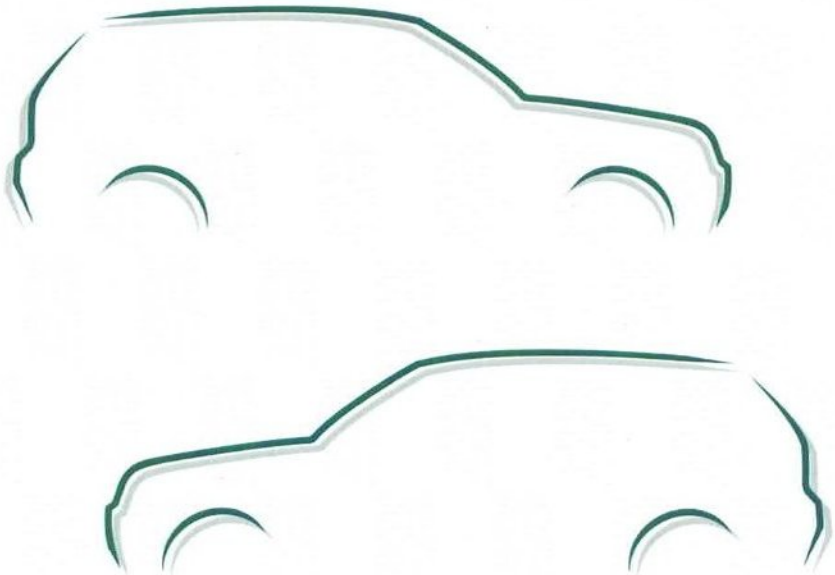
# Návod k obsluze pro systém EyeSight

# FORESTER



SUBARU

## Slovo úvodem

**Srdečně Vám blahopřejeme ke koupi Vašeho automobilu SUBARU. Tento návod k obsluze obsahuje veškeré informace potřebné k udržování Vašeho automobilu SUBARU v optimálním provozním stavu a k provádění správné údržby systému, který čistí výfukové plyny, aby se zajistilo uvolňování minimálního množství emisí škodlivých zplodin. Přečtěte si laskavě tento návod k obsluze velmi pozorně, abyste se plně obeznámili s konstrukcí a ovládáním Vašeho nového automobilu. S otázkami k informacím, které nejsou obsažené v tomto návodu k obsluze, jako jsou například podrobnosti o opravách a seřízeních, Vám doporučujeme obrátit se na prodejce SUBARU, od kterého jste Váš automobil SUBARU zakoupili, nebo na nejbližšího prodejce SUBARU.**

**Veškeré informace, specifikace a obrázky obsažené v tomto návodu k obsluze odpovídají nejaktuálnějšímu stavu k datu tisku. Firma SUBARU CORPORATION si vyhrazuje právo provádět kdykoliv a bez předchozího oznámení změny specifikací a designu, aniž by tím přebírala jakékoliv závazky a povinnosti provádět stejné nebo podobné úpravy v dříve prodaných automobilech. Tento návod k obsluze platí pro všechny modely a obsahuje veškerou výbavu včetně doplňků instalovaných dle volby zákazníka již ve výrobě. Některé vysvětlivky proto mohou popisovat výbavu, která ve Vašem automobilu není.**

**Ponechejte prosím při následném prodeji vozidla tento návod k obsluze ve vozidle. Další majitel vozu rovněž potřebuje zde obsažené informace.**

**POZNÁMKA: Termínem "prodejce SUBARU" se označuje autorizovaný prodejce SUBARU a/nebo autorizovaná smluvní servisní provozovna SUBARU.**

**SUBARU CORPORATION, TOKIO, JAPONSKO**

„SUBARU" a logo se šesti hvězdami jsou registrované značky firmy SUBARU CORPORATION.
© Copyright 2018 SUBARU CORPORATION

# EyeSight

O systému EyeSight ..... 2
Systém automatického nouzového brzdění s výstrahou ..... 21
Adaptivní tempomat ..... 32
Systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení ..... 51
Systém přednárazové regulace škrticí klapky ..... 59
Systém sledování jízdního pruhu ..... 64
Výstražný systém před únavou řidiče ..... 67
Systém upozornění na rozjezd vozidla vpředu ..... 69
Klasický tempomat ..... 71
Seznam signálních tónů ..... 80
Funkční závady a dočasné vypnutí systému EyeSight ..... 81
Osobní přizpůsobení standardních nastavení ..... 84
Seznam displejových hlášení ..... 86
Vyhledávání závad ..... 89

# O systému EyeSight

## EyeSight

EyeSight je asistenční systém pro jízdu, který řidiči pomáhá prostřednictvím svých četných funkcí při rozhodování a působí tím tak, aby jízda byla bezpečnější a pohodlnější a působí preventivně proti projevům únavy. Systém EyeSight rozpoznává pomocí obrázků ze stereokamer, které byly vyvinuty speciálně firmou SUBARU, vpředu jedoucí vozidla, překážky, vymezovací linie jízdních pruhů a další.

**⚠ VÝSTRAHA**

**Za bezpečný způsob jízdy zůstává zodpovědný řidič. I když je Váš automobil vybavený systémem EyeSight, musíte vždy dodržovat pravidla a předpisy silničního provozu. Udržujte vždy bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, sledujte své okolí i situaci v provozu a provádějte nezbytná opatření pro zachování bezpečného odstupu od vpředu jedoucího vozidla. Nikdy se při řízení nespoléhejte výlučně na systém EyeSight.**
**Systém EyeSight byl vyvinut, aby podporoval řidiče při jeho rozhodování, aby snižoval riziko nehod a poškození a aby redukoval zátěž řidiče.**
**Když se aktivuje varování systému EyeSight, musíte dávat pozor, co se děje před Vámi a ve Vašem okolí, a reagovat prováděním nezbytných opatření.**
**Tento systém nebyl zkonstruovaný k tomu, aby řidiče podporoval při špatné viditelnosti nebo za extrémních povětrnostních podmínek, ani aby řidiče varoval před neopatrným způsobem jízdy, když řidič nevěnuje svoji plnou pozornost vozovce před sebou. Nedokáže také zabránit kolizi ve všech jízdních situacích.**
**Rozpoznávací a ovládací schopnosti systému EyeSight mají meze. Přečtěte si návod pro každou funkci dříve, než budete systém používat, a používejte funkce vždy řádným způsobem. Nepatřičné používání může vést k výpadku ovládacího úkonu a tím k nehodě.**
Respektujte prosím pokyny k jednotlivým funkcím na následujících stránkách:
- Systém automatického nouzového brzdění s výstrahou - viz strana 21.
- Systém adaptivního tempomatu s řízením odstupu - viz strana 32.
- Systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení - viz strana 51.
- Systém přednárazové regulace škrticí klapky - viz strana 59.
- Systém aktivního sledování jízdního pruhu - viz strana 64.
- Výstražný systém před únavou řidiče - viz strana 67.
- Systém upozornění na rozjezd vozidla vpředu - viz strana 69.
- Klasický tempomat - viz strana 71.

**Systém EyeSight nainstalovaný ve Vašem automobilu je zkonstruovaný pro používání v zemích s pravostranným provozem. Systém EyeSight pro vozidla s levostranným řízením jako u Vašeho automobilu není určen pro používání v zemích s levostranným provozem.**
- V následujících podmínkách nepracuje systém za určitých okolností správně. Pokud takové podmínky nastanou, musíte vypnout systém automatického nouzového brzdění s výstrahou.





Nepoužívejte ani adaptivní tempomat, systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení ani konvenční tempomat.
- Tlak nahuštění pneumatik není v pořádku.*1
- Je namontované dočasné náhradní kolo.*1
- Jsou namontované nepravidelně opotřebené pneumatiky nebo je vzor opotřebení pneumatik nepravidelný.*1
- Jsou namontované pneumatiky nesprávného rozměru.*1
- Došlo k provizorní opravě proražené pneumatiky soupravou na opravu defektu.
- Byla provedena úprava pohonného ústrojí (toto platí i pro upravené originální pohonné ústrojí SUBARU).
- Na vozidle je namontovaný předmět, který blokuje výhled stereokamer.
- Jsou namontované sněhové řetězy.
- Světlomety jsou znečištěné, pokryté sněhem nebo námrazou. (Objekty nejsou dostatečně osvětlené a jsou špatně rozpoznatelné.)
- Nejsou správně seřízené optické symetrály. (Objekty nejsou dostatečně osvětlené a jsou špatně rozpoznatelné.)
- Byla provedena úprava světel, včetně světlometů a mlhových světlometů.
- Jízdní provoz je nestabilní v důsledku nehody nebo jiné závady.
- Svítí kontrolka brzdového systému červenou barvou.*2
- Na vozidlo nebo do vozidla se naloží těžký náklad.
- Je překročen maximální počet osob ve vozidle.
- Nepracuje správně sdružená přístrojová jednotka; např. nesvítí kontrolky, nejsou vydávány akustické signály, údaje ukazatelů jsou jiné než obvykle atd.*3

- Za následujících podmínek nepracuje systém správně. Nepoužívejte adaptivní tempomat, systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení ani konvenční tempomat.
  - Kola jsou nevyvážená (například v případě odstranění nebo chybného umístění vyvažovacího závaží).*1
  - Seřízení sbíhavosti kol je nesprávné.*1
  - Když se vleče přívěs nebo jiné vozidlo atd.
- V následujících podmínkách nepracuje systém za určitých okolností správně. Nepoužívejte systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení.
  - Když vnímáte neobvyklé vibrace volantu nebo když se volantem otáčí zřetelně obtížněji, než obvykle.
  - Volant byl nahrazen dílem, který není originálním konstrukčním dílem SUBARU.

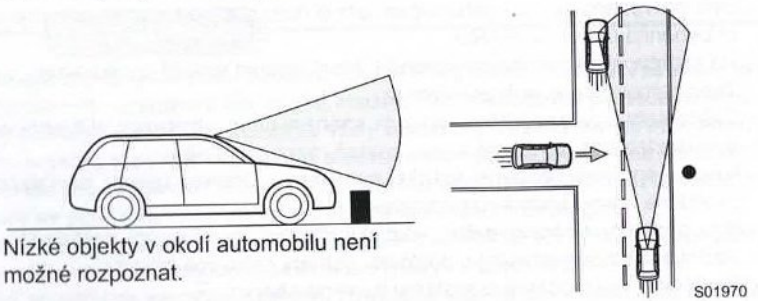
*1: Kola a pneumatiky mají funkce, které jsou maximálně důležité. Zkontrolujte, zda používáte správné. Podrobnější údaje k těmto tématům naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

*2: Když kontrolka brzdového systému nezhasíná, odstavte automobil neprodleně na bezpečném místě a vyhledejte prodejce SUBARU, aby provedl kontrolu systému. Podrobnější údaje k těmto tématům naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

*3 Podrobnější údaje o sdružené přístrojové jednotce naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vlastnosti stereokamer se blíží vlastnostem lidských očí. Proto mají podmínky, které řidiči ztěžují výhled směrem dopředu, obdobný účinek na stereokamery. Ztěžují systému rozpoznávání vozidel, překážek a jízdních pruhů.
- Rozpoznávání systémem EyeSight je omezené na objekty, které se nacházejí v zorném poli stereokamer. Když do zorného pole kamery vstoupí nějaký objekt, může systému mimo jiné určitý čas trvat, než tento objekt identifikuje jako kontrolovaný cíl, a než varuje řidiče.



Nízké objekty v okolí automobilu není možné rozpoznat.

S01970

- Za následně uváděných podmínek může být pro systém obtížné rozpoznávání vpředu jedoucích vozidel, motocyklů, jízdních kol, chodců a překážek na vozovce a také značení jízdních pruhů. Systém EyeSight může také dočasně vypnout svůj provoz. Toto dočasné přerušení se však ukončí, jakmile se podmínky zlepší a vozidlo po krátký čas pojede.
  - Špatné počasí (například silný déšť, sněhová vánice, hustá mlha). Pravděpodobnost, že systém svůj provoz dočasně přeruší, narůstá obzvláště v okamžiku, když je čelní sklo pokryté olejovým filmem, když se nanese ochranná vrstva prostředku na ochranu skla nebo když se používají špatně fungující stírače.
  - Při dopadu intenzivního světla zepředu (slunečního nebo ze světlometů protijedoucích vozidel atd.).
  - Když se používají ostřikovače čelního skla.
  - Když nedochází k dostatečnému odstraňování dešťových kapek, kapek vody nebo nečistot ze skla předního okna.
  - Když je na čelním skle zamlžení, sklo je poškrábané nebo na něm ulpěl sníh, nečistoty, prach nebo námraza, resp. při negativních vlivech jakéhokoliv původu, je zorné pole stereokamer omezené.
  - Když je vozidlo z důvodu velkého zatížení nebo z jiných důvodů nachýlené ve velkém úhlu.
  - Když je viditelnost snížená kvůli písku, kouři nebo vysoké vzdušné vlhkosti nebo když viditelnost dopředu negativně ovlivňují vpředu či z protisměru jedoucí vozidla rozstřikováním vody, vířením sněhu, nečistot nebo prachu.
  - Když je zorné pole stereokamer zakryté (například kánoí na střeše automobilu).





  - Při vjíždění do, resp. vyjíždění z tunelu
  - Když je obrys vpředu jedoucího vozidla nízký, malý nebo nepravidelný (například nízkopodlažní přívěs atd.)
  - Když je překážkou před vozidlem plot, stěna nebo rolety atd. s pravidelným vzorováním (pruhováním, vzorem cihlového rastru atd.) nebo zcela bez vzorování
  - Když je překážkou před vozidlem stěna nebo dveře ze skla nebo zrcadlového skla
  - Když vpředu jedoucí vozidlo v noci nebo v tunelu nerozsvítilo zadní svítilny
  - Při průjezdu pod prapory, vlajkami, nízko visícími větvemi nebo hustou / vysokou vegetací
  - Na prudkém stoupání nebo klesání
  - Když se stereokamery zakryjí rukou nebo něčím obdobným (i když je zakrytá jen jedna z čoček, nepracuje systém správně).
  - Když je úplná tma a nedochází k rozpoznávání objektů.
  - Když má okolí vozidla jednotnou barvu (když je například pokryté sněhem atd.).
  - Když není z důvodu reflexe v čelním skle možné precizní rozpoznávání.
- Systém EyeSight může dočasně vypnout provoz za následně uváděných podmínek. V těchto případech obnovuje systém EyeSight provoz, jakmile se podmínky zlepší.
  - Teplota ve vozidle je příliš vysoká, například když vozidlo stálo dlouho na přímém slunci nebo když je teplota ve vozidle příliš nízká, například když vozidlo stálo dlouho v extrémním chladu.
  - Ihned po nastartování motoru.
- Za následně uváděných podmínek je obtížné rozpoznávání vpředu jedoucích vozidel, motocyklů, chodců a překážek na vozovce, jízdních pruhů atd. Systém EyeSight může také přechodně přerušit svůj provoz. Pokud systém EyeSight přeruší několikrát po sobě provoz, obraťte se prosím na prodejce SUBARU a nechejte systém překontrolovat.
  - Když jsou čočky stereokamer znečištěné například otisky prstů.
  - Když již nejsou stereokamery v důsledku silného úderu správně seřízené.
- Když se v systému EyeSight vyskytne závada, musíte vypnout systém automatického nouzového brzdění s výstrahou (⇒ viz strana 28) a systém sledování jízdního pruhu (⇒ viz strana 64) a nesmíte dále používat adaptivní tempomat, systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení ani klasický tempomat. Obraťte se na prodejce SUBARU a nechejte systém překontrolovat.
- Když svítí kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla, nemusí pracovat systém automatického nouzového brzdění s výstrahou správně. Pokud tato kontrolka svítí, vypněte systém automatického nouzového brzdění s výstrahou. Nepoužívejte také ani adaptivní tempomat, ani klasický tempomat.

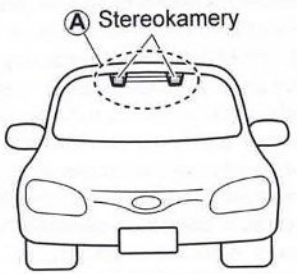
**POZNÁMKA**

- Když se aktivuje systém automatického nouzového brzdění s výstrahou, snímá a ukládá systém EyeSight do paměti následující data. Nezaznamenává žádné hovory ani žádná jiná audio-data.
  - Obrazová data ze stereokamer
  - Odstup od vpředu jedoucího vozidla
  - Rychlost jízdy
  - Úhel natočení volantu do rejdu
  - Boční pohyby vůči směru jízdy
  - Stav (polohu) plynového pedálu
  - Stav (polohu) brzdového pedálu
  - Polohu voliče převodovky
  - Stav počítadla ujetých kilometrů
  - Data k systémům ABS, řízení jízdní stability vozidla a protiprokluzové regulace pohonu

    SUBARU a smluvní partneři SUBARU vstupují za určitých okolností do zaznamenaných dat a využívají je k výzkumným a vývojovým účelům. SUBARU a smluvní partneři SUBARU neposkytnou ani nezveřejní získaná data osobám zvenčí, s výjimkou následujících podmínek.
- Držitel vozidla vydal souhlas.
- Zveřejnění/poskytnutí se opírá o rozhodnutí soudu nebo o jiný právně účinný požadavek.
- Ke statistickým a obdobným účelům se data, která byla upravena tak, aby nebylo možné identifikovat uživatele ani vozidlo, předávají výzkumným institucím.

## Nakládání se stereokamerami

Jednotlivé stereokamery se nacházejí v jednotkách předních čtecích svítilen.



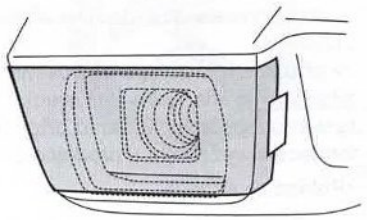

S01107





**UPOZORNĚNÍ**

- Stereokamery kontrolují a rozpoznávají znečištění a rozostření na svých vstupech. Rozlišovací schopnost však z žádném případě nečiní 100 %.
  Za určitých podmínek se může stát, že funkce nedokáže precizně rozpoznat nečistoty nebo neostré obrysy na přední straně stereokamery. Může se také stát, že tato funkce nerozpozná sníh a náledí na čelním skle v blízkosti stereokamer. Za takových podmínek vždy dbejte, aby bylo čelní sklo čisté (označení Ⓐ). Jinak by mohlo dojít k funkčním výpadkům systému. Když tato funkce rozpozná, že jsou přední strany stereokamer znečištěné nebo je rozpoznávání neostré, nelze s výjimkou klasického tempomatu aktivovat žádnou z funkcí systému EyeSight.
- Čočky stereokamer jsou produkty jemné mechaniky. Dodržujte prosím vždy následující bezpečnostní opatření, obzvláště při nakládání s čočkami.
  - Nikdy se čoček stereokamer nedotýkejte a nepokoušejte se je otírat ani čistit. Čočky by se tím mohly poškodit nebo znečistit a to by mohlo negativně ovlivnit výkon systému.
    Pokud byste se však někdy z jakéhokoliv důvodu některé z čoček dotkli, měli byste se obrátit na prodejce SUBARU nebo na opravárenskou provozovnu, která je schopna provádět údržbu systému EyeSight. Je nezbytné provádět úkony výměny a údržby součástí systému EyeSight.
  - Při čištění skla čelního okna by se měla překrýt přední strana schránky kamery papírem, který nepřitahuje prach, jako například papírem na kopírování. Upevněte tento papír tak, aby nebylo možné nastříkat čisticí prostředek na čočky kamer. Dávejte přitom pozor, aby lepicí plocha lepicí pásky nepřišla do styku jak s čelním oknem, tak s čočkami. Po vyčištění okna nezapomeňte papír odstranit.



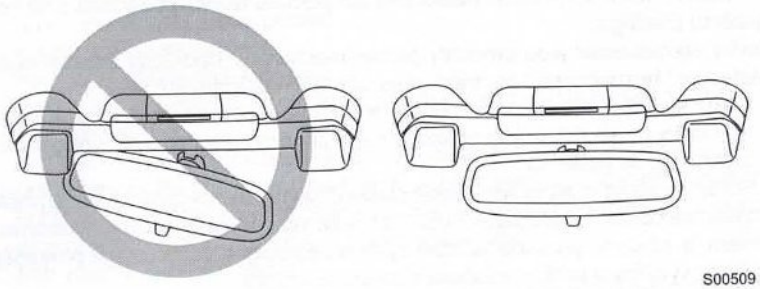
S01097

  - Pokud necháte vyčistit vnitřní prostor kabiny vozidla u čerpací stanice nebo u obdobného zařízení, upozorněte bezpodmínečně pracovníka, který čištění provádí, že musí před zahájením čištění překrýt schránky kamer.
  - Stereokamera se nesmí v žádném případě vystavovat tvrdým úderům ani nárazům.
  - Stereokamery se nesmí demontovat ani rozebírat.
  - Montážní poloha stereokamery se rovněž nesmí upravovat; stejně je tomu se strukturou okolí.

Pokračování na další straně ⇒

⇒ Pokračování z předchozí strany

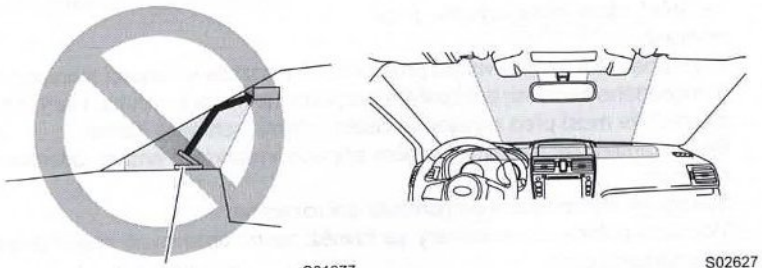
- Tento automobil SUBARU je vybavený funkcí EyeSight. Tuto funkci vyvinula firma SUBARU pro výlučné používání v kombinaci s originálními vnitřními zrcátky SUBARU. V případě výměny nebo opravy se smí namontovat jen originální vnitřní zpětné zrcátko SUBARU nebo vnitřní zpětné zrcátko jiného výrobce, které má stejnou velikost (a tvar), jako originální vnitřní zpětné zrcátko SUBARU, aby bylo možné používat funkce systému EyeSight dále.
  Širší vnitřní zpětné zrcátko může omezit zorné pole stereokamer - s důsledkem rušení funkce systému EyeSight. Firma SUBARU ani prodejci SUBARU neručí za škody zapříčiněné použitím jiných náhradních dílů než originálních náhradních dílů SUBARU.



S00509

- V oblastech, které jsou na obrázcích vyznačené jako zakázané zóny (šedě), se nesmí instalovat žádné jiné příslušenství než příslušenství schválené firmou SUBARU.
  I v případech instalace příslušenství mimo zakázané zóny může v důsledku zrcadlení světla nebo v důsledku jiných objektů docházet k chybné funkci systému EyeSight. V tomto případě musíte příslušenství odstranit. Další informace si vyžádejte u prodejce SUBARU.

<Pohled ze strany> <Pohled ve směru jízdy>



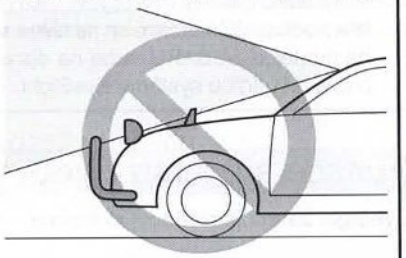
Monitory nebo jiná zařízení S01377 S02627

- Neodkládejte žádné předměty na horní ploše palubní desky. V opačném případě nemusí stereokamery v důsledku reflexí v čelním okně rozpoznávat objekty spolehlivě a systém EyeSight by eventuálně nemusel pracovat správně. Další informace si vyžádejte u prodejce SUBARU.





- Když se horní plocha palubní desky naleští chemickými prostředky nebo jinými látkami, nemusí stereokamery v důsledku reflexí v čelním okně rozpoznávat objekty spolehlivě a systém EyeSight by eventuálně nemusel pracovat správně.
- Tento automobil SUBARU je vybavený funkcí EyeSight. Tuto funkci vyvinula firma SUBARU pro výlučné používání v kombinaci s originálními stírátky SUBARU. V případě výměny nebo opravy se smí namontovat jen originální stírátka SUBARU nebo stírátka jiného výrobce, která mají přesně stejné vlastnosti jako originální stírátka SUBARU, aby bylo možné používat funkce systému EyeSight dále.
  Náhradní díly nižší kvality mohou stereokamerám znemožnit precizní rozpoznávání objektů a funkce systému EyeSight mohou být negativně ovlivněné. Firma SUBARU ani prodejci SUBARU neručí za škody zapříčiněné použitím jiných náhradních dílů než originálních náhradních dílů SUBARU.
- Vyměňte poškozená stírátka nebo opotřebené gumičky stírátek co nejdříve. Používání poškozených stírátek nebo opotřebených gumiček stírátek může vést k vytváření šmouh na skle předního okna. V takovém případě nemusí stereokamery rozpoznávat objekty spolehlivě a funkce systému EyeSight mohou být negativně ovlivněné, protože na čelním skle zůstávají šmouhy a kapky.
- Nemontujte na příď vozidla žádné příslušenství, například na kapotu motoru nebo mřížku chladiče. Mohlo by to negativně ovlivňovat zorné pole kamer a jako důsledek nemusí systém pracovat správně.



S01098

- Při transportu zavazadel na střeše se ujistěte, že není zorné pole stereokamer nijak omezené. Omezení zorného pole stereokamer může mít negativní vliv na funkci systému. Další informace si vyžádejte u prodejce SUBARU.
- Udržujte vždy sklo čelního okna (zvenčí i zevnitř) čisté. Když je čelní okno zamlžené nebo když se na něm usadily nečistoty či olejový film, nemusí stereokamery rozpoznávat objekty spolehlivě a systém EyeSight nemusí za určitých okolností pracovat správně. Na mřížku středového větracího průduchu v žádném případě neupevňujte žádná zařízení, protože by změna proudění vzduchu mohla negativně ovlivnit výkon systému EyeSight.
- Nenalepujte na čelní sklo (zvenčí ani zevnitř) žádné samolepky ani žádné příslušenství. Pokud je toto nevyhnutelné (například z důvodu zákonných předpisů nebo kvůli elektronickému záznamu mýtného), musí oblast přímo před kamerami zůstat volná. Jinak by to mohlo mít negativní vlivy na zorné pole kamer a jako důsledek nemusí systém pracovat správně. Další informace si vyžádejte u prodejce SUBARU.

Pokračování na další straně ⇒

⇒ Pokračování z předchozí strany

- Nepoužívejte na čelní sklo žádné prostředky, které vytvářejí na skle vrstvu, ani podobné látky. Jinak by mohl být negativně ovlivněný řádný provoz systému.
- V žádném případě neinstalujte na čelní sklo fólie ani přídavné vrstvy skla. Toto by mohlo vést k chybné funkci systému.
- Když se na skle čelního okna nacházejí škrábance nebo praskliny, obraťte se prosím na prodejce SUBARU.
- Když se musí sklo čelního okna vyměnit nebo opravit, obraťte se prosím na prodejce SUBARU.

Tento automobil SUBARU je vybavený funkcí EyeSight. Tuto funkci vyvinula firma SUBARU pro výlučné používání v kombinaci s originálními čelními skly SUBARU. Pokud se musí čelní okno vyměnit nebo opravit, smí se namontovat jen originální čelní okno SUBARU nebo čelní okno jiného výrobce, které má přesně stejné vlastnosti jako originální čelní okno SUBARU, aby bylo možné používat funkce systému EyeSight dále.
Náhradní díly nižší kvality mohou stereokamerám znemožnit precizní rozpoznávání objektů a funkce systému EyeSight mohou být negativně ovlivněné. Firma SUBARU ani prodejci SUBARU neručí za škody zapříčiněné použitím jiných náhradních dílů než originálních náhradních dílů SUBARU.
Pokud došlo k demontáži nebo výměně skla čelního okna, je pro další používání systému EyeSight nezbytné také nově seřídit stereokamery. Pokud potřebujete podrobnější informace na téma seřizování stereokamer, obraťte se prosím na prodejce SUBARU nebo na opravárenskou provozovnu, která je schopna provádět údržbu systému EyeSight.

# Funkce systému EyeSight

EyeSight zahrnuje následující funkce.

## ■ Systém automatického nouzového brzdění s výstrahou

Tato funkce zahrnuje varovnou funkci snímání odstupu, která řidiče varuje a vyzývá ho, aby zasáhl a situaci řešil, když nastane nebezpečí kolize s vozidlem nebo překážkou ve směru jízdy. Pokud řidič nepodnikne žádné opatření, aby hrozbě zabránil, dochází k automatické aktivaci brzd, aby se omezil rozsah škod nárazem nebo, když je to možné, aby se kolizi zabránilo.
⇒ viz strana 21.

## ■ Adaptivní tempomat

Tato funkce udržujte nastavenou rychlost jízdy. V případě, že ve stejném jízdním pruhu jede vpředu jiný automobil, přizpůsobuje tato funkce skutečnou rychlost jízdy vůči rychlosti jízdy vpředu jedoucího automobilu až do nastavené nejvyšší rychlosti.
⇒ viz strana 32.





## ■ Systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení)

Tato funkce napomáhá zabránit opuštění jízdního pruhu tím, že rozpoznává vyznačení jízdních pruhů (např. bílé čáry) na dálnicích a vozovkách a provádí zásahy do řízení.
⇒ viz strana 51.

## ■ Systém přednárazové regulace škrticí klapky

Tato funkce redukuje nechtěné pohyby směrem vpřed, které jsou zapříčiněné chybnou polohou voliče převodovky nebo neúmyslným či příliš silným sešlápnutím plynového pedálu.
⇒ viz strana 59.

## ■ Systém sledování jízdního pruhu

Tato funkce varuje řidiče, když hrozí, že automobil za jízdy opustí jízdní pruh.
⇒ viz strana 64.

## ■ Výstražný systém před únavou řidiče

Tato funkce varuje řidiče, když rozpoznává vybočení vozidla do strany, které způsobila nadměrná únava řidiče, nedostatečná koncentrace na vozovku, nepozornost, silné boční větry nebo jiné faktory.
⇒ viz strana 67.

## ■ Systém upozornění na rozjezd vozidla vpředu

Tato funkce upozorňuje řidiče na skutečnost, že se vozidlo před ním rozjelo, avšak jeho vozidlo nikoliv.
⇒ viz strana 69.

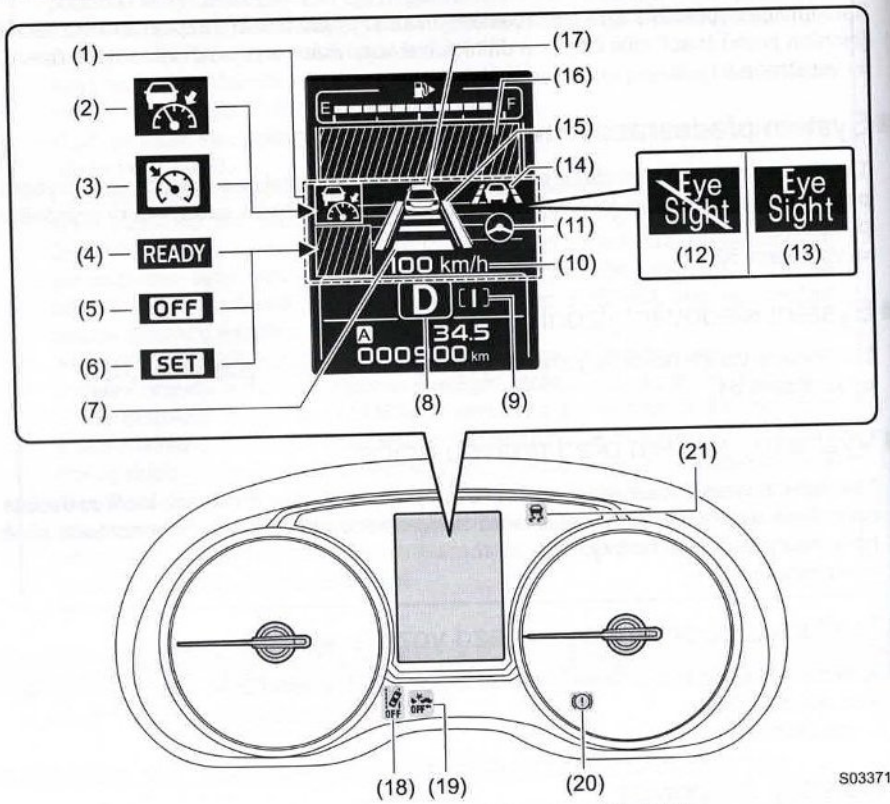
## ■ Klasický tempomat

V tomto režimu systém udržujte konstantní rychlost jízdy. K následování vpředu jedoucího vozidla nedochází. Tuto funkci lze používat, i když stereokamery dočasně přerušily svůj provoz. (⇒ viz strana 81.) (Pro účely používání této funkce se musí přepnout z adaptivního tempomatu s řízením odstupu na klasický tempomat.)
⇒ viz strana 71.

**POZNÁMKA**

Systém EyeSight nepracuje, když neběží motor (s výjimkou situace, kdy byl motor vypnut automatikou systému Stop & Start).

# Indikace na přístrojovém panelu




* Zobrazovací jednotky lze změnit v nastaveních displejů.
Podrobnější údaje k těmto tématům naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

(1) Zobrazovací oblast systému EyeSight
(2) Indikace adaptivního tempomatu
(3) Indikace klasického tempomatu
(4) Indikace READY (připravenosti)
(5 ) Indikace OFF (vyp)
(6) Indikace SET (nastavení)
(7) Indikace nastavení odstupu
(8) Indikace polohy voliče převodovky / řazení
(9 ) Indikace režimu SI-DRIVE/režimu X-MODE
(10) Indikace nastavené rychlosti jízdy
(11) Indikace polohy volantu
(12) Indikace přechodného vypnutí systému EyeSight (bílá)
(13) Varovná indikace systému EyeSight (žlutá)
(14) Indikace pro aktivní systém sledování jízdního pruhu s podporou řízení
(15) Zobrazování jízdního pruhu
(16) Oblast displeje pro zobrazování varování
(17) Indikace vpředu jedoucího vozidla
(18) Indikace vypnutí systému sledování jízdního pruhu
(19) Indikace vypnutí systému automatického nouzového brzdění s výstrahou
(20) Kontrolka brzdového systému
(21) Varovná kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla





## ■ Indikace CRUISE (tempomatu)

• Tato indikace se rozsvítí, když se zapne hlavní spínač tempomatu.

: Adaptivní tempomat (indikace adaptivního tempomatu)

: Klasický tempomat (indikace klasického tempomatu)

⇒ Viz strany 38 a 72.

• Když je aktivovaný adaptivní tempomat a systém rozpozná vpředu jedoucí vozidlo, změní indikace (bílá) barvu na zelenou.

⇒ Viz strana 41.

## ■ Indikace SET (nastavení)

SET se rozsvítí, když je aktivovaný tempomat*.

⇒ Viz strany 39 a 74.

*: Adaptivní tempomat a klasický tempomat

## ■ Indikace READY (připravenosti)

READY svítí, když je možné nastavit adaptivní tempomat.

⇒ Viz strany 38.

## ■ Indikace OFF (vyp)

OFF se rozsvítí, když se automaticky přeruší tempomat*.

⇒ Viz strana 46 a 77.

*: Adaptivní tempomat a klasický tempomat

## ■ Indikace vpředu jedoucího vozidla

• Když je aktivovaný adaptivní tempomat nebo když automobil stojí, rozsvítí se tato indikace, když systém rozpozná vozidlo vpředu.

⇒ Viz strana 40.

• Tato indikace se rozbliká v následujících případech:
- Je aktivovaný systém upozornění na rozjezd vozidla vpředu.
- Je aktivovaný systém automatického nouzového brzdění s výstrahou.
- Je aktivovaná výstraha „Obstacle Detected" (detekována překážka)
- Je aktivovaná přednárazová regulace škrticí klapky.

## ■ Indikace nastavení odstupu

Indikuje nastavení odstupu nataveného spínačem (Nastavení odstupu).

⇒ Viz strana 44.

## ■ Indikace nastavené rychlosti jízdy

Zobrazuje nastavenou rychlost jízdy.

⇒ Viz strany 38 a 72.

## ■ Symbol pro aktivní systém sledování jízdního pruhu s podporou řízení

- Tento symbol se rozsvěcuje, když se zapne systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení stisknutím tlačítka (systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení).
- Když vozidlo překoná vyznačení jízdního pruhu v době, kdy je systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení aktivní, změní se barva symbolu z bílé na zelenou.

⇒ Viz strany 51 a 55.

## ■ Indikace režimu SI-DRIVE*

Zobrazuje aktuální režim SI-DRIVE.
*: SI-DRIVE zastupuje výraz SUBARU Intelligent Drive.

## ■ Indikace režimu X-MODE

Indikace (kontrolka režimu X-MODE) se rozsvítí, když je režim X MODE zapnutý.
⇒ Podrobnější údaje naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

## ■ Indikace polohy voliče převodovky / řazení

Tato indikace svítí a udává polohu voliče převodovky nebo zařazený převodový stupeň.

## ■ Varovná indikace systému EyeSight (žlutá)

- Tato indikace svítí nebo bliká, když se v systému EyeSight vyskytne závada.
- Když indikace svítí nebo bliká, nelze využívat žádnou z funkcí systému EyeSight (ani adaptivní tempomat, ani automatické nouzové brzdění s výstrahou atd.).

⇒ Viz strana 81.

## ■ Indikace dočasného vypnutí systému EyeSight (bílá)

- Tato indikace svítí, když je systém EyeSight dočasně vypnutý.
- Po nastavení spínače zapalování do polohy ON se tato indikace rozsvítí, když dojde v čase do 7 sekund po nastartování motoru k zapnutí hlavního spínače tempomatu (CRUISE) nebo spínače (systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení). Indikace zhasne asi 7 sekund po nastartování motoru.
- Když tato indikace svítí, nelze s výjimkou klasického tempomatu využívat žádné funkce systému EyeSight.

⇒ Viz strana 82.

## ■ Indikace vypnutí systému sledování jízdního pruhu

- Tato indikace se rozsvítí, když se vypnou systémy sledování jízdního pruhu a výstrahy před únavou řidiče.
- Rozsvítí se také, když se přepne spínač zapalování do stavu ON a asi 7 sekund po nastartování motoru se systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení vypne a nebo svítí dále - v závislosti na aktuálním stavu (ON nebo OFF).

⇒ Viz strana 66.





## ■ Indikace vypnutí systému automatického nouzového brzdění s výstrahou

- Rozsvítí se, když jsou vypnuté systémy automatického nouzového brzdění s výstrahou a přednárazové regulace škrticí klapky.
- Indikace se také rozsvítí, když se přepne spínač zapalování do polohy ON. Zhasne asi 7 sekund po nastartování motoru.

⇒ Viz strana 31.

## ■ Zobrazování jízdního pruhu

- Když se funkce sledování jízdního pruhu nachází v pohotovostním režimu nebo je v provozu, zobrazuje systém pouze jízdní pruhy, které rozpoznává.
- Když je systém sledování jízdního pruhu aktivovaný, blikají současně jak levá, tak pravá indikace jízdního pruhu.

⇒ viz strana 64.

- Když je aktivovaný systém výstrahy před únavou řidiče, blikají střídavě levá a pravá indikace jízdního pruhu.

⇒ Viz strana 67.

## ■ Indikace polohy volantu

Tato indikace bliká, když pracuje systém aktivního sledování jízdního pruhu nebo výstražný systém před únavou řidiče.

⇒ Viz strana 64 a 67.

## ■ Kontrolka brzdového systému

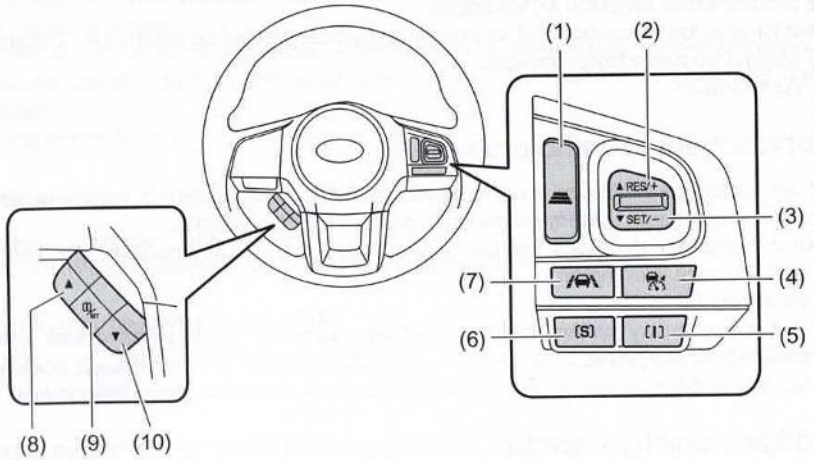
Výstražná kontrolka brzdového systému se rozsvítí v následujících případech:
- V brzdovém systému se vyskytla funkční závada.
- Dojde k povytažení páky parkovací brzdy nahoru.
- Je nízká hladina brzdové kapaliny.

Systém EyeSight nepracuje, když svítí výstražná kontrolka brzdového systému, protože je povytažená páka parkovací brzdy nahoru nebo došlo k závadě brzdového systému. Provoz může zůstat zachovaný, i když svítí kontrolka brzdového systému z důvodu nízké hladiny brzdové kapaliny. V tomto případě by však nemusela být brzdná síla dostatečná. Když kontrolka brzdového systému nezhasíná, odstavte automobil neprodleně na bezpečném místě a vyhledejte prodejce SUBARU, aby provedl kontrolu systému.
⇒ Podrobnější údaje naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

## ■ Varovná kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla

Tato kontrolka se rozsvítí po přepnutí spínače zapalování do polohy "ON". Zhasne asi 2 sekund po nastartování motoru. Rozsvítí se, když se vyskytne závada v elektrickém řídicím systému řízení jízdní stability vozidla.
⇒ Podrobnější údaje naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

# Umístění tlačítek




S02629

(1) Tlačítko (nastavování odstupu)
(2 ) Tlačítko RES/+
(3 ) Tlačítko SET/-
(4) Tlačítko (CRUISE)
(5) Tlačítko I
(6) Tlačítko S
(7) Tlačítk (systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení)
(8) Tlačítko ▲
(9) Tlačítko [i] (Info)/SET
(10) Tlačítko ▼





## ■ Tlačítko (CRUISE)

- Zapíná a vypíná tempomat*.
- Když se stiskne tlačítko (CRUISE), rozsvítí se ve zobrazovací části sdružené přístrojové jednotky pro systém EyeSight symbol (indikace adaptivního tempomatu); poté se rozsvítí symbol (indikace klasického tempomatu), když se stiskne a přidrží po dobu asi 2 sekund tlačítko (nastavení odstupu). Když se na displeji systému EyeSight zobrazí "" (indikace adaptivního tempomatu) nebo "" (indikace klasického tempomatu), je to odkaz na skutečnost, že je zapnutý hlavní spínač tempomatu.

⇒ Viz strany 38 a 72.

- Toto tlačítko lze použít k vypnutí tempomatu.

⇒ Viz strany 45 a 76.

*: Adaptivní tempomat a klasický tempomat

## ■ Tlačítka RES/SET

### ● SET/-

- Toto tlačítko lze použít k nastavení tempomatu*.
- Toto tlačítko lze použít ke snižování nastavené rychlosti jízdy (když je tempomat* aktuálně nastavený).

⇒ Viz strany 39 a 43 (pro adaptivní tempomat).
⇒ Viz strany 74 a 75 (pro klasický tempomat).

*: Adaptivní tempomat a klasický tempomat

### ● RES/+

- Po vypnutí tempomatu* lze tímto tlačítkem znovu spustit funkci tempomatu s naposledy nastavenou rychlostí jízdy.
- Toto tlačítko lze použít ke zvyšování nastavené rychlosti jízdy (když je tempomat* aktuálně nastavený).

⇒ Viz strany 42 a 48 (pro adaptivní tempomat).
⇒ Viz strana 79 (pro klasický tempomat).

*: Adaptivní tempomat a klasický tempomat

## ■ Tlačítko (nastavení odstupu)

- Tímto tlačítkem lze nastavit odstup ve 3 stupních: (jen když je aktivovaný adaptivní tempomat).

⇒ Viz strana 44.

- Když je zapnutý spínač (CRUISE), lze pomocí tlačítka* (nastavení odstupu) přepínat mezi adaptivním a klasickým tempomatem.

*: Na klasický tempomat se přepíná stisknutím a přidržením tlačítka na dobu asi 2 sekund nebo déle.

## ■ Tlačítko ▲ / tlačítko ▼

Tato tlačítka se používají v následujících situacích.

- K přepínání mezi různými maskami displeje sdružené přístrojové jednotky.
- K úpravě hlasitosti akustického signálu atd.

⇒ Viz strana 84.

## ■ Tlačítko (aktivní sledování jízdního pruhu s podporou řízení)

Zapíná / vypíná systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení.
⇒ Viz strana 55.

## ■ Spínače SI-DRIVE*

Volí následujících vlastnosti SI-DRIVE spjaté s tímto systémem (jen když je aktivní adaptivní tempomat).
*: SI-DRIVE zastupuje výraz SUBARU Intelligent Drive.
- Tlačítko S
  - Stisknutím tohoto tlačítka se přepíná na režim S (sportovní).
- Tlačítko I
  - Stisknutím tohoto tlačítka se přepíná na režim I (inteligentní).

### ● Součinnostní řízení systému SI-DRIVE*

Jednotlivá nastavení adaptivního tempomatu se mění v závislosti na volbě režimu systému SI-DRIVE.

| | |
|---|---|
| Zvolený režim I (inteligentní) | Přizpůsobuje se plynulými pohyby vůči rychlosti vpředu jedoucího automobilu. |
| Je zvolený režim S (režim Sport) | Přizpůsobuje se lineárními pohyby a vysokou reakční citlivostí vůči rychlosti vpředu jedoucího automobilu. |

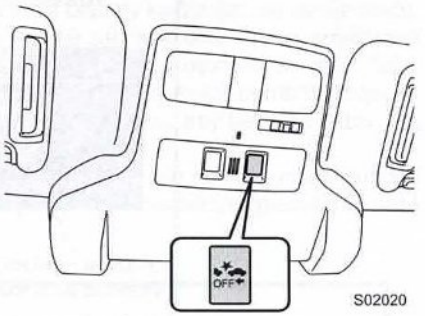
## ■ Tlačítko [i] (Info)/SET

Toto tlačítko se používá v následujících situacích.
- K opakovanému zobrazování hlášení, která se zobrazila na oblasti displeje pro zobrazování varování.
⇒ Viz strana 86.
- K úpravě hlasitosti akustického signálu atd.
⇒ Viz strana 84.





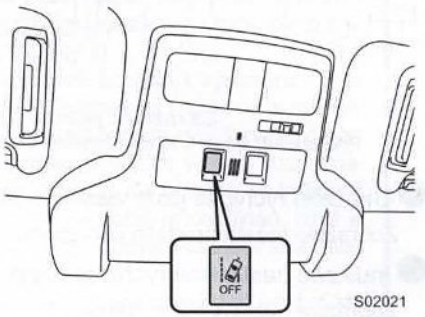
## ■ Tlačítko OFF (vypínání automatického nouzového brzdění s výstrahou)



S02020

Systémy automatického nouzového brzdění s výstrahou a přednárazové regulace škrticí klapky lze vypnout tak, že se přidrží toto tlačítko stisknuté po dobu nejméně 2 sekund.
Když jsou funkce vypnuté, svítí symbol vypnutí systému nouzového brzdění s výstrahou na sdružené přístrojové jednotce.
Systémy automatického nouzového brzdění s výstrahou a přednárazové regulace škrticí klapky lze opět zapnout opětovným přidržením stisknutého tlačítka. Následně zhasne symbol vypnutí automatického nouzového brzdění s výstrahou.
⇒ Viz strana 30.

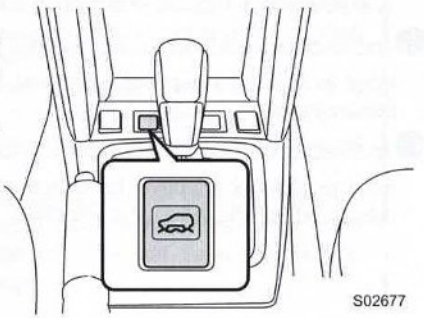
## ■ Tlačítko OFF (vypínání funkce sledování jízdního pruhu)



S02021

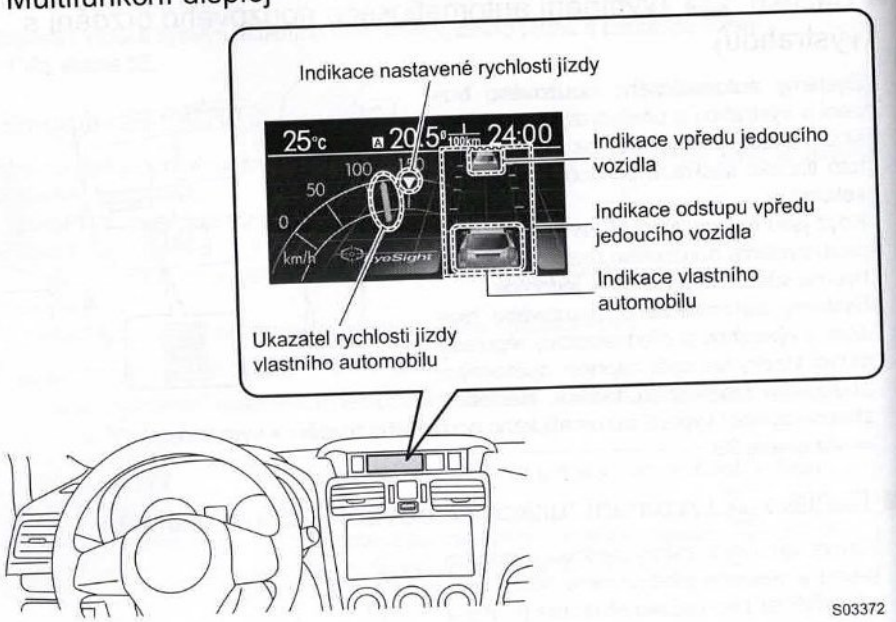
Aby se vypnuly systémy sledování jízdního pruhu a výstrahy před únavou řidiče, musíte přidržet toto tlačítko stisknuté po dobu nejméně 2 sekund.
Když jsou funkce vypnuté, svítí symbol vypnutí systému sledování jízdního pruhu na sdružené přístrojové jednotce.
Systémy sledování jízdního pruhu a výstrahy před únavou řidiče se opět zapínají opětovným stisknutím a přidržením tlačítka. Následně zhasne symbol vypnutí sledování jízdního pruhu.
⇒ Viz strana 65.

## ■ Tlačítko režimu X MODE


S02677

Vypíná / zapíná se jím režim X MODE. Při aktivovaném režimu X MODE svítí indikace režimu X MODE.
Když se režim X MODE deaktivuje, kontrolka režimu X MODE zhasne.
⇒ Podrobnější údaje naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

## ■ Multifunkční displej




* Zobrazovací jednotky lze změnit v nastaveních displejů.
Podrobnější údaje k těmto tématům naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

● Ukazatel rychlosti jízdy vlastního automobilu

Zobrazuje prostřednictvím červeného symbolu rychlost Vašeho automobilu.

● Indikace nastavené rychlosti jízdy

Zobrazuje nastavenou rychlost jízdy.

● Indikace vlastního automobilu

Když se sešlápne brzdový pedál nebo když je aktivní regulace brzdové soustavy, rozsvítí se symbol brzdových světel na panelu červenou barvou.

● Indikace vpředu jedoucího vozidla

Když je zapnutý adaptivní tempomat a systém rozpozná vozidlo vpředu, zobrazí se tato indikace.

● Indikace odstupu vpředu jedoucího vozidla

Když je zapnutý adaptivní tempomat a Vy jedete za jiným automobilem, zobrazuje se odstup od vpředu jedoucího vozidla,



# Systém automatického nouzového brzdění s výstrahou

Když existuje riziko, že vozidlo najede do překážky nacházející se před ním, pomáhá systém EyeSight kolizi zcela zabránit nebo zmírnit dopady kolize tím, že varuje řidiče. Pokud řidič nepodnikne žádné opatření, aby hrozbě zabránil, dochází bezprostředně před kolizí k automatické aktivaci brzd, aby se omezil rozsah škod nárazem nebo, když je to možné, aby se kolizi zabránilo. Když řidič zareaguje, aby kolizi zabránil, podporuje ho systém automatického nouzového brzdění s výstrahou, aby se kolizi zabránilo, případně aby byla kolize co nejlehčí.
Tento systém není účinný jen při přímém nárazu do zádi, ale také při najetí do zádi posunutém do strany. Funkci lze aktivovat, když se volič převodovky nachází v jedné z následujících poloh - [D], [M] nebo [N].

**⚠ VÝSTRAHA**

- Nikdy nepoužívejte systém automatického nouzového brzdění s výstrahou a jeho asistenční funkce k zastavování svého vozidla ani k předcházení nárazu za normálních podmínek. Tyto funkce nedokážou zabránit kolizím za všech okolností. Kdyby se řidič spoléhal při brzdění vozidla výlučně na automatické nouzové brzdění, může dojít ke kolizi.
- Když systém vydal varování, musíte dávat pozor, co se děje před Vámi a ve Vašem okolí, a v případě potřeby brzdit brzdovým pedálem a / nebo dle potřeby reagovat jiným způsobem.
- Funkce systému EyeSight - automatické nouzové brzdění s výstrahou - byla vyvinuta především pro to, aby dle možnosti předcházela nehodám s najetím do zádi jiných vozidel a aby v případě nehody redukovala výši škod a rozsah zranění na minimum. Jako překážky jsou vedle ostatních vozidel rozpoznávány objekty typu motocyklů, jízdních kol a chodců. Za určitých podmínek*2 se však může stát, že rozpoznání není možné. Tak tomu je například, když je vozidlo viděno z boku, jede v protisměru nebo když couvá. Malá zvířátka nebo děti, zdi a brány také nejsou rozpoznány vždy.
- Systém automatického nouzového brzdění s výstrahou zasahuje, když zjistí, že kolizi nelze zabránit, a je konstruovaný tak, aby krátce před nárazem aktivoval velkou brzdnou sílu. Výsledek je závislý na různých podmínkách*2. Proto není účinek této funkce vždy stejný.
- Poté, co se aktivoval systém automatického nouzového brzdění s výstrahou, působí dále i v případě, že se částečně sešlápne plynový pedál. Když se však plynový pedál sešlápne zcela, systém se deaktivuje.
- Když řidič sešlápne brzdový pedál nebo pootočí volantem, může se stát, že to systém posoudí jako jednání řidiče vedoucí k eliminaci nebezpečí, a za určitých okolností neaktivuje automatické řízení brzdných sil, aby řidiči ponechal úplnou kontrolu nad situací.
- Když odpovídá rozdíl rychlosti k překážce nacházející se vpředu hodnotě*1 nebo je vyšší, nebude pravděpodobně možné kolizi zabránit. Také když rozdíl rychlosti odpovídá hodnotě*1 nebo leží níže, může se stát, že systém vozidlo nezastaví nebo se dokonce vůbec neaktivuje.

Pokračování na další straně ⇒

⇒ Pokračování z předchozí strany

Příkladem takových situací je třeba když se jiný automobil zařadí před Vás nebo když nastanou určité podmínky viditelnosti v zorném poli, na povrchu vozovky nebo jiné faktory*2. Systém automatického nouzového brzdění s výstrahou se nebude eventuálně aktivovat za následujících podmínek*2.

*1: Pro vozidla: asi 50 km/h
Pro chodce: asi 35 km/h

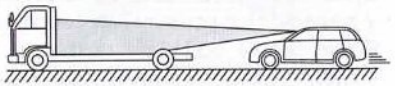
*2: Podmínky, při kterých systém nouzového brzdění s výstrahou neumí rozpoznávat překážky:

- Odstup od vpředu se nacházející překážky, rychlostní rozdíl, okolní podmínky, posun ke straně (hodnota posunutí)
- Podmínky vozidla (zatížení nákladem, počet cestujících atd.)
- Podmínky na vozovce (spád, adheze, tvar, nerovnosti atd.)
- Když je viditelnost dopředu špatná (déšť, sníh, mlha nebo kouř atd.)
- Když rozpoznaný objekt není vozidlo, motocykl, jízdní kolo nebo chodec
  - Domácí nebo jiné zvíře (pes, divoká zvěř, atd.)
  - Ochranné svodidlo, telefonní sloup, strom, plot nebo stěna atd.
- V určitých případech nemusí být rozpoznáni ani motocyklisté, cyklisté nebo chodci. Toto je závisle na světelných podmínkách prostředí a relativním pohybu, na vzhledu a úhlu objektu.
- Když systém interpretuje jednání řidiče (sešlápnutí plynového pedálu, brzdového pedálu, úhel řízení atd.) tak, že se řidič sám pokouší kolizi zabránit.
- Technický stav vozidla (brzdová soustava, opotřebení pneumatik, tlak nahuštění pneumatik, použití dočasného náhradního kola atd.)
- Když se vleče přívěs nebo jiné vozidlo atd.
- Když jsou brzdy z důvodu nízkých venkovních teplot nebo bezprostředně po nastartování motoru studené.
- Když se brzdy při jízdě z kopce přehřejí (účinnost brzd je snížená)
- Při jízdě za deště nebo po umytí vozidla (brzdy jsou mokré a výkon brzd je snížený)
- Rozpoznávací podmínky stereokamer
  Funkce pravděpodobně nedokáže vozidlo, obzvláště za následujících podmínek, zastavit, respektive aktivovat se.
  - Špatné počasí (například silný déšť, sněhová vánice nebo hustá mlha)
  - Když je viditelnost snížená kvůli písku, kouři nebo vysoké vzdušné vlhkosti nebo když viditelnost dopředu negativně ovlivňují vpředu či z protisměru jedoucí vozidla rozstřikováním vody, vířením sněhu, nečistot nebo prachu.
  - Při noční jízdě nebo v tunelu bez rozsvícených světlometů
  - Když vpředu jedoucí vozidlo v noci nebo v tunelu nerozsvítilo zadní svítilny
  - Při přibližování se k motocyklu, jízdnímu kolu nebo chodci v noci
  - Při špatném osvětlení prostředí večer nebo časně ráno
  - Když se nachází vozidlo, motocykl, jízdní kolo nebo chodec mimo oblast osvětlenou světlomety
  - Při dopadu intenzivního světla zepředu (například slunečních paprsků při východu nebo západu slunce nebo světla ze světlometů apod.)
  - Když je čelní okno zamlžené nebo poškrábané, nebo když na něm ulpívá sníh, námraza, nečistoty nebo prach, resp. při jiném negativním vlivu



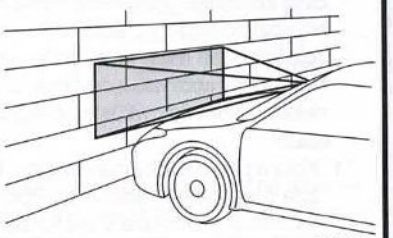


- Když je čelní okno mohkré nebo když se po použití ostřikovačů neodstranní všechna ostřikovací kapalina.
- Když nelze cíl rozpoznat přesně, protože je výhled stereokamer negativně ovlivňovaný stírátky, kapkami deště nebo kapkami vody či kapaliny po použití ostřikovačů čelního okna
- Když je zorné pole stereokamer zakryté (například kánoí na střeše automobilu)
- Když je profil zadního náhledu vpředu jedoucího vozidla nízký, malý nebo nepravidelný (systém může vnímat jinou část vozidla než záď a zaměřit na ni svoji funkci)
  - U nenaložených nákladních vozů nebo přívěsů, když ložná plocha nemá vzadu a/nebo po stranách žádné bočnice
  - U vozidel, u kterých náklad vyčnívá přes zadní obrysy
  - U vozidel neobvyklých tvarů (nákladní návěs pro přepravu automobilů nebo vozidla s postranními vozíky atd.)
  - Když je vozidlo velmi nízké apod.



S02133

- Když je před stojícím vozidlem stěna nebo něco obdobného
- Když se v blízkosti automobilu nachází jiný objekt
- Když ve směru jízdy automobilu stojí jiné vozidlo napříč
- U couvajících nebo protijedoucích vozidel atd.
- Když je rozměr a výška překážky pod rozlišovací schopností stereokamer
  - U malých zvířat nebo dětí atd.
  - U chodců, kteří sedí nebo leží
- Když je rozpoznaným objektem plot, stěna apod. s jednotným vzorem (pruhování nebo vzor cihel atd.)
- Když se před vozidlem nachází stěna nebo dveře ze skla nebo zrcadlového skla
- Když vpředu jedoucí vozidlo náhle změní směr, akceleruje nebo zpomaluje
- Když vozidlo, motocykl, jízdní kolo nebo chodec náhle kříží cestu ze strany nebo se náhle objeví před automobilem
- Když přejíždíte do jiného jízdního pruhu trhavým způsobem a Váš automobil se nachází přímo za překážkou



S00653

Pokračování na další straně ⇒

⇒ Pokračování z předchozí strany

- Když je rozdíl rychlosti mezi Vaším automobilem a překážkou 5 km/h a menší (protože k brzdění dochází až poté, kdy se překážka nachází v těsné blízkosti před Vaším automobilem, může se - v závislosti na tvaru a rozměru překážky - stát, že překážka není v zorném poli kamer).
- Při projíždění ostrých zatáček, na prudkých stoupáních nebo klesáních
- Při jízdě po nerovné nebo nezpevněné vozovce
- Při změnách světelných podmínek, například při vjíždění do, resp. vyjíždění z tunelu

• Netestuje bezdůvodně systém automatického nouzového brzdění s výstrahou. Systém by mohl selhat a mohlo by dojít k dopravní nehodě.

• V následujících podmínkách nepracuje systém za určitých okolností správně. Pokud takové podmínky nastanou, musíte vypnout systém automatického nouzového brzdění s výstrahou.
- Tlak nahuštění pneumatik není v pořádku.*1
- Je namontované dočasné náhradní kolo.*1
- Jsou namontované nepravidelně opotřebené pneumatiky nebo je vzor opotřebení pneumatik nepravidelný.*1
- Jsou namontované pneumatiky nesprávného rozměru.*1
- Došlo k provizorní opravě proražené pneumatiky soupravou na opravu defektu.
- Byla provedena úprava pohonného ústrojí (toto platí i pro upravené originální pohonné ústrojí SUBARU).
- Na vozidle je namontovaný předmět, který blokuje výhled stereokamer.
- Jsou namontované sněhové řetězy.
- Světlomety jsou znečištěné, pokryté sněhem nebo námrazou. (Objekty nejsou dostatečně osvětlené a jsou špatně rozpoznatelné.)
- Nejsou správně seřízené optické symetrály. (Objekty nejsou dostatečně osvětlené a jsou špatně rozpoznatelné.)
- Byla provedena úprava světel, včetně světlometů a mlhových světlometů.
- Jízdní provoz je nestabilní v důsledku nehody nebo jiné závady.
- Svítí kontrolka brzdového systému červenou barvou.*2
- Na vozidlo nebo do vozidla se naloží těžký náklad.
- Je překročen maximální počet osob ve vozidle.
- Nepracuje správně sdružená přístrojová jednotka; např. nesvítí kontrolky, nejsou vydávány akustické signály, údaje ukazatelů jsou jiné než obvykle atd.*3

*1: Kola a pneumatiky mají funkce, které jsou maximálně důležité. Zkontrolujte, zda používáte ty správné. Podrobnější údaje k těmto tématům naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

*2: Když kontrolka brzdového systému nezhasíná, odstavte automobil neprodleně na bezpečném místě a vyhledejte prodejce SUBARU, aby provedl kontrolu systému. Podrobnější údaje k těmto tématům naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

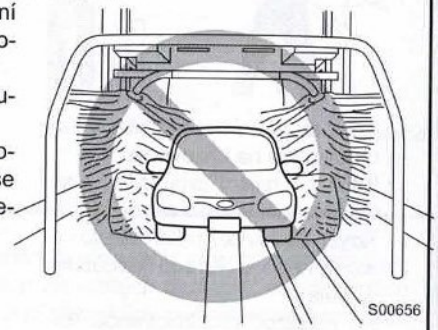
*3: Podrobnější údaje o sdružené přístrojové jednotce naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.



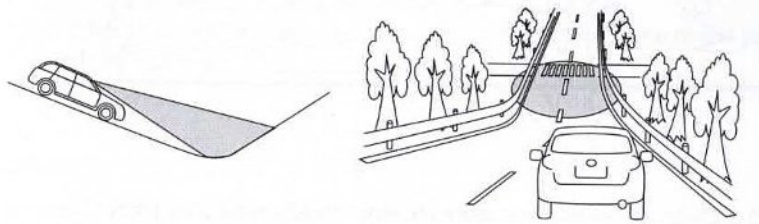


**⚠ UPOZORNĚNÍ**

• V následujících situacích musíte vypnout systém automatického nouzového brzdění s výstrahou. V opačném případě se může systém automatického nouzového brzdění s výstrahou nečekaně aktivovat.
- v případě odtahu automobilu
- když se automobil nakládá na přepravní vozidlo
- když se používá válcová zkušební stolice, volnoběžné válce nebo podobná zařízení
- když mechanik zvedá vozidlo, startuje motor a protáčí volně kola
- při míjení visících reklamních praporů, vlajek nebo větví a nebo když se vozidla dotýká hustá / vysoká vegetace
- Při jízdě po závodní trati
- při projíždění mycí linkou


S00656

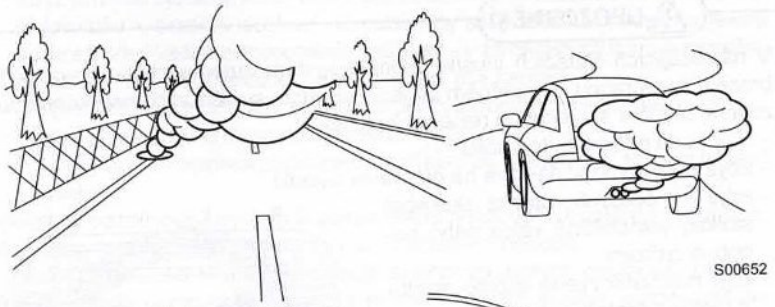
• Systém automatického nouzového brzdění s výstrahou se může aktivovat v následujících situacích. Soustřeďte se proto na bezpečný způsob jízdy.
- Při projíždění automatické brány (při otevírání a zavírání)
- Při těsném dojíždění k vozidlu jedoucímu vpředu
- Při jízdě na trase s rychle se střídajícími stoupáními a klesáními


S01264

- Když je viditelnost snížená kvůli písku, kouři nebo vysoké vzdušné vlhkosti nebo když viditelnost dopředu negativně ovlivňují vpředu či z protisměru jedoucí vozidla rozstřikováním vody, vířením sněhu, nečistot nebo prachu.
- Při průjezdu oblaky páry nebo kouře atd.
- Za jízdy při nepříznivých povětrnostních podmínkách, například za hustého sněžení nebo ve sněhových vánicích
- Když jsou výfukové plyny u vpředu jedoucího vozidla za chladného počasí dobře viditelné atd.

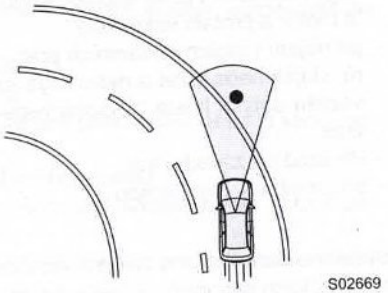
Pokračování na další straně ⇒

⇒ Pokračování z předchozí strany

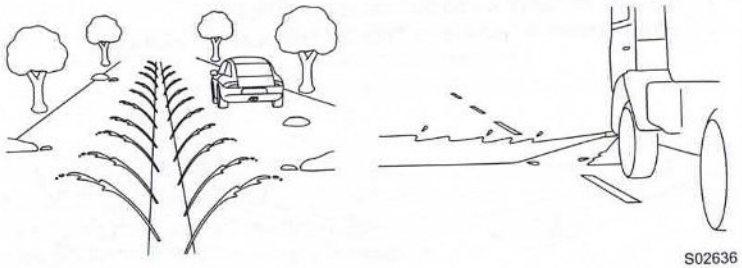


S00652

- Když se překážka nachází v zatáčce nebo na křižovatce
- Když při míjení projíždíte velmi těsně kolem vozidla nebo objektu
- Když zastavíte příliš blízko u stěny nebo u vpředu jedoucího vozidla
- Při průjezdu rozstřikovanou vodou z rozstřikovačů vody nebo z postřikových zařízení pro odstraňování sněhu z vozovky.



S02669



S02636

- Když přečnívá náklad nebo namontované příslušenství přes přední nárazník, prodlužuje to délku vozidla a systém nebude eventuálně schopen kolizi zabránit.
- Když řidič sešlapuje brzdový pedál během automatického brzdění, může mít pocit, že je pedál příliš tuhý. Toto je normální. Brzdnou sílu můžete zvýšit tak, že sešlápnete brzdový pedál dále.

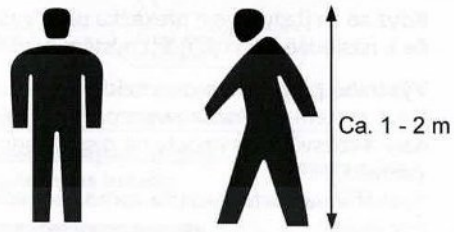
**POZNÁMKA**

Při automatickém brzdění se mohou ozývat neobvyklé zvuky. Tyto způsobuje řídicí systém brzd a jsou běžné.



## ■ Rozpoznávání chodců

Systém EyeSight dokáže rozpoznávat i chodce. Systém EyeSight rozpoznává chodce na základě jejich vzrůstu, obrysů a pohybů. Systém rozpozná chodce, když se zřetelně vykreslí obrysy hlavy a ramen.




S02796

**⚠ VÝSTRAHA**

Systém automatického nouzového brzdění s výstrahou v rámci systému EyeSight identifikuje i chodce jako překážky. Za určitých okolností se však může stát, že systém chodce nerozpozná. Za následujících podmínek je nebezpečí, že systém nerozezná chodce jako objekt, obzvláště vysoké:

- Když se chodci pohybují ve skupině
- Když se chodec nachází blízko stěny nebo jiné překážky
- Když chodec používá deštník
- Když oblečení chodce barevně splývá s okolím nebo se liší barevně jen málo
- Když chodec nese neforemné zavazadlo
- Když je chodec nakloněný dopředu, je v podřepu nebo leží
- Když se chodec nachází na tmavém místě
- Když chodec náhle kříží cestu před Vámi ze strany nebo se náhle objeví před automobilem

# Provoz systému automatického nouzového brzdění s výstrahou

Když se za jízdy objeví překážka před Vaším automobilem, systém nejprve varuje řidiče a následně aktivuje řídicí systém brzdové soustavy a brzdová světla.

**Výstraha pro odstup od vozidla vpředu:**
Když systém rozpozná nebezpečí kolize, zazní v krátkých odstupech akustické signály a rozsvítí se symboly na displeji sdružené přístrojové jednotky, aby tak byl řidič varován.
Výstraha na odstup vozidla vpředu se aktivuje, když není nastavený adaptivní tempomat.
Když řidič sešlápne brzdový pedál, aby tak snížil rychlost, a získá tak dostatečný odstup, výstraha se ukončí.

**První stupeň brzdění a výstrahy:**
Když systém rozpozná vysoké nebezpečí kolize s překážkou nacházející se před vozidlem, zazní v krátkých odstupech akustické signály a rozsvítí se symboly na displeji sdružené přístrojové jednotky, aby tak byl řidič varován. Může se aktivovat řídicí systém brzdové soustavy a v určitých situacích může docházet také k zásahu do výkonu motoru. Když systém zjistí, že byla opatření řidiče prováděná proti kolizi (brzdění, řízení atd.) postačující k tomu, aby se nebezpečí kolize snížilo, ovládání brzdové soustavy se ukončí.

**Druhý stupeň brzdění a výstrahy:**
Když systém zjistí, že je riziko kolize extrémně vysoké, změní se akustické signály na trvalý tón a brzdy začnou brzdit větší silou. Pokud systém navzdory únikovému jednání řidiče zjistí, že se kolizi nedá zabránit, zasahuje systém do řízení brzdové soustavy a výkonu motoru.
Brzdový pedál musí být po úplném zastavení vozidla sešlápnutý.

**Nový rozjezd vozidla:**
Když automatický brzdový systém uvede vozidlo do úplného klidu, ozve se krátký akustický signál („3 krátké a 1 dlouhý tón"), brzdy se začnou pomalu odbrzďovat a vozidlo se začne pozvolna rozjíždět. Sešlápněte po zastavení vozidla brzdový pedál, aby vozidlo zůstalo stát.

Oblast nebezpečí kolize | Oblast s velkým nebezpečím kolize | Oblast s extrémně velkým nebezpečím kolize

| Aktivovaný systém | Intenzita automatického brzdění | Indikace na displeji sdružené přístrojové jednotky | Druh výstražného tónu |
|---|---|---|---|
| Výstraha na odstup | Žádné řízení brzd | | Několik krátkých tónů |
| První stupeň brzdění | Mírná | | Několik krátkých tónů |
| Druhý stupeň brzdění | Velká | | Trvalý tón |



S02600

**POZNÁMKA**

- V následujících případech nefunguje ani první, ani druhý stupeň brzdění.
  - Když je rychlost jízdy automobilu asi 1 km/h nebo nižší (když je volič převodovky v poloze [N]) a když je rychlost jízdy asi 4 km/h a nižší nebo je 200 km/h a vyšší.
  - když je aktivovaný systém řízení jízdní stability vozidla
- Když systém rozpozná, že se rozsvítila brzdová světla vpředu jedoucího vozidla, zahájí snižování rychlosti jízdy dříve, než když tomu tak není.
- V některých případech zasahuje první stupeň brzdění déle. Jedním z možných důvodů k tomu je velký rozdíl rychlostí vůči překážce ve směru jízdy. V těchto případech může být výsledný zásah brzd silnější nebo slabší.

# Provoz systému automatického nouzového brzdění s výstrahou

Když je aktivovaný systém automatického nouzového brzdění s výstrahou (když systém zjistí, že existuje vysoké nebezpečí kolize s překážkou před vozidlem) a řidič přitom sešlápne brzdový pedál, interpretuje to systém jako nouzové brzdění a aktivuje automaticky systém podpory brzdění.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Když řidič sešlapuje brzdový pedál v době, kdy je aktivovaná výstraha pro odstup od vozidla, systém automatického nouzového brzdění s výstrahou nezasahuje. Automobil zpomaluje díky normální, řidičem vyvolané brzdné síle.

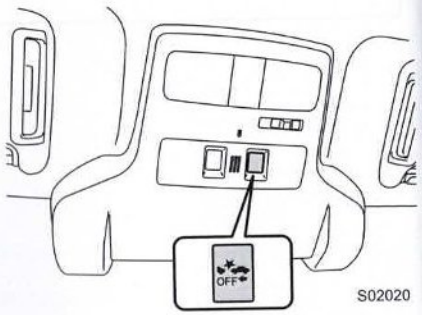
**POZNÁMKA**

- Přednárazový brzdový asistent nezasahuje při rychlostech přibližně 10 km/h a nižších nebo 200 km/h a vyšších.
- Podrobnější údaje o funkci brzdového asistenta naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

# Vypnutí systému automatického nouzového brzdění s výstrahou

Přidržte spínač vypínání automatického nouzového brzdění s výstrahou stisknutý asi 2 sekundy nebo déle - vypíná se tak systém automatického nouzového brzdění s výstrahou (včetně přednárazového brzdového asistenta). 1 krátký akustický signál oznámí, že je funkce vypnutá a rozsvítí se symbol vypnutí automatického nouzového brzdění s výstrahou na sdružené přístrojové jednotce.

Aby se řídicí funkce znovu aktivovala, musí se spínač vypínání automatického nouzového brzdění s výstrahou znovu přidržet stisknutý asi po dobu 2 sekund nebo déle. Jakmile je řídicí funkce zapnutá, zhasne symbol vypnutí automatického nouzového brzdění s výstrahou.



S02020





**POZNÁMKA**

- Když je systém automatického nouzového brzdění s výstrahou vypnutý, je vypnutý také systém přednárazové regulace škrticí klapky.
- I když je systém automatického nouzového brzdění s výstrahou vypnutý, dojde po vypnutí spínače zapalování a nastartování motoru k jeho zapnutí. Standardní nastavení systému po nastartování motoru je „ZAP".

## ■ Indikace vypnutí systému automatického nouzového brzdění s výstrahou

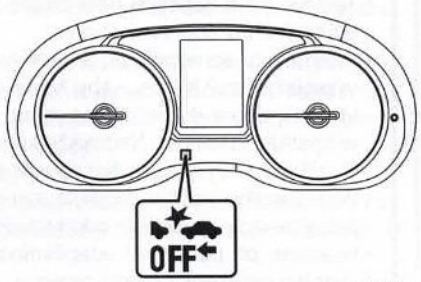
Tato se rozsvítí, když se přepne spínač zapalování do polohy „ON", a poté po nastartování motoru svítí asi po dobu 7 sekund. Rozsvítí se, když se vypne systém automatického nouzového brzdění s výstrahou. Dále pak svítí tato indikace za následujících podmínek.

- Když systém EyeSight vykazuje funkční závadu

⇒ Viz strana 81.

- Když systém EyeSight dočasně nefunguje

⇒ Viz strana 82.



S02143

**POZNÁMKA**

Když svítí indikace vypnutí systému automatického nouzového brzdění s výstrahou, systém (včetně asistenta přednárazového brzdění) nepracuje.

# Adaptivní tempomat

Adaptivní tempomat je asistenční jízdní systém, který činí řízení na rychlostních komunikacích a dálnicích komfortnějším. Stereokamery snímají vozidla, která jedou vpředu ve stejném jízdním pruhu a Váš automobil přizpůsobuje rychlost vůči vpředu jedoucímu vozidlu (až do nastavené rychlosti jízdy). Když Váš automobil následuje vpředu jedoucí vozidlo, udržujte se automaticky odstup od následovaného vozidla, jaký odpovídá rychlosti vpředu jedoucího vozidla. Vozidlo lze systémem ovládat v rychlostním rozmezí od 0 až do asi 180 km/h. Dávejte prosím pozor, abyste nepřekračovali maximální přípustnou rychlost udávanou dopravním značením.

**⚠ VÝSTRAHA**

- Tento systém nenabízí řidiči žádné automatické funkce, které by dokázaly zvládnout všechny dopravní situace.
- Proto byste se neměli příliš spoléhat na adaptivní tempomat. Tento systém není vyprojektovaný k tomu, aby řidiče podporoval, když řidič sám nedává pozor na situaci v dopravě, protože se rozptyluje nebo se nesoustředí na řízení nebo když je špatná viditelnost. Nedokáže zabránit nehodě s najetím zezadu.
  Snažte se vždy o bezpečný způsob jízdy. Udržujte vždy bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, sledujte své okolí i podmínky na vozovce a brzděte nebo jednejte vždy způsobem odpovídajícím dané situaci.
- Nastavte při používání adaptivního tempomatu rychlost jízdy vždy podle rychlostního omezení, hustoty provozu, stavu a povahy vozovky a dalších podmínek.
- Zkontrolujte každý den, než budete systém používat, zda nelze vizuálně rozpoznat poškození pneumatik nebo brzd.
- V následujících podmínkách nepracuje systém za určitých okolností správně. Když takové podmínky nastanou, nesmíte adaptivní tempomat používat.
  - Tlak nahuštění pneumatik není v pořádku.*1
  - Je namontované dočasné náhradní kolo.*1
  - Jsou namontované nepravidelně opotřebené pneumatiky nebo je vzor opotřebení pneumatik nepravidelný.*1
  - Jsou namontované pneumatiky nesprávného rozměru.*1
  - Došlo k provizorní opravě proražené pneumatiky soupravou na opravu defektu.
  - Byla provedena úprava pohonného ústrojí (toto platí i pro upravené originální pohonné ústrojí SUBARU).
  - Na vozidle je namontovaný předmět, který blokuje výhled stereokamer.
  - Jsou namontované sněhové řetězy.
  - Světlomety jsou znečištěné, pokryté sněhem nebo námrazou. (Objekty nejsou dostatečně osvětlené a jsou špatně rozpoznatelné.)
  - Nejsou správně seřízené optické symetrály. (Objekty nejsou dostatečně osvětlené a jsou špatně rozpoznatelné.)
  - Byla provedena úprava světel, včetně světlometů a mlhových světlometů.
  - Jízdní provoz je nestabilní v důsledku nehody nebo jiné závady.
  - Svítí kontrolka brzdového systému červenou barvou.*2
  - Na vozidlo nebo do vozidla se naloží těžký náklad.
  - Je překročen maximální počet osob ve vozidle.
  - Když se vleče přívěs nebo jiné vozidlo atd.
  - Nepracuje správně sdružená přístrojová jednotka; např. nesvítí kontrolky, nejsou vydávány akustické signály, údaje ukazatelů jsou jiné než obvykle atd.*3

*1: Kola a pneumatiky mají funkce, které jsou maximálně důležité. Zkontrolujte, zda používáte správné. Podrobnější údaje k těmto tématům naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

*2: Když kontrolka brzdového systému nezhasíná, odstavte automobil neprodleně na bezpečném místě a vyhledejte prodejce SUBARU, aby provedl kontrolu systému. Podrobnější údaje k těmto tématům naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

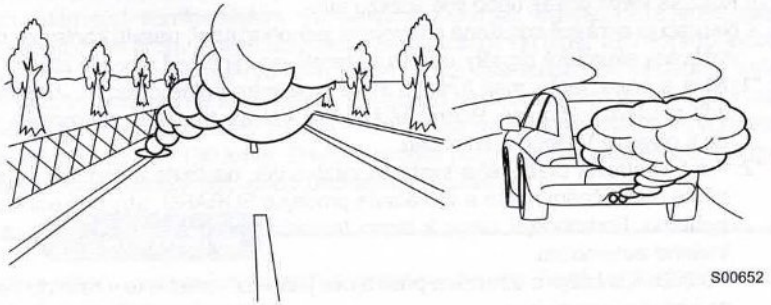
*3: Podrobnější údaje o sdružené přístrojové jednotce naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

- Adaptivní tempomat byl vyvinut pro používání na rychlostních komunikacích, dálnicích, zpoplatněných a obdobných, omezeně přístupných vozovkách. Není vhodný pro městský provoz. Když nastanou následující podmínky, nesmíte adaptivní tempomat používat. Jinak hrozí nebezpečí nehody.
  - Běžné dopravní komunikace (jiné, než byly uvedené výše)
    V závislosti na jízdních podmínkách (složité vedení trasy nebo jiné faktory) systém za určitých okolností nezvládá požadavky dopravy a toto může vést k nehodám.
  - Ostré zatáčky nebo serpentiny
  - Zledovatělé, sněhem pokryté nebo z jiného důvodu kluzké povrchy vozovky
    Kola se mohou protáčet, čímž může zpětně dojít ke ztrátě kontroly nad automobilem.
  - Když si dopravní situace vyžaduje stále akcelerovat a zpomalovat, může být obtížné udržovat odstup.
    Systém nemusí eventuálně nároky dopravy zvládnout.
  - Prudká klesání
    Může docházet k překračování nastavené rychlosti.
  - Na dlouhých úsecích trasy s rovnoměrnými prudkými klesáními
    Mohou se přehřívat brzdy.
  - Vozovky, přivaděče a nadjezdy s opakovanými ostrými stoupáními a klesáními
    Snímání vpředu jedoucího vozidla se může přerušit, místo něho bude rozpoznán povrch vozovky a správné řízení systémem nebude realizovatelné.
  - Když probíhá nájezd na dálniční přivaděč nebo dálniční kříž, na odpočívadlo, parkoviště, mýtnou bránu nebo do jiného zařízení po úzké zatáčce/odbočce
    Vozidlo jedoucí vpředu eventuálně nelze snímat.
  - Při změnách světelných podmínek, například při vjíždění do, resp. vyjíždění z tunelu
  - Když je viditelnost snížená kvůli písku, kouři nebo vysoké vzdušné vlhkosti nebo když viditelnost dopředu negativně ovlivňují vpředu či z protisměru jedoucí vozidla rozstřikováním vody, vířením sněhu, nečistot nebo prachu, negativně působí stříkání kapalin postřikovými zařízeními na odstraňování sněhu nebo prachu z vozovky

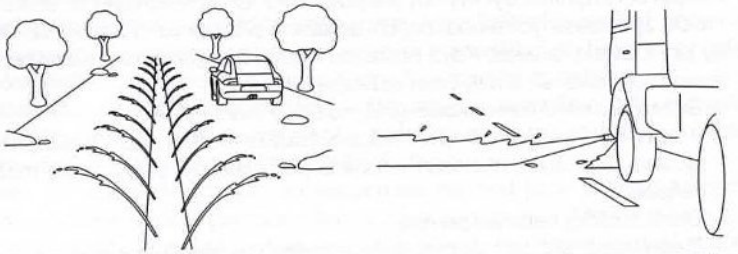
Pokračování na další straně ⇒

⇒ Pokračování z předchozí strany

Vozidlo jedoucí vpředu již nemusí být snímáno nebo jsou místo něho chybně rozpoznávány voda, resp. jiné látky a to systému znemožňuje správné ovládání.



S00652



S02636

- Za jízdy při nepříznivých povětrnostních podmínkách, například za hustého sněžení nebo ve sněhových vánicích
- Když je na čelním skle zamlžení, sklo je poškrábané nebo na něm ulpěl sníh, nečistoty, prach nebo námraza, resp. při negativních vlivech jakéhokoliv původu
- Když nebudou z čelního okna úplně odstraněny kapky deště, kapky vody nebo nečistoty po použití ostřikovačů čelního okna.
  Vozidlo jedoucí vpředu nemusí být za určitých okolností rozpoznáno a správná řídicí funkce systému není možná.
- Když je zorné pole stereokamer zakryté (například kánoí na střeše automobilu)

• Stereokamery mohou mít obtíže s rozpoznáváním následujících objektů nebo podmínek. Sešlápněte brzdový pedál a reaguje dle potřeby jiným způsobem.
- Vozidla s velmi rozdílnými rychlostmi (vozidla, která jedou pomalu, stojí a nebo protijedoucí vozidla atd.)
- Vozidla přejíždějící do Vašeho jízdního pruhu
- Motocykly, jízdní kola, chodci, zvířata atd.
- Při stmívání večer nebo za šera časně ráno
- Pří noční jízdě nebo v tunelu bez rozsvícených světlometů
- Když vpředu jedoucí vozidlo v noci nebo v tunelu nerozsvítilo zadní svítilny
- Při dopadu intenzivního světla zepředu (slunečního nebo dálkového atd.)
- Vozidla jedoucí vpředu, jejichž zadní náhled je nízký, malý nebo nepravidelný (systém může vnímat jinou část vozidla než záď a zaměřit na ni svoji funkci)



- Nenaložený nákladní automobil nebo přívěs bez zadní bočnice a ložné plochy
- Vozidla, u kterých náklad vyčnívá přes zadní obrysy
- Vozidla neobvyklých tvarů (nákladní návěs pro přepravu automobilů nebo vozidla s postranními vozíky atd.)
- Nízká vozidla

S02133

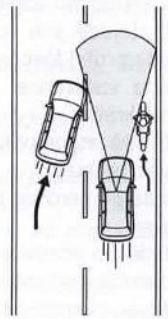
- Objekty v těsné blízkosti nárazníku Vašeho vozidla

• Když nehodláte adaptivní tempomat používat, musíte vypnout - spínač (CRUISE). Když zůstane tento spínač zapnutý, může tempomat nechtěně zasáhnout a eventuálně způsobit nehodu.

• Než použijete adaptivní tempomat, měli byste zajistit, aby byli spolucestující ve vozidle i celé okolí vozidla v bezpečí. Nikdy neovládejte tempomat z prostoru mimo vozidlo.

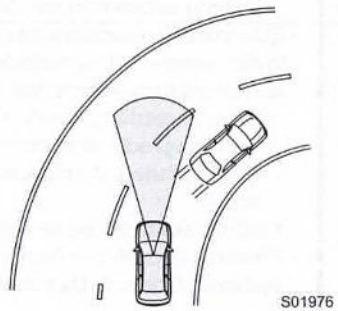
## Rozpoznávání vpředu jedoucího vozidla stereokamerami systému EyeSight*

• Za následujících podmínek v silničním provozu nebo při stavech vozidla nemusí být rozpoznání vozidla jedoucího vpředu za určitých okolností možné. Chybně mohou být rozpoznávány také vozidla na vedlejších jízdních pruzích nebo objekty vedle jízdní dráhy. Za takových podmínek nesmíte adaptivní tempomat používat. Když se tempomat používá, musíte sešlápnout brzdový pedál nebo dle potřeby zareagovat jiným způsobem.
- Když začne následování při minimálním odstupu, například když Vám vozidlo přejíždějící do Vašeho jízdního pruhu náhle zkříží cestu



S01975

- Při jízdě po křivolakých vozovkách, na začátku a na konci zatáčky a při několika po sobě následujících zatáčkách. (Za těchto podmínek dokáže systém rozpoznávat vozidla jen obtížně, protože se nacházejí mimo rozpoznávací oblast.)

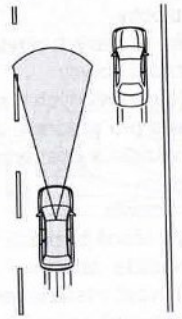


S01976

Pokračování na další straně ⇒

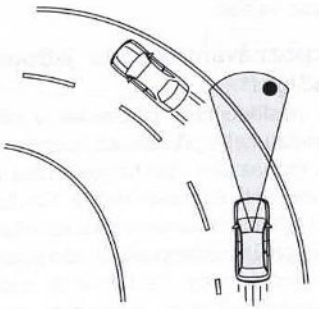
⇒ Pokračování z předchozí strany

- Při jízdě po dálničních přivaděčích a sjezdech z dálnice a po jiných omezeně přístupných vozovkách (adaptivní tempomat systému EyeSight není pro takové provozní situace vhodný).
- Při jízdě v městském nebo příměstském provozu (adaptivní tempomat systému EyeSight není pro používání v takových poměrech silničního provozní vhodný. Používejte adaptivní tempomat jen na omezeně přístupných rychlostních komunikacích a dálnicích.)
- Když vpředu jedoucí automobil nejede přímo před Vaším automobilem, ale jede posunutý v jízdním pruhu k jedné straně



S01977

- Když se na okraji vozovky nachází překážka
- Když je rozdíl relativní rychlosti vůči vozidlu jedoucímu vpředu velký
- Když přejede jiné vozidlo do Vašeho jízdního pruhu těsně před Vás
- Když je vzdálenost mezi vozidly extrémně krátká
- Když Váš automobil kličkuje v rámci jízdního pruhu
- Při jízdě po nerovné nebo nezpevněné vozovce



S01978

- Při jízdě po vozovce s velmi úzkými jízdními pruhy, například při dopravních omezeních v oblastech staveništ'
- Když jsou normální jízdní vlastnosti negativně ovlivňované v důsledku nehody nebo jiné závady
- Když je v nákladním prostoru, na zadních sedadlech nebo v zavazadelníku Vašeho automobilu naložený extrémně těžký náklad

• Schopnosti posuzování situací adaptivním tempomatem mají své meze. Zpomalování nemusí být za následujících situací zahájeno včas. V případě potřeby snižte rychlost jízdy vozidla pomocí brzdového pedálu.
  - Když je rozdíl rychlostí vůči vpředu jedoucímu vozidlu příliš velký nebo když vozidlo vpředu náhle zpomalí
  - Když vpředu jedoucí vozidlo v průběhu zpomalování náhle zpomalí nebo zabrzdí
• Když se akustický signál ozývá často, nesmíte adaptivní tempomat používat.
• Přestože je odstup vpředu malý, nemusí se v následujících případech aktivovat výstraha „Obstacle Detected (detekována překážka)".





- Když je relativní rozdíl rychlosti vůči vozidlu jedoucímu vpředu minimální (oba automobily jedou přibližně stejnou rychlostí)
- Když automobil vpředu jede rychleji než Váš automobil (odstup od vpředu jedoucího vozidla pomalu narůstá)
- Když vjede jiné vozidlo do Vašeho jízdního pruhu velmi těsně před Vás
- Když vpředu jedoucí automobil náhle zpomalí
- Když se stále střídají klesání a stoupání.

*: Stav rozpoznávání vpředu jedoucího vozidla je zřejmý na základě stavu osvětlení indikace vpředu jedoucího vozidla.
(⇒ Viz strana 41.)

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

• Adaptivní tempomat reguluje po své aktivaci rychlost jízdy trvale podle toho, jak se chová vozidlo jedoucí vpředu. Když se vlastní vozidlo zastaví, protože zastavilo vozidlo jedoucí vpředu, přerušuje se funkce automatického brzdění ihned po zastavení a vozidlo se začne pomalu rozjíždět dopředu (současně zazní tři krátké signální tóny a samostatný dlouhý signální tón). Zajistěte sešlápnutí brzdového pedálu a úplné zastavení vozidla.
Mějte na paměti, že vozidlo po zastavení nezůstává stát na místě a že se z místa nerozjíždí automaticky.
• Za následujících podmínek nemusí být brzdný účinek dostatečný. Sešlápněte brzdový pedál a dle potřeby zpomalte.
  - Podmínky vozidla (zatížení nákladem, počet cestujících atd.)
  - Podmínky na vozovce (spád, adheze, tvar, nerovnosti atd.)
  - Technický stav vozidla (brzdová soustava, opotřebení pneumatik, tlak nahuštění pneumatik, použití dočasného náhradního kola atd.)
  - Když jsou brzdy studené (například bezprostředně po nastartování motoru nebo při nízkých venkovních teplotách)
  - Po krátký čas po nastartování motoru, než se motor nezahřeje
  - Když se brzdy při jízdě z kopce přehřejí (brzdný účinek může být snížený)
  - Při jízdě za deště nebo po umytí vozidla (brzdy mohou být mokré a brzdný výkon snížený)

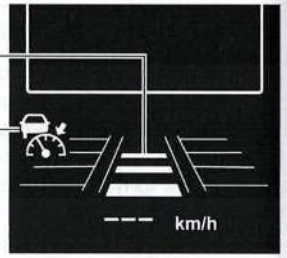
⇒ Pokračování z předchozí strany

# Používání adaptivního tempomatu

## ■ Nastavení adaptivního tempomatu

(1) Uvedení adaptivního tempomatu do pohotovostního režimu
Stiskněte spínač (CRUISE). Nyní se na sdružené přístrojové jednotce ve zobrazovací oblasti pro systém EyeSight zobrazí "" (indikace adaptivního tempomatu) (bílá), vyobrazení Vašeho vozidla a nastavení odstupu. Indikace nastavené rychlosti jízdy zobrazuje "- - - km/h".

S02109




S03111

Když se spínač stiskne znovu, indikace pro systém EyeSight zhasne. Automaticky také zhasíná, když se zastaví motor.

Nastavení pohotovostního režimu:

Adaptivní tempomat lze nastavit, když jsou splněné všechny následně uváděné podmínky a na zobrazovací části displeje pro systém EyeSight se zobrazuje READY (indikace READY).

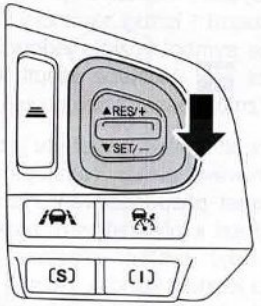
- Všechny dveře (vyjma zadních vyklápěcích) jsou zavřené.
- Řidič si zapnul bezpečnostní pás.
- Volič převodovky se nachází v poloze D nebo M.
- Brzdový pedál není sešlápnutý.
- Systém EyeSight nepřerušil dočasně svůj provoz.
  ⇒ Viz strana 82.
- Vozovka nemá prudký spád.
- Režim X MODE není zapnutý (indikace režimu X MODE zhasla).
- Volant není hodně vytočený do žádné strany.
- Rychlost jízdy leží v rozmezí 0 km/h až asi 180 km/h.
- Parkovací brzda je odbrzděná.

S03228

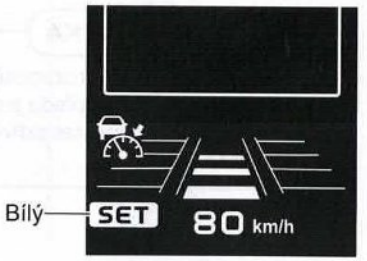




(2) Nastavení adaptivního tempomatu
Zatlačte krátce spínač RES/SET do směru "SET / -".
Adaptivní tempomat je nyní aktivovaný a regulace rychlosti začíná. Jako nastavená rychlost se použije rychlost jízdy, kterou automobil jel v okamžiku sepnutí spínače.
Když není rozpoznáváno žádné vozidlo jedoucí vpředu, jede automobil konstantní nastavenou rychlostí.
Když je aktivovaný adaptivní tempomat, zhasne READY (indikace READY) a ve zobrazovací části displeje pro systém EyeSight se zobrazí nastavená rychlost a SET (indikace SET).




S02110




S02634

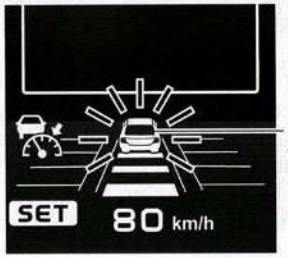
**⚠ VÝSTRAHA**

Nastavte při používání adaptivního tempomatu rychlost jízdy vždy podle rychlostního omezení, hustoty provozu, stavu a povahy vozovky a dalších podmínek.

**POZNÁMKA**

- Požadovanou rychlost jízdy lze nastavit v rozmezí 30 km/h až 180 km/h.
- Pokud je rychlost jízdy v okamžiku nastavování asi 30 km/h nebo nižší, nastaví se rychlost jízdy na hodnotu 30 km/h.
- V zatáčkách se může stát, že vozidlo neakceleruje nebo dokonce zpomaluje, přestože je nastavená rychlost vyšší, než je aktuální rychlost jízdy.
- Když se nerozsvítí (symbol adaptivního tempomatu) ani po stisknutí tlačítka (CRUISE), adaptivní tempomat nepracuje.
- Když se nerozsvítí (symbol adaptivního tempomatu) ani po stisknutí tlačítka (CRUISE) - a toto se opakuje často, mohlo dojít k závadě systému. Obraťte se na prodejce SUBARU a nechejte systém překontrolovat.

Když systém rozpozná vpředu jedoucí vozidlo, zazní 1 krátký akustický signál a rozsvítí se symbol vozidla jedoucího vpředu. Symbol (indikace adaptivního tempomatu) změní barvu z bílé na zelenou.




Indikace vpředu jedoucího vozidla

S02635

Automobil následuje vpředu jedoucí vozidlo a zachovává zvolený odstup. Nyní provádí tempomat přizpůsobování rychlosti jízdy a nedochází k překračování nastavené rychlosti. Když systém přestane rozpoznávat vpředu jedoucí vozidlo, zazní 1 krátký akustický signál a symbol vozidla jedoucího vpředu zhasne. Symbol (indikace adaptivního tempomatu) změní barvu ze zelené na bílou.

**POZNÁMKA**

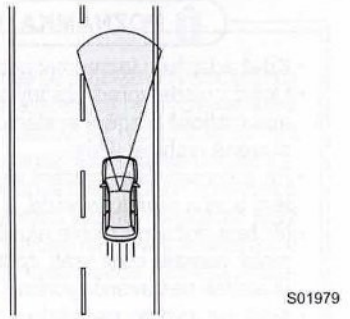
Akustický signál (signál rozpoznání vpředu jedoucího vozidla), který se ozývá, když systém rozpozná vpředu jedoucí vozidlo nebo toto přestane rozpoznávat, když je adaptivní tempomat aktivovaný, lze vypnout v osobním nastavení.
⇒ Viz strana 84.





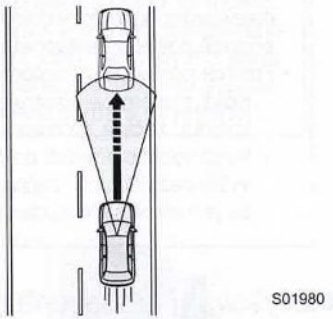
**Provoz adaptivního tempomatu**

- Když systém nerozpoznává vpředu jedoucí automobil
  Automobil jede rovnoměrně odpovídající nastavenou rychlostí v rozmezí 30 km/h až 180 km/h.



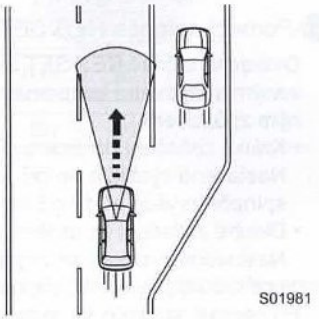
S01979

- Když systém rozpoznává vpředu jedoucí automobil
  Automobil následuje vpředu jedoucí vozidlo a udržuje zvolený odstup (nastavit lze tři možnosti) až do dosažení nastavené rychlosti - mezi 30 km/h a 180 km/h.



S01980

- Když systém Vašeho automobilu již nerozpoznává vpředu jedoucí automobil
  Automobil opět pozvolna zrychlí na nastavenou rychlost a tuto udržuje konstantní.
  Když dojde v průběhu zrychlování na nastavenou rychlost jízdy k rozpoznání vpředu jedoucího automobilu, opět se zahájí jeho následování.



S01981

**UPOZORNĚNÍ**

Když řidič během automatického brzdění sešlápne brzdový pedál, může mít pocit, že je pedál tvrdý; to však není závada. Brzdnou sílu můžete zvýšit tak, že sešlápnete brzdový pedál dále. Když se brzdový pedál uvolní, vrátí se zpět do své původní polohy.

**POZNÁMKA**

- Když adaptivní tempomat aktivuje brzdy, rozsvítí se brzdová světla automobilu.
- I když nejede vpředu žádný automobil, může se na klesající vozovce aktivovat automatické brzdění systému adaptivního tempomatu, aby se dodržovala nastavená rychlost jízdy.
- Při automatickém brzdění se mohou ozývat zvuky. Tyto způsobuje řídicí systém brzd a není to závada.
- Můžete dočasně rychle akcelerovat plynovým pedálem. Po zrychlení se automobil pomalu opět vrátí zpět na nastavenou rychlost jízdy zobrazovanou na ukazateli nastavené rychlosti jízdy.
- Když se vozidlo nachází ve fázi automatického řízení brzd a jakmile již není detekováno vozidlo jedoucí vpředu, brzdy se automaticky pomalu odbrzdí. V případě potřeby sešlápněte plynový pedál.
- Funkce následování automobilu jedoucího vpředu má následující vlastnosti:
  - Když systém zaregistruje, že se rozsvítila brzdová světla vpředu jedoucího vozidla, začíná zpomalování dříve, než když systém událost neregistruje.
  - Když vozidlo přejíždí do předjížděcího jízdního pruhu a jede přitom rychlostí vyšší než 60 km/h, začne systém akcelerovat na nastavenou rychlost, protože je funkce spřáhnutá s ukazateli směru jízdy.

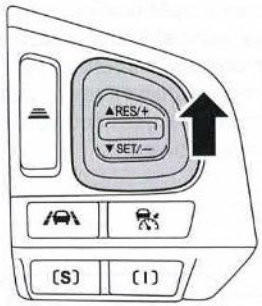
## ■ Zvyšování nastavené rychlosti

### ● Pomocí spínače RES/SET

Ovládejte spínač RES/SET za jízdy s aktivovaným adaptivním tempomatem dále uváděným způsobem:

- Krátké zatlačení do směru „RES/+".
  Nastavená rychlost se při každém sepnutí spínače zvyšuje vždy o 5 km/h.
- Dlouhé zatlačení do směru „RES/+".
  Nastavená rychlost se zvyšuje v krocích 1 km/h, dokud je spínač sepnutý.

Při sepnutí spínače se mění hodnota nastavené rychlosti na displeji sdružené přístrojové jednotky a na multiinformačním displeji.



S02111

### ● Pomocí plynového pedálu

Sešlápnutím plynového pedálu se zvyšuje rychlost jízdy. Jakmile automobil dosáhne požadovanou rychlost, zatlačte spínač RES/SET do směru "SET/-". Při sepnutí spínače se ukládá nová nastavená rychlost do paměti. Nyní se nová nastavená rychlost zobrazí na displeji systému EyeSight.





**UPOZORNĚNÍ**

- Když je adaptivní tempomat v provozu, přizpůsobuje se průběžně rychlost jízdy vůči rychlosti vpředu jedoucího automobilu. Proto automobil nezrychluje, když se zatlačí spínač RES/SET do směru „RES/+" a nastaví se rychlost vyšší než je rychlost vpředu jedoucího automobilu - jako maximální priorita se nadále zachovává bezpečný odstup. Když se však takovým způsobem upraví nastavená rychlost a systém přestane rozpoznávat vpředu jedoucí vozidlo (například když přejedete do volného jízdního pruhu), zrychlí automobil na novou nastavenou rychlost. Kontrolujte a v případě potřeby upravujte nastavenou rychlost zobrazovanou na displeji systému EyeSight.
- Když je sešlápnutý plynový pedál v době, kdy je zapnutý adaptivní tempomat, nedochází k automatickému řízení brzdové soustavy a systém adaptivního tempomatu nevydává žádná varovná hlášení. Když však za takového stavu před vozidlem vyvstane vysoké nebezpečí kolize, mohou se aktivovat výstražné a brzdné funkce systému automatického nouzového brzdění s výstrahou.

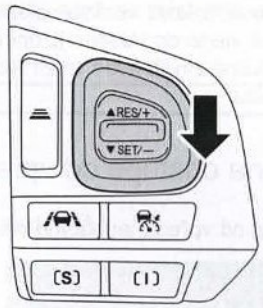
## ■ Snižování nastavené rychlosti

### ● Pomocí spínače RES/SET

Ovládejte spínač RES/SET za jízdy s aktivovaným adaptivním tempomatem dále uváděným způsobem:

- Krátké zatlačení do směru „SET/-".
  Nastavená rychlost se při každém sepnutí spínače snižuje vždy o 5 km/h.
- Dlouhé zatlačení do směru „SET/-".

Při sepnutí spínače se mění hodnota nastavené rychlosti na displeji sdružené přístrojové jednotky a na multiinformačním displeji.



S02110

### ● Pomocí brzdového pedálu

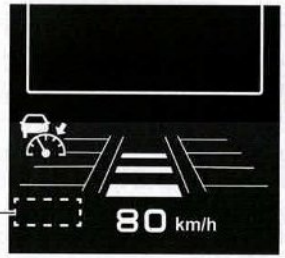
(1) Snižte rychlost jízdy sešlápnutím brzdového pedálu. Systém adaptivního tempomatu se vypne a symbol SET (indikace SET) zhasne.
(2) Po dosažení požadované rychlosti jízdy zatlačte spínač RES/SET směrm k SET/-.
Rychlost, kterou automobil jel v době sepnutí spínače, se uloží do paměti jako nová nastavená rychlost a objeví se ve zobrazovací části displeje pro systém EyeSight.

## ■ Dočasné zrychlení

Rychlost jízdy můžete dočasně zvýšit plynovým pedálem.
Jakmile plynový pedál uvolníte, vrátí se rychlost jízdy automobilu zpět na nastavenou hodnotu.

## ■ Dočasné zpomalení

Snižte dočasně rychlost jízdy sešlápnutím brzdového pedálu. Když se sešlápne brzdový pedál, adaptivní tempomat se deaktivuje. Symbol SET (indikace SET) zhasne, nastavená rychlost však zůstane nadále zobrazená ve zobrazovací části displeje pro systém EyeSight. Nastavenou rychlost jízdy můžete znovu aktivovat tak, že uvolníte brzdový pedál a zatlačíte spínač RES/SET směrem k "RES/+".




Symbol SET zhasne.

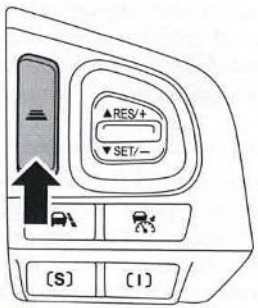
S02637

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

V normálních případech, když je adaptivní tempomat v provozu, se zrychlování a zpomalování přizpůsobuje automaticky vůči rychlosti vozidla jedoucího vpředu (když bylo nějaké rozpoznáno). Když se však blížíte k vozidlu jedoucímu vpředu, například když musíte akcelerovat z důvodu změny jízdního pruhu nebo z jiného důvodu, a když vozidlo vpředu před Vámi náhle zpomalí nebo když jiný automobil vjede do Vašeho jízdního pruhu těsně před Vás, musíte podle podmínek příslušně zvýšit nebo snížit rychlost jízdy ovládáním plynového nebo brzdového pedálu.

## ■ Změna odstupu od vpředu jedoucího vozidla

Odstup od vpředu jedoucího vozidla lze nastavit ve 3 stupních.




S02113





**POZNÁMKA**

- Velikost odstupu pro následování vozidla vpředu se mění v návaznosti na rychlost jízdy. Čím rychleji vozidlo jede, tím se zvětšuje odstup následování.

**<Přibližné směrné hodnoty pro odstupy>**

| Indikace odstupu | Když je Vaše rychlost 40 km/h | Když je Vaše rychlost 100 km/h |
|---|---|---|
| | Asi 30 m | Asi 60 m |
| | Asi 22 m | Asi 45 m |
| | Asi 15 m | Asi 30 m |

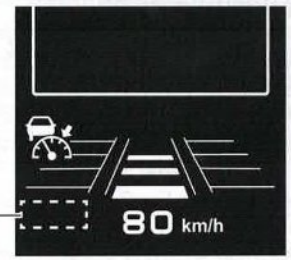
- Předem nastavený odstup následování se obnoví, když se následně opět stiskne tlačítko (CRUISE).

## ■ Zrušení adaptivního tempomatu

### ● Deaktivace prováděná řidičem

Systém adaptivního tempomatu lze deaktivovat následovně.

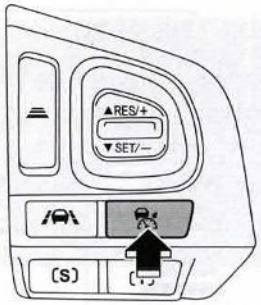
- Sešlápněte brzdový pedál.
  Symbol SET (indikace SET) zhasne, nastavená rychlost však zůstane nadále zobrazená ve zobrazovací části displeje pro systém EyeSight.




Symbol SET zhasne.

S02637

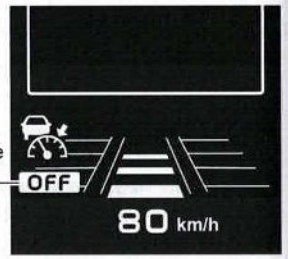
- Stiskněte spínač (CRUISE).
  Symbol [SET] (indikace SET) zhasne, nastavená rychlost však zůstane nadále zobrazená ve zobrazovací části displeje pro systém EyeSight.
  Když se znovu stiskne spínač (CRUISE), zhasne symbol (adaptivního tempomatu) a adaptivní tempomat se vypne.



S02109

## Automatická deaktivace systémem

V následujících případech vydá akustická signalizace dlouhý signální tón a adaptivní tempomat se automaticky deaktivuje. Ve zobrazovací části displeje pro systém EyeSight se zobrazí [SET].



S02639

- Podmínky pro automatickou deaktivaci
  - Vozovka má velký spád.
  - Je aktivovaný systém řízení jízdní stability vozidla nebo funkce protiprokluzové regulace.
  - V době, kdy je aktivovaný tempomat, překročí rychlost jízdy hodnotu asi 200 km/h.
  - Volant je výrazně vytočený do jedné strany.
  - Volič převodovky se uvede do jiné polohy než [D] nebo [M].
    - Adaptivní tempomat lze opět aktivovat poté, co se uvede volič převodovky zpět do polohy [D] nebo [M].
  - Otevřely se některé dveře (vyjma zadních vyklápěcích).
  - Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
  - Je zapnutý režim X MODE (kontrolka X MODE svítí).
    - Adaptivní tempomat lze opět aktivovat poté, co se vypne režim X MODE.
  - Když systém EyeSight dočasně nefunguje
    ⇒ Viz strana 82.
  - Když systém EyeSight vykazuje funkční závadu.
    ⇒ Viz strana 81.
  - Aktivoval se druhý stupeň přednárazového brzdění s výstrahou.
  - Parkovací brzda je zabrzděná.





**⚠ VÝSTRAHA**

Nepoužívejte adaptivní tempomat na kluzkých vozovkách. Jinak hrozí nebezpečí nehody.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

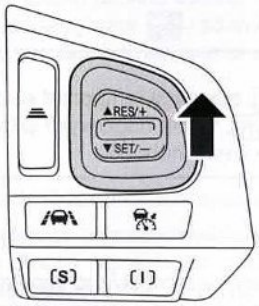
- Když se přestaví volič převodovky do polohy [N], adaptivní tempomat se automaticky deaktivuje. Neuvádějte volič do polohy [N], vyjma nouzových případů. Jinak nepůsobí brzdný účinek motoru a to může vést k nehodě.

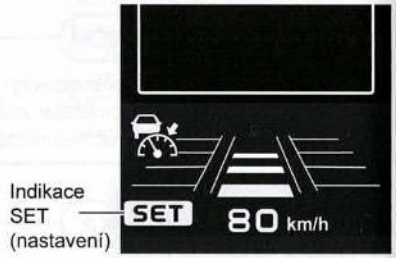
**POZNÁMKA**

- Když dočasně nefunguje systém EyeSight, rozsvítí se symboly pro vypnutí automatického nouzového brzdění s výstrahou a pro vypnutí systému sledování jízdního pruhu a na displeji sdružené přístrojové jednotky se objeví symbol pro dočasné vypnutí systému EyeSight.
  ⇒ Viz strana 82.
- Když se v systému EyeSight vyskytne funkční závada, objeví se na displeji sdružené přístrojové jednotky varovná indikace systému EyeSight a rozsvítí se symboly kontrolek pro vypnutí automatického nouzového brzdění s výstrahou a pro vypnutí systému sledování jízdního pruhu. V takovém případě byste měli zastavit na bezpečném místě a poté vypnout a opět nastartovat motor. Pokud symboly kontrolek po nastartování motoru nadále svítí, nesmí se používat adaptivní tempomat. Na normální jízdní provoz to nemá žádný vliv. Přesto co nejdříve vyhledejte prodejce SUBARU a nechejte systém překontrolovat.
  ⇒ viz strana 81.
- Když došlo k automatické deaktivaci adaptivního tempomatu, musí se nastavení adaptivního tempomatu poté, co bude odstraněna příčina dočasného vypnutí, provést znovu. Pokud by nebylo ani po odstranění příčiny možné funkci adaptivního tempomatu aktivovat, může být závada v systému EyeSight. Na normální jízdní provoz to nemá žádný vliv. Přesto vyhledejte prodejce SUBARU a nechejte systém překontrolovat.

## ■ Návrat na dříve nastavenou rychlost

Naposledy nastavená rychlost jízdy je uložená v paměti. Návrat k jízdě touto rychlostí se provádí zatlačením spínače RES/SET do směru "RES/+". Na zobrazovací části pro systém EyeSight se znovu rozsvítí symbol SET (indikace SET), aby tak indikoval, že se systém vrátil zpět do nastaveného stavu.




**POZNÁMKA**

- V paměti uložená nastavená rychlost se vymaže za následujících okolností:
  - Dojde k vypnutí tempomatu stisknutím spínače (CRUISE).
  - Je aktivovaný systém řízení jízdní stability vozidla nebo funkce protiprokluzové regulace.
  - Došlo k přepnutí z adaptivního tempomatu na klasický tempomat.
- Pokud není v paměti uložená rychlost (dřívější rychlost jízdy), nastaví se aktuální rychlost jízdy, když se zatlačí spínač RES/SET směrem k "RES/+".

⇒ Viz strana 39.





# Další funkce

## ■ Výstraha "Obstacle Detected (detekována překážka)"

Výstraha "Obstacle Detected (detekována překážka)" se aktivuje, když adaptivní tempomat následuje vozidlo jedoucí vpředu. Tato funkce varuje řidiče, když sama zjistí, že aktuální zpomalení vyvolané automatickým řízením brzd nepostačuje.

- Když systém zjistí, že řidič musí manuálně snížit rychlost jízdy, zobrazí se na sdružené přístrojové jednotce hlášení "Obstacle Detected" (detekována překážka), symbol vozidla vpředu začne blikat a ozve se několik krátkých varovných akustických signálních tónů.
- Když se funkce aktivuje, musíte sešlápnout brzdový pedál, aby automobil zpomalil a aby se zachovával dostatečný odstup.

**⚠ VÝSTRAHA**

- Když se akustický signál ozývá často, nesmíte adaptivní tempomat používat.
- Výstraha "Obstacle Detected (detekována překážka)" se neaktivuje v následujících situacích:
  - Dojde k sešlápnutí plynového pedálu.
  - Je sešlápnutý brzdový pedál.
- Přestože je odstup vpředu malý, nemusí se v následujících situacích aktivovat výstraha „Obstacle Detected (detekována překážka)".
  - Rozdíl rychlostí vůči vpředu jedoucímu vozidlu je malý. Obě vozidla jedou téměř stejnou rychlostí.
  - Vpředu jedoucí vozidlo jede rychleji než Váš automobil. Odstup se pomalu zvětšuje.
  - Jiné vozidlo vjelo do Vašeho jízdního pruhu velmi těsně před Vás.
  - Když vpředu jedoucí automobil náhle zpomalí.
  - Když se stále střídají klesání a stoupání.
- Výstraha „Obstacle Detected (detekována překážka)" se za určitých okolností neaktivuje včas, když stojí automobil na konci kolony před mýtnou bránou, před semafory nebo v dopravní zácpě nebo když jede automobil výrazně pomaleji než Váš. Aby systém EyeSight rozpoznal potenciální překážky a mohl na ně reagovat, potřebuje rozdíl rychlostí.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Automatická funkce brzd se asi 2 sekundy po zastavení pomalu ruší a vozidlo začíná pojíždět směrem dopředu. Zajistěte sešlápnutí brzdového pedálu a úplné zastavení vozidla.

**POZNÁMKA**

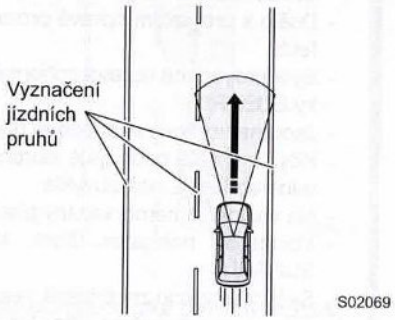
- Stereokamery rozpoznávají vozidla jedoucí vpředu ve směru jízdy ve stejném jízdním pruhu ve vzdálenosti asi 110 m. Rozpoznávací vzdálenost se však může zkracovat v důsledku podmínek v silničním provozu, způsobu jízdy a na základě samotného vpředu jedoucího vozidla.
- Když se mění režim systému SI-DRIVE, následuje adaptivní tempomat vpředu jedoucí vozidlo podle nastavení příslušného režimu.





# Systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení

Stereokamery rozpoznávají různé typy značení jízdních pruhů (včetně knoflíkových značek jízdních pruhů) a systém poskytuje podporu při řízení prostřednictvím elektrického posilovače řízení, aby Vám napomohl při udržování vozidla v jízdním pruhu na rychlostních komunikacích a dálnicích.




S02069

**⚠ VÝSTRAHA**

**Systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení není žádný automatický jízdní systém.**
**Nepřeceňujte výkon systému aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení. Nejedná se o systém, který by poskytoval podporu při nepozorném řízení nebo který by umožňoval vzdalovat za jízdy ruce z volantu. Mějte při řízení své ruce za jízdy vždy na volantu. Abyste zajistili bezpečný provoz, musíte za jízdy kontrolovat odstup od vozidla jedoucího vpředu nebo od vozidel jedoucích v souběžných jízdních pruzích a mít na zřeteli podmínky prostředí a okolí.**
Pokud máte pocit, že se stupeň a načasování zásahů systému do řízení neshoduje s Vaším vlastním jízdním stylem, pak nemusí být systém pro bezpečnou jízdu přínosem. Systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení nepoužívejte.
Systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení nepracuje v každé situaci. Pokud se při udržování vozidla v jízdním pruhu spolehnete výhradně na systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení, může to mít za následek nehodu, například kolizi s překážkou vedle jízdního pruhu nebo s vozidlem jedoucím v sousedním jízdním pruhu.

- Při používání systému denně kontrolujte, zda nenastaly problémy s pneumatikami nebo brzdami.
- V následujících podmínkách nepracuje systém za určitých okolností správně. Systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení nepoužívejte.
  - Tlak nahuštění pneumatik nedopovídá specifikaci.*1
  - Jsou namontované nepravidelně opotřebené pneumatiky nebo je vzor opotřebení pneumatik nepravidelný.*1
  - Jsou namontované pneumatiky nesprávného rozměru.*1

Pokračování na další straně ⇒

⇒ Pokračování z předchozí strany

- Kola jsou nevyvážená (například v případě odstranění nebo chybného umístění vyvažovacího závaží).*1
- Seřízení sbíhavosti kol je nesprávné.*1
- Došlo k provizorní opravě proražené pneumatiky soupravou na opravu defektu.
- Byla provedena úprava pohonného ústrojí (toto platí i pro originální součástky SUBARU).
- Jsou namontované sněhové řetězy.
- Když vnímáte neobvyklé vibrace volantu nebo když se volantem otáčí zřetelně obtížněji, než obvykle.
- Na vozidle je namontovaný předmět, který blokuje výhled stereokamer.
- Volant byl nahrazen dílem, který není originálním konstrukčním dílem SUBARU.
- Světlomety jsou znečištěné, resp. pokryté sněhem nebo námrazou. (Objekty nejsou dostatečně osvětlené a jsou špatně rozpoznatelné.)
- Světlomety nejsou správně seřízené. (Objekty nejsou dostatečně osvětlené a jsou špatně rozpoznatelné.)
- Byla provedena úprava světlometů, mlhových světlometů nebo jiných světel.
- Jízdní provoz je nestabilní v důsledku nehody nebo jiné závady.
- Svítí varovná kontrolka brzdového systému (červená).*2
- Na vozidlo nebo do vozidla se naloží těžký náklad.
- Je překročen maximální počet osob ve vozidle.
- Vozidlo vleče jiné vozidlo atd.
- Sdružená přístrojová jednotka nefunguje správně. Například se správně nerozsvítí nebo nezhasne některá z indikačních nebo varovných kontrolek ve sdružené přístrojové jednotce, neozve se akustický signál nebo je údaj na displeji s tekutými krystaly jiný než obvykle.*3

*1: Kola a pneumatiky mají maximálně důležité funkce. Zkontrolujte, zda používáte vhodné.
Podrobnější údaje k těmto tématům naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

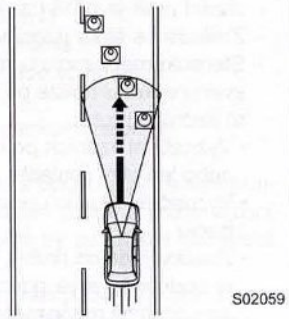
*2: Když kontrolka brzdového systému nezhasíná, odstavte automobil neprodleně na bezpečném místě a vyhledejte prodejce SUBARU, aby provedl kontrolu systému. Podrobnější údaje k těmto tématům naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

*3: Podrobnější údaje o funkcích a používání sdružené přístrojové jednotky naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

• Systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení byl vyvinut pro používání na rychlostních komunikacích, dálnicích, zpoplatněných a obdobných, omezeně přístupných vozovkách. Není vhodný pro městský provoz. Když nastanou následující podmínky, nesmíte systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení používat. Jinak hrozí nebezpečí nehody.
  - Běžné dopravní komunikace (jiné, než byly uvedené výše)
    V závislosti na jízdních podmínkách (složité vedení trasy nebo jiné faktory) systém za určitých okolností nezvládá požadavky dopravy a toto může vést k nehodám.





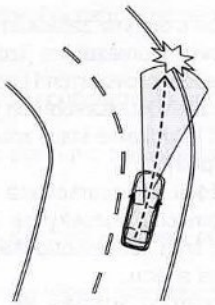

S02059

  - Silnice s ostrými zatáčkami
  - Vozovky s omezeními jízdních pruhů nebo s provizorními jízdními pruhy v důsledku stavebních prací atd.
  - Ještě je viditelné staré značení jízdních pruhů.
  - Objíždějí se zaparkovaná vozidla.
  - Na povrchu vozovky se ještě nachází sníh, louže nebo látky pro odklízení sněhu.
  - Na povrchu vozovky se ještě nachází praskliny nebo nanesené značení.
  - Zledovatělé, sněhem pokryté nebo z jiného důvodu kluzké povrchy vozovky Kola se mohou protáčet, čímž může zpětně dojít ke ztrátě kontroly nad automobilem.
  - Když probíhá nájezd na dálniční přivaděč nebo dálniční kříž, na odpočívadlo, parkoviště, mýtnou bránu nebo do jiného zařízení po úzké zatáčce.
  - Při změnách světelných podmínek, například při vjíždění do, resp. vyjíždění z tunelu.
  - Když je viditelnost snížená kvůli písku, kouři nebo vysoké vzdušné vlhkosti nebo když viditelnost dopředu negativně ovlivňují vpředu či z protisměru jedoucí vozidla rozstřikováním vody, vířením sněhu, nečistot nebo prachu.
  - Když je na čelním skle zamlžení, sklo je poškrábané nebo na něm ulpěl sníh, nečistoty, prach nebo námraza, resp. při negativních vlivech jakéhokoliv původu
  - Když se z čelního skla neodstraní dokonale dešťové kapky nebo nečistoty, nemusí stereokamery rozpoznávat vyznačení jízdních pruhů.
  - Když je zorné pole stereokamer zakryté (například kánoí na střeše automobilu).
• Stereokamery mohou mít za následujících okolností potíže s rozpoznáváním vyznačení jízdních pruhů a systém nemusí fungovat správně.
  - Za jízdy v noci nebo v tunelu bez rozsvícených světlometů.
  - Při stmívání večer nebo za šera časně ráno.
  - Za špatného počasí (například za deště nebo za sněžení).
  - Povrch vozovky je mokrý a odráží sluneční světlo.
  - Odstup mezi Vašim a vpředu jedoucích vozidlem je malý a toto způsobuje obtížnější rozpoznávání značení jízdních pruhů.
  - Když vozidlo přejíždí ze sousedního jízdního pruhu do Vašeho pruhu nebo vozidlo jedoucí vpředu změnilo jízdní pruh.
  - Náhle se změní tvar zatáčky na vozovce.
  - Stíny svodidel nebo obdobných předmětů překrývají značení jízdních pruhů.
  - Když na Váš automobil dopadá silné světlo zepředu (sluneční světlo, světlo ze světlometů atd.).

Pokračování na další straně ⇒

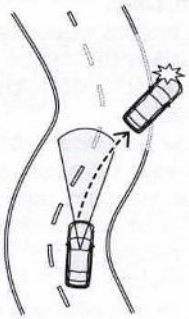
⇒ Pokračování z předchozí strany

- Jízdní pruh je příliš úzký nebo široký.
- Změnila se šířka jízdního pruhu.
- Stereokamery mohou mít z důvodu svého výkonu potíže při rozpoznávání jízdního pruhu.
  - Vyznačení jízdních pruhů neexistuje nebo je velmi vybledlé
  - Vyznačení jízdních pruhů má žlutou barvu
  - Značky jízdních pruhů, jejichž barva je podobná barvě povrchu vozovky, jsou obtížně rozpoznatelné



S03022

  - Jedná se o zdvojené vyznačení jízdních pruhů.
  - Značky jízdních pruhů jsou úzké.
  - Na jízdní dráze jsou namalované čáry, které neznamenají značení jízdních pruhů.
  - Čáry vyznačující oblast se dotýkají zdí nebo sloupů.
- Náhle se mění tvar značení jízdních pruhů (nájezdy, resp. výjezdy ze zatáček, vozovky se střídavými pravoúhlými odbočkami nebo serpentinami atd.).
- Na postranní čáře se nachází hrana obrubníku nebo boční zídka.
- Mění se světelné podmínky, například při podjíždění nadjezdu.



S02855

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Výkon systému aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení nemusí být optimální za následujících podmínek. Systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení také za určitých okolností nefunguje nebo dochází k přerušení jeho provozu.
  - Bezprostředně po velmi výrazné změně hmotnosti automobilu
  - Bezprostředně po výměně pneumatiky nebo úpravě tlaku nahuštění.
  - Bezprostředně po provedení úprav, opravy nebo výměny kamer nebo s nimi spojených součástek.
  - Bezprostředně po výměně součástí podvozku nebo systému řízení.
  - Používá se zimní pneumatika nebo pneumatika, která není originální pneumatikou SUBARU.
  - Vozidlo je vystavené vlivu bočního větru.

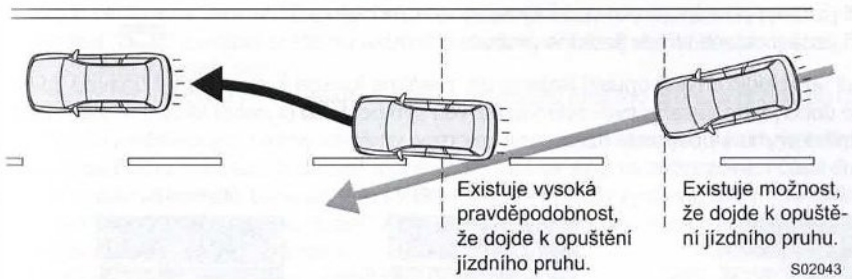




  - Naráz se mění sklon vozovky (stoupání nebo klesání).
  - Sklon příčné vozovky je příliš velký nebo se mění náhle.
  - Povrch vozovky je nerovný, zvlněný, zvrásněný nebo spojovaný.
  - Zrychlení / zpomalení je velké.
  - Bezprostředně po nastartování motoru za nízké venkovní teploty.
  - Venkovní teplota je vysoká.
- Když se systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení nepoužívá, vypněte spínač (systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení). Pokud by spínač zůstal zapnutý, mohla by se funkce nečekaně aktivovat a to by mohlo způsobit nehodu.
- Když zapnete spínač (systému aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení), může se změnit provozní výkon elektrického posilovače řízení.

## Funkce výstrahy před únavou řidiče

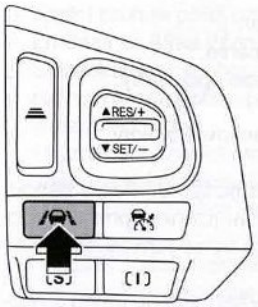
Systém rozpoznává značení jízdních pruhů, aby zabránil vybočení z jízdního pruhu. Když jedete po rychlostní komunikaci nebo dálnici rychlostí vyšší než asi 60 km/h a vozidlo se nachází v situaci, kdy by opustilo jízdní pruh, podpoří systém proces řízení zásahem do směru jízdy tak, aby zapůsobil proti opuštění jízdního pruhu.



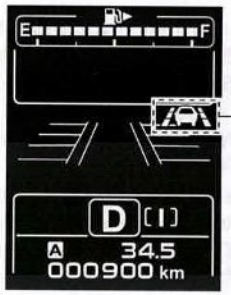

S02043

### ■ Používání funkce výstrahy před únavou řidiče

Stiskněte tlačítko (systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení). Systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení se zapne a ve zobrazovací části displeje sdružené přístrojové jednotky pro systém EyeSight se zobrazí symbol "" (bílý) (symbol aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení).




S02112




S03260

Systém se vypíná opětovným stisknutím tlačítka (systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení), symbol (symbol aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení) ve zobrazovací části pro systém EyeSight zhasne.

Funkce výstrahy před únavou řidiče se přepne do pohotovostního stavu a indikace jízdního pruhu se rozsvítí, pokud jsou splněné všechny následující podmínky.

- Rychlost jízdy leží v rozmezí 60 km/h až 200 km/h.
- Systém rozpoznává značení jízdního pruhu.
- Řidič má ruce na volantu.
- Při jízdě na vozovce, která má jízdní pruh široký asi 3 m až 4 m.
- Při jízdě na přímém úseku vozovky nebo velmi mírné zatáčce.
- Při jízdě v oblasti středu jízdního pruhu.

Když se vozidlo chystá opustit jízdní pruh, zasáhne funkce výstrahy před únavou řidiče a po dobu jejího zásahu svítí zelenou barvou symbol (symbol aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení).

S03261





**POZNÁMKA**

- Když se budete po určitý čas dotýkat volantu jen zlehka nebo přestanete na volant působit, funkce se dočasně ukončí. Symbol (pro aktivní systém sledování jízdního pruhu s podporou řízení) svítí opět bílou barvou.
- Funkce výstrahy před únavou řidiče zasahuje, když systém zjistí, že vozidlo beze změny způsobu jízdy ze strany řidiče sjíždí z jízdního pruhu. Proto nasazuje funkce dříve než systém aktivního sledování jízdního pruhu (⇒ viz strana 64). Toto může záviset na podmínkách prostředí a poměrech na vozovce.
- Indikace jízdního pruhu může svítit v pohotovostním režimu a v době aktivace funkce jen na levé, resp. pravé straně.
- Symbol (pro aktivní systém sledování jízdního pruhu s podporou řízení) svítí poté, co se vypne a opět zapne spínač zapalování za účelem nastartování motoru, dále bílou barvou.

## ■ Ukončení funkce výstrahy před únavou řidiče

### ● Zrušení řidičem (nezní akustický signál)

Funkci výstrahy před únavou řidiče ukončuje následující postup.
Když se funkce ukončí, zhasnou ve zobrazovací části displeje pro systém EyeSight symbol "" (symbol systému aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení) a indikace jízdního pruhu.

- Stiskněte tlačítko (systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení).

Všechny následující úkony obsluhy vozidla přerušují dočasně funkci výstrahy před únavou řidiče. Po dobu dočasného přerušení funkce svítí ve zobrazovací části displeje pro systém EyeSight bílou barvou symbol "" (symbol systému aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení) a indikace jízdního pruhu nesvítí.

- Sešlápnutí brzdového pedálu
- Ovládání páčky ukazatelů směru jízdy
- Systém posoudil, že řidič ovládá volant za účelem změny jízdního pruhu
- Zapnutí spínače výstražného osvětlení

### ● Automatické ukončení systémem (ozve se akustický signál)

Za následujících podmínek zazní akustický signál a funkce výstrahy před únavou řidiče se dočasně ukončí.
Po dobu dočasného přerušení funkce svítí ve zobrazovací části displeje pro systém EyeSight bílou barvou symbol "" (symbol systému aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení) a indikace jízdního pruhu nesvítí.

- Když systém nedokáže rozpoznávat jízdní pruh.
- Stírače předního okna běží vysokou rychlostí.
- Rychlost jízdy je nižší než asi 55 km/h nebo vyšší než asi 205 km/h.

⇒ Pokračování z předchozí strany

- Je aktivovaný systém řízení jízdní stability vozidla nebo funkce protiprokluzové regulace.
- Jsou otevřené dveře řidiče, spolujezdce nebo zadní dveře.
- Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Parkovací brzda je zabrzděná.
- Volič převodovky se uvede do jiné polohy než [D] nebo [M].
- Systém nedokázal po určitý čas rozpoznat ovládání řízení řidičem.
  - Když systém nerozpoznává pohyb volantem, objeví se přerušující displej na displeji sdružené přístrojové jednotky. Přerušující displej se zobrazuje tak dlouho, dokud systém nerozpozná ovládací pohyb řízení. Když systém ani nadále nedokáže rozpoznat ovládací pohyb řízení, funkce výstrahy před únavou řidiče se dočasně ukončí.

S02644

- Při nájezdu do ostré zatáčky.
- Při průjezdu ostrou zatáčkou.
- Když systém posoudil, že je pokračování podpory řízení obtížné z důvodu poměrů na vozovce.
- Když systém posoudil, že je provoz funkce obtížný z důvodu funkce jiného systému.
- Když se systém EyeSight dočasně vypne. Rozsvítí se EyeSight (symbol dočasného vypnutí systému EyeSight: bílý).
  ⇒ Viz strana 82.
- Když systém EyeSight vykazuje funkční závadu. Rozsvítí se EyeSight (varovný symbol systému EyeSight: žlutý).
  ⇒ Viz strana 81.

**POZNÁMKA**

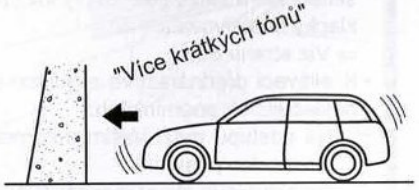
Když dojde k automatickému zrušení funkce při pohotovostním režimu (rozsvítí se bílou barvou (symbol systému aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení)), neozve se žádný akustický signál.





# Systém přednárazové regulace škrticí klapky

Když dojde k rozpoznání překážky před vozidlem v době, kdy automobil stojí nebo se pohybuje velmi pomalu a systém zjistí, že byl plynový pedál sešlápnut více, než je potřeba (kvůli chybě řidiče), sníží výrazně výkon motoru, aby se vozidlo pohybovalo směrem vpřed pomaleji než obvykle a řidič tak měl více času na brzdění nebo na reakci.



S01125

Když systém zasáhne, ozve se několik krátkých akustických signálů a na kontextové části displeje sdružené přístrojové jednotky se objeví hlášení "Obstacle Detected" (detekována překážka). Mimo toto bliká také symbol vpředu jedoucího vozidla.
Tato funkce se aktivuje jen když se volič převodovky nachází v poloze [D] nebo [M].

Indikace vpředu jedoucího vozidla
S02640

**⚠ VÝSTRAHA**

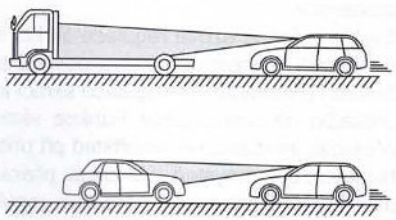
**Proto byste se neměli příliš spoléhat na systém přednárazové regulace škrticí klapky. Systém přednárazové regulace škrticí klapky není schopen podpořit Vás při zabránění srážce ve všech situacích. Než nastartujete a s vozidlem se rozjedete, zkontrolujte vždy polohu voliče převodovky, polohu pedálů a okolní podmínky. Pokud se spolehnete výlučně na systém přednárazové regulace škrticí klapky, může to vést k nehodě.**

- Systém přednárazové regulace škrticí klapky není schopen udržovat vozidlo zastavené.
- Systém přednárazové regulace škrticí klapky neredukuje akceleraci za všech podmínek. Systém není konstruovaný za účelem, aby zabraňoval kolizím.
- Systém přednárazové regulace škrticí klapky se aktivuje, když dojde k zjištění překážky ve směru jízdy. Funkce však neredukuje akceleraci, když žádnou překážku nerozpozná (například při přiblížení se k prohlubni atd.).
- Nesešlapujte úmyslně v blízkosti překážek plynový pedál příliš silně. Když řidič využívá systém přednárazové regulace škrticí klapky k řízení akcelerace, může dojít ke kolizi.

Pokračování na další straně ⇒

⇒ Pokračování z předchozí strany

- Pokud byste zůstali uzavření mezi dvěma železničními závorami a pokusili se jednu ze závor prorazit, mohou stereokamery závoru rozpoznat jako překážku a dojde k aktivaci přednárazové regulace škrticí klapky. Zachovejte v takové situaci klid a tlačte dále na plynový pedál, aby se přednárazová regulace škrticí klapky deaktivovala.
  ⇒ Viz strana 63.
- K aktivaci přednárazové regulace škrticí klapky nemusí dojít v závislosti na následujících podmínkách:
  - Na odstupu mezi Vaším automobilem a překážkou, na rozdílu rychlostí a stranovém posunutí
  - Na aktuálním stavu rozpoznávání stereokamer
    Funkce se - obzvláště v následujících případech - nemusí aktivovat:
    - Špatné počasí (například silný déšť, sněhová vánice nebo hustá mlha)
    - Při špatné viditelnosti z důvodu písku nebo kouře ve vzduchu
    - Při stmívání nebo za tmy večer, za časného rána nebo v noci
    - V tmavých prostorách (podzemní parkoviště apod.)
    - Když se překážka nachází mimo oblast osvětlenou světlomety
    - Při dopadu intenzivního světla zepředu (například slunečního záření při východu nebo západu slunce nebo světla ze světlometů apod.)
    - Když je na čelním skle zamlžení, sklo je poškrábané nebo na něm ulpěl sníh, nečistoty, prach nebo námraza, resp. při negativních vlivech jakéhokoliv původu
    - Když je čelní okno mokré nebo když nebyla po použití ostřikovačů odstraněna všechna kapalina
    - Když nelze překážky rozpoznat přesně, protože je výhled stereokamer negativně ovlivňovaný stírátky, kapkami deště nebo kapkami vody či kapaliny po použití ostřikovačů čelního okna
    - Když je zorné pole stereokamer zakryté (například kánoí na střeše automobilu)
    - V případě nízkých překážek (nízké zídky, svodidla, nízká vozidla atd.)
    - Když je rozměr a výška překážky pod rozlišovací schopností stereokamer
      - U malých zvířat nebo dětí atd.
      - U chodců, kteří sedí nebo leží
    - Když je zadní část, která je k Vašemu automobilu nejblíže, příliš malá nebo příliš blízko (například návěs nebo protijedoucí vozidlo), nemusí systém rozpoznat tu část, která je k Vám nejblíže.
    - Když se před vozidlem nachází plot nebo stěna atd. s pravidelným vzorováním (pruhováním, vzorem cihlového rastru atd.) nebo zcela bez vzorování
    - Když se před vozidlem nachází stěna nebo dveře ze skla nebo zrcadlového skla

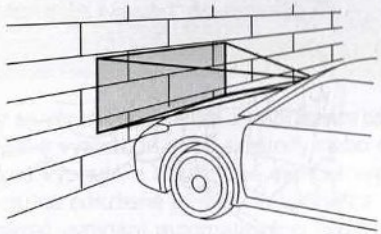


S02134





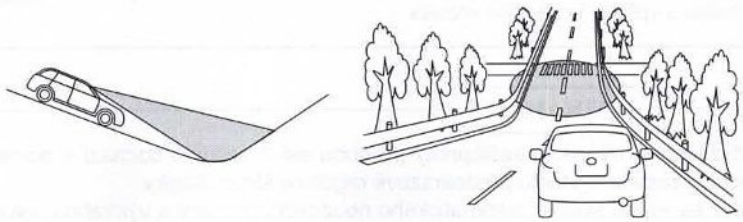
  - Když překážka (jiné vozidlo, motocykl, jízdní kolo, chodec, zvíře nebo dítě atd.) náhle kříží cestu ze strany nebo se náhle objeví před Vašim automobilem
  - Když po rozjezdu přejíždíte do jiného jízdního pruhu a Váš automobil se nachází přímo za překážkou
  - V úzkých zatáčkách, na prudkých stoupáních nebo klesáních
- Když systém vychází z předpokladu, že řidičem prováděné pohyby volantem jsou opatřením nápravy
- Netestuje z důvodu své vlastní bezpečnosti bezdůvodně systém přednárazové regulace škrticí klapky. Systém by mohl selhat a mohlo by dojít k dopravní nehodě.



S00653

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- V následujících situacích musíte systém přednárazové regulace škrticí klapky vypnout. V opačném případě se může systém přednárazové regulace škrticí klapky nečekaně aktivovat.
  - v případě odtahu automobilu
  - když se automobil nakládá na přepravní vozidlo
  - když se používá válcová zkušební stolice, volnoběžné válce nebo podobná zařízení
  - když mechanik zvedá vozidlo, startuje motor a nechává kola volně protáčet
  - při jízdě po závodní trati
  - při míjení visících reklamních praporů, vlajek nebo větví a nebo když se vozidla dotýká hustá / vysoká vegetace
- Systém přednárazové regulace škrticí klapky se může aktivovat v následujících situacích. Soustřeďte se proto na bezpečný způsob jízdy.
  - Když se Váš automobil nachází příliš blízko u vozidla jedoucího vpředu
  - Při projíždění automatické brány
  - Při jízdě na trase s rychle se střídajícími stoupáními a klesáními

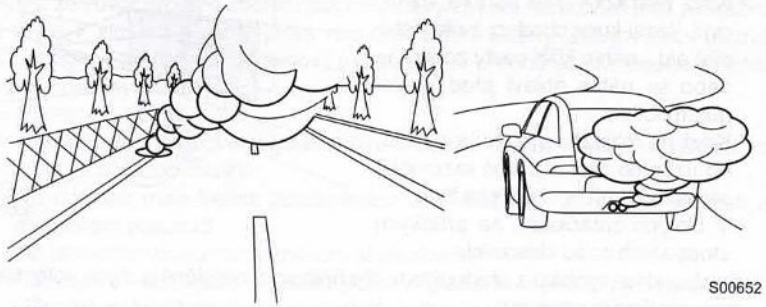


S01264

Pokračování na další straně ⇒

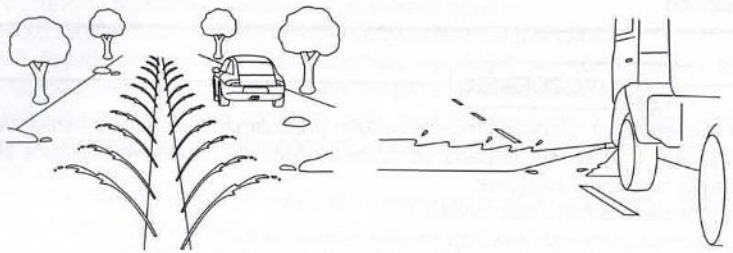
⇒ Pokračování z předchozí strany

- Při průjezdu skrz oblaky páry nebo kouře



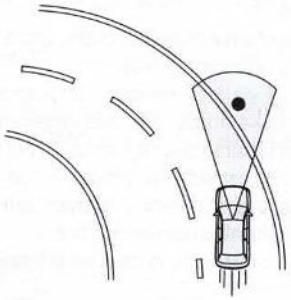
S00652

- Při průjezdu rozstřikovanou vodou z rozstřikovačů vody nebo z postřikových zařízení pro odstraňování sněhu z vozovky.



S02636

- Za jízdy při nepříznivých povětrnostních podmínkách, například za hustého sněžení nebo ve sněhových vánicích
- Když se překážka nachází v zatáčce nebo na křižovatce
- Když při míjení projíždíte velmi těsně kolem vozidla nebo objektu
- Když zastavíte příliš blízko u stěny nebo u vpředu jedoucího vozidla



S02669

**POZNÁMKA**

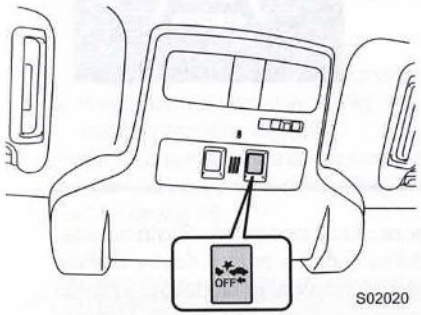
- Když je plynový pedál sešlápnutý po dobu asi 3 sekund, dochází k pomalé redukci zásahu systému přednárazové regulace škrticí klapky.
- Když se vypne systém automatického nouzového brzdění s výstrahou, vypne se také systém přednárazové regulace škrticí klapky.
⇒ Viz strana 30.



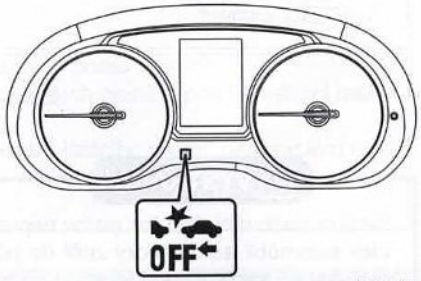


# Vypínání systému přednárazové regulace škrticí klapky

Systém přednárazové regulace škrticí klapky se vypíná stisknutím a přidržením spínače systému automatického nouzového brzdění s výstrahou asi 2 sekundy nebo déle. 1 krátký akustický signál oznámí, že je funkce vypnutá a rozsvítí se symbol vypnutí automatického nouzového brzdění s výstrahou na sdružené přístrojové jednotce.
Aby se funkce znovu aktivovala, musí se spínač vypínání automatického nouzového brzdění znovu přidržet stisknutý asi po dobu 2 sekund nebo déle. Jakmile je funkce zapnutá, zhasne symbol vypnutí automatického nouzového brzdění s výstrahou.
⇒ Viz strana 31.




S02020




S02143

**POZNÁMKA**

- Jestliže dojde k vypnutí systému přednárazové regulace škrticí klapky, vypne se rovněž systém automatického nouzového brzdění s výstrahou.
- I když se systém přednárazové regulace škrticí klapky vypne, zapne se přednárazová regulace škrticí klapky znovu, když se vypne spínač zapalování a následně dojde k nastartování motoru. Standardní nastavení systému přednárazové regulace škrticí klapky je při nastartování motoru „ZAP".

# Systém sledování jízdního pruhu

Při rychlostech přibližně nad 50 km/h varuje tato funkce řidiče, když rozpozná, že automobil pravděpodobně opustí jízdní pruh.
Když se aktivuje systém sledování jízdního pruhu, vydá akustická signalizace 3 krátké tóny a zobrazí se přerušující displeje s informacemi.

S01267

S01347

**⚠ VÝSTRAHA**

Systém sledování jízdního pruhu nepracuje za všech podmínek. Systém nenavádí automobil automaticky zpět do původního jízdního pruhu. Kdyby se řidič spoléhal při zachovávání jízdního pruhu výlučně na systém sledování jízdního pruhu, mohlo by dojít k opuštění jízdního pruhu a v důsledku toho k dopravní nehodě.
Systém sledování jízdního pruhu se aktivuje, když rozpozná značení jízdního pruhu. Tato funkce však nedokáže rozpoznat okraj vozovky (postranní čáru nebo po straně vyhloubený příkop atd.) a varovat řidiče.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

V následujících situacích se nemusí systém sledování jízdního pruhu aktivovat:
- Když je rychlost jízdy asi 50 km/h nebo nižší
- Když je volant výrazně vytočený do jedné strany
- Když automobil projíždí zatáčkou s poloměrem 300 m a menším
- Když se sešlápne brzdový pedál, resp. bezprostředně po jeho sešlápnutí
- Když je odstup od vozidla jedoucího vpředu malý
- Když svítí ukazatel směru jízdy
- Asi po dobu 4 sekund po návratu páčky směrových světel do původní polohy
- Když se automobil po aktivaci systému sledování jízdního pruhu nevrátí zpět do jízdního pruhu
- Když je jízdní pruh příliš úzký
- Když je vyznačení jízdních pruhů pro kamery obtížně rozpoznatelné
  - Vyznačení jízdních pruhů neexistuje nebo je velmi vybledlé





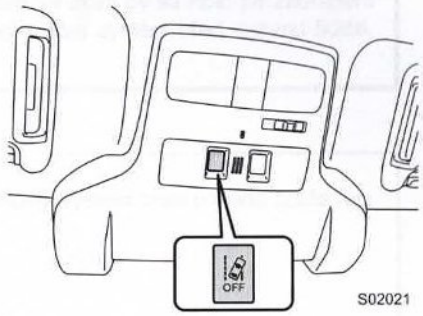
  - Vyznačení jízdních pruhů má žlutou barvu
  - Značky jízdních pruhů, jejichž barva je podobná barvě povrchu vozovky, jsou obtížně rozpoznatelné
  - Značky jízdních pruhů jsou úzké.

**POZNÁMKA**

- V následujících situacích může docházet k chybnému rozpoznávání značení jízdních pruhů a tím k chybné funkci systému sledování jízdního pruhu.
  - Když se na mokré nebo sněhem pokryté vozovce nacházejí stopy po pneumatikách
  - Když se mezi sněhem a asfaltem nacházejí rozhraní nebo stopy po opravách vozovky apod.
  - Když svodidla vrhají stíny
  - Když je na vozovce dvojité značení jízdních pruhů
  - Když jsou na vozovce zbytky značení jízdních pruhů z prací na silnici nebo starého průběhu vozovky
- Když svítí symbol vypnutí systému sledování jízdního pruhu, není systém sledování jízdního pruhu aktivovaný.
- ⇒ Viz strana 65.

## Vypínání systému sledování jízdního pruhu

Systém sledování jízdního pruhu se vypíná stisknutím a přidržením spínače systému sledování jízdního pruhu asi 2 sekundy nebo déle. 1 krátký signální tón signalizuje, že je funkce vypnutá, a rozsvítí se symbol vypnutí systému sledování jízdního pruhu na přístrojové desce.
Aby se funkce znovu aktivovala, musí se spínač vypínání systému sledování jízdního pruhu znovu přidržet stisknutý asi po dobu 2 sekund nebo déle. Jakmile je funkce zapnutá, zhasne symbol vypnutí systému sledování jízdního pruhu.




S02021

**POZNÁMKA**

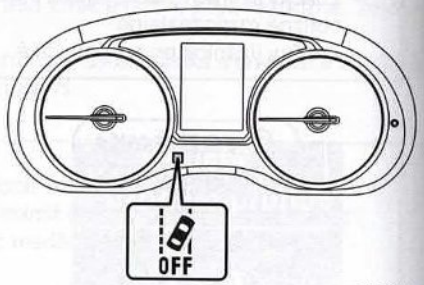
- Jestliže dojde k vypnutí systému sledování jízdního pruhu, vypne se rovněž výstražný systém před únavou řidiče.
- Stav ZAP/VYP systému sledování jízdního pruhu se obnovuje, když se vypne a opětovně nastartuje motor.

## ■ Indikace vypnutí systému sledování jízdního pruhu

Tato indikace se rozsvítí po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Asi 7 sekund po nastartování motoru zhasne nebo zůstane dále rozsvícená kontrolka vypnutí systému sledování jízdního pruhu, a sice v závislosti na aktuálním stavu (ZAP nebo VYP) této funkce. Rozsvítí se, když se systém sledování jízdního pruhu vypne.

Dále pak svítí tato indikace za následujících podmínek.

- Když systém EyeSight vykazuje funkční závadu.
  ⇒ Viz strana 81.
- Když systém EyeSight dočasně nefunguje.
  ⇒ Viz strana 82.




S02144

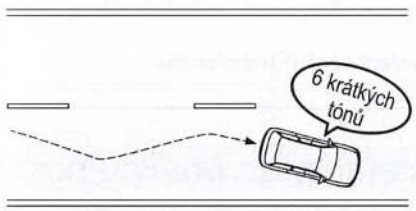




# Výstražný systém před únavou řidiče

Tato funkce rozpoznává kličkování a pendlování v jízdním pruhu ze strany na stranu a varuje řidiče. Když se aktivuje výstražný systém před únavou řidiče, ozve se 6 krátkých tónů, bliká symbol volantu a na sdružené přístrojové jednotce blikají, střídavě vlevo a vpravo, indikátory jízdního pruhu.

Tento systém se aktivuje, když rychlost jízdy překročí hodnotu asi 60 km/h a znovu se deaktivuje, když rychlost jízdy klesne pod hodnotu asi 40 km/h. Funkce se opět aktivuje, když se zvýší rychlost jízdy a tato překročí hodnotu asi 60 km/h.




S00650

S01349

**⚠ VÝSTRAHA**

Výstražný systém před únavou řidiče nepracuje za všech podmínek. Neprovádí ani automaticky korekci „kličkování ve stopě". Pokud by se řidič při zabránění „kličkování ve stopě" spoléhal pouze na výstražný systém před únavou řidiče, může dojít k nehodě.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

V následujících podmínkách nemusí výstražný systém před únavou řidiče fungovat:

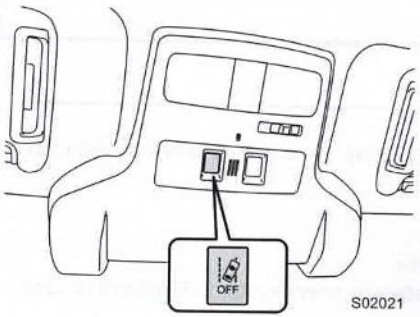
- Při jízdě po křivolaké vozovce
- Při silně kolísající rychlosti jízdy
- Bezprostředně po změně jízdního pruhu
- Když je vyznačení jízdních pruhů pro stereokamery systému EyeSight obtížně rozpoznatelné
  - Vyznačení jízdních pruhů neexistuje nebo je velmi vybledlé
  - Vyznačení jízdních pruhů má žlutou barvu
  - Značky jízdních pruhů, jejichž barva je podobná barvě povrchu vozovky, jsou obtížně rozpoznatelné
  - Značky jízdních pruhů jsou úzké.

**POZNÁMKA**

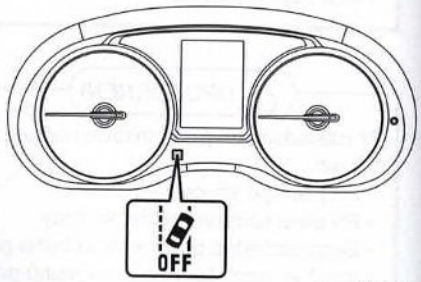
- K rozpoznání "kličkování ve stopě" se využívají jízdní data z období několika předcházejících minut. K rozpoznání kličkování za jízdy nedochází ihned poté, co začne vozidlo pendlovat. Výstraha může také zůstat ještě po nějakou dobu aktivní poté, co "kličkování ve stopě" přestalo.
- Výstražný systém před únavou řidiče má výlučně funkci varovat řidiče. Pokud jste unavení, nesoustředíte se na dění na vozovce nebo jste při řízení neopatrní, měli byste do svého programu zařadit dostatek přestávek.
- V následujících podmínkách výstražný systém před únavou řidiče nefunguje:
  - Když je v provozu systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení.
  ⇒ Viz strana 51.
  - Když svítí kontrolka vypnutí aktivního sledování jízdního pruhu.
  ⇒ Viz strana 65.

## Vypínání výstražného systému před únavou řidiče

Výstražný systém před únavou řidiče se vypíná stisknutím a přidržením spínače systému sledování jízdního pruhu asi 2 sekundy nebo déle. 1 krátký signální tón signalizuje, že je funkce vypnutá, a rozsvítí se symbol vypnutí systému sledování jízdního pruhu na přístrojové desce.
Aby se funkce znovu aktivovala, musí se spínač vypínání systému sledování jízdního pruhu znovu přidržet stisknutý asi po dobu 2 sekund nebo déle. Jakmile je funkce zapnutá, zhasne symbol vypnutí systému sledování jízdního pruhu.
⇒ Viz strana 65.




S02021




S02144

**POZNÁMKA**

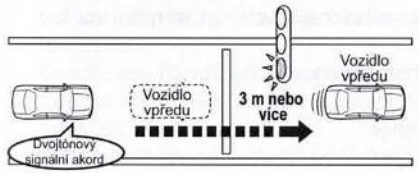
- Jestliže dojde k vypnutí výstražného systému před únavou řidiče, vypne se rovněž systém sledování jízdního pruhu.
- Stav ZAP/VYP výstražného systému před únavou řidiče se obnovuje, když se vypne a opětovně nastartuje motor.



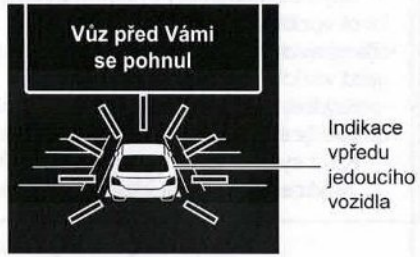


# Systém upozornění na rozjezd vozidla vpředu

Když se vozidlo stojící před Vámi rozjede, informuje Vás o tom systém upozornění na rozjezd vozidla vpředu prostřednictvím symbolu na displeji sdružené přístrojové jednotky a akustického signálu. Když zůstane vozidlo vpředu stát déle (ve vzdálenosti asi 10 m a automobil řidiče zůstane stát po dobu několika sekund nebo déle), zaznamenává systém nadále vozidlo vpředu. V tomto případě se upozornění aktivuje, když se vozidlo vpředu pohybovalo o 3 m a více a automobil řidiče zůstal stát.
Tato funkce se aktivuje jen když se volič převodovky nachází v poloze [D], [M] nebo [N].
Když se systém upozornění na rozjezd vozidla vpředu aktivuje, vydá akustická signalizace dvojtónový akord a symbol vozidla vpředu se pohybuje.




S01385




S02682

**VÝSTRAHA**

I v případě, že byla vydána akustická i optická výstraha, musíte před rozjezdem pozorně zkontrolovat okolí. Pokud se spolehnete výlučně na systém upozornění na rozjezd vozidla vpředu, může to mít za následek nehodu.

**POZNÁMKA**

- Systém upozornění na rozjezd vozidla vpředu lze zapnout i vypnout.
  ⇒ Viz strana 84.
- Za následujících podmínek se může systém upozornění na rozjezd vozidla vpředu aktivovat, přestože se vozidlo vpředu nepohnulo, anebo se nemusí aktivovat, přestože se vozidlo vpředu dalo do pohybu:
  - Mezi Váš automobil a automobil vpředu se vsouvá motocykl nebo obdobný objekt.
  - Rozpoznávání vpředu jedoucího vozidla mohou negativně ovlivňovat povětrnostní podmínky a situace na vozovce.
  - Když stereokamery systému EyeSight přestanou rozpoznávat vpředu jedoucí vozidlo.
- Za následujících podmínek nedochází k aktivaci systému upozornění na rozjezd vozidla vpředu.
  - Když systém EyeSight vykazuje funkční závadu.
    ⇒ Viz strana 81.
  - Když systém EyeSight dočasně nefunguje.
    ⇒ Viz strana 82.





# Klasický tempomat

## Informace o klasickém tempomatu

Klasický tempomat je asistenční jízdní systém, který činí řízení na rychlostních komunikacích a dálnicích komfortnějším. S jeho pomocí může řidič jet s vozidlem konstantní rychlostí, kterou si sám nastavil. Dávejte prosím pozor, abyste nepřekračovali maximální přípustnou rychlost udávanou dopravním značením.

**VÝSTRAHA**

- Když je v provozu klasický tempomat, automobil nenásleduje vozidlo jedoucí vpředu tak, že by udržovalo stále stejný odstup, jak je tomu u adaptivního tempomatu.
  Snažte se, abyste zachovali bezpečný způsob jízdy a v případě potřeby použijte ke zpomalení vozidla brzdový pedál, aby se zachoval bezpečný odstup od vozidla vpředu.
- Když nastanou následující podmínky, nesmíte klasický tempomat používat. Jinak hrozí nebezpečí nehody.
  - Vozovky s hustým provozem nebo vozovky s ostrými zatáčkami
    Za určitých okolností je obtížné za takového stavu vozovky udržovat odpovídající rychlost jízdy.
  - Zledovatělé, sněhem pokryté nebo kluzké povrchy vozovky
    Kola se mohou protáčet, čímž může dojít ke ztrátě kontroly nad automobilem.
  - Prudká klesání
    Může docházet k překračování nastavené rychlosti.
  - Na dlouhých úsecích trasy s rovnoměrnými prudkými klesáními
    Mohou se přehřívat brzdy.
- Nastavte při používání klasického tempomatu rychlost jízdy vždy podle rychlostního omezení, hustoty provozu, stavu a povahy vozovky a dalších podmínek.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Kontrolujte na ukazateli, když používáte tempomat, který režim tempomatu je zvolený: adaptivní nebo klasický tempomat.

| | Sdružená přístrojová jednotka | Multifunkční displej |
|---|---|---|
| Adaptivní tempomat | | |
| Klasický tempomat | | |



*: Zobrazovací jednotky lze změnit v nastaveních displejů. Podrobnější údaje k těmto tématům naleznete v návodu k obsluze Vašeho automobilu.

**POZNÁMKA**

- Když se zapne spínač (CRUISE) poprvé, aktivuje se adaptivní tempomat.
- Změna režimu tempomatu se provádí stisknutím spínače (pro nastavování dostupu) na dobu asi 2 sekund nebo déle. (Toto je možné, jen když je zapnutý hlavní spínač tempomatu a není aktivovaný ani adaptivní tempomat ani klasický tempomat.)
- Klasický tempomat lze používat i v případě, kdy je systém EyeSight dočasně vypnutý.

## Používání klasického tempomatu

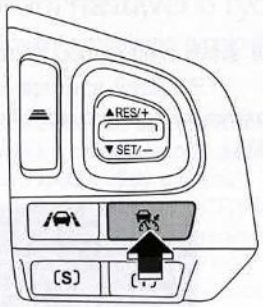
### ■ Nastavení klasického tempomatu

(1) Přepněte klasický tempomat do režimu pohotovosti.
Stiskněte spínač (CRUISE). Nyní se na sdružené přístrojové jednotce ve zobrazovací oblasti pro systém EyeSight zobrazí (indikace adaptivního tempomatu) (bílá) a indikace nastavení odstupu. Indikace nastavené rychlosti jízdy zobrazuje "- - - km/h".

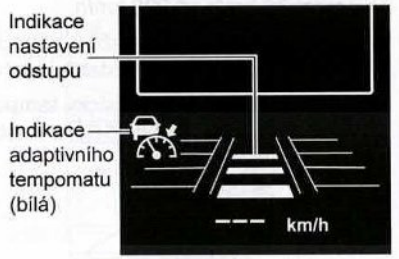
Když se stiskne spínač (CRUISE), aktivuje se vždy jako první režim adaptivního tempomatu.







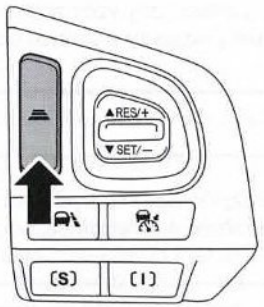

S02109



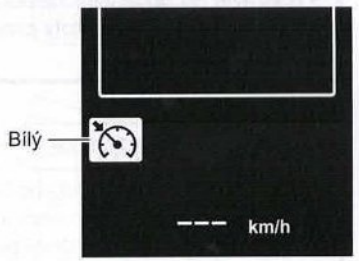

S03111

Když se stiskne spínač (CRUISE) znovu, indikace systému EyeSight zhasne.Zhasíná také automaticky, když se vypne motor.

(2) Přepnutí na klasický tempomat.
Přepněte z adaptivního tempomatu na klasický tempomat tak, že stisknete a přidržíte spínač (nastavení odstupu) stisknutý po dobu asi 2 sekund nebo déle. Akustická signalizace vydá 1 krátký signální tón.
Současně zhasne indikace nastavení odstupu na zobrazovací části sdružené přístrojové jednotky pro systém EyeSight a zobrazí se (indikace klasického tempomatu) (bílá).




S02113




S03112

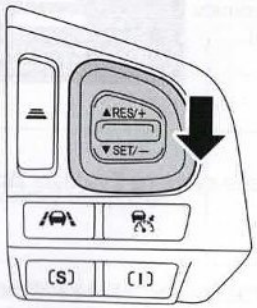
Nastavení pohotovostního režimu:
- Všechny dveře (vyjma zadních vyklápěcích) jsou zavřené.
- Řidič si zapnul bezpečnostní pás.
- Volič převodovky se nachází v poloze D nebo M.
- Vozovka nemá prudký spád.
- Volant není hodně vytočený do žádné strany.
- Rychlost jízdy leží v rozmezí 30 km/h až 200 km/h.
- Režim X MODE není zapnutý (indikace režimu X MODE zhasla).
- Parkovací brzda je odbrzděná.

(3) Nastavte požadovanou rychlost ovládáním plynového pedálu.

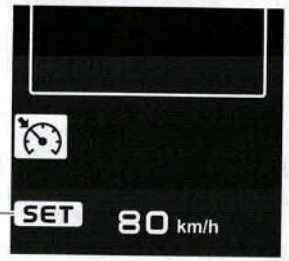
(4) Zatlačte spínač RES/SET do směru "SET/-", když se rychlost jízdy pohybuje v rozmezí 30 km/h až 200 km/h.

Rychlost jízdy v okamžiku sepnutí spínače se stává nastavenou rychlostí jízdy. Toto aktivuje jízdu konstantní rychlostí.

Když je aktivovaný klasický tempomat, zobrazují se ve zobrazovací části pro systém EyeSight symbol [SET] a nastavená rychlost.




S02110




S02647

**⚠ VÝSTRAHA**

- Výstraha "Obstacle Detected (detekována překážka)" se při používání klasického tempomatu neaktivuje.
- Nastavte při používání klasického tempomatu rychlost jízdy vždy podle rychlostního omezení, hustoty provozu, stavu a povahy vozovky a dalších podmínek.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Po dobu používání klasického tempomatu nedochází k regulaci zrychlování ani brzdění z důvodu následování vozidla jedoucího vpředu. V případě potřeby musíte použít plynový a brzdový pedál.

**POZNÁMKA**

- Na svažitých trasách může zasáhnout automatické brzdění, aby se udržovala nastavená rychlost jízdy.
- V zatáčkách se může stát, že vozidlo neakceleruje nebo dokonce zpomaluje, přestože je nastavená rychlost vyšší, než je aktuální rychlost jízdy.
- Návrat na adaptivní tempomat se provádí tak, že se přeruší funkce klasického tempomatu a následně se krátce stiskne spínač (nastavování odstupu). Při přepnutí na adaptivní tempomat se ozve signální tón (1 krátký tón).





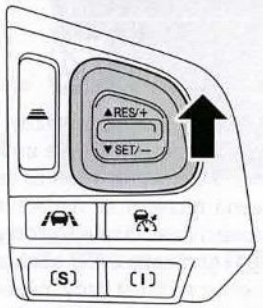
## ■ Zvyšování nastavené rychlosti

Pro zvyšování nastavené rychlosti existují dvě možnosti.

### ● Pomocí spínače RES/SET

- Krátké zatlačení do směru "RES/+". Nastavená rychlost se při každém sepnutí spínače zvyšuje vždy o 5 km/h.
- Dlouhé zatlačení do směru "RES/+". Nastavená rychlost se zvyšuje v krocích 1 km/h, dokud je spínač sepnutý.

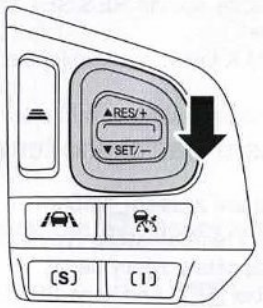
Při sepnutí spínače se mění hodnota nastavené rychlosti na displeji sdružené přístrojové jednotky.




S02111

### ● Pomocí plynového pedálu

Zvyšte rychlost jízdy sešlápnutím plynového pedálu. Po dosažení požadované rychlosti zatlačte spínač "RES / SET" směrem k "SET/-". Při uvolnění spínače se ukládá nová nastavená rychlost do paměti.



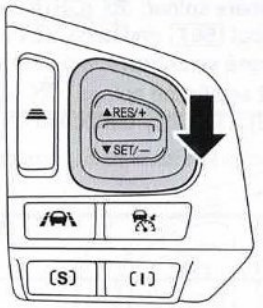

S02110

## ■ Snižování nastavené rychlosti

### ● Pomocí spínače RES/SET

- Krátké zatlačení do směru "SET/-". Nastavená rychlost se při každém sepnutí spínače snižuje vždy o 5 km/h.
- Dlouhé zatlačení do směru "SET/-". Nastavená rychlost se snižuje v krocích 1 km/h, dokud je spínač sepnutý.

Při sepnutí spínače se mění hodnota nastavené rychlosti na displeji sdružené přístrojové jednotky.




S02110

### ● Pomocí brzdového pedálu

(1) Snižte rychlost jízdy sešlápnutím brzdového pedálu. Klasický tempomat se ukončí a symbol [SET] (indikace SET) zhasne.

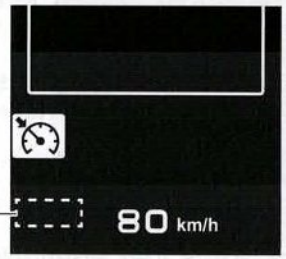
(2) Jakmile automobil dosáhne požadovanou rychlost, zatlačte spínač RES/SET do směru "SET/-". Rychlost, kterou automobil jel v době sepnutí spínače, se uloží do paměti jako nová nastavená rychlost a objeví se ve zobrazovací části displeje pro systém EyeSight.

## ■ Dočasné zrychlení

Rychlost jízdy můžete dočasně zvýšit plynovým pedálem.
Jakmile plynový pedál uvolníte, vrátí se rychlost jízdy automobilu zpět na nastavenou hodnotu.

## ■ Dočasné zpomalení

Snižte dočasně rychlost jízdy sešlápnutím brzdového pedálu. Když se sešlápne brzdový pedál, klasický tempomat se deaktivuje. Nastavená rychlost se nadále zobrazuje na zobrazovací části displeje pro systém EyeSight, SET (indikace SET) však zmizí.
Nastavenou rychlost jízdy můžete znovu aktivovat tak, že uvolníte brzdový pedál a zatlačíte spínač RES/SET směrem k "RES/+".



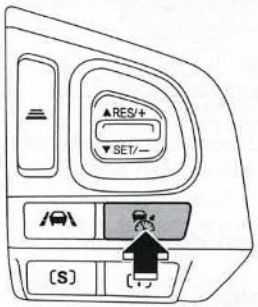

S02648

## ■ Zrušení klasického tempomatu

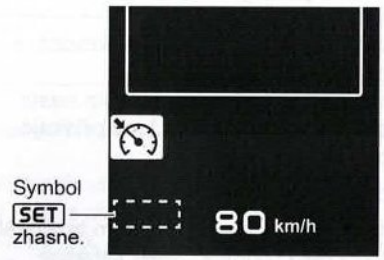
### ● Manuální zrušení řidičem

Klasický tempomat lze vypínat následovně.

- Sešlápněte brzdový pedál.
  Symbol SET (indikace SET) zhasne, nastavená rychlost však zůstane nadále zobrazená ve zobrazovací části displeje pro systém EyeSight.
- Stiskněte spínač (CRUISE).
  Symbol SET (indikace SET) zhasne, nastavená rychlost však zůstane nadále zobrazená ve zobrazovací části displeje pro systém EyeSight.
  Když se stiskne spínač (CRUISE) znovu, zhasne symbol (klasického tempomatu) a klasický tempomat se deaktivuje.




S02109



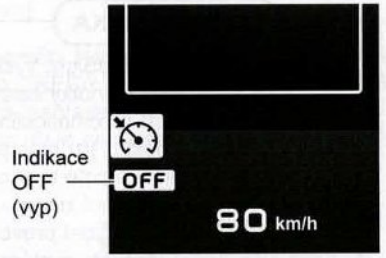

S02648





### ● Automatická deaktivace systémem

V následujících případech vydá akustická signalizace jeden dlouhý signální tón a funkce tempomatu se automaticky ukončí. Ve zobrazovací části displeje pro systém EyeSight se zobrazí OFF (indikace OFF). Aktivujte po odstranění následně uváděných podmínek tempomat opětovným provedením postupu jeho nastavení.




S02649

- Volič převodovky se uvede do jiné polohy než D nebo M.
  - Klasický tempomat lze opět aktivovat po uvedení voliče převodovky zpět do polohy D nebo M.
- Rychlost jízdy klesla asi na 25 km/h nebo méně (z důvodu prudkého stoupání nebo z jiného důvodu).
- Je zapnutý režim X MODE (kontrolka X MODE svítí).
  - Klasický tempomat lze opět aktivovat poté, co bude deaktivovaný režim X MODE.
- Rychlost jízdy se zvýší asi na 220 km/h a více.
- Je aktivovaný systém řízení jízdní stability vozidla nebo funkce protiprokluzové regulace.
- Otevřely se některé dveře (vyjma zadních vyklápěcích).
- Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Když systém EyeSight vykazuje funkční závadu. Rozsvítí se (varovný symbol systému EyeSight: žlutý).
  ⇒ Viz strana 81.
- Volant je výrazně vytočený do jedné strany.
- Vozovka má prudký spád.
- Aktivoval se druhý stupeň přednárazového brzdění s výstrahou.
- Parkovací brzda je zabrzděná.

**⚠ VÝSTRAHA**

Nepoužívejte klasický tempomat na kluzkých vozovkách. Jinak hrozí nebezpečí nehody.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Když se přestaví volič převodovky do polohy N, klasický tempomat se automaticky deaktivuje. Neuvádějte volič do polohy N, vyjma nouzových případů. Jinak nepůsobí brzdný účinek motoru a to může vést k nehodě.

**POZNÁMKA**

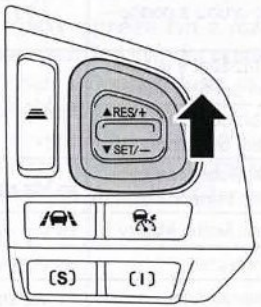
- Když se v systému EyeSight vyskytne funkční závada, objeví se na displeji sdružené přístrojové jednotky varovná indikace systému EyeSight a rozsvítí se symboly pro vypnutí automatického nouzového brzdění s výstrahou a pro vypnutí systému sledování jízdního pruhu. V takovém případě byste měli zastavit na bezpečném místě a poté vypnout a opět nastartovat motor. Pokud symboly kontrolek po nastartování motoru nadále svítí, nesmí se klasický tempomat používat. Na normální jízdní provoz to nemá žádný vliv. Přesto vyhledejte prodejce SUBARU a nechejte systém překontrolovat.
  ⇒ Viz strana 81.
- Když došlo k automatické deaktivaci klasického tempomatu, musí se tempomat poté, co bude odstraněna příčina přerušení, znovu nastavit. Pokud by nebylo ani po odstranění příčiny možné tempomat aktivovat, může být funkční závada v systému EyeSight. Na normální jízdní provoz to nemá žádný vliv. Přesto co nejdříve vyhledejte prodejce SUBARU a nechejte systém překontrolovat.



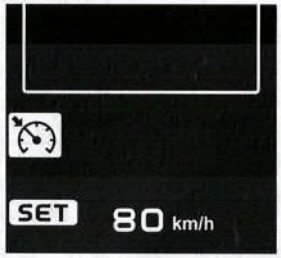


## ■ Návrat na dříve nastavenou rychlost

Dříve nastavená rychlost jízdy je uložená v paměti. Návrat k jízdě touto rychlostí se provádí zatlačením spínače RES/SET do směru "RES/+". Ve zobrazovací části displeje pro systém EyeSight se opět zobrazí aktuální nastavení.
Návrat na původní rychlost je možný, když byla dříve rychlost jízdy nastavená a aktuální rychlost jízdy je asi 30 km/h nebo vyšší.




S02111




S02850

**POZNÁMKA**

- V paměti uložená nastavená rychlost se vymaže za následujících okolností:
  - Dojde k vypnutí tempomatu stisknutím spínače (CRUISE).
  - Je aktivovaný systém řízení jízdní stability vozidla nebo funkce protiprokluzové regulace.
  - Došlo k přepnutí režimu z klasického tempomatu na adaptivní tempomat.
- Automobil jede rovnoměrně a odpovídající nastavenou rychlostí v rozmezí 30 km/h až 200 km/h.
- Když není v paměti uložená rychlost jízdy (když předem nastavená rychlost neexistuje), není obnovení regulace rychlosti jízdy tempomatem pomocí spínače RES/+ možné.
  ⇒ Viz strana 74.

# Seznam signálních tónů

| Signální tón | Stav | Referenční stránka |
|---|---|---|
| Jednotlivý trvalý tón | Systém automatického nouzového brzdění s výstrahou: je aktivní přednárazové brzdění druhého stupně | ⇒ Viz strana 28. |
| Jednotlivý dlouhý tón | Adaptivní tempomat nebo klasický tempomat je deaktivovaný.<br>Systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení se automatický ukončí. | ⇒ Viz strana 46 a 77. |
| Několik krátkých tónů | Systém automatického nouzového brzdění s výstrahou: je aktivní přednárazové brzdění prvního stupně | ⇒ Viz strana 28. |
| | Systém automatického nouzového brzdění s výstrahou: je aktivovaná výstraha na odstup od vozidla. | |
| | Je aktivovaná výstraha "Obstacle Detected (detekována překážka)" systému adaptivního tempomatu. | ⇒ Viz strana 49. |
| | Je aktivovaná přednárazová regulace škrticí klapky. | ⇒ Viz strana 59. |
| 6 krátkých signálních tónů | Je aktivní systém sledování jízdního pruhu. | ⇒ Viz strana 64. |
| | Je aktivní výstražný systém před únavou řidiče. | ⇒ Viz strana 67. |
| 3 krátké a 1 dlouhý tón | Systém automatického nouzového brzdění s výstrahou:<br>těsně před pomalým odbrzděním automatické brzdy systémem, poté, co vozidlo zastavilo působením nouzového brzdění. | ⇒ Viz strana 21. |
| | Adaptivní tempomat:<br>těsně před odbrzděním automatické brzdy systémem, poté, co vozidlo zastavilo působením adaptivního tempomatu. Adaptivní tempomat zastavuje vozidlo podle toho, jak zastavuje vpředu jedoucí vozidlo. | ⇒ Viz strana 32. |
| 1 krátký tón | Nastala některá z následujících situací, zatímco je aktivovaný adaptivní tempomat.<br>- byl rozpoznán vpředu jedoucí automobil*.<br>- vpředu jedoucí automobil již není rozpoznáván*. | ⇒ Viz strana 40. |
| | Byl změněn režim tempomatu (adaptivní tempomat ↔ klasický tempomat). | ⇒ Viz strany 73 a 75. |
| | Systém EyeSight vykazuje funkční závadu. | ⇒ Viz strany 81 a 82. |
| | Systém EyeSight je dočasně deaktivovaný. | |
| | Vypínají a zapínají se systémy automatického nouzového brzdění a přednárazové regulace škrticí klapky. | ⇒ Viz strany 30 a 63. |
| | Vypínají a zapínají se systémy sledování jízdního pruhu a výstrahy před únavou řidiče. | ⇒ Viz strany 65 a 68. |
| Dva tóny v intervalu | Je aktivovaná funkce upozornění na rozjezd vozidla vpředu*. | ⇒ Viz strana 69. |

*: Signální tóny, které indikují, že bylo rozpoznáno vozidlo vpředu nebo že již není rozpoznáváno (signál při rozpoznání vozidla vpředu), i systém upozornění na rozjezd vozidla vpředu lze vypnout a zapnout.
⇒ Viz strana 84.



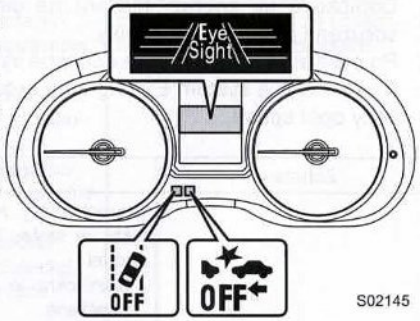


# Funkční závady a dočasné vypnutí systému EyeSight

Když systém rozpozná funkční závadu systému EyeSight, upozorňují na ni řidiče symboly na přístrojové desce a na displeji sdružené přístrojové jednotky. Respektujte tyto kontrolky a jednejte odpovídajícím způsobem.

## ■ Závada (včetně chybné polohy/seřízení stereokamer)

Zazní 1 krátký signální tón a rozbliká nebo rozsvítí se výstražný symbol systému EyeSight EyeSight (žlutý). Současně se rozsvítí symboly pro vypnutí automatického nouzového brzdění s výstrahou a systému aktivního sledování jízdního pruhu. Doplňkově se zobrazí hlášení na displeji sdružené přístrojové jednotky.



S02145

| Zobrazení | Příčina | Odstranění (závady) |
|---|---|---|
| EyeSight deaktivováno detaily v návodu<br>S00305 | Vyskytla se závada systému EyeSight nebo jsou stereokamery v nesprávné poloze/ nesprávně seřízené. | Je nezbytná kontrola a seřízení.<br>Obraťte se na Vašeho prodejce SUBARU. |

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

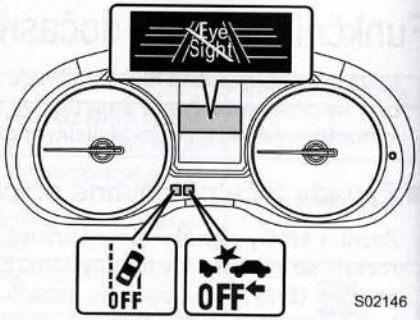
Když se za jízdy současně rozsvítí výstražný symbol systému EyeSight a kontrolka CHECK ENGINE/kontrolka závady, musíte Váš automobil dopravit co nejdříve na kontrolu/opravu k prodejci SUBARU. Když se v oblasti motoru zjistí nepravidelnosti apod., nesmí se Systém EyeSight používat.

**POZNÁMKA**

- Když se rozsvítí nebo rozbliká výstražný symbol systému EyeSight, měli byste se svým vozidlem zastavit na bezpečném místě a po jeho vypnutí znovu nastartovat motor.
- Pokud symbol po nastartování motoru nadále svítí nebo bliká, vyskytla se v systému EyeSight závada. V tomto případě dochází k vypnutí všech funkcí systému EyeSight. Normální jízdní provoz je však nadále možný. Měli byste však vyhledat prodejce SUBARU z důvodu kontroly.

## ■ Dočasné vypnutí

Ozve se jeden krátký signální tón a současně se rozsvítí symbol dočasného vypnutí systému EyeSight EyeSight (bílý) a také symbol vypnutí automatického nouzového brzdění s výstrahou a indikace vypnutí systému sledování jízdního pruhu.
Doplňkově se zobrazí hlášení na displeji sdružené přístrojové jednotky.
Po odstranění příčiny bude dočasné vypnutí ukončeno a systém EyeSight se automaticky opět spustí.



S02146

| Zobrazení | Příčina | Odstranění (závady) |
|---|---|---|
| EyeSight deaktivováno bez zobr. kamery<br>S02996 | Stereokamery rozpoznávají objekty ve směru jízdy jen s omezeními<br>• Čelní okno je znečištěné nebo zamlžené<br>• Špatné povětrnostní podmínky<br>• Intenzivní světlo zepředu | • Očistěte čelní okno.<br>• Za špatných povětrnostních podmínek nebo při dopadu intenzivního světla zepředu se systém EyeSight spouští znovu po určitém čase jízdy a poté, co se zlepší podmínky, které systém negativně ovlivňovaly.<br>Pokud se systém nespustí znovu, přestože se podmínky zlepšily již před určitým časem, měli byste se obrátit za účelem kontroly na Vašeho prodejce SUBARU. |
| EyeSight omezen Rozsah teplot<br>S02997 | Při nízkých nebo vysokých teplotách | Systém se opět spustí, jakmile se teploty vrátí zpět do rozmezí provozních teplot systému EyeSight.<br>Pokud se systém nespustí znovu ani přesto, že je teplota v automobilu v normálním provozním rozsahu, měli byste se obrátit za účelem kontroly na Vašeho prodejce SUBARU. |





| Zobrazení | Příčina | Odstranění (závady) |
|---|---|---|
| EyeSight deaktivováno detaily v návodu<br>S02998 | • Systém EyeSight se spouští<br>• Systém zjistil, že je vozidlo velmi nachýlené<br>• Od nastartování motoru třikrát zasáhl druhý stupeň automatického nouzového brzdění s výstrahou<br>• Zastavil se motor (vyjma vypnutí automatickým systémem Stop-Start)<br>• Je aktivní ochrana proti přehřátí systému elektrického posilovače řízení, protože se otáčí volantem u stojícího nebo malou rychlostí jedoucího automobilu<br>• Systém EyeSight vypočítal odlišnou hodnotu v důsledku demontáže nebo montáže volantu<br>• Jsou nevyvážená kola<br>• Seřízení sbíhavosti kol je nesprávné | Systém se spouští znovu, jakmile jsou příčiny odstraněny. V tomto případě trvá trochu déle, než se systém spustí.<br>Pokud se systém nespustí znovu, přestože se podmínky zlepšily již před určitým časem, měli byste se obrátit za účelem kontroly na Vašeho prodejce SUBARU. |

**POZNÁMKA**

Když se rozsvítí symbol dočasného vypnutí systému EyeSight, nelze používat žádnou funkci systému EyeSight, s výjimkou klasického tempomatu.

# Osobní přizpůsobení standardních nastavení

Prostřednictvím displeje sdružené přístrojové jednotky lze upravovat následující nastavení.

| Položka | | Nastavení | Standardní nastavení |
|---|---|---|---|
| EyeSight | Hlasitost akustických signálů | Max/Střed/Min | Střední |
| | Signál při rozpoznání vozidla vpředu | ZAP / VYP | ZAP |
| | Snímání pohybu vpředu jedoucího vozidla | ZAP / VYP | ZAP |

**POZNÁMKA**

Následující nastavení lze nastavit zpět na nastavení z výroby.
⇒ Viz návod k obsluze automobilu.

## ■ Osobní nastavení

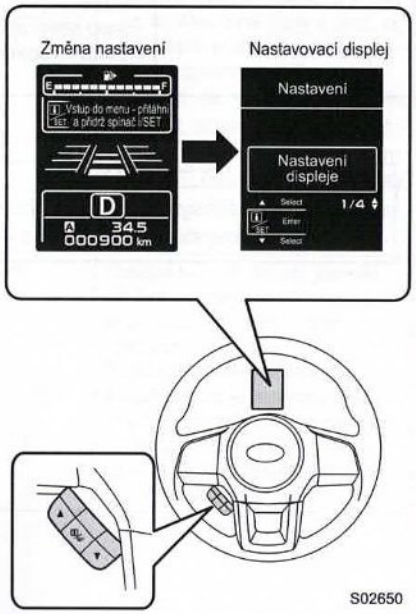
Aby bylo možné nastavení upravovat, musí se nacházet volič převodovky v zaparkovaném automobilu v poloze [P] a spínač zapalování musí být přepnutý do stavu ON.

(1) Aby se zobrazil displej pro „Úprava nastavení" (Change settings), přitáhněte spínač ▲ / ▼ směrem k sobě. Vstupte na nastavovací displej tak, že přitáhnete spínač i (Info)/SET směrem k sobě a přidržíte ho v této poloze.

(2) Potáhněte spínač ▲ / ▼ směrem k sobě, zvolte "EyeSight" a pro potvrzení potáhněte k sobě spínač i (Info)/SET. Systém poté přejde na nastavovací displej systému EyeSight.

Použijte následující spínače a postupujte podle pokynů na displeji.

- Volba: Tlačítko ▲ (Návrat)/ Tlačítko ▼ (Odeslat)
- Potvrzení: Tlačítko i (Info)/SET








### ● Nastavení hlasitosti signálních tónů

Hlasitost lze nastavit na Max/Střed/Min.
Poté, kdy se na nastavovacím displeji zvolí hlasitost výstrah pomocí spínačů ▲ / ▼, se ozvou 3 krátké tóny.

### ● Nastavení signálu při rozpoznání vozidla vpředu

Signál při rozpoznání vozidla vpředu lze aktivovat (ON) nebo deaktivovat (OFF).

### ● Snímání pohybu vpředu jedoucího vozidla

Funkci systému upozornění při rozjezdu vozidla vpředu lze aktivovat (ON) nebo deaktivovat (OFF).

**POZNÁMKA**

Když se zvolí "Return (Zpět)", vrátí systém displej zpět o 1 úroveň nad aktuální maskou.

### ● Přerušení osobních nastavení

V následujících případech dochází k deaktivaci osobních nastavení a zobrazuje se displej pro „Úpravu nastavení".

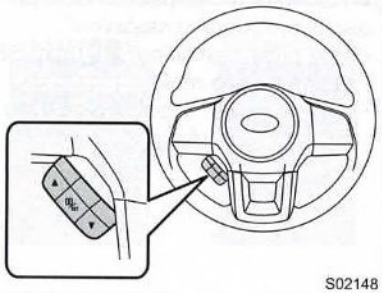
- Když přitáhnete spínač i (Info)/SET směrem k sobě a v této poloze ho přidržíte.
- Když se vypne motor
- Když se spínač nepoužívá po dobu asi 30 sekund

# Seznam displejových hlášení

Když systém EyeSight vydává výstrahu nebo rozpozná závadu, zobrazí se na displeji sdružené přístrojové jednotky hlášení. U některých hlášení je doplňkově vydáván akustický signál.

S02272

Když se zobrazí hlášení, měli byste nahlédnout do seznamu hlášení a učinit odpovídající opatření. Když se rozsvítí ikonka i, lze toto hlášení zobrazit znovu tak, že přitáhnete směrem k sobě spínač i (Info)/ SET.



S02148





## ■ Seznam displejových hlášení (výstrahy a upozornění)

| Položka | Indikace | Symbol i | Referenční stránka |
|---|---|---|---|
| Systém automatického nouzového brzdění s výstrahou | Detekována překážka S02999 | Ne | ⇒ Viz strana 28. |
| Výstraha "Obstacle Detected (detekována překážka)" | | Ne | ⇒ Viz strana 49. |
| Systém přednárazové regulace škrticí klapky | | Ne | ⇒ Viz strana 59. |
| Systém sledování jízdního pruhu | Opuštění jízdního pruhu S03002 | Ne | ⇒ Viz strana 64. |
| Systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení nerozpoznává pohyb řízením | Mějte ruce na volantu S03001 | Ne | ⇒ Viz strana 51. |
| Výstražný systém před únavou řidiče | Zůstaňte pozorní S03003 | Ne | ⇒ Viz strana 67. |
| Systém upozornění na rozjezd vozidla vpředu | Vůz před Vámi se pohnul S03004 | Ne | ⇒ Viz strana 69. |
| Automatické ukončení adaptivního tempomatu / klasického tempomatu (když vozovka prudce stoupá) | Tempomat vypnut - prudké stoupání S02219 | Ne | ⇒ Viz strany 46 a 77. |

## ■ Seznam displejových hlášení (závada, dočasné vypnutí)

| Položka | Zobrazení | Symbol ⓘ | Odstranění (závady) |
|---|---|---|---|
| Závada systému EyeSight | EyeSight je Vyp<br>Viz návod k obsluze<br>S03005 | Ano (žlutý) | ⇒ Viz strana 81. |
| Dočasné vypnutí systému EyeSight | EyeSight deaktivováno bez zobr. kamery<br>S02996 | Ano (bílý) | ⇒ Viz strana 82. |
| | EyeSight omezen<br>Rozsah teplot<br>S02997 | Ano (bílý) | |
| | EyeSight deaktivováno<br>detaily v návodu<br>S02998 | Ano (bílý) | |





# Vyhledávání závad

| | |
|---|---|
| | Systém adaptivního tempomatu nelze nastavit. |
| | Stiskli jste spínač (CRUISE)?.<br>Pokud jste nestiskli spínač (CRUISE), nezobrazí se symbol (adaptivního tempomatu). |
| | Je systém EyeSight dočasně mimo provoz?<br>Když je systém EyeSight dočasně vypnutý, zobrazuje se na sdružené přístrojové jednotce symbol (indikace dočasného vypnutí systému). Po odstranění příčiny dočasného vypnutí nastavte adaptivní tempomat znovu. |
| | Zobrazuje se READY (indikace připravenosti READY)?<br>Adaptivní tempomat nelze nastavit, když se nezobrazuje symbol READY (indikace připravenosti READY). Nastavujte adaptivní tempomat, když se zobrazuje symbol READY (indikace READY). |

| | |
|---|---|
| | Symbol READY (indikace READY) se nezobrazuje. |
| | Proběhla aktivace klasického tempomatu?<br>Když je klasický tempomat aktivovaný, nerozsvítí se indikace „READY“ ve zobrazovací oblasti systému EyeSight na sdružené přístrojové jednotce |
| | Jsou splněné všechny podmínky pro nastavování tempomatu?<br>K podmínkám rozsvícení symbolu READY (indikace READY) viz následující stránky.<br>⇒ Viz strana 38 (adaptivní tempomat).<br>⇒ Viz strana 73 ( klasický tempomat). |

| | |
|---|---|
| | Vozidlo (před Vašim automobilem) není rozpoznáváno, rozpoznávání je opožděné nebo se informace o rozpoznání rychle ztrácí. |
| | Zastavilo vozidlo před Vámi, jede podstatně pomaleji než Váš automobil nebo jede extrémně pomalu?<br>Rozpoznávání zastavených vozidel, vozidel, která jedou o hodně pomaleji než Váš vlastní automobil, a vozidel, která jedou extrémně pomalu, může dělat potíže. |
| | Je čelní okno znečištěné nebo zamlžené?<br>Když je čelní okno znečištěné nebo zamlžené, nemusí být za určitých okolností rozpoznávání objektů nebo vozidel možné. Očistěte čelní sklo a poté se pokuste systém znovu používat. |
| | Je vpředu jedoucí automobil velmi vzdálený?<br>Maximální rozpoznávací dosah stereokamer systému EyeSight činí asi 110 m. Rozpoznání vozidla ve větší vzdálenosti není možné. |

| | |
|---|---|
| | Projíždí automobil zatáčkou?<br>Když jsou kamery správně seřízené, je horizontální rozpoznávací oblast omezená. |
| | Nachází se automobil na trase se stále se střídajícími stoupáními a klesáními (například na nadjezdech) nebo na vozovce s bočním sklonem?<br>Vertikální rozpoznávací oblast je omezená. |
| | Změnilo rozpoznané vozidlo jedoucí vpředu jízdní pruh?<br>Když vozidlo jedoucí vpředu změní jízdní pruh, může dojít k rozpoznání s prodlevou. |
| | Rozstřikuje vozidlo jedoucí vpředu vodu nebo víří sníh apod. do výšky?<br>Když se rozstřikuje voda nebo víří sníh do výšky, není za určitých okolností možné vozidlo jedoucí vpředu rozpoznávat. |

| | |
|---|---|
| | Řídicí systém se aktivuje, přestože nebylo rozpoznáno žádné vozidlo vpředu. |
| | Jede vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu?<br>Za určitých podmínek na vozovce se může stát, že dochází k rozpoznávání vozidel ve vedlejších jízdních pruzích stejně jako vozidel jedoucích přímo vpředu. |
| | Projíždíte zatáčkou nebo v její blízkosti?<br>Při projíždění zatáčkou se může aktivovat řídicí systém brzd jako reakce na svodidla, na úhel natočení volantu nebo na strukturu vozovky. |

| | |
|---|---|
| | Systém přednárazové regulace škrticí klapky se aktivuje, přestože se ve směru jízdy nenachází žádné vozidlo. |
| | V závislosti na objektech v okolí, na dopravní a povětrnostní situaci apod. může systém upozornění na rozjezd vozidla vpředu vydat hlášení jako reakci na jiné objekty, které se objevují před Vaším automobilem. |





| | |
|---|---|
| | Systém EyeSight se po dočasném vypnutí opět nespouští. |
| | Jedete za deště se špatně fungujícími stírátky nebo se na čelním okně vytvořil olejový film?<br>Vyměňte stírátka nebo odstraňte olejový film z čelního okna.<br>Jedete za hustého deště, silného sněžení, v husté mlze nebo oparu?<br>V těchto případech může systém EyeSight dočasně přerušit svoji funkci, když je viditelnost velmi špatná. |
| | Dopadá na Váš automobil intenzivní sluneční záření (při východu nebo západu slunce atd.) nebo jasný paprsek světel zepředu ze světlometů protijedoucích vozidel v noci?<br>V takových případech může systém EyeSight dočasně vypnout provoz. |
| | Je automobil zaparkovaný na příliš teplém nebo chladném místě? V takových případech může systém EyeSight dočasně přerušit provoz, dokud teplota nevystoupí, resp. neklesne natolik, aby byly stereokamery připravené k provozu. |

| | |
|---|---|
| | Výstraha „Obstacle Detected“ (detekována překážka) je někdy vydávána dříve, někdy později, než se při normálním provozu očekává. |
| | Výstraha „Obstacle Detected“ (detekována překážka) zazní, když systém na základě odstupu od vozidla vpředu a rozdílu rychlostí vůči tomuto vozidlu zjistí, že je nezbytná větší brzdná síla. Proto se okamžik vydání výstrahy mění v závislosti na tom, jak intenzivně se v poměru vůči vozidlu vpředu brzdí a jak velký je rozdíl vzájemných rychlostí. |

| | |
|---|---|
| | Podle toho, zda vozidlo vpředu opustí jízdní dráhu nebo se odstup k němu zvětšil, se jeví výsledné zrychlení někdy jako intenzivnější a někdy jako méně intenzivní. |
| | V závislosti na okamžiku, ve kterém již není vozidlo vpředu rozpoznáváno, se může reakční schopnost systému EyeSight zpomalovat. Důsledkem tohoto je, že systém akceleruje později nebo brzdí déle, než se běžně zdá být nezbytné. |

| | |
|---|---|
| | Tempomat se automaticky vypíná. |
| | Provedli jste některý z následujících úkonů?<br>⇒ Viz strana 45 (adaptivní tempomat).<br>⇒ Viz strana 76 (klasický tempomat). |
| | Došlo k dočasnému přerušení systému EyeSight v průběhu používání adaptivního tempomatu? |

| | |
|---|---|
| | Když se aktivuje automatické řízeni brzdové soustavy, ozývá se určitý zvuk. |
| | Tento zvuk vzniká, když zasahuje automatické řízení brzd - tento systém se skládá z několika mechanických komponent, které při automatickém řízení brzd vydávají příležitostně určité zvuky. Tento zvuk nepředstavuje žádnou závadu. |

| | |
|---|---|
| | Za jízdy s aktivovaným adaptivním tempomatem dochází k častější aktivaci řídicího systému brzdové soustavy v hustém provozu. |
| | Když je adaptivní tempomat aktivovaný, podřizuje systém EyeSight své řídicí zásahy pohybům a chování vozidel a objektů, které se nacházejí ve směru jízdy. Proto může docházet častěji ke zrychlování a zpomalování, když systém reaguje na vozidla nebo objekty, které zaznamenaly kamery. Když se podmínky (jako je hustý provoz, špatné počasí nebo jízda v městských oblastech atd.) pro zachovávání rovnoměrného odstupu zhorší, neměli byste adaptivní tempomat používat. |

| | |
|---|---|
| | Systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení byl neočekávaně ukončený. |
| | Vzdálili jste ruce z volantu?<br>Dotýkali jste se za jízdy volantu jen zlehka?<br>Když systém nedokáže rozpoznat ovládací pohyby řízení prováděné řidičem, přeruší dočasně aktivní sledování jízdního pruhu s podporou řízení. |
| | Projeli jste ostrou zatáčkou?<br>Systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení v ostrých zatáčkách nepracuje. |
| | Provedli jste některý z následujících úkonů?<br>⇒ viz strana 57. |

| | |
|---|---|
| | Systém aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení nepracuje, přestože vyznačení jízdních pruhů na vozovce je. |
| | Je vozovka příliš úzká nebo široká?<br>Pro provoz systému aktivního sledování jízdního pruhu s podporou řízení musí být vozovka široká asi 3 m až 4 m. |

SUBARU

**Copyright SUBARU ČR, s. r. o., Praha.**
**Kopírování nebo překlad, ani částečný, není bez předchozího písemného souhlasu SUBARU ČR, s.r.o., Praha povolen.**
**Všechna práva vyhrazena dle Zákona o autorských právech pro SUBARU ČR, s. r. o., Praha.**
**Tiskové chyby a omyl vyhrazeny.**
**SUBARU ČR, s. r. o. – Pekařská 5 - 15500 Praha 5**
**Internet: www.subaru.cz**

| | |
|---|---|
| Vydání: | Září 2018 |
| Tisk: | Listopad 2018 |
| | LH |

**B8262CZ**
**Od MR 2019**