olej kvality a viskozity popsané v kapitole 12. Když není syntetický olej k dispozici, lze použít olej klasický.

11-7. Chladicí systém

⚠ VÝSTRAHA

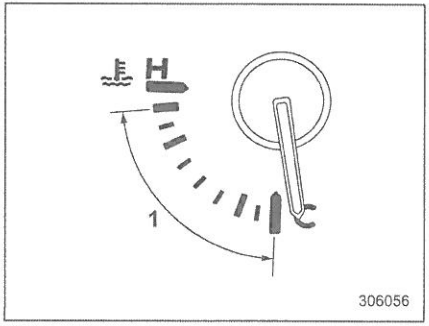
Nikdy se nepokoušejte sejmout víčko chladiče před odstavením motoru a jeho úplným vychladnutím. Protože je chladicí kapalina v systému pod tlakem, může dojít při odstranění víčka k vystříknutí vařící chladicí kapaliny a způsobení vážných popálenin.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Chladicí systém se ve výrobě plní jakostní celoroční chladicí kapalinou s antikorozními účinky, která poskytuje ochranu proti mrazu až do -36 °C. Používejte výlučně originální chladicí kapalinu SUBARU SUPER COOLANT nebo srovnatelné výrobky (bez aminů).**
- **Pokud musíte ředit chladicí kapalinu vodou, používejte výlučně změkčenou vodu (nebo čistou pitnou vodu) a dodržujte udávaný poměr ředění.**
- **V případě smíšení s jinou chladicí kapalinou a/nebo s tvrdou vodou může dojít mimo jiné ke zkrácení životnosti konstrukčních dílů motoru, k ucpání chladicího systému, k úniku chladicí kapaliny a k poškození motoru v důsledku přehřátí. Nikdy proto vzájemně nemíchejte různé druhy chladicí kapaliny a nedolévejte tvrdou vodu, a to ani tehdy, jestliže se nedá očekávat mráz.**
- **Nikdy nerozlévejte chladicí kapalinu na lakované plochy. Alkohol obsažený v chladicí kapalině motoru může napadat lak.**

■ Ventilátor chlazení, hadice a spojky

Váš automobil je vybavený termostaticky ovládaným elektrickým ventilátorem, který se rozbíhá, když teplota chladicí kapaliny dosáhne určité hodnoty.



1) Normální provozní pásmo

Pokud nepracuje ventilátor chlazení, přestože teplota chladicí kapaliny překročí běžné provozní rozmezí, je pravděpodobně poškozený elektrický obvod ventilátoru. Viz "Ukazatel teploty chladicí kapaliny" ☞s.165.

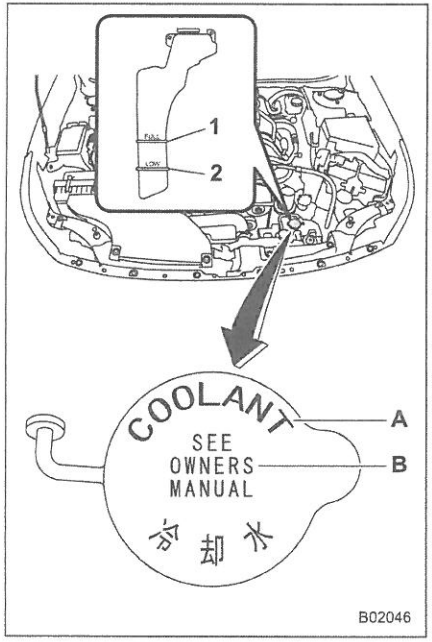
– POKRAČOVÁNÍ –

Zkontrolujte pojistku tohoto obvodu a v případě potřeby ji vyměňte. Viz část "Pojistky" ☞s.515. Když není pojistka přepálená, doporučujeme Vám nechat chladicí systém překontrolovat servisem Vašeho prodejce SUBARU.

Jestliže se musí do chladicího systému často doplňovat chladicí kapalina, je příčinou pravděpodobně netěsnost v chladicím systému. V takovém případě se doporučuje kontrola chladicího systému a jeho hadic i spojek, zda nedošlo k jejich poškození nebo uvolnění a jestli někde kapalina neuniká.

■ Chladicí kapalina motoru

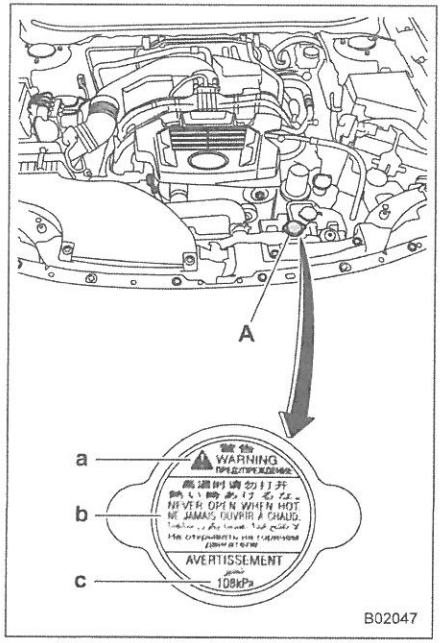
▼ Kontrola hladiny chladicí kapaliny



1) Značka hladiny "FULL" (max.)
2) Značka hladiny "LOW" (min.)
A) CHLADICÍ KAPALINA
B) VIZ NÁVOD K OBSLUZE

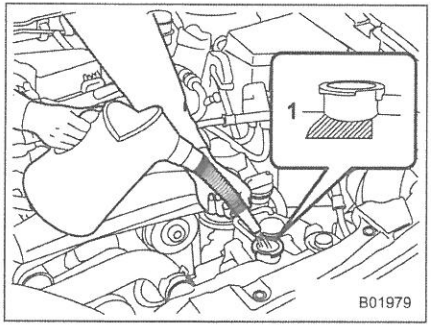
Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny při každém tankování pohonných hmot.

1. Hladina chladicí kapaliny se kontroluje na vnější stěně vyrovnávací nádržky při studeném motoru.
2. Když se hladina chladicí kapaliny nachází v blízkosti nebo pod značkou "LOW", doplňte kapalinu po značku hladiny "FULL".

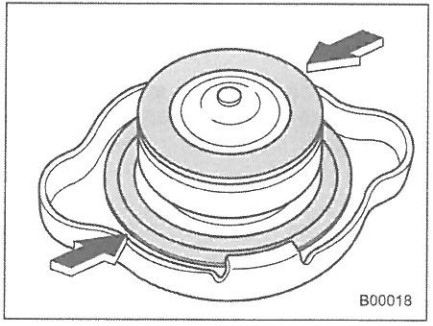


A) Víčko chladiče
Nálepka na uzávěru
a) VÝSTRAHA
b) NEOTVÍRAT, KDYŽ JE MOTOR HORKÝ
c) 108 kPa

3. Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, odstraňte víčko chladiče a doplňte chladicí kapalinu těsně pod plnicí hrdlo, jak je vyobrazeno na následujícím obrázku.



1) Naplňte na tuto úroveň



4. Po naplnění vyrovnávací nádržky a chladiče připevněte zpět víčko, přičemž dbejte na správnou polohu pryžových těsnění víčka chladiče.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Při doplňování chladicí kapaliny motoru dávejte pozor, abyste kapalinu nerozlévali. Když se dostane chladicí kapalina motoru na výfukové potrubí, může se vytvořit obtěžující zápach, kouř a/nebo vzniknout požár. Když se dostane chladicí kapalina motoru na výfukové potrubí, toto bezpodmínečně důkladně očistěte.**
- **Nikdy nerozlévejte chladicí kapalinu na lakované plochy.**

  Alkohol obsažený v chladicí kapalině motoru může napadat lak.

▼ Výměna chladicí kapaliny

Výměna chladicí kapaliny může být obtížná. Doporučujeme Vám, abyste si nechali v případě potřeby vyměnit chladicí kapalinu servisem Vašeho prodejce SUBARU.

Chladicí kapalina motoru by se měla vyměňovat podle plánu údržby uvedeného v části "Plán údržby" ☞s.479.

– POKRAČOVÁNÍ –

11-8. Vložka vzduchového filtru

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte motor běžet s vyjmutou vložkou vzduchového filtru. Vložka vzduchového filtru nečistí pouze nasávaný vzduch, zadržuje také plameny při chybném zážehu motoru. Když dojde k chybnému zážehu motoru při demontované vložce vzduchového filtru, můžete utrpět popáleniny.

⚠ UPOZORNĚNÍ

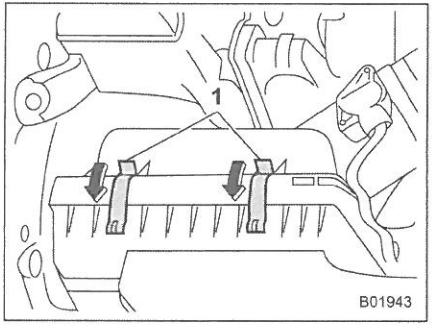
K výměně vložky vzduchového filtru používejte originální vložku vzduchového filtru SUBARU. V opačném případě existuje možnost negativního ovlivnění motoru.

Vložka vzduchového filtru slouží k filtraci vzduchu. V případě poškození nebo vyjmutí vložky vzduchového filtru dochází k nadměrnému opotřebení motoru a zkrácení jeho životnosti.

U vložky vzduchového filtru se jedná o suchý filtr. Čištění nebo praní vložky není nutné.

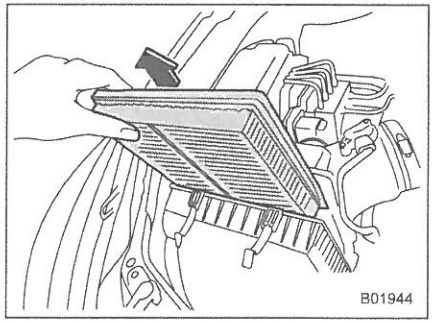
■ Výměna vložky vzduchového filtru

Vyměňujte vložku vzduchového filtru dle plánu údržby. Viz "Plán údržby" ☞s.479. V extrémně prašných podmínkách provádějte výměnu častěji. Doporučujeme vždy používat originální díly SUBARU.



1) Spony

1. Uvolněte obě úchytné spony, kterými je připevněná schránka vzduchového filtru (vzadu).

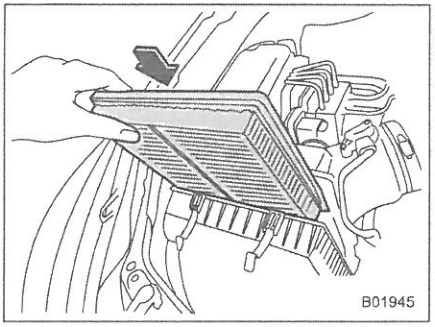


2. Otevřete schránku vzduchového filtru, táhněte kryt směrem dozadu a současně ho přizvedněte.

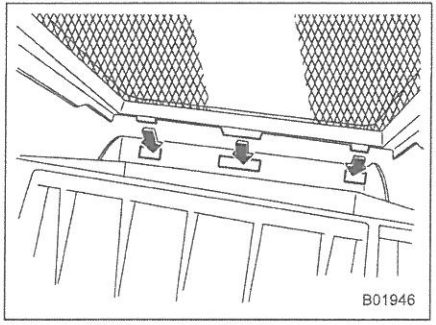
⚠ UPOZORNĚNÍ

Když je vnitřní stěna schránky vzduchového filtru silně znečištěná (např. pískem) doporučujeme Vám abyste se obrátili na prodejce SUBARU a nechali schránku vzduchového filtru vyčistit.

3. Když se ve schránce vzduchového filtru nacházejí větší cizí tělesa, např. listí, odstraňte je.



4. Vložte novou vložku vzduchového filtru podle vyobrazené orientace dlouhé i příčné strany.



5. Víko schránky vzduchového filtru (zadní část) se upevní zavedením jeho tří výstupků do drážek ve schránce vzduchového filtru (přední části).

6. Montáž se provádí v obráceném sledu úkonů demontáže.

11-9. Zapalovací svíčky

Výměna zapalovacích svíček může být obtížná. Proto se doporučuje přenechat výměnu zapalovacích svíček Vašemu prodejci SUBARU.

Zapalovací svíčky by se měly vyměňovat podle plánu údržby. Viz "Plán údržby" ☞s.479.

■ Doporučené zapalovací svíčky

Viz "Elektrický systém" ☞s.528.

11-10. Pohonné řemeny

Průvěs hnacího řemenu se nemusí kontrolovat pravidelně, protože je motor vybavený automatickým napínákem řemenů. Výměna řemenu se však musí provádět podle plánu údržby uvedeného v "Plánu údržby" ☞s.479. Doporučujeme Vám obrátit se za účelem výměny na Vašeho prodejce SUBARU.

Když je řemen volný, popraskaný nebo opotřebený, doporučujeme Vám obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU.

11-11. Hydraulická kapalina pro převodovku s plynulou změnou převodového poměru

Indikace hladiny kapaliny neexistuje. Hladinu hydraulické kapaliny v převodovce s plynulou změnou převodového poměru nemusíte kontrolovat. Doporučujeme Vám obrátit se za účelem kontroly na Vašeho prodejce SUBARU.

– POKRAČOVÁNÍ –

11-12. Převodový olej do předního a zadního diferenciálu

Indikace hladiny oleje neexistuje. Za účelem kontroly hladiny oleje v předním a zadním diferenciálu Vám doporučujeme vyhledat Vašeho prodejce SUBARU.

■ Doporučená jakost a viskozita

Výrobci olejů používají odlišné základní oleje a přísady. Nikdy nepoužívejte různé značky olejů současně. Podrobnosti najdete v části "Převodový olej do předního a zadního diferenciálu" ☞s.527.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se v diferenciálu použije jiný převodový olej než olej předepsaný, může to zapříčinit zhoršení výkonu vozidla.

11-13. Brzdová kapalina

■ Kontrola hladiny kapaliny

⚠ VÝSTRAHA

- **Dávejte bezpodmínečně pozor, aby Vám brzdová kapalina nevnikla do očí, protože by mohla negativně ovlivnit Vaši schopnost vidění. Pokud by někdy vnikla brzdová kapalina do Vašich očí, ihned si je důkladně vypláchněte čistou vodou. Z bezpečnostních důvodů doporučujeme nosit při provádění těchto prací ochranné brýle.**

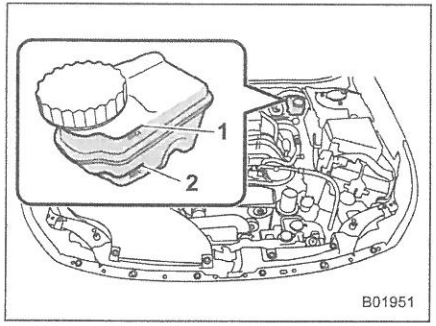
  Brzdová kapalina pohlcuje vzdušnou vlhkost. Tato vlhkost může vést k nebezpečnému poklesu účinnosti brzd.

- **Jestliže systém vyžaduje časté doplňování, kapalina pravděpodobně ze systému uniká. Pokud předpokládáte problém, doporučujeme Vám nechat automobil překontrolovat Vaším prodejcem SUBARU.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Při doplňování brzdové kapaliny zajistěte, aby do nádržky nevnikly nečistoty.**
- **Nikdy brzdovou kapalinou nepotřísněte lakované plochy ani pryžové díly. Alkohol obsažený v brzdové kapalině by tyto mohl poškodit.**
- **Při doplňování brzdové kapaliny dbejte, abyste kapalinu nerozlévali. Když se dostane brzdová kapalina na výfukové potrubí, může se vytvořit obtěžující zápach, kouř a/nebo vzniknout požár. Když se dostane brzdová kapalina na výfukové potrubí, toto bezpodmínečně důkladně očistěte.**

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce pohledem jednou za měsíc, když automobil stojí na rovné ploše.



1) Linka hladiny "MAX"
2) Linka hladiny "MIN"

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny bezpodmínečně na vnější straně nádržky. Pokud se hladina kapaliny nachází pod značkou "MIN", doplňte brzdovou kapalinu po značku "MAX". Používejte výlučně brzdovou kapalinu z uzavřené nádoby.

■ Doporučená brzdová kapalina

Viz část "Kapaliny" ☞s.527.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy navzájem nemíchejte různé značky brzdových kapalin. Vyvarujte se rovněž míšení brzdových kapalin typu DOT 3 a DOT 4, ačkoliv se jedná o kapaliny stejné značky.

11-14. Podtlakový posilovač brzdného účinku (modely s podtlakovým posilovačem brzdného účinku)

Posilovač brzdného účinku využívá podtlak vytvářený v sacím potrubí, aby se redukovala síla potřebná k sešlápnutí brzdového pedálu.

Podtlak v posilovači brzdného účinku může být nedostatečný, když se brzdový pedál sešlápne v době, kdy je vypnutý motor nebo po delším stání automobilu. V těchto případech se musí brzdový pedál sešlápnout silněji než obvykle.

11-15. Brzdový pedál

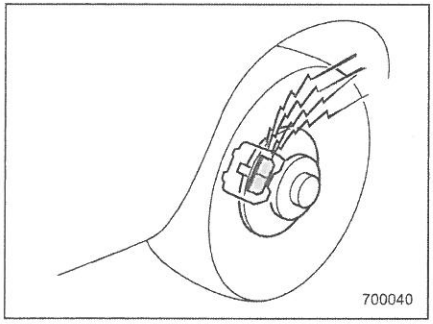
Kontrolujte vůli a minimální odstup brzdového pedálu podle plánu údržby.

– POKRAČOVÁNÍ –

11-16. Výměna brzdových obložení

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Pokud budete jezdit svým automobilem přes slyšitelné známky opotřebení brzdových destiček, může být následně nutná drahá oprava nebo drahá výměna brzdových kotoučů.**
- **Před prováděním výměny brzdových obložení se doporučuje odpojit akumulátor. Odpojování svorek akumulátoru je však nebezpečné. Doporučujeme Vám, abyste nechali provést výměnu brzdových obložení v servisu Vašeho prodejce SUBARU.**



Kotoučové brzdy jsou vybavené akustickou signalizací opotřebení brzdových destiček. Když se brzdové destičky opotřebí až na mezní hodnotu, vydává signalizace opotřebení po sešlápnutí brzdového pedálu hlasitý skřípavý zvuk.

Jakmile zaregistrujete tento skřípavý zvuk při každém sešlápnutí brzdového pedálu, měli byste neprodleně nechat svého prodejce SUBARU provést údržbu brzdových destiček.

■ Zajíždění nových brzdových obložení

Když vyměňujete brzdová obložení, měli byste používat výlučně originální díly SUBARU. Po výměně se musí nové díly zajíždět následujícím způsobem:

▼ Brzdová obložení

Sešlápněte při rychlosti jízdy 50 až 65 km/h lehce brzdový pedál. Zopakujte toto pětkrát nebo vícekrát.

⚠ VÝSTRAHA

K zajíždění by se měla zvolit bezpečná lokalita.

11-17. Pneumatiky a kola

■ Typy pneumatik

Měli byste se obeznámit s typem pneumatik, kterými je Vaše vozidlo opatřené.

▼ Celoroční pneumatiky

Celoroční pneumatiky jsou konstruované tak, aby vykazovaly dostatečné trakční, manévrovací a brzdné vlastnosti pro jízdu po celý rok, včetně jízd na zasněžených a zledovatělých vozovkách. Celoroční pneumatiky však neposkytují při jízdě v hlubokém sněhu nebo na zledovatělé vozovce stejné trakční vlastnosti jako zimní pneumatiky.
Celoroční pneumatiky jsou označené na boku nápisem „ALL SEASON" a/nebo „M + S" (matsch & snow = „břečka a sníh").

▼ Letní pneumatiky

Letní pneumatiky jsou vysokorychlostní pneumatiky nejvhodnější pro jízdu na suchých dálnicích.
Letní pneumatiky nejsou vhodné pro jízdu na kluzkém povrchu, jakým je například sníh nebo náledí.
Pokud používáte svůj automobil na sněhu a zledovatělých vozovkách, doporučujeme Vám nevyhnutelně používat zimní pneumatiky.
Pokud použijete zimní pneumatiky, vyměňujte vždy všechny čtyři.

▼ Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky jsou nejvhodnější pro jízdu na zasněžených nebo zledovatělých vozovkách. Zimní pneumatiky nevykazují stejnou výkonnost jako pneumatiky letní nebo celoroční, když se jezdí na jiných než zasněžených nebo zledovatělých površích.

■ Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě)

Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik informuje řidiče prostřednictvím varovného hlášení, které iniciuje signál vyslaný z některého ze senzorů nacházejících se na každém kole, o tom, že je tlak nahuštění pneumatik extrémně nízký. Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik se aktivuje, jen když vozidlo jede. Systém také nemusí reagovat při náhlém poklesu tlaku v pneumatice ihned (např. při proražení pneumatiky zapříčiněném přejetím špičatého předmětu).

Pokud byste nastavovali tlaky nahuštění pneumatik v teplé garáži a poté pojedete vozidlem za chladného počasí, může takto způsobený pokles tlaku nahuštění pneumatik vést k rozsvícení kontrolky nízkého tlaku nahuštění pneumatik. Aby se tomuto problému zabránilo, hustěte v případě, že upravujete tlak nahuštění pneumatik v teplé garáži, na vyšší hodnoty tlaku, než je uvedeno na štítku se specifikací pneumatik. Nahustěte pneumatiky o 6,9 kPa (0,07 kg/cm2) více na každých 10 °C rozdílu mezi teplotou v garáži a venkovní teplotou. Jako příklad jsou v následující tabulce uvedené nezbytné tlaky nahuštění pneumatik odpovídající různým venkovním teplotám při teplotě v garáži 15,6 °C.

Příklad:
Rozměr pneumatiky: 225/60R18 100 V
Standardní tlaky nahuštění:
Vpředu: 230 kPa (2,3 kg/cm²)
Vzadu: 220 kPa (2,2 kg/cm²)
Teplota v garáži: 15,6 °C

Venkovní teplota	Nastavovaný tlak kPa (kg/cm²)	
	Vpředu	Vzadu
–1 °C	250 (2,5)	240 (2,4)
–12 °C	265 (2,65)	255 (2,55)
–23 °C	280 (2,8)	270 (2,7)

Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tla-

– POKRAČOVÁNÍ –

ku nahuštění pneumatik za jízdy vozidlem při nízké venkovní teplotě poté, co jste upravovali tlaky nahuštění v teplé garáži, upravte tlaky nahuštění pneumatik podle výše popisovaného postupu znovu. Zvyšte následně rychlost jízdy vozidla nejméně na 40 km/h a zkontrolujte, zda kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik o několik minut později zhasne. Pokud kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik nezhasne, nepracuje pravděpodobně systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik správně. V takovém případě Vám doporučujeme, abyste se obrátili na prodejce SUBARU a nechali systém co nejdříve překontrolovat.

V době, kdy vozidlo jede, způsobuje tření mezi pneumatikou a jízdní dráhou, že se pneumatika zahřívá. Po rozsvícení kontrolky nízkého tlaku nahuštění pneumatik může každé zvýšení tlaku v pneumatikách vyvolané nárůstem venkovní teploty nebo nárůstem teploty vzduchu v pneumatikách způsobit zhasnutí kontrolky nízkého tlaku nahuštění pneumatik.

Načtení nově namontovaných ventilů systému TPMS na náhradních kolech (např. při přezutí na zimní pneumatiky) se provádí jízdou po dobu několika minut rychlostí minimálně 40 km/h.

Za určitých okolností není možné nainstalovat ventily TPMS na některá kola, která lze zakoupit na trhu. Proto pokud vyměňujete kola, (např. při přezouvání na zimní pneumatiky), používejte kola se stejným číslem dílu, jaké mají kola standardní výbavy. Bez čtyř funkčních ventilů / senzorů systému TPMS na kolech nepracuje TPMS správně a jeho varovná kontrolka ve sdružené přístrojové jednotce zůstane po přechodném blikání po dobu asi jedné minuty trvale rozsvícená.

Když se vymění jedno kolo, je nezbytné provést určitá nastavení, aby se zajistil normální následný provoz systému kontroly tlaku nahuštění pneumatik. Stejně jako výměnu kola Vám doporučujeme, abyste nechali i tuto práci provést prodejcem SUBARU.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud se kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik nerozsvítí krátce po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale poté, co blikala asi po dobu jedné minuty, doporučujeme Vám nechat neprodleně zkontrolovat systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik servisem prodejce SUBARU.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí za jízdy, nikdy náhle nebrzděte, ale pokračuje dál v jízdě a pozvolna snižujte rychlost jízdy. Poté pomalu sjeďte z vozovky a zastavte na bezpečném místě. V opačném případě by mohlo dojít k dopravní nehodě se závažným poškozením vozidla a vážnými zraněními.

Pokud tato kontrolka svítí za jízdy po úpravě tlaku nahuštění pneumatik dále, je pravděpodobně závažně poškozená některá z pneumatik a má průraz, ze kterého rychle uniká vzduch.

Pokud máte defekt pneumatiky, nahraďte pneumatiku co nejdříve pneumatikou náhradní.

Pokud se namontuje náhradní pneumatika nebo pokud se vymění ráfek kola, aniž by se přemontoval původní tlakový senzor / vysílač, zůstane kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách poté, co nejprve bude blikat po dobu jedné minuty, trvale rozsvícená. To indikuje, že TPMS nemůže snímat všechna čtyři kola. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili co nejdříve s výměnou pneumatiky a senzoru a/nebo s vynulováním systému na Vašeho prodejce SUBARU. Pokud kontrolka trvale bliká poté, co blikala asi po dobu jedné minuty, doporučujeme Vám, abyste se neprodleně obrátili na prodejce SUBARU a nechali systém zkontrolovat.

■ Kontrola pneumatik

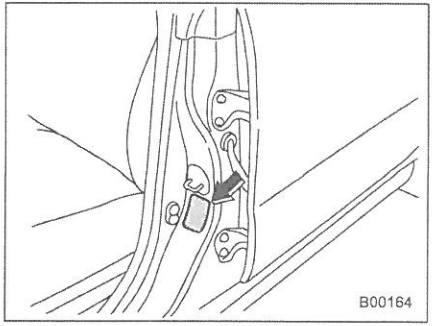
Kontrolujte denně, zda nejsou pneumatiky vážně poškozené, případně zda v nich nejsou hřebíky a kameny. Současně byste měli kontrolovat případné nepravidelnosti v opotřebení.
Pokud zjistíte problém, doporučujeme Vám obrátit se neprodleně na Váš servis prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

- **Pokud narazí ráfky a pneumatiky na obrubník nebo se budou vystavovat extrémním provozním podmínkám, jak je tomu při jízdě automobilem po nezpevněných vozovkách nebo vozovkách s četnými výmoly, může dojít k poškození pneumatik nebo ráfků, která nejsou pouhým okem postřehnutelná. Poškození tohoto druhu lze zjistit teprve s časovým odstupem. Proto se snažte nejezdit po nezpevněných vozovkách, nepřejíždět obrubníky či nenajíždět do výmolů. Pokud se tomu nelze vyhnout, snižte rychlost jízdy na rychlost chůze nebo i nižší a na obrubníky najíždějte pokud možno kolmo. Dbejte rovněž, aby pneumatiky nezůstávaly při parkování v kontaktu s obrubníky.**
- **Pokud zjistíte za jízdy neobvyklé vibrace nebo pokud je obtížné udržet vozidlo v přímém směru jízdy, pak je možné, že jsou některá z pneumatik nebo některý z ráfků poškozené. Zajeďte sníženou rychlostí k nejbližšímu autorizovanému prodejci SUBARU a nechejte své vozidlo překontrolovat.**

■ Huštění a opotřebení pneumatik

Neustálým udržováním správného tlaku nahuštění pneumatik lze prodloužit životnost pneumatik a dosáhnout dobrých jízdních vlastností. Kontrolujte a upravujte v případě potřeby tlak vzduchu ve všech pneumatikách i v náhradním kole (pokud je ve výbavě) minimálně jedenkrát měsíčně a před vyjetím na delší cestu.



Štítek s hodnotami tlaků huštění

Kontrolujte tlak nahuštění, když jsou pneumatiky studené. Upravte pomocí tlakoměru tlak v pneumatikách na hodnotu uvedenou na štítku s hodnotami předepsaného huštění. Štítek s hodnotami tlaku nahuštění pneumatik se na-

– POKRAČOVÁNÍ –

chází na dveřním sloupku na straně řidiče.

I při krátkých jízdách se pneumatiky zahřívají, takže dochází k nárůstu tlaku v nich. Tlak nahuštění ovlivňuje rovněž venkovní teplota. Nejlepší je kontrolovat nahuštění pneumatik venku, před vyjetím.

Při zahřívání pneumatiky má vzduch uvnitř tendenci se rozpínat, takže jeho tlak narůstá. Nikdy neupravujte tlak vzduchu jeho odpouštěním ze zahřáté pneumatiky.

POZNÁMKA

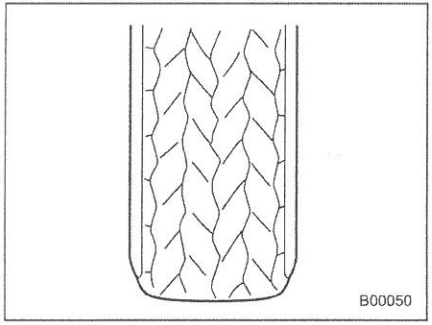
- **Se zahříváním pneumatiky stoupá tlak přibližně o 30 kPa (0,3 kg/cm²).**
- **Pneumatiku lze považovat za studenou tehdy, když vozidlo parkovalo nejméně po dobu 3 hodin, resp. ujelo méně než 1,6 km.**

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neupravujte nahuštění zahřátých pneumatik vypouštěním vzduchu. Tlak nahuštění pneumatik je pak za studena nízký.

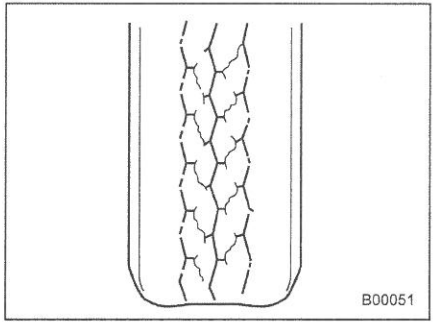
Nesprávné nahuštění pneumatik má negativní vliv na ovladatelnost automobilu a řízení, vede k horšímu cestovnímu pohodlí a může přispívat k nepravidelnému opotřebení pneumatik.

- Správně nahuštěná pneumatika (rovnoměrně opotřebený profil)



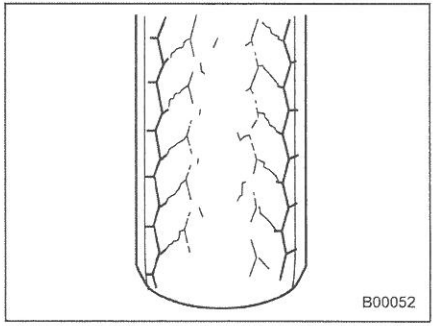
Poloha vůči vozovce je správná a řízení reaguje dobře. Valivý odpor je minimální, takže je i spotřeba pohonných hmot nízká.

- Příliš nízký tlak nahuštění (profil opotřebený na hranách)



Valivý odpor je vysoký, takže i spotřeba pohonných hmot narůstá.

- Příliš nahuštěná pneumatika (profil opotřebený uprostřed)



Jízdní pohodlí se zhoršuje. Pneumatiky také zesilují rázy přenášené z jízdní dráhy, takže může dojít i k poškození automobilu.
Pokud specifikační štítek pneumatik uvádí různé tlaky nahuštění pro plně naložené vozidlo a pro jízdu s přívěsem, upravujte tlaky nahuštění pneumatik dle aktuálního stavu zatížení automobilu.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda vysokou rychlostí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách může vést k nadměrné deformaci a tím k nadměrnému zahřívání pneumatik. Velký nárůst teploty může vést k oddělení profilové vrstvy a zničení pneumatiky. Tímto způsobená ztráta kontroly nad automobilem by mohla vést k dopravní nehodě.

■ Vyvažování kol

Při expedici nového automobilu jsou všechna kola správně vyvážená; následkem opotřebení pneumatik po ujetí většího počtu kilometrů však může nastat nevyváženost kol. Tyto nevyvážené hmoty kol mohou způsobovat při určitých rychlostech jízdy vibrace volantu, přičemž za tohoto stavu trpí i schopnost automobilu jet přímým směrem. Někdy lze nevyváženosti kol přičítat i problémy s řízením, zavěšením kol i nepravidelné opotřebení pneumatik. Pokud předpokládáte, že jsou kola nevyvážená, doporučujeme Vám nechat vyvážení kol překontrolovat a upravit servisem Vašeho prodejce SUBARU. Nechejte kola překontrolovat rovněž při opravách pneumatik i v případě rotace (změny polohy) kol na vozidle.

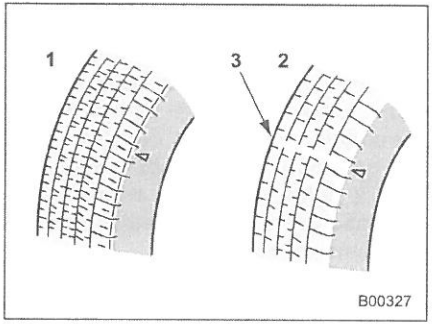
⚠ UPOZORNĚNÍ

Ztráta správné geometrie kola způsobuje opotřebení pneumatik na jedné hraně a snižuje jízdní stabilitu automobilu. Pokud zaregistrujete nepravidelnost v opotřebení pneumatik, obraťte se prosím na Vašeho prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

Zavěšení kol je konstruované tak, aby byla všechna kola udržovaná v určité poloze (relativní vůči ostatním kolům a vůči povrchu vozovky) kvůli zajištění optimální jízdy přímým směrem a nejlepších jízdních vlastností při průjezdu zatáčkou.

■ Indikátory opotřebení pneumatik



1) Nový profil
2) Opotřebený profil
3) Indikátor opotřebení profilu

Každá pneumatika je opatřená indikátorem opotřebení profilu, který se objeví při snížení hloubky profilu na 1,6 mm nebo méně. Jakmile se na profilu pneumatiky objeví indikátor opotřebení pneumatiky ve tvaru souvislého pásku, je nutné pneumatiku vyměnit.

– POKRAČOVÁNÍ –

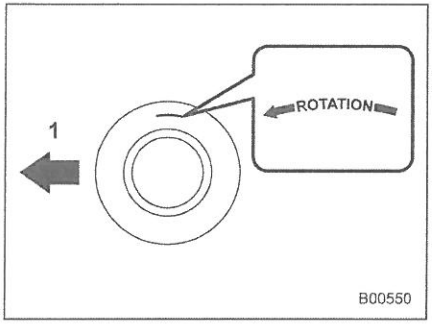
⚠ VÝSTRAHA

Jakmile se na profilu pneumatiky objeví indikátor opotřebení, je pneumatika opotřebená nad přípustnou mez a musí se ihned vyměnit. Pokud se na opotřebené pneumatice pojede za deště vysokou rychlostí, může nastat aquaplaning. Z něho vyplývající ztráta kontroly nad automobilem může vést k dopravní nehodě.

POZNÁMKA

Z bezpečnostních důvodů byste měli profil pneumatik pravidelně kontrolovat a pneumatiky vyměňovat dříve, než budou indikátory opotřebení vidět.

■ Směr otáčení pneumatik

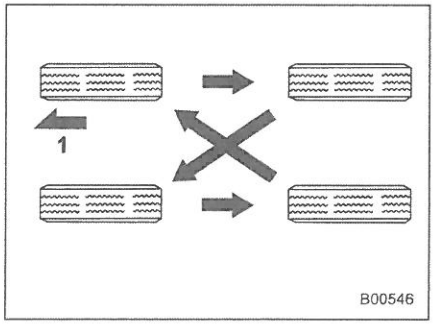


Příklad označení směru otáčení na boční stěně pneumatiky
1) Příď

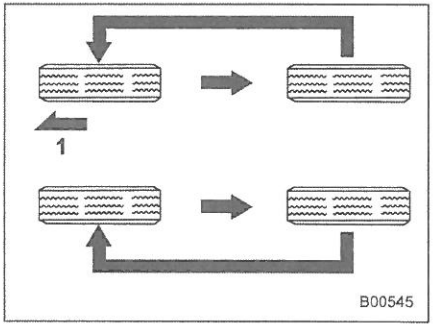
Pokud má pneumatika stanovený směr otáčení, řiďte se šipkou na boku pneumatiky.

Šipka musí při montáži pneumatiky směřovat dopředu.

■ Rotace pneumatik



Automobily se 4 obousměrnými pneumatikami
1) Příď



Automobily s jednosměrnými pneumatikami
1) Příď

Opotřebení pneumatik se liší v závislosti na jednotlivých pneumatikách. Z důvodu prodloužení životnosti pneumatik a dosažení rovnoměrného opotřebení by se měla poloha pneumatik na vozidle po ujetí každých 10.000 km změnit. Při každém rotování zaměňte vzájemnou polohu pneumatik tak, jak je znázorněno na obrázku.

Při rotování pneumatik by se měly nahradit poškozené nebo nerovnoměrně opotřebené pneumatiky novými. Při rotaci kol se musí pneumatiky nahustit na správný tlak a musí se dbát na řádné utažení matic kol.

Po ujetí asi 1000 km by se měly znovu zkontrolovat matice kol a případně, když se povolily, by se měly dotáhnout.

POZNÁMKA

U modelů s opravárenskou soupravou defektu pneumatiky může být provádění rotace pneumatik obtížné. Doporučujeme Vám, abyste nechali provést rotaci pneumatik v servisu Vašeho prodejce SUBARU.

■ Výměna pneumatik

Kola (ráfky s pneumatikami) jsou důležitou integrální částí Vašeho automobilu; není možné měnit je svévolně. Pneumatiky, kterými je automobil opatřený standardně, jsou optimálně přizpůsobené jízdním vlastnostem vozidla a jsou zvolené s přihlédnutím k nejlepší možné kombinaci jízdního výkonu, jízdního pohodlí a životnosti. Každá pneumatika proto musí mít rozměr a typ konstrukce uvedený na specifikačním štítku pneumatik. Mimo jiné musí údajům na specifikačním štítku pneumatik odpovídat rychlostní symbol a index zatížení.

Použití pneumatik neuváděných ve specifikaci má negativní vliv na jízdní vlastnosti, cestovní pohodlí, výkon brzd, přesnost tachometru i počítadla kilometrů. Dále se tím způsobuje nesprávná mezera mezi pneumatikou a karosérií a tím i nesprávná změna světlé výšky podvozku automobilu.

Všechny čtyři pneumatiky musí být od stejného výrobce, musí mít stejný profil a musí být stejného konstrukčního typu a shodného rozměru. Naléhavě Vám doporučujeme nahrazovat pneumatiky výlučně pneumatikami totožnými se standardním provedením.

Z bezpečnostních důvodů doporučuje dále firma SUBARU výměnu všech čtyř pneumatik najednou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **V případě výměny nebo montáže pneumatik se musí všechny čtyři pneumatiky shodovat v následujících bodech:**
  (a) Rozměr
  (b) Rychlostní symbol
  (c) Obvod
  (d) Index nosnosti
  (e) Konstrukce
  (f) Výrobce
  (g) Značka (dezén pneumatiky)
  (h) Stupeň opotřebení
  V kritériích (a) až (c) se musí dodržet údaje uvedené na specifikačním štítku pneumatik. Štítek s hodnotami tlaku nahuštění pneumatik se nachází na dveřním sloupku na straně řidiče.
  Pokud nejsou všechny čtyři pneumatiky shodné v bodech (a) až (h), existuje riziko, že dojde k vážnému mechanickému poškození pohonného ústrojí Vašeho automobilu a dále k negativnímu ovlivňování následujících položek:

– POKRAČOVÁNÍ –

- jízdní pohodlí
- jízdní vlastnosti
- brzdy
- kalibrace tachometru/denních počítadel kilometrů
- vzdálenost mezi karosérií a pneumatikami

Může to také být nebezpečné a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a také k nehodě.

- **Používejte pouze radiální pneumatiky. Nikdy nepoužívejte radiální pneumatiky současně s pásovými a/nebo diagonálními. Mohlo by to nebezpečně ovlivnit vlastnosti řízení a vést k dopravní nehodě.**

■ Výměna ráfků kol

Pokud je, např. z důvodu poškození, nezbytné vyměnit ráfky kol, dbejte na skutečnost, aby nové ráfky odpovídaly specifikaci standardního provedení. Náhradní ráfky kol jsou k dostání u Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ VÝSTRAHA

Montujte na svůj automobil výlučně specifikované ráfky kol. Kola, která neodpovídají specifikacím, by mohla negativně ovlivnit provoz brzdových třmenů a vést k tomu, že se budou pneumatiky v zatáčkách dotýkat podběhů. Tímto způsobená ztráta kontroly nad automobilem by mohla vést k dopravní nehodě.

POZNÁMKA

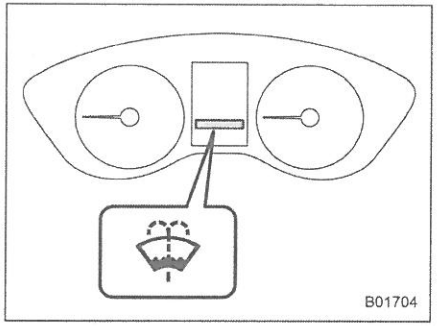
Po sejmutí a opětovném nasazení kola / kol, např. z důvodu vzájemné výměny kol nebo výměny kola při defektu, zkontrolujte vždy po ujetí asi 1000 km řádné utažení matic kola / kol. Utáhněte eventuálně povolené matice předepsaným krouticím momentem.

11-18. Kola s ráfky ze slitin lehkých kovů

Ráfky kol ze slitin lehkých kovů se mohou snadno poškrábat a poškodit. Proto s nimi z důvodu zachování dobrého vzhledu, životnosti a jejich bezpečnosti zacházejte opatrně.

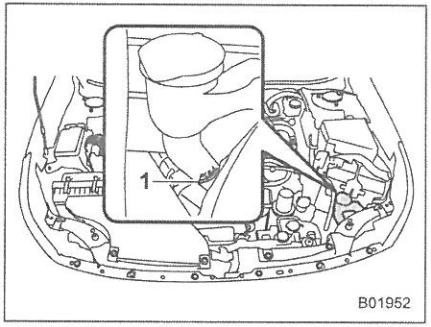
- Když se kvůli rotaci kol nebo kvůli výměně pneumatiky s defektem demontují a opět namontují kola, vždy zkontrolujte po ujetí asi 1 000 km řádné dotažení matic kol. Utáhněte eventuálně povolené matice předepsaným krouticím momentem.
- Nikdy nenanášejte olej na závity, matice kol ani kónické plochy ráfku.
- Vyvarujte se kontaktu ráfků ze slitin lehkých kovů s ostrými výstupky či obrubníky.
- Napněte sněhové řetězy rovnoměrně a důkladně na obvod pneumatiky, aby nemohly poškrábat ráfky kol.
- Při výměně matic kol, vyvažovacích závaží nebo víček nábojů kol používejte výlučně originální díly SUBARU vhodné pro kola ze slitin lehkých kovů.
- Chraňte ráfky kol při ukládání na sebe a uskladnění ráfků po odstranění pneumatik před poškrábáním vložením tlumicího materiálu mezi kola.

11-19. Ostřikovací kapalina ostřikovačů oken



Kontrolka hladiny ostřikovací kapaliny

Když už je v nádržce jen malé množství ostřikovací kapaliny, rozsvítí se varovná kontrolka malé zásoby ostřikovací kapaliny. V tomto případě doplňte ostřikovací kapalinu následovně:



1) Značka hladiny "FULL" (max.)

Odstraňte plnicí víčko nádržky na ostřikovací kapalinu a poté naplňte ostřikovací kapalinu až po značku "FULL" (plná).
Použijte ostřikovací kapalinu na přední okno. Když není ostřikovací kapalina k dispozici, použijte místo ní čistou vodu.
V oblastech, kde klesají teploty pod bod mrazu, by se měla používat nemrznoucí ostřikovací kapalina.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte chladicí kapalinu motoru do ostřikovačů, mohla by poškodit lak.

Jestliže naplňujete nádržku ostřikovačů předního okna kapalinou, jejíž koncentrace se odlišuje od koncentrace dříve použité kapaliny, po doplnění vyprázdněte vedení mezi nádržkou ostřikovačů předního okna a ostřikovacími tryskami tím, že uvedete ostřikovače na určitou dobu do provozu. Pokud by byla koncentrace ostřikovací kapaliny, která zůstala ve vedení, vzhledem k aktuální venkovní teplotě příliš nízká, mohla by kapalina zamrznout a zablokovat trysky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Upravte koncentraci ostřikovací kapaliny na hodnotu odpovídající očekávaným venkovním teplotám. Při nevhodné koncentraci může rozstřikovaná kapalina na předním okně zamrzat a omezovat tak výhled, resp. může dojít k zamrznutí ostřikovací kapaliny v nádržce ostřikovačů předního okna.**
- **Dbejte, aby při plnění ostřikovací kapaliny nevnikla do nádržky žádná cizí tělesa. Nečistoty mohou vést k závadám, jako je například ucpání čerpadla.**

– POKRAČOVÁNÍ –

11-20. Výměna stírátek

Mastnota, vosk, hmyz nebo jiné látky na předním skle nebo na stírátkách mohou vést k trhavému chodu stíračů a zanechávání šmouh na skle. Když se šmouhy neodstraňují pomocí ostřikovačů nebo když je pohyb stírátek trhavý, omyjte vnější stranu předního nebo zadního okna a stírátka pěnovou gumou nebo měkkou utěrkou navlhčenou do roztoku neutrálního mycího nebo šetrného čisticího prostředku. Po omytí opláchněte přední okno i stírátka čistou vodou. Čelní sklo je čisté, jestliže se při jeho postřikování vodou netvoří žádné kapičky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nečistěte nikdy stírátka benzínem ani rozpouštědly (jako jsou ředidla barev nebo technický benzín). Mohla by se poškodit.**
- **Když chcete vztyčit raménko stírače na straně spolujezdce, vztyčte nejprve raménko stírače na straně řidiče. Raménka stírače na straně spolujezdce a na straně řidiče by se navzájem dotýkala a to může způsobit škrábance.**
- **Uveďte raménko stírače na straně spolujezdce do původní polohy předtím, než budete uvádět do původní polohy raménko stírače na straně řidiče. Raménka stírače na straně spolujezdce a na straně řidiče by se navzájem dotýkala a to může způsobit škrábance.**
- **Pokud chcete uvést zvednutá raménka stíračů do jejich původní polohy, učiňte tak opatrně rukou. Kdyby raménka stíračů uvedla do jejich původní polohy síla pružin, může to zdeformovat samotná raménka stíračů nebo poškrábat sklo předního okna.**
- **Pokud se demontují stírátka předního okna z ramének stíračů, nenechejte raménka odpružit do jejich původní polohy. Může se tím poškodit sklo předního okna.**

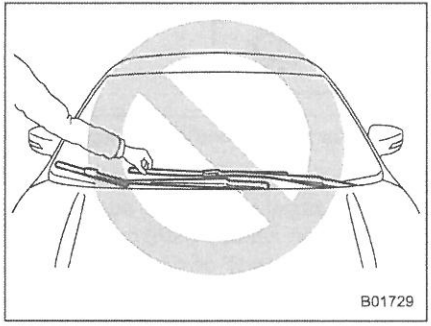
Jestliže stírače šmouhy neodstraňují ani po provedení popisovaných kroků, nahraďte stírátka dle následně popisovaného postupu novými.

■ Jednotka stírátka předního okna

POZNÁMKA

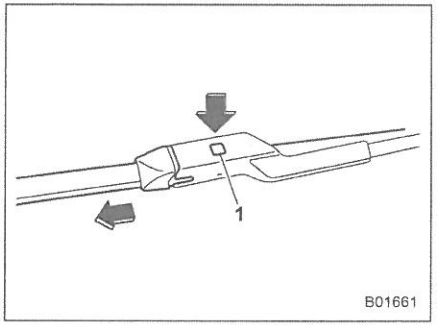
Nespouštějte po dobu výměny jednotky stírátka raménko stírače na sklo.

1. Odchylte stírač od předního okna. Nejprve zvedejte raménko stírače na straně řidiče a poté raménko na straně spolujezdce.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Držte při výměně stírátka stírač za raménko stírače. Silové držení stírátka může vést k jeho deformaci.

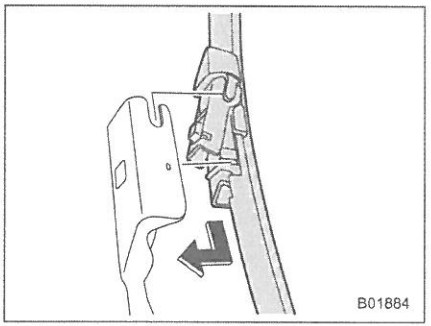


1) Aretační knoflík

2. Přidržte spoj stírátka rukou, zatlačte na aretační knoflík, aby se aretace odpojila, a poté stírátko vytáhněte.

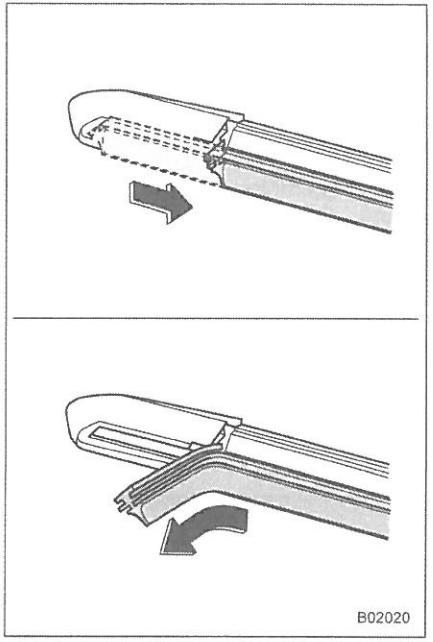
POZNÁMKA

K zatlačení na aretační knoflík nepoužívejte žádné tvrdé předměty. Aretační knoflík by se mohl poškrábat.



3. Při montáži jednotky stírátka tuto nastavte ke spojovacímu prvku a poté proveďte montáž tak, že zasunete stírátko v opačném směru než při demontáži. Po montáži zkontrolujte jednotku stírátka, zda je spojovací prvek řádně zajištěný.
4. Přidržte raménko stírače rukou a pomalu ho uveďte do správné polohy na skle.

Gumička stírátka



Vyměňte gumičku stírátka následovně.
1. Vytahujte gumičku stírátka, dokud se nebude nacházet drážka na spodní straně stírátka v poloze pro demontáž tak, jak je vidět na obrázku, aby bylo možné gumičku vyjmout.

– POKRAČOVÁNÍ –

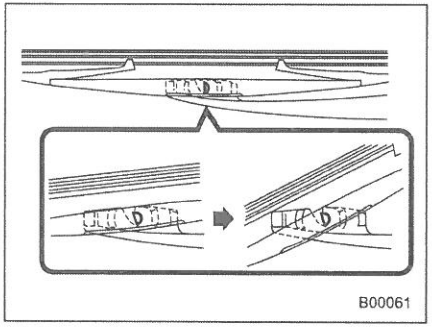
2. Demontujte gumičku stírátka vytažením z drážky.
3. Namontujte novou gumičku stírátka obrácením postupu demontáže. Po montáži zkontrolujte, zda špička gumičky stírátka sahá po špičku krytky.

POZNÁMKA

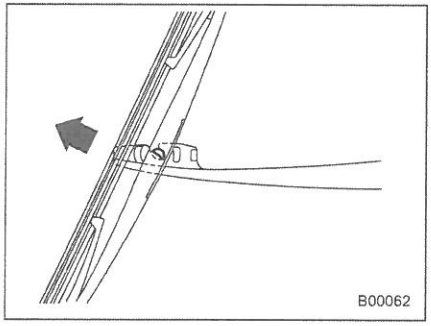
Výměna gumičky stírátka může být obtížná. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem výměny gumičky stírátka obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Jednotka stírátka zadního okna

1. Odchylte stírač od zadního okna.

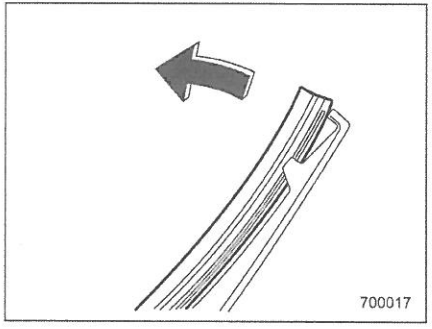


2. Otočte stírátkem proti směru hodinových ručiček.

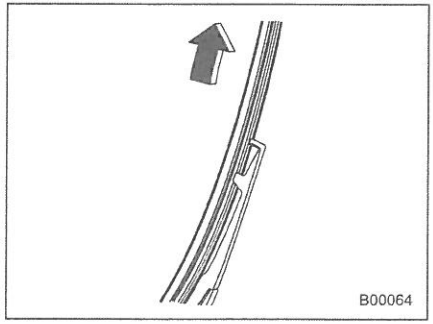


3. Sejměte stírátko z raménka stírače tahem k sobě.

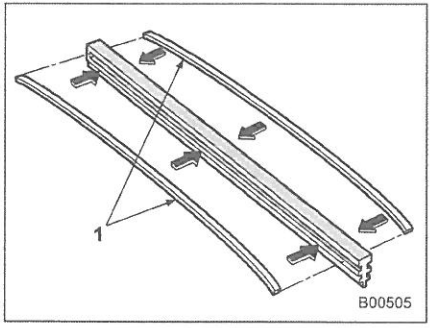
■ Výměna gumičky stírátka zadního okna



1. Uvolněte tahem konec gumičky stírátka z plastového nosiče.

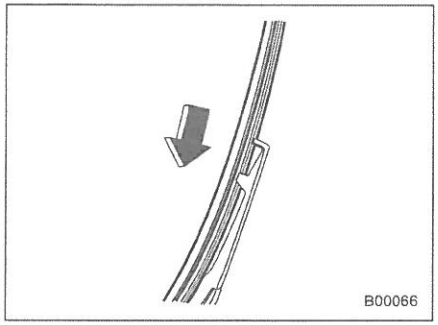


2. Vytáhněte gumičku stírátka z plastového nosiče.

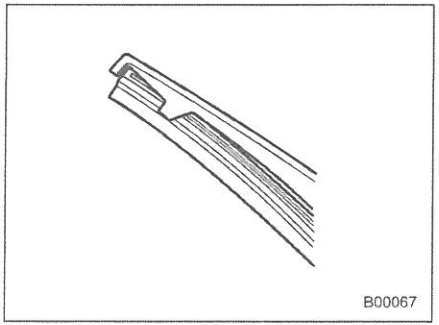


1) Kovové lišty

3. Když není nová gumička stírátka opatřená dvěma kovovými lištami, sejměte obě kovové lišty ze staré gumičky stírátka a nasaďte je na novou gumičku.



4. Nastavte výstupky plastového nosiče na drážky gumičky stírátka a poté zasuňte gumičku do správné polohy.



Zajistěte oba konce gumové lišty na koncích plastového nosiče pomocí dorazů. Kdyby nebyla gumička řádně upevněná, může dojít k poškrábání zadního okna stírátkem.

5. Upevněte jednotku stírátka k raménku stírače. Dbejte, aby jednotka řádně zaklapla do aretace.

6. Přidržte raménko stírače rukou a pomalu ho uveďte do správné polohy na skle.

11-21. Akumulátor

■ Bezpečnostní opatření pro manipulaci s akumulátorem!

⚠ UPOZORNĚNÍ

Tyto instrukce si přečtěte velmi pozorně:

Za účelem zajištění optimální bezpečnosti a správného ošetřování akumulátoru Vašeho automobilu si přečtěte před použitím nebo kontrolou akumulátoru následující bezpečnostní instrukce.

Používání ochranných brýlí

Při práci v blízkosti akumulátoru Vašeho automobilu používejte vždy ochranné brýle. Akumulátorový elektrolyt obsahuje kyselinu sírovou a může vést při vniknutí do oka k oslepnutí. Akumulátory vytvářejí také hořlavý uhlovodík, který může explodovat. Pro případ zážehu tohoto plynu jsou tedy ochranné brýle nezbytné.

– POKRAČOVÁNÍ –

Akumulátorový elektrolyt obsahuje kyselinu sírovou:

Při kontrole akumulátoru Vašeho automobilu používejte vždy ochranné brýle a rukavice, protože akumulátorový elektrolyt obsahuje kyselinu sírovou. Akumulátor nikdy nenaklánějte ani nevystavujte nárazům, mohlo by dojít k vytečení akumulátorového elektrolytu.

Nikdy nedopusťte, aby došlo ke kontaktu akumulátorového elektrolytu s pokožkou, očima nebo šatstvem, mohlo by dojít k popálení nebo dokonce k oslepnutí. Jestliže byl akumulátorový elektrolyt vystříknut na Vaši pokožku, do očí nebo na šaty, místo okamžitě řádně opláchněte vodou. Při zasažení očí akumulátorovým elektrolytem ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

Po nechtěném polknutí akumulátorového elektrolytu vypijte ihned velké množství mléka nebo vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

Akumulátorový elektrolyt má korozivní účinky. Po potřísnění lakované plochy nebo tkaniny ve Vašem automobilu místo ihned důkladně opláchněte vodou.

Uchovávání mimo dosah dětí:

S akumulátory smějí manipulovat pouze osoby seznámené s potenciálním nebezpečím. Dbejte obzvláště, aby se děti zdržovaly v dostatečné vzdálenosti od automobilního akumulátoru. Nesprávná manipulace může vést k oslepnutí a k poleptání.

Ochrana před otevřenými plameny:

Před započetím prací na akumulátoru Vašeho automobilu nebo v jeho blízkosti nejprve uhaste a odstraňte všechny cigarety, zápalky, zapalovače apod. Uchovávejte akumulátor rovněž mimo dosah žhavých předmětů a elektrického jiskření. Jiskry a otevřený plamen v blízkosti akumulátoru by mohly vést k explozi, protože se v akumulátoru vytváří snadno zápalný a explozivní uhlovodík.

Při práci v blízkosti akumulátoru Vašeho automobilu dejte pozor, aby nedošlo k náhodnému krátkému spojení pólu (+) a (–) akumulátoru kovovým nářadím; rovněž nesmí dojít ke zkratu pólu (+) akumulátoru s karosérií. Při zkratu by mohlo vzniknout elektrické jiskření a způsobit explozi.

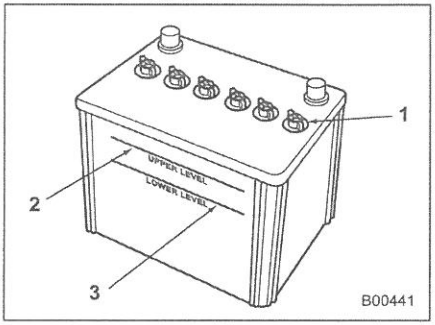
Aby se předešlo elektrickému jiskření, odložte před zahájením prací na akumulátoru nebo v jeho blízkosti prsteny, náramkové hodinky a jiné kovové ozdobné předměty.

Prevence exploze:

Při dobíjení se v akumulátorech vytváří snadno zápalný, explozivní uhlovodík. Aby se předešlo explozi, nabíjejte akumulátor Vašeho automobilu pouze na dobře větraném místě a chraňte akumulátor před otevřeným ohněm.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Akumulátor nikdy nedobíjejte proudem o hodnotě nad 10 A, zkracuje to jeho životnost.



1) Zátka
2) Maximální hladina
3) Minimální hladina

Pravidelná kontrola hladiny akumulátorového elektrolytu ani jeho pravidelné doplňování destilovanou vodou není nutné.
Kdyby však hladina kapaliny poklesla pod spodní značku, odstraňte zátky. Doplňte elektrolyt destilovanou vodou po horní značku.

11-22. Pojistky

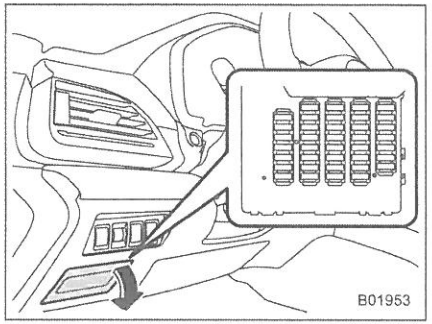
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte nikdy pojistky s vyššími hodnotami, než je předepsáno, ani z jiných materiálů; mohlo by to způsobit vážné poškození nebo požár.

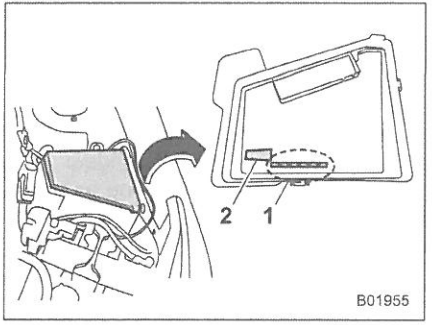
POZNÁMKA

Jmenovitá hodnota pojistek a k nim příslušné elektrické obvody jsou popsané na vnitřní straně krytů jednotlivých pojistkových skříněk.

Pojistky jsou dimenzované tak, aby se při přetížení přetavily a zabránily tak poškození kabelových svazků i elektrických zařízení.
Pojistky jsou umístěné ve dvou pojistkových skříňkách.



Jedna ze skříněk se nachází za příslušným krytem pod přístrojovou deskou na straně řidiče. Kryt se odstraňuje tahem.

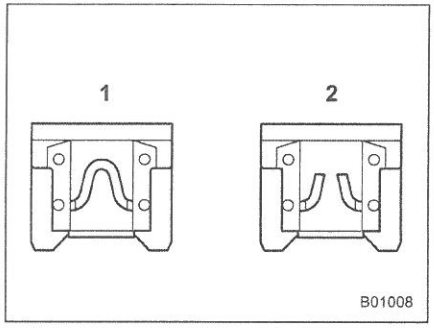


1) Náhradní pojistky
2) Nástroj na výměnu pojistek

Druhá (hlavní pojistková skříňka) se na-

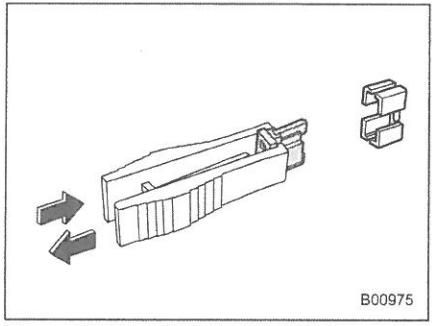
– POKRAČOVÁNÍ –

chází v motorovém prostoru. Náhradní pojistky a nástroj na výměnu pojistek se nacházejí v krytu pojistkové skříňky.
Při vyjímání nástroje na výměnu pojistek z hlavní pojistkové skříňky zmáčkněte jeho horní část k sobě.



1) V pořádku
2) Přepálená

Když nesvítí osvětlení, nepracuje příslušenství či jiné elektrické ovládací prvky, zkontrolujte vždy příslušnou pojistku. Pokud je některá pojistka přepálená, nahraďte ji novou.
1. Přepněte spínač zapalování do stavu "OFF" a vypněte veškeré elektrické příslušenství.
2. Sejměte kryt pojistkové skříňky.
3. Vyhledejte přepálenou pojistku. Nahlédněte na zadní stranu krytu pojistkové skříňky.



4. Vyjměte pojistku pomocí nástroje na výměnu pojistek.
5. Zkontrolujte pojistku. Pokud je přepálená, nahraďte ji jinou pojistkou stejné hodnoty.
6. Jestliže se vyměněná pojistka ihned přepálí, vyskytl se v systému problém. V tomto případě se prosím obraťte na Vašeho prodejce SUBARU.

11-23. Montáž příslušenství

Před montáží světlometů do mlhy či jiného elektrického příslušenství Vám doporučujeme obrátit se vždy na Vašeho prodejce SUBARU. Při nesprávné montáži nebo nevhodnosti příslušenství pro Váš automobil může být toto příslušenství důvodem selhání elektrických systémů. Doporučujeme Vám montovat do Vašeho automobilu jen originální příslušenství SUBARU.
Také v případě montáže autorádia Vám doporučujeme konzultovat toto s Vaším prodejcem SUBARU.

11-24. Výměna žárovek

⚠ VÝSTRAHA

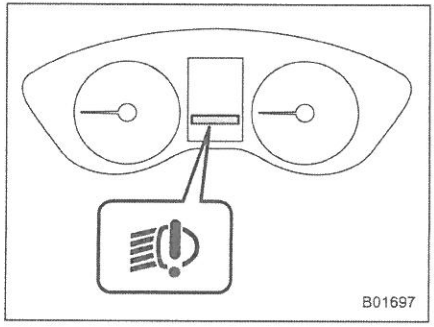
Žárovky se mohou po dobu rozsvícení silně zahřívat. Před výměnou žárovek zhasněte příslušné osvětlení a vyčkejte, dokud žárovky nevychladnou. Jinak hrozí nebezpečí popálenin.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nahrazujte přepálenou žárovku pouze novou žárovkou o předepsané hodnotě ve wattech. Použití odlišné žárovky může zapříčinit požár. Informace o předepsaných příkonech žárovek viz "Žárovky" ☞ s.529. V případě potřeby náhrady Vám doporučujeme obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU.
Nedotýkejte se v žádném případě skleněné části žárovky holýma rukama. Pokud se uchopení za skleněnou část nelze vyhnout, držte ji čistou a suchou utěrkou, aby se zabránilo přenesení vlhkosti a mastnoty na žárovku.

Pokud zjistíte na povrchu žárovky otisky prstů nebo mastnoty, omyjte povrch měkkou utěrkou navlhčenou v alkoholu. A dále, když se dopustí, aby se žárovka poškrábala nebo upadla, může se rozbít nebo prasknout.

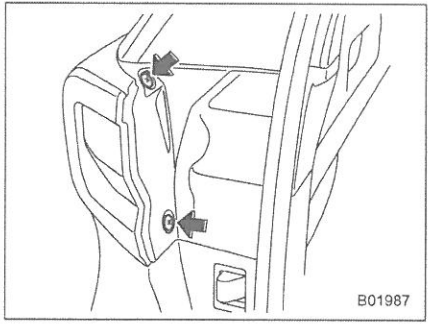
■ Světlomety



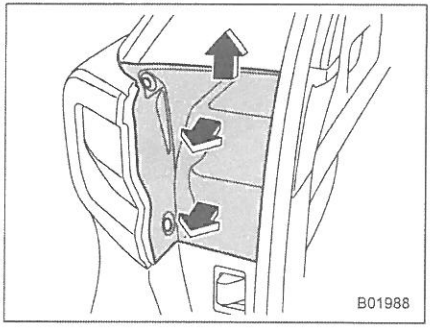
Varovná kontrolka světlometů LED se rozsvítí, když světlomety LED nefungují.

Doporučujeme Vám nechat vozidlo neprodleně zkontrolovat v servisu Vašeho prodejce SUBARU.

■ Zadní sdružené svítilny

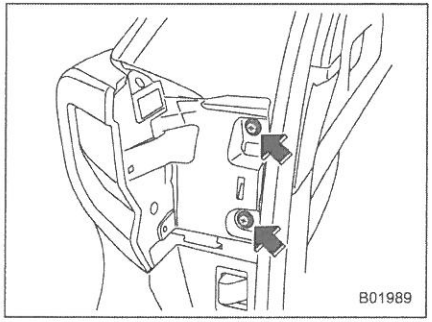


1. Uvolněte hmoždinky. Návod k vytahování hmoždinek najdete v části "Hmoždinka typu C" ☞s.486.

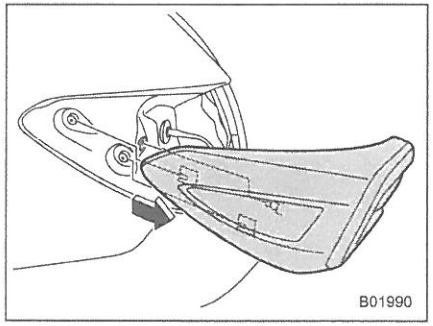


2. Odstraňte boční kryt.

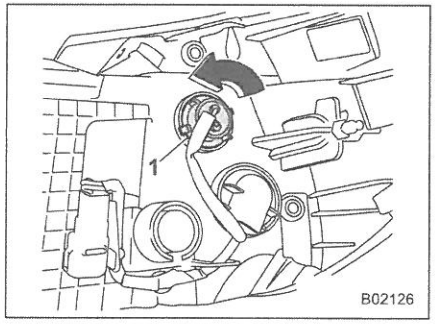
– POKRAČOVÁNÍ –



3. Vyšroubujte horní i spodní šroubek.

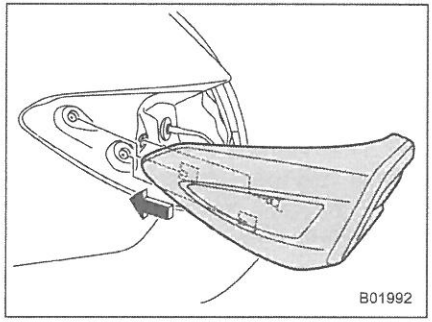


4. Táhněte zadní sdruženou svítilnu rovně dozadu a vyjměte ji z automobilu.

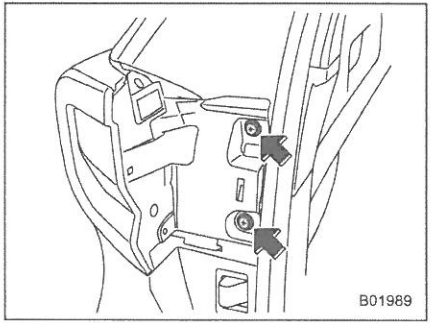


1) Zadní ukazatel směru jízdy

5. Vyjměte objímku nesoucí žárovku ze zadní sdružené svítilny otáčením proti směru pohybu hodinových ručiček.
6. Vytáhněte žárovku z objímky a vsaďte do objímky novou žárovku.
7. Zasuňte objímku nesoucí žárovku do zadní sdružené svítilny a zajistěte ji otáčením ve směru pohybu hodinových ručiček až do aretační polohy.

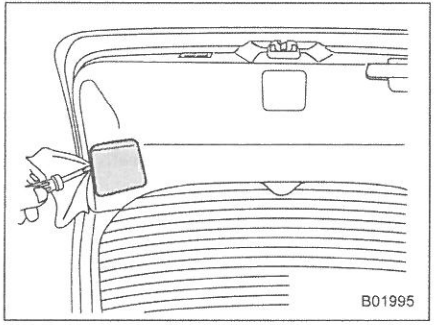


8. Namontujte zpět zadní sdruženou svítilnu tak, že část sdružené svítilny tvořenou dvěma výstupky zasunete řádně do příslušných úchytů na zadní stěně automobilu.

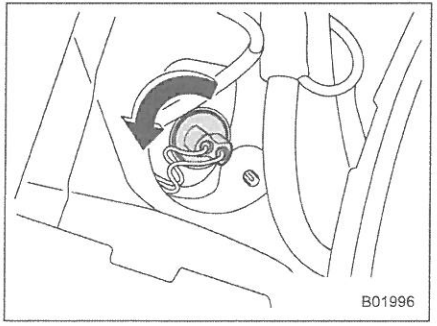


9. Utáhněte horní i dolní šroub.
10. Nasaďte boční kryt zpět.

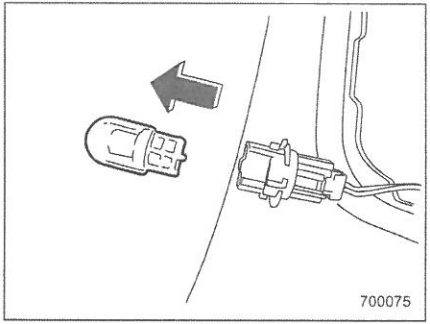
Zpětný světlomet



1. Přiložte vyobrazeným způsobem plochý šroubovák ke krytu svítilny a páčením vyjměte kryt svítilny z polstrování zadních vyklápěcích dveří.



2. Otočte paticí žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.



3. Vytáhněte žárovku ze žárovkové patice a vsaďte novou žárovku.
4. Namontujte žárovkovou patici otáčením ve směru hodinových ručiček.
5. Upevněte kryt svítilny zpět do polstrování zadních vyklápěcích dveří.

Svítilna kosmetického zrcátka

⚠ UPOZORNĚNÍ

Protože může být teplota žárovky velmi vysoká, může při výměně žárovky dojít k popáleninám. Doporučujeme Vám, abyste nechali žárovku vyměnit v servisu Vašeho prodejce SUBARU.

Svítilna ve dveřním prahu

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při výměně této žárovky může nastat elektrický zkrat. Doporučujeme Vám, abyste nechali žárovku vyměnit v servisu Vašeho prodejce SUBARU.

Ostatní žárovky

Pro majitele automobilu může být výměna žárovek obtížná. Doporučujeme Vám, abyste si nechali žárovky v případě potřeby vyměnit u Vašeho prodejce SUBARU.

– POKRAČOVÁNÍ –

11-25. Výměna baterie

V následujících případech je možná vybitá baterie přístupového klíče.

- Funkce bezklíčového přístupu je nespolehlivá.
- Dosah systému bezklíčového přístupu s dálkovým ovládáním kolísá.
- Vysílač nefunguje správně, přestože se používá v oblasti normálního dosahu.

Nahraďte baterii přístupového klíče baterií novou.

⚠ VÝSTRAHA

Nedopusťte spolknutí baterie, nebezpečí poleptání

(Dálkový ovladač atd.) Tento produkt obsahuje kulatou baterii. Když dojde ke spolknutí kulaté baterie, může dojít do 2 hodin k vážnému vnitřnímu poleptání se smrtícím následkem.

Uchovávejte nové i upotřebené baterie mimo dosah dětí.

Když se schránka s baterií neuzavře spolehlivě, produkt nepoužívejte a uchovávejte ho mimo dosah dětí.

Když máte podezření na spolknutí baterie nebo že se baterie nachází v některé části těla, vyhledejte ihned lékařskou pomoc.

⚠ UPOZORNĚNÍ

⚠ Tento symbol má uživatele upozorňovat na důležité pokyny k používání, ošetřování (údržbě) v dokumentaci zařízení.

- **Při výměně baterie dbejte, aby do přístupového klíče / vysílače, resp. na jeho povrch nevnikl prach, olej nebo voda.**
- **Eliminujte před výměnou baterie případný náboj statické elektřiny.**
- **Dávejte při výměně baterie pozor, aby nedošlo k dotyku nebo k poškození destičky tištěného spoje přístupového klíče / vysílače.**
- **Baterii i ostatní demontované součástky vysílače uchovávejte mimo dosah dětí; dítě by je mohlo omylem spolknout.**
- **Nebezpečí exploze, když se neprovede výměna baterie správně. Nahrazujte vždy stejným nebo kompatibilním typem.**
- **Nevystavujte vysokým teplotám jako při dopadu slunečního záření, působení ohně apod.**

POZNÁMKA

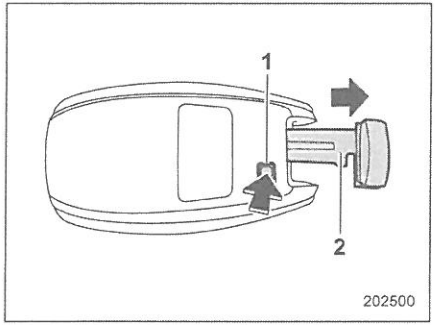
- **Nahrazujte baterii pouze shodnými nebo ekvivalentními bateriemi, které výrobce doporučuje.**
- **Zlikvidujte baterii v souladu s místními předpisy.**
- **Usaďte baterii do správné polohy, aby se předešlo úniku elektrolytu. Dbejte, aby nedošlo ke zohýbání kontaktů. Mohlo by to způsobit funkční závadu.**
- **Doporučuje se nechat baterii vyměnit servisem prodejce SUBARU.**
- **Použijte novou baterii.**
- **Zkontrolujte, zda přístupový klíč / vysílač po výměně baterie bezchybně funguje.**

Výměna baterie přístupového klíče

⚠ UPOZORNĚNÍ

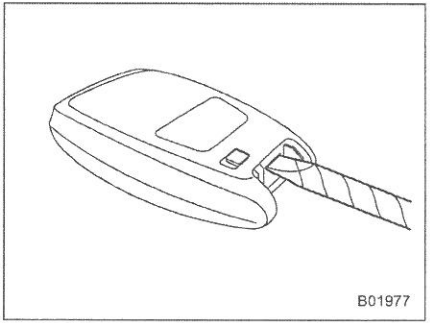
- **Když odstraňujete nebo připevňujete kryt přístupového klíče, zajistěte, aby se současně neoddělila plastová část a aby kryt nebyl nesprávně nastavený.**
- **Eliminujte před výměnou baterie případný náboj statické elektřiny.**

Baterie: Kulatá baterie CR2032 nebo kompatibilní

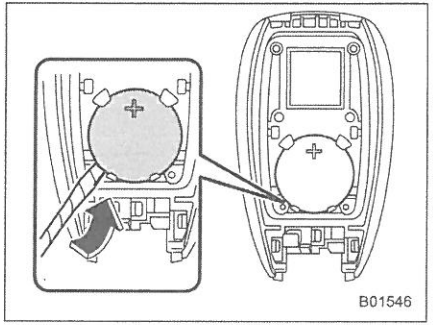


1) Odjišťovací knoflík
2) Nouzový klíč

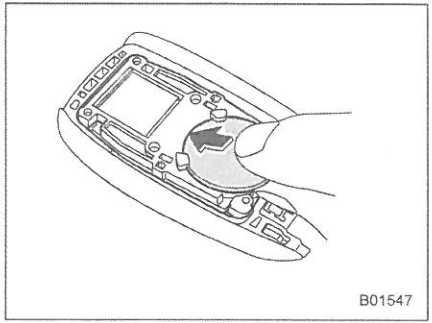
1. Vyjměte nouzový klíč.



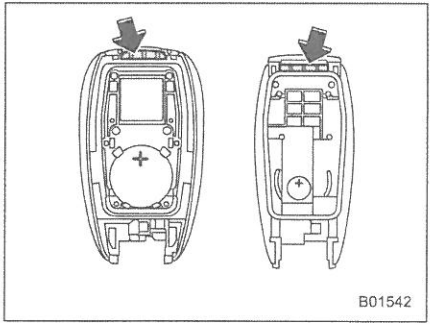
2. Oviňte plochý šroubovák vinylovou páskou nebo textilií, zasuňte ho do mezery a odstraňte jeho pomocí krytku.



3. Vyjměte baterii pomocí plochého šroubováku ovinutého vinylovou páskou nebo textilií.



4. Vložte novou baterii podle obrázku - kladným pólem (+) nahoru.



5. Přiložte kryt na přístupový klíč a zasuňte přitom výstupky krytu do vybrání.

– POKRAČOVÁNÍ –

12-1. Technické údaje 524
Rozměry 524
Motor 524
Pohonné hmoty 525
Motorový olej 525
Převodový olej do předního a zadního diferenciálu 527
Kapaliny 527
Chladicí kapalina motoru 528
Elektrický systém 528
Pneumatiky 528
Brzdový pedál 529
Brzdový kotouč 529
12-2. Žárovky 529
Preventivní bezpečnostní opatření 529
Žárovky 530
12-3. Identifikace automobilu 532
12-4. Nastavení funkcí 533
Nastavení a přizpůsobení funkcí na centrálním informačním displeji 533
Organizace a nastavení funkcí prováděná prodejcem 533

12-1. Technické údaje

Změna technických údajů bez předchozího oznámení vyhrazena.

■ Rozměry

mm

Celková délka		4870
Celková šířka		1875
Celková výška		1.675*2 1.670*3
Rozvor náprav		2745
Rozchod kol	Vpředu	1 570
	Vzadu	1 600
Světlá výška podvozku*1		213

*1: Měřeno u prázdného automobilu
*2: Modely s podélnými střešními nosníky s integrovanými příčnými nosníky
*3: Modely s podélnými střešními nosníky bez integrovaných příčných nosníků

■ Motor

Typ motoru	FB25 (2.5 litru, dvě vačkové hřídele nahoře, bez turbodmychadla)
Konstrukční typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřválcový, čtyřdobý zážehový motor typu boxer s přímým vstřikováním
Zdvihový objem cm^3	2498
Vrtání x zdvih mm	94,0 6 90,0
Kompresní poměr	12,0 : 1
Pořadí zážehu	1 – 3 – 2 – 4

■ Pohonné hmoty

Požadavky kladené na pohonné hmoty*			Objem palivové nádrže
Pro Evropu	Typ pohonných hmot	Bezolovnatý benzín	63 litrů
	Oktanové číslo (RON)	95 a vyšší	
	Podíl etanolu v pohonných hmotách	Do 10 %, nebo označení pohonných hmot E5, E10	

*: Podrobnosti najdete v části "Pohonné hmoty" ☞s.313.

■ Motorový olej

Postup při kontrole hladiny, doplňování, výměně a další podrobnosti viz část "Motorový olej" ☞s.490.

POZNÁMKA

Výměnu motorového oleje a filtru by měl provádět dobře školený odborník. Doporučuje se nechat tento úkon údržby provést Vaším prodejcem SUBARU.

▼ Schválený motorový olej

Používejte výlučně motorový olej schválený firmou SUBARU. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem získání dalších podrobných informací obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.
Pokud není schválený motorový olej k dispozici, použijte alternativní motorový olej popisovaný na následující stránce.

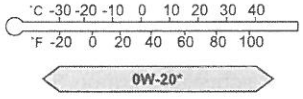
▼ Alternativně použitelné motorové oleje

Když není olej schválený firmou SUBARU k dispozici, lze alternativně použít následující alternativní olej.

POZNÁMKA

- **Uváděná množství platí pouze jako orientační. Skutečně potřebné doplňovací množství se může v závislosti na teplotě a dalších faktorech mírně odlišovat.**
- **Když se rozhodujete pro nějaký olej, rádi byste také správnou kvalitu a viskozitu a také olej, který snižuje spotřebu pohonných hmot. Oleje s nízkou viskozitou podporují hospodárnou spotřebu pohonných hmot. Za teplého počasí je však ke správnému mazání motoru nezbytný olej s vyšší viskozitou. V následující tabulce jsou uvedené doporučené hodnoty viskozity s rozsahem teplot pro použití.**
- **K doplňování se smí použít různé značky oleje, pokud vykazují stejnou klasifikaci API a viskozitu SAE doporučenou firmou SUBARU.**

– POKRAČOVÁNÍ –

Kvalita oleje			Hodnota viskozity dle SAE a provozní teplota	Objem náplně motorového oleje
 ZOM0754 Klasifikace API (American Petroleum Institute) **SN** s označením "RESOURCE CONSERVING" (úspora zdrojů) nebo **SN PLUS** s označením "RESOURCE CONSERVING"	**nebo**	 ZOM0293 ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) **GF-5**, který je označený zkušebním symbolem ILSAC (označení Starburst) **nebo** Specifikace ACEA A3 nebo A5	Pro optimální výkon a optimální ochranu motoru se doporučuje syntetický olej **0W-20**. Když není syntetický olej k dipozici, lze použít olej klasický. *: Pokud není syntetický olej 0W-20 k dispozici, můžete při dolévání použít i klasický olej 5W-30. Při následující výměně oleje byste však měli sáhnout zpět po syntetickém oleji 0W-20.  ZOM0294	– Doplňovací množství oleje z hladiny L (nízká) po F (plno): 1,0 litru – Výměna oleje a olejového filtru: 4,2 litru

Převodový olej do předního a zadního diferenciálu

Olej	Olej v předním diferenciálu	Olej v zadním diferenciálu
Kvalita oleje	• SUBARU Extra MT*3 • Klasifikace API GL-5 (75W-90)*4	
Množství oleje*1	1,3 litru	0,8 litru
Poznámky*2	"Převodový olej do předního a zadního diferenciálu" ☞s.498	"Převodový olej do předního a zadního diferenciálu" ☞s.498

*1: Uvedené množství oleje je pouze orientační hodnotou. Skutečně potřebné doplňovací množství se může v závislosti na teplotě a dalších faktorech mírně odlišovat. Po naplnění převodového oleje by se měla změřit hladina oleje.
*2: Další podrobné informace o úkonech servisních prohlídek a plánu údržby si vyhledejte v uváděných částech.
*3: Vozidlo se plní ve výrobě tímto typem převodového oleje do diferenciálu.
*4: Můžete použít tento typ převodového oleje do diferenciálu. Použití tohoto druhu oleje však negativně ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Kapaliny

Kapalina	Typ kapaliny*1	Množství kapaliny*2	Poznámky*3
Hydraulická kapalina pro převodovku s plynulou změnou převodového poměru	Doporučujeme Vám konzultaci s Vaším prodejcem SUBARU.	Modely se vzduchem chlazeným chladičem převodovkové kapaliny pro převodovkou s plynulou změnou převodového poměru: 11,7 litru *4 Modely bez vzduchem chlazeného chladiče převodovkové kapaliny pro převodovkou s plynulou změnou převodového poměru: 11,3 litru *5	"Hydraulická kapalina pro převodovku s plynulou změnou převodového poměru" ☞s.497.
Brzdová kapalina	FMVSS č. 116, brzdová kapalina DOT 3 nebo DOT 4	—	"Brzdová kapalina" ☞ s.498.

*1: Používejte jeden z uváděných typů kapaliny.
*2: Uvedené množství kapaliny je pouze orientační hodnotou. Skutečně potřebné doplňovací množství se může v závislosti na teplotě a dalších faktorech mírně odlišovat.
*3: Další podrobné informace o úkonech servisních prohlídek a plánu údržby si vyhledejte v uváděných částech.
*4: Převodovka s plynulou změnou převodového poměru, typ TR580RHHBA, TR580RHHBB. (Číslo modelu najdete na příslušném typovém štítku, viz "Identifikace automobilu" ☞s.532)
*5: Převodovka s plynulou změnou převodového poměru, typ TR580DHHBA. (Číslo modelu najdete na příslušném typovém štítku, viz "Identifikace automobilu" ☞s.532)

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Chladicí kapalina motoru

Množství chladicí kapaliny	Typ chladicí kapaliny
9,2 litru	SUBARU SUPER COOLANT

Uvedené množství chladicí kapaliny je pouze orientační hodnotou. Skutečně potřebné doplňovací množství se může v závislosti na teplotě a dalších faktorech mírně odlišovat. Další podrobné informace o úkonech údržby a servisních prohlídek si vyhledejte v části "Chladicí systém" ☞s.493.

■ Elektrický systém

Typ akumulátoru	Q-85
Alternátor	12 V - 150 A
Zapalovací svíčky	DILKAR7Q8 (NGK)

■ Pneumatiky

Podrobné údaje o specifikaci pneumatik najdete na identifikačním štítku s hodnotami pro huštění pneumatik nalepeném na sloupku B na straně řidiče. Při vlečení vždy dodržujte hodnoty tlaku nahuštění uvedené na specifikačním štítku.

Dočasné náhradní kolo / klasická pneumatika	Rozměr	215/60R17 96H*2 225/60R18 100V*3
	Tlak	290 kPa (2,9 kgf/cm²)*2 Vpředu: 230 kPa (2,3 kgf/cm²)*3 Vzadu: 220 kPa (2,2 kgf/cm²)*3
Utahovací krouticí moment matic kol		120 N·m (12,2 kgf·m)*1

*1: Tohoto krouticího momentu se dosáhne, když na konci klíče na matice kol působí síla asi 40 až 50 kg. Pokud jste utahovali matice kol sami, nechejte co nejdříve překontrolovat utahovací krouticí moment v nejbližší servisní dílně. Postup utahování matic kol je popsaný v části "Výměna kola při defektu pneumatiky" ☞s.440.

*2: Modely s dočasným náhradním kolem

*3: Modely s klasickou pneumatikou

■ Brzdový pedál

mm

Odstup pedálu	68*
Vůle pedálu	0,4 - 1,8

*: Minimální hodnota, když na pedál působí síla 490 N (50 kg)

■ Brzdový kotouč

Pokud potřebujete informace o mezních hodnotách opotřebení brzdových kotoučů nebo o příslušných metodách měření, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

12-2. Žárovky

■ Preventivní bezpečnostní opatření

⚠ VÝSTRAHA

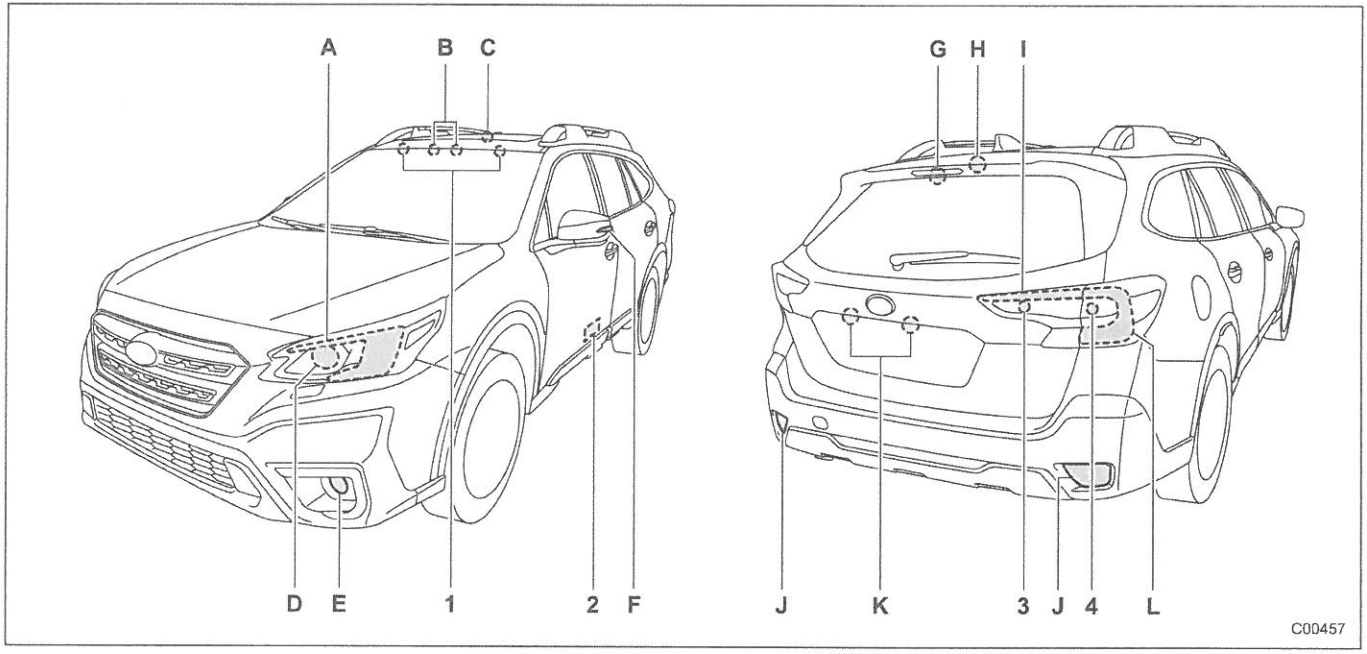
Žárovky se mohou po dobu rozsvícení silně zahřívat. Před výměnou žárovek zhasněte příslušné osvětlení a vyčkejte, dokud žárovky nevychladnou. Jinak hrozí riziko popálení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nahrazujte přepálenou žárovku pouze novou žárovkou o předepsané hodnotě ve wattech. Použití odlišné žárovky může zapříčinit požár.

– POKRAČOVÁNÍ –

Žárovky



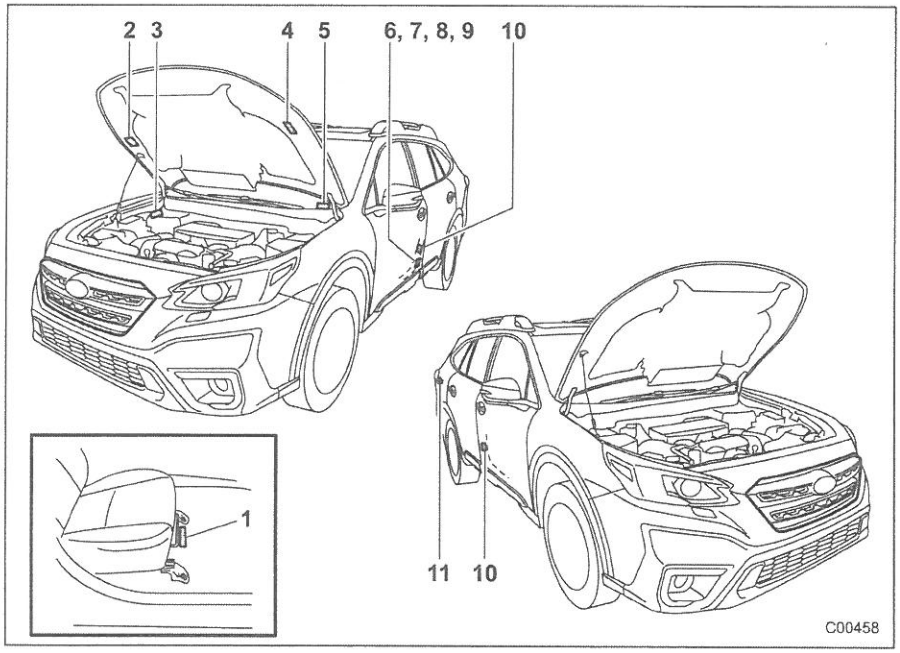
POZNÁMKA

Svítilny označené písmeny jsou svítilny technologie LED (světelných diod). Doporučujeme Vám obrátit se za účelem výměny na Vašeho prodejce SUBARU.

		Výkon (watt)	Č. žárovky
1)	Svítilna kosmetického zrcátka	12 V - 2 W	–
2)	Svítilna osvětlení dveřního prahu (pokud je ve výbavě)	12 V - 5 W	W5W
3)	Zpětný světlomet	12 V - 16 W	W16W
4)	Zadní ukazatel směru jízdy	12 V - 21 W	WY21W
A)	Přední obrysová světla	—	—
	Svítilna denního svícení	—	—
	Přední ukazatele směru jízdy	—	—
B)	Čtecí svítilna	—	—
C)	Svítilna osvětlení vnitřního prostoru	—	—
D)	Tlumené a dálkové světlo	—	—
E)	Mlhový světlomet	—	—
F)	Boční ukazatel směru jízdy	—	—
G)	Brzdové světlo montované nahoře	—	—
H)	Osvětlení zavazadlového prostoru	—	—
I)	Zpětná svítilna	—	—
J)	Koncová mlhová svítilna	—	—
K)	Osvětlení registrační značky	—	—
L)	Zadní svítilna a brzdová svítilna	—	—

– POKRAČOVÁNÍ –

12-3. Identifikace automobilu



1) Číslo podvozku (pod podlahovou rohoží pravého předního sedadla)
2) Štítek klimatizačního zařízení
3) Samolepka s potvrzením ADR (modely pro Austrálii)
4) Kontrolní štítek emisních hodnot
5) Identifikační číslo vozidla
6) Samolepka s číslem modelu (běžné modely)
7) Samolepka s datem výroby (u některých modelů)
8) Typový štítek (modely pro Evropu a Rusko)
9) Samolepka s údajem roku výroby (modely pro Blízký východ)
10) Tlak nahuštění pneumatik (na straně řidiče)
11) Specifikační štítek pohonných hmot

12-4. Nastavení funkcí

■ Nastavení a přizpůsobení funkcí na centrálním informačním displeji

Jednotlivá nastavení lze přizpůsobit Vašim osobním požadavkům prostřednictvím centrálního informačního displeje. Viz "Centrální informační displej (CID)" ☞s.202.

■ Organizace a nastavení funkcí prováděná prodejcem

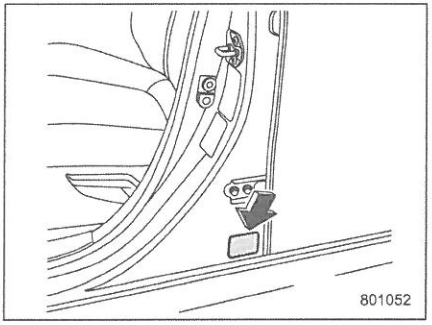
Položka	Funkce	Možná nastavení	Nastavení z výroby
Bezklíčový přístupový systém	Odemykání dveří řidiče	Jen dveře řidiče / všechny dveře	Všechny*2
	Zadní vyklápěcí dveře	Zadní vyklápěcí dveře/ všechny	Všechny*3
Bezklíčový přístup s dálkovým ovládáním (modely s funkcí volby odemykání dveří, modely bez dvojitého systému zamykání)	Odemykání dveří řidiče	Jen dveře řidiče / všechny dveře	Všechny
Funkce otevírání elektricky ovládaných zadních vyklápěcích dveří*1	Otevírání elektricky ovládaných zadních vyklápěcích dveří přístupovým klíčem	Neaktivní/dvakrát stisknout / stisknout a přidržet	Stisknutí a přidržení
Ochrana proti zamknutí při ponechání klíčku v zapalování *1	Ochrana proti zamknutí při ponechání klíčku v zapalování	Aktivní / neaktivní	Aktivní
Funkce ochrany akumulátoru před vybitím	Funkce ochrany akumulátoru před vybitím	Aktivní / neaktivní	Aktivní
Stírač zadního okna spřáhnutý s převodovým stupněm vzad	Provoz stírače zadního okna spřáhnutý s převodovým stupněm vzad	Aktivní / neaktivní	Aktivní
Funkce otevírání oken	Otevírání / zavírání oken	Aktivní / neaktivní	Neaktivní
Funkce signálu nouzového brzdění	Signál nouzového brzdění	Aktivní / neaktivní	Aktivní
Uvítací osvětlení	Uvítací osvětlení s nastaveným časem pro opuštění vozidla	30 sekund / 60 sekund / 90 sekund / VYP	30 sekund

*1: Pokud je ve výbavě
*2: Modely s dvojitým systémem zamykání: "jen dveře řidiče".
*3: Modely s dvojitým systémem zamykání: "zadní vyklápěcí dveře".

– POKRAČOVÁNÍ –

13-1. Typový štítek 536
Rychlostní limity, maximální točivé momenty a maximální výkony při ot/min 536
Pneumatiky 536
Tipy pro hospodárnou jízdu 537
13-2. Prohlášení o shodě se směrnicí 1999/5/ES pro vysílače a komunikační přístroje 538
Imobilizér 538
Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem 539
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik 539
13-3. Prohlášení o shodě se směrnicí EMV 2014/30/ES 540
Kompresor 540
13-4. Prohlášení o shodě se směrnicí pro strojírenská zařízení 2006/42/ES 541
Zvedák 541
13-5. Prohlášení o shodě se směrnicí pro radiokomunikační zařízení (2014/53/EU) 542
Bezpečnostní opatření při výměně kulaté baterie (přístupového klíče) 542
Přístupový klíč 542
Imobilizér 543
Jednotka TPMS 543
Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) 543
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik 544
Nízkofrekvenční anténa 544
Informace o dovozci 544

13-1. Typový štítek



Tento typový štítek se nachází na levém sloupku B, jak je vidět na obrázku.

■ Rychlostní limity, maximální točivé momenty a maximální výkony při ot/min

Rychlostní limit km/h	206
Max. točivý moment N·m (kgm) / ot/min	245 (25,0)/3.400 - 4.600
Maximální výkon kW (k)/ot/min	138 (188)/5.800

- Údaje výkonu uváděné v předešlé části jsou hodnoty zjištěné podle normy GSO-ISO-1585-2008
- Uváděné údaje výkonu jsou hodnoty zjištěné za použití benzínu s oktanový číslem 95 (oktanové číslo dle zkušební metody).

■ Pneumatiky

Rozměr pneumatik*1		225/60R18 100 V
Tlak nahuštění pneumatik*1&*2	Vpředu	230 kPa (2,3 kgf/cm²)
	Vzadu	220 kPa (2,2 kgf/cm²)

*1: Informace o náhradním kole najdete v části "Pneumatiky" s.528

*2: Výše uváděné hodnoty tlaků platí pro normální podmínky. Když je Váš automobil plně naložený, přizpůsobte tlak nahuštění dle specifikačního štítku nahuštění pneumatik upevněného na dveřním sloupku na straně řidiče.

POZNÁMKA

Informace o utahovacím momentu matic kol si vyhledejte v části "Pneumatiky" ☞s.528.

Tipy pro hospodárnou jízdu

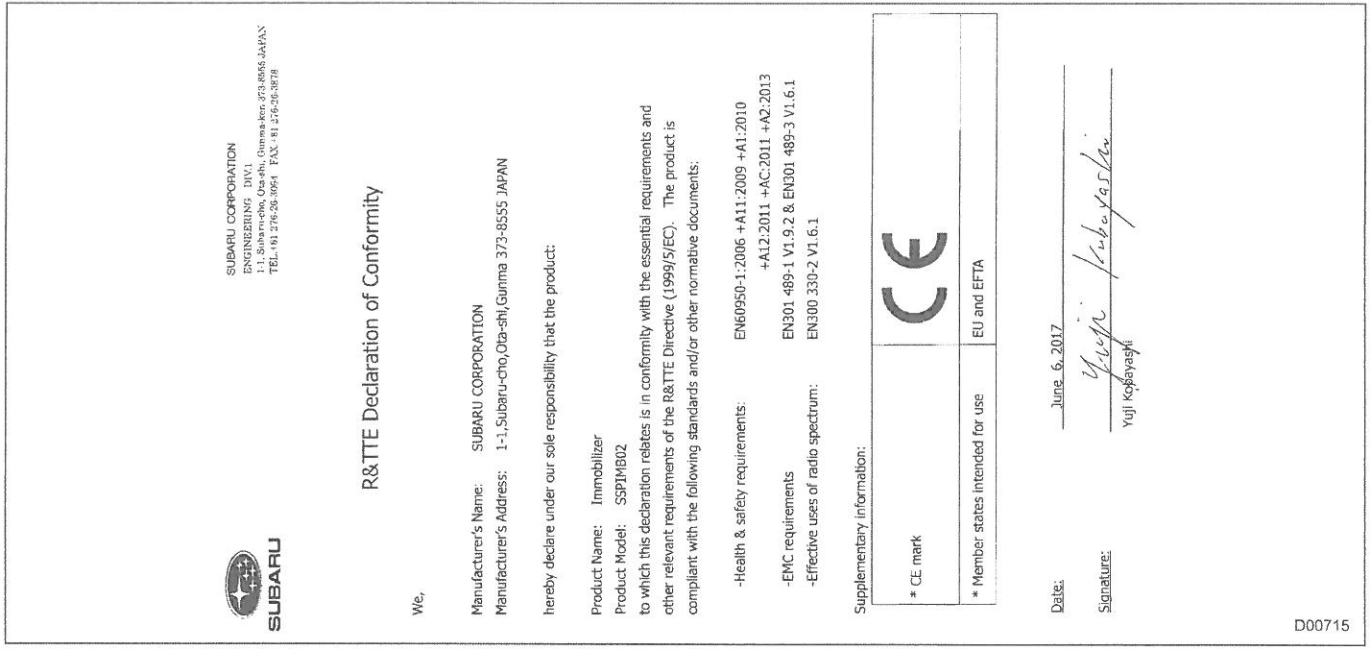
Dodržujte kvůli úspoře pohonných hmot a snížení emisí CO_2 následující body:

- Jezděte automobilem odpovídajícím způsobem.
- Nechejte pravidelně provádět údržbu Vašeho automobilu.
- Neřiďte bezohledně.
- Nejezděte extrémně vysokou rychlostí.
- Dbejte na správný tlak nahuštění pneumatik.
- Pokud to lze, vyhýbejte se chodu motoru na volnoběh.
- Nepřepravujte žádný náklad nadměrné hmotnosti.

– POKRAČOVÁNÍ –

13-2. Prohlášení o shodě se směrnicí 1999/5/ES pro vysílače a komunikační přístroje

Imobilizér



SUBARU

SUBARU CORPORATION
ENGINEERING DIV.1
1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken 373-8555 JAPAN
TEL. +81 276-26-3064 FAX. +81 276-26-3870

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: SUBARU CORPORATION
Manufacturer's Address: 1-1,Subaru-cho,Ota-shi,Gunma 373-8555 JAPAN

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: SSPIMB02

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements: EN60950-1:2006 +A11:2009 +A1:2010 +A12:2011 +AC:2011 +A2:2013
-EMC requirements: EN301 489-1 V1.9.2 & EN301 489-3 V1.6.1
-Effective uses of radio spectrum: EN300 330-2 V1.6.1

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: June. 6, 2017

Signature: Yuji Kobayashi

D00715

SUBARU CORPORATION tímto prohlašuje, že je systém SSPIMB02 ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

■ Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem

Nejaktuálnější "PROHLÁŠENÍ O SHODĚ" (PoS) lze získat na následující adrese:
http://www.denso.com/global/en/contactus/doc/

CE

■ Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik

Společnost Schrader Electronics Ltd. tímto prohlašuje, že systém TPMS odpovídá zásadním požadavkům a jiným relevantním ustanovením směrnice 1999/5/ES.
Prohlášení o shodě lze vyžádat na internetové adrese:
emcteam@schrader.co.uk.

CE

– POKRAČOVÁNÍ –

13-3. Prohlášení o shodě se směrnicí EMV 2014/30/ES

Kompresor

YOKOHAMA

ECDoC-Y04

EC Declaration of Conformity

Manufacturer: THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.
Address: 2-1, Oiwake, Hiratsuka city, Kanagawa, Japan

Object of declaration

Product: Compressor
Model No.: C53H-08

conforms with the essential requirements of the EMC Directive 2014/30/EC, based on the following specifications applied;

EU Harmonized standards
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-4:2007 + A1:2007

Authorized representative in Europe:
YOKOHAMA EUROPE GmbH
Monschauerstrasse 12, D-40549 Düsseldorf, GERMANY

Signed for and on behalf of: THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.

Signature: Y. Seita
Yasuhiko Seita
General Manager
Tire Quality Assurance Department

Date of issue: 1st August, 2016

D00509

13-4. Prohlášení o shodě se směrnicí pro strojírenská zařízení 2006/42/ES

Zvedák

EC Declaration of Conformity

We, WAKO INDUSTRY CO., LTD., 1823 Shinmachi Takasaki Gunma 370-1301 Japan, hereby declare that the machine described below.
This declaration shall cease to be valid if modifications, that includes disassemble and re-built, are made to the product. If usage is other than specific model of vehicle this declaration shall cease also.

Product: Portable Screw Jacks for Automobiles
Model: Jack Assy., Pantograph, applied to the specific vehicle
Part Number: 97031 AN020

Applicable EU directives covered by this declaration is the Machinery Directive 89/392/EEC
The products identified above complies with the requirements of the Machinery above by applied standard is "JIS D6103:2006". It is ensured through internal measures that production units confirm at all times to requirement of current EC Directives and relevant standards.
A sample of the products has been tested by our quality assurance department

Signed by: Tomotsu Sekiguchi
Tomotsu Sekiguchi
Operating Officer, Quality Assurance

Date of Issue: 9/MAR/2006

WAKO INDUSTRY CO., LTD.
1823 Shinmachi, Takasaki, Gunma 370-1301 Japan
Tel (81)-027-442-1253
Fax (81)-027-442-8735

D01061

– POKRAČOVÁNÍ –

13-5. Prohlášení o shodě se směrnicí pro radiokomunikační zařízení (2014/53/EU)

■ Bezpečnostní opatření při výměně kulaté baterie (přístupového klíče)

⚠ Toto je bezpečnostní varování.

Baterii nepolykejte.

Nebezpečí poleptání žíravinou.

Tento výrobek obsahuje kulatou elektrickou baterii.

Pokud byste kulatou elektrickou baterii spolkli, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní poleptání a vést až k úmrtí.

Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.

Pokud by schránka baterie nebyla bezpečně uzavřena, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.

Pokud byste si mysleli, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo k jejímu umístění do nějaké části těla, vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ
Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávný typ, hrozí riziko exploze.
Baterii vyměňujte za stejný typ.

UPOZORNĚNÍ
Hrozí explozе nebo únik hořlavých kapalin nebo plynů.

Nepoužívejte v / neskladujte v / nepřinášejte do prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli velmi vysoké nadmořské výšce.

Baterii se nepokoušejte spálit, rozbít nebo rozřezat.

Použité baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.

■ Přístupový klíč

Vysílač:
Model: 14AHK
Pracovní frekvence: 433,92 MHz
Maximální výstupní výkon (ERP): 0,03 mW
Výrobce: DENSO CORPORATION
Adresa: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japonsko

Společnost DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

■ Imobilizér

Společnost SUBARU CORPORATION tímto prohlašuje, že typ rádiového zařízení SSPIMB02 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo:
119-135 kHz

Maximální radiofrekvenční výkon:
55 dBpA/m v 10 m

CE

Adresa: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gun-ma 373-8555, Japonsko

■ Jednotka TPMS

Frekvenční pásmo (pásma), na kterém systém vysílá: 433,92 MHz.
Výrobce: SUBARU CORPORATION
Adresa:
1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken 373-8555 Japonsko

CE

Společnost ALPS ELECTRIC CO.,LTD., tímto prohlašuje, že typ rádiového zařízení TD1G141 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf

■ Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD)

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Společnost ADC Automotive Distance Control Systems GmbH tímto prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05-24.25 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100 mW (20 dBm) Peak EIRP

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik

Společnost Schrader Electronics Ltd. tímto prohlašuje, že typ rádiového zařízení SHR3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

■ Nízkofrekvenční anténa

Model: SU19S-1
Pracovní frekvence: 134,2 kHz
Maximální výstupní výkon (ERP): 6,195 mW
Výrobce: SUBARU CORPORATION
Adresa:
1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma 373-8555 Japonsko

Společnost SUBARU CORPORATION tímto prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

■ Informace o dovozci

SUBARU ČR, s.r.o.
Pekařská 5
155 00 Praha 5
Česká republika

A
ABS (protiblokovací systém) ... 334
Autodiagnostika ABS ... 334
Kontrolka systému ABS ... 334
Akumulátor ... 513
Bezpečnostní opatření pro manipulaci s akumulátorem! ... 513
Anténa ... 290
Natištěná anténa (pokud je ve výbavě) ... 290
Antikorozní ochrana ... 472
Obecné příčiny koroze ... 472
Ochrana proti korozi ... 473
Audiosystém ... 290
Adaptivní světlomety (ADB) (pokud jsou ve výbavě) ... 248
Manuální přepnutí režimu rozsvícení světlometů ... 248
Podmínky pro automatické přepínání mezi dálkovými světly, tlumenými světly a ADB ... 249
Používání funkce ADB ... 248
Tipy k funkci ADB ... 249
Automatický systém Stop-Start ... 355
Provoz systému ... 355
Systémová varování ... 359
Zobrazování stavu automatického systému Stop-Start ... 359

B
Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem ... 116
Bezpečnostní opatření ... 117
Deaktivace funkce bezklíčového přístupu ... 127
Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně ... 130
Odemykání přístupovým kódem PIN ... 124
Štítek s číslem klíčků ... 130
Technické informace pro evropské modely ... 130
Úsporná funkce elektrické energie ... 126
Úsporná funkce pro baterii přístupového klíče ... 127
Varovné akustické signály a kontrolky ... 130
Výběr signalizace výstražným osvětlením ... 130
Výměna baterie přístupového klíče ... 130
Výměna přístupového klíče ... 130
Zamykání a odemykání s přístupovým klíčem ... 120
Bezpečnost dětí ... 6
Alkohol za volantem ... 8
Autotelefon/mobilní telefon za volantem ... 10
Instalace a montáž příslušenství ... 11
Jízda na vozovkách a v terénu ... 11
Jízda s domácími zvířaty ... 10
Léky za volantem ... 9
Pokyny k jízdě pro automobily s navigačním systémem ... 10
Tlak nahuštění pneumatik ... 10
Únava za volantem ... 9
Úpravy na Vašem vozidle ... 9
Výfukové plyny (oxid uhelnatý) ... 8
Bezpečnostní opatření při údržbě ... 483
Když se provádí kontrola nebo údržba v motorovém prostoru za chodu motoru ... 484
Před prohlídkou nebo prováděním údržby v motorovém prostoru ... 484
Při kontrolách nebo provádění údržby v motorovém prostoru ... 484
Bezpečnostní opatření za jízdy ... 5
Bezpečnostní pásy a systém SRS-airbag ... 5
Bezpečnostní pásy ... 46
Bezpečnostní pokyny týkající se bezpečnostních pásů ... 46
Kontrolka a akustický signál bezpečnostního pásu ... 49

Navíječ s automatickým blokovacím režimem / navíječ s bezpečnostním blokováním (ALR/ELR) (pokud je ve výbavě) ... 49
Navíječ s bezpečnostním blokováním (ELR) ... 49
Ošetřování bezpečnostních pásů ... 55
Varovné kontrolky a akustický signál bezpečnostních pásů zadních sedadel ... 49
Zapnutí bezpečnostního pásu ... 50
Brzdová kapalina ... 498
Doporučená brzdová kapalina ... 499
Kontrola hladiny kapaliny ... 498
Brzdový pedál ... 499
Brzdy ... 331
Brzdový systém ... 331
Doporučení pro brzdění ... 331
Signál opotřebení brzdových destiček kotoučových brzd. 333

C
Centrální informační displej (CID) ... 202
Displej na rozloučenou ... 203
Funkce ... 202
Modely s displejem 11,6 palce (pokud je ve výbavě) ... 204
Ovládání dotykového displeje ... 204
Přerušující displej ... 204
Uvítací displej ... 203

Č
Čištění výbavy interiéru ... 473
Bezpečnostní pás ... 474
Centrální informační displej ... 475
Kožené potahy sedadel ... 474
Materiál potahu sedadla ... 473
Polstrování z umělé kůže ... 474
Přístrojová deska, panel konzoly, spínače, sdružená přístrojová jednotka a další plastové povrchy ... 474

D
Defekt pneumatiky ... 440
Displej TPMS (pokud je ve výbavě) ... 453
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě) ... 452
Utěsnění proražené pneumatiky (modely s opravárenskou soupravou na defekt pneumatiky) ... 443
Výměna pneumatiky při defektu ... 440
Dětská pojistka ... 141
Dětské zádržné systémy ... 60
Bezpečnostní opatření ... 60
Bezpečnostní pokyny pro montáž dětského zádržného systému ... 62
Instalace pomocného sedáku nebo podsedáku ... 80
Jen pro modely bez indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce - při instalaci dětských zádržných systémů na sedadle spolujezdce vpředu ... 74
Jen pro modely s indikační kontrolkou zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce - při instalaci dětských zádržných systémů na sedadle spolujezdce vpředu ... 72
Správné umístění dětského zádržného systému ... 62
Ukotvení horního zajišťovacího popruhu ... 85

– POKRAČOVÁNÍ –

Upevnění dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu ... 75
Upevnění dětského zádržného systému pomocí kotvicího systému ISOFIX ... 82
Volba správného dětského zádržného systému ... 65
Displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD) ... 194
Displej digitálního zobrazení rychlosti jízdy ... 202
Displej funkčních kontrolek ... 197
Informační displej přístrojů ... 196
Uvítací displej (spouštěcí animace) a displej na rozloučenou (vypínací animace) ... 195
Varovný displej ... 196
Základní masky displeje ... 199
Základní obsluha ... 195
Dočasné náhradní kolo (pokud je ve výbavě) ... 436
Doporučení k používání topení a klimatizace ... 284
Cirkulace mazacího oleje v okruhu chladicího média ... 284
Čištění větrací mřížky ... 284
Chladicí médium pro Vaše klimatizační zařízení ... 285
Chlazení a odvlhčování při vysoké vzdušné vlhkosti a nízkých teplotách ... 285
Kontrola klimatizačního zařízení před letní sezónou ... 284
Účinné ochlazení po parkování na přímém slunci ... 284
Vypínání kompresoru klimatizačního zařízení při velkém zatížení motoru ... 285
Držák lahví ... 297
Držáky pohárů ... 296
Držák pohárů pro spolujezdce ... 296
Držáky pohárů pro spolujezdce na zadních sedadlech ... 297
Dvojitý systém zamykání (pokud je ve výbavě) ... 139
Deaktivace dvojitého systému zamykání ... 140
Když je vybitý akumulátor ... 140
Nastavení dvojitého systému zamykání ... 139
V případě nouze ... 140
Vynulování dvojitého systému zamykání ... 140

E

Elektronická parkovací brzda – když nelze elektronickou parkovací brzdu odbrzdit ... 462

F

Filtr pevných částic zážehového motoru (pokud je ve výbavě) ... 408
Chybná funkce centrálního informačního displeje ... 465

H

Háčky na nákupní tašky ... 303
Háčky na ošacení ... 302
Hladina hluku ve vozidle (Regulační nařízení celní unie) ... 12
Hodiny ... 240
Automatické nastavení hodin ... 241
Manuální nastavení hodin ... 240
Houkačka ... 268
Hydraulická kapalina pro převodovku s plynulou změnou převodového poměru ... 497

Ch

Chladicí systém ... 493
Chladicí kapalina motoru ... 494
Ventilátor chlazení, hadice a spojky ... 493

I
Identifikace automobilu ... 532
Imobilizér ... 131
Kontrolka imobilizéru ... 131
Náhradní klíčky ... 131
Technické informace k právní úpravě o rádiových vlnách ... 132
Informace o dovozci ... 544
Interiér ... 16

J
Jak používat tento Návod k obsluze ... 2
Bezpečnostní pokyny ... 3
Bezpečnostní symbol ... 4
Seznam zkratek ... 4
Způsob používání Vašeho Návodu k obsluze ... 2
Jízda s přívěsem (pokud je tažné zařízení ve výbavě) ... 426
Doplňkové informace ... 432
Hmotnost přívěsu ... 426
Když nevlečete přívěs ... 427
Osvětlení přívěsu ... 428
Pneumatiky ... 428
Tažná zařízení (nabídka prodejce) ... 427
Tipy pro jízdu s přívěsem ... 429
Údržba ... 426
Vnější zpětná zrcátka ... 428
Zajišťovací řetězy přívěsu ... 427
Jízda v terénu ... 412
Po jízdě ... 414
Před jízdou ... 413
Za jízdy ... 413
Jízda v zahraničí ... 410
Jízda v zimě ... 415
Antikorozní ochrana ... 417
Jízda na zasněžených a zledovatělých vozovkách ... 416
Provoz za mrazivého počasí ... 415
Sněhové řetězy ... 418
Vyprošťování vozidla ... 419
Zimní pneumatiky ... 418

K
Kapota motoru ... 487
Katalyzátor ... 407
Když se Váš automobil stane účastníkem dopravní nehody ... 467
Automatické zamykání / odemykání dveří při dopravní nehodě ... 467
Nastartování motoru po dopravní nehodě ... 467
Post-kolizní řízení brzdového systému ... 468
Kola s ráfky ze slitin lehkých kovů ... 508
Komfortní zajišťovací oka pro transport ... 309
Kontrola zadního sedadla ... 59
Krajní sedadla ... 14

M
Manuální ovládání klimatizace ... 280
Regulace klimatizačního zařízení ... 282
Regulace počtu otáček ventilátoru ... 281
Regulace teploty ... 281
Výběr druhu proudění vzduchu ... 280
Výběr způsobu přivádění vzduchu ... 282
Vypínání klimatizačního zařízení ... 282

– POKRAČOVÁNÍ –

Systém monitorující řidiče (pokud je ve výbavě) ... 390
Funkce rozpoznávání uživatelů ... 395
Indikace / varování systému monitorujícího řidiče ... 399
Nastavení pro zapínání/vypínání systému monitorujícího řidiče ... 402
Používání systému monitorujícího řidiče ... 400
Registrace a vymazání uživatele ... 401
Ukládání a mazání individuálního nastavení polohy řidiče ... 402
Varování při únavě / nepozornosti za jízdy ... 397
Monitorování prostoru před vozidlem (pokud je ve výbavě) / prostoru vedle vozidla (pokud je ve výbavě) ... 359
Aktivace monitorování prostoru před vozidlem / monitorování prostoru vedle vozidla ... 361
Oblast zorného pole na displeji ... 362
Přerušení monitoringu prostoru před vozidlem a monitoringu prostoru vedle vozidla ... 361
Přizpůsobení kontrastu a jasu zobrazení ... 362
Vodící linie ... 363
Zacházení s kamerami ... 364
Montáž příslušenství ... 516
Motorový olej ... 490
Doporučená jakost a viskozita ... 492
Kontrola hladiny oleje ... 490
Spotřeba motorového oleje ... 490
Syntetický olej ... 492
Výměna oleje a olejového filtru ... 492

N
Nářadí ... 438
Nálepka zvedáku vozidla ... 439
Typ A ... 438
Typ B ... 439
Nastavení funkcí ... 533
Nastavení a přizpůsobení funkcí na centrálním informačním displeji ... 533
Organizace a nastavení funkcí prováděná prodejcem ... 533

O
Odkládací přihrádka ... 294
Příruční schránka ... 295
Stropní konzole ... 295
Středová konzole ... 295
Odnímatelná zakrývací roleta zavazadlového prostoru ... 304
Manipulace se zakrývací roletou ... 305
Uložení zakrývací rolety ... 307
Upevnění pouzdra zakrývací rolety ... 304
Vyjmutí pouzdra zakrývací rolety ... 307
Vyjmutí uložené zakrývací rolety ... 308
Odmrazování ... 283
Odtah ... 458
Odtah se všemi koly na vozovce ... 461
Odvoz na ložné ploše odtahového vozidla ... 460
Vlečná oka a zajišťovací oka/otvory pro transport ... 458
Okna ... 142
Funkce spouštěčů oken ... 142
Inicializace spouštěčů oken ... 144
Ostřikovací kapalina ostřikovačů oken ... 509
Ostřikovače světlometů ... 259
Osvětlení interiéru ... 292
Čtecí svítilny ... 292
Osvětlení zavazadlového prostoru ... 293

Prodleva vypínání ... 293
Svítilny osvětlení interiéru ... 292
Ošetřování vnějšího povrchu automobilu ... 470
Čištění ráfků kol ze slitin lehkých kovů ... 472
Mytí automobilu ... 470
Voskování a leštění ... 471
Ovládací páčka / spínače světel a stíračů ... 21
Typ A ... 21
Typ B ... 22
Ovládací panel klimatizačního zařízení ... 271
Modely s displejem 11,6 palce ... 275
Modely se 7-palcovým audio systémem s duálním displejem ... 272
Ovládání automatického systému klimatizace ... 278
Senzory ... 279
Ovládání větrání ... 270
Větrací výstupy vzduchu po stranách ... 270
Větrací výstupy vzduchu uprostřed ... 270
Větrací výstupy vzduchu vzadu (pokud jsou ve výbavě) ... 270

P

Páčka ukazatelů směru jízdy ... 252
Komfortní funkce ukazatelů směru jízdy ... 253
Parkování Vašeho automobilu ... 345
Elektronická parkovací brzda ... 345
Pokyny pro parkování ... 351
Parkování Vašeho automobilu v nouzových situacích ... 436
Plán údržby ... 479
Pneumatiky a kola ... 501
Huštění a opotřebení pneumatik ... 503
Indikátory opotřebení pneumatik ... 505
Kontrola pneumatik ... 503
Rotace pneumatik ... 506
Směr otáčení pneumatik ... 506
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě) ... 501
Typy pneumatik ... 501
Výměna pneumatik ... 507
Výměna ráfků kol ... 508
Vyvažování kol ... 505
Podlahová rohož ... 303
Podpodlahové úložné plato (pokud je ve výbavě) ... 310
Podtlakový posilovač brzdného účinku (modely s podtlakovým posilovačem brzdného účinku) ... 499
Pohonné hmoty ... 313
Kryt a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže ... 314
Požadavky kladené na pohonné hmoty ... 313
Pohonné řemeny ... 497
Pojistky ... 515
Popelník (pokud je ve výbavě) ... 301
Posilovač řízení ... 330
Pravidelné prohlídky ... 410
Prohlášení o shodě se směrnicí 1999/5/ES pro vysílače a komunikační přístroje ... 538
Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem ... 539
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik ... 539
Prohlášení o shodě se směrnicí EMV 2014/30/ES ... 540
Kompresor ... 540
Prohlášení o shodě se směrnicí pro radiokomunikační zařízení (2014/53/EU) ... 542
Bezpečnostní opatření při výměně kulaté baterie (přístupového klíče) ... 542
Imobilizér ... 543

– POKRAČOVÁNÍ –

Jednotka TPMS ... 543
Nízkofrekvenční anténa ... 544
Přístupový klíč ... 542
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik ... 544
Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD). 543
Prohlášení o shodě se směrnicí pro strojírenská zařízení 2006/42/ES ... 541
Zvedák ... 541
Protisluneční clony ... 294
Kosmetické zrcátko se svítilnou ... 294
Předepínače bezpečnostních pásů ... 56
Bezpečnostní opatření v případě úprav vozidla ... 59
Bezpečnostní pás s předepínačem svislého i vodorovného popruhu ... 57
Bezpečnostní pás s předepínačem svislého popruhu ... 56
Systémový monitoring ... 58
Údržba systému ... 58
Přední sedadla ... 29
Elektrické nastavování sedadel ... 32
Nastavení opěrky hlavy ... 37
Přehled motorového prostoru ... 489
Přehřátí motoru ... 457
Když z motorového prostoru nevystupuje pára ... 457
Když z motorového prostoru vystupuje pára ... 457
Převodovka s plynulou změnou převodového poměru ... 322
Blokovací funkce řazení ... 325
Pokyny k jízdě ... 328
Volba manuálního režimu řazení ... 326
Volič převodovky ... 323
Převodový olej do předního a zadního diferenciálu ... 498
Doporučená jakost a viskozita ... 498
Přídržné madlo ... 302
Přípojka USB ... 299
Používání přípojky USB ... 300
Příprava k jízdě ... 317
Přístroje a ukazatele ... 162
Dvě denní počítadla kilometrů ... 163
Nastavení sdružené přístrojové jednotky ... 165
Otáčkoměr ... 163
Palivoměr ... 164
Počítadlo ujetých kilometrů ... 163
Tachometr ... 162
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru ... 165
Přístrojová deska ... 19
Přístupový klíč – jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně ... 462
Startování motoru ... 463
Zamykání a odemykání ... 462
Změna stavu elektrického napájení ... 463
Odkládací síť ... 309

R

Regulace dosvitu světlometů ... 250
Regulace jasu osvětlení ... 165
Automatické přerušování tlumení jasu osvětlení ... 166
Režim X-MODE ... 339
Aktivace / deaktivace režimu X-MODE ... 340
Regulace jízdy ze svahu ... 341

S

Sdružená přístrojová jednotka ... 23
SI-DRIVE ... 328

Inteligentní režim (I) ... 328
Režim Sport (S) ... 329
Spínače SI-DRIVE ... 329
Směrnice EU 2006/66/ES pro manipulaci s bateriemi ... 12
Spínač mlhových světlometů ... 251
Spínač koncové mlhové svítilny ... 251
Spínač mlhových světlometů ... 251
Spínač osvětlení ... 243
Dálková / tlumená světla (ztlumení) ... 245
Světelná houkačka ... 245
Světlomety ... 243
Systém denního svícení ... 246
Startovací tlačítko zapalování ... 160
Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně ... 161
Změna stavu elektrického napájení ... 160
Startování a vypínání motoru ... 318
Funkční dosah tlačítkového startovacího systému ... 318
Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně ... 321
Preventivní bezpečnostní opatření ... 318
Startování motoru ... 319
Všeobecná bezpečnostní opatření při startování motoru ... 318
Zámek volantu ... 321
Startování motoru prostřednictvím pomocného akumulátoru ... 453
Bezpečnostní opatření pro manipulaci s akumulátorem! ... 453
Bezpečnostní opatření při startování prostřednictvím pomocného akumulátoru! ... 455
Startování přes pomocný akumulátor ... 455
Stírače a ostřikovače oken ... 253
Spínač stírače a ostřikovače zadního okna ... 258
Spínač stíračů a ostřikovačů předního okna ... 256
Střešní okno (pokud je ve výbavě) ... 155
Protisluneční clona ... 156
Spínač střešního okna ... 155
Střešní okno (pokud je ve výbavě) – když se střešní okno nezavírá ... 465
Symboly ve vozidle ... 5
Systém aktivních natáčecích světlometů (SRH) (pokud je ve výbavě) ... 246
Systém automatického brzdění při couvání (RAB) (pokud je ve výbavě) ... 379
Akustický alarm sonaru ... 384
Nakládání se sonarovými senzory ... 389
Nastavení ON/OFF systému automatického brzdění při couvání (RAB) ... 388
Podmínky provozu ... 381
Přehled o systému automatického brzdění při couvání (RAB) ... 380
Přerušení provozu systému automatického brzdění při couvání (RAB) ... 388
Varovná indikace RAB ... 389
Způsob funkce automatického brzdění ... 386
Systém bezklíčového přístupu s dálkovým ovládáním ... 132
Automatické zamykání (modely bez dvojitého systému zamykání) ... 134
Náhrada ztraceného vysílače ... 135
Odemykání dveří ... 133
Odjišťování zadních vyklápěcích dveří ... 134
Otevírání / zavírání oken ... 134
Výběr signalizace výstražným osvětlením ... 134
Výměna baterie ... 135
Zamykání dveří ... 133

– POKRAČOVÁNÍ –

Systém elektronického řízení brzdných sil (EBD) ... 335
Závada v systému EBD ... 335
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě) ... 342
Displej TPMS ... 344
Nastavení režimu TPMS ... 344
Systém řízení jízdní stability vozidla ... 336
Hlídání systému řízení jízdní stability vozidla ... 337
Zapnutí / vypnutí systému řízení jízdní stability vozidla ... 337
Systém SRS-airbag (dodatečný zádržný systém) ... 87
Bezpečnostní opatření v případě úprav vozidla ... 113
Komponenty ... 94
Monitoring systému SRS-airbagy ... 111
Provoz systému ... 102
SRS-airbag ... 96
Údržba systému SRS-airbagy ... 112
Všeobecná bezpečnostní opatření pro děti týkající se systému SRS-airbag ... 91
Všeobecná bezpečnostní opatření týkající se SRS-airbagy ... 87
Všeobecná bezpečnostní opatření týkající se systému SRS-airbag pro příslušenství a předměty všech druhů ... 89
Způsob funkce SRS-airbagu sedáku ... 106
Způsob funkce SRS-boční airbagy a SRS-hlavové airbagy ... 107
Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) (pokud je ve výbavě) ... 371
Indikace vypnutí - SRVD OFF ... 376
Indikační kontrolka přiblížení systému SRVD / varovný signál ... 374
Nakládání s radarovými senzory ... 378
Provoz systému ... 373
Systémové funkce ... 371
Varovná indikace SRVD ... 377
Zapnutí / vypnutí SRVD ... 377
Systém vzduchového filtru ... 286
Výměna vzduchového filtru větrání ... 286

T

Technické údaje ... 524
Brzdový kotouč ... 529
Brzdový pedál ... 529
Elektrický systém ... 528
Chladicí kapalina motoru ... 528
Kapaliny ... 527
Motor ... 524
Motorový olej ... 525
Pneumatiky ... 528
Pohonné hmoty ... 525
Převodový olej do předního a zadního diferenciálu ... 527
Rozměry ... 524
Tempomat (pokud je ve výbavě) ... 351
Dočasné vypnutí tempomatu ... 353
Indikační kontrolka tempomatu ... 354
Nastavení tempomatu ... 352
Vypínání tempomatu ... 353
Změna cestovní rychlosti ... 354
Tipy k provádění údržby ... 485
Při výměně dílů ... 485
Vyjímání a vsazování hmoždinek ... 485
Tipy k úspoře pohonných hmot ... 406
Tipy pro jízdu s automobilem s pohonem všech kol ... 410

Typový štítek 536
Pneumatiky 536
Rychlostní limity, maximální točivé momenty a maximální výkony při ot/min 536
Tipy pro hospodárnou jízdu 537

U
Úhlově / výškově nastavitelný volant 266

V
Varovné a indikační kontrolky 24, 167
Akustické signály a varovná indikace bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem 183
Indikace automatického systému Stop-Start – nezjištěna aktivita 191
Indikace otevřených dveří 181
Indikace polohy voliče převodovky / řazení 188
Indikace regulace jízdy ze svahu 192
Indikace režimu X-MODE 191
Indikace systému SI-DRIVE 188
Indikace vypnutí (OFF) akustického alarmu sonaru (pokud je ve výbavě) 194
Indikace vypnutí (OFF) systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě) 192
Indikace výstrahy při náledí 192
Indikační kontrolka dočasného vypnutí systému moniturujícího řidiče (DMS) (pokud je ve výbavě) 194
Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy 179
Indikační kontrolka světlometů 190
Indikační kontrolka systému Stop-Start 191
Indikační kontrolka systému Stop-Start (zelená) 191
Indikační kontrolka tempomatu (pokud je ve výbavě) 189
Indikační kontrolka vypnutí (OFF) aktivních natáčecích světlometů (pokud je ve výbavě) 190
Indikační kontrolky ukazatelů směru jízdy 189
Indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce 171
Kontrolka a akustický signál bezpečnostního pásu 167
Kontrolka AT OIL TEMP 174
Kontrolka dálkových světel 189
Kontrolka funkce Auto Vehicle Hold 180
Kontrolka hladiny ostřikovací kapaliny 181
Kontrolka imobilizéru 188
Kontrolka koncové mlhové svítilny 190
Kontrolka mlhových světlometů 190
Kontrolka nízké hladiny motorového oleje 174
Kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik (pokud je ve výbavě) 174
Kontrolka posilovače řízení 181
Kontrolka provozu systému moniturujícího řidiče (DMS) (zelená) (pokud je ve výbavě) 193
Kontrolka rezervní zásoby pohonných hmot 180
Kontrolka systému ABS 176
Kontrolka systému RAB (pokud je ve výbavě) 193
Kontrolka vypnutí (OFF) systému řízení jízdní stability vozidla 183
Kontrolka vypnutí systému moniturujícího řidiče (DMS) (OFF) (pokud je ve výbavě) 193
Kontrolka vypnutí systému RAB (pokud je ve výbavě) 193
Kontrolka závady (kontrolka diagnostiky motoru) 172
Varovná indikace systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě) 192

– POKRAČOVÁNÍ –

Varovná / indikační kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla ... 182
Varovná kontrolka brzdového systému (červená) ... 177
Varovná kontrolka dobíjení ... 173
Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy / brzdového systému (žlutá) ... 178
Varovná kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (pokud je ve výbavě) ... 193
Varovná kontrolka pohonu všech kol ... 181
Varovná kontrolka rychlosti jízdy (pokud je ve výbavě) ... 181
Varovná kontrolka světlometů LED ... 190
Varovná kontrolka systému aktivních natáčecích světlometů (pokud je ve výbavě) ... 190
Varovná kontrolka systému automatické regulace dosvitu světlometů ... 190
Varovná kontrolka systému moniturujícího řidiče (DMS) (žlutá) (pokud je ve výbavě) ... 193
Varovná kontrolka systému SRS-airbag ... 171
Varovná kontrolka systému Stop-Start (žlutá) ... 190
Varovná kontrolka tlaku oleje ... 173
Varovné kontrolky a akustický signál bezpečnostních pásů zadních sedadel ... 170
Výstražná kontrolka otevřené kapoty motoru ... 181
Výstražná kontrolka (žlutá) / indikační kontrolka (zelená) systému automatického natáčení dálkových světel (pokud je ve výbavě) ... 189
Vložka vzduchového filtru ... 496
Výměna vložky vzduchového filtru ... 496
Volant ... 20
Všeobecné informace ... 11
Indikace řazení ... 11
Výfukové plyny (oxid uhelnatý) ... 407
Vyhřívání a odmrazování ... 260
Vyhřívání předních sedadel (pokud je ve výbavě) ... 283
Vyhřívání sedadel (pokud je ve výbavě) ... 39
Vyhřívání předních sedadel ... 39
Vyhřívání volantu (pokud je ve výbavě) ... 267
Výměna baterie ... 520
Výměna baterie přístupového klíče ... 521
Výměna brzdových obložení ... 500
Zajíždění nových brzdových obložení ... 500
Výměna stírátek ... 510
Jednotka stírátka předního okna ... 510
Jednotka stírátka zadního okna ... 512
Výměna gumičky stírátka zadního okna ... 512
Výměna žárovek ... 517
Ostatní žárovky ... 519
Světlomety ... 517
Svítilna kosmetického zrcátka ... 519
Svítilna ve dveřním prahu ... 519
Zadní sdružené svítilny ... 517
Zpětný světlomet ... 519
Výstražné osvětlení ... 162

Z

Zadní sedadla ... 40
Naklánění opěradla ... 41
Nastavení opěrky hlavy ... 44
Sklápění opěradla ... 42
Zadní vyklápěcí dveře ... 144
Elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře (pokud jsou ve výbavě) ... 146

Manuálně ovládané zadní vyklápěcí dveře ... 144
Zadní vyklápěcí dveře – když nelze dveře otevřít ... 464
Modely s dvojitým systémem zamykání ... 465
Zajíždění nového vozidla – prvních 1600 km ... 406
Zamykání dveří ... 135
Automatické zamykání / odemykání dveří ... 137
Funkce ochrany akumulátoru před vybitím ... 138
Preventivní funkce proti uzamknutí klíčku v automobilu (modely bez dvojitého systému zamykání) ... 138
Zamykání a odemykání zevnitř ... 136
Zamykání a odemykání zvenčí ... 135
Zapalovací svíčky ... 497
Doporučené zapalovací svíčky ... 497
Záruka ... 2
Zásuvky pro příslušenství ... 298
Zatížení Vašeho automobilu ... 419
Podélné střešní nosníky (pokud jsou ve výbavě) ... 420
Podélné střešní nosníky s integrovanými příčnými nosníky (pokud jsou ve výbavě) ... 421
Zpětná kamera ... 365
Pomocné linie ... 369
Používání zpětné kamery ... 366
Přepínání obrazu ze zpětné kamery / obrazu z boční kamery ... 367
Viditelná oblast na displeji ... 368
Zpětná zrcátka ... 262
Vnější zpětná zrcátka ... 263
Vnitřní zpětné zrcátko (bez automatického ztmívání) (pokud je ve výbavě) ... 262
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým ztmíváním (pokud je ve výbavě) ... 262

Ž

Žárovky ... 529
Preventivní bezpečnostní opatření ... 529
Žárovky ... 530

– POKRAČOVÁNÍ –

INFORMACE O NÁPLNÍCH

■ Pohonné hmoty

▼ Pro Evropu

- Typ pohonných hmot: Pouze **bezolovnatý benzín**
- Oktanové číslo (RON): Doporučuje se **95** a vyšší.

Pokud není bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším k dispozici, lze používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 90 a vyšším.

- Benzín s příměsí etanolu: **E5, E10** nebo s podílem etanolu nejvýše 10%.

■ Objem palivové nádrže:

63 litrů

■ Motorový olej:

Používejte pouze následující oleje:

- Klasifikace API **SN** s označením "RESOURCE CONSERVING" (úspora zdrojů) nebo **SN PLUS** s označením "RESOURCE CONSERVING"
- nebo ILSAC GF-5, rozpoznatelné dle zkušebního znaku ILSAC (znak Starburst)
- nebo specifikace ACEA A3 nebo A5

Úplné informace o požadavcích na viskozitu naleznete v části "Motorový olej" ☞s.525.

■ Plnicí množství motorového oleje:

4,2 litru

Zde udávané množství oleje je pouze orientační hodnota a zakládá se na odhadech v případech, kdy se mění motorový olej s olejovým filtrem. Po provedení výměny motorového oleje by se měla zkontrolovat hladina oleje pomocí měrky hladiny oleje. Další podrobné informace o prohlídkách a úkonech údržby naleznete v části "Motorový olej" ☞s.490.

■ Huštění pneumatik (studené pneumatiky):

Viz specifikační štítek pneumatik umístěný pod zámkem dveří na straně řidiče.



SUBARU

Copyright SUBARU ČR, s. r. o., Praha.
Kopírování nebo překlad, ani částečný, není bez předchozího
písemného souhlasu SUBARU ČR, s.r.o., Praha povolen.
Všechna práva vyhrazena dle Zákona o autorských právech
pro SUBARU ČR, s. r. o., Praha.
Tiskové chyby a omyl vyhrazeny.
SUBARU ČR, s. r. o. – Pekařská 5 - 15500 Praha 5
Internet: www.subaru.cz

Vydání:	Leden 2021
Tisk:	Březen 2021
	LH

A2590CZ