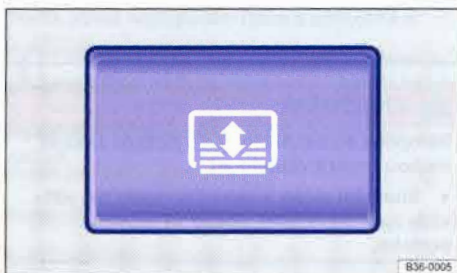


Sluneční žaluzie na zadním skle



Obr. 91 Středová konzola: spínač elektrické sluneční žaluzie zadního skla.

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 123 a dodržujte je.

Sluneční žaluzie stažená na zadním skle chrání před intenzivním slunečním zářením.

Manuální sluneční žaluzie

- Sluneční žaluzii vytáhněte za vyčnívající úchyt úplně nahoru.
- Oba konce přídržné tyče zavěste do příslušných držáků. Otočte úchyt lehce dolů. Zkontrolujte, zda je vytažená sluneční žaluzie bezpečně zaaretovaná v obou držácích.
- Sluneční žaluzii uchopte za úchyt a lehkým zatažením nahoru ji uvolněte a vedte zpět do uchycení ⇒ ①.

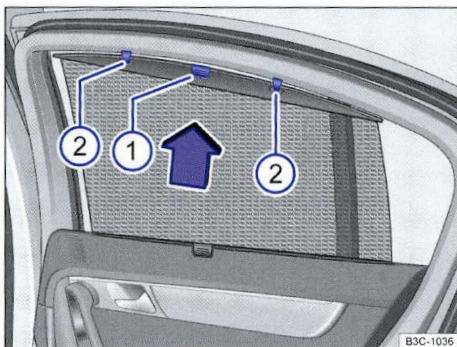
Elektrická sluneční žaluzie

- Zapněte zapalování.
- Stisknutím tlačítka vysunete, resp. zasunete sluneční žaluzii. Žaluzie zajede vždy do příslušné koncové polohy.

POZNÁMKA

Manuální sluneční žaluzii nenechte spadnout „rychle“ dolů, abyste ji, resp. vnitřní obložení nepoškodili.

Sluneční žaluzie bočních oken vzadu



Obr. 92 Zadní pravé okno: sluneční žaluzie

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 123 a dodržujte je.

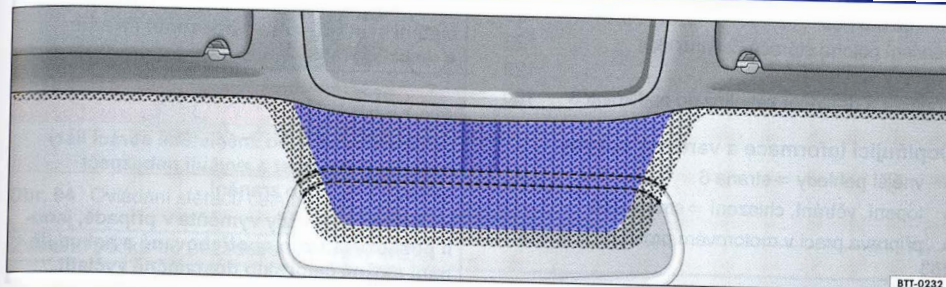
Sluneční žaluzie pro boční okna vzadu jsou namontované v bočním obložení příslušného okna.

- Sluneční žaluzii vytáhněte za vyčnívající úchyt ⇒ obr. 92 ① úplně nahoru.
- Úchytanou tyč zavěste oběma oky do příslušných držáků ②. Zkontrolujte, zda je vytažená sluneční žaluzie bezpečně zavěšená v obou držácích ②.
- Sluneční žaluzii vyvěste nahoře a vedte ji rukou dolů ⇒ ①.

POZNÁMKA

Sluneční žaluzii nenechte spadnout „rychle“ dolů, abyste žaluzii, resp. vnitřní obložení nepoškodili.

Fototropní čelní sklo



Obr. 93 Čelní sklo potažené vrstvou kovu na ochranu proti infračervenému záření s komunikačním okénkem (modrá plocha).

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 123 a dodržujte je.

Oblast bez ochranné vrstvy se nesmí ani zvenčí ani zevnitř zakrývat ani polepovat nálepkami, protože by jinak mohlo dojít k poruchám funkce elektronických součástí.

Fototropní čelní skla jsou potažená vrstvou, která odráží infračervené záření. Pro zachování funkce elektronického příslušenství je nad vnitřním zrcátkem oblast bez ochranné vrstvy (komunikační okénko) ⇒ obr. 93.

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrolní světlo	126
Páčka stěračů	127
Funkce stěračů	128
Servisní poloha stěračů čelního skla	128
Dešťový senzor	129
Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovačů	130

Doplňující informace a varovné pokyny:

- vnější pohledy ⇒ strana 6
- topení, větrání, chlazení ⇒ strana 258
- příprava prací v motorovém prostoru ⇒ strana 283
- péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění ⇒ strana 301


VAROVÁNÍ

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout ke sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.

Kontrolní světlo

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 126 a dodržujte je.

Svítlí	Možná příčina	Řešení
	Příliš nízký stav vody v ostřikovačích.	Při nejbližší příležitosti doplňte nádržku ostřikovačů ⇒ strana 130.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čištění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

VAROVÁNÍ

Opatřované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené nebo opotřebené a pokud již není možné čelní sklo dostatečně vyčistit.

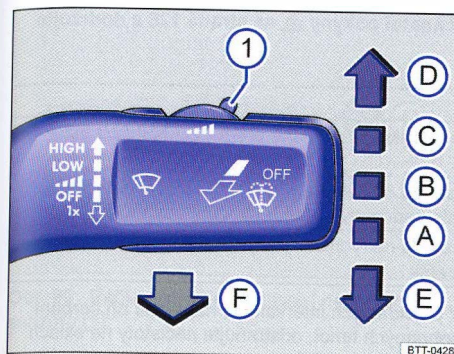
POZNÁMKA

Za mrazu se vždy před zapnutím stěračů přesvědčte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů ⇒ strana 128.

POZNÁMKA

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.



Páčka stěračů



Obr. 94 Ovládání stěračů čelního skla.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 126 a dodržujte je.

Zatlačte páčku do požadované polohy ⇒ ①:

Ⓐ	OFF	Stěrače vypnuté.
Ⓑ		Stírání čelního skla v cyklech. Spínačem ⇒ obr. 94 ① se nastavují intervaly (vozidla bez dešťového senzoru) nebo citlivost dešťového senzoru.
Ⓒ	LOW	Pomalé stírání.
Ⓓ	HIGH	Rychlé stírání.
Ⓔ	1x	Jednorázové krátké setření. Podržte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.
Ⓕ		Omyvací automatika pro čištění čelního skla při zatažené páčce.

POZNÁMKA

Když při zapnutých stěračích vypnete zapalování, po opětovném zapnutí zapalování pokračují stěrače ve stírání na stejný stupeň. Za mrazu, sněžení a jiných překážek na čelním skle může dojít k poškození stěračů a motorku stěračů.


- Před zahájením jízdy příp. odstraňte ze stěračů snh a led.


POZNÁMKA (pokračování)

- Přimrzlé stěrače opatrně uvolněte od čelního skla. Volkswagen k tomu doporučuje využít rozmrazovací sprej.

POZNÁMKA

Při suchém skle stěrače nezapínejte. Stírání stěračů na suchu po okně může sklo poškodit.

 Stěrače fungují jen při zapnutém zapalování a zavěšené kapotě motorového prostoru, resp. kapotě zavazadlového prostoru.

 Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače stírají.

Funkce stěračů

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 126 a dodržujte je.

Chování stěračů v různých situacích:

U stojícího vozidla:	Zapnutý stupeň větráku se dočasně přepne na nejbližší nižší stupeň.
Během omývací automatiky:	Climatronic se asi na 30 sekund přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly nepříjemné zápachy zvenčí.
Při stírání v cyklech:	Intervaly jsou závislé na rychlosti jízdy. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

Vyhřívání trysek ostřikovačů

Vyhřívání rozmrazuje pouze zamrzlé trysky ostřikovačů, nikoli však hadičky s vodou. Topný výkon vyhřívání trysek ostřikovačů se automaticky reguluje po zapnutí zapalování podle vnější teploty.

Ostřikovače světlometů

Ostřikovače světlometů čistí skla předních světel.

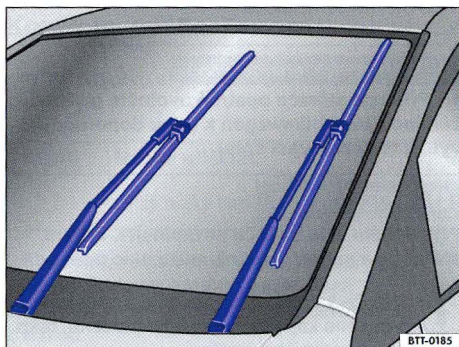
Po zapnutí zapalování se při prvním a pak při každém pátém pohybu ostřikovačů čelního skla omývají rovněž světlometry. K tomu musíte přitáhnout páčku stěračů k volantu a současně musí být zapnutá tlumená nebo dálková světla.

V pravidelných intervalech, například při čerpání pohonných hmot, odstraňujte nečistoty na sklech světlometů, např. hmyz.

Aby byla zajištěna funkce ostřikovače světlometů i v zimě, odstraňujte pravidelně z trysek v nárazníku sněh. Led případně odstraňte rozmrazovacím sprejem.

Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

Servisní poloha stěračů čelního skla



Obr. 95 Stěrače v servisní poloze

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 126 a dodržujte je.

V servisní poloze můžete raménka stíracích lišt nadzvednuta od čelního skla \Rightarrow obr. 95. Abyste nastavili stěrače do servisní polohy, je nutné provést následující:

- Kapota motorového prostoru musí být zavřena \Rightarrow strana 283.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Páčku stěračů krátce zatlačte dolů \Rightarrow obr. 94 .

Před jízdou opět přiložte raménka k čelnímu sklu! Krátce zatlačte páčku stěračů dolů, aby se raménko stěrače opět vrátilo do výchozí polohy.

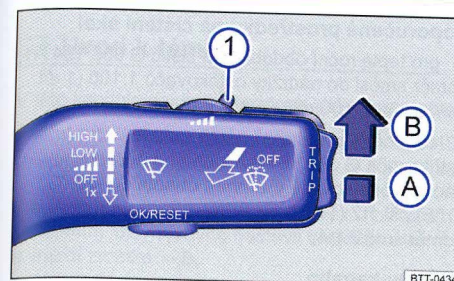
Výměna stíracích lišt čelního skla

- Raménka stěračů před nadzvednutím uveďte do servisní polohy \Rightarrow ①.
- Při zvedání raménka stírací lišty ho uchopte pouze v oblasti jeho uchycení.

POZNÁMKA

- Abyste zabránili poškození kapoty motorového prostoru a ramének stěračů, zvedejte raménka stěračů čelního skla pouze v servisní poloze.
- Před jízdou vždy přiložte raménka k čelnímu sklu.

Dešťový senzor



Obr. 96 Páčka stěračů: nastavení dešťového senzoru ①

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 126 a dodržujte je.

Aktivovaný dešťový senzor automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek \Rightarrow . Citlivost senzoru lze nastavit ručně. Manuální stírání \Rightarrow strana 127.

Zatlačte páčku do požadované polohy \Rightarrow obr. 96:

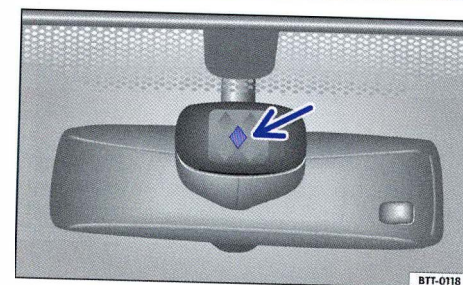
- ① A Dešťový senzor deaktivovaný.
- B Dešťový senzor aktivní – automatické stírání v případě potřeby.
- ① Nastavení citlivosti dešťového senzoru:
 - nastavení spínače doprava – vysoká citlivost,
 - nastavení spínače doleva – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstává dešťový senzor aktivovaný a funguje opět, když je páčka stěračů v poloze B a jedete rychleji než 16 km/h (10 mph).

Změněná aktivace dešťového senzoru

Možnou příčinou závad a chybné interpretace v oblasti citlivé plochy \Rightarrow obr. 97 dešťového senzoru jsou mj.:

- Poškozené stírací lišty: vodní film nebo pruhy po setření poškozenými stíracími lištami mohou prodloužit dobu zapnutí stěračů, výrazně zkrátit intervaly stírání nebo zapnout trvalé rychlé stírání.
- Hmyz: srážka s hmyzem může vyvolat stírání.



Obr. 97 Na vnitřní straně čelního skla nad vnitřním zrcátkem: citlivá plocha detektoru deště

- Zasolení: v zimě může díky zasolení skla docházet k mimořádně dlouhému následnému stírání až téměř na suché sklo.
- Nečistota: suchý prach, vosk, vrstva na skle (lotosový efekt), zbytky čistících prostředků (automatická myčka) může potencionálně způsobit necitlivost senzoru nebo opožděnou, pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.
- Prasklé sklo: náraz kamene aktivuje při zapnutém dešťovém senzoru jedno setření. Poté senzor rozpozná snížení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Změna chování senzoru při aktivaci závisí na velikosti kamene.

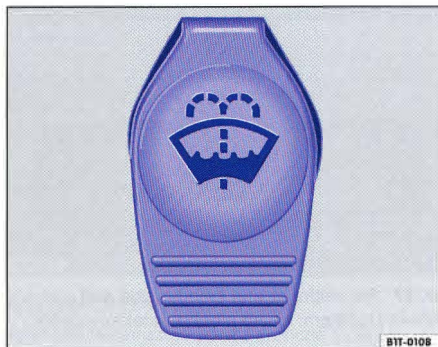
VAROVÁNÍ

Dešťový senzor nemůže dostatečně rozpoznat všechny srážky a aktivovat stěrače.

- Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.

Citlivou plochu dešťového senzoru \Rightarrow obr. 97 (šipka) pravidelně čistěte a kontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozené.

Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistící oken s obsahem alkoholu.



Obr. 98 Motorový prostor: uzávěr nádržky ostřikovačů

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 126 a dodržujte je.

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňte kapalinu do ostřikovačů.

- Otevřete kapotu motorového prostoru ⚠ ⇒ strana 283.
- Nádržku s kapalinou ostřikovačů poznáte podle symbolu ☞ na uzávěru ⇒ obr. 98.
- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.
- Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel ⇒ doporučeným firmou Volkswagen. Respektujte návod k míchání uvedený na obalu.
- Při nízkých vnějších teplotách můžete přidat speciální nemrznoucí prostředek, aby kapalina nezamrzla ⇒ ⚠.

Doporučené prostředky na čištění skel

- pro teplá roční období letní čistič G 052 184 A1, poměr směsi do nádržky ostřikovačů 1:100 (1 díl koncentrátu, 100 dílů vody);
- celoročně použitelná náplň ostřikovače G 052 164 A2; poměr směsi do nádržky ostřikovačů v zimním období do -18 °C (0 °F) asi 1:2 (1 díl koncentrátu, 2 díly vody), jinak poměr směsi 1:4;

Objemy kapalin

Objem náplně nádržky ostřikovačů skel je asi 2,5 l, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 4,5 l.

⚠ VAROVÁNÍ

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- Používejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou Volkswagen.
- Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

❗ POZNÁMKA

- Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou Volkswagen s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.
- Při doplňování se nesmí provozní kapaliny v žádném případě zaměnit! Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození motoru! <

Zrcátka

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní zrcátko	132
Vnější zrcátka	133

Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby si řidič před zahájením jízdy správně nastavil vnější zrcátka a vnitřní zrcátko ⇒ ⚠.

Pomocí vnějších zrcátek a vnitřního zrcátka může řidič sledovat provoz za vozidlem a přizpůsobit tomu vlastní jízdu. Při pohledu do vnějších zrcátek a do vnitřního zrcátka nelze přehlédnout celý okolní prostor za vozidlem a vedle něho. Tyto oblasti, které nelze v zrcátkách pozorovat, se nazývají mrtvým úhlem. V mrtvém úhlu se mohou nacházet ostatní účastníci silničního provozu a předměty.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- vnější pohledy ⇒ strana 6
- osobní komfortní nastavení v Informačním systému Volkswagen ⇒ strana 26
- nastavení polohy sedadla ⇒ strana 68
- sedadlo s pamětí ⇒ strana 78
- řazení ⇒ strana 183
- brzdění, zastavení a parkování ⇒ strana 192

⚠ VAROVÁNÍ

Nastavování vnějších zrcátek a vnitřního zrcátka během jízdy může řidiče rozptýlit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vnější zrcátka a vnitřní zrcátko nastavujte jen u stojícího vozidla.
- Při parkování, změnách jízdního pruhu a při předjíždění a odbočování vždy pozorně sledujte okolí, zda se nemohou také nacházet v mrtvém úhlu jiní účastníci silničního provozu a předměty.

⚠ VAROVÁNÍ (pokračování)

- Vždy dbejte, aby byla zrcátka správně nastavená a aby výhled dozadu nebyl omezen námrazou, sněhem a zamlžením nebo jinými předměty.

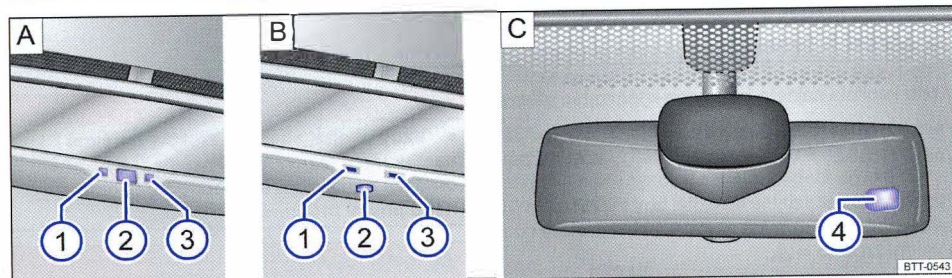
⚠ VAROVÁNÍ

Automaticky zastínitelná zrcátka obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéci.

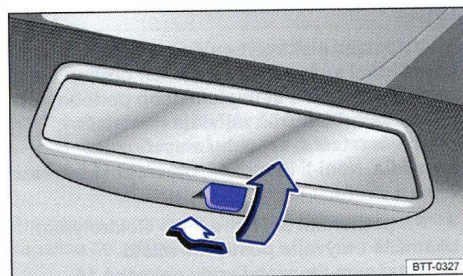
- Vytékající elektrolyt může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů, zejména u osob s astmatem nebo podobnými nemocemi. Okamžitě zajistěte dostatečný přívod čerstvého vzduchu a vystupte z vozidla. Není-li to možné, otevřete všechna okna a dveře.
- Při potřísnění očí nebo kůže elektrolytem okamžitě omývejte postižené místo dostatečným množstvím vody nejméně 15 minut a vyhledejte lékaře.
- Při potřísnění obuvi a oděvu elektrolytem okamžitě omývejte zasažené místo dostatečným množstvím vody nejméně 15 minut. Obuv a oděv před opětovným používáním důkladně vyčistěte.
- Při spolknutí elektrolytu okamžitě proplachujte ústa 15 minut dostatečným množstvím vody. Nesnažte se vyvolat zvracení, pokud to nenařídil lékař. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

❗ POZNÁMKA

U automaticky zastínitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Kapalinu co nejrychleji odstraňte, např. mokrou houbou. <



Obr. 99 Na čelním skle: automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko.



Obr. 100 Na čelním skle: ručně zastínitelné vnitřní zrcátko.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 131 a dodržujte je.

Řidič musí vnitřní zrcátko nastavit tak, aby byl zaručen dostatečný výhled dozadu přes zadní sklo.

Výhled dozadu mohou omezovat nebo ho znemožňovat například vysunuté sluneční žaluzie v zadním skle, odložené kusy oděvů na odkládací plochu za zadními sedadly a zamrzlé, sněhem pokryté nebo zašpiněné zadní sklo.

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Při zapnutém zapalování ztmavne vnitřní zrcátko automaticky v závislosti na dopadu světla.

Legenda k obr. 99:

- ① Kontrolní světlo
- ② Spínače
- ③ Snímače rozpoznání dopadu světla zezadu.
- ④ Snímače rozpoznání dopadu světla zepředu.

Automatické zastíňování lze zapnout a vypnout spínačem na vnitřním zrcátku ⇒ obr. 99 A ② resp. ⇒ obr. 99 B ②. Při zapnutém automatickém zastíňování se rozsvítí kontrolní světlo ⇒ obr. 99 A ① resp. ⇒ obr. 99 B ①.

Když je dopad světla na snímače nějak omezen nebo přerušen, např. sluneční žaluzií, automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko nefunguje nebo funguje nesprávně.

Automatické zastíňování se deaktivuje, když zařadíte zpátečku nebo zapnete vnitřní světlo nebo světlo pro čtení.

Na čelní sklo, resp. do blízkosti automaticky zastíňovaného vnitřního zrcátka nepřipevňujte externí navigační přístroje ⇒ A.

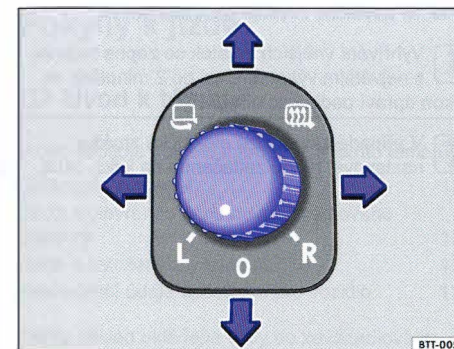
Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

- Základní nastavení: páčka na spodní hraně zrcátka ukazuje dopředu.
- Zatlačením páčky dozadu se zrcátko zastíňuje ⇒ obr. 100.

VAROVÁNÍ

Rozsvícený displej externího navigačního přístroje může vést k poruchám funkce automaticky zastíňovaného vnitřního zrcátka a může tak způsobit těžká zranění.

- Poruchy funkce automaticky zastíňovaného zrcátka mohou vést k tomu, že nelze vnitřní zrcátko použít k přesnému určení vzdálenosti vozidel jedoucích za vámi nebo jiných předmětů.



Obr. 101 Dveře řidiče: otočný knoflík vnějších zrcátek

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 131 a dodržujte je.

Otočný spínač při zapnutém zapalování otočte do požadované polohy.



Elektrické přiklápění vnějších zrcátek k vozidlu ⇒ A.



Zapnutí vyhřívání vnějších zrcátek. Vyhřívání pracuje pouze při vnější teplotě pod +20 °C (+68 °F).



Nastavení levého vnějšího zrcátka naklápěním knoflíku dopředu, dozadu, doprava nebo doleva.



Nastavení pravého vnějšího zrcátka naklápěním knoflíku dopředu, dozadu, doprava nebo doleva.



Nulová poloha. Vnější zrcátka odklopená, vyhřívání zrcátek vypnuté, zrcátka nelze nastavovat.

Synchronní nastavování zrcátek

- V nabídce **Nastavení - Komfort** zadejte, že se mají vnější zrcátka nastavovat synchronně ⇒ strana 26.
- Otočte knoflíkem do polohy L.
- Nastavte levé vnější zrcátko. Současně (synchronně) se nastavuje pravé vnější zrcátko.
- Pokud je to nutné, opravte nastavení pravého zrcátka: zrcátko nastavujte knoflíkem do polohy R.

Automaticky zastínitelné vnější zrcátko na straně řidiče

Automaticky zastínitelné vnější zrcátko se ovládá společně s automaticky zastínitelným vnitřním zrcátkem ⇒ strana 132.

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

U vozidel se sedadlem s pamětí ⇒ strana 78 je možné uložit nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce při zpětné jízdě následovně:

- Zvolte platný klíček od vozidla, na který má být nastavení uloženo.
- Vozidlo odemkněte tímto klíčkem od vozidla.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Zapněte zapalování.
- Převodovku uveďte do neutrální polohy.
- V nabídce **Nastavení - komfort** aktivujte funkci **Sklop. zrcát.**
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce tak, aby byla např. dobře vidět oblast obrubníku.
- Nastavená poloha zrcátka se uloží automaticky a je přiřazena určitému klíčku od vozidla, kterým bylo vozidlo odemknuto.

Vyvolání nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce

- Otočte knoflíkem vnějších zrcátek do polohy R.
- Zařaďte při zapnutém zapalování zpětný chod.
- Vnější zrcátko na straně spolujezdce opustí uloženou polohu pro couvání automaticky při jízdě vpřed minimálně rychlostí 15 km/h (9 mph), nebo otočením knoflíku z polohy R do některé jiné polohy.

VAROVÁNÍ

Neopatrné přiklápění a odklápění vnějších zrcátek může způsobit zranění.

- Vnější zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když se ve funkční oblasti nikdo nenachází.
- Dávejte vždy pozor, aby se mezi vnější zrcátko a nohu zrcátka nepřiskříply prsty, když je se zrcátkem pohybováno.

VAROVÁNÍ

Nepřesné vyhodnocení vzdálenosti vzhledem k vozidlu může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Vyklenuté zrcadlové plochy (konvexní nebo asférické) zvětšují rozhled a zobrazují objekty v zrcátku zmenšené a ve větší vzdálenosti.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Používání vyklenutých zrcadlových ploch k odhadu vzdálenosti k vozidlu za vámi při změně jízdních pruhů je nepřesné a může být příčinou nehody a těžkých zranění.
- Pokud možno používejte k přesnému určení vzdálenosti vozidel jedoucích za vámi nebo jiných předmětů vnitřní zrcátko.
- Zajistěte, abyste měli dostatečný výhled dozadu.

POZNÁMKA

- V automatické myčce vždy zrcátka přiklopte.
- Elektricky ovládané vnější zrcátko neodklápějte ani nepřiklápějte rukou, protože byste mohli poškodit elektrický pohon.



Vyhřívání vnějších zrcátek nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.



Vyhřívání vnějších zrcátek se zapne nejprve s největším výkonem, asi po 2 minutách se výkon upraví podle okolní teploty.



V případě závady lze elektrická zrcátka nastavovat rukou zatlačením na jejich okraj.

Přeprava

Pokyny k jízdě

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ukládání zavazadel	136
Jízda s otevřenou kapotou zavazadlového prostoru	136
Jízda s naloženým vozidlem	137
Hmotnostní údaje specifické pro vozidlo	137

Těžký náklad ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a postarejte se, aby opěradla zadních sedadel byla zaaretována. Pro zajištění těžkých předmětů používejte vždy upevňovací očka s vhodnými upínacími popruhy. Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdný účinek ⇒ A.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- kapota zavazadlového prostoru ⇒ strana 59
- sklopení opěradla sedadla spolujezdce ⇒ strana 78
- světla ⇒ strana 113
- zavazadlový prostor ⇒ strana 140
- střešní nosič zavazadel ⇒ strana 147
- provoz s přívěsem ⇒ strana 150
- kola a pneumatiky ⇒ strana 314

VAROVÁNÍ

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko úrazu, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte. Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.
- Předměty zajistěte vždy vhodnými popruhy nebo upínacími pásy, aby se během náhlého jízdního nebo brzdného manévru nemohly dostat do oblastí rozpinání bočních nebo čelních airbagů.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblastí rozpinání airbagů.
- Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.
- Pokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklápěno, je nutné ze sedáku spolujezdce odebrat všechny předměty. I lehké a malé předměty mohou být sklopením opěradla zatlačeny do podložky rozpoznání hmotnosti pod polstrováním sedadla a tím dochází k zprostředkování chybných informací řídící jednotce airbagu.
- Dokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag vypnutý a musí svítit kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG OFF.
- Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující ve vozidle zaujmou nesprávnou polohu k sezení.
- Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, potom toto místo k sezení nesmí nikdy zaujmout a použít nějaká osoba.

VAROVÁNÍ

Chování vozidla za jízdy a brzdný účinek se výrazně mění při přepravě velkoplošných a těžkých předmětů.

- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, počasí, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
- Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévru.
- Brzděte dříve než obvykle.

Ukládání zavazadel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 135 a dodržujte je.

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Zatížení ve vozidle, na střeše a na přívěsu rozložte tak rovnoměrně, jak je to jen možné.
- Těžké předměty uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejdále dopředu a zadní opěradlo bezpečně zaaretujte.
- Zavazadla v zavazadlovém prostoru připevňte upínacími pásy k upevňovacím očkům ⇒ strana 140.
- Přizpůsobte nastavení sklonu tlumených světel ⇒ strana 113.

Jízda s otevřenou kapotou zavazadlového prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 135 a dodržujte je.

Jízda s otevřenou kapotou zavazadlového prostoru představuje zvláštní nebezpečí. Všechny předměty a otevřenou kapotu zavazadlového prostoru řádně zajistěte a proveďte vhodná opatření, aby se snížilo vnikání jedovatých výfukových plynů.

VAROVÁNÍ

Jízda s odjištěnou nebo otevřenou kapotou zavazadlového prostoru může způsobit těžká poranění.

- Vždy jezděte se zavřenou kapotou zavazadlového prostoru.
- Všechny předměty v zavazadlovém prostoru bezpečně uložte. Volné předměty mohou ze zavazadlového prostoru vypadnout a zranit účastníky silničního provozu jedoucí za vámi.
- Vždy jeďte rozvážně a obzvláště předvídavě.
- Vyhněte se náhlým a prudkým jízdním manévřům a brzdění, protože by se otevřená kapota zavazadlového prostoru mohla dát nekontrolovaně do pohybu.

- Přizpůsobte plnicí tlak pneumatik podle naložení. Respektujte štítek s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách ⇒ strana 314.
- U vozidel se systémem kontroly pneumatik případně nastavte nový stav naložení ⇒ strana 251.

POZNÁMKA

Topná vlákna vyhřívání zadního skla mohou být ostrými předměty na odkládací ploše poškozena.



Dbejte na informace k nakládání přívěsu ⇒ strana 150 a střešního nosiče zavazadel ⇒ strana 147.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Předměty, které vyčnívají ze zavazadlového prostoru, řádně označte pro ostatní účastníky silničního provozu. Dbejte na zákonná ustanovení.
- Pokud musí předměty ze zavazadlového prostoru vyčnívat, nelze je „zaklínit“ nebo „upevnit“ kapotou zavazadlového prostoru.
- Pokud musíte jet s otevřenou kapotou zavazadlového prostoru, vždy sejměte nosič zavazadel i s nákladem, který na ní máte namontovaný.

VAROVÁNÍ

Pokud je kapota zavazadlového prostoru otevřená, mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat jedovaté zplodiny. Následkem může být bezvědomí, otrava oxidem uhelnatým, nehody a těžká zranění.

- Abyste zabránili vniknutí jedovatých zplodin, jezděte vždy se zavřenou kapotou zavazadlového prostoru.
- Jestliže ve výjimečných případech je nezbytné jet s otevřenou kapotou zavazadlového prostoru, pak je třeba učinit následující opatření, aby se snížilo vnikání jedovatých výfukových plynů do vnitřního prostoru vozidla:
 - Zavřete všechna okna a posuvnou a výklopnou střechu.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Vypněte režim recirkulace klimatizace.
- Otevřete všechny přívody vzduchu v přístrojové desce.
- Větrák klimatizace zapněte na nejvyšší stupeň větrání.

POZNÁMKA

V důsledku otevřené kapoty zavazadlového prostoru se změní výška vozidla.

Jízda s naloženým vozidlem



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 135 a dodržujte je.

Abyste zajistili dobré jízdní vlastnosti naloženého vozidla, dbejte na následující:

- Všechna zavazadla bezpečně uložte ⇒ strana 136.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
- Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévřů.
- Brzděte dříve než obvykle.
- Případně dbejte na informace k jízdě s přívěsem ⇒ strana 150.
- Případně dbejte na informace ke střešnímu nosiči zavazadel ⇒ strana 147.

Hmotnostní údaje specifické pro vozidlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 135 a dodržujte je.

Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost. Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model. Typ motoru vozidla se dozvíte z datového štítku v servisním plánu, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

V důsledku rozšířené výbavy nebo různých provedení modelu stejně jako u zvláštních vozidel se mohou udané hodnoty lišit.

Hodnoty provozní hmotnosti v těchto tabulkách platí pro vozidlo připravené k jízdě s řidičem (75 kg), provozními kapalinami včetně nádrže

VAROVÁNÍ

Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy vozidla a tím způsobit nehody a těžké úrazy.

- Náklad řádně zajistěte proti klouzání.
- U těžkých předmětů použijte vhodné popruhy nebo upínací pásy.
- Zadní opěradlo bezpečně zaaretujte.

naplněné na 90 % a stejně tak případně s náhradními pneumatikami ⇒ . Rozšířenou výbavou vozidla a dodatečnou vestavbou příslušenství se zvyšuje zadaná provozní hmotnost a odpovídajícím způsobem redukuje možné zatížení vozidla.

Zatížení se skládá z hmotnosti:

- cestujících,
- veškerých zavazadel,
- zatížení na střechu včetně systému střešních nosičů,
- zatížení tažného zařízení při provozu s přívěsem.

Zážehové motory

Výkon motoru	MKB	Typ převodovky	Provozní hmotnost	Přípustná celková hmotnost	Přípustné zatížení na přední nápravu	Přípustné zatížení na zadní nápravu
90 kW	CAXA	MP6	1440 kg ^{a)}	1990 kg ^{a)}	1040 kg ^{a)}	1000 kg ^{a)}
		DSG®7	1463 kg ^{b)}	2020 kg ^{b)}	1070 kg ^{b)}	1000 kg ^{b)}
118 kW	CDAA	MP6	1502 kg	2030 kg	1090 kg	990 kg
		DSG®7	1517 kg	2050 kg	1110 kg	990 kg
118 kW	CTHD	MP6	– kg ^{c)}	– kg ^{c)}	– kg ^{c)}	– kg ^{c)}
		DSG®7	– kg ^{c)}	– kg ^{c)}	– kg ^{c)}	– kg ^{c)}
155 kW	CCZB	MP6	1537 kg	2060 kg	1100 kg	1010 kg
		DSG®6	1544 kg	2080 kg	1120 kg	1010 kg
220 kW	BWS	DSG®6 4MOTION	1722 kg	2240 kg	1180 kg	1110 kg

a) U vozidel se systémem start-stop platí: 1451 kg, 2000 kg, 1040 kg, 1010 kg.

b) U vozidel se systémem start-stop platí: 1473 kg, 2030 kg, 1070 kg, 1010 kg.

c) Hodnoty nebyly v době tisku ještě k dispozici.

Vznětové motory

Výkon motoru	MKB	Typ převodovky	Provozní hmotnost	Přípustná celková hmotnost	Přípustné zatížení na přední nápravu	Přípustné zatížení na zadní nápravu
77 kW s DPF	CAYC	MP6	1499 kg	2040 kg	1090 kg	1000 kg
		DSG®7	1530 kg	2070 kg	1110 kg	1010 kg
77 kW BlueMotion s DPF		MP6	1505 kg	2010 kg	1060 kg	1000 kg
100 kW s DPF	CFFA	MP6	1545 kg	2100 kg	1120 kg	1030 kg
103 kW s DPF	CFFB	MP6	1532 kg ^{a)}	2100 kg ^{a)}	1120 kg ^{a)}	1030 kg ^{a)}
		MP6 4MOTION	1637 kg	2190 kg	1150 kg	1090 kg
		DSG®6	1560 kg ^{b)}	2130 kg ^{b)}	1150 kg ^{b)}	1030 kg ^{b)}
		DSG®6 4MOTION	1591 kg	2130 kg	1160 kg	1020 kg
125 kW s DPF	CFGB	MP6	1560 kg	2100 kg	1130 kg	1020 kg
		DSG®6	1591 kg	2130 kg	1160 kg	1020 kg
		DSG®6 4MOTION	1646 kg	2200 kg	1170 kg	1080 kg
125 kW s PMS	CLLA	– ^{c)}	– kg ^{c)}	– kg ^{c)}	– kg ^{c)}	– kg ^{c)}
130 kW s DPF	CFGC	MP6	1534 kg	2090 kg	1120 kg	1100 kg
		DSG®6	1559 kg	2120 kg	1150 kg	1020 kg
		DSG®6 4MOTION	1650 kg	2210 kg	1160 kg	1100 kg

a) U vozidel s normou emisí EU6: 1580 kg, 2130 kg, 1120 kg, 1060 kg.

b) U vozidel s normou emisí EU6: 1601 kg, 2160 kg, 1150 kg, 1060 kg.

c) Hodnoty nebyly v době tisku ještě k dispozici.

Motor na zemní plyn

Výkon motoru	MKB	Typ převodovky	Provozní hmotnost	Přípustná celková hmotnost	Přípustné zatížení na přední nápravu	Přípustné zatížení na zadní nápravu
110 kW	CDGA	MP6	1598 kg	2120 kg	1060 kg	1110 kg
		DSG®7	1619 kg	2140 kg	1080 kg	1110 kg

Motor E85 MultiFuel

Výkon motoru	MKB	Typ převodovky	Provozní hmotnost	Přípustná celková hmotnost	Přípustné zatížení na přední nápravu	Přípustné zatížení na zadní nápravu
118 kW	CKMA	MP6	1498 kg	2030 kg	1090 kg	990 kg
		DSG®7	1516 kg	2050 kg	1110 kg	990 kg

VAROVÁNÍ

Překročení maximálně povolených hmotností a zatížení náprav může způsobit poškození vozidla, nehody a těžká zranění.

- Skutečné zatížení náprav nesmí nikdy překročit povolené hodnoty tohoto zatížení.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Náklad a rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění. Přizpůsobte odpovídajícím způsobem rychlost.

POZNÁMKA

Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejnižší. Při transportu těžkých předmětů v zavazadlovém prostoru by měly být tyto předměty umístěny před nebo nad zadní nápravou, aby tím bylo chování vozidla při jízdě co nejméně ovlivněno.

Zavazadlový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Sklopení a zvednutí sedáku a opěradla zadních sedadel	141
Zavazadlový otvor	142
Vak na lyže a snowboard	143
Upevňovací očka	143
Háčky na zavěšení tašek	144
Síť na zavazadla	144
Ochranný textilní kryt zadního nárazníku	145

Těžký náklad ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a postarejte se, aby opěradla zadních sedadel byla zaaretována. Vždy používejte upevňovací očka s vhodnými upínacími popruhy. Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdný účinek ➡.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- systém airbag ➡ strana 93
- světla ➡ strana 113
- přeprava ➡ strana 135
- provoz s přívěsem ➡ strana 150
- kola a pneumatiky ➡ strana 314

VAROVÁNÍ

U nepoužitého vozidla nebo u vozidla bez dozoru vždy zajištěte dveře a kapotu zavazadlového prostoru, abyste snížili riziko těžkých nebo smrtelných poranění.

- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru, zejména při otevřené kapotě zavazadlového prostoru. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít kapotu zavazadlového prostoru a neměly by možnost dostat se samy ven. Může to mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.
- Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle.
- Nikdy nepřpravujte osoby v zavazadlovém prostoru.

VAROVÁNÍ

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká

VAROVÁNÍ (pokračování)

poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko úrazu, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte. Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.
- Předměty zajištěte vždy vhodnými popruhy nebo upínacími pásy, aby se během náhlého jízdního nebo brzdného manévru nemohly být vrženy vnitřkem vozidla a dostat se do oblasti rozpínání bočních nebo čelních airbagů.
- Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích přihrádek ve vozidle, na plochu za opěradla zadních sedadel nebo na přístrojovou desku.
- Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřní prostoru vozidla a bezpečně je uložte.

VAROVÁNÍ

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

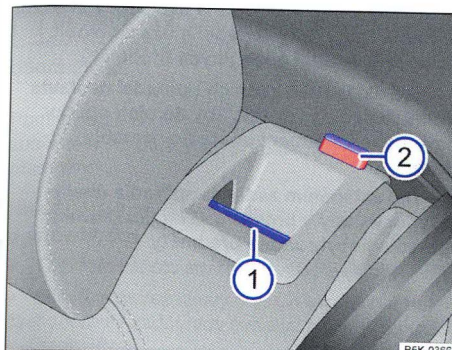
- Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.
- Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejnižší.
- Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.

POZNÁMKA

Ostré předměty mohou poškodit topná vlákna nebo anténu vyhřívání zadního skla.

- Aby mohl z vozidla unikát spotřebovaný vzduch, nezakrývejte odvětrávací štrbiny mezi zadním sklem a odkládací plochou.

Sklopení a zvednutí sedáku a opěradla zadních sedadel



Obr. 102 V opěradle zadních sedadel: odjišťovací tlačítko ①; červená značka ②

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ➡ na straně 140 a dodržujte je.

Zadní opěradlo je dělené. Každý díl zadního opěradla lze jednotlivě sklopit, a tím zvětšit nákladový prostor.

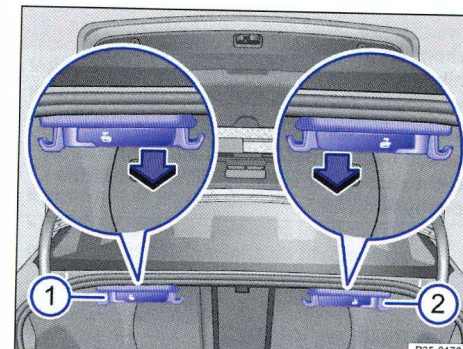
Sklopení zadního opěradla odjišťovacím tlačítkem

- Opěrku hlavy posuňte úplně dolů ➡ strana 68.
- Zatáhněte odjišťovací tlačítko ➡ obr. 102 ① dopředu a současně opěradlo zadních sedadel sklopte.
- Opěradlo zadního sedadla je odjištěné, když je na tlačítku ② vidět červené označení.

Sklopení zadního opěradla odjišťovací páčkou dálkového odjištění

- Opěrku hlavy posuňte úplně dolů ➡ strana 68.
- Otevřete kapotu zavazadlového prostoru ➡ strana 59.
- Zatáhněte páčku dálkového odjištění pro levé ➡ obr. 103 ①, resp. pravé ② opěradlo zadních sedadel ve směru šipky. Odjištěný díl zadního opěradla se samočinně sklopí dopředu.
- Případně zavřete kapotu zavazadlového prostoru ➡ strana 59.

Opěradlo zadního sedadla je odjištěné, když je na tlačítku ➡ obr. 102 ② vidět červené označení.



Obr. 103 V zavazadlovém prostoru: odjišťovací páčka dálkového ovládání pro levou ① a pravou ② část zadního opěradla

Zvednutí zadního opěradla

- Zadní opěradlo sklopte dozadu a pevně ho zatlačte do zajištění, dokud bezpečně nezaaretuje ➡ ➡.
- Červená značka na odjišťovacím tlačítku již nesmí být vidět ②.
- Zadní opěradlo musí být bezpečně zajištěno.

VAROVÁNÍ

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání zadního opěradla může způsobit těžká zranění.

- Při sklápění zadního opěradla dbejte vždy na to, aby se v tomto prostoru nezdržovaly žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.
- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte při sklápění a zvedání opěradla mimo tuto oblast.
- Každé zadní opěradlo musí být bezpečně zaaretované, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. To platí především pro prostřední sedadlo v zadní řadě sedadel. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné zadní opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující s opěradlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, jakož i při nehodě směrem dopředu.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Červená značka na tlačítku ② signalizuje nezajištěné zadní opěradlo. Vždy zkontrolujte, aby červená značka nebyla nikdy viditelná, když se opěradlo nachází ve vzpřímené poloze.
- Pokud zadní opěradlo sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.

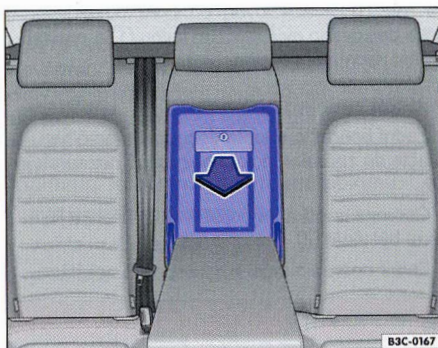
POZNÁMKA

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání opěradla zadní řady sedadel může způsobit poškození vozidla nebo jiných předmětů.

- Před sklápěním zadních opěradel nastavte přední sedadla vždy tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění opěradla nemohly narazit.

- Před sklápěním zadního opěradla dbejte vždy na to, aby v prostoru sklápění zadního opěradla nebyly žádné předměty.

Zavazadlový otvor



Obr. 104 Zadní opěradlo: otevření zavazadlového otvoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 140 a dodržujte je.

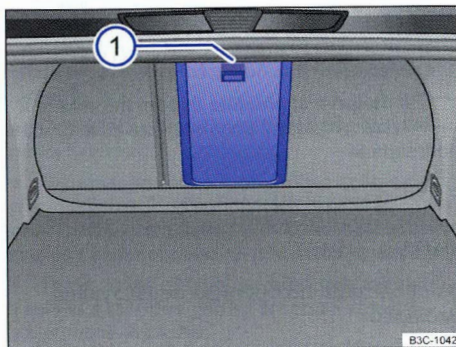
V zadním sedadle za loketní opěrkou je umístěn zavazadlový průvlak pro přepravu dlouhých předmětů ve vnitřním prostoru vozidla, jako např. lyží.

Abyste zabránili znečištění ve vnitřním prostoru vozidla, špinavé předměty např. zaviněte do přikrývky, než je zasunete skrz zavazadlový otvor.

Při sklopené loketní opěrce nesmí být na prostředním sedadle vzadu nikdo přepravován.

Otevření zavazadlového otvoru

- Loketní opěrku sklopte dopředu.
- Zatáhněte odjišťovací páčku ⇒ obr. 104 a víko zavazadlového otvoru sklopte úplně dopředu.
- Otevřete kapotu zavazadlového prostoru.



Obr. 105 Zavazadlový prostor: odjišťovací páčka se značkou ①

- Dlouhé předměty zasuňte do otvoru ze strany zavazadlového prostoru.
- Předměty zajištěte bezpečnostním pásem.
- Zavřete kapotu zavazadlového prostoru.

Uzavření zavazadlového otvoru

- Víko zavazadlového otvoru sklopte dozadu, až zaaretuje. Červená značka na boku zavazadlového prostoru ⇒ obr. 105 ① nesmí být vidět.
- Zavřete kapotu zavazadlového prostoru.
- Loketní opěrku případně sklopte dozadu.

Zavazadlový otvor je možno otevřít také ze strany zavazadlového prostoru. Stiskněte odjišťovací tlačítko ① směrem dolů a víko zatlačte dopředu.

Případně lze zavazadlový otvor zajistit a odjistit nouzovým klíčkem.

Vak na lyže a snowboard

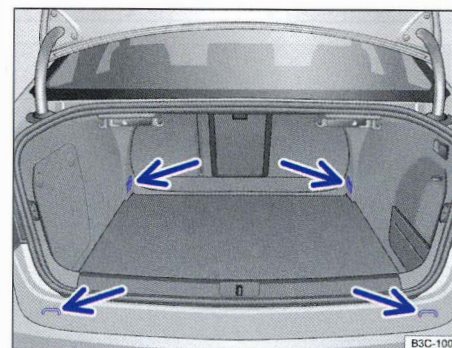
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 140 a dodržujte je.

Pomocí vaku na lyže a snowboard lze bez znečištění interiéru vozu přepravovat dlouhé předměty.

Nakládání a zajištění vaku na lyže a snowboard

- Otevřete kapotu zavazadlového prostoru.
- Otevřete zavazadlový otvor ⇒ strana 142 nebo část opěradla zadní řady sedadel sklopte dopředu ⇒ strana 78.
- Vak na lyže a snowboard rozložte.
- Předměty zasuňte do vaku ze strany zavazadlového prostoru.
- Zasuňte pojistný pás vaku do zámku prostředního pásu.
- Bezpečnostní pás napněte za volný konec ⇒ A.

Upevňovací očka



Obr. 106 Zavazadlový prostor: upevňovací očka

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 140 a dodržujte je.

V přední a zadní oblasti zavazadlového prostoru jsou očka pro připevnění zavazadel ⇒ obr. 106 (šipky).

Některá upevňovací očka je nutné před použitím vyklopit.

VAROVÁNÍ

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, jakož i při nehodě, být vrženy vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

- Upevňovací popruh vaku na lyže a snowboard po naložení vždy napněte.
- Vak na lyže a snowboard je konstruován pouze pro nakládání lehčích předmětů.

POZNÁMKA

Vlhký vak na lyže a snowboard před jeho složením vyčistěte suchou utěrkou, aby se zabránilo plesnivým skvrnám a tvoření plísní.

VAROVÁNÍ

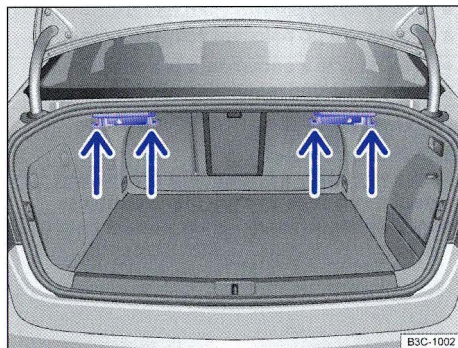
Nevhodné nebo poškozené popruhy nebo upínací pásy se mohou při brzděném manévru nebo nehodě přetrhnout. Proto mohou být předměty vrženy vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy používejte vhodné a nepoškozené popruhy nebo upínací pásy.
- Popruhy a upínací pásy bezpečně připevněte na upevňovací očka.
- Volné předměty v zavazadlovém prostoru mohou neočekávaně sklouznout, a změnit tak jízdní vlastnosti vozidla.
- Zajištěte také malé a lehké předměty.
- Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení upevňovacích oček.
- Nikdy na upevňovací očka nepřipevňujte dětskou sedačku.

Maximální povolené tažné zatížení upevňovacích oček je asi 3,5 kN.

i Vhodné upínací pásy a systémy k zajištění nákladu získáte v některém z odborných servisů. Společnost Volkswagen doporučuje využít služeb partnerů Volkswagen.

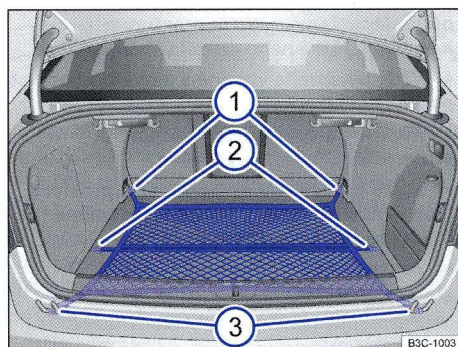
Háčky na zavěšení tašek



Obr. 107 Zavazadlový prostor: háčky na zavěšení tašek (šipky)

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 140 a dodržujte je.

Sít' na zavazadla



Obr. 108 Zavazadlový prostor: vodorovně zavěšená síť na zavazadla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 140 a dodržujte je.

V zavazadlovém prostoru mohou být vlevo a vpravo nahoře háčky na zavěšení tašek, na které se mohou připevňovat lehké nákupní tašky.

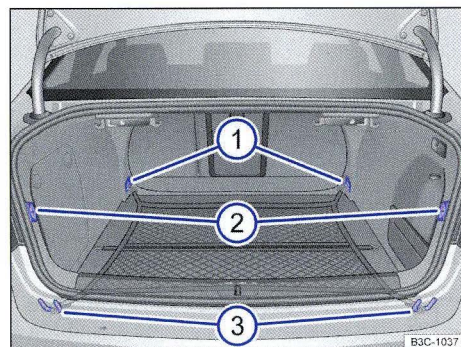
- Tašky zavěste na háčky ⇒ **obr. 107** (šipky).

VAROVÁNÍ

Háčky na tašky nikdy nepoužívejte k připevňování předmětů. Při náhlém brzděném manévru nebo nehodě se může háček utrhnout.

POZNÁMKA

Háček na tašky lze zatížit břemenem o hmotnosti maximálně do 2,5 kg.



Obr. 109 Zavazadlový prostor: oka ① a ③ a rovněž příchytka ② pro zavěšení sítě na zavazadla

Sít' na zavazadla brání pohybu lehčího nákladu v zavazadlovém prostoru. V síti na zavazadla je kapsa se zipem, aby zde bylo možné uložit menší předměty.

Existuje mnoho možností, jak v zavazadlovém prostoru síť zavěsit.

Příklad 1: ploché zavěšení sítě na zavazadla na dně zavazadlového prostoru

- Zavěste háčky ⇒ **obr. 108** ① síť na zavazadla do upevňovacích oček na zadním opěradle ⇒ **obr. 109** ① ⇒ **obr. 109** ③. Zip sítě v zavazadlovém prostoru musí být nahoře.
- Zavěste háčky ⇒ **obr. 108** ③ do upevňovacích oček ⇒ **obr. 109** ③ na hraně úložného prostoru.

Příklad 2: zavěšení sítě na nakládací hranu

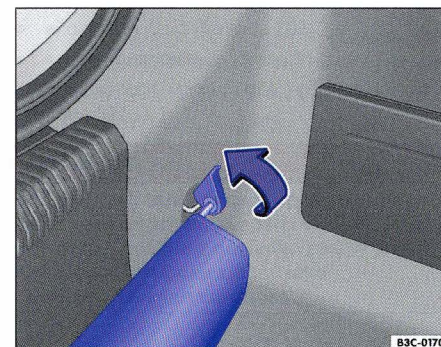
- Zavěste krátké háčky ⇒ **obr. 108** ② síť na zavazadla do držáků ⇒ **obr. 109** ② ⇒ **obr. 109** ③. Zip sítě v zavazadlovém prostoru musí být nahoře.
- Zavěste háčky ⇒ **obr. 108** ① a ③ do upevňovacích oček ⇒ **obr. 109** ③.

Demontáž sítě na zavazadla

Zavěšená síť na zavazadla je napnutá ⇒ **obr. 109** ③.

- Vyvěste háčky a poutka sítě na zavazadla z upevňovacích oček.
- Síť na zavazadla uložte v zavazadlovém prostoru.

Ochranný textilní kryt zadního nárazníku



Obr. 110 V zavazadlovém prostoru: upevňovací bod pro ochranný textilní kryt zadního nárazníku

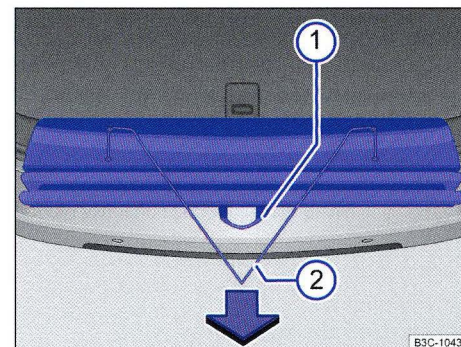
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 140 a dodržujte je.

Ochranný textilní kryt brání poškrábání zadního nárazníku při nakládání a vykládání zavazadlového prostoru.

VAROVÁNÍ

Elastická síť na zavazadla se musí natáhnout, když je připevňována na očka v zavazadlovém prostoru. Zavěšená síť na zavazadla je napnutá. Při nesprávném zavěšování nebo vyvěšování sítě na zavazadla mohou háčky sítě způsobit zranění.

- Háčky sítě držte vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvěšování nevyskočily z očka.
- Při zavěšování a vyvěšování sítě si chraňte oči a obličej, abyste se vyvarovali případnému zranění vyskočeným háčkem.
- Háčky sítě na zavazadla vždy zavěšujte v uvedeném pořadí. Pokud by došlo k vymrštění některého háčku sítě na zavazadla, zvýšilo by se riziko zranění.



Obr. 111 Rozložení a složení ochranného krytu.

Upevnění kapsy s ochranným textilním krytem


- Kapsu s ochranným textilním krytem uložte paralelně na hranu úložného prostoru do zavazadlového prostoru. Otvor kapsy musí být vpředu.
- Držák ochranného textilního krytu zespodu přitiskněte na zadní upevňovací očka vpravo a vlevo ⇒ obr. 110 (šipka). K tomu může být potřeba zvýšené úsilí.
- Úchyt musí pevně zaaretovat do upevňovacích oček.


Rozložení ochranného textilního krytu

- Odklopte kapsu ochranného textilního krytu.
- Kryt zatáhněte za pásek ⇒ obr. 111 ① ve směru šipky přes zadní nárazník.

Složení ochranného textilního krytu

- Zatáhněte za šňůru ② ve směru šipky.
- Případně ochranný kryt poněkud zasuňte zpět do kapsy.

 Ochranný textilní kryt před zavřením kapoty zavazadlového prostoru složte zpět do zavazadlového prostoru.

 Nikdy nejezděte s rozloženým ochranným textilním krytem, protože kryt může zakrýt státní poznávací značku a snímače ParkPilot.

Střešní nosič zavazadel

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přípevnění základních nosičů a systému nosičů	148
Nakládání na systém nosičů	148

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Běžný základní nosič a systémy nosičů proto nelze již k dešťovému žlábků připevnit.

Protože dešťové žlábků na střeše mají aerodynamický tvar, mohou se používat pouze firmou Volkswagen schválené základní nosiče, resp. systémy nosičů.

Kdy je nutné základní nosiče a systém nosičů demontovat?

- Jestliže již nejsou používány.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje nezbytnou podjezdnou výšku, např. u garáže.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- světla ⇒ strana 113
- přeprava ⇒ strana 135
- ekologická jízda ⇒ strana 202
- kola a pneumatiky ⇒ strana 314
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 327

VAROVÁNÍ


Při přepravě těžkých nebo rozměrných předmětů na střešním nosiči se mění jízdní vlastnosti vozidla v důsledku změny jeho těžiště a v důsledku změny jeho aerodynamických vlastností.

VAROVÁNÍ (pokračování)

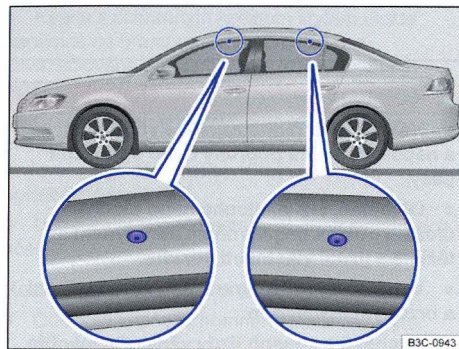
- Náklad vždy řádně zajistěte vhodnými a nepoškozenými popruhy nebo upínacími pásy.
- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzděním manévřům.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, počasí, stavu vozovky a podmínkám provozu.

POZNÁMKA

- Před průjezdem mycí linkou vždy základní nosiče a systém nosičů odmontujte.
- Výška vozidla se montáží základních nosičů a systému nosičů, jakož i připevněním zavazadel, změní. Porovnejte výšku vozidla s potřebnou podjezdnou výškou, např. s podjezdy a garážními dveřmi.
- Střešní anténa, oblast účinnosti posuvné a výklopné střechy a kapoty zavazadlového prostoru nesmějí být ovlivněny v důsledku základních nosičů a systému nosičů, jakož i na nich připevněného nákladu.
- Dbejte, aby kapota zavazadlového prostoru při otevírání nenarazila do nákladu na střeše.

 Při namontovaných základních nosičích a systému nosičů se v důsledku zvýšeného odporu vzduchu spotřebuje více paliva.

Přípevnění základních nosičů a systému nosičů



Obr. 112 Pod gumovým těsněním dveří vpředu a vzadu: upevňovací body pro základní nosič

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 147 a dodržujte je.

Základní nosiče slouží jako základna pro speciální systémy nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat příslušné systémy nosičů. Vhodné příslušenství získáte u partnerů Volkswagen.

Přípevnění základních nosičů a systému nosičů

Základní nosič a střešní nosič zavazadel musíte vždy správně připevnit. Je třeba dodržovat příložený návod k montáži základních nosičů, resp. příslušného systému nosičů.

Otvory pro upevnění základních nosičů jsou umístěny na spodních stranách střešních sloupků a lze je vidět pouze při otevřených dveřích ⇒ obr. 112.

Nakládání na systém nosičů

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 147 a dodržujte je.

Náklad je možné jen tehdy bezpečně připevnit, jestliže jsou základní nosiče a systém nosičů řádně namontované ⇒ .

Po úspěšné montáži základních nosičů je možné připevnit na tyto základní nosiče příslušný systém nosičů podle příloženého návodu k montáži.

VAROVÁNÍ

Nesprávné připevnění základních nosičů a systému nosičů a jejich nesprávné používání může mít za následek, že celý systém odletí se střechy a tím může způsobit nehody a poranění.

- Respektujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Základní nosiče a systém nosičů použijte jen tehdy, když jsou nepoškozené a jsou řádně připevněné.
- Základní nosiče se smí montovat pouze na značky zobrazené na obrázku ⇒ obr. 112.
- Základní nosič a systém nosičů vždy správně namontujte.
- Přišroubování a připevnění zkontrolujte před zahájením jízdy a případně po krátké jízdě dotáhněte. Při delších jízdách přišroubování a upevnění při každé zastávce zkontrolujte.
- Speciální systémy nosičů kol, lyží, surfových plováků atd. vždy správně namontujte.
- Na základních nosičích nebo systémech nosičů neprovádějte žádné změny nebo opravy.

Přečtěte si a respektujte příložený návod k montáži základních nosičů a příslušného systému nosičů a vždy ho vezte s sebou ve vozidle.

Při použití základních nosičů a systému nosičů s nižší nosností nelze přípustné zatížení na střechu využít. Nosič můžete zatížit jen hmotností, která je uvedena v návodu k jeho montáži.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte ⇒ .

Kontrola připevnění

Po upevnění základních nosičů a systému nosičů je nezbytné po krátké jízdě a potom v pravidelných odstupech kontrolovat šroubové spoje a připevnění.

VAROVÁNÍ

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení na střechu, mohou být následkem nehody a vážná poškození vozidla.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nikdy nepřekračujte udané zatížení na střechu, maximální přípustné zatížení nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Nepřekračujte výkonovou zatížitelnost základních nosičů a systému nosičů, ani kdyby nemělo být využito zatížení na střechu.
- Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

VAROVÁNÍ

Volný a neodborně připevněný náklad může spadnout se systému nosičů a způsobit nehody a zranění.

- Vždy používejte vhodné a nepoškozené popruhy nebo upínací pásy.
- Náklad řádně zajistěte.

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Technické předpoklady	151
Elektricky odemkatelná kulová hlava	152
Vyklopení kulové hlavy (provedení R-Line)	154
Montáž nosiče kol na výklopnou kulovou hlavu	154
Přívěšení a připojení přívěsu	154
Nakládání přívěsu	155
Jízda s přívěsem	156
Stabilizace jízdní soupravy	157
Dodatečné vybavení tažným zařízením	158
Maximální přípustné tažné hmotnosti	159
Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy	160

Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země pro jízdu s přívěsem a použití tažného zařízení.

Vozidlo bylo normálně vyvinuto pro přepravu osob a může být při odpovídajícím technickém vybavení použito k tažení přívěsu. Tato dodatečná tažná hmotnost má vliv na životnost, spotřebu paliva a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.


Jízda s přívěsem neznamená pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžně nutné.

Při zimních teplotách je nutné namontovat na vozidlo a na přívěs zimní pneumatiky.

Zatížení tažného zařízení

Maximální přípustné zatížení oje na kulovou hlavu tažného zařízení nesmí překročit 90 kg.

Vozidla se systémem start-stop

U tažných zařízení, která nebyla dodatečně namontována v některém servisu Volkswagen, musíte před jízdou s přívěsem funkci systému start-stop vypnout ručně tlačítkem ⇒ strana 207 v přístrojové desce a nechat ji po celou dobu jízdy s přívěsem vypnutou ⇒ .

Doplňující informace a varovné pokyny:

- vnější pohledy ⇒ strana 6
- centrální zamykání a systém zamykání ⇒ strana 48
- světa ⇒ strana 113
- ekologická jízda ⇒ strana 202
- asistenční systémy pro rozjezd ⇒ strana 207

- kola a pneumatiky ⇒ strana 314
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 327

VAROVÁNÍ

Přeprava osob v přívěsu je životu nebezpečná a může být protizákonná.

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Tažné zařízení používejte pouze tehdy, jestliže je nepoškozené a je řádně připevněno.
- Neprovádějte žádné změny nebo opravy na tažném zařízení.
- Abyste snížili nebezpečí úrazu při nárazech do zadní části vozidla a pro chodce, jakož i cyklisty během parkování, vždy sklopte, resp. odstraňte kulovou hlavu, když přívěs již nepoužíváte.
- Nikdy se nesmí montovat tažné zařízení „rozdělující hmotnost“ nebo „vyrovnávající zatížení“. Vozidlo není pro tyto typy tažných zařízení vhodné. Tažné zařízení může selhat a přívěs se může od vozidla odtrhnout.

VAROVÁNÍ

Jízda s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů mohou změnit jízdní vlastnosti a způsobit nehody.

- Náklad vždy řádně zajistěte vhodnými a nepoškozenými popruhy nebo upínacími pásy.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, počasí, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou spíše převrhnout než přívěs s nízkým těžištěm.
- Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzděním manévry.
- Věnujte obzvláštní pozornost při předjíždění.
- Rychlost snižte hned, jakmile pocítíte třeba jen nepatrné kyvné pohyby přívěsu.

VAROVÁNÍ (pokračování)


- S přívěsem nejedzte rychleji než 80 km/h (50 mph), výjimečně i do 100 km/h (60 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Respektujte maximální rychlost platnou pro danou zemi, která může být nižší, než pro vozidla bez přívěsu.
- Nikdy se nepokoušejte dalším zrychlením kývajících se jízdní soupravu „srovnat“.

VAROVÁNÍ


U tažných zařízení, která nebyla dodatečně namontována v některém servisu Volkswagen, musí být při jízdě s přívěsem systém start-stop vždy ručně vypnutý. Jinak může dojít k závadě v brzdovém systému, a tím k nehodě nebo těžkým zraněním.


VAROVÁNÍ (pokračování)

- Systém start-stop vždy vypněte ručně, pokud je přívěs připojen k tažnému zařízení, které nebylo dodatečně namontováno v některém servisu Volkswagen.

 Zabezpečovací zařízení proti krádeži vždy vypněte dříve, než se přívěs připojuje nebo odpojuje ⇒ strana 54. Snímač sklonu by mohl spustit alarm.

 S novým motorem nejedzte prvních 1000 km s přívěsem ⇒ strana 327.

 Firma Volkswagen doporučuje před jízdami bez přívěsu, pokud možno, sejmutou kulovou hlavu, resp. ji zaklopit. Při nárazu do zadní části vozidla mohou být škody na vozidle s namontovanou kulovou hlavou závažnější než bez kulové hlavy.

 U některých provedení modelu je tažné zařízení nezbytné pro odtahování vozidla. Proto byste měli sejmutou kulovou hlavu dodatečně namontovaného tažného zařízení vozit vždy s sebou ve vozidle.

Technické předpoklady

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 150 a dodržujte je.

Pokud je vaše vozidlo již z výroby vybavené tažným zařízením, splňuje toto zařízení všechny technické a zákonné požadavky.

Pro dodatečnou montáž používejte pouze taková tažná zařízení, která jsou povolena pro přípustnou celkovou hmotnost přívěsu, který má být tažen. Tažné zařízení musí být pro vozidlo a přívěs vhodné a musí být bezpečně připevněné k podvozku vozidla. Používejte jen takové tažné zařízení, které je firmou Volkswagen schváleno pro dané vozidlo. Přečtěte si pokyny výrobce tažného zařízení a dodržujte je. Nikdy se nesmí montovat zařízení „rozdělující hmotnost“ nebo „vyrovnávající zatížení“ jako tažné zařízení.

Tažné zařízení namontované na nárazníku

Nikdy nemontujte tažné zařízení na nárazník nebo jeho připevnění. Tažné zařízení nesmí ovlivňovat účinnost nárazníku. Neprovádějte žádné změny na výfukovém systému a brzdovém systému. V pravidelných intervalech kontrolujte, zda tažné zařízení pevně sedí.

Chlazení motoru

Vozidlo s přívěsem znamená pro motor a chladicí systém zvýšené zatížení. Chladicí systém musí obsahovat dostatek chladicí kapaliny a musí být dimenzován pro dodatečné zatížení v důsledku provozu s přívěsem.

Brzda přívěsu

Jestliže přívěs má vlastní brzdový systém, je třeba dodržovat platná ustanovení. Brzdový systém přívěsu nesmí být nikdy spojován s brzdovým systémem vozidla.

Pojistné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano ⇒ strana 154.

Zpětná světla přívěsu

Zadní světla na přívěsu musí odpovídat zákonným požadavkům ⇒ strana 154.

Nikdy nespojujte zpětná světla přívěsu přímo s elektrickým zařízením vozidla. Při pochybnostech, zda je přívěs správně elektricky připojen, se informujte v odborném servisu. Společnost Volkswagen doporučuje využít služeb partnerů Volkswagen.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými zpětnými zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, jsou potřebná podle specifických

předpisů jednotlivých zemí přidavná vnější zrcátka. Vnější zrcátka se musejí před jízdou nastavit a musejí poskytovat dostatečné zorné pole směrem dozadu.

Maximální příkon elektrických zařízení přívěsu

Spotřebič	Evropa, Asie, Afrika, Jižní a Střední Amerika.	Austrálie
Brzdová světla dohromady	84 W	108 W
Ukazatel směru jízdy pro každou stranu	42 W	54 W
Obrysová světla dohromady	100 W	100 W
Zpětná světla dohromady	42 W	54 W
Mlhové koncové světlo	42 W	54 W

Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte!

VAROVÁNÍ


Neodborně namontované nebo nevhodné tažné zařízení může vést k tomu, že se přívěs od vozidla odtrhne a tím může způsobit těžká zranění.


POZNÁMKA

- Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

POZNÁMKA (pokračování)

- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu použijte pouze vhodné konektory.



 Vzhledem k vyššímu zatížení vozidla při častých jízdách s přívěsem, doporučuje firma Volkswagen nechat vozidlo kontrolovat i v době mezi předepsanými servisními intervaly.


 Jestliže je celková hmotnost přívěsu vyšší než 2500 kg, existuje v některých zemích povinnost vybavit vozidlo dalším hasicím přístrojem.

Elektricky odemýkatelná kulová hlava



Obr. 113 V zavazadlovém prostoru vpravo: tlačítko k odemknutí kulové hlavy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 150 a dodržujte je.

V oblasti sklápění kulové hlavy nesmějí být žádné osoby, zvířata nebo předměty .

Kulová hlava tažného zařízení je v nárazníku. Elektricky odemýkatelnou kulovou hlavu nelze sejmut.

Odemknutí a vyklopení kulové hlavy

- Vozidlo zastavte a zapněte elektronickou parkovací brzdou \Rightarrow strana 192.
- Vypněte motor.
- Otevřete kapotu zavazadlového prostoru.
- U vozidel v provedení R-Line dbejte na zvláštnosti \Rightarrow strana 154.
- Krátce zatáhněte za tlačítko \Rightarrow obr. 113. Kulová hlava se elektricky odemkne a samočinně vyklopí, kontrolní světlo v tlačítku \Rightarrow obr. 113 bliká.
- Kulovou hlavu vyklopte dále rukou, dokud slyšitelně a viditelně nezaaretuje a dokud se kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.
- Zavřete kapotu zavazadlového prostoru.


- Pokud je na kulové hlavě namontována prachovka, je nutné ji před připojením přívěsu odstranit a uschovat.

- Kontrolní světlo v tlačítku svítí pouze při otevřené kapotě zavazadlového prostoru.

Zaklopení kulové hlavy

- Vozidlo zastavte a zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Vypněte motor.
- Odpojte přívěs a rozpojte elektrické spojení mezi vozidlem a přívěsem. Případně odstraňte ze zásuvky přívěsu adaptéry.
- Nasaďte prachovku (pokud je k dispozici) na kulovou hlavu.
- Otevřete kapotu zavazadlového prostoru.
- Krátce zatáhněte za tlačítko \Rightarrow obr. 113. Kulová hlava se elektricky odemkne.
- Kulovou hlavu sklopte pod nárazník rukou, dokud slyšitelně a viditelně nezaaretuje a dokud se kontrolní světlo v tlačítku \Rightarrow obr. 113 nerozsvítí.
- Zavřete kapotu zavazadlového prostoru.

Význam kontrolního světla

- Pokud kontrolní světlo v tlačítku \Rightarrow obr. 113 bliká, není kulová hlava ještě v koncové poloze a není ještě zaaretovaná nebo je poškozená \Rightarrow .
- Pokud kontrolní světlo při otevřené kapotě zavazadlového prostoru *svítí trvale*, je vyklopená nebo zaklopená kulová hlava správně zaaretovaná.
- Při zavřené kapotě zavazadlového prostoru kontrolní světlo zhasne.


VAROVÁNÍ

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Dbejte, aby se v prostoru vyklápění kulové hlavy nenacházela žádná osoba, zvíře ani předmět.
- Nikdy nezasahujte do procesu vyklápění kulové hlavy nějakými pomůckami nebo nářadím.
- Nikdy se nedotýkejte tlačítka \Rightarrow obr. 113, když je připojen přívěs nebo když je na kulové hlavě tažného zařízení přimontován nosič zavazadel nebo jiné díly.
- Nikdy nejezděte s přívěsem, když kontrolní světlo v tlačítku \Rightarrow obr. 113 nesvítí.
- Jestliže kulová hlava nezaskočí správně, nepoužívejte tažné zařízení a nechte je zkontrolovat odborným servisem.
- Jestliže dojde k poruchám na elektrickém nebo na samotném tažném zařízení, nechte tažné zařízení přezkoušet v některém z odborných servisů.
- Jestliže nejmenší průměr koule je menší než 49 mm, nikdy nepoužívejte tažné zařízení.

POZNÁMKA

Vysokotlaké čisticí zařízení nebo tlakovou vodu nesměřujte přímo na výklopnou kulovou hlavu nebo na vestavěnou zásuvku tažného zařízení. Mohla by se poškodit těsnění nebo by se mohly vypláchnout tuk potřebný pro mazání.

 Při extrémně nízkých teplotách se může stát, že kouli tažného zařízení nelze vyklápět/zaklápět. V takovém případě stačí postavit vozidlo na teplejší místo, např. do garáže.



Neo
tažr
od
zra



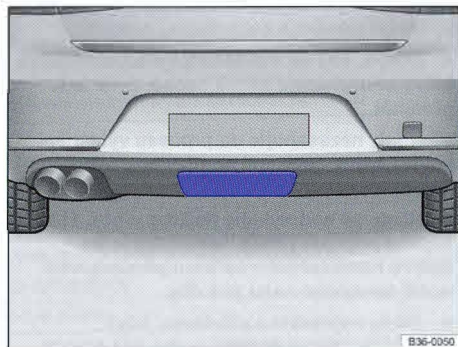
• K
přip
vozi
• F
prot
vozi

Ele

Ot
tla

dc

Vyklopení kulové hlavy (provedení R-Line)



Obr. 114 Zadní nárazník: sejmutí krytu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 150 a dodržujte je.

Montáž nosiče kol na výklopnou kulovou hlavu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 150 a dodržujte je.

Maximální zatížení při provozu nosiče kol namontovaného na kulovou hlavu je **75 kg** při rozpětí do 300 mm. Přičímž rozpětím je myšlena vzdálenost těžiště nosiče s koly až ke středu kulové hlavy.

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání tažného zařízení s nosičem kol namontovaným na kulovou hlavu může způsobit zranění a být příčinou nehody.

Přívěšení a připojení přívěsu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 150 a dodržujte je.

Elektricky odemkatelná kulová hlava je umístěna u zadního nárazníku R-Line za krytem \Rightarrow obr. 114.

Před vyklopením kulové hlavy \Rightarrow strana 152 otevřete a vyjměte kryt v nárazníku.

Sejmutí krytu

- K odjištění otočte obě zátky o 90° proti směru hodinových ručiček.
- Kryt vyklepte a horní přichytky krytu vytáhněte z nárazníku.

Opětovná montáž krytu

Před montáží krytu musí být kulová hlava zaklopená \Rightarrow strana 152.

- Horní přichytku krytu zasuňte do uchycení.
- Kryt vyklepte nahoru a zajistěte uzavíracími šrouby.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Uvedené zatížení a rozpětí kulové hlavy nikdy nepřekračujte.
- Upevnění nosiče kol na krček pod kulovou hlavu je nepřipustné, protože z důvodu tvaru krčku a provedení nosiče kol může být poloha nosiče na vozidle chybná.
- Přečtěte si a respektujte návod k montáži nosiče jízdních kol.

POZNÁMKA

Jestliže je překročeno maximální udané zatížení nebo rozpětí, mohou být následkem vážná poškození vozidla.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

Pojistné lano

Pojistné lano musí být vždy správně připevněno k tažnému vozidlu. Přitom nechte pojistné lano poněkud prověšeno, aby se umožnil průjezd zatáčkami. Pojistné lano nesmí ovšem při jízdě drhnout o zem.

Zásuvka tažného zařízení

Elektrické propojení mezi tažným vozidlem a přívěsem je zajištěno třináctipólovou zásuvkou. Pokud má přívěs **sedmipólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel.

Zpětná světla přívěsu

Dbejte, aby zpětná světla přívěsu správně fungovala a odpovídala zákonným předpisům. Dbejte přitom, aby nebyl překračován maximální příkon přívěsu \Rightarrow strana 152.

Přívěs je začleněn do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži:

- Když je vozidlo z výroby vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži a tažným zařízením.
- Když je přívěs přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- Když je elektrické zařízení vozidla a přívěsu funkční, bezporuchové a nepoškozené.
- Když je vozidlo uzamknuto pomocí klíčku od vozidla a zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivní.

Jakmile se přeruší u zamčeného vozidla elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži vždy vypněte dříve, než se přívěs připojuje nebo odpojuje. Snímač sklonu by mohl spustit alarm.

VAROVÁNÍ

Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou přívěs dostat pod proud a vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla a může vést k nehodám a těžkým zraněním.

Nakládání přívěsu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 150 a dodržujte je.

Tažná hmotnost a zatížení tažného zařízení

Tažná hmotnost je náklad, který vozidlo může táhnout \Rightarrow . Zatížení tažného zařízení je zatížení, které visle seshora tlačí na kulovou hlavu tažného zařízení \Rightarrow strana 159.

Údaje o hodnotách tažné hmotnosti a přípustného zatížení tažného zařízení uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty. Hodnoty vztahující se k vozidlu, které jsou

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Všechny práce na elektrickém zařízení směřují provádět pouze odborné opravy.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu.

POZNÁMKA

Odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu. Vozidlo se zvedá a klesá například v důsledku změn zatížení nebo při poškození pneumatik. Přitom působí na závěsné zařízení na přívěs takové síly, které mohou vést k poškození vozidla nebo přívěsu.

Při poruchách elektrického zařízení na vozidle nebo přívěsu, stejně jako při poruchách zabezpečovacího zařízení proti krádeži, nechte zařízení přikontrolovat odborným servisem.

Pokud je u stojícího motoru a při zapnutém příslušenství na přívěsu vozidlo elektricky spojeno přes zásuvku s přívěsem, vybijí se akumulátor vozidla.

Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se automaticky přeruší elektrické spojení s přívěsem.

U běžícího motoru jsou elektrické spotřebiče na přívěsu napájeny přes elektrické spojení (pin 9 a pin 10 zásuvky tažného zařízení) z napětí ve vozidle.

často nižší, jsou uvedeny v dokladech k vašemu vozidlu. Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost.

V zájmu bezpečnosti jízdy doporučuje firma Volkswagen vždy využít maximální přípustné **zatížení tažného zařízení**. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Zatížení tažného zařízení zvyšuje hmotnost na zadní nápravě a snižuje možné celkové zatížení ve vozidle.

Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy se skládá ze skutečných hmotností naloženého vozidla a naloženého přívěsu.

Nakládání přívěsu

Jízdní souprava by měla být vyvážená. K tomu využijte maximální přípustné zatížení tažného zařízení a přívěs nenakládejte ani k zádi, ani k přidi.



- Náklad rozložte na přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkosti nápravy nebo nad ní.
- Náklad na přívěsu řádně zajistěte.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak v pneumatikách kol přívěsu závisí na doporučení jeho výrobce.

Kola tažného vozidla při provozu s přívěsem naplňte maximálním přípustným plnicím tlakem pneumatik → strana 314.

Jízda s přívěsem

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 150 a dodržujte je.

Nastavení světlometu

U zapojeného přívěsu se může přední část vozidla zvednout a zapnutá tlumená světla mohou oslňovat ostatní účastníky provozu. Snižte odpovídajícím způsobem světelný kužel pomocí regulace sklonu světel. Pokud váš vůz neumožňuje regulaci sklonu světel, nechte si světlomety seřídit v odborném servisu. U vozidel s plynovými výbojkami se světlomety automaticky přizpůsobí a není nutné je nastavovat.

Zvláštnosti při jízdě s přívěsem

- Přívěs s nájezdovou brzdou přibrzďte *nejdříve lehce*, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Při brzdění tak vyloučíte nárazy způsobované blokujícími koly přívěsu.
- Na základě hmotnosti jízdní soupravy se prodlužuje brzdná dráha.
- Před jízdou v klesání volte menší jízdní stupeň nebo menší rychlostní stupeň, abyste mohli motor navíc využít jako brzdu. Brzdový systém by se mohl jinak přehřát a příp. vypadnout.

VAROVÁNÍ

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení nápravy a zatížení tažného zařízení stejně jako maximální přípustná celková hmotnost nebo hmotnost jízdní soupravy vozidla a přívěsu, může to mít za následek nehody a těžká zranění.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.
- Nikdy nepřekračujte aktuální hmotnosti na přední a zadní nápravě maximální přípustné zatížení náprav. Nikdy nepřekračujte hmotnosti na přední a zadní nápravě maximální přípustnou celkovou hmotnost vozidla.

VAROVÁNÍ

Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy jízdní soupravy a tím způsobit nehody a těžké úrazy.



- Přívěs vždy naložte správným způsobem.
- Náklad vždy zajistěte vhodnými a nepoškozenými popruhy nebo upínacími pásy.


- V důsledku zatížení přívěsu a tím jeho změněných jízdních vlastností a zvýšené celkové hmotnosti jízdní soupravy se změni těžiště vozidla.
- Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. V této kombinaci jeďte zvláště opatrně a odpovídajícím způsobem pomalu.

Rozjezd s přívěsem do kopce

V závislosti na stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy se může stát, že zaparkovaná souprava při rozjezdu popojede lehce dozadu.

S přívěsem se rozjíždějte do kopce následujícím způsobem:

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Jednou stiskněte tlačítko , aby se vypnula elektronická parkovací brzda → strana 192.
- Stiskněte tlačítko  a držte, aby se jízdní souprava držela pomocí elektronické parkovací brzdy.
- U manuální převodovky: úplně prošlápněte pedál spojky.
- Zařaďte 1. rychlostní stupeň, resp. jízdní stupeň D → strana 183, *Řazení*.
- Uvolněte brzdový pedál.



- Pomalu se rozjeďte. K tomu u manuální převodovky pomalu uvolněte spojkový pedál.
- Tlačítko  uvolněte teprve tehdy, když má motor k dispozici dostatek pohonné síly k rozjezdu.

VAROVÁNÍ


Nesprávné tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- Jízda s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů mohou změnit jízdní vlastnosti a prodloužit brzdnou dráhu vozidla.
- Vždy jeďte předvídavě a rozvážně. Brzděte dříve než obvykle.



Stabilizace jízdní soupravy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 150 a dodržujte je.

Stabilizace jízdní soupravy je rozšíření elektronického stabilizačního programu (ESC) a pomáhá spolu s podporou řízení při přetočení vozidla snížit „rozkmitání“ přívěsu.

Zapnutou stabilizaci jízdní soupravy lze poznat tím, že kontrolka ESC  ve sdružených přístrojích svítí asi o 2 sekundy déle než kontrolka ABS.

Předpoklady stabilizace jízdní soupravy

- Tažné zařízení je namontováno z výroby nebo bylo dodatečně namontováno kompatibilní tažné zařízení.
- ESC a ASR jsou aktivní. Kontrolní světlo , resp.  ve sdružených přístrojích nesvítí.
- Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- Rychlost je vyšší než asi 60 km/h (38 mph).
- Je využito maximální zatížení tažného zařízení.
- Přívěsy musejí mít pevnou oj.
- Brzděné přívěsy musí být vybavené mechanickou nájezdovou brzdou.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, počasí, stavu vozovky a podmínkám provozu. Snižte rychlost, obzvláště při jízdě v horách.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdným manévřům.
- Věnujte obzvláštní pozornost při předjíždění. Rychlost snižte hned, jakmile pocítíte třeba jen nepatrné kyvné pohyby přívěsu.
- Nikdy se nepokoušejte dalším zrychlením kývající se jízdní soupravu „srovnat“.
- Respektujte maximální rychlost, která může být nižší, než pro vozidla bez přívěsu.

VAROVÁNÍ

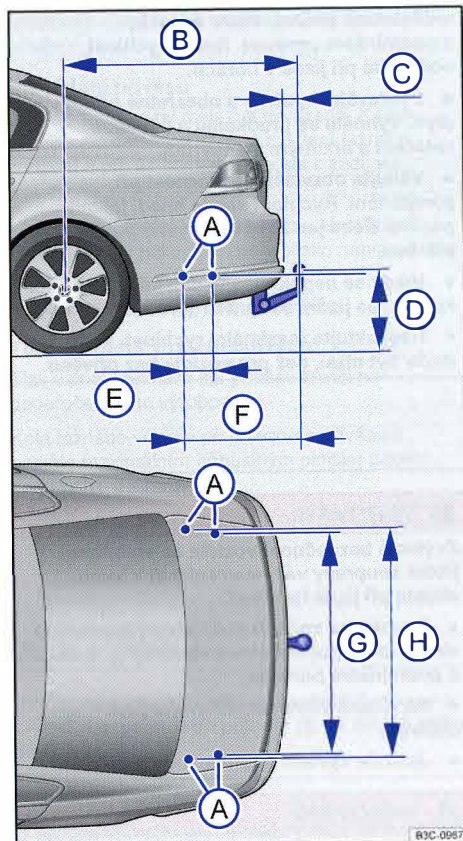
Zvýšená bezpečnost vozidla se stabilizací jízdní soupravy vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.

- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, počasí, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Na kluzké vozovce přidávejte plyn opatrně.
- Jakmile systém reguluje, odstavte plyn.

VAROVÁNÍ

Stabilizace jízdní soupravy možná nedokáže správně diagnostikovat všechny jízdní situace.

- Kyvné pohyby lehkých přívěsů nejsou ve všech případech stabilizací jízdní soupravy zachycovány a přívěs není odpovídajícím způsobem stabilizován.
- Na kluzké vozovce s nízkou přilnavostí se může přívěs i přes systém stabilizace vzpřičit.
- Přívěs s vysoko položeným těžištěm se může naklánět už před nástupem kyvných pohybů.
- Pokud žádný přívěs není připojen a v zásuvce tažného zařízení je zapojen konektor, např. od nosiče kol s osvětlením, může vozidlo v extrémních jízdních situacích automaticky náhle zabrzdít.



Obr. 115 Rozměry a připevňovací body k dodatečnému vybavení tažným zařízením

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 150 a dodržujte je.

Volkswagen doporučuje, abyste si dodatečné vybavení tažným zařízením nechali provést v odborném servisu. Mohou být například nezbytná opatření při přestavbě chladicího systému nebo se montují tepelné ochranné plechy. Společnost Volkswagen doporučuje využít služeb partnerů Volkswagen.

Předepsané rozměry je nutné při dodatečné montáži závěsného zařízení v každém případě dodržet. V žádném případě nesmí být vzdálenost od středu kulové hlavy k vozovce ⇒ obr. 115 D menší, než je předepsáno. To platí i u plně naloženého vozidla včetně maximálního zatížení oje na kulovou hlavu.

Rozměry ⇒ obr. 115:

- A Upevňovací body
- B 1170 mm
- C min. 79 mm
- D 350 – 420 mm
- E 251 mm
- F 546 mm
- G 1031 mm
- H 1036 mm

VAROVÁNÍ

Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla a může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými nevhodnými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.
- Dodatečnou montáž tažného zařízení na vozidlo si nechte provést odborným servisem.

VAROVÁNÍ

Chybně namontované nebo nevhodné tažné zařízení může způsobit uvolnění přívěsu od tažného vozidla. Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

i Používejte pouze tažná zařízení, která jsou schválena firmou Volkswagen pro příslušný typ vozidla.

Maximální přípustné tažné hmotnosti

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 150 a dodržujte je.

V důsledku rozšířené výbavy nebo různých provedení modelu stejně jako u zvláštních vozidel se mohou udané hodnoty lišit.

Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost. Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model. Typ motoru vozidla se dozvíte z datového štítku v servisním plánu, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

Zážehové motory

Výkon motoru ⇒	MKB	Brzděný přívěs, stoupání do 12 %	Brzděný přívěs, stoupání do 8 %	Nebrzděný přívěs
90 kW	CAXA	1400 kg	1600 kg	MP: 720 kg DSG®: 730 kg
118 kW	CDAA	1500 kg	1700 kg	750 kg
118 kW	CTHD	1500 kg	– kg ^{a)}	MP: 740 kg DSG®: 750 kg
155 kW	CCZB	1600 kg	1800 kg	750 kg
220 kW	BWS	2200 kg	– kg ^{a)}	750 kg

^{a)} Hodnoty nebyly v době tisku ještě k dispozici.

Vznětové motory

Výkon motoru ⇒	MKB	Brzděný přívěs, stoupání do 12 %	Brzděný přívěs, stoupání do 8 %	Nebrzděný přívěs
77 kW s DPF	CAYC	1400 kg	1600 kg	740 kg
77 kW BlueMotion s DPF		1200 kg		
100 kW s DPF	CFFA	1800 kg	2000 kg	750 kg
103 kW s DPF	CFFB	1800 kg	2000 kg	750 kg
103 kW 4MOTION s DPF		2000 kg	2200 kg	750 kg
125 kW s DPF	CFGB	1800 kg	2000 kg	750 kg
125 kW 4MOTION s DPF		2000 kg	2200 kg	750 kg
125 kW s PMS	CLLA	– kg ^{a)}	– kg ^{a)}	– kg ^{a)}
130 kW s DPF	CFGC	1800 kg	– kg ^{a)}	750 kg
130 kW 4MOTION s DPF		2000 kg	– kg ^{a)}	750 kg

^{a)} Hodnoty nebyly v době tisku ještě k dispozici.

Motor na zemní plyn

Výkon motoru ⇒	MKB	Brzděný přívěs, stoupání do 12 %	Brzděný přívěs, stoupání do 8 %	Nebrzděný přívěs
110 kW	CDGA	1500 kg	1700 kg	750 kg

Motor E85 MultiFuel

Výkon motoru ⇒	MKB	Brzděný přívěs, stoupání do 12 %	Brzděný přívěs, stoupání do 8 %	Nebrzděný přívěs
118 kW	CKMA	1500 kg	1700 kg	MP: 740 kg DSG®: 750 kg

VAROVÁNÍ

Jestliže je překročena maximální udaná tažná hmotnost, mohou být následkem nehody a vážná zranění.

- Uvedenou tažnou hmotnost nikdy nepřekračujte.

POZNÁMKA

Jestliže je překročena maximální udaná tažná hmotnost, mohou být následkem vážná poškození vozidla.

- Uvedenou tažnou hmotnost nikdy nepřekračujte.

Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 150 a dodržujte je.

Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost. Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model. Typ motoru vozidla se dozvíte z datového štítku v servisním plánu, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

V důsledku rozšířené výbavy nebo různých provedení modelu stejně jako u zvláštních vozidel se mohou udané hodnoty lišit.

Uvedené hmotnosti jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1000 m. Proto na každých dalších 1000 m je nutno snížit maximální hmotnost soupravy vždy o asi 10 %.

Zážehové motory

Výkon motoru	MKB	Typ převodovky	Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy ⇒
90 kW	CAXA	MP6	3405 kg
		DSG®7	3430 kg
118 kW	CDAA	MP6	3575 kg
		DSG®7	3590 kg
118 kW	CTHD	MP6	– kg ^{a)}
		DSG®7	– kg ^{a)}
155 kW	CCZB	MP6	3685 kg
		DSG®6	3695 kg
220 kW	BWS	DSG®6 4MOTION	4475 kg

^{a)} Hodnoty nebyly v době tisku ještě k dispozici.

Vznětové motory

Výkon motoru	MKB	Typ převodovky	Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy ⇒
77 kW s DPF	CAYC	MP6	3490 kg
		DSG®7	3520 kg
77 kW BlueMotion s DPF		MP6	3210 kg
100 kW s DPF	CFFA	MP6	3925 kg

Výkon motoru	MKB	Typ převodovky	Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy ⇒
103 kW s DPF	CFFB	MP6	3925 kg ^{a)}
		MP6 4MOTION	4230 kg
		DSG®6	3955 kg ^{b)}
125 kW s DPF	CFGB	MP6	3925 kg
		DSG®6	3960 kg
		DSG®6 4MOTION	4235 kg
125 kW s PMS	CLLA	– ^{c)}	– kg ^{c)}
130 kW s DPF	CFGC	MP6	3925 kg
		DSG®6	4150 kg
		DSG®6 4MOTION	4235 kg

^{a)} U vozidel s normou emisí EU6: 3975 kg.

^{b)} U vozidel s normou emisí EU6: 3995 kg.

^{c)} Hodnoty nebyly v době tisku ještě k dispozici.

Motor na zemní plyn

Výkon motoru	MKB	Typ převodovky	Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy ⇒
110 kW	CDGA	MP6	3625 kg
		DSG®7	3650 kg

Motor E85 MultiFuel

Výkon motoru	MKB	Typ převodovky	Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy ⇒
118 kW	CKMA	MP6	3565 kg
		DSG®7	3580 kg

VAROVÁNÍ

Jestliže je překročena maximální udaná hmotnost jízdní soupravy, mohou být následkem nehody a vážná poškození vozidla.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Uvedenou hmotnost jízdní soupravy nikdy nepřekračujte.

POZNÁMKA

Jestliže je překročena maximální udaná hmotnost jízdní soupravy, mohou být následkem vážná poškození vozidla.

- Uvedenou hmotnost jízdní soupravy nikdy nepřekračujte.