

Odstraňte nepotřebné nastavby a nastavbové díly

Čím je vozidlo aerodynamičtější, tím nižší je jeho spotřeba paliva. Nastavbové části a přimontované díly jako střešní nosič zavazadel nebo nosič kol snižují aerodynamickou výhodu.

Proto odstraňte nepotřebné nastavby
a nepoužívané systémy nosičů zavazadel,
obzvláště když chcete jet vysokou rychlostí.

Řízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Varovná a kontrolní světla	205
Informace k řízení	206



Posilovač řízení nepracuje hydraulicky, nýbrž elektromechanicky. Výhodou tohoto řízení je, že nejsou potřeba hydraulické hadice, hydraulický olej, čerpadlo, filtr a jiné součástky. Elektromechanický systém je z hlediska pohonných hmot úsporný. Zatímco hydraulický systém potřebuje trvalý tlak oleje v systému, je přívod energie u elektromechanického řízení nutný pouze při řízení.



Při elektromechanickém řízení se podpora řízení automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- spouštění a vypínání motoru → strana 176
- akumulátor vozidla → strana 296
- roztahování a vlečení → strana 383

Varovná a kontrolní světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 205 a dodržujte je.

Svítil	Možná příčina	Řešení
	Výpadek elektromechanického řízení.	Vyhledejte odborný servis.
	Omezení funkce elektromechanického řízení.	Řízení nechte neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Pokud se žluté varovné světlo po novém nastartování a po krátké jízdě nerozsvítí, není nutné vyhledat servis.
	Akumulátor vozidla byl odpojen a pak opět připojen.	Krátce projedte vozidlo rychlostí 15 – 20 km/h (9 – 12 mph).

VAROVÁNÍ

Pokud posilovač řízení nepracuje, lze s volantem otáčet jen ztěžka a může se ztížit řízení vozidla.

- Posilovač řízení pracuje pouze při běžícím motoru.
- Nikdy nepopojíždějte s vypnutým motorem.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíček ze zámku zapalování. Blokování sloupku řízení může zaklesnout a vozidlo pak již nelze řídit.

Bliká	Možná příčina	Řešení
	Vadné elektronické blokování sloupku řízení.	Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc.
	Zamknutý sloupek řízení.	Otočte volantem trochu sem a tam.
	Sloupek řízení není zajištěný, resp. je zajištěný.	Klíček od vozidla vyjměte ze zámku zapalování a opět zapalování zapněte. Případně respektujte hlášení na displeji sdružených přístrojů. Nerozjíždějte se, pokud po zapnutí zapalování zůstane sloupek řízení zamčený. Vyhledejte odbornou pomoc.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

VAROVÁNÍ

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nikdy nepřehlížejte rozsvícená kontrolní světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

POZNÁMKA

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Informace k řízení

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 205 a dodržujte je.

Aby krádež vozidla byla obtížnější, mělo by se řízení před každým opuštěním vozidla zablokovat.

Elektronické blokování sloupku řízení u vozidel bez Keyless Access

Sloupek řízení se zamkne, když u stojícího vozidla vytáhnete klíček od vozidla ze zapalování. Elektronické blokování sloupku řízení se nezablokuje, pokud je vozidlo v pohybu po vytažení klíčku od vozidla ze zapalování déle než asi 10 sekund.

Elektronické blokování sloupku řízení u vozidel s Keyless Access

Sloupek řízení se zamkne, když se při vypnutém zapalování otevrou dveře řidiče. Přitom se musí vozidlo nacházet v klidovém stavu a příp. volící páka musí být v poloze P.

Jestliže jsou dveře řidiče otevřené a potom je vypnuto zapalování, aktivuje se elektronické blokování sloupku řízení teprve se zamknutím vozidla klíčkem od vozidla nebo přes snímače v klíče dveří.

Elektromechanické řízení

Při elektromechanickém řízení se podpora řízení automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru.

Při snížené podpoře řízení nebo při jejím výpadku je nutné na řízení vynaložit podstatně více síly než obvykle.

Podpora řízení při přetočení vozidla

Podpora řízení při přetočení vozidla poskytuje řidiči pouze podporu řízení v kritických jízdních situacích. Přitom je řidič při přetočení vozidla podporován dodatečnými silami v řízení .

VAROVÁNÍ

Podpora řízení při přetočení vozidla podporuje řidiče společně s ESC při řízení vozidla v kritických situacích. Řidič ale musí v každém případě vozidlo řídit. Vozidlo není podporou řízení při přetočení vozidla řízeno.

Asistenční systémy řidiče

Asistenční systémy pro rozjezd

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrolní světla	207
Funkce Auto Hold	208
Systém start-stop	209
Asistent pro jízdu z kopce	210

Doplňující informace a varovné pokyny:

- informační systém Volkswagen \Rightarrow strana 26
- brzdění, zastavení a parkování \Rightarrow strana 192
- akumulátor vozidla \Rightarrow strana 296
- kola a pneumatiky \Rightarrow strana 314
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny \Rightarrow strana 327
- pomoc při startování \Rightarrow strana 380

VAROVÁNÍ

Inteligentní technika asistenčních systémů pro rozjezd nemůže překonat dané fyzikální hranice. Zvýšený komfort jízdy s asistenčními systémy řidiče vás nesmí nikdy zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.

- Nezáměrné pohyby vozidla mohou způsobit těžká zranění.
- Asistenční systémy rozjezdu nemohou nahradit pozornost řidiče.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, počasí, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Asistenční systém pro rozjezd nemůže vozidlo udržet ve svahu za všech okolností nebo ho v klesání dostatečně přibrzďovat, např. na kluzkém nebo zledovatělém povrchu.

Kontrolní světla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 207 a dodržujte je.

Svítlí	Možná příčina	Řešení
	Vadný režim start-stop.	Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.
	Systém Start-Stop vypnul motor.	Pro spuštění motoru sejměte nohu z brzdy \Rightarrow strana 209.
	Systém-start-stop nedostupný.	Zkontrolujte, zda jsou splněny všechny technické předpoklady. Případně splňte chybějící technické předpoklady \Rightarrow strana 209.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

VAROVÁNÍ

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nikdy nepřehlížejte rozsvícená kontrolní světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

POZNÁMKA

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Funkce Auto Hold



Obr. 152 Ve středové konzole: tlačítko funkce Auto Hold

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **na straně 207 a dodržujte je.**

Při zapnutí funkce Auto-Hold svítí v tlačítku kontrolní světlo.

Zapnutá funkce Auto Hold podporuje řidiče, když je nutné často nebo dlouho držet vozidlo s běžícím motorem na místě, např. ve svahu, u semaforu nebo při popojíždění v zácpě.

Zapnutá funkce Auto Hold zajišťuje v klidovém stavu automaticky vozidlo proti popojíždění, aniž byste museli držet vozidlo brzdovým pedálem.

Poté, co systém rozpozná zastavení vozidla, převezme přidržování vozidla funkce Auto Hold. Brzdový pedál se může uvolnit.

Funkce Auto Hold se za těchto předpokladů zapne automaticky:

Všechny body musí být splněny současně :

Manuální převodovka	Automatická převodovka
1. Stojící vozidlo je na rovině nebo ve svahu drženo nožní brzdou.	
2. Motor běží „plynule“.	
Při spínání spojky a současném přidávání plynu se brzda postupně uvolňuje.	Přidáváním plynu se brzda postupně uvolňuje.

Funkce Auto Hold se za těchto předpokladů okamžitě deaktivuje:

Manuální převodovka	Automatická převodovka
1. Když není splněn některý z předpokladů uvedených pod tab. na straně 208.	
2. Když motor neběží plynule nebo když došlo k závadě na motoru.	
3. Když vypnete motor nebo když motor neočekávaně zhasne.	Když vypnete motor.
4. Když při spínání spojky současně sešlápnete plynový pedál.	Když sešlápnete plynový pedál.

Když řidič sešlápne plynový pedál (automatická převodovka) nebo sešlápne pro rozjezd spojku (manuální převodovka), funkce Auto Hold opět brzdu uvolní. Vozidlo se dá do pohybu podle sklonu vozovky.

Pokud se během klidového stavu vozidla některý z předpokladů pro funkci Auto Hold změní, funkce Auto Hold se vypne a kontrolní světlo v tlačítku zhasne \Rightarrow obr. 152. Elektronická parkovací brzda se automaticky zapne, aby bylo vozidlo při parkování bezpečně zajištěno \Rightarrow .

Předpoklady k držení vozidla funkcí Auto Hold:

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Motor je spuštěný.

Ruční zapnutí nebo vypnutí funkce Auto Hold

Stiskněte tlačítko \Rightarrow . Při vypnutí funkce Auto-Hold zhasne v tlačítku kontrolní světlo.

Automatické zapnutí nebo vypnutí funkce Auto Hold

Když je před vypnutím zapalování přes tlačítko aktivována funkce Auto Hold, zůstane funkce po opětovném zapnutí zapalování automaticky zapnutá. Pokud funkce nebyla zapnutá, zůstane po opětovném zapnutí zapalování automaticky vypnutá.

VAROVÁNÍ

Inteligentní technika Auto Hold nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Zvýšený komfort s funkcí Auto Hold vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.

- Vozidlo nikdy neopouštějte při běžícím motoru a zapnuté funkci Auto Hold.

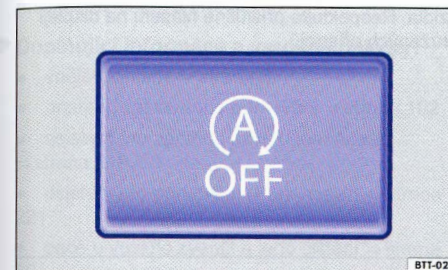
VAROVÁNÍ (pokračování)

- Auto Hold nemůže vozidlo udržet ve svahu za všech okolností nebo ho v klesání dostatečně přibrzďovat, např. na kluzkém nebo zledovatělém povrchu.

POZNÁMKA

Před vjezdem do mycí linky vždy vypněte funkci Auto Hold, protože automatickým zapnutím elektronické parkovací brzdy by mohlo dojít k poškození vozidla.

Systém start-stop



Obr. 153 Ve středové konzole: tlačítko systému start-stop

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **na straně 207 a dodržujte je.**

V systému start-stop se motor v klidové fázi automaticky vypíná. V případě potřeby se motor opět ihned automaticky nastartuje.

Funkce se při každém zapnutí zapalování automaticky zapne. Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji sdružených přístrojů.

Při průjezdu vodou systém start-stop vždy ručně vypnete.

Vozidlo s manuální převodovkou

- V klidovém stavu vyjměte rychlost a uvolněte spojkový pedál. Motor se vypne.
- Pro nové spuštění motoru sešlápněte spojku.

Vozidlo s automatickou převodovkou

- U zastaveného vozidla sešlápněte brzdový pedál a podržte ho. Motor se vypne.
- K novému spuštění motoru sundejte nohu z brzdy, resp. v poloze volicí páky P sešlápněte plynový pedál.

Důležité podmínky pro automatické vypínání motoru

- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Kapota motorového prostoru je zavřená.
- Ve výrobě zabudované tažné zařízení není s přívěsem elektricky spojeno.
- Byla dosažena minimální provozní teplota motoru.
- Vozidlo bylo od posledního odstavení motoru v pohybu.
- Vozidla s Climatronicem: vnitřní teplota ve vozidle se pohybuje v oblasti přednastavených hodnot pro teplotu.
- Vyhřívání čelního skla není zapnuté.
- U vozidel s Climatronicem: nebyla nastavena velmi vysoká nebo velmi nízká teplota.
- Není zapnuta v klimatizaci funkce odmrazování.
- U vozidel s Climatronicem: nebyl ručně zvolen žádný vyšší stupeň větrání.
- Musí být dostatečně nabitý akumulátor.
- Teplota uvnitř vozidla není příliš nízká nebo vysoká.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání nebo v prudkém klesání.
- Přední kola nejsou natočena na doraz.
- Není zařazen zpětný chod.
- Asistent pro parkování (Park Assist) není aktivován.

Podmínky pro automatické opětovné spuštění motoru

Motor se může automaticky spouštět za těchto podmínek:


- když se vnitřní prostor vozidla silně zahřeje nebo ochladí;
- když se vozidlo rozjíždí;
- když klesne napětí akumulátoru.


Podmínky, které vyžadují spuštění motoru klíčkem

Motor je nutné klíčkem od vozidla ručně spustit za těchto podmínek:

- když má řidič odepnutý bezpečnostní pás;
- když jsou otevřené dveře řidiče;
- když je otevřená kapota motorového prostoru.


Ruční zapnutí a vypnutí systému start-stop

- Stiskněte tlačítko  ve středové konzole ⇒ obr. 153.
- Jestliže je systém start-stop vypnutý, svítí kontrolka v tlačítku.

Pokud byl motor vypnut systémem start-stop, spustí se ihned, jakmile je systém ručně vypnut tlačítkem .

Asistent pro jízdu z kopce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 207 a dodržujte je.

Asistent pro jízdu z kopce podporuje u vozidel s automatickou převodovkou brzdění při jízdě v klesání ⇒ . Asistent k tomu využívá brzdného účinku motoru.

Optimální řazení přebírá automatická převodovka v závislosti na stávajícím klesání a aktuální rychlosti. K tomu musí být volicí páka v poloze D nebo S. V režimu tiptronic není asistent pro jízdu z kopce aktivní.

Protože brzdový asistent může řadit směrem dolů maximálně do 3. stupně, může být nutné ve velmi příkrém klesání přepnout do režimu tiptronic. V režimu tiptronic přepněte ručně na 2. nebo 1. stupeň, aby se využilo brzdného účinku motoru a odlehčilo brzdám.

Automatická aktivace asistenta jízdy ze svahu:

- Když je klesání větší než zhruba 6 %.
- A: volicí páka je v poloze D nebo S.


VAROVÁNÍ

Při vypnutém motoru není posilovač brzd, jakož i elektromechanické řízení funkční.

- Vozidlo nikdy nenechávejte popojíždět s vypnutým motorem.
- Při pracích v motorovém prostoru musí být systém start-stop vypnutý.

POZNÁMKA

Když je systém start-stop dlouhou dobu používán při vysokých teplotách, může se akumulátor vozidla poškodit.

 V některých případech může být nutné, motor nově nastartovat ručně klíčkem od vozidla. Respektujte příslušné hlášení na displeji sdružených přístrojů.

- Navíc při vypnutém tempomatu, resp. ACC: když je rychlost vozidla nižší než zhruba 80 km/h (50 mph) nebo když sešlápnete brzdu.
- Navíc při aktivním tempomatu nebo ACC: když je překročena uložená rychlost.

Automatická deaktivace asistenta jízdy ze svahu:

- když se zmírní klesání.
- NEBO: když převodovka přeřadí na vyšší rychlostní stupeň, protože bylo dosaženo maximálních otáček motoru 4500/min.
- Nebo navíc při aktivním tempomatu nebo ACC: když je udržována uložená rychlost.

VAROVÁNÍ

Vždy buďte připraveni brzdit. Pokud tomu tak nebude, následkem mohou být nehody a zranění.

- Asistent pro jízdu z kopce je pouze pomocný prostředek a nemůže za všech okolností vozidlo v klesání dostatečně přibrzďovat.
- Vozidlo může i přes pomoc asistenta pro jízdu z kopce zrychlovat.

ParkPilot

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání systému ParkPilot 212
Akustické a optické signály systému ParkPilot 213

Systém ParkPilot pomáhá řidiči při manévrování a parkování.

Ultrazvukové snímače v náraznících vysílají a přijímají ultrazvukové vlny. Během šíření ultrazvukových vln (odesílání, odraz od překážek a příjem) systém neustále vypočítává vzdálenost mezi nárazníkem a překážkou.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- vnější pohledy ⇒ strana 6
- brzdění, zastavení a parkování ⇒ strana 192
- asistent pro zpětnou jízdu (Rear Assist) ⇒ strana 216
- asistent pro parkování (Park Assist) ⇒ strana 221
- péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění ⇒ strana 301
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 327
- rádio, resp. navigační systém ⇒ sešit *Rádio*, resp. ⇒ sešit *Navigační systém*

VAROVÁNÍ

ParkPilot nemůže nahradit pozornost řidiče.


- Nezáměrné pohyby vozidla mohou způsobit těžká zranění.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, počasí, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ultrazvukové snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy ultrazvukovými snímači identifikovány.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Tyto předměty a osoby, které nosí takové oblečení, nemohou být systémem rozpoznány nebo jsou rozpoznávány chybně.


VAROVÁNÍ (pokračování)

- Externí zdroje zvuků mohou ovlivnit signály ultrazvukových snímačů. Za určitých okolností pak nelze rozeznávat žádné osoby ani předměty.

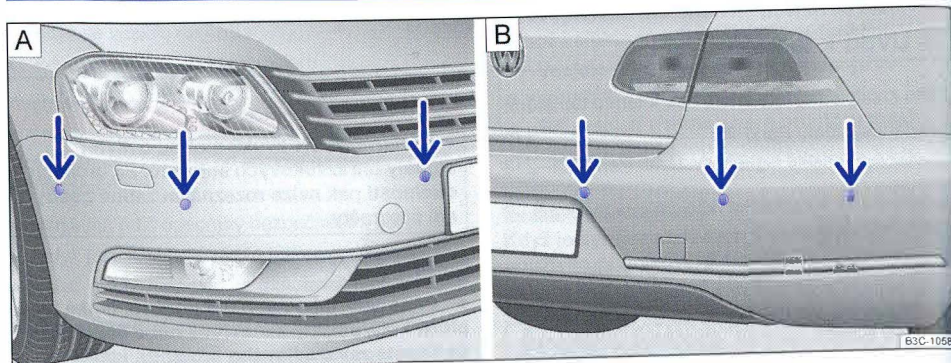
POZNÁMKA

- Předměty, jako např. oje přívěsů, tenké tyče, ploty, kůly, stromy a otevřená nebo otvírací se kapota zavazadlového prostoru, které ultrazvukové snímače za určitých okolností nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.
- Pokud ParkPilot rozpozná a varuje před překážkou, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z měřicího rozsahu systému ParkPilot a nemusí být rozpoznány. Kontrola již před těmito předměty nevaruje.
- Pokud je varování systému ParkPilot ignorováno, může být následně vozidlo vážně poškozeno.
- Ultrazvukové snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.
- Aby systém ultrazvukových snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je nálepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Při čištění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostříkujte ultrazvukové snímače přímo jen krátce a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Rušivé zdroje zvuku, jako např. drsný asfalt, dlažební kostky, indukční cívky, stavební stroje, jakož i rušivý zvuk jiných vozidel mohou být příčinou chybových hlášení systému ParkPilot.
- Na vozidlo dodatečně namontované moduly, jako např. nosič na kola, mohou ovlivnit funkci systému ParkPilot při parkování.

 Při poruše systému se obraťte na některý z odborných servisů. Společnost Volkswagen doporučuje využít služeb partnerů Volkswagen.

 Volkswagen doporučuje provádět nácvik parkování pomocí systému ParkPilot na dopravně klidném místě nebo parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem a jeho funkcemi.

Ovládání systému ParkPilot



Obr. 154 Ultrazvukové snímače ParkPilot, A: na nárazníku vpředu, B: na nárazníku vzadu.



Obr. 155 Ve spodní části středové konzoly: tlačítko zapínání nebo vypínání systému ParkPilot.

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 211 a dodržujte je.

Systém ParkPilot určí pomocí ultrazvukových snímačů v předním nebo zadním nárazníku odstup od překážky. V nárazníku vpředu A a v nárazníku vzadu B \Rightarrow obr. 154 (šípky) se nachází po 6 ultrazvukových snímačích systému ParkPilot.

Zapnutí a vypnutí systému ParkPilot

Funkce	Činnost při zapnutém zapalování.
Ruční zapnutí systému ParkPilot:	Stiskněte <i>jednou</i> tlačítko .
Ruční vypnutí systému ParkPilot:	Znovu stiskněte tlačítko .
Ruční vypnutí ukazatele systému ParkPilot (zvukový výstup zůstává aktivní):	Stiskněte tlačítko pro výběr funkce na Infotainmentu, který byl zabudován z výroby. NEBO: krátce stiskněte funkční plochu .
Automatické zapnutí systému ParkPilot:	Zařaďte zpětný chod, resp. vložte volicí páku do polohy R.
Automatické vypnutí systému ParkPilot:	Pokud vozidlo zrychlí směrem dopředu na rychlost nad zhruba 10 – 15 km/h (6 – 9 mph).
Případně přepněte na obraz kamery asistenta pro zpětnou jízdu:	Zařaďte zpětný chod, resp. vložte volicí páku do polohy R. NEBO: krátce stiskněte funkční plochu , resp. .

Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo \Rightarrow obr. 155.

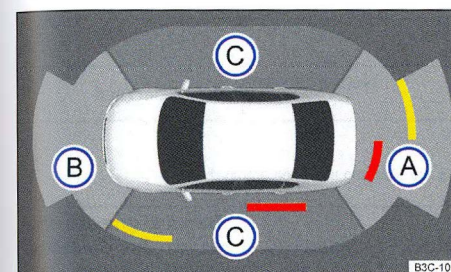
Zvláštnosti systému ParkPilot

- ParkPilot registruje vodu a led na ultrazvukových snímačích v některých případech jako překážku.
- Při setrvávající vzdálenosti se varovný tón ozve po několika sekundách tišeji. Hlasitost nepřerušovaného tónu je konstantní.
- Jakmile se vozidlo od překážky vzdálí, intervalový tón se automaticky vypne. Intervalový tón se při opětovném přiblížení zapne automaticky.
- Pokud se nachází u vozidel s automatickou převodovkou volicí páka v poloze P nebo je elektronická parkovací brzda zapnutá, nedochází k žádnému akustickému varování.

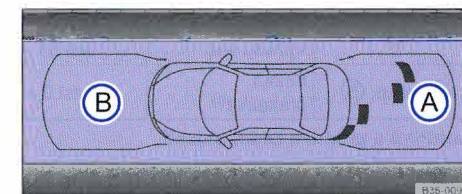
- Zadní ultrazvukové snímače systému ParkPilot nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení s přívěsem *elektricky* spojeno.
- Partner Volkswagen může nastavit hlasitost akustických zvukových signálů.

Porucha funkce systému ParkPilot se hlásí při prvním zapnutí asi 3 sekundy trvajícím tónem a blikáním kontrolního světla v tlačítku. Tlačítkem vypněte systém ParkPilot a neprodleně ho nechte zkontrolovat v některém odborném servisu.

Akustické a optické signály systému ParkPilot



Obr. 156 Ukazatel systému ParkPilot na obrazovce (barevný displej)



Obr. 157 Ukazatel systému ParkPilot (jednobarevný displej)

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 211 a dodržujte je.

Legenda ke schématickému zobrazení

obr. 156 resp. \Rightarrow obr. 157	Význam
(A)	Zjištěná oblast za vozidlem.
(B)	Zjištěná oblast před vozidlem.
(C)	Zjištěná oblast vedle vozidla (v závislosti na vybavení vozidla).
	Žlutý segment pro jednu překážku.
	Červený segment pro blízkou překážku.
	Černý segment pro jednu překážku (jednobarevný displej).

Na obrazovce ve výrobě zabudovaného rádia, resp. navigačního systému se zobrazují pomocí ultrazvukových snímačů zjištěné oblasti před, za vozidlem a příp. po stranách vozidla. Případné překážky jsou zobrazovány vzhledem k vozidlu \Rightarrow .

Oblasti před a za vozidlem jsou plně kontrolovány ultrazvukovými snímači.

V závislosti na výbavě vozidla jsou oblasti po stranách vozidla snímači kontrolovány pouze částečně. Oblasti, které nejsou přímo snímány,

jsou systémem propočítávány. Z tohoto důvodu se oblasti po stranách vozidla zobrazují teprve po ujetí několika metrů.

Akustické signály a ukazatele na obrazovce

Pokud se vozidlo přiblíží do oblasti ultrazvukových snímačů k překážce, zazní akustický signál. Při dostatečném odstupu k překážce zazní přerušovaný tón. Čím je vzdálenost menší, tím jsou intervaly mezi jednotlivými tóny kratší. Pokud je překážka již velmi blízko, ozývá se nepřerušovaný tón.

Pokud se při nepřerušovaném tónu přiblížíte ještě blíže k překážce, není již systém schopen měřit vzdálenost.

V závislosti na vybavení vozidla se zjištěné oblasti zobrazují graficky pomocí více segmentů. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, přibližují se těsněji segmenty k zobrazovanému vozidlu. Nejpозději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. **Nepokračujte v jízdě!**

Oblast u vozidla		Vzdálenost vozidla k překážce	Akustický signál	Barva segmentů při rozpoznání překážky (pouze na barevném displeji)
A	Vzadu uprostřed	asi 31 – 160 cm	Přerušovaný tón	žlutá
	Vzadu vně	asi 31 – 60 cm		
B	Vpředu uprostřed	asi 31 – 120 cm	Přerušovaný tón	žlutá
	Vpředu vně	asi 31 – 60 cm		
A, resp. B		Blízká překážka ^{a)}	Nepřerušovaný tón	červená

ParkPilot s přední a zadní oblastí

^{a)} U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výroby je vzdálenost za vozidlem pro trvalý tón prodloužená.

Oblast u vozidla			Vzdálenost vozidla k překážce	Akustický signál	Barva segmentů při rozpoznání překážky (pouze na barevném displeji)
Ⓐ	Vzadu uprostřed	Překážka není v jízdní dráze	asi 31 – 160 cm	—	žlutá
	Vzadu vně		asi 31 – 60 cm		
Ⓑ	Vpředu uprostřed		asi 31 – 120 cm		
Ⓒ	Vpředu vně		asi 31 – 60 cm		
Ⓒ	Po stranách		asi 31 – 60 cm		
Ⓐ	Vzadu uprostřed	Překážka v jízdní dráze	asi 31 – 160 cm	Přerušovaný tón	žlutá
	Vzadu vně		asi 31 – 60 cm		
Ⓑ	Vpředu uprostřed		asi 31 – 120 cm		
Ⓒ	Vpředu vně		asi 31 – 60 cm		
Ⓒ	Po stranách		asi 31 – 60 cm		
Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ	Překážka mimo oblast kolize		asi 0 – 30 cm	Přerušovaný tón	červená
Ⓒ	Překážka v oblasti možné kolize ^{a)}			Nepřerušovaný tón	


ParkPilot v okolí vozidla

^{a)} U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výroby je vzdálenost za vozidlem pro trvalý tón prodloužená.

Při provozu s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením z výroby a elektricky připojeným přívěsem se na obrazovce z výroby zabudovaného rádia, resp. navigačního systému zobrazuje v závislosti na vybavení vozidla příslušná grafika. Hodnoty pro odstupy za vozidlem se pak nezobrazují.

Vypnutí zvuku systému ParkPilot


Klepnutím na funkční plochu  na obrazovce (pouze u barevného displeje) můžete akustické varovné tóny systému ParkPilot vypnout. Pro opětovné zapnutí akustických výstražných tónů je nutné ještě jednou klepnout na funkční plochu.

Jakmile byl systém ParkPilot vypnut a opět zapnut, vypnutí zvuku se zruší. Chybová hlášení nelze vypnout.

Pokud byl ukazatel systému ParkPilot ručně vypnutý a systém ParkPilot je i nadále aktivní, ztlumení zvuku se rovněž zruší.

VAROVÁNÍ

Nenechte se odvádět zobrazením na obrazovce od provozu na silnici.

 Než jsou opět vydávány zvukové, resp. optické signály, může trvat i několik sekund. <

Asistent pro zpětnou jízdu (Rear Assist)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny k provozu	217
Zaparkování napříč k vozovce (Modus 1)	218
Zaparkování rovnoběžně s vozovkou (Modus 2)	219

Kamera v kapotě zavazadlového prostoru pomáhá řidiči při parkování nebo manévrování směrem dozadu. Obraz kamery se zobrazuje společně se systémem pomoci při orientaci na obrazovce z výroby zabudovaného rádia nebo navigačního systému.

Je možné volit mezi 2 různými druhy pomoci při orientaci (Modi):

- **Modus 1:** parkování dozadu napříč k vozovce, např. na parkovišti.
- **Modus 2:** parkování dozadu rovnoběžně s krajnicí vozovky.

Režim lze měnit krátkým stisknutím funkční plochy na obrazovce autorádia nebo navigačního systému. Zobrazuje se vždy pouze ten režim, na který lze právě přepnout.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- vnější pohledy ⇒ strana 6
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 327
- ⇒ sešit *Autorádio* nebo ⇒ sešit *Navigační systém*

VAROVÁNÍ

Používání kamery k odhadu vzdálenosti k překážkám (osoby, vozidla, atd.) je nepřesné a může být příčinou nehod a těžkých zranění.

- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a objekty na obrazovce se zdají zmenšené a jsou zobrazeny nepřesně.
- Některé předměty mohou být vzhledem k rozlišení obrazovky a za špatných světelných podmínek nedostatečně zobrazovány, např. úzké sloupky nebo mříže.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Kamera má mrtvé oblasti, ve kterých nemůže zachytit osoby ani objekty.
- Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu a nezakrytou.

VAROVÁNÍ

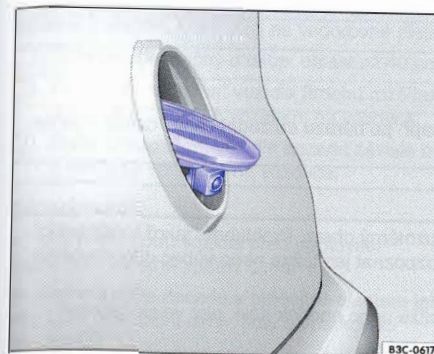
Technika asistenta pro zpětnou jízdu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta pro zpětnou jízdu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, počasí, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Při parkování sledujte zrakem vždy směr a příslušné okolí vozidla. Na obrazovce se jízdní dráha zadní části vozidla zobrazuje v závislosti k natočení volantu. Přední část vozidla silně vybočuje proti zádi.
- Nenechte se odvádět zobrazením na obrazovce od provozu na silnici.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy kamerami identifikovány.
- Systém nemusí vždy jasně zobrazovat všechny oblasti.
- Asistenta pro zpětnou jízdu používejte pouze při úplně zavřené kapotě zavazadlového prostoru.

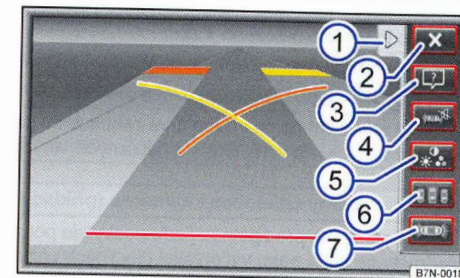
POZNÁMKA

- Kamera zobrazuje na obrazovce pouze dvourozměrný obraz. Vzhledem k chybějící prostorové hloubce lze například vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.
- Předměty, jako např. tenké tyče, ploty, kůly nebo stromy, které kamera za určitých okolností nezachytí, mohou způsobit poškození vozidla.

Pokyny k provozu



Obr. 158 V kapotě zavazadlového prostoru: umístění kamery asistenta pro zpětnou jízdu



Obr. 159 Ukazatel asistenta pro zpětnou jízdu: zapnutý režim 2

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 216 a dodržujte je.

Tlačítka funkcí na obrazovce ⇒ obr. 159:

1. Zobrazení nabídky, vypnutí nabídky.
2. Vypnutí obrazu zpětné kamery.
3. Vyvolání nápovědy. V pomocném přehledu jsou vysvětleny plochy a čáry v obrazu kamery. Pomocný přehled opustíte stisknutím tlačítka.
4. Vypnutí tónu
5. Nastavení ukazatele: jas, kontrast, barva.
6. Zapnutí pomoci při parkování dozadu napříč k vozovce (Modus 1).
7. Zapnutí optického ukazatele systému ParkPilot

Funkce	Činnost u vozidel bez optického ukazatele systému ParkPilot	Činnost u vozidel s optickým ukazatelem systému ParkPilot
Automatické zapnutí zobrazování:	Při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru zařaďte zpětný chod. Zobrazuje se Modus 1.	Stiskněte tlačítko pro volbu funkce na autorádiu nebo navigačním systému ⇒ sešit <i>Rádio</i> , resp. ⇒ sešit <i>Navigační systém</i> . NEBO: krátce stiskněte funkční plochu [X] na obrazovce. NEBO: po vypnutí zapalování se vypne po krátkém prodloužení rovněž obraz asistenta pro zpětnou jízdu.
Ruční vypnutí zobrazování:		Stiskněte tlačítko [P4].
Vypnutí zobrazování vyřazením zpětného chodu:	Obraz se asi po 10 sekundách vypne.	Okamžitě se přepne na optický ukazatel systému ParkPilot.
Vypnutí zobrazování jízdu vpřed:	Jedte vpřed rychleji než zhruba 15 km/h (9 mph).	Jedte vpřed rychleji než zhruba 10 km/h (6 mph).

Zvláštnosti

1) V následujících případech asistenta pro zpětnou jízdu nepoužívejte:

- Při vadné regulaci světlé výšky nebo vadné adaptivní regulaci podvozku (DCC).
- Když zpětná kamera neposkytuje spolehlivý obraz, např. při špatné viditelnosti nebo znečištěné čočce.

1) V následujících případech asistenta pro zpětnou jízdu nepoužívejte:

- Když prostor za vozidlem je rozeznatelný jen neztetelně nebo neúplně.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádí.
- Pokud není řidič se systémem dostatečně seznámen.
- Při otevřené kapotě zavazadlového prostoru.
- Pokud se změnila poloha nebo úhel zabudování kamery, např. po nárazu do zadní části vozidla. Systém nechte zkontrolovat v některém z odborných servisů.

2) Optické klamy způsobené kamerou (příklady)

Kamera asistenta pro zpětnou jízdu poskytuje pouze dvojrozměrný obraz. Prohlubně, jakož i vyčnívající předměty na zemi nebo vyčnívající díly jiných vozidel lze rozpoznat jen těžko nebo vůbec díky chybějící prostorové hloubce na obrazovce.

Předměty nebo jiná vozidla se mohou na obrazovce zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou.

- Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádí.
- Při přiblížení k vyčnívajícím předmětům. Při couvání mohou tyto předměty zmizet ze zorného úhlu kamery.

Čištění čočky kamery

Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

- Zapněte zapalování a zařaďte zpětný chod.
- Čočku navlhčete běžným prostředkem na čištění skla na bázi alkoholu a suchým hadříkem ji vyčistěte ⇒ ①.
- Sníh odstraňte smetáčkem.
- Na led se používá rozmrazovací sprej ⇒ ①.

! POZNÁMKA

- K čištění čočky nikdy nepoužívejte čisticí prostředky s brusným účinkem.

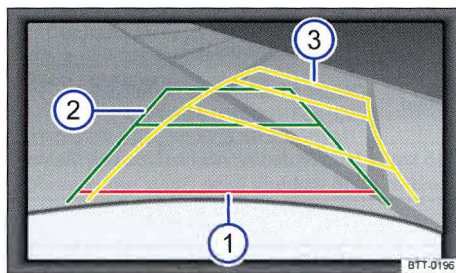
POZNÁMKA (pokračování)

- Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se mohla jinak poškodit.

i Volkswagen doporučuje provádět nácvik parkování pomocí asistenta pro zpětnou jízdu za dobré viditelnosti a při dobrých povětrnostních podmínkách na dopravně klidném místě nebo parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem, orientačními čárami a jejich funkcí.

i Při otevřené kapotě zavazadlového prostoru nebo u vozidel s tažným zařízením z výroby s elektricky připojeným přívěsem se na obrazovce nezobrazují žádné orientační čáry.

Zaparkování napříč k vozovce (Modus 1)



Obr. 160 Na obrazovce: orientační čáry parkovacího prostoru za vozidlem

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 216 a dodržujte je.

Přehled pomoci při orientaci

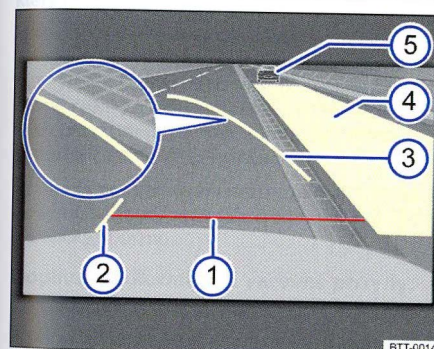
Význam orientačních čar zobrazených na obrazovce ⇒ obr. 160. Všechny údaje pro orientační čáry se vztahují k vozidlu, které stojí na vodorovné ploše.

- ① Červená: bezpečný odstup: oblast až 40 cm za vozidlem na vozovce.
- ② Zelená: prodloužení vozidla (trochu rozšířené) směrem dozadu. Zobrazená zelená oblast končí přibližně 2 metry za vozidlem na vozovce.
- ③ Žlutá: prodloužení vozidla dozadu závislé na natočení volantu. Zobrazená žlutá oblast končí přibližně 3 metry za vozidlem na vozovce.

Zaparkování

- Upravte polohu vozidla před parkovací mezerou a zařaďte zpětný chod.
- Pomalu jeďte dozadu a otáčejte volantem tak, aby žluté orientační čáry vedly do parkovací mezery ③.
- Vozidlo vyrovnejte pomocí zelených orientačních čar do mezery pro parkování.

Zaparkování rovnoběžně s vozovkou (Modus 2)



Obr. 161 Na obrazovce: orientační čáry a plochy parkovacího prostoru za vozidlem

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 216 a dodržujte je.

Po zapnutí ukazatele směru jízdy nepotřebné čáry a plochy zmizí.

Přehled pomoci při orientaci

Význam orientačních čar a ploch zobrazených na obrazovce ⇒ obr. 161. Všechny údaje pro orientační čáry se vztahují k vozidlu, které stojí na vodorovné ploše.

- ① Bezpečný odstup: oblast až zhruba 40 cm za vozidlem na vozovce.
- ② Boční ohraničení vozidla.
- ③ Bod otočení při parkování.
Když se žlutá čára dotkne obrubníku nebo jiného ohraničení parkovací mezery, je dosaženo bodu otočení (detail).
- ④ Pro zaparkování potřebná volná oblast rovnoběžně s vozidlem. Zobrazená plocha se musí úplně překrývat s mezerou pro parkování.
- ⑤ Případně zaparkované vozidlo na kraji vozovky.

Zaparkování

- Upravte polohu vozidla asi 1 m rovnoběžně s parkovacími pruhy a zařaďte zpětný chod.
- Pro rovnoběžné parkování zapněte Modus 2 na obrazovce navigačního systému.
- Jeďte pomalu dozadu a srovnajte vozidlo tak, aby žluté plochy na obrazovce končily před případnou překážkou ⑤, např. před jiným vozidlem.

- Natočte volant až na doraz ve směru parkovací mezery a pomalu jeďte dozadu.
- Když se žlutá čára ③ dotkne parkovací mezery, resp. označení nebo obrubníku (detail), natočte volant až na doraz do protilehlého směru.
- Jeďte dále dozadu, až vozidlo stojí v parkovací mezeře rovnoběžně s vozovkou. Případně parkovací pozici vozidla opravte.


Asistent pro parkování (Park Assist)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Parkování s asistentem	222
Vyjíždění s asistentem pro parkování (pouze parkovací mezery rovnoběžně s jízdní dráhou)	223
Podpora brzdění	224

Asistent pro parkování podporuje řidiče při hledání vhodného místa k zaparkování, při parkování ve vhodné podélné a příčné parkovací mezeře, jakož i při vyjíždění z podélně situovaného místa k parkování.

Možnosti asistenta pro parkování jsou systémově omezené a jeho používání vyžaduje zvláštní pozornost řidiče ⇒ .

Součástí funkce asistenta je systém ParkPilot, který podporuje při parkování.

U vozidel s optickým ukazatelem systému ParkPilot se na obrazovce z výroby vestavěného rádia, resp. navigačního systému zobrazí zjištěná oblast před, za a po stranách vozidla. V rámci možností systému se pak zobrazuje poloha překážek vzhledem k vozidlu.

Asistenta pro parkování nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení s přívěsem elektricky spojeno.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- vnější pohledy ⇒ strana 6
- brzdění, zastavení a parkování ⇒ strana 192
- ParkPilot ⇒ strana 211
- péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění ⇒ strana 301
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 327

VAROVÁNÍ

Zvýšený komfort s asistentem pro parkování vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Nezáměrné pohyby vozidla mohou způsobit těžká zranění.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, počasí, stavu vozovky a podmínkám provozu.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Určité povrchy předmětů a oblečení, jakož i vnější zdroje zvuku nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů systému ParkPilot, resp. je mohou odrážet chybně.
- Ultrazvukové snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy ultrazvukovými snímači identifikovány.

VAROVÁNÍ

Během zaparkování, resp. vyparkování s asistentem provádí volant samočinné rychlé otáčivé pohyby. Když přitom sáhnete do paprsků volantu, může to způsobit těžká zranění.

POZNÁMKA

- Asistent pro parkování se orientuje výhradně podle zaparkovaných vozidel a ne podle obrubníků nebo jiných skutečností. Dbejte, aby se pneumatiky a ráfky při parkování nepoškodily. Případně včas přerušte proces parkování, abyste vyloučili možnost poškození vozidla.
- Předměty, jako např. oje přívěsů, tenké tyče, ploty, kůly, stromy a otevřená nebo otevírající se kapota zavazadlového prostoru, které ultrazvukové snímače za určitých okolností nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.
- Pokud ParkPilot rozpozná a varuje před překážkou, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z měřicího rozsahu systému ParkPilot a nemusí být rozpoznány. Kontrola již před těmito předměty nevaruje. Pokud je varování systému ParkPilot ignorováno, může být následně vozidlo vážně poškozeno. To samé platí i pro asistenta pro parkování např. při parkování za nákladním vozem nebo motocyklem. Proto sledujte během parkování vždy volný prostor před a za vozidlem a případně včas zasáhněte.

POZNÁMKA (pokračování)

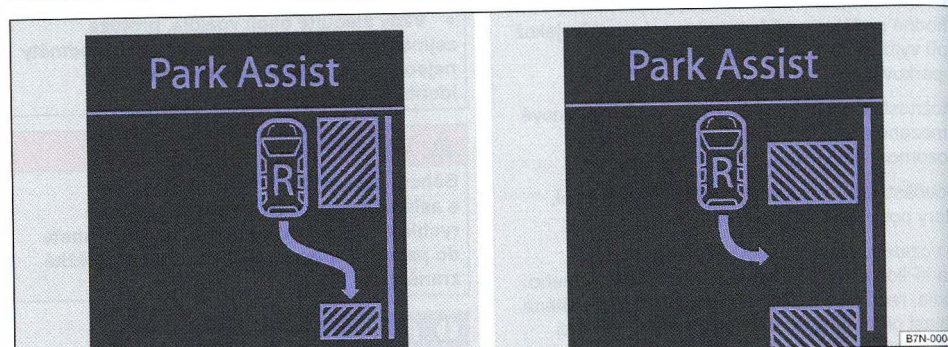
- Aby systém ultrazvukových snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je nálepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Ultrazvukové snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.

POZNÁMKA (pokračování)

- Při čištění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostříkujte ultrazvukové snímače přímo jen krátce a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.

i Při poruše systému se obraťte na některý z odborných servisů. Společnost Volkswagen doporučuje využít služeb partnerů Volkswagen.

Parkování s asistentem



Obr. 162 Volné místo rozpoznáno: zařazení zpětného chodu k zaparkování (podélně, resp. napříč)



Obr. 163 Ve středové konzole: tlačítko pro ruční zapnutí asistenta pro parkování

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **Δ** na straně 221 a dodržujte je.

Příprava k zaparkování

- Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá ⇒ strana 192.
- Parkovací mezera rovnoběžně s jízdní dráhou: stiskněte jednou tlačítko **Ⓟ** ⇒ obr. 163 při rychlosti do zhruba 40 km/h (25 mph). Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

- Parkovací mezera napříč k jízdní dráze: stiskněte dvakrát tlačítko **Ⓟ** ⇒ obr. 163 při rychlosti zhruba do 20 km/h (12 mph). Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.
- Případně stiskněte znovu tlačítko **Ⓟ**, aby bylo možné přepínat mezi parkovacími režimy.
- U parkovacích mezer na straně řidiče stiskněte páčku ukazatelů směru jízdy. Na displeji sružených přístrojů se zobrazuje příslušná strana jízdního pruhu.

- Délka mezery pro parkování je rozpoznána jako „vhodná“, pokud je minimálně o 0,8 m větší, než délka vozidla.

Zaparkování

- Při parkování rovnoběžně s jízdní dráhou: jeďte rychlostí maximálně 40 km/h (25 mph) a projedte ve vzdálenosti 0,5 m až 2 m kolem mezery k zaparkování.
- Při parkování napříč k jízdní dráze: jeďte rychlostí maximálně 20 km/h (12 mph) a projedte ve vzdálenosti 0,5 m až 2 m kolem mezery k zaparkování.
- Nejlépe se zaparkuje, když vozidlo zastavíte pokud možno rovnoběžně se zaparkovanými vozidly, resp. s okrajem vozovky.

- Pokud se na displeji sružených přístrojů objeví vhodná mezera k parkování, zastavte a po chvíli zařaďte zpětný chod.
- Následujte pokyny na displeji sružených přístrojů.
- Při tomto hlášení uvolněte uchopení volantů ⇒ **Δ** v Úvod k tématu na straně 221: **Zásah řízení aktivní! Sledujte okolí.**
- Sledujte okolí a opatrně přidávejte plyn – maximálně do 7 km/h.
- Asistent přebírá během parkování pouze pohyb volantem. Řidič přitom ovládá plyn, spojku, řazení rychlostních stupňů a brzdu.
- Respektujte optické pokyny a zvukové signály asistenta pro parkování, dokud není ukončen proces parkování.
- Asistent pro parkování řídí vozidlo při jízdě dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nestojí v mezeře rovně.
- Na konci parkovacího manévru vyčkejte, dokud řízení neukončí pohyb, aby bylo dosaženo co nejlepšího zaparkování.
- Proces zaparkování se ukončí, když se objeví příslušné hlášení na displeji sružených přístrojů a případně se ozve akustický signál.

Předčasné ukončení nebo automatické přerušení procesu parkování

Asistent pro parkování přeruší proces parkování, jestliže nastane některý z těchto případů:

- když stisknete tlačítko **Ⓟ**;
- když je rychlost při parkování je vyšší než asi 7 km/h (4 mph);

Vyjíždění s asistentem pro parkování (pouze parkovací mezery rovnoběžně s jízdní dráhou)

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **Δ** na straně 221 a dodržujte je.

Vyjíždění z parkovacího místa

- Nastartujte motor.
- Stiskněte tlačítko **Ⓟ** ⇒ obr. 163. Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.
- Stiskněte ukazatel směru jízdy k té straně jízdní dráhy, ze které vyjždíte.
- Zařaďte zpětný chod.
- Postupujte podle pokynů asistenta pro parkování.

- když řidič zasáhne do řízení;
- když nebyl proces parkování ukončen během asi 6 minut od aktivace automatického zásahu do řízení;
- když se vyskytne v systému porucha (systém přechodně není k dispozici);
- když se ASR vypne nebo ASR, resp. ESC začne regulovat.

i Funkce asistenta pro parkování je omezena možnostmi systému. Tak například není možné zaparkovat s podporou asistenta v úzkých zatáčkách.

i Při parkování podél k jízdní dráze zazní zvukový signál, aby řidiče přiměl ke změně mezi dopřednou a zpětnou jízdou, protože změna směru se na trvalém tónu systému ParkPilot neprojeví.

i Ukazatel postupu na displeji sružených přístrojů zobrazuje nyní symbolicky relativní vzdálenost jízdní dráhy, kterou je nutné ještě ujet.

i Když asistent pro parkování točí na místě s řízením, objeví se na displeji sružených přístrojů navíc symbol **Ⓢ**. Sešlápněte brzdový pedál, aby pohyb řízení mohl proběhnout na místě a tím se co nejvíce snížil počet potřebných parkovacích tahů.


i Pokud se po výměně kol zhorší výsledek zaparkování, je nutné systém naučit nové obvoody kol. Proces učení probíhá automaticky během jízdy. Proces učení můžete například podpořit pomalou slalomovou jízdou (pod 20 km/h (12 mph)), např. na prázdném parkovišti.

• Při tomto hlášení uvolněte uchopení volantů ⇒ **Δ** v Úvod k tématu na straně 221: **Zásah řízení aktivní! Sledujte okolí.**


- Sledujte okolí a opatrně přidávejte plyn – maximálně do 7 km/h.
- Asistent přebírá během vyjíždění z parkovacího místa pouze pohyb volantem. Řidič přitom ovládá plyn, spojku, řazení rychlostních stupňů a brzdu.
- Pokud je možné z parkovací mezery vyjet, asistent pro parkování se automaticky ukončí. Převzmete řízení a když to dopravní situace dovoluje, vyjedte z parkovací mezery.


Předčasné ukončení nebo automatické přerušení procesu parkování

Asistent pro parkování přeruší proces vyjíždění, jestliže nastane některý z těchto případů:

- když stisknete tlačítko ;
- když je rychlost při vyjíždění vyšší než asi 7 km/h (4 mph);

Podpora brzdění

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 221 a dodržujte je.

Asistent pro parkování pomáhá řidiči automatickou podporou brzd. Automatická podpora brzd nenahrazuje odpovědnost řidiče za ovládání plynu, brzdy a spojky .

Přibrzdění pro vyloučení výpadků překročením rychlosti

Aby nedocházelo k překračování rychlosti, může být vozidlo přibrzděno. Proces parkování může pokračovat. Přibrzdění je možné pouze jednou během jednotlivého parkování.

Zabrzdnění kvůli minimalizaci škody

Při přiblížení k překážce může dojít k automatické podpoře brzd. Za určitých podmínek, např. povětrnostních, při rozpoznání ultrazvukového

- když řidič zasáhne do řízení;
- když se vyskytne v systému porucha (systém přechodně není k dispozici);
- když se ASR vypne nebo ASR, resp. ESC začne regulovat.

signálu, za určitého stavu vozidla, naložení, úhlu náklonu může asistent pro parkování vozidlo před překážkou zastavit.

- Sešlápněte brzdový pedál .

Po tomto zabrzdnění se funkce asistenta pro parkování ukončí.

VAROVÁNÍ

Zvýšený komfort s asistentem pro parkování vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Vždy buďte připraveni vozidlo sami zabrzdit.
- Automatická podpora brzd se asi po 1,5 sekundě ukončí. Po automatickém zabrzdnění se vozidlo samočinně odbrazdí.


GRA (tempomat)

Úvod k tématu





V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ukazatel na obrazovce a kontrolní světlo ... 225
Obsluha tempomatu (GRA) 226

Tempomat (GRA) pomáhá udržovat individuálně nastavenou rychlost při jízdě vpřed od cca 20 km/h (12 mph).

GRA zpomaluje ubíráním plynu a nikoliv brzděním .

Doplňující informace a varovné pokyny:

- řazení   strana 183
- ACC (automatická regulace odstupu)  strana 228
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny  strana 327

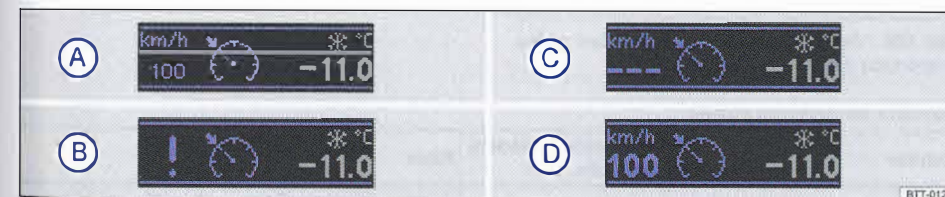
VAROVÁNÍ

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu (GRA) způsobit nehody a těžká zranění.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- V hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrých, točitých nebo kluzkých úsecích, např. na sněhu, ledu, mokré vozovce, šetěrku tempomat nikdy nepoužívejte.
- Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevných cestách.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Abyste zabránili nechtěné regulaci rychlosti, GRA vždy po použití vypněte.
- Pokud je uložená rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít.
- Při jízdě v klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeaďte dolů nebo vozidlo přibrzděte nožní brzdou.

Ukazatel na obrazovce a kontrolní světlo



Obr. 164 Na displeji sdružených přístrojů: ukazatele stavu tempomatu (GRA)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 225 a dodržujte je.

Ukazatele na displeji


Uložená rychlost se zobrazí na displeji sdružených přístrojů.

Stav obr. 164:

- (A) Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se zobrazuje malými číslicemi.
- (B) Systémová chyba. Vyhledejte odborný servis.

- (C) Tempomat je zapnutý. Paměť pro uloženou rychlost je prázdná.
- (D) Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

Kontrolní světlo

Svítil	Možná příčina
	Tempomat (GRA) reguluje rychlost.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

VAROVÁNÍ

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvažování vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

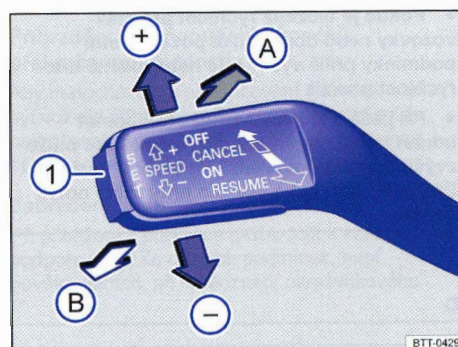
VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nikdy nepřehlížejte rozsvícená kontrolní světla a textová hlášení.


POZNÁMKA

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Obsluha tempomatu (GRA)



Obr. 165 Vlevo na sloupku řízení: ovládací páčka tempomatu (GRA)

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 225 a dodržujte je.

Obsluha tempomatu (GRA)

Funkce	Poloha spínače, ovládání spínače ⇒ obr. 165	Akce
Zapnutí tempomatu	Poloha ON A .	Systém se zapne. Po zapnutí ještě není žádná rychlost uložena, rychlost jízdy není regulována.
Aktivace tempomatu	Tlačítko SET 1 .	Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace. Pokud je právě aktivní funkce tempomatu, sníží se požadovaná rychlost s každým dalším stisknutím tlačítka o 1 km/h (1 mph).
Dočasné vypnutí tempomatu.	Aretační poloha CANCEL B . NEBO: sešlápněte brzdový nebo spojkový pedál.	Regulace se dočasně vypne. Rychlost zůstává uložená.

Funkce	Poloha spínače, ovládání spínače ⇒ obr. 165	Akce
Obnovení regulace rychlosti.	Aretační poloha RESUME A .	Systém převezme uloženou rychlost a probíhá regulace. Pokud ještě není uložena žádná rychlost, tempomat převezme a reguluje aktuální rychlost jízdy. Pokud je právě aktivní funkce tempomatu, zvýší se požadovaná rychlost s každým dalším stisknutím tlačítka o 1 km/h (1 mph).
Zrychlení (během regulace tempomatem).	Aretační poloha SPEED + - .	Krátké stisknutí: zvyšování rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) a uložení. Dlouhé stisknutí: po dobu stisknutí vozidlo zrychluje. Po uvolnění se aktuální rychlost uloží.
Zpomalení (během regulace tempomatem).	Aretační poloha SPEED - - .	Krátké stisknutí: snižování rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) a uložení. Dlouhé stisknutí: po dobu stisknutí vozidlo zpomaluje. Po uvolnění se aktuální rychlost uloží.
Vypnutí tempomatu	Poloha OFF B .	Systém se vypne. Uložená rychlost se vymaže.

V tabulce uvedené hodnoty v závorce v mph se vztahují výhradně na sdružené přístroje s údaji v milích.

Jízda z kopce s tempomatem (GRA)

Když tempomat nemůže při jízdě z kopce udržet rychlost konstantní, vozidlo přibrzďte nožní brzdou a případně podřaďte.

Automatické vypnutí

Regulace tempomatem se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu;
- když delší dobu jedete s plynem rychleji než je uložena rychlost;
- když je brzdový nebo spojkový pedál sešlápnutý;
- když je přefázena rychlost;
- když dojde k uvolnění airbagu.

ACC (automatická regulace vzdálenosti)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ukazatel na displeji, varovná a kontrolní světla	229
Radarový snímač	230
Obsluha ACC	230
Systém sledování okolí (Front Assist)	233
Nouzová brzda City	234
ACC v následujících situacích dočasně vypněte	235
Jízdní situace	236

ACC je kombinací tempomatu a regulace vzdálenosti ⇒

S pomocí ACC (Adaptive Cruise Control) je možno udržovat libovolnou rychlost mezi 30 km/h (18 mph) a 210 km/h (130 mph). ACC navíc udržuje nastavený časový odstup od vozidla jedoucího před vámi.

Vozidla s automatickou převodovkou mohou aktivním přibrzdňováním, pokud to situace vyžaduje, zabrzdit až do zastavení.

Výzva k převzetí řídicím

Automatická regulace vzdálenosti podléhá určitým systémovým omezením. To znamená, že řidič musí podle okolností sám regulovat rychlost a odstup od ostatních vozidel.

Výzva k převzetí řídicím probíhá optickým i akustickým varováním.

Varování před kolizí systému sledování okolí (Front Assist)

Systém sledování okolí rovněž varuje řidiče před možným střetem s vozidlem jedoucím před vámi ⇒ strana 233. Systém sledování okolí je součástí ACC, pracuje ale nezávisle a je aktivní i při vypnuté regulaci vzdálenosti a vypnutém tempomatu.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- vnější pohledy ⇒ strana 6
- informační systém Volkswagen ⇒ strana 26
- tempomat (GRA) ⇒ strana 225
- asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ⇒ strana 238
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 327

VAROVÁNÍ

Inteligentní technika ACC nemůže překonat dané fyzikální a systémové podmíněné hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání ACC může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

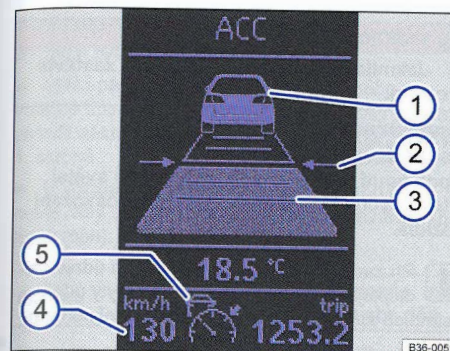
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- ACC nepoužívejte v hustém provozu, při špatné viditelnosti, nedostatečném odstupu nebo na příkrých, točivých nebo kluzkých úsecích, jako např. na sněhu, ledu, mokré vozovce, štěrku nebo na zatopené vozovce.
- ACC nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevných cestách. ACC je určeno pouze pro použití na zpevněných cestách.
- ACC nereaguje, když se blížíte ke stojící překážce, např. ke konci dopravní zácpy nebo havarovanému vozidlu, nebo když před vámi stojí nějaké vozidlo před semaforem.
- ACC a systém sledování okolí nereaguje na osoby a zvířata, které kříží jízdní pruh nebo jdou po něm v protisměru jedoucích vozidel.
- Když zpomalení ACC není dostatečné, okamžitě přibrzděte vozidlo nožní brzdou.
- Když po výzvě k převzetí vozidlo rozjíždí, brzděte vozidlo nožní brzdou.
- Když se na displeji sdružených přístrojů objeví označení **výzva k převzetí řízení řidičem**, pak je nutné, abyste odstup regulovali sami.
- Když systém sledování okolí varuje, potom v závislosti na dopravní situaci okamžitě přibrzděte vozidlo nožní brzdou nebo se překážce vyhněte.
- Řidič musí být stále připraven k převzetí vozidla.

Pokud ACC nebo systém sledování okolí nefungují tak, jak je popsáno v této kapitole, ACC resp. systém sledování okolí nepoužívejte a nechte je zkontrolovat v některém z odborných servisů. Společnost Volkswagen doporučuje využít služeb partnerů Volkswagen.

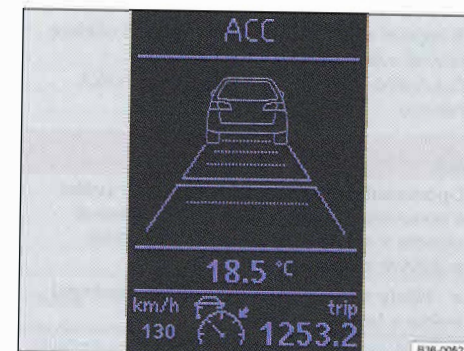
Maximální rychlost je u ACC omezena na 210 km/h (130 mph).

Při aktivované funkci ACC se během automatického brzdění mohou ozývat nezvyklé zvuky. Ty jsou normální a jsou způsobené brzdícím systémem.

Ukazatel na displeji, varovná a kontrolní světla



Obr. 166 Na displeji sdružených přístrojů: ACC je aktivní, je rozpoznáno vozidlo před vámi, je regulován odstup



Obr. 167 Na displeji sdružených přístrojů: ACC není dočasně aktivní, je rozpoznáno vozidlo před vámi

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 228 a dodržujte je.

Ukazatel na obrazovce

Oblasti zobrazení na displeji ⇒ obr. 166:

- ① Rozpoznání vozidla jedoucího vpředu. ACC je aktivní.
- ② Nastavení časového odstupu k vozidlu jedoucimu vpředu při uložené rychlosti.
- ③ Nastavený časový odstup k vozidlu jedoucimu vpředu při uložené rychlosti.
- ④ Uložená rychlost.
- ⑤ Symbol : funkce ACC je připravená nebo reguluje odstup. Vozidlo jedoucí před vámi je rozpoznáno. Uložená rychlost je regulována.

Systémová chyba ⇒ obr. 164 . Vyhledejte odborný servis.

Varovná a kontrolní světla

Bliká nebo svítí	Možná příčina ⇒	Řešení
	Zpomalení ACC vzhledem k vozidlu jedoucimu před vámi je nedostatečné.	V závislosti na dopravní situaci okamžitě zabrzděte vozidlo nožní brzdou!
	Rozpoznána možná kolize.	V závislosti na dopravní situaci okamžitě zabrzděte vozidlo nožní brzdou!
	Systém sledování okolí právě není funkční.	Vyčkejte, až bude systém opět funkční, příp. proveďte vizuální kontrolu radarových snímačů (znečištění, námraza). Pokud nedostupnost systému přetrvává, vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Bliká nebo svítí	Možná příčina ⇒ ⚠	Řešení
	Systém sledování okolí je zapnutý a aktivní	–
	Regulace ACC je zapnutá ^{a)} .	–

a) Svítí při zapnutí a nezávisle na tom, zda systém je nebo není v režimu regulace.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

VAROVÁNÍ

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy nepřehlížejte rozsvícená kontrolní světla a textová hlášení.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

POZNÁMKA

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Při zapnutí funkce ACC mohou být údaje na displeji sdružených přístrojů překryty údaji ostatních funkcí, např. o přicházejícím telefonním hovoru.

Radarový snímač

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 228 a dodržujte je.

Ke zjišťování dopravní situace je na přední části vozidla za emblémem Volkswagen vpředu v mřížce chladiče zabudován radar. Vozidla jedoucí před vámi lze rozeznávat až do vzdálenosti asi 150 m.

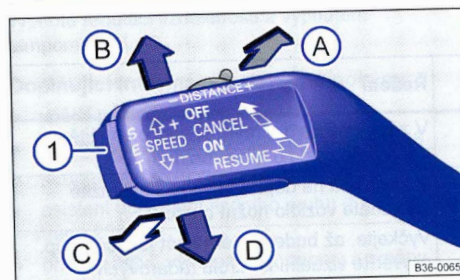
Pokud je emblém Volkswagen vpředu v mřížce chladiče silně znečištěn vlivem silného deště, bláta nebo sněhu atd., nebo je zakrytý znečištěním,

může být radarový snímač a tím i ACC, jakož i systém sledování okolí nefunkční. Na displeji sdružených přístrojů se objeví ACC nedostupný.

POZNÁMKA

Čidlo radaru může být nárazy, např. při parkování, posunuto. Přestavení čidla by mohlo vést k ovlivnění funkce systému nebo k jeho vypnutí.

Obsluha ACC



Obr. 168 Ovládací páčka ACC vlevo na sloupku řízení: regulace rychlosti.



Obr. 169 Ovládací páčka ACC vpravo na sloupku řízení: nastavení stupně nastavení vzdálenosti.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 228 a dodržujte je.

Při zapnutí ACC se rozsvítí ve sdružených přístrojích zelené kontrolní světlo a na displeji se objeví paměť rychlosti a stav regulace vzdálenosti ⇒ obr. 166.

Předpoklady pro aktivaci ACC

- Musí být zapnuta funkce ASR ⇒ ⚠.
- Volicí páka musí být v poloze D, S nebo v uličce tiptronicu. U manuální převodovky je nutné zařadit některý dopředný rychlostní stupeň, kromě 1. stupně.
- U vozidel s mechanickou převodovkou je nutné, aby aktuální rychlost byla minimálně 30 km/h (18 mph).

Regulace rychlosti

Rychlost lze ukládat a nastavovat, je-li systém zapnutý. Uložená rychlost se přitom může od skutečné aktuální rychlosti lišit, když je právě aktivně regulován odstup.

Funkce	Poloha spínače, ovládání spínače ⇒ obr. 168	Akce
Zapnutí ACC.	Poloha ON (A).	Systém se zapne. Po zapnutí ještě není žádná rychlost uložena, rychlost jízdy není regulována.
Aktivace ACC.	Tlačítko SET (1).	Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace. Pokud je ACC právě aktivní: <i>Krátké stisknutí:</i> snižování rychlosti v krocích po 1 km/h (1 mph) a uložení. <i>Dlouhé stisknutí:</i> po dobu stisknutí se rychlost vozidla snižuje v krocích 1 km/h (1 mph). Rychlost se snižuje ubíráním plynu.
Dočasné vypnutí ACC.	Aretační poloha CANCEL (C). NEBO: sešlápněte brzdový pedál. NEBO: sešlápněte spojkový pedál déle než 10 sekund.	Regulace se dočasně vypne. Rychlost zůstává uložená.
Obnovení regulace ACC.	Aretační poloha RESUME (A).	Systém převezme uloženou rychlost a probíhá regulace. Pokud ještě není uložena žádná rychlost, ACC převezme a reguluje aktuální rychlost jízdy. Pokud je ACC právě aktivní: <i>Krátké stisknutí:</i> zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (1 mph) a uložení. <i>Dlouhé stisknutí:</i> po dobu stisknutí se rychlost vozidla zvyšuje v krocích 1 km/h (1 mph).
Zrychlení (během regulace ACC).	Aretační poloha SPEED + (B).	<i>Krátké stisknutí:</i> zvyšování rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) a uložení. <i>Dlouhé stisknutí:</i> po dobu stisknutí se rychlost vozidla zvyšuje v krocích 10 km (5 mph).
Zpomalení (během regulace ACC).	Aretační poloha SPEED - (D).	<i>Krátké stisknutí:</i> snižování rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) a uložení. <i>Dlouhé stisknutí:</i> po dobu stisknutí se rychlost vozidla snižuje v krocích 10 km (5 mph).
Vypnutí ACC.	Poloha OFF (C).	Systém se vypne. Uložená rychlost se vymaže.

V tabulce uvedené hodnoty v závorce v mph se vztahují výhradně na sdružené přístroje s údaji v mílích.

Časový odstup (stupně odstupu)

Časový odstup (vzdálenost závislá na rychlosti) od vozidla jedoucího před vámi lze nastavovat v 5 stupních. Navíc zvolený stupeň určuje také způsob zrychlení vozidla.

Funkce	Volitelné stupně
Nastavení požadovaného časového odstupu od vozidla jedoucího před vámi.	1. stupeň = velmi malý odstup 5. stupeň = velmi velký odstup
Nastavení požadovaného způsobu zrychlení (nezávisle na základním nastavení při zapnutí ACC).	1. stupeň = dynamické – 5. stupeň = spíše pozvolné

V nabídce **Nastavení – asistenti** informačního systému Volkswagen lze ve sdružených přístrojích nastavit pod položkou **Základní nastavení**, zda má být zrychlení spíše sportovní, normální nebo komfortní ⇒ strana 26.

Na mokré vozovce volte vždy větší odstup od vozidla jedoucího před vámi než na suché.

Časový odstup (stupně odstupu)

Časový odstup od vozidla jedoucího vpředu se nastavuje spínačem na ovládací páčce ⇒ **obr. 169**. Při sepnutí spínače se na displeji objeví ukazatel ACC ⇒ strana 229. Pro nastavení časového odstupu zatlačte spínač doleva nebo doprava:

- ⊕ Prodloužení časového odstupu vždy o jeden stupeň.

Podržte stisknuté: rychlé zvyšování stupňů.

- ⊖ Snížení časového odstupu vždy o jeden stupeň.

Podržte stisknuté: rychlé snižování stupňů.

V nabídce **Nastavení**, Informačního systému Volkswagen lze pod položkou nabídky **Asistenti** nastavit v podnabídce **ACC**, **Odstup** časový odstup, který má být při zapnutí ACC zvolen ⇒ strana 26.

Tyto podmínky mohou vést k tomu, že ACC nereaguje:

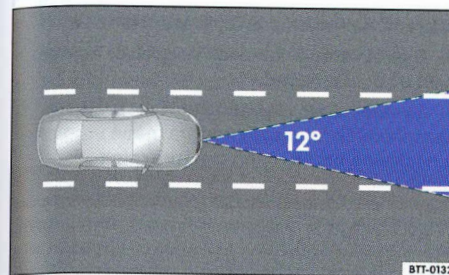
- při jízdě v úzkých zatáčkách;
- při sešlápnutém plynovém pedálu;
- při vypnutém nebo vadném systému sledování okolí;
- když není zařazen žádný rychlostní stupeň;
- když byla ručně vypnuta ASR;
- když jsou vadná všechna brzdová světla;
- když je čočka kamery znečištěná nebo zakrytá;
- při sněžení nebo za silného deště;
- při míjení úzkých vozidel, např. motocyklů;
- u vozidel jedoucích mimo běžnou stopu;
- při silném odrazu radarového signálu, např. ve velkokapacitních garážích;
- u křižujících vozidel;
- u stojících překážek, např. u vozidel po nehodě;
- u protijedoucích vozidel.

VAROVÁNÍ

Když dojedete vozidlo, které jede před vámi, a rozdíl rychlostí mezi ním a vámi je tak velký, že zpomalení ACC není dostatečné, vzniká nebezpečí srážky. Vozidlo okamžitě přibrzďte nožní brzdou.

- **ACC nemusí vždy správně diagnostikovat všechny jízdní situace.**
- **Bezpečné „spočínutí“ nohy na plynovém pedálu vede k tomu, že ACC samočinně nebrzdí. Regulace rychlosti a odstupu se totiž potlačí přidáním plynu.**
- **Vždy buďte připraveni vozidlo sami zabrzdít.**

Systém sledování okolí (Front Assist)



Obr. 170 Dosah radarového snímače

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 228 a dodržujte je.

Systém sledování okolí je součástí ACC, pracuje ale nezávisle a je aktivní i při vypnuté regulaci vzdálenosti a vypnutém tempomatu.

Zapnutý systém sledování okolí registruje dopravní situace až do vzdálenosti asi 150 m před vozidlem v při rychlosti od 30 km/h (18 mph) do 210 km/h (130 mph).

Předběžné upozornění

Pokud systém rozpozná nebezpečí kolize s vozidlem jedoucím před vámi, varuje řidiče opticky i akusticky. Současně se vozidlo připravuje na případné nouzové brzdění ⇒ **Δ**.

Bezprostřední varování

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování, provede systém přes aktivní brzdový zásah krátké přibrzdní, aby znovu upozornil na nebezpečí případné kolize.

Krátké přibrzdní neprobíhá ve všech situacích, aby nebyl řidič zbytečně ohrožován, např. při projíždění úzkých zatáček.

Automatické brzdění

Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém brzdí automaticky se stoupající intenzitou v několika stupních, aby snížil rychlost při hrozbě kolize. Tím může systém snížit následky nehody.

Podpora brzdění

Vyhodnotí-li systém sledování okolí, že řidič při hrozbě kolize nedostatečně brzdí, může systém brzdovou sílu zvýšit, aby snížil rychlost v případě kolize. Tím může systém snížit následky nehody.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál silně sešlápnutý.

Systém sledování okolí zohledňuje dobu reakce řidiče tak, aby mohl včas varovat. Tato reakční doba se automaticky zkracuje, když např. systém zaznamená např. pohyby na pedále a volant. Systém tak zabrání nepotřebným brzdovým zásahům, např. když řidič zahájí předjíždění.

Zapnutí a vypnutí systému sledování okolí

Sledování okolí se automaticky zapne při zapnutí zapalování ⇒ strana 176. Při zapnutém zapalování je možné systém sledování okolí zapínat nebo vypínat takto:

- Tlačítkem pro asistenční systémy řidiče zvolte příslušnou položku nabídky ⇒ strana 26.
- **NEBO:** systém aktivujte nebo deaktivujte v nabídce **Nastavení**, podnabídce **Asistenti** pod **Front Assist** ⇒ strana 26. „Háček“ označuje zapnutý asistenční systém řidiče.

Nastavení výstražného tónu

Výstražný tón lze aktivovat nebo deaktivovat v Informačním systému Volkswagen ve sdružených přístrojích ⇒ strana 26. Systém zachová provedenou nastavení i po opětovném zapnutí zapalování.

- V nabídce **Nastavení**, podnabídce **Asistenti** zvolte nabídku **Front Assist**.

Volkswagen doporučuje nechat výstražný tón vždy zapnutý, abyste mohli být stále varováni před případnou hrozbou kolize.

Zvláštní jízdní situace

Protože systém sledování okolí vyhodnocuje, tak jako ACC, dopravní situaci prostřednictvím radarového snímače vpředu na vozidle, má i tento systém své fyzikální a systémové dané hranice. Proto platí pro systém sledování okolí v zásadě stejné podmínky, jako pro ACC ⇒ strana 235 a ⇒ strana 236, *Jízdní situace*.

Tyto podmínky mohou vést k tomu, že systém sledování okolí nereaguje:

- při jízdě v úzkých zatáčkách;
- při sešlápnutém plynovém pedálu;
- při vypnutém nebo vadném systému sledování okolí;
- když není zařazen žádný rychlostní stupeň;
- když byla ručně vypnuta ASR;
- když jsou vadná všechna brzdová světla;
- když je čočka kamery znečištěná nebo zakrytá;
- při sněžení nebo za silného deště;
- při míjení úzkých vozidel, např. motocyklů;

- u vozidel jedoucích mimo běžnou stopu;
- při silném odrazu radarového signálu, např. ve velkokapacitních garážích;
- u křižujících vozidel;
- u stojících překážek, např. u vozidel po nehodě;
- u protijedoucích vozidel.

Systém sledování okolí je nutné vypnout v těchto situacích:

- když je vozidlo vlečeno;
- když je vozidlo na válcové zkušební stolici;
- když je vadný radarový snímač;
- po mechanickém poškození radarového snímače, např. po nárazu vozidla.

VAROVÁNÍ

Inteligentní technika systému sledování okolí nemůže překonat dané fyzikální hranice. Zvýšený komfort jízdy se systémem sledování okolí vás nesmí nikdy zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Začasné zabrzdění odpovídá stále řidiči. Když systém sledování okolí varuje, potom v závislosti na dopravní situaci okamžitě přibrzďte vozidlo nožní brzdou nebo se překážce vyhněte.

Nouzová brzda City

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 228 a dodržujte je.

Nouzová brzda City je součástí systému sledování okolí a je aktivní, jestliže je tento systém zapnutý.

Nouzová brzda City registruje dopravní situace do vzdálenosti asi 10 m před vozidlem v při rychlosti od 5 km/h (3 mph) do 30 km/h (18 mph).

Pokud systém rozpozná případnou kolizi s vozidlem jedoucím před vámi, je vozidlo připraveno na případné nouzové brzdění .

Pokud řidič nereaguje na hrozící kolizi, může systém vozidlo zabrzdí automaticky se stoupající intenzitou, aby snížil rychlost při hrozící kolizi. Tím může systém snížit následky nehody.

Vyhodnotí-li nouzová brzda City, že řidič při hrozící kolizi nedostatečně brzdí, může systém brzdou sílu zvýšit, aby snížil rychlost v případě kolize. Tím může systém snížit následky nehody.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál silně sešlápnutý.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Samotný systém sledování okolí nemůže zabránit nehodám a těžkým zraněním.
- Systém sledování okolí neudrží vozidlo sám až do zastavení.
- Systém sledování okolí může v určitých komplexních situacích neoprávněně varovat a nechtěně brzdít, např. u dopravních ostrůvků.

POZNÁMKA

Pokud máte podezření, že byl radarový snímač poškozen, systém sledování okolí vypněte. Tím můžete zabránit následným škodám. Nechte radarový snímač nově překontrolovat.

- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. Společnost Volkswagen doporučuje využít služeb partnerů Volkswagen.

Pokud systém sledování okolí vyvolá brzdový zásah, zkrátí se chod brzdového pedálu. Tím se zdá být brzdový pedál „tvrdším“.

Automatické brzděné zásahy systému sledování okolí je možné přerušit sešlápnutím spojky, plynového pedálu nebo zásahem do řízení.

Tyto podmínky mohou vést k tomu, že nouzová brzda City nereaguje:

- při jízdě v úzkých zatáčkách;
- při sešlápnutém plynovém pedálu;
- při vypnutém nebo vadném systému sledování okolí;
- když není zařazen žádný rychlostní stupeň;
- když byla ručně vypnuta ASR;
- když jsou vadná všechna brzdová světla;
- když je čochka kamery znečištěná nebo zakrytá;
- při sněžení nebo za silného deště;
- při míjení úzkých vozidel, např. motocyklů;
- u vozidel jedoucích mimo běžnou stopu;
- při silném odrazu radarového signálu, např. ve velkokapacitních garážích;
- u křižujících vozidel;
- u protijedoucích vozidel.

Nouzovou brzdou City je nutné vypnout v těchto situacích:

- když je vozidlo vlečeno;
- když je vozidlo na válcové zkušební stolici;
- když je vadný radarový snímač;
- po mechanickém poškození radarového snímače, např. po nárazu vozidla.

VAROVÁNÍ

Inteligentní technika nouzové brzdy City nemůže překonat dané fyzikální hranice. Zvýšený komfort s nouzovou brzdou City vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Začasné zabrzdění odpovídá stále řidiči.

- Samotná nouzová brzda City nemůže zabránit nehodám a těžkým zraněním.

ACC v následujících situacích dočasně vypněte

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 228 a dodržujte je.

V následujících situacích vypněte ACC z důvodu omezení daného systémem .

- Při přejíždění do pruhů pro odbočení, na výjezdech z dálnice nebo na úsecích, kde je silnice ve výstavbě, abyste zabránili zrychlení na uloženu rychlost.
- Při jízdě v tunelu, protože může dojít k ovlivnění funkce systému.
- Na vícepruhové vozovce, když jiná vozidla jedou v pruhu pro předjíždění pomaleji. Vozidla v jiných jízdních pruzích zpravidla nejsou rozpoznává a jsou v tomto případě předjížděna vpravo.
- Při silném dešti, sněžení nebo stříkající vodě, protože jsou vozidla před vámi nedostatečně rozpoznávána nebo podle okolností nejsou rozpoznávána vůbec.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nouzová brzda City může v určitých komplexních situacích nechtěně brzdít, např. u dopravních ostrůvků.

POZNÁMKA

Pokud máte podezření, že byl radarový snímač poškozen, systém sledování okolí vypněte. Tím můžete zabránit následným škodám. Nechte radarový snímač nově překontrolovat.

- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. Společnost Volkswagen doporučuje využít služeb partnerů Volkswagen.

Pokud nouzová brzda City vyvolá brzdový zásah, zkrátí se chod brzdového pedálu. Tím se zdá být brzdový pedál „tvrdším“.

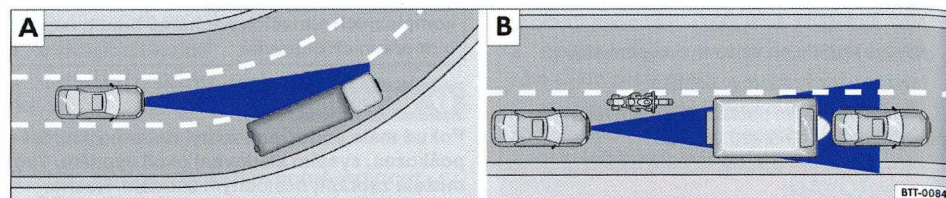
Automatické brzděné zásahy nouzové brzdy City je možné přerušit sešlápnutím spojky, plynového pedálu nebo zásahem do řízení.

VAROVÁNÍ

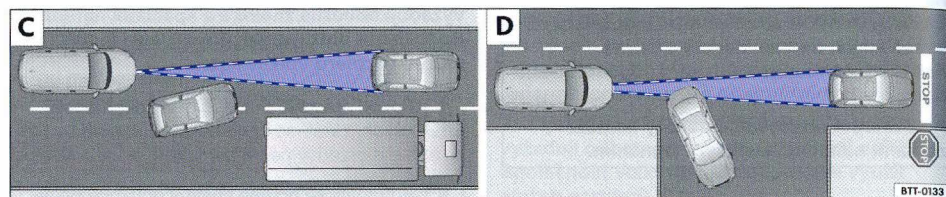
Pokud ACC v uvedených situacích není vypnuto, může v důsledku toho docházet k nehodám a těžkým zraněním.

- V krizových situacích ACC vypněte.

Pokud ACC v uvedených situacích není vypnuto, může v důsledku toho docházet k proviněním proti zákonným ustanovením.



Obr. 171 A: vozidlo v zatáčce; B: motocyklista jedoucí vpředu mimo oblast účinnosti radarového snímače



Obr. 172 C: vozidlo při změně jízdního pruhu. D: odbočující a stojící vozidlo.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 228 a dodržujte je.

ACC má svá fyzikální a systémem daná omezení. Tak se mohou zdát například reakce ACC za určitých okolností z pohledu řidiče neočekávané nebo opožděné. Proto je nutné udržovat stále pozornost a případně zasáhnout!

Následující jízdní situace vyžadují například zvláštní pozornost:

Zpomalení do zastavení (pouze vozidla s automatickou převodovkou)

Pokud vozidlo jedoucí před vámi zpomalí až do zastavení, ACC zpomalí také vaše vozidlo až do zastavení. Potom je vozidlo podrženo brzdami v klidovém stavu.

Zastavení (pouze vozidla s automatickou převodovkou)

Pokud ACC zpomalí vozidlo až do zastavení, ACC se při sešlápnutí brzdového pedálu nevypne.

Když během fáze zastavení nastane některá z následujících situací, automaticky se zapne elektronická parkovací brzda a ACC se vypne:

- Je-li odepnut bezpečnostní pás.
- Otevřou-li se dveře řidiče.
- Bylo-li vypnuto zapalování.
- Trvá-li fáze zastavení déle než zhruba 3 minuty.

Rozjezd po zastavení (pouze vozidla s automatickou převodovkou)

ACC nemůže vozidlo po zastavení samo rozjet. Jakmile se vozidlo stojící před vámi opět rozjede, musí řidič vozidlo zrychlit zhruba na 2 km/h (1 mph). Od této rychlosti reguluje ACC rychlost a odstup opět podle uloženého nastavení.

Při předjíždění

Pokud byl k zahájení předjíždění zapnut ukazatel směru jízdy, ACC automaticky zrychlí vozidlo a sníží tím odstup k vozidlu, jedoucímu před vámi. Když vozidlo přejede do pruhu pro předjíždění a před vámi není rozeznáno žádné vozidlo, ACC zrychlí až na nastavenou rychlost a udržuje ji konstantní. Zrychlení lze kdykoliv přerušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo stisknutím tlakového bodu CANCEL na ovládací páčce ⇒ strana 230.

Při projíždění zatáček

Při vjezdu nebo výjezdu ze zatáčky se může stát, že radarový snímač zareaguje na vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu, a tím přibrzdí vlastní vozidlo ⇒ obr. 171 A. V těchto situacích je možné, že vaše vozidlo neoprávněně zabrzdí nebo že na vozidlo jedoucí před vámi již nereaguje a že nechtěně sníží nebo zvýší rychlost. Nechtěné zpomalení nebo zrychlení lze kdykoliv přerušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo stisknutím tlakového bodu CANCEL na ovládací páčce ⇒ strana 230.

Jízda v tunelu

Během jízdy v tunelu může být funkce distančního radaru značně omezená. Zamezte použití v tunelu.

Úzka a vyčnívající vozidla

Vyčnívající vozidla mohou být zachycena radarovým snímačem teprve tehdy, když jsou v detekční oblasti snímače ⇒ obr. 171 B. To platí obzvláště pro úzká vozidla, jako např. motocykly.

Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která přejíždějí v malé vzdálenosti do jízdního pruhu, může radar zaregistrovat, teprve když jsou v jeho detekční oblasti. Následkem může být zpožděná reakce ACC ⇒ obr. 172 C.

Stojící vozidla

ACC nerozeznává žádné stojící překážky, např. konec dopravní zácpy nebo havarované vozidlo nebo ve stejném jízdním pruhu protijedoucí vozidla.

Když vozidlo zjištěné zařízením ACC odbočí nebo vybočí a před tímto vozidlem je jiné stojící vozidlo, zařízení ACC na toto stojící vozidlo nereaguje ⇒ obr. 172 D.

Případné omezení radarového snímače

Pokud je funkce radarového snímače ovlivněna silným deštěm, stříkající vodou, sněhem nebo blátem, ACC se dočasně vypne. Na displeji sdružených přístrojů se objeví **ACC nedostupný**.

Pokud je snímač radaru opět funkční, funkce ACC se samočinně obnoví. Hlášení **ACC nedostupný** zhasne.

Silně zahřáté brzdy

Pokud se brzdy, např. kvůli silnému brzdění nebo při jízdě s velkým klesáním, silně zahřejí, může se ACC dočasně vypnout. Na displeji sdružených přístrojů se objeví **ACC nedostupný**. Aktivace ACC pak není možná.

Jakmile se teplota brzd dostatečně sníží, je možné opět ACC aktivovat. Hlášení **ACC nedostupná** z displeje sdružených přístrojů zmizí. Pokud hlášení **ACC nedostupná** nezmizí, je systém vadný. Vyhledejte odborný servis.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ukazatel na obrazovce a kontrolní světla	239
Funkce	240
Asistenta udržování jízdního pruhu v následujících situacích vypněte	241

Doplňující informace a varovné pokyny:

- vnější pohledy ⇒ strana 6
- informační systém Volkswagen ⇒ strana 26
- ACC (automatická regulace odstupu) ⇒ strana 228
- asistent pro změnu jízdního pruhu (Side Assist) ⇒ strana 242
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 327

VAROVÁNÍ

Inteligentní technika asistenta udržování jízdního pruhu nemůže překonat dané fyzikální a systémové podmíněné hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta udržování jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Asistent udržování jízdního pruhu nerozpoznává všechna značení na vozovce. Špatný stav vozovky, různé struktury nebo

VAROVÁNÍ (pokračování)

objekty mohou za určitých okolností být mylně vykládány jako značení vozovky. V takových situacích okamžitě asistenta udržování jízdního pruhu vypněte.

- Dbejte ukazatelů na displeji sdružených přístrojů a jedněte v souladu s pokyny.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Pokud je oblast výhledu kamery znečištěná, zakrytá nebo poškozená, může být funkce asistenta udržování jízdní stopy omezená.

POZNÁMKA

Aby nebyla činnost systému negativně ovlivněna, je nutné dodržovat následující:

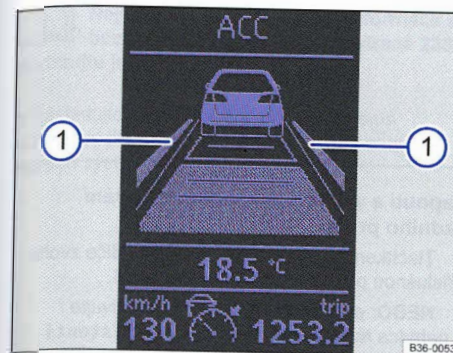
- Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte, udržujte ji čistou, zbavenou sněhu a ledu.
- Oblast výhledu kamery nezakrývejte.
- Zkontrolujte oblast výhledu kamery, zda není poškozená.

i Asistent udržování jízdního pruhu byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných vozovkách.

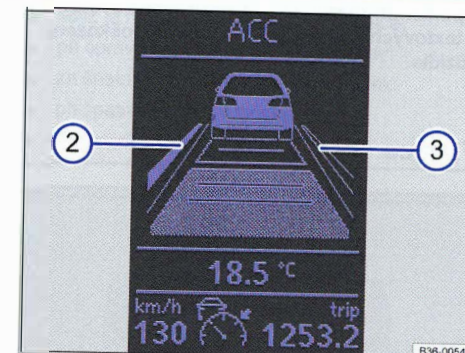
i Pokud asistent udržování jízdního pruhu nepracuje, jak je popsáno v této kapitole, nepoužívejte ho a vyhledejte odborný servis.

i V případě poruchy systému, vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat. ◀

Ukazatel na obrazovce a kontrolní světla



Obr. 173 Na displeji sdružených přístrojů: ukazatel asistenta udržování jízdního pruhu (příklad 1)



Obr. 174 Na displeji sdružených přístrojů: ukazatel asistenta udržování jízdního pruhu (příklad 2)

i Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 238 a dodržujte je.

Ukazatel na displeji

Oblasti zobrazení na displeji ⇒ obr. 173, resp. ⇒ obr. 174:

- 1 Rozpoznání označení vozovky. Systém nereguluje.
- 2 Rozpoznání označení vozovky. Systém zasahuje.
- 3 Označení vozovky není rozpoznáno. Systém nereguluje.

Obrázky zobrazují dodatečné ukazatele ACC na displeji ⇒ strana 228.

Kontrolní světla

Bliká nebo svítí	Možná příčina	Řešení
	Asistent udržování jízdního pruhu je zapnutý, ale není aktivní.	Systém nemůže jízdní pruh jednoznačně identifikovat. Viz strana 240, Asistent udržování jízdního pruhu není aktivní (kontrolní světlo svítí žlutě).
	Asistent udržování jízdního pruhu je zapnutý, je aktivní.	—

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

VAROVÁNÍ

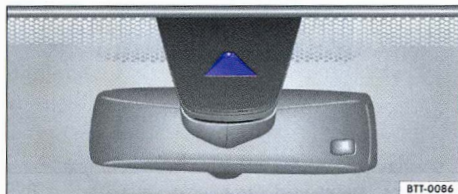
Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy nepřehlížejte rozsvícená kontrolní světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

POZNÁMKA

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Funkce



Obr. 175 Na čelním skle: okénko kamery asistenta pro jízdu v pruhu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 238 a dodržujte je.

Kamerou na čelním skle rozpoznává asistent udržování jízdního pruhu možné ohraničující čáry jízdního pruhu. Když se vozidlo neočekávaně přibližuje identifikované hraniční čáře, systém varuje řidiče *opravným zásahem do řízení*. Opravný zásah do řízení lze kdykoliv usměrnit.

Při zapnutém ukazateli směru jízdy neprobíhá žádné varování, protože to asistent nevnímá jako neúmyslnou změnu jízdního pruhu.

U vozidel, která byla dodatečně vybavena asistentem udržování jízdního pruhu ⇒ strana 242, probíhá varování i tehdy, když je zapnutý ukazatel směru jízdy při opuštění jízdního pruhu. Varování probíhá vždy, když systém při změně jízdního pruhu rozpozná kritickou situaci (asistent udržování jízdního pruhu *PLUS*).

Vibrace volantů

Následující situace vedou k vibracím volantů a vyžadují aktivní převzetí řízení vozidla řidičem.

- Když je při jízdě dosaženo systémem daných mezní hranic.
- Když maximální natočení volantů při opravném zásahu do řízení nedostačuje, aby bylo vozidlo udrženo v jízdním pruhu.
- Když během opravného zásahu do řízení nebyl již systémem rozpoznán žádný jízdní pruh.

Zapnutí a vypnutí asistenta udržování jízdního pruhu

- Tlačítkem pro asistenční systémy řidiče zvolte příslušnou položku nabídky ⇒ strana 26.
- **NEBO:** systém aktivujte nebo deaktivujte v nabídce **Nastavení**, podnabídce **Asistenti** nabídku **Lane Assist** ⇒ strana 26. „Háček“ označuje zapnutý asistenční systém řidiče.

Samočinné vypnutí: asistent udržování jízdního pruhu se může samočinně vypnout, jestliže je systém vadný. Kontrolní světlo zhasne.

Asistent udržování jízdního pruhu není aktivní (kontrolní světlo svítí žlutě)

- Když rychlost jízdy je nižší než asi 65 km/h (38 mph).
- Když asistent udržování jízdního pruhu neidentifikuje čáry ohraničující daný jízdní pruh. Například u označení na místech výstavby silnice nebo v případě sněhu, znečištění, za mokra nebo při oslnění.
- Když je průměr otáčení v zatáčce příliš malý.
- Když není k dispozici žádné značení jízdního pruhu.
- Když je vzdálenost k dalšímu označení jízdního pruhu příliš velká.
- Když je systém ASR vypnutý.
- Když systém po delší dobu nerozpozná u řidiče žádný opravdu aktivní pohyb volantem.
- Dočasně při velmi dynamickém způsobu jízdy.
- Když je zapnutý ukazatel směru jízdy.

i Před zahájením jízdy zkontrolujte, že okénko kamery není zakryto ⇒ obr. 175.

i Okénko kamery udržujte vždy čisté.

Asistenta udržování jízdního pruhu v následujících situacích vypněte

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 238 a dodržujte je.

V následujících situacích vypněte asistenta udržování jízdního pruhu z důvodu omezení daných systémem:

- když je nutná zvýšená pozornost řidiče;
- při opravdu sportovním způsobu jízdy;
- za špatných povětrnostních podmínek;
- při špatném stavu vozovky;
- v místech stavebních prací.

Asistent pro změnu jízdního pruhu (Side Assist)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrolní světlo	242
Funkce	243
Informační a varovný stupeň	244

Asistent pro změnu jízdního pruhu sleduje mrtvý úhel a provoz za vozidlem a tím podporuje řidiče při změně jízdního pruhu.

Provoz s přívěsem

Asistenta pro změnu jízdního pruhu nelze aktivovat, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení s přívěsem elektricky spojeno. U tažného zařízení, které nebylo zabudované ve výrobě, je nutné při provozu s přívěsem asistenta pro změnu jízdního pruhu ručně vypnout ⇒

Doplňující informace a varovné pokyny:

- informační systém Volkswagen ⇒ strana 26
- asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ⇒ strana 238
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 327

VAROVÁNÍ

Inteligentní technika asistenta pro změnu jízdního pruhu nemůže překonat dané fyzikální a systémové podmíněné hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta pro změnu jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

Kontrolní světlo

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 242 a dodržujte je.

Svítil	Možná příčina
	Asistent změny jízdního pruhu.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Dbejte ukazatelů na displeji sdružených přístrojů a dbejte v souladu s pokyny.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.

POZNÁMKA

- Snímače v zadním nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování. V důsledku toho se může systém samočinně vypnout nebo tím může být minimálně ovlivněn.
- Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte snímače v nárazníku čisté, bez sněhu a ledu.



Asistent pro změnu jízdního pruhu byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných vozovkách.



Tónování bočních skel nebo dodatečně montované tónovací fólie mohou ovlivnit nebo zkreslit vnímání ukazatelů ve vnějších zrcátkách.



Pokud asistent pro změnu jízdního pruhu nepracuje, jak je popsáno v této kapitole, nepoužívejte jej a vyhledejte odborný servis.



Při poruše systému, jakož i po nehodě, vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

VAROVÁNÍ

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

Funkce



Obr. 176 Ukazatel ve vnějším zrcátku

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 242 a dodržujte je.

Asistent pro změnu jízdního pruhu prostřednictvím radarových snímačů vpravo a vlevo v zadním nárazníku hlídá od rychlosti asi 30 km/h (18 mph) oblast za i vedle vozidla. Přitom systém měří odstup a rozdíl rychlosti vašeho vozidla a ostatních vozidel.

Ukazatel ve vnějším zrcátku

Při změně jízdního pruhu systém varuje řidiče před kolizí pomocí ukazatele ve vnějším zrcátku na příslušné straně vozidla, pokud systém situaci vyhodnotí jako kritickou ⇒ obr. 176.

V následujících situacích se zobrazí ukazatel ve vnějším zrcátku:

- Když jste předjížděni jiným vozidlem.
- Když předjíždíte jiné vozidlo.
- Při předjíždění jiného vozidla s rozdílem rychlosti asi 15 km/h (9 mph) a předjížděné vozidlo je v mrtvém úhlu. Při velmi rychlém předjíždění se ukazatel nezobrazí.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nikdy nepřehlížejte rozsvícená kontrolní světla a textová hlášení.

POZNÁMKA

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Zapnutí a vypnutí

Asistenta změny jízdního pruhu aktivujte, resp. deaktivujte v nabídce **Nastavení** informačního systému Volkswagen nebo přes tlačítko asistenčních systémů řidiče v páčce dálkových světel ⇒ strana 26. Pokud je asistent změny jízdního pruhu aktivován, zapne se při zapnutí zapalování automaticky.

Jakmile asistent změny jízdního pruhu je připraven k provozu, rozsvítí se krátce jako potvrzení ukazatel ve vnějším zrcátku .

Kontrolní světlo ve sdružených přístrojích ukazuje stav systému ⇒ strana 242.

Automatické vypnutí

Snímače asistenta pro změnu jízdního pruhu se automaticky vypnou, pokud bylo mimo jiné rozpoznáno, že jeden ze snímačů je trvale zakrytý. Na displeji sdružených přístrojů se objeví příslušný ukazatel.

Oblast snímání radarovými snímači

Snímače v zadním nárazníku zachycují oblast asi 50 m za vozidlem stejně jako mrtvý úhel na pravé a levé straně vozidla. Oblast po straně vozidla se rozprostírá až k jednomu jízdnímu pruhu. Šířka jízdního pruhu není individuálně rozpoznávána, ale je v systému určená. Proto při jízdě v úzkých jízdních pruzích nebo uprostřed 2 jízdních pruhů může docházet k chybnému zobrazování ukazatele. Rovněž mohou být rozpoznána a chybně vyvolat varování vozidla případného třetího jízdního pruhu nebo pevné předměty, jako například vodící sloupky.

Zvláštní jízdní situace

Asistent pro změnu jízdního pruhu podléhá fyzikálním a systémově určeným hranicím. Systém tak případně nemůže za určitých jízdních situacích správně vyhodnotit dopravní situaci. Kromě jiného v následujících situacích:

- V úzkých zatáčkách.
- Při rozdílně širokých jízdních pruzích.
- Při kopcovitém profilu silnice.
- Při špatných povětrnostních podmínkách.

i Zadní nárazník smí být lakován pouze firmou Volkswagen schválenými laky vozidla. Při použití jiných laků může být funkce asistenta pro změnu jízdního pruhu omezená nebo chybná.

Informační a varovný stupeň

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 242 a dodržujte je.

Čím rychleji se blíží nějaké vozidlo, tím dříve se objeví ve vnějším zrcátku ukazatel, protože asistent pro změnu jízdního pruhu zohledňuje

rozdíl rychlosti oproti ostatním vozidlům. Ukazatel se proto může objevit v jiném časovém momentu než pro stejné vzdálené jiné vozidlo.

Ukazatel ve vnějším zrcátku	Situace
Žádné	Asistentem pro změnu jízdního pruhu nebylo rozpoznáno žádné další vozidlo v kritickém okolí vozidla.
Jednorázově se rozsvítí.	Asistent změny jízdního pruhu je zapnutý a probíhá varování.
Svítlí slabě (informační stupeň).	Asistent pro změnu jízdního pruhu rozpoznal možnou kritickou situaci.
Opakovaně bliká světle (varovný stupeň).	Ukazatel směru jízdy je zapnutý a asistent pro změnu jízdního pruhu rozpoznává možnou kritickou situaci na příslušné straně vozidla → ! U vozidel, která byla dodatečně vybavena asistentem udržování jízdního pruhu → strana 238, probíhá stupeň varování i tehdy, když není ukazatel směru jízdy při opuštění jízdního pruhu zapnutý (asistent pro změnu jízdního pruhu PLUS).

Nastavení jasů ukazatele ve vnějším zrcátku

Základní jas ukazatele je možné nastavit v informačním systému Volkswagen → strana 26.

Jas ukazatele se automaticky přizpůsobí osvětlení okolí. Proto je nejlepší nastavit jas při *středním* osvětlení okolí, aby byla změna ukazatele viditelná.

Volkswagen doporučuje nastavit jas tak, aby byl ukazatel při normálním osvětlení okolí dobře rozeznatelný a přitom při pohledu předním sklem nebyl vnímán.

- V nabídce **Nastavení** zvolte podnabídku **Asistenti** a nabídku **Side Assist**.
- Nastavte základní jas. Během nastavování se nově nastavený jas informačního stupně krátce zobrazí ve vnějším zrcátku.
- Hodnoty nastavení se automaticky ukládají a přiřazují aktuálnímu klíčku od vozidla.

Během nastavování není asistent pro změnu jízdního pruhu aktivní.

VAROVÁNÍ

Nerespektování rozsvícených informačních a varovných stupňů může vést k nehodám a zraněním.

- Nikdy neopomíjejte rozsvícené informační a varovné stupně.
- Proveďte potřebná opatření.

i Ukazatele ve vnějších zrcátkách udržujte čisté, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami ani ničím obdobným.

Rozpoznávání dopravních značek (Sign Assist)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ukazatel na displeji	246
Funkce	246

Rozpoznávání dopravních značek může řidiči pomoci s informací o aktuálně platné přikázané rychlosti, resp. o zákazu předjíždění. Systémem rozpoznané dopravní značky a doplňkové informace se zobrazují na displeji sdružených přístrojů a v zobrazení mapy navigačního systému.

Země, ve kterých je funkce dostupná:

V době tiskové uzávěrky tohoto návodu byla funkce rozpoznání dopravních značek podporována v těchto zemích:

Andora, Belgie, Dánsko, Německo, Finsko, Francie, Irsko, Itálie, Lichtenštejnsko, Lucembursko, Monako, Nizozemsko, Norsko, Rakousko, Polsko, Portugalsko, San Marino, Švédsko, Švýcarsko, Španělsko, Čechy, Spojené království, Vatikán.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- vnější pohledy → strana 6
- informační systém Volkswagen → strana 26
- navigační systém → sešit *Navigační systém*

VAROVÁNÍ

Zvýšený komfort s funkcí rozpoznání dopravních značek vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, počasí, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Špatná viditelnost, tma, sněžení, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém není schopný dopravní značky rozeznávat nebo je rozeznává chybně.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Pokud je oblast výhledu kamery znečištěná, zakrytá nebo poškozená, může být funkce rozpoznání dopravních značek omezená.

VAROVÁNÍ

Doporučení k jízdě a zobrazené dopravní značky rozpoznávání značek se mohou od aktuální dopravní situace lišit.

- Systém není schopný rozpoznávat všechny dopravní značky a rozpoznávat je vždy správně.
- Dopravní značení na silnici a dopravní předpisy mají vždy přednost před navigačními doporučeními a ukazatelem rozpoznávání dopravních značek.

POZNÁMKA

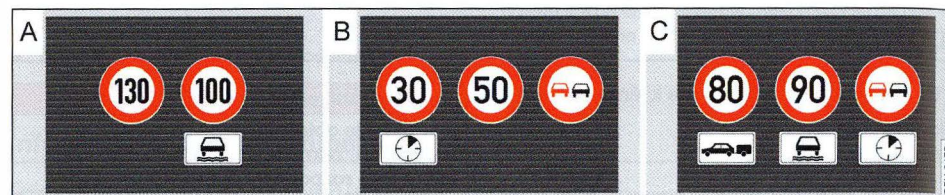
Aby nebyla činnost systému negativně ovlivněna, je nutné dodržovat následující:

- Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte, udržujte ji čistou, zbavenou sněhu a ledu.
- Oblast výhledu kamery nezakrývejte.
- Zkontrolujte oblast výhledu kamery, zda není poškozená.

POZNÁMKA

- Použití zastaralých mapových podkladů v navigačním systému může vést k chybnému zobrazení dopravních značek.
- V režimu navigace terénem navigačního systému je funkce rozpoznání dopravních značek k dispozici pouze omezeně.

Ukazatel na displeji



Obr. 177 Na displeji sdružených přístrojů: příklady rozpoznávaných přikázaných rychlostí, resp. zákazu předjíždění s příslušným doplňkovým znakem.

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 245 a dodržujte je.

Texty při rozpoznávání dopravních značek ve sdružených přístrojích	Příčina a řešení
Chyba: Sign Assist	Porucha systému. Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.
Sign Assist: očistěte čelní sklo!	Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné. Očistěte čelní sklo.
Sign Assist: nyní k dispozici pouze omezeně.	Navigační přístroj neposkytuje žádná data. Zapněte navigační přístroj a vložte nosič navigačních dat. NEBO: rozpoznávání dopravních značek není v aktuální zemi pobytu podporováno.

VAROVÁNÍ

Opomenutí rozsvícených textových hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy textová hlášení neopomíjejte.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

POZNÁMKA

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Funkce

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 245 a dodržujte je.

Rozpoznání dopravních značek je podporováno v různých zemích ⇒ strana 245, *Země, ve kterých je funkce dostupná:*. Na to je nutné dbát při cestách do zahraničí.

Zobrazování dopravních značek

Ukazatel přikázané rychlosti, resp. zákazu předjíždění s příslušnými doplňkovými znaky se zobrazuje na displeji sdružených přístrojů

⇒ obr. 177. Dopravní značky se případně v závislosti na navigačním systému zabudovaném ve vozidle zobrazují rovněž v zobrazení mapy navigačního systému.

Při zapnutí rozpoznání dopravních značek jsou značky před vozidlem vyhodnocovány kamerou ve vnitřním zrcátku. Po kontrole a vyhodnocení informací z kamery, navigačního systému a aktuálních údajů o vozidle se zobrazí až 3 platné dopravní značky ⇒ obr. 177 s příslušnými doplňkovými znaky:

1. místo: pro řidiče aktuální platná dopravní značka se zobrazuje vlevo na displeji.
Například přikázaná rychlost 130 km/h ⇒ obr. 177 A.

2. místo: na druhém místě se zobrazuje značka, která je platná pouze za určité podmínky, např. 100 km/h.

Dodatek: rozpozná-li během jízdy dešťový senzor nastupující déšť, resp. se přesune nyní platná dopravní značka s dodatkem „za vlhka“ doleva na první místo.

Permanentní ukazatel na displeji sdružených přístrojů se mění souběžně s průjezdem kolem dopravních značek.

Označení vjezdu a výjezdu z obce zruší zobrazení pro danou zemi obecně platných omezení rychlosti na omezení na komunikacích v obci, resp. na silnicích mimo obce. Pokud na vjezdu nebo výjezdu z obce je dodatečná dopravní značka s přikázanou rychlostí, tato dopravní značka se zobrazí.

Přitom se nezobrazuje značka zrušení omezení rychlosti nebo zákazu předjíždění.

Při překročení zobrazené přikázané rychlosti neprobíhá žádné varování. Klidové zóny systém nezjišťuje. Platí zákonné předpisy.

Zapnutí a vypnutí

- Asistenční systém zapnete nebo vypnete v nabídce **Nastavení** v informačním systému Volkswagen ⇒ strana 26.

- NEBO:** ho lze ovládat přes tlačítko asistenčních systémů řidiče na páčce dálkových světel ⇒ strana 26.

Režim přívěsu

Zobrazení přikázaných rychlostí a zákazy předjíždění pro vozidla s přívěsem lze zapnout nebo vypnout v nabídce **Nastavení** systému Infotainment Volkswagen ⇒ strana 26.

Rozpoznání únavy (doporučení k přestávce)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Funkce a ovládání 248

Rozpoznání únavy varuje řidiče, když se z jeho jednání dá usuzovat na únavu.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- informační systém Volkswagen → strana 26
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny (uložené informace v řídicí jednotce) → strana 327

VAROVÁNÍ

Zvýšený komfort rozpoznání únavy vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Během dlouhých jízd dělejte pravidelně dostatečně dlouhé přestávky.

- Za vlastní schopnost řízení odpovídá stále řidič.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nikdy neřídte vozidlo, jste-li unaveni.
- Systém nerozpozná únavu řidiče za každých okolností. Respektujte také informace v odstavci „Funkční hranice systému“ → strana 248.
- Systém může v některých situacích nechtěný jízdní manévr interpretovat jako únavu řidiče.
- Při tzv. mikrosnánku neprobíhá žádné akutní varování!
- Dbejte ukazatelů na displeji sdružených přístrojů a jednejte v souladu s pokyny.

i Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro jízdu na dálnicích a dobře vybudovaných silnicích.

i V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat. <

Funkce a ovládání



Obr. 178 Na displeji sdružených přístrojů: symbol funkce rozpoznání únavy

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 248 a dodržujte je.

Rozpoznání únavy se zjišťuje na základě jízdního chování řidiče od počátku jízdy a z toho se vyhodnocuje odhad jeho únavy. Počáteční chování řidiče během jízdy se neustále porovnává s aktuálním chováním. Pokud systém rozpozná únavu řidiče, varuje akusticky „gongem“ a opticky symbolem ⇒ obr. 178 společně s doplňujícím hlášením na displeji sdružených přístrojů. Hlášení na displeji sdružených přístrojů se zobrazuje na 5 sekund a případně se ještě jednou opakuje. Poslední hlášení je systémem uloženo.

Hlášení na displeji sdružených přístrojů lze stisknutím tlačítka **OK** na multifunkčním volantu, resp. **OK/RESET** na páčce stěračů vypnout ⇒ strana 26. Hlášení na displeji sdružených přístrojů lze znovu vyvolat přes MFD ⇒ strana 26.

Podmínky funkčnosti

Chování řidiče během jízdy je vyhodnocováno pouze při rychlostech zhruba od 65 km/h (40 mph) do 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Systém lze v nabídce **Asistenti**, položka nabídky **Únava**, aktivovat nebo deaktivovat ⇒ strana 26. „Háček“ označuje zapnutý asistenční systém řidiče.

Omezení funkce

Rozpoznání únavy je omezeno možnostmi systému. Systém tak případně nemůže v určitých jízdních situacích správně interpretovat chování řidiče během jízdy. Kromě jiného v následujících situacích:

- při rychlosti pod 65 km/h (40 mph),
- při rychlosti od 200 km/h (125 mph),
- v úsecích se zatáčkami,

- při špatném stavu vozovky,
- za nepříznivých povětrnostních podmínek,
- při sportovním způsobu jízdy,
- je-li řidič silně rozptýlen.

Během delší pomalé jízdy (pod 65 km/h (40 mph)) se odhad únavy systémem automaticky vynulován. Při následné rychlejší jízdě se chování při jízdě začne vyhodnocovat znovu.

Funkci pro rozpoznání únavy zrušíte, když vypnete zapalování nebo pokud řidič odepne bezpečnostní pás a otevře dveře vozidla nebo pokud vozidlo stojí déle než 15 minut,

Adaptivní regulace podvozku (DCC)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

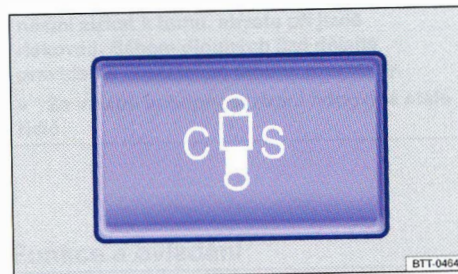
Princip činnosti a obsluha 250

Adaptivní regulaci podvozku lze chování vozidla za jízdy individuálně nastavit.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny
⇒ strana 327

Princip činnosti a obsluha



Obr. 179 Středová konzola: tlačítko pro nastavení adaptivní regulace podvozku

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 250 a dodržujte je.

Adaptivní regulace podvozku během jízdy neustále přizpůsobuje tlumení vozidla stavu vozovky a dané jízdní situaci podle nastaveného programu.

V programu „Sport“ se rovněž přizpůsobuje pocit řízení.

Program	Ladění podvozku
„COMFORT“ C	Komfortní ladění podvozku, např. při jízdách na špatných a dlouhých trasách.
„NORMAL“	Vyvážené ladění podvozku, např. pro každodenní provoz.
„SPORT“ S	Sportovní ladění podvozku, např. pro sportovní způsob jízdy.

VAROVÁNÍ

Nastavování adaptivní regulace podvozku může během jízdy odvádět pozornost od provozu na silnici a vést k nehodám.

Pokud adaptivní regulace podvozku nepracuje, jak je popsáno v této kapitole, nechte ji zkontrolovat v odborném servisu.

Výběr programu

- Zapněte zapalování.
- Tlačítko C/S tiskněte, dokud se nezobrazí požadovaný program.

Program „NORMAL“ je aktivní, když v tlačítku nesvítí C ani S. Nastavený program zůstává zvolený i po vypnutí zapalování.

VAROVÁNÍ

Nastavením tlumení se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla. Adaptivní regulace podvozku Vás nikdy nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.

- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, počasí, stavu vozovky a podmínkám provozu.

Při poruše adaptivní regulace podvozku blikají v tlačítku písmena C a S. Komfort jízdy ve vozidle může být během poruchy omezený. Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Systémy kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Typy systémů kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	251
Kontrolní světlo	252
Kontrolní světlo kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	253
Ukazatel kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	255
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	256

Systém kontroly tlaku pneumatik varuje řidiče před příliš nízkým tlakem vzduchu v pneumatikách.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- informační systém Volkswagen ⇒ strana 26
- přeprava ⇒ strana 135
- brzdění, zastavení a parkování ⇒ strana 192
- péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění ⇒ strana 301
- kola a pneumatiky ⇒ strana 314
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 327
- informace o spotřebičích ⇒ strana 335

VAROVÁNÍ

Chybná manipulace s koly a ráfky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí běhounu a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Vždy dodržujte správný plnicí tlak u studených pneumatik tak, jak je uveden na nálepce ⇒ strana 314.
- Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to nutné, nastavte plnicí tlak u studených pneumatik pro pneumatiky namontované na vozidle.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.
- Nikdy nepřekročte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot a opotřebení pneumatik.

Pokud s novými pneumatikami jedete poprvé vysokou rychlostí, mohou se nepatrně zvětšit a tím může dojít k jednorázovému varování tlaku vzduchu.

Staré pneumatiky nahraďte jediné pneumatikami schválenými firmou Volkswagen pro daný typ vozidla.

Nespoléhejte se pouze na systém kontroly pneumatik. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení. Z profilu pneumatik odstraňte cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.

Typy systémů kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 251 a dodržujte je.

Pro toto vozidlo jsou k dostání dva různé systémy kontroly pneumatik, které lze rozlišit podle těchto znaků:

Ukazatel kontroly pneumatik

- Sledování různých parametrů (kromě jiného obvodu pneumatiky) všech pneumatik prostřednictvím snímačů ABS (měření nepřímo).
- Kontrolní světlo (L) ve sdružených přístrojích, žádné grafické zobrazení na displeji sdružených přístrojů.

Ukazatel kontroly pneumatik

- Nastavení systému přes nabídky ve sdružených přístrojích.
- Ovládání nabídky pro aktualizaci systému při přizpůsobení plnicího tlaku pneumatik.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

- Prostřednictvím snímačů tlaku v každém ventilku pneumatiky hlídají tlak vzduchu v pneumatikách (měří přímo). Ventily pneumatiky z kovu.
- Kontrolní světlo (L) ve sdružených přístrojích a grafické zobrazení na displeji sdružených přístrojů.
- Nastavení systému přes nabídky ve sdružených přístrojích.
- Tlak v pneumatikách nastavitelný pro částečné a plné zatížení.
- Automatické převzetí při přizpůsobení tlaku vzduchu v pneumatikách.

Kontrolní světlo

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 251 a dodržujte je.

Svítlí	Možná příčina	Řešení
	Tlak vzduchu jednoho nebo více kol se značně snížil oproti řidičem nastavené hodnotě plnicího tlaku nebo je poškozená struktura pneumatiky. Navíc se ozve výstražný tón a na displeji sdružených přístrojů se zobrazí příslušné textové hlášení.	Nepokračujte v jízdě! Okamžitě snižte rychlost jízdy! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vyhněte se prudkému zatáčení a brzděním manévry! Zkontrolujte všechna kola a tlak vzduchu v pneumatikách. Poškozené ráfky nechte vyměnit.
Bliká	Možná příčina	Řešení
	Porucha systému. Kontrolní světlo bliká asi jednu minutu a potom svítí trvale.	Pokud při správném tlaku vzduchu v pneumatikách po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování kontrolní světlo stále ještě bliká a následně svítí a nelze provést kalibraci systému kontroly pneumatik, vyhledejte odborný servis. Nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

VAROVÁNÍ

Různý plnicí tlak nebo příliš nízký plnicí tlak vzduchu v pneumatikách může být příčinou selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, nehod, těžkých poranění a smrti.

- Když se rozsvítí kontrolní světlo (L), okamžitě zastavte a zkontrolujte všechny pneumatiky.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Různý plnicí tlak nebo příliš nízký plnicí tlak vzduchu v pneumatikách může vést ke zvýšenému opotřebení pneumatik, zhoršit jízdní stabilitu vozidla a prodloužit brzdovou dráhu.
- Různý plnicí tlak nebo příliš nízký plnicí tlak vzduchu v pneumatikách může být příčinou náhlého selhání pneumatik a způsobit jejich prasknutí a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách je uveden na štítku \Rightarrow strana 314.
- Kontrolní systém pneumatik může plnit svoji funkci pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Použití nesprávných hodnot tlaku může vést k nehodám a poškození pneumatik. Všechny pneumatiky musí být vždy nahuštěny správně podle naložení vozidla.
- Před každou jízdou nahuštěte všechny pneumatiky na správný tlak.
- Při jízdě s podhuštěnou pneumatikou musí pneumatika překonávat větší valivé tření. Tím se mohou pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Vysoké rychlosti a přetížení mohou pneumatiku natolik zahřát, že může dojít k prasknutí pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.
- Když pneumatika není „splasklá“ a pneumatiku nelze vyměnit na místě, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu odbornému servisu a nechte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatice.

VAROVÁNÍ

- Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.
- Nikdy nepřehližte rozsvícená kontrolní světla a textová hlášení.
 - Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

Kontrolní světlo kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 251 a dodržujte je.

V případě poškození pneumatiky, výrazného snížení tlaku vzduchu v pneumatikách nebo v případě poruchy systému se svítí nebo bliká

POZNÁMKA

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Pokud je při zapnutí zapalování rozpoznán příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice nebo závada systému, zazní akustické varování.

Jízda na nebezpečných cestách po delší dobu nebo sportovní styl jízdy může ukazatele kontroly pneumatik dočasně deaktivovat. Kontrolní světla, ukazující na funkční závadu, přesto zhasnou, když se stav vozovky nebo způsob jízdy změní.

Svíti	Textové hlášení	Možná příčina ⇒ ⚠	Řešení
	VADNÁ PNEU	Varování upozorňuje na rychlou ztrátu tlaku vzduchu. Minimálně jedna pneumatika má plnicí tlak pod 1,4 bar (20 psi / 140 kPa) nebo dochází ke ztrátě tlaku vzduchu o více než 0,2 bar/min (2,9 psi/min / 20 kPa/min).	<ul style="list-style-type: none"> ● Nepokračujte v jízdě! Okamžitě snižte rychlost jízdy! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vyhněte se prudkému zatáčení a brzděním manévry! ● Prohlédněte všechny pneumatiky, zda nejsou zjevně poškozeny či zda v nich není cizí těleso, a zkontrolujte tlak ve všech kolech. Nelze-li pneumatiku vyměnit na místě, dojeďte nižší rychlostí k nejbližšímu odbornému servisu.
	NÍZKÝ TLAK PNEU	Varování upozorňuje na kriticky nízký tlak vzduchu v pneumatice, který je nižší oproti požadovanému tlaku o více než 0,5 bar (7,25 psi / 50 kPa).	Neprodleně zkontrolujte tlak vzduchu u všech kol. Nelze-li pneumatiku vyměnit na místě, dojeďte sníženou rychlostí k nejbližšímu odbornému servisu.
---	ZKONTROLUJTE TLAK PNEU	Upozorňuje na příliš nízký tlak vzduchu po vypnutí zapalování v minimálně jedné z pneumatik o více než 0,3 bar (4,35 psi / 30 kPa).	Při nejbližší příležitosti zkontrolujte a upravte tlak vzduchu u všech pneumatik ⇒ strana 314. Až do korekce tlaku se vyhněte jízdám na dlouhé vzdálenosti a vysokým rychlostem.

Bliká	Textové hlášení	Možná příčina ⇒ ⚠	Řešení
	---	Symbol začne občas během jízdy blikat. Mezi senzorem a systémem dochází k elektromagnetickému rušení. Funkce senzorů může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu, např. radiostanicemi, dálkovým ovládáním nebo dětskými hračkami.	Vypněte zdroj rušení.
	---	Systém je vadný, když kontrolní světlo asi jednu minutu bliká a potom svítí trvale.	Pokud po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování kontrolní světlo stále bliká a následně svítí, vyhledejte odborný servis. Nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ VAROVÁNÍ

Různý plnicí tlak nebo příliš nízký plnicí tlak vzduchu v pneumatikách může být příčinou selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, nehod, těžkých poranění a smrti.

- Když se rozsvítí kontrolní světlo , okamžitě zastavte a zkontrolujte všechny pneumatiky.

⚠ VAROVÁNÍ (pokračování)

- Různý plnicí tlak nebo příliš nízký plnicí tlak vzduchu v pneumatikách může vést ke zvýšenému opotřebení pneumatik, zhoršit jízdní stabilitu vozidla a prodloužit brzdnou dráhu.
- Různý plnicí tlak nebo příliš nízký plnicí tlak vzduchu v pneumatikách může být příčinou náhlého selhání pneumatik a způsobit jejich prasknutí a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách je uveden na štítku ⇒ strana 314.
- Kontrolní systém pneumatik může plnit svoji funkci pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.
- Použití nesprávných hodnot tlaku může vést k nehodám a poškození pneumatik. Všechny pneumatiky musí být vždy nahuštěny správně podle naložení vozidla.
- Před každou jízdou nahuštěte všechny pneumatiky na správný tlak.
- Při jízdě s podhuštěnou pneumatikou musí pneumatika překonávat větší valivé tření. Tím se mohou pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování části běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Vysoké rychlosti a přetížení mohou pneumatiku natolik zahřát, že může dojít k prasknutí pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Ukazatel kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 251 a dodržujte je.

Ukazatel kontroly pneumatik srovnává pomocí snímačů ABS mimo jiné otáčky, a tím i obvod jednotlivých pneumatik. Změna obvodu jednoho nebo více kol se zobrazí na ukazateli kontroly pneumatik ve sdružených přístrojích.

Změny obvodu pneumatiky

Ke změně obvodu pneumatiky může dojít:

- když byl tlak v pneumatice ručně změněn;
- když je tlak v pneumatice příliš nízký;
- když je porušena struktura pneumatiky;

⚠ VAROVÁNÍ (pokračování)

- Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.
- Když pneumatika není „splasklá“ a pneumatiku nelze vyměnit na místě, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu odbornému servisu a nechte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatice.

⚠ VAROVÁNÍ

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy nepřehlížejte rozsvícená kontrolní světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

❗ POZNÁMKA

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

- když je vozidlo zatíženo jednostranně;
- když jsou kola jedné osy silně namáhána, např. při velkém nákladu;
- když jsou namontovány sněhové řetězy;
- když je namontováno nouzové kolo;
- když bylo na nápravách vyměněno po jednom kole.

Za určitých podmínek, např. při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nepevných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězy, se může ukazatel kontroly pneumatik zpožďovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

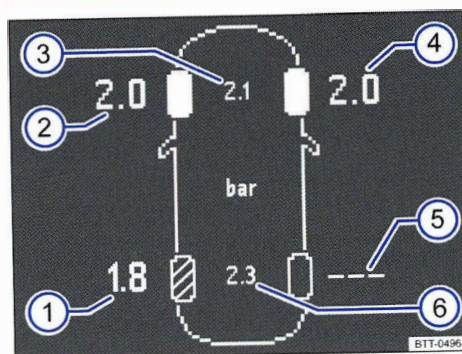
Kalibrace ukazatele kontroly pneumatik

Po změně plnicího tlaku vzduchu v pneumatice nebo po výměně jednoho nebo více kol je nutné ukazatel tlaku vzduchu v pneumatikách znovu kalibrovat. To platí rovněž po záměně kol např. z přední na zadní nápravu.

- Zapněte zapalování.
- Vyvolejte položku nabídky **Tlak pneu** ve sdružených přístrojích a uložte nové hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách ⇒ strana 26.

Systém se nakalibruje v normálním jízdním režimu samočinně na hodnoty tlaku vzduchu řidičem nahuštěných a namontovaných pneumatik. Po delší jízdě s různou rychlostí jsou systémem převzaty naučené hodnoty a tyto jsou sledovány.

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách



Obr. 180 Ukazatele na displeji sdružených přístrojů: aktuální tlak vzduchu v pneumatikách

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 251 a dodržujte je.

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (RDK) sleduje během jízdy tlak vzduchu ve všech 4 pneumatikách pomocí elektroniky kol u pneumatik. Při ztrátě tlaku vzduchu varuje systém řidiče optickým nebo akustickým varovným hlášením.

Ukazatel tlaku vzduchu v pneumatikách na displeji sdružených přístrojů

Vyvolejte nabídku **Stav vozidla** na displeji sdružených přístrojů ⇒ strana 26. Vozidlo se zobrazuje s aktuálními a požadovanými hodnotami tlaku všech namontovaných kol ⇒ obr. 180.

Při silném zatížení kol, např. při velkém naložení vozidla, je třeba zvýšit tlak vzduchu v pneumatikách před kalibrací na hodnotu doporučenou pro plné zatížení ⇒ strana 314.

Ukazatel kontroly pneumatik není funkční, jestliže je závada na zařízení ESC, resp. ABS ⇒ strana 192.

Při provozu se sněhovými řetězy se mohou objevit chybová hlášení, protože sněhové řetězy zvětšují obvod pneumatik.

Legenda k ⇒ obr. 180

Číslo pozice	Význam
①	Aktuální tlak vzduchu vzadu vlevo v barech
②	Aktuální tlak vzduchu vpředu vlevo v barech
③	Požadovaný tlak vzduchu na přední nápravě v barech
④	Aktuální tlak vzduchu vpředu vpravo v barech
⑤	Závada systému vzadu vpravo
⑥	Požadovaný tlak vzduchu na zadní nápravě v barech

Po zapnutí zapalování se zobrazí nejprve ukazatel posledně uložených hodnot tlaku vzduchu v pneumatikách, po zahájení jízdy se tento ukazatel aktualizuje podle aktuálních hodnot tlaku. Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš nízký, zobrazuje se skutečný tlak a označené postižené pneumatiky ⇒ obr. 180.

Zapnutí nebo vypnutí systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Systém se automaticky zapíná a vypíná. Když na vozidlo namontujete sadu kol bez senzorů, např. zimní pneumatiky, systém se po zahájení jízdy automaticky vypne. Tlaky pneumatik již nejsou kontrolovány. Jakmile systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách přijme minimálně jeden vlastní signál od snímače, opět se automaticky zapne.

Přizpůsobení kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Po každé relevantní změně stavu zatížení je nutné tlak vzduchu v pneumatikách zkontrolovat, případně přizpůsobit. Údaje o doporučených hodnotách plnicího tlaku pneumatik jsou na štítku na sloupku dveří řidiče nebo na vnitřní straně víka palivové nádrže ⇒ strana 314.

Pokud je nutné přizpůsobit tlak v „zahřáté“ pneumatice, nahustěte pneumatiku o 0,2 – 0,3 bar (2,9 – 4,4 psi / 20 – 30 kPa) více, než je uvedeno na nálepce s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách.

Hodnoty tlaku naměřené při huštění pneumatik tlakoměrem se mohou lišit od hodnot zprostředkovaných snímači tlaku vzduchu v pneumatikách. Elektronický systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách pracuje přesněji!

Volba požadovaných hodnot tlaku vzduchu pro částečné nebo plné naložení

V závislosti na stavu naložení vozidla musí řidič zvolit příslušné požadované hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách pro částečné nebo plné naložené vozidlo.

- Vyvolejte hlavní nabídku **Nastavení** na displeji sdružených přístrojů ⇒ strana 26.
- Vyberte podnabídku **Tlak vzduchu v pneumatikách**.
- Po výběru položky nabídky **Naložení** lze zvolit mezi *částečným naložením* nebo *plným naložením*.

Volba typu pneumatik

Při změně typu pneumatik na pneumatiky jiných rozměrů může být nutné přizpůsobit požadovaný tlak vzduchu novým pneumatikám. V takovém případě je nutné v hlavní nabídce **Nastavení** zvolit vhodný typ pneumatik. Není-li přizpůsobení nutné, není nabídka volby k dispozici.

- Vyvolejte hlavní nabídku **Nastavení** na displeji sdružených přístrojů ⇒ strana 26.
- Vyberte podnabídku **Tlak vzduchu v pneumatikách**.
- Vyberte podnabídku **Typ pneumatik**.
- Zvolte vhodný **rozměr** pneumatik a potvrďte stisknutím tlačítka **OK/REBET** na páčce stěračů, resp. tlačítka **OK** na multifunkčním volantu.

Při montáži pneumatik o rozměrech, které nejsou z výroby předpokládány, je možné příslušný požadovaný tlak doplnit u partnera Volkswagen do položky nabídky **Individuální**.

Spárování elektroniky kol se systémem

Po výměně elektroniky kol nebo po výměně sady pneumatik není nutné žádné ruční párování. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách rozpozná novou elektroniku kol automaticky a spáruje ji se systémem bezprostředně při zahájení jízdy.

Rezervní pneumatika

Tlak v pneumatice rezervního kola v zavazadlovém prostoru se **nekontroluje**.

Skladování pneumatik

Pokud jsou kola v nečinnosti, senzory nevysílají žádné hodnoty plnicího tlaku. Baterie senzorů se tím šetří.

POZNÁMKA

- **Snímače tlaku vzduchu v pneumatikách** jsou na kolech připevněny na speciálním hliníkovém ventilu. Tyto ventily jsou pevně přišroubovány. Při plnění a kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách nevyklánějte ventily do potřebné „polohy“.
- Chybějící čepičky ventilů mohou způsobit poškození ventilů a příp. senzorů systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách. Proto vždy jezděte se zcela zašroubovanými čepičkami ventilů, které odpovídají čepičkám dodávaným z výroby. Nepoužívejte kovové čepičky ventilů.
- Rovněž nepoužívejte „komfortní“ čepičky ventilů, protože správně netěsní, a tak může dojít k poškození senzorů.
- Při přezouvání na jiné pneumatiky nepoškodte ventily a senzory.
- Zabudované hliníkové ventily je nutné vyměnit asi po 6 letech kvůli stárnutí gumových těsnění současně s výměnou pneumatik. Po demontáži hliníkových ventilů již není možné je znovu použít a musí být vyměněny, snímač kontroly plnicího tlaku pneumatik je možné použít opakovaně.

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládací prvky klimatizace	259
Pokyny k provozu klimatizace	261
Přívody vzduchu	262
Režim recirkulace	262

Zobrazení informací ke climatroniku

Na obrazovce autorádia nebo navigačního systému namontovaného z výroby se krátce zobrazují informace o climatroniku.

Jednotky ukazatele teploty lze u autorádia, resp. navigačního systému namontovaného z výroby zobrazit a podle výbavy vozidla přestavit v nabídce **Nastavení** ve sdružených přístrojích.

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím snižuje znečištění vnějšího vzduchu, které vniká do vnitřního prostoru vozidla.

Prachový a pylový filtr je nutné měnit v pravidelných intervalech, aby to neovlivnilo výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečištěném ovzduší předčasně klesne, je nutné prachový a pylový filtr vyměnit i mezi servisními prohlídkami.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- vnější pohledy ⇒ strana 6
- informační systém Volkswagen ⇒ strana 26
- funkce sedadla ⇒ strana 78
- stěrače a ostřikovače ⇒ strana 126
- nezávislé (přídavné) topení ⇒ strana 264
- péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění ⇒ strana 301

VAROVÁNÍ

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Maximálního topného výkonu a co nejrychlejšího odmrazení skel je možné docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty. Vyjeďte, až když je zaručen dobrý výhled.

- Vždy se ujistěte, že jsou klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používány, abyste měli dobrý výhled ven.

- Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.

- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

VAROVÁNÍ

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte větrák vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte režim recirkulace, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

POZNÁMKA

- Pokud máte podezření, že byla klimatizace poškozena, vypněte ji. Tím můžete zabránit následným škodám. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů.

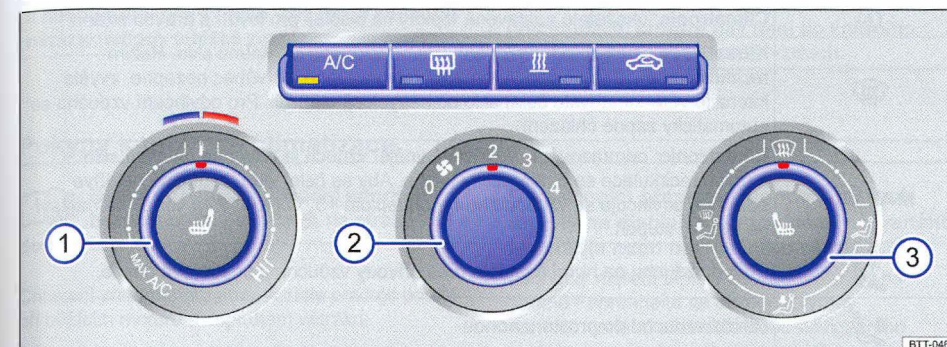
- Oprávněné práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. Společnost Volkswagen doporučuje využít služeb partnerů Volkswagen.

i Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučuje Volkswagen nechat zapnuté chlazení (kompresor). K tomu stiskněte tlačítko **A/C**. Kontrolní světlo v tlačítku musí svítit.

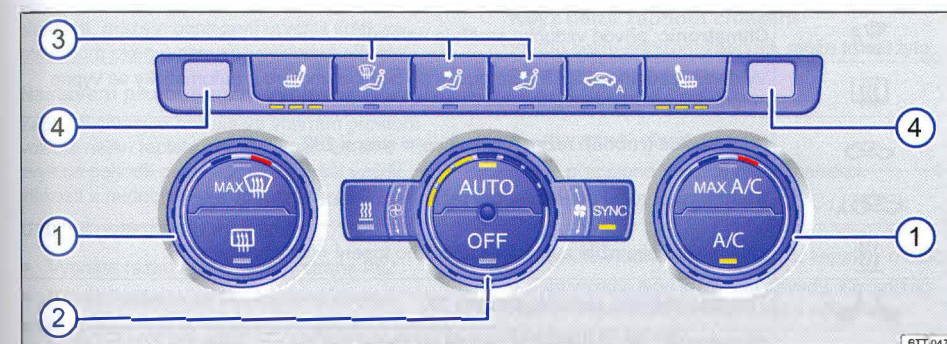
i Maximálního topného výkonu a co nejrychlejšího odmrazení skel je možné docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.

i Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

Ovládací prvky klimatizace



Obr. 181 Středová konzola: ovládací prvky klimatizace (ručně)



Obr. 182 Středová konzola: ovládací prvky climatroniku

i Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **Δ** na straně 258 a dodržujte je.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

Funkci zapnete nebo vypnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Tlačítko, regulátor	Doplňující informace o klimatizaci (ručně) ⇒ obr. 181 a climatroniku ⇒ obr. 182.
Teplota ①.	Klimatizace (ručně): teplotu nastavíte otočením regulátoru na požadovanou hodnotu. Climatronic: odděleně nastavitelná levá a pravá strana. Teplotu nastavíte otočením regulátoru na požadovanou hodnotu.
■ ... ■	
Větrák ②.	Klimatizace (ručně): stupeň 0 = větrák a klimatizace (ručně) vypnuté; Stupeň 4 = nejvyšší stupeň větráku.

Tlačítko, regulátor	Doplňující informace o klimatizaci (ručně) ⇒ obr. 181 a climatroniku ⇒ obr. 182 .
	Climatronic: intenzita větráku se reguluje automaticky. Větrák nastavíte také ručně otočením regulátoru.
Rozdělení vzduchu 	Klimatizace (ručně): požadovaný směr vzduchu nastavte plynulým otáčením regulátoru. Climatronic: proud vzduchu se nastavuje komfortně automaticky. Je možné ho zapnout rovněž ručně tlačítky
	Climatronic: ukazatele nastavené teploty na displeji pro levou a pravou stranu
	Klimatizace (ručně): odmrazování. Přívod vzduchu k čelnímu sklu. Režim recirkulace se v této poloze automaticky vypne, resp. se vůbec nezapne, zvýšte intenzitu větráku, abyste čelní sklo co nejrychleji odmlžili. Pro odvlhčení vzduchu se automaticky zapne chlazení.
MAX	Climatronic: odmrazování. Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo a režim recirkulace se automaticky vypne. Aby se čelní sklo co možná nejdříve odmlžilo, odvlhčuje se vzduch zhruba při teplotě +3 °C (+38 °F) a větrák se nastaví na vysoký stupeň.
	Přívod vzduchu na horní část těla přes přívody vzduchu v přístrojové desce.
	Přívod vzduchu do prostoru nohou
	Klimatizace (ručně): přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.
	Climatronic: přívod vzduchu směřuje nahoru.
	Vyhřívání zadního skla funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.
	Klimatizace (ručně): režim recirkulace ⇒ strana 262.
	Climatronic: ruční a automatický režim recirkulace ⇒ strana 262.
	Tlačítko pro okamžité zapnutí nezávislého topení ⇒ strana 264.
	Tlačítka vyhřívání sedadla ⇒ strana 78.
	Climatronic: podle vybavení vozidla může být tlačítko pro vyhřívání čelního skla v ovládací jednotce klimatizace. Vyhřívání čelního skla funguje pouze při běžícím motoru a vypne se automaticky po několika minutách.
A/C	Chlazení zapnete nebo vypnete stisknutím tlačítka.
MAX A/C	Klimatizace (ručně ovládaná): regulátor otočte do polohy , abyste nastavili maximální výkon chlazení. Režim recirkulace a chlazení se automaticky zapne. Climatronic: stisknutím tlačítka zapnete chlazení na maximální chladicí výkon. Režim recirkulace a chlazení se automaticky zapne a rozdělení vzduchu se automaticky nastaví do polohy .
SYNC	Climatronic: převzetí nastavení teploty u řidiče pro stranu spolujezdce: pokud svítí kontrolní světlo v tlačítku , platí nastavení teploty na straně řidiče také pro spolujezdce. Stiskněte tlačítko nebo regulátor teploty pro stranu spolujezdce, aby bylo možné nastavit rozdílnou teplotu pro stranu spolujezdce. V tlačítku nesvítí žádné kontrolní světlo.
AUTO	Climatronic: automatická regulace teploty, větrání a rozdělení vzduchu. Funkci zapnete stisknutím tlačítka. Kontrolní světlo v tlačítku svítí.

Tlačítko, regulátor	Doplňující informace o klimatizaci (ručně) ⇒ obr. 181 a climatroniku ⇒ obr. 182 .
Vypnutí OFF	Klimatizace (ručně): otočte spínač větráku na stupeň 0. Climatronic: stiskněte tlačítko nebo nastavte větrák ručně na stupeň 0. Při vypnutém zařízení svítí v tlačítku kontrolní světlo.

VAROVÁNÍ

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nikdy nenechávejte větrák vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte režim recirkulace, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

Pokyny k provozu klimatizace

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 258 a dodržujte je.

Chlazení vnitřního prostoru vozidla pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém větráku.

Klimatizace pracuje neúčinněji, když jsou okna a posuvná a výklopná střeška zavřená. Je-li však vnitřní prostor stojícího vozidla silně rozežřátý sluncem, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken a posuvné výklopné střešky.

Nastavení pro optimální výhled

Zapnuté chlazení snižuje ve vnitřním prostoru vozidla nejen teplotu, ale i vlhkost vzduchu. Tím se zvyšuje pohodlí cestujících i při vyšší vnější vlhkosti a nedochází k zamlžování skel.

U ručně ovládané klimatizace

- Vypněte režim recirkulace ⇒ strana 262.
- Větrák nastavte na požadovaný stupeň.
- Regulátor teploty nastavte do středové polohy.
- Otevřete a seřídte všechny přívody vzduchu v přístrojové desce ⇒ strana 262.
- Otočte regulátor rozdělení vzduchu do požadované polohy.
- Chlazení zapněte tlačítkem . Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

U climatroniku

- Stiskněte tlačítko .
- Nastavte teplotu na +22 °C (+72 °F).
- Otevřete a seřídte všechny přívody vzduchu v přístrojové desce ⇒ strana 262.

Climatronic: přepínání jednotek měření teploty na displeji z výroby namontovaného autorádia nebo navigačního systému

Jednotky měření teploty ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita na displeji z výroby namontovaného autorádia nebo navigačního systému se přepínají pomocí nabídky ve sdrúžených přístrojích ⇒ strana 26.

Když nelze zapnout chlazení

Pokud nelze chlazení zapnout, může to mít tyto příčiny:

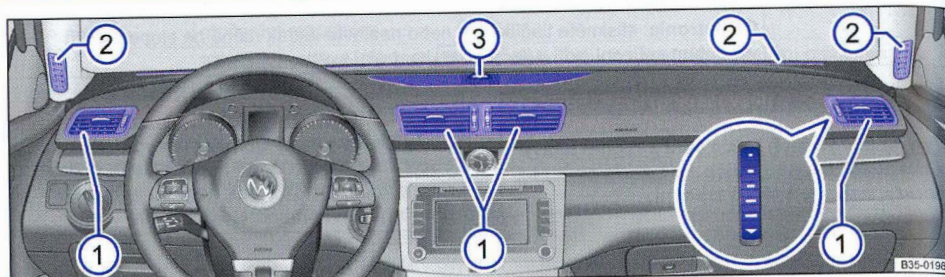
- Neběží motor.
- Je vypnutý větrák.
- Je přepálená pojistka pro klimatizaci.
- Okolní teplota je nižší než +3 °C (+38 °F).
- Kompresor klimatizace byl přechodně vypnut kvůli příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny motoru.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů.

Problémy


Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku odkapávat kondenzovaná voda a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Na základě zbytkového tepla klimatizace se mohou po spuštění motoru zamlžít okna. Zapněte odmrazování, abyste čelní sklo co nejrychleji odmlžili.



Přívody vzduchu





Obr. 183 Přístrojová deska: přívody vzduchu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  **na straně 258 a dodržujte je.**


Přívody vzduchu

Aby bylo dosaženo dostatečného výkonu topení, chlazení a přívodu vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, měly by přívody vzduchu  obr. 183  zůstat vždy otevřené.

- Pro otevření a zavření přívodů vzduchu otočte příslušným vroubkovaným kolečkem (detail) do požadovaného směru. Pokud vroubkované kolečko je v poloze , je příslušný přívod vzduchu zavřený.
- Úchytem ve větrací mřížce nastavte směr proudícího vzduchu.



Další přívody vzduchu, které nelze nastavovat, jsou ve sloupcích A a na přístrojové desce , v prostoru nohou, jakož i v zadní části vnitřního prostoru vozidla.

Režim recirkulace

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  **na straně 258 a dodržujte je.**


Zásadně platí

Existují různé druhy recirkulace:

	Ruční režim recirkulace (ručně ovládaná klimatizace)
	Levé kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí: ruční režim recirkulace (climatronic).
	Pravé kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí: automatický režim recirkulace (climatronic).


Režim recirkulace brání vniknutí vnějšího vzduchu do vozidla.



Climatronic: nepřímé větrání

V automatickém režimu Climatronic je nepřímé větrání řízeno automaticky, aby se docílilo neprůvanového větrání. Vzduch pak proudí skrze neuzavíratelné plochy pro přívod vzduchu .


POZNÁMKA

Před přívody vzduchu nikdy neumísťte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo. Proudící vzduch může potraviny, léky a předměty, citlivé na teplo nebo chlad, poškodit a ty by pak mohly být nepoužitelné.

 Vzduch přicházející z přívodů vzduchu a proudící interiérem vozu se odsává výstupními štěrbinami pod zadním sklem z vozidla. Vzduchové štěrby se nesmí zakrývat oděvy nebo jinými předměty.


Když stisknete tlačítko  nebo otočíte regulátor rozdělení vzduchu na , vypne se z bezpečnostních důvodů režim recirkulace .


Ruční zapnutí a vypnutí režimu recirkulace u ručně ovládané klimatizace

Zapnutí: opakovaně stiskněte tlačítko , dokud se v tlačítku nerozsvítí kontrolní světlo.


Vypnutí: tlačítko  tiskněte opakovaně, až v tlačítku již nesvítí žádné kontrolní světlo.

Ruční zapnutí a vypnutí režimu recirkulace u climatronicu

Zapnutí: opakovaně stiskněte tlačítko , dokud se v tlačítku nerozsvítí levé kontrolní světlo.


Vypnutí: tlačítko  tiskněte opakovaně, až v tlačítku již nesvítí žádné kontrolní světlo.

Funkce automatického režimu recirkulace


Při nastavení  proudí do vnitřního prostoru vozidla čerstvý vzduch. Pokud systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automaticky zapne režim recirkulace. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, opět se režim recirkulace vypne.


Nepříjemný zápach nelze systémem rozpoznávat.

Při následujících vnějších teplotách a podmínkách se na režim recirkulace **nepřepne** automaticky:



- Chlazení je zapnuté (svítí kontrolní světlo v tlačítku ) a okolní teplota je nižší než +3 °C (+38 °F).
- Chladicí zařízení a stěrače jsou vypnuté a okolní teplota je nižší než +10 °C (+50 °F).
- Chladicí zařízení je vypnuté, okolní teplota je nižší než +15 °C (+59 °F) a stěrače jsou zapnuté.

Automatické zapnutí a vypnutí režimu recirkulace

Zapnutí: opakovaně stiskněte tlačítko , dokud se v tlačítku nerozsvítí pravé kontrolní světlo.

Vypnutí: tlačítko  tiskněte opakovaně, až v tlačítku již nesvítí žádné kontrolní světlo.

Dočasné vypnutí automatického režimu recirkulace

- Tlačítko  stiskněte jednou, čímž při nepříjemném zápachu dočasně zapnete ruční režim recirkulace. Svítí levé kontrolní světlo.
- Po více než 2 sekundách znovu stiskněte tlačítko , aby se opět aktivoval automatický režim recirkulace. Svítí pravé kontrolní světlo.


VAROVÁNÍ

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace, protože v tomto režimu není přiváděn do vnitřního prostoru čerstvý vzduch.
- Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlít a podstatně omezit výhled ven.
- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

POZNÁMKA

Ve vozidlech s klimatizací při zapnutém režimu recirkulace nekuřte. Nasátý kouř může usazovat na výparník chladičového zařízení, jakož i na prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím a způsobit tak trvalé zatížení zařízení zápachem.

 **Climatronic:** při zařazení zpětného chodu a během automatického stírání a ostřikování se klimatizace krátce přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny.

Nezávislé (přídavné) topení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení	265
Rádiové dálkové ovládání	265
Programování nezávislého topení	267
Pokyny k provozu	268

Nezávislé topení je zásobováno palivem z palivové nádrže vozidla a lze ho použít jak během jízdy, tak u stojícího vozidla.

Ve sdružených přístrojích nastavte požadovaný režim **Topení** nebo **Větrání** ⇒ strana 267.

V zimě lze v režimu **Topení** se zapnutým nezávislým topením před zahájením jízdy odstranit z čelního skla led, zamlžení a tenkou vrstvu sněhu.

V létě lze v režimu **Větrání** zahřívání vnitřní prostor vozidla před zahájením jízdy větrat čerstvým vzduchem, aby ve voze klesla teplota.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- informační systém Volkswagen ⇒ strana 26
- topení, větrání, chlazení ⇒ strana 258
- čerpání pohonných hmot ⇒ strana 269
- informace o spotřebičích ⇒ strana 335

NEBEZPEČÍ

Pokud vnitřně požíjete baterii o průměru 20 mm nebo jinou lithiovou baterii, může v krátké době dojít k vážnému, až smrtelnému zranění.

- Klíček od vozidla, jakož i přívěsek klíčků s bateriemi, náhradními bateriemi, knoflíkovými akumulátory a jinými bateriemi, které jsou větší než 20 mm, přechovávejte vždy mimo dosah dětí.

NEBEZPEČÍ (pokračování)

- Pokud máte podezření, že došlo k požití akumulátoru, okamžitě vyhledejte odbornou pomoc.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Nezávislé topení nikdy nezapínejte a nenechávejte běžet v nevětraných nebo uzavřených prostorech.
- Nikdy neprogramujte nezávislé topení tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraných nebo uzavřených prostorech.

VAROVÁNÍ

Části výfukového systému nezávislého topení bývají velmi horké. Mohou způsobit vznik požáru.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou.

POZNÁMKA

Před přívody vzduchu nikdy neumísťte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo. Proudící vzduch může potraviny, léky a předměty, citlivé na teplo nebo chlad, poškodit a ty by pak mohly být nepoužitelné.

- Po nastartování motoru se silně vybitým akumulátorem nebo po jeho výměně, jakož i po nouzovém spuštění motoru, může být nastavení některých systémů chybné (hodiny, datum, osobní komfortní nastavení a naprogramování) nebo mohou být tato nastavení úplně vymazána. Jakmile je akumulátor vozidla opět dostatečně nabitý, tyto funkce zkontrolujte a opravte je.

Zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 264 a dodržujte je.

Zapnutí nezávislého topení:

	Ručně tlačítkem okamžitého zapnutí klimatizace.	⇒ strana 258
ON	Ručně rádiovým dálkovým ovládáním.	⇒ strana 265
–	Automaticky naprogramovanou a aktivovanou dobou spuštění.	⇒ strana 267

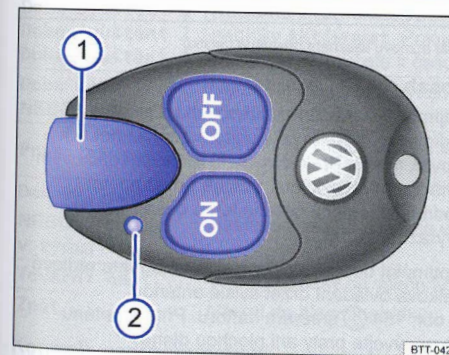
Vypnutí nezávislého topení:

	Ručně tlačítkem okamžitého zapnutí klimatizace.	⇒ strana 258
OFF	Ručně rádiovým dálkovým ovládáním.	⇒ strana 265
–	Automaticky po uplynutí nastavené doby provozu (délka).	⇒ strana 267
–	Automaticky s rozsvícením kontrolního světla (ukazatel zásoby paliva).	⇒ strana 269
–	Automaticky, když se příliš sníží stav nabití akumulátoru vozidla.	⇒ strana 296

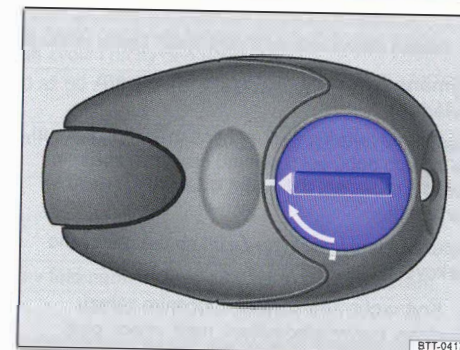
Zvláštnosti

Po vypnutí běží nezávislé topení ještě nějakou krátkou dobu dále, aby se v topení spálilo zbytkové palivo. Kromě toho jsou výfukové plyny odváděny ze zařízení ven.

Rádiové dálkové ovládání



Obr. 184 Nezávislé topení: rádiové dálkové ovládání



Obr. 185 Nezávislé topení: kryt baterií rádiového dálkového ovládání

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 264 a dodržujte je.

obr. 184 Význam

ON	Zapnutí nezávislého topení
OFF	Vypnutí nezávislého topení
①	Anténa
②	Kontrolní světlo

Zbytečné stisknutí tlačítka rádiového dálkového ovládání může způsobit, že se nezávislé topení neočekávaně zapne. To platí i tehdy, když by mělo být ovládání mimo účinný dosah nebo pokud kontrolní světlo bliká.

Kontrolní světlo ②	Význam
Svítlí asi 2 sekundy zeleně.	Nezávislé topení bylo zapnuto tlačítkem ON .
Svítlí asi 2 sekundy červeně.	Nezávislé topení bylo vypnuto tlačítkem OFF .
Bliká asi 2 sekundy pomalu zeleně (asi čtyřikrát za sekundu).	Rádiový signál pro zapnutí nebyl přijat ^{a)} .
Bliká asi 2 sekundy rychle zeleně (asi desetkrát za sekundu).	Nezávislé topení je blokováno. Možné důvody: palivová nádrž je skoro prázdná, napětí akumulátoru vozidla je příliš nízké nebo se zde jedná o nějakou poruchu.
Bliká asi 2 sekundy červeně (asi čtyřikrát za sekundu).	Rádiový signál pro vypnutí nebyl přijat ^{a)} .
Svítlí asi 2 sekundy oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie v rádiovém dálkovém ovládání je slabá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí byl ale přijat.
Svítlí asi 2 sekundy oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie v rádiovém dálkovém ovládání je slabá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.
Bliká asi 5 sekund oranžově.	Baterie v rádiovém dálkovém ovládání je vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

^{a)} Rádiové dálkové ovládání je mimo dosah. Zkrátte vzdálenost k vozidlu a znovu stiskněte příslušné tlačítko.

Výměna baterie v rádiovém dálkovém ovládání

Když bude nutné baterii vyměnit, bliká při stisknutí tlačítka po dobu asi 5 sekund oranžově kontrolní světlo v rádiovém dálkovém ovládání ② nebo se nerozsvítí.

Baterie je pod krytem na zadní straně rádiového dálkového ovládání.

- Krypt \Rightarrow **obr. 185** otevřete otočením zářezu plochým, tupým předmětem, např. mincí, proti směru šipek až ke značce.
- Vyměňte baterii.
- Nasadte novou baterii. Přitom dbejte na správnou polaritu a použijte stejné provedení baterie \Rightarrow ①.
- Nasadte kryt baterie a otočte ve směru šipky až k výchozímu označení.

Kontrolní světlo v rádiovém dálkovém ovládání

Kontrolní světlo v rádiovém dálkovém ovládání poskytuje uživateli po stisknutí tlačítka různé zpětné informace:

Dosah

Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah rádiového klíčku je při nabití baterii až několik stovek metrů. Překážky mezi rádiovým dálkovým ovládáním a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabá baterie tento dosah někdy i výrazně snižují.

Optimální dosah dosáhnete, když budete rádiové dálkové ovládání držet visle anténou \Rightarrow **obr. 184** ① směrem nahoru. Přitom anténu nezakrývejte prsty ani plochou dlaně.

Vzdálenost mezi rádiovým dálkovým ovládáním a vozidlem musí být **minimálně 2 metry**.

① POZNÁMKA

- Rádiové dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti. Proto ho chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením.

① POZNÁMKA (pokračování)

- Nevhodné baterie mohou dálkové ovládání poškodit. Vybitou baterii nahradte novou o stejném napětí, stejné velikosti a specifikace.

Vybité baterie znehodnoťte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.



Baterie v rádiovém dálkovém ovládání mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.



Rádiové dálkové ovládání chraňte před nechtěným sepnutím, aby se zabránilo nechtěnému zapnutí nezávislého topení.

Programování nezávislého topení


Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny Δ na straně 264 a dodržujte je.

Vytápění nebo větrání vnitřního prostoru vozidla lze časově naprogramovat na určitou dobu provozu.

Před programováním v nabídce **Nezávislé topení - den v týdnu** zkontrolujte nastavení dne v týdnu \Rightarrow Δ .

Vyvolání nabídky Nezávislé topení ve sdružených přístrojích

- V hlavní nabídce zvolte podnabídku **Nezávislé topení** a stiskněte tlačítko **OK/RESET** na páčce stěračů.
- **NEBO:** opakovaně tiskněte tlačítka se šípkami \leftarrow nebo \rightarrow na multifunkčním volantu, dokud se nezobrazí nabídka **Nezávislé topení**.

Položky v nabídce	Popis
Aktivace Deaktivace	Nastavení, zda a kdy se má nezávislé topení automaticky zapnout. K tomu aktivujte některou dobu spuštění: – Aktivovaná doba spuštění je označena pomocí \blacktriangleleft . – Aktivovat lze vždy pouze jednu dobu spuštění. Pokud je nějaká doba spuštění aktivována, na displeji se objeví Program zap.. Pokud není žádná doba spuštění aktivována, na displeji sdružených přístrojů se objeví Program vyp.. – Pro změnu aktivované doby spuštění je nutné buď aktivovat jinou dobu spuštění nebo zvolit Deaktivace .
Doba spuštění 1 Doba spuštění 2 Doba spuštění 3	Nastavte 3 různé doby spuštění (hh.mm), které pak můžete zvolit pod položkou nabídky Aktivovat . Pokud chcete navíc nezávislé topení aktivovat pouze určitý den v týdnu, můžete k času zapnutí zvolit i určitý den v týdnu.
Doba běhu NEBO: Trvání	Doba provozu může být zhruba 10 až 60 minut a lze ji nastavit v krocích po 5 minutách.
Provozní režim	Nastavení, zda má nezávislé topení při zapnutí vnitřní prostor vozidla vyhřívát nebo větrat.
Den v týdnu NEBO Akt. den v týdnu	Nastavení aktuálního dne v týdnu.
Tovární nast.	Volbou položky se všechny funkce v této nabídce vrátí zpět na tovární nastavení.
Zpět	Návrat do hlavní nabídky.

Kontrola naprogramování

Pokud je aktivována některá z položek **Doba startu**, rozsvítí se po vypnutí zapalování zhruba na 10 sekund kontrolní světlo v tlačítku pro okamžité zapnutí topení \square .

 Δ VAROVÁNÍ

Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru. Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 264 a dodržujte je.

Výfukové zařízení nezávislého topení, které je pod vozidlem, se nesmí zanést nebo ucpat sněhem, blátem nebo jinými předměty. Výfukové plyny musí volně odcházet. Výfukové plyny vznikající při zapnutém nezávislém topení jsou odváděny výfukovým potrubím na spodku vozidla.


Při vytápění vnitřního prostoru vozidla je teplý vzduch vháněn v závislosti na okolní teplotě nejprve na čelní sklo, potom teprve přes přívody vzduchu do vnitřního prostoru. Nastavením přívodů vzduchu, např. k bočním sklům, můžete ovlivnit rozdělování vzduchu.


Teplota, na kterou nezávislé topení vnitřní prostor vytápí, může být v závislosti na okolní teplotě trochu vyšší, pokud před zapnutím nezávislého topení byla teplota nastavena na regulátoru na nejvyšší stupeň.


Podle provedení motoru může být u vozidel s nezávislým topením v zavazadlovém prostoru vestavěný druhý akumulátor, který napájí nezávislé topení.

Kdy se nezávislé topení nezapne?

- Nezávislé topení vyžaduje pouze asi tolik proudu jako tlumená světla. Pokud stav nabití akumulátoru vozidla silně klesne, nezávislé topení se automaticky vypne nebo ho nelze vůbec zapnout. Tím se vyloučí poruchy se spouštěním motoru.
- Aktivace topení je vždy pouze jednorázová. Dobu spuštění je nutné před každým zapnutím topení znovu aktivovat.

 Při zapnutém nezávislém topení je provozní hlučnost vozidla za jízdy vyšší.

 Při vyšší vnější vlhkosti a nižší okolní teplotě se může vypařovat z klimatizace přes běžící nezávislé topení kondenzovaná voda. V tomto případě může pod vozidlem unikat pára. Nejedná se přitom o poškození vozidla.

 Jestliže nezávislé topení běží opakovaně po delší dobu, vybíjí se akumulátor. Abyste akumulátor znovu nabili, je nutné vozidlo mezitím projet dostatečně dlouhou dobu. Jako základní pravidlo platí: předcházející doba provozu se rovná potřebné době jízdy.

Na čerpací stanici

Čerpání pohonných hmot

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrolní světla a ukazatel zásoby paliva . . .	270
Čerpání benzínu, motorové nafty nebo E85 . .	271
Čerpání zemního plynu	272
Objemy náplní	273
Kontroly při čerpání pohonných hmot	274

Víko palivové nádrže je na pravé straně vozidla vzadu.

Vozidla s motorem na **zemní plyn** mají 2 palivové nádrže: jednu na zemní plyn a jednu na benzin \Rightarrow strana 270.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- vnější pohledy \Rightarrow strana 6
- pohonné hmoty \Rightarrow strana 275
- selektivní katalytická redukce (AdBlue) \Rightarrow strana 279
- příprava prací v motorovém prostoru \Rightarrow strana 283

VAROVÁNÍ

Neodborně prováděné čerpání a neodborné nakládání s pohonnými hmotami může způsobit výbuch, požár, těžké popáleniny a jiná zranění.

- Vždy zajistěte, aby uzávěr palivové nádrže byl správně uzavřený, aby se palivo z nádrže nevypařovalo ani nevytláčovalo.
- Palivo je vysoce výbušné a lehce vznětlivé a může způsobit těžké popáleniny a jiná zranění.
- Pokud při čerpání nevypnete motor nebo nezasunete čerpací pistolí úplně do hrdla palivové nádrže, může palivo vystříknout nebo přetéci. To může způsobit požár, výbuch, těžké popáleniny a jiná zranění.
- Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor, nezávislé topení \Rightarrow strana 264 a zapalování.
- Při čerpání pohonných hmot vždy vypněte mobilní telefon a radiostanici nebo jiná rádiová zařízení. Vlivem elektromagnetického záření mohou vzniknout jiskry, a tím může dojít k požáru.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Při čerpání paliva nikdy nenastupujte do vozidla. Pokud ve výjimečném případě je nutné do vozidla nastoupit, zavřete dveře a dotkněte se nějaké kovové plochy, než opět uchopíte čerpací pistolí. Zamezíte tak elektrostatickým výbojům, které mohou vést ke vzniku jisker. Jiskření může při čerpání paliva vyvolat požár.
- Nikdy do vozidla nečerpajte palivo nebo neplňte rezervní kanystr v blízkosti otevřeného ohně, jiskření nebo žhavých předmětů, např. cigaret.
- Při čerpání zamezte přítomnosti elektrostatických výbojů a elektromagnetického záření.
- Respektujte platné bezpečnostní pokyny čerpací stanice.
- Dbejte, aby se palivo nikdy nerozlilo ve vozidle či v zavazadlovém prostoru.

VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme rezervní kanystr s sebou nevozit. Z plného nebo prázdného kanystru mohou vytéci pohonné hmoty a vznítit se – především při nehodě. Může to způsobit výbuch, požár a zranění.

- Pokud ve výjimečných případech musíte přepravovat palivo v kanystru, platí následující:
 - Když plníte rezervní kanystr, nikdy ho nestavte do nebo na vozidlo, resp. do zavazadlového prostoru nebo na kapotu zavazadlového prostoru. Během plnění vznikají elektrostatické náboje, které mohou vznítit palivové výpary.
 - Rezervní kanystr vždy postavte na zem.
 - Čerpací pistolí zasuněte při plnění rezervního kanystru do plnicího otvoru co možná nejhlouběji.
 - U kovových kanystrů se čerpací pistole musí během plnění kanystru dotýkat, aby se zamezilo vzniku statického náboje.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru respektujte zákonná ustanovení.
- Ujistěte se, že rezervní kanystr odpovídá průmyslovému standardu, např. ANSI resp. ASTM F852-86.

POZNÁMKA

- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte ze všech dílů, abyste vyloučili poškození podběhu kola, pneumatiky a laku vozidla.
- Načerpání benzínu do vozidla se vznětovým motorem nebo načerpání motorové nafty do vozidla se zážehovým motorem může vést k těžkému a drahému poškození motoru a poškození palivového systému, na které se nevztahuje záruka Volkswagen. Pokud do

POZNÁMKA (pokračování)

vozidla načerpáte nesprávné pohonné hmoty, nespouštějte v žádném případě motor. Vyhledejte odbornou pomoc! Látky obsažené v těchto druzích paliva mohou při běžícím motoru vážně poškodit palivové zařízení a samotný motor.

- Vozidla se vznětovými motory nesmí v žádném případě tankovat a používat benzin, kerosin, topný olej nebo jiné nestandardní pohonné hmoty, které nejsou výslovně schválené pro vznětové motory. Jiné pohonné hmoty mohou způsobit těžké a drahé poškození motoru a poškození palivového systému, na které se nevztahuje záruka Volkswagen.

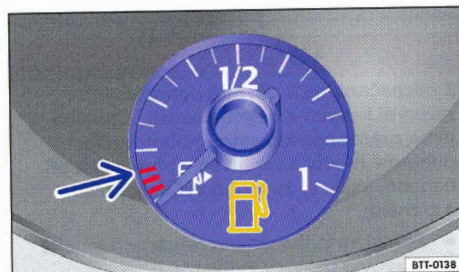


Pohonné hmoty mohou znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte odborně zlikvidovat.

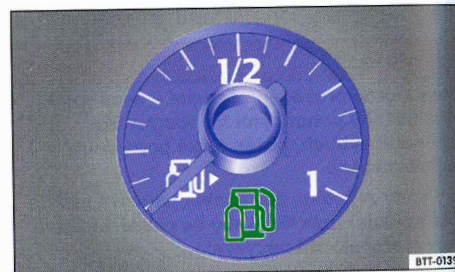


Nouzové odemknutí víka palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Kontrolní světla a ukazatel zásoby paliva



Obr. 186 Sdružené přístroje: ukazatel zásoby benzínu nebo motorové nafty



Obr. 187 Sdružené přístroje: ukazatel zásoby zemního plynu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 269 a dodržujte je.

Svíti	Poloha ručiček ⇒ obr. 186	Možná příčina ⇒	Řešení
	Červená značka (šipka)	Téměř prázdná palivová nádrž. Rezervní množství je spotřebováno ⇒ strana 273.	Při nejbližší příležitosti načerpejte palivo ⇒
	–	Uzávěr palivové nádrže není správně uzavřen.	Zastavte a uzávěr palivové nádrže řádně uzavřete.
	–	Vozidlo při provozu na zemní plyn	–

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Jestliže se rozsvítí kontrolní světlo, automaticky se vypne nezávislé topení a na pohonné hmoty vozidla pracující přídavné topení.

U motorů na zemní plyn

Kontrolní světlo svítí, pokud jsou spotřebovány obě zásoby paliva (benzin a zemní plyn) až na rezervní množství.

Pokud je vozidlo provozováno na zemní plyn, svítí kontrolní světlo.

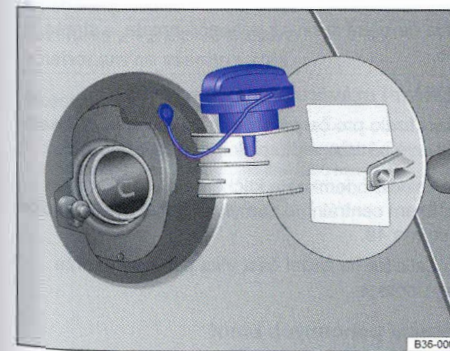
Kontrolní světlo zhasne, pokud je zásoba zemního plynu vyčerpána. Motor přepne na provoz na benzin.

Zvláštnost: pokud vozidlo hned po čerpání pohonných hmot na delší dobu odstavíte, může se stát, že ručička ukazatele zásoby plynu při dalším spuštění motoru neukazuje přesně stejný stav naplnění jako po jeho čerpání. V tomto případě se nejedná o netěsnosti systému, nýbrž o technicky podmíněné snížení tlaku v nádrži se zemním plynem po fázi ochlazení hned po čerpání paliva.

VAROVÁNÍ

Jízda s příliš nízkou zásobou pohonných hmot může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

Čerpání benzínu, motorové nafty nebo E85



Obr. 188 Otevřené víko palivové nádrže se zavěšeným uzávěrem

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravdivého přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.
- Řízení, všechny asistenční systémy řidiče a systémy podpory brzdění nepracují, pokud motor „škytá“ nebo se vypne kvůli nedostatku paliva nebo nepravdivému přívodu paliva.
- Když je palivová nádrž naplněna benzinem nebo naftou již jen z 1/4, vždy načerpejte palivo, abyste zabránili uvážnutí vozidla kvůli nedostatku paliva.

POZNÁMKA

- Vždy respektujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.
- Nikdy nejezděte až do úplného vyčerpání benzínu nebo nafty z palivové nádrže. Pokud není palivový systém plynule zásobován, může docházet k nepravdivým vznětům/zážehům a do palivového systému se může dostat nespálené palivo. Kromě toho se tím může poškodit katalyzátor nebo filtr pevných částic!



Malá šipka vedle symbolu palivového čerpadla na displeji sdružených přístrojů ⇒ obr. 186 ukazuje na tu stranu vozidla, na níž je umístěno víko palivové nádrže.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 269 a dodržujte je.

Před čerpáním paliva vždy vypněte motor, zapalování, mobilní telefon a nezávislé topení a během čerpání je nechte vypnuté.

Otevření uzávěru palivové nádrže

Víko palivové nádrže je na vozidle vpravo.

- Vozidlo odemkněte klíčkem od vozidla nebo tlačítkem centrálního zamykání ve dveřích řidiče ⇒ strana 48.
- Zatlačte na zadní část víka palivové nádrže a vyklopte je.
- Uzávěr nádrže vytočte proti směru hodinových ručiček a zasuňte do příslušného otvoru na závěsu víka palivové nádrže ⇒ obr. 188.

Čerpání pohonných hmot

Údaje o správném druhu pohonných hmot pro vozidlo jsou na štítku na vnitřní straně víka palivové nádrže → strana 275.

- Pokud je automatická čerpací pistole správně ovládaná, je nádrž při prvním jejím vypnutí *plná* ⇒ **A**.
- Po jejím vypnutí palivo již dále nečerpejte! Jinak se naplní dilatační prostor nádrže a palivo může přetéci, také zahřáním.

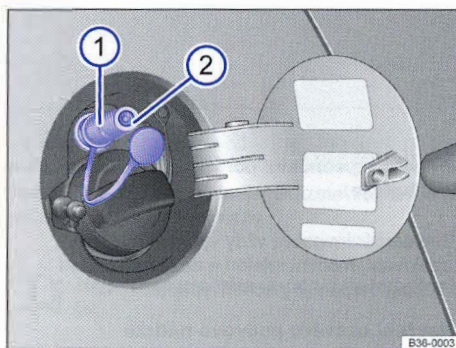
Uzavření palivové nádrže

- Uzávěr nádrže našroubujte ve směru hodinových ručiček na plnicí hrdlo, dokud zřetelně nezaaretuje.
- Víko nádrže dovřete, až uslyšíte jeho zacvaknutí. Víko palivové nádrže se musí kryt s tvarem karoserie.

Po čerpání pohonných hmot u vozidel na bioetanol

Tzv. motory MultiFuel mohou spalovat buď benzin (95 okt.), nebo bioetanol E85, ale také směs obou těchto pohonných hmot → strana 278. Podíl bioetanolu v jakémkoliv směsi s benzinem nesmí překročit 85 % ⇒ **1**. Čerpání bioetanolu je stejné jako u benzínu ⇒ strana 271.

Čerpání zemního plynu



Obr. 189 Otevřené víko palivové nádrže: plnicí hrdlo plynu **1**, těsnění hrdla **2**

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **A na straně 269 a dodržujte je.**

Před čerpáním paliva vypněte motor, zapalování, mobilní telefon a nezávislé topení ⇒ **A**.

Po načerpání směsi bioetanolu s benzinem jeďte minimálně ještě 5 minut, aby se řízení motoru optimálně nastavilo na aktuální směs. Přitom může kolísat počet volnoběžných otáček motoru. Během této jízdy se vyvarujte vysoké rychlosti, vysokých otáček motoru a jízdy na plný plyn.

A VAROVÁNÍ

Jakmile se čerpací pistole poprvé vypne, palivo již dále nečerpejte. Palivová nádrž by se mohla přeplnit. Tím by mohlo palivo vystřikovat a přetékat. Následkem mohou být požáry, výbuchy a těžká zranění.

i POZNÁMKA

- **Vyteklé palivo okamžitě odstraňte ze všech dílů, abyste vyloučili poškození podběhu kola, pneumatiky a laku vozidla.**
- **Dodržujte vždy směšovací poměr u bioetanolu, aby jste vyloučili možnost poškození motoru a palivového systému.**



Vyteklé palivo může znečišťovat životní prostředí.

- Stáhněte krytku plnicího hrdla zemního plynu ⇒ **obr. 189 1**.
- Spojku čerpacího zařízení nasuňte na plnicí hrdlo plynu.
- Když se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne, je palivová nádrž *plná*.
- Chcete-li čerpání předčasně ukončit, stiskněte tlačítko Stop na čerpacím zařízení.

Uzavření palivové nádrže

- Zkontrolujte, zda je těsnicí kroužek **2** plnicího hrdla na zemní plyn ze spojky nesklouzl. Případně těsnicí kroužek opět nasadte na plnicí hrdlo plynu.
- Na plnicí hrdlo plynu natlačte krytku.
- Víko nádrže dovřete, až uslyšíte jeho zacvaknutí.

A VAROVÁNÍ

Zemní plyn je vysoce výbušný a lehce vznětlivý. Neodborné zacházení se zemním plynem může způsobit těžké popáleniny a jiná zranění.

A VAROVÁNÍ (pokračování)

- **Před čerpáním zemního plynu plnicí hrdlo správně zaaretujte. Čerpání okamžitě přerušete, jestliže je zjištěn zápach plynu.**

A VAROVÁNÍ

Vozidlo není vhodné pro provoz na zkapalněný zemní plyn, a proto nesmíte v žádném případě zkapalněný zemní plyn načerpat a používat ho jako pohonnou hmotu. Zkapalněný zemní plyn může způsobit explozi nádrže na zemní plyn a zapříčinit těžká zranění.

i Plnicí spojky čerpacího zařízení na zemní plyn mohou mít různý způsob použití. Jestliže nejste ználí procesu čerpání, nechte si plyn načerpat personálem čerpací stanice.

i Zvuky, které vznikají během procesu čerpání, jsou normální a neukazují na žádné možné poškození systému.

i Zařízení na zemní plyn ve vozidle je vhodné jak pro čerpání malým kompresorem (pomale čerpání), jakož i pro čerpání na stanicích zemního plynu s velkým kompresorem (rychlé čerpání).

Objemy náplní

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **A na straně 269 a dodržujte je.**

	Objemy náplně palivové nádrže
Zážehové a vznětové motory s předním náhonem	cca 70,0 l z toho rezerva cca 8,0 l
Zážehové a vznětové motory s náhonem na všechna kola	cca 68,0 l z toho rezerva cca 8,0 l
Motor na zemní plyn^{a)}	Zemní plyn: cca 22,0 kg, z toho rezerva max. 3,0 kg. Benzín: cca 31,0 l, z toho rezerva cca 5,0 l.

^{a)} Naplnění nádrže závisí mimo jiné i na výkonnosti a vlastnostech čerpacího zařízení na plnění plynu. Udávaný objem náplně předpokládá dosažení plnicího tlaku 200 bar

Kontroly při čerpání pohonných hmot



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 269 a dodržujte je.

Kontrolní seznam

Nikdy nepracujte na motoru a v motorovém prostoru, pokud nemáte potřebné nářadí a nejste seznámeni s obecně platnými bezpečnostními opatřeními, pokud máte k dispozici nesprávné provozní prostředky a provozní kapaliny, jakož i nevhodné nářadí \Rightarrow strana 283, *Příprava k práci v motorovém prostoru!* Jinak nechte všechny práce na odborném servisu. Dbejte, aby bylo pravidelně kontrolováno, nejlépe při čerpání pohonných hmot, toto:

- ✓ hladina vody v ostřikovačích \Rightarrow strana 126,
- ✓ hladina motorového oleje \Rightarrow strana 287,
- ✓ hladina chladicí kapaliny motoru \Rightarrow strana 292,
- ✓ hladina brzdové kapaliny \Rightarrow strana 192,
- ✓ tlak vzduchu v pneumatikách \Rightarrow strana 314.
- ✓ Vnější osvětlení vozidla \Rightarrow strana 113, které je nutné pro bezpečnost dopravy:
 - ukazatele směru jízdy,
 - obrysová, tlumená a dálková světla,
 - zpětná světla,
 - brzdová světla,
 - mlhové koncové světlo.

Informace o výměně žárovek \Rightarrow strana 371.

Pohonné hmoty



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Benzin	275
Motorová nafta	276
Zemní plyn	277
Bioetanol (etylalkohol)	278

Druh pohonné hmoty, který je nutné používat, závisí na provedení motoru daného vozidla. Na vnitřní straně víka palivové nádrže je z výroby přilepená nálepka s údajem o druhu pohonné hmoty pro dané vozidlo.

Volkswagen doporučuje zásadně používat palivo s nízkým obsahem síry nebo bez síry, abyste dosáhli co nejnižší spotřeby a předcházeli poškození motoru.

Pokud během jízdy dojde k nepravidelnému chodu motoru nebo pokud motor cuká, může to být způsobeno špatnou nebo nedostatečnou kvalitou paliva, např. obsahem vody v palivu. Při nástupu těchto projevů neprodleně snižte rychlost a při středních otáčkách a minimálním zatížení vyhledejte nejbližší odborný servis. Pokud tyto projevy nastoupí přímo po načerpání paliva, měli byste - také i z důvodu vyloučení následků - neprodleně motor odstavit a vyhledat odbornou pomoc.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- \Rightarrow sešit *Servisní plán*
- čerpání pohonných hmot \Rightarrow strana 269
- řízení motoru a výfukový systém \Rightarrow strana 338

Benzin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 275 a dodržujte je.

Druhy benzínu

Vozidla se zážehovým motorem musí jezdit na bezolovnatý benzin odpovídající evropské normě EN 228 nebo DIN 51626-1 \Rightarrow . Je možné čerpat pohonné hmoty s maximálním podílem etanolu 10 % (E10).

Druhy benzínu se rozlišují podle oktanového čísla, např. 91, 95, 98 nebo 99 okt. (okt. = „oktanové číslo“). Do vozidla lze načerpat benzin s vyšším



VAROVÁNÍ

Neodborné nakládání s pohonnými hmotami může způsobit výbuch, požár, těžké popáleniny a zranění.

- Palivo je vysoce výbušné a lehce vznětlivé.
- Nikdy s palivem nemanipulujte v blízkosti otevřeného ohně, jiskření nebo žhavých předmětů, např. cigaret.
- Otevřený oheň, horké části a jiskry by neměly přijít do styku s pohonnými hmotami.
- Při nakládání s pohonnými hmotami vypněte mobilní telefon a vysílačku. Vlivem elektromagnetického záření mohou vzniknout jiskry, a tím může dojít k požáru.
- V blízkosti pohonných hmot zamezte elektrostatickým výbojům, jakož i elektromagnetickému záření.
- Dbejte, aby se palivo nikdy nerozilo ve vozidle či v zavazadlovém prostoru.
- Respektujte platné bezpečnostní pokyny a místní předpisy k manipulaci s pohonnými hmotami.

oktanovým číslem, než motor vyžaduje. Nemá to ale žádné výhody ve vztahu ke spotřebě nebo výkonu motoru.

Volkswagen doporučuje používat pro zážehové motory palivo s nízkým obsahem síry, abyste dosáhli nízké spotřeby paliva.

Přísady do benzínu

Kvalita benzínu ovlivňuje chování, výkon a životnost motoru. Proto čerpejte pouze kvalitní benzin s příslušnými, již během průmyslové výroby minerálních olejů přidanými přísadami (aditivy) bez

obsahu kovů. Tyto přísady působí proti korozi motoru, pročišťují palivový systém a brání vzniku usazenin.

Není-li kvalitní benzin s přísadami bez obsahu kovů k dispozici nebo vyskytnou-li se problémy se špatným chodem motoru, je třeba při čerpání přidat požadované přísady do benzínu ⇒ ①.

Ne všechny přísady do benzínu (aditiva) se osvědčily jako účinné. Používání nevhodných přísad do benzínu (aditiv) může způsobit vážné poškození motoru a poškodit katalyzátor. Přísady do benzínu obsahující aditiva kovů se nesmějí v žádném případě používat.


Aditiva kovů mohou obsahovat i přísady do benzínu, které jsou nabízeny jako prostředek k zlepšení antidektonační stálosti nebo pro zvýšení oktanového čísla ⇒ ①.

Volkswagen doporučuje používat „originální přísady do paliva Volkswagen a Audi pro zážehové motory“. Tyto přísady, jakož i informace o jejich použití, získáte u partnerů Volkswagen.

① POZNÁMKA

- Před načerpáním paliva zkontrolujte, zda údaje o normě paliva na čerpacím stojanu odpovídají požadavkům vozidla.

Motorová nafta

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 275 a dodržujte je.

Motorová nafta

Motorová nafta musí odpovídat evropské normě EN 590 (v Německu EN 590 nebo DIN 51628).

Používáte-li naftu se zvýšeným podílem síry, platí kratší servisní intervaly ⇒ sešit *Servisní plán* ⇒ ①. U partnera Volkswagen můžete zjistit, ve kterých zemích se prodává nafta se zvýšeným podílem síry.

Přísady do paliva, které zlepšují tekutost nebo podobné prostředky se nesmějí do motorové nafty přidávat.

Zimní nafta

Při použití „letní motorové nafty“ může při teplotách pod 0 °C (+32 °F) docházet k provozním poruchám, protože nafta následkem vylučování parafinu houstne. Proto je například v Německu

① POZNÁMKA (pokračování)

- Čerpejte pouze palivo podle normy EN 228 s dostatečným oktanovým číslem. Jinak se mohou motor a palivový systém vážně poškodit. Kromě toho se může snížit výkon motoru a motor může vynechat.
- Používání nevhodných přísad do benzínu (aditiv) může způsobit vážné poškození motoru a poškodit katalyzátor.
- Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším oktanovým číslem, smí se jet pouze se středním počtem otáček a s minimálním zatížením motoru. Vyhněte se vysokým otáčkám a motor zbytečně nezatěžujte. Jinak se může následkem toho motor poškodit! Co nejdříve doplňte palivo s dostatečným oktanovým číslem.
- Pohonné hmoty označené na čerpacím stojanu jako paliva obsahující kovy, nesmějí být použita. Také palivo LRP (lead replacement petrol) obsahuje aditiva kovů ve vysokých koncentracích. Nebezpečí poškození motoru!
- Již jediné naplnění nádrže olovnatým palivem nebo jinými metalickými aditivy může, vedle zhoršení účinnosti katalyzátoru, a může vést k vážným poškozením katalyzátoru a motoru.

během zimního období k dostání „zimní nafta“, která je ještě při teplotě pod -220 °C (-4 °F) plně provozuschopná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které mají jiné teplotní charakteristiky. Partner Volkswagen a čerpací stanice příslušné země vám jistě podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

Je normální, že studený vznětový motor je při zimních teplotách hlučnější než za teplého počasí. Ve fázi startování a zahřívání motoru mohou být výfukové plyny lehce namodralé. Množství spalin závisí na vnější teplotě.

Předehřívání filtru

Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena zařízením pro předehřívání filtru. S ním je palivový systém schopen při použití zimní nafty, stabilní do -15 °C (+5.0 °F) mrazu, bezpečně fungovat

přibližně až do -24 °C (-11.2 °F).

Pokud motorová nafta při teplotách pod -24 °C (-11.2 °F) zhoustne tak, že motor nenastartuje, stačí ponechat vozidlo pro zahřátí nějakou dobu ve vytápěné garáži nebo dílně.

Přídavné topení


Vozidla se vznětovým motorem mohou být vybavena přídavným topením spalujícím palivo vozidla. Toto topení spaluje pohonné hmoty z nádrže vozidla. Při jeho činnosti může vně vozidla dočasně vznikat zápach, vodní páry, jakož i unikát kouř. To jsou při provozu normální jevy a neznamenají žádné poškození nebo špatnou funkci zařízení.

Pokud v palivové nádrži zbývá již jen málo paliva (rezerva), přídavné topení se automaticky vypne.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru. Přípravek pro urychlení spuštění motoru může explodovat

Zemní plyn

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 275 a dodržujte je.

Zemní plyn

Zemní plyn může být kromě jiného rovněž v stlačené nebo zkapačněné formě.

Zkapačněný zemní plyn (Liquefied Natural Gas oder LNG) vzniká silným ochlazením zemního plynu. Tím se výrazně snižuje objem oproti stlačenému zemnímu plynu (Compressed Natural Gas oder CNG). Do vozidla s motorem na zemní plyn nelze načerpat zkapačněný zemní plyn přímo, protože by se plyn v nádrži vozidla příliš rozpínal.

Do vozidel s motorem na zemní plyn se smí čerpat výhradně stlačený zemní plyn a používat ho pro provoz vozidla ⇒ ⚠.

Kvalita zemního plynu a jeho spotřeba

Zemní plyn se podle kvality rozděluje na skupinu H a L.

⚠ VAROVÁNÍ (pokračování)

nebo způsobit náhlé vytočení motoru, což může následně vést k těžkým zraněním a poškozením motoru.

① POZNÁMKA

- Vozidlo není vhodné pro provoz na bionaftu, a proto ji nesmíte v žádném případě načerpat a jezdit na ni. Jinak se může palivový systém a motor poškodit!
- Přímíchání bionafty do motorové nafty podle normy EN 590 nebo podle adekvátní normy (v Německu např. DIN 51628) je podle výrobce přípustné a nezpůsobuje poškození motoru nebo palivového systému.
- Vznětový motor je určen výhradně pro použití motorové nafty. Proto nepoužívejte benzin, topný olej ani jiné nevhodné pohonné hmoty. Látky obsažené v těchto druzích paliva mohou palivové zařízení a motor vážně poškodit.
- Používáte-li naftu se zvýšeným obsahem síry, výrazně se snižuje životnost filtru pevných částic. U partnera Volkswagen můžete zjistit, ve kterých zemích se prodává nafta se zvýšeným podílem síry.

Plyn skupiny H má vyšší výhřevnost a nižší podíl dusíku a oxidu uhličitého než plyn skupiny L. Čím vyšší je výhřevnost zemního plynu, tím nižší je jeho spotřeba.

V rámci jedné skupiny zemního plynu může kolísat hodnota jeho výhřevnosti a podíl dusíku, resp. oxidu uhličitého. Proto může kolísat spotřeba i při používání výhradně jedné kvalitativní skupiny plynu.

Řízení motoru vozidla se automaticky přizpůsobuje různé kvalitě zemního plynu. Proto lze obě kvalitativní skupiny plynu v palivové nádrži smíchat. Není proto nutné nádrž na plyn úplně dojezdít pouze proto, abyste načerpali plyn jiné kvality.

Bezpečné zacházení se zemním plynem

Při zápachu nebo předpokládané netěsnosti zařízení na zemní plyn ⇒ ⚠:

- Okamžitě zastavte.
- Vypněte zapalování.
- Otevřete všechny dveře, abyste vozidlo dostatečně vyvětrali.

- Okamžitě uhasťte cigarety.
- Z vozidla odstraňte nebo vypněte předměty, které jiskří nebo by mohly zažhnout požár.
- Pokud zápach přetrvává, nepokračujte v jízdě!
- Vyhledejte odbornou pomoc. Nechte odstranit závadu.

VAROVÁNÍ

Přehlížení zápachu ve vozidle nebo při čerpání může způsobit těžká zranění.

- Proveďte potřebná opatření.

Bioetanol (etylalkohol)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 275 a dodržujte je.

Bioetanol E85 je složen z 15 % benzínu (95 okt.) a 85 % bioetanolu (etylalkohol). Bioetanol E85 obsahuje zpravidla kvůli rozpoznání červené barvy.

Při provozu motoru MultiFuel na bioetanol stoupá sice spotřeba paliva zhruba o jednu třetinu, ale emise CO₂ zůstává ale oproti výhradnímu provozu na benzin nižší.

Spouštění motoru při nízké vnější teplotě

V důsledku vlastností bioetanolu při studeném startu se motor při nízkých vnějších teplotách spouští hůře. Při teplotě nižší než -10 °C (+14 °F) by se měl motor předehřát ⇒ strana 176 nebo byste měli zvýšit podíl benzínu (95 okt.).

Vnější teplota	Minimální doba předehřívání motoru:
Teplejší než -10 °C (+14 °F)	Předehřátí motoru není nutné.
Chladnější než -10 °C (+14 °F)	Motor předehřívajte po dobu až jedné hodiny .
Chladnější než -15 °C (+5 °F)	Motor předehřívajte po dobu minimálně jedné hodiny .
Chladnější než -25 °C (-13 °F)	Motor předehřívajte po dobu minimálně 2 hodin .

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Opusťte nebezpečnou oblast.
- Případně vyrozumějte záchranáře.

VAROVÁNÍ

Vozidlo není vhodné pro provoz na zkapalněný zemní plyn, a proto nesmíte v žádném případě zkapalněný zemní plyn načerpat a používat ho jako pohonnou hmotu. Zkapalněný zemní plyn může způsobit explozi nádrže na zemní plyn a zapříčinit těžká zranění.



Zařízení na zemní plyn nechte podle servisního plánu kontrolovat v některém z odborných servisů.

POZNÁMKA

- Pokud je vozidlo delší dobu odstaveno, načerpejte pokud možno palivo s vyšším podílem benzínu. Bioetanol E85 může v nepatrném množství obsahovat nečistoty, které mohou způsobit korozi.
- Volkswagen doporučuje naplnit každých 15 000 km nádrž benzinem, aby se obsah nečistot z bioetanolu E85 v motoru snížil.

Selektivní katalytická redukce (AdBlue)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Varovná a kontrolní světla	279
Informace k AdBlue	280
Doplnění AdBlue	281

Stav AdBlue je nutné kontrolovat v rámci servisních prací ⇒ sešit *Servisní plán*.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- zavazadlový prostor ⇒ strana 140
- pohonné hmoty ⇒ strana 275
- kola a pneumatiky ⇒ strana 314
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 327

VAROVÁNÍ

Pokud je stav AdBlue příliš nízký, nemusí být již možné po vypnutí zapalování vozidlo opět nastartovat. Není také možný nouzový start a start s pomocí při startování!

- Nejpozději při dojezdu cca 1000 km doplňte AdBlue v dostatečném množství.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nikdy nevyjíždějte nádrž AdBlue až do dna.

VAROVÁNÍ

AdBlue je dráždivá a leptavá kapalina a při kontaktu může poranit kůži, oči nebo dýchací orgány.

- Při potřísnění očí nebo kůže látkou AdBlue okamžitě omývejte postižené místo dostatečným množstvím vody nejméně 15 minut a vyhledejte lékaře.
- Při spolknutí látky AdBlue okamžitě proplachujte ústa 15 minut dostatečným množstvím vody. Nesnažte se vyvolat zvracení, pokud to nenařídil lékař. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.


POZNÁMKA






AdBlue narušuje povrch např. lakovaných částí vozidla, umělých hmot, oblečení a koberců. Rozlitou tekutinu AdBlue co nejrychleji odstraňte vlhkým hadříkem a dostatečným množstvím studené vody.







- Krystalizovanou látku AdBlue odstraňte teplou vodou a houbou.

Varovná a kontrolní světla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 279 a dodržujte je.

Svítlí	Možná příčina ⇒ 	Řešení
	Motor nelze nastartovat! Stav naplnění AdBlue je příliš nízký.	Vozidlo odstavte bezpečně na vhodném, rovném místě a doplňte minimální množství AdBlue ⇒ strana 281.
 společně s 	Motor nelze nastartovat! Vadný systém AdBlue.	Vyhledejte odborný servis. Nechte systém zkontrolovat.
	Stav AdBlue je nízký.	Během zobrazených kilometrů doplňte AdBlue ⇒ strana 281. Volkswagen doporučuje využít služeb odborného servisu.

Svítil	Možná příčina ⇒ ⚠	Řešení
 společně s 	Systém AdBlue je vadný nebo je naplněn AdBlue, které neodpovídá normě.	Vyhledejte odborný servis. Nechte systém zkontrolovat.
 společně s 	Stav AdBlue je nízký.	Během zobrazených kilometrů doplňte AdBlue ⇒ strana 281. Volkswagen doporučuje využít služeb odborného servisu.
 společně s 	Systém AdBlue je vadný nebo je naplněn AdBlue, které neodpovídá normě.	Vyhledejte odborný servis. Nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ VAROVÁNÍ

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.


⚠ VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nikdy nepřehlížejte rozsvícená kontrolní světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

❗ POZNÁMKA

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Informace k AdBlue

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 279 a dodržujte je.

U vozidel se systémem selektivní katalytické redukce (SCR) se do výfukového systému před speciální katalyzátor vstříkuje zvláštní roztok na bázi močoviny (AdBlue), aby se snížily emise oxidů dusíku.



Spotřeba AdBlue závisí na individuálním stylu jízdy, provozní teplotě systému a teplotě okolního prostředí, ve kterém se bude vozidlo provozovat.

AdBlue se nachází ve zvláštní nádrži vozidla a mělo by být doplněno při servisu. Množství AdBlue v nádrži je cca 17 litrů.

Jakmile zbývající vzdálenost dojezdu klesne na 2400 km, objeví se na displeji sdružených přístrojů upozornění, že je nutné doplnit AdBlue ⇒ strana

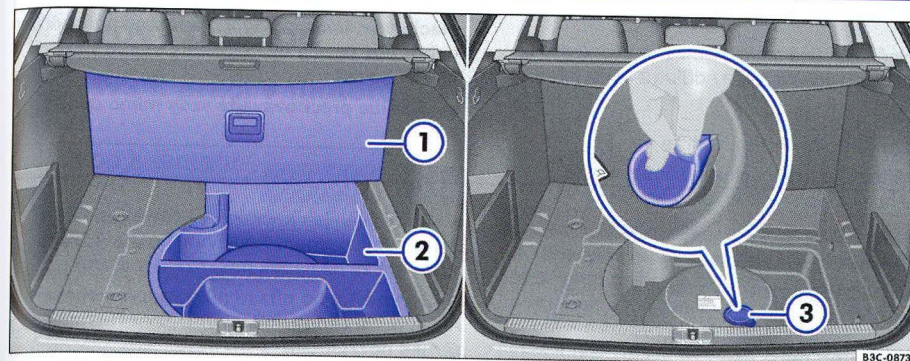
281. Jestliže je zanedbána výzva k doplnění, není už později možné nastartování motoru ⇒ strana 279.

Volkswagen doporučuje využít služeb odborného servisu. Pokud není žádný odborný servis dosažitelný, mělo by se provést částečné doplnění minimálně 5,7 litrů AdBlue. Doplňujte jen AdBlue výslovně schválené firmou Volkswagen pro vozidlo.

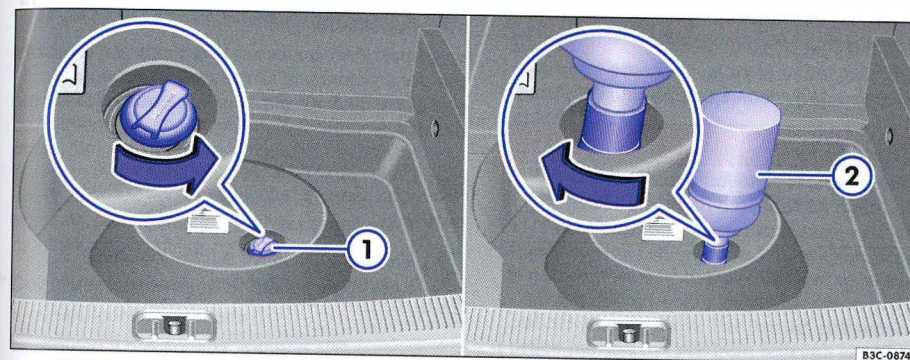
Jakmile se zároveň rozsvítí kontrolní světla  a , vyskytla se závada. Firma Volkswagen doporučuje vyhledat nejbližší odborný servis.

AdBlue® je registrovaná značka Svazu automobilového průmyslu e. V. (VDA) v USA, Německu, Evropské unii a dalších zemích.

Doplnění AdBlue



Obr. 190 Zavazadlový prostor s pěnovou výplní a nádrží AdBlue



Obr. 191 Nádrž AdBlue s uzávěrem plnicího hrdla a plnicí láhví

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 279 a dodržujte je.

Při doplňování AdBlue musí vozidlo stát na rovné ploše a nesmí být například jednostranně na obrubníku nebo ve stoupání. Pokud by vozidlo nestálo rovně, mohlo by se stát, že ukazatel stavu naplnění nezjistí množství, které je třeba doplnit.

Otevření plnicího hrdla nádrže

- Otevřete kapotu zavazadlového prostoru.
- Odklopte resp. zasuňte kryt podlahy ⇒ obr. 190 ①.
- Vyměňte pěnovou výplň ②.
- Vytáhněte zátku ③ nádrže AdBlue.
- Vytočte uzávěr ⇒ obr. 191 ① plnicího hrdla proti směru hodinových ručiček.

Doplnění AdBlue

Používejte pouze AdBlue schválené firmou Volkswagen, které odpovídá normě ISO 22241-1. Používejte pouze originální balení.

- Respektujte pokyny a informace výrobce plnicí láhve.
- Respektujte datum trvanlivosti.
- Vytočte uzávěr plnicí lahve.
- Plnicí láhev ② nasadte hrdlem otočeným svisle dolů na plnicí hrdlo nádrže a silou utáhněte ve směru hodinových ručiček.
- Plnicí láhev zatlačte ve směru hrdla nádrže a podržte.
- Doplňte minimálně 5,7 litrů AdBlue. Doplnění menšího množství nestačí.
- Vyčkejte, dokud obsah plnicí lahve nevyteče do nádrže AdBlue. Plnicí láhev nikdy nestlačujte nebo neničte!

- Plnicí láhev odšroubujte proti směru hodinových ručiček a opatrně ji vyjměte nahoru ⇒ ①.
- Úplně naplněná nádrž AdBlue se pozná podle toho, že již žádná kapalina AdBlue z plnicí láhve neteče.

Zavření plnicího hrdla nádrže

- Zašroubujte uzávěr plnicího hrdla nádrže ① ve směru hodinových ručiček, až zaaretuje.
- Nasaďte pečlivě zátku ⇒ obr. 190 ③.
- Vložte pěnovou výplň.
- Kryt podlahy sklopte dolů, resp. zatáhněte dopředu.

Činnosti před další jízdou

- Po doplnění pouze zapněte zapalování.
- Zapalování nechte minimálně 30 sekund zapnuté, aby doplnění nádrže bylo systémem rozpoznáno.
- Motor spouštějte teprve po uplynutí 30 sekund!

VAROVÁNÍ

AdBlue přechováváte jen v uzavřených originálních nádobách a na bezpečném místě.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- AdBlue nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.
- AdBlue přechovávejte vždy mimo dosah dětí.

POZNÁMKA

- Používejte jen AdBlue výslovně schválené firmou Volkswagen. Používání jiného AdBlue může mít za následek poškození motoru!
- Do vody nebo přísad nikdy nepřimíchávejte AdBlue. Na škody způsobené přimícháním se záruka nevztahuje.
- Nikdy nedoplňujte AdBlue do nádrže motorové nafty! Jinak se může následkem toho motor poškodit!
- Plnicí láhev nevozte stále s sebou. Kolísání teploty a poškození láhve mohou způsobit netěsnosti a AdBlue pak může poškodit vnitřní prostor vozidla.



Plnicí láhve musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.



Vhodné plnicí láhve AdBlue získáte u partnerů Volkswagen.

Péče, čištění, údržba

Motorový prostor

Příprava k práci v motorovém prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Varovné světlo	285
Příprava vozidla pro práci v motorovém prostoru	285
Otevření a zavření kapoty motorového prostoru	286

Před každou prací v motorovém prostoru vozidlo vždy odstavte na vodorovném a nosném podkladu.

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Nikdy nepracujte na motoru a v motorovém prostoru, pokud nemáte potřebné nářadí a nejste seznámeni s obecně platnými bezpečnostními opatřeními, pokud máte k dispozici nesprávné provozní prostředky a provozní kapaliny, jakož i nevhodné nářadí ⇒ ⚠! Jinak nechte všechny práce na odborném servisu. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- vnější pohledy ⇒ strana 6
- stěrače a ošťikovače ⇒ strana 126
- spouštění a vypínání motoru ⇒ strana 176
- brzdová kapalina ⇒ strana 192
- kontroly při čerpání pohonných hmot ⇒ strana 269
- motorový olej ⇒ strana 287
- chladicí kapalina motoru ⇒ strana 292
- akumulátor vozidla ⇒ strana 296
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 327

VAROVÁNÍ

Nezáměrné pohyby vozidla během údržby mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nepracujte pod vozidlem, není-li zajištěno proti rozjetí. Pokud pracujete pod vozidlem s koly dotýkajícími se podlahy, musí vozidlo stát na rovině, kola musejí být zablokována a klíček od vozidla musí být vytažen ze zapalování.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Palubní zvedák pro tento účel nestačí a může selhat, což může následně vést k těžkým zraněním.
- Systém start-stop musí být vypnutý.

VAROVÁNÍ

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna a neopatrná manipulace může způsobit těžká zranění!

- Při každé práci postupujte vždy rozvážně a opatrně a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy. Nikdy neriskujte.
- Práce na motoru a v motorovém prostoru nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést odborným servisem. Nesprávné provedené práce mohou být příčinou těžkých zranění.
- Nikdy neotevírejte nebo nezavírejte kapotu motorového prostoru, pokud z prostoru vystupuje pára nebo chladicí kapalina. Horká pára nebo chladicí kapalina mohou způsobit těžké popáleniny. Vždy počkejte, až z motorového prostoru již nebude slyšet ani vidět únik páry nebo chladicí kapaliny.
- Motor nechte vždy vychladnout, ještě než otevřete kapotu motorového prostoru.
- Horké části motoru nebo výfukového systému mohou při dotyku popálit kůži.
- Když motor vychladne, prostudujte si ještě před otevřením kapoty motorového prostoru následující pokyny:
 - Zapněte elektronickou parkovací brzdou a volicí páku nastavte do polohy P, resp. řadicí páku uveďte do neutrální polohy.
 - Klíček od vozidla vytáhněte ze zámku zapalování.
 - Děti vždy držte mimo dosah motorového prostoru a nikdy neopouštějte bez dozoru.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Chladicí systém horkého motoru je pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit těžké popáleniny a jiná zranění.
 - Víko pomalu a velmi opatrně otočte proti směru hodinových ručiček a přitom lehce zatlačte dolů na víko.
 - Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si obličej, ruce a paže chraňte velkým, silným hadrem.
- Při doplňování se nesmí provozní kapaliny vylít na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapaliny mohou způsobit požár.

VAROVÁNÍ

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny, těžká poranění a smrt!

- Elektrické zařízení nikdy nezkratujte. Akumulátor by mohl explodovat.
- Abyste snížili riziko úrazu proudem a těžkých zranění při startování a běhu motoru, respektujte tyto pokyny:
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
 - Nikdy se nedotýkejte startovacích kabelů a připojení plynových výbojek.

VAROVÁNÍ

V motorovém prostoru se nacházejí otáčející se díly, které mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nesahejte do oblasti ventilátoru chladiče nebo přímo do něj. Kdybyste se dotkli listů rotoru, mohli byste si způsobit těžká zranění. Chod ventilátoru je řízen teplotou a může se sám zapnout – i při vypnutém zapalování nebo vytaženém klíčku od vozidla ze zapalování.
- Musíte-li pracovat během startování nebo při běžícím motoru, chraňte se před rotujícími částmi, např. klínový žebrovaný řemen, alternátor, ventilátor chladiče, a vysokonapětovým zapalováním. Vždy postupujte s maximální pečlivostí.
 - Vždy dbejte, aby se v rotujících částech motoru nemohly zachytit části těla, šperky, kravaty, volné části oděvů

VAROVÁNÍ (pokračování)

- a dlouhé vlasy. Před prací si odložte šperky a kravaty, sepněte vlasy a oblečte si příslušný oděv.
 - Plynový pedál vždy sešlapávejte zvláště opatrně a nikdy nekontrolovaně. Vozidlo by se i při zapnuté parkovací brzdě mohlo rozjet!
- Předměty, jako jsou např. hadr na čištění nebo nářadí, nenechávejte ležet v motorovém prostoru. Zapomenuté předměty mohou způsobit poruchy funkce, poškození motoru a požár.


VAROVÁNÍ

Provozní kapaliny a některé materiály v motorovém prostoru jsou lehce vznětlivé a mohou způsobit vznik požáru a těžká zranění!

- Nikdy nekuřte v blízkosti motorového prostoru.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.
- Nikdy nepřelívejte provozní kapaliny nad motorem. Mohly by se na horkých částech motoru vznítit a způsobit tím zranění.
- Jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo elektrickém zařízení, respektujte tyto pokyny:
 - Vždy odpojte akumulátor vozidla. Dbejte, aby při odpojování akumulátoru bylo vozidlo odemknuté, protože jinak se aktivuje alarm zabezpečovacího zařízení proti krádeži.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti topení, průtokových ohřivačů nebo jiného otevřeného ohně.
- V blízkosti vždy připravte funkční, zkontrolovaný hasicí přístroj.

POZNÁMKA



Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby kapaliny byly ve správných nádobách. Nesprávné provozní kapaliny mohou způsobit vážné funkční poruchy a poškození motoru!

 Kapaliny vytékající z vozidla poškozují životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud jsou na zemi vidět fleky od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechejte vozidlo zkontrolovat v některém z odborných servisů. Uniklou provozní kapalinu odborně zlikvidujte.

Varovné světlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 283 a dodržujte je.

Svítilna	Možná příčina	Řešení
	Špatně zavřená kapota motorového prostoru.	 Nepokračujte v jízdě! Zavřete kapotu motorového prostoru.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud je kapota motorového prostoru otevřená nebo nesprávně zavřená, rozsvítí se kontrolní světlo  na displeji sdružených přístrojů.

Podle vybavení vozidla se místo kontrolního světla může zobrazit symbol na displeji sdružených přístrojů, který upozorňuje na otevřenou nebo nesprávně zavřenou kapotu motorového prostoru. Zobrazení symbolů je viditelné i při vypnutém zapalování. Ukazatel zhasne při zavřených dveřích zhruba 15 sekund po zamknutí vozidla.

VAROVÁNÍ

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy nepřehlížejte rozsvícená kontrolní světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

Příprava vozidla pro práci v motorovém prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 283 a dodržujte je.

Kontrolní seznam

Následující činnosti je nutné provést v zadaném pořadí před každou prací v motorovém prostoru :

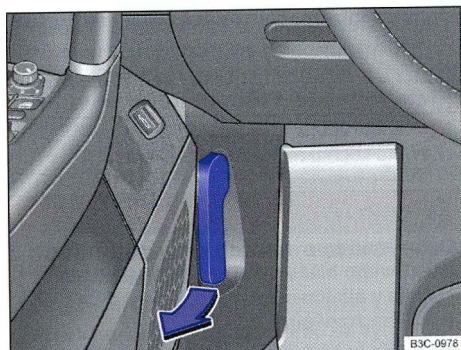
- ✓ Vozidlo odstavte na pevném a rovném podkladu.
- ✓ Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho, dokud se motor nevypne.
- ✓ Zapněte elektronickou parkovací brzdu \Rightarrow strana 192.
- ✓ Řadicí páku zařaďte do neutrální polohy, resp. nastavte volicí páku do polohy P \Rightarrow strana 183.
- ✓ Odstavte motor a vytáhněte klíček od vozidla ze zapalování \Rightarrow strana 176.
- ✓ Motor nechte dostatečně vychladnout.
- ✓ Děti a jiné osoby držte vždy mimo dosah motorového prostoru.
- ✓ Zajistěte, aby se vozidlo nemohlo neočekávaně rozjet.

VAROVÁNÍ

Opomenutí kontrolních seznamů, důležitých pro vaši vlastní bezpečnost, může vést k těžkým poraněním.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Vždy postupujte podle činností v kontrolním seznamu a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy.



Obr. 192 V prostoru nohou na straně řidiče: odemykací páčka kapoty motorového prostoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 283 a dodržujte je.

Otevření kapoty motorového prostoru

- Před otevíráním kapoty motorového prostoru zajistěte, aby raménka stěračů přiléhaly k čelnímu sklu ⇒ .
- Zatáhněte odjišťovací páčku ⇒ obr. 192 ve směru šipky. Kapota motorového prostoru vyskočí silou pružiny z aretace nosníku zámku ⇒ .
- Kapotu motorového prostoru nadzvedněte ⇒ obr. 193 (šipka) za odjišťovací páčku a úplně ji otevřete. Otevřenou kapotu motorového prostoru udržuje otevírací mechanismus.

Zavření kapoty motorového prostoru

- Zatažením kapoty motorového prostoru co nejvíce dolů překonejte sílu otevíracího mechanismu ⇒ .
- Pak nechte kapotu z výšky asi 30 cm zapadnout do zajištění nosníku zámku – *nezatlačujte ji!*

Pokud kapota motorového prostoru není zavřená, znovu ji otevřete a správně zavřete.

Správně zavřená kapota motorového prostoru je v jedné rovině s okolními částmi karoserie. Kontrolní světlo ve sdružených přístrojích již nebude svítit ⇒ strana 285.



Obr. 193 Odjišťovací páčka pro otevření kapoty motorového prostoru nad mřížkou chladiče

VAROVÁNÍ

Nesprávně zavřená kapota motorového prostoru se může za jízdy náhle otevřít a zakrýt výhled dopředu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Po zavření kapoty zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku správně zaklesnuté. Kapota motorového prostoru musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Pokud během jízdy zjistíte, že je kapota motorového prostoru nesprávně zavřená, okamžitě zastavte a zavřete ji.
- Kapotu motorového prostoru otevírejte nebo zavírejte teprve tehdy, až se v oblasti vyklápění nikdo nenachází.

POZNÁMKA

- Abyste zabránili poškození kapoty motorového prostoru a ramének stěračů, otevírejte kapotu jen při přiklopených stěračích.
- Před jízdou vždy přiklopte raménka ke sklu.

Motorový olej

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Varovná a kontrolní světla	287
Specifikace motorového oleje	288
Kontrola hladiny motorového oleje a jeho doplnění	289
Spotřeba motorového oleje	290
Výměna motorového oleje	291

Doplňující informace a varovné pokyny:

- ⇒ sešit *Servisní plán*
- příprava prací v motorovém prostoru ⇒ strana 283
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 327

VAROVÁNÍ

Neodborné nakládání s motorovým olejem může způsobit těžké popáleniny a jiná zranění.

- Při manipulaci s motorovým olejem vždy noste ochranu očí.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Motorový olej je jedovatý a je nutné ho ukládat mimo dosah dětí.
- Motorový olej přechováváte jen v uzavřených originálních nádobách. To platí i pro již upotřebený olej určený k likvidaci.
- Nikdy neukládejte motorový olej do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by se mohly nechat zlákat k napití motorového oleje.
- Pravidelný kontakt s motorovým olejem škodí kůži. Kůži, která přišla do styku s motorovým olejem, důkladně omyjte vodou a mýdlem.
- Motorový olej se při běžícím motoru extrémně zahřívá a může na kůži způsobit popáleniny. Vždy nechte motor vychladnout.

Vytékající a rozlévající se motorový olej může znečistit životní prostředí. Vytékající provozní kapalinu zachyťte a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Varovná a kontrolní světla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 287 a dodržujte je.

Svítil	Možná příčina	Řešení
	Příliš nízká hladina motorového oleje.	Vypněte motor. Zkontrolujte stav oleje ⇒ strana 289.
Bliká	Možná příčina	Řešení
	Příliš nízký tlak motorového oleje.	Nepokračujte v jízdě! Odstavte motor. Zkontrolujte hladinu motorového oleje. – Pokud varovné světlo bliká, ačkoli je hladina oleje v pořádku, <i>nepokračujte</i> v jízdě a nenechte běžet motor. Mohlo by dojít k jeho poškození. Vyhledejte odbornou pomoc.
	Závada systému motorového oleje.	Vyhledejte odborný servis. Nechte snímač motorového oleje zkontrolovat.

VAROVÁNÍ

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy nepřehlížejte rozsvícená kontrolní světla a textová hlášení.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

POZNÁMKA

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Specifikace motorového oleje

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 287 a dodržujte je.

Používaný motorový olej musí přesně odpovídat specifikacím.

Správný motorový olej je důležitý pro bezchybnou funkci a životnost motoru. Z výroby je motor naplněn speciálním kvalitním univerzálním olejem, který lze zpravidla používat celoročně.

Pokud je to možné, používejte pouze od firmy Volkswagen schválený motorový olej ⇒ ①. Chcete-li správně dodržovat LongLife servis, doplňujte pouze oleje schválené pro tento typ servisu podle odpovídající normy VW ⇒ tab. na straně 288. U všech uvedených motorových olejů se jedná o **univerzální lehkoběžné oleje**.

Motorové oleje se neustále vyvíjejí. Partner Volkswagen má vždy aktuální informace o změnách. Společnost Volkswagen proto doporučuje, abyste výměnu motorového oleje nechali provádět u partnera Volkswagen.

Vlastnosti motorových olejů jsou přizpůsobeny nejen požadavkům motorů a čistící zařízení výfukových plynů, nýbrž odpovídají i vlastnostem pohonných hmot. U všech spalovacích motorů přichází motorový olej na podkladě principu své funkce do kontaktu se zbytky hoření a palivem, což má za následek stárnutí motorového oleje.

Protože se vlastnosti pohonných hmot na jednotlivých trzích částečně velice liší, musí to být zohledněno při výběru správného motorového oleje.

Používání motorových olejů podle norem VW 504 00 a VW 507 00 předpokládá používání pohonných hmot podle EN 228 (benzin) a EN 590 (motorová nafta) nebo srovnatelnou kvalitu. **Proto jsou motorové oleje podle normy VW 504 00 a VW 507 00 pro mnohé trhy nevhodné.**

Druh motoru	Přípustné specifikace motorového oleje ⇒ ①.		Alternativní specifikace motorového oleje ⇒ ①
	Flexibilní servis QI6 (LongLife)	Pevný servis QI1, QI2, QI3, QI4, QI7 (závislý na čase nebo počtu ujetých km)	Pouze v EU, Švýcarsku, Norsku, Japonsku a Austrálii ^{a)}
Zážehové motory	VW 504 00	VW 502 00	VW 504 00
Vznětové motory s filtrem pevných částic	VW 507 00	VW 507 00	—
Vznětové motory se systémem redukce pevných částic	VW 507 00	VW 505 01	VW 507 00
Vznětové motory bez filtru pevných částic	VW 507 00	VW 505 01	VW 507 00

Druh motoru	Přípustné specifikace motorového oleje ⇒ ①.		Alternativní specifikace motorového oleje ⇒ ①
	Flexibilní servis QI6 (LongLife)	Pevný servis QI1, QI2, QI3, QI4, QI7 (závislý na čase nebo počtu ujetých km)	Pouze v EU, Švýcarsku, Norsku, Japonsku a Austrálii ^{a)}
Motory E85 MultiFuel	—	VW 502 00	—
Motory na zemní plyn	—	VW 502 00	—

a) Alternativní specifikace motorového oleje smějí být použity pouze u pevného servisu QI1, QI2, QI3, QI4 a QI7 a to pouze tehdy, když jsou v příslušné zemi k dispozici pohonné hmoty podle norem EN 228 (benzin) a EN 590 (motorová nafta) nebo palivo srovnatelné kvality.

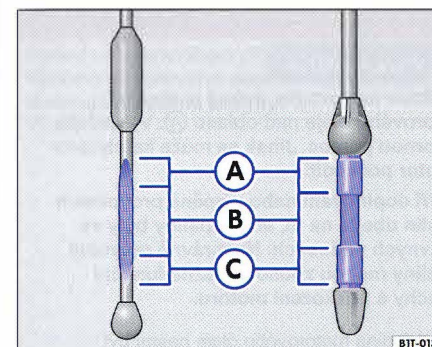
POZNÁMKA

- Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.
- Používejte jen specifikace motorového oleje výslovně schválené firmou Volkswagen pro daný motor. Používání jiných motorových olejů může mít za následek poškození motoru!

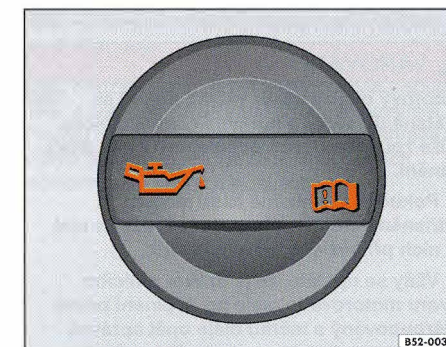
POZNÁMKA (pokračování)

- Pokud nejsou uvedené motorové oleje ⇒ tab. na straně 288 k dispozici, je možné v případě nouze doplnit jiný motorový olej. Abyste motor nepoškodili, smí se doplnit až do nejbližší výměny oleje pouze **jednorázově** max. 0,5 litru těchto motorových olejů:
 - Zážehové motory: norma ACEA A3/B4 nebo API SN (API SM).
 - Vznětové motory: norma ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola hladiny motorového oleje a jeho doplnění



Obr. 194 Měrka oleje se značkami pro stav oleje



Obr. 195 Motorový prostor: uzávěr plicního otvoru motorového oleje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 287 a dodržujte je.

Kontrolní seznam

Jednotlivé kroky provádějte pouze v uvedeném pořadí ⇒ ①:

1. Zaparkujte vozidlo s **provozní teplotou** na vodorovné ploše, aby se zabránilo odečtení nesprávné hladiny motorového oleje.
2. Motor odstavte a několik minut počkejte, aby olej stekl zpět do olejové vany.
3. Otevřete kapotu motorového prostoru ⇒ strana 283.

Kontrolní seznam (pokračování)

4. Identifikace plnicího otvoru a měrky oleje. Plnicí otvor motorového oleje poznáte podle symbolu  na uzávěru ⇒ obr. 195 a měrku oleje podle barevného úchyty. Pokud vám není jasné, kde přesně se uzávěr a měrka oleje nachází, vyhledejte odborný servis.
5. Vytáhněte měrku oleje z vodicí trubičky a otřete ji čistým hadříkem.
6. Měrku oleje znovu zasuňte do vodicí trubičky až na doraz. Pokud je na měrce oleje značka, musí tato značka při zasouvání zapadnout do příslušné drážky na horním konci vodicí trubičky.
7. Měrku oleje znovu vytáhněte a odečtěte hladinu motorového oleje na měrce oleje ⇒ obr. 194:
(A): nedoplňujte žádný olej ⇒ ①. Dále pokračujte 15. krokem.
(B): olej můžete doplnit (asi 0,5 l). Dále pokračujte 8. nebo 15. krokem.
(C): **bezpodmínečně** olej doplňte (asi 1,0 l). Dále pokračujte 8. krokem.
8. Po odečtení hladiny motorového oleje zasuňte měrku oleje správně do vodicí trubičky až na doraz.
9. Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje ⇒ obr. 195.
10. Motorový olej, který je výslovně schválen firmou Volkswagen pro daný motor, postupně doplňujte jen v malých množstvích (ne více než 0,5 l).
11. Abyste zabránili přeplnění, musíte po každém doplnění počkat asi minutu, aby motorový olej mohl v olejové vaně dotéci až ke značce měrky motorového oleje.
12. Než doplníte další malé množství motorového oleje, znovu odečtěte na měrce oleje hladinu motorového oleje. Nikdy nedoplňujte příliš mnoho motorového oleje ⇒ ①.
13. Hladina motorového oleje smí být na konci doplňování minimálně uprostřed v oblasti ⇒ obr. 194 (B), avšak nikdy nad (A) ⇒ ①.
14. Po doplnění uzávěr plnicího otvoru motorového oleje řádně zašroubujte.
15. Měrku oleje znovu správně zasuňte do vodicí trubičky až na doraz.
16. Správně zavřete kapotu motorového prostoru  ⇒ strana 283.


VAROVÁNÍ

Motorový olej se může vznítit, pokud se dostane do styku s horkými částmi motoru. Může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Pokud jsou chladné části motoru potřísněny motorovým olejem, může se olej na nich při běžícím motoru vznítit.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího otvoru motorového oleje po doplnění pevně přišroubovaný a měrku oleje opět správně zasuňte do zaváděcí trubičky. Tak můžete zabránit vytékání motorového oleje na horké části motoru při běžícím motoru.


POZNÁMKA

- Motor nestartujte, pokud je hladina motorového oleje nad oblastí (A). Vyhledejte odbornou pomoc. Jinak se může katalyzátor a motor poškodit!
- Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby kapaliny byly ve správných nádobách. Nesprávné provozní kapaliny mohou způsobit vážné funkční poruchy a poškození motoru.

 Hladina motorového oleje nesmí být v žádném případě nad úroveň (A). Olej by byl nasáván odvodušněním klikové skříně a s výfukovými plyny by pronikal do ovzduší.

Spotřeba motorového oleje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 287 a dodržujte je.

Spotřeba motorového oleje se může motor od motoru lišit a během životnosti motoru se mění.

Podle způsobu jízdy a provozních podmínek může spotřeba oleje dosáhnout až 1 l/2000 km – u nových vozidel během prvních 5000 kilometrů i více. Hladinu motorového oleje kontrolujte v pravidelných intervalech – nejlépe při každém čerpání pohonných hmot a před delšími jízdami.

Při mimořádném zatížení motoru, např. při delší jízdě po dálnici v létě, při provozu s přívěsem nebo při průjezdu horskými průsmyky, musí být hladina oleje v oblasti ⇒ obr. 194 (A).

Výměna motorového oleje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 287 a dodržujte je.

Motorový olej se musí měnit pravidelně podle údajů v servisním plánu.

Výměnu motorového oleje a filtru nechte provést z důvodu potřebných speciálních nástrojů a odborných znalostí, jakož i z důvodu likvidace upotřebeného oleje vždy v některém z odborných servisů. Společnost Volkswagen doporučuje využít služeb partnerů Volkswagen.

Bližší údaje k servisním intervalům jsou v servisním plánu.

Přísady v motorovém oleji způsobují, že i nový olej již po krátké době ztmavne. To je normální a není to důvod k častější výměně oleje.

VAROVÁNÍ

Pokud ve výjimečném případě musíte provést výměnu motorového oleje na vozidle sami, dodržujte uvedené pokyny:

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Vždy používejte ochranné brýle.
- Motor vždy nechte úplně vychladnout, abyste zabránili popáleninám.
- Když prsty uvolňujete vypouštěcí šroub oleje, mějte paže vodorovně, aby vám po nich vytékající olej nestékal.
- Použitý olej vypustěte do vhodné nádoby, která pojme minimálně celý objem oleje z motoru.
- Motorový olej nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.
- Motorový olej je jedovatý a je nutné ho ukládat mimo dosah dětí.



Před výměnou motorového oleje nejdříve vyhledejte místo pro řádné znehodnocení použitého oleje.



Použitý olej musí být znehodnocen v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Použitý olej nikdy nelikvidujte např. na zahradě, v lese, do kanalizace, na silnicích a cestách, v řekách nebo vodních plochách.

Chladicí kapalina motoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Varovné světlo a ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	292
Specifikace chladicí kapaliny motoru	293
Kontrola hladiny a doplnění chladicí kapaliny motoru	294

Nikdy neprovádějte práce na chladicím systému motoru, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi a máte k dispozici jen nevhodné nářadí, jakož i nesprávné provozní prostředky a provozní kapaliny ⇒ ⚠! V opačném případě nechte všechny práce na odborném servisu. Společnost Volkswagen doporučuje využít služeb partnerů Volkswagen.

Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- provoz s přívěsem ⇒ strana 150
- příprava prací v motorovém prostoru ⇒ strana 283
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 327

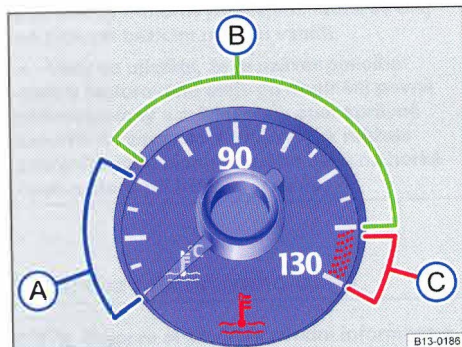
VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina motoru je jedovatá!

- Chladicí kapalinu motoru přechovávejte jen v uzavřených originálních nádobách a na bezpečném místě.
- Chladicí kapalinu motoru nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by mohli vypít obsah.
- Chladicí kapalinu motoru přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Ujistěte se, že podíl správné přísady chladicí kapaliny musí odpovídat nejnižší očekávané okolní teplotě, ve které se bude vozidlo provozovat.
- Při extrémně nízkých vnějších teplotách může chladicí kapalina zamrznout a vozidlo zůstane stát. Protože potom již nefunguje ani topení, mohou nedostatečně oblečení cestující umrznout.

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Varovné světlo a ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Obr. 196 Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru ve sdružených přístrojích: (A) oblast nízké teploty; (B) oblast normální teploty; (C) oblast varování.

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 292 a dodržujte je.

Při normálním způsobu jízdy se ručička nachází uprostřed stupnice. Při silnějším zatížení motoru – především při vysokých okolních teplotách – se může ručička vychýlit více doprava.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Bliká	Poloha ručiček ⇒ obr. 196	Možná příčina	Řešení
	Oblast varování	Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru.	⚠ Nepokračujte v jízdě! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Odstavte motor, nechte ho vychladnout, dokud se ručička opět nevrátí do oblasti normální teploty. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ⇒ strana 294.
	Oblast normální teploty	Příliš nízká hladina chladicí kapaliny motoru.	Hladinu chladicí kapaliny motoru kontrolujte u studeného motoru a při příliš nízké hladině doplňte chladicí kapalinu ⇒ strana 294. Pokud je hladina chladicí kapaliny v pořádku, je systém vadný.
	–	Závada chladicího systému motoru.	⚠ Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc!
–	Oblast nízké teploty	Motor není na provozní teplotě.	Vyhnete se vysokým otáčkám a motor zbytečně nezatežujete, dokud se motor nezahřeje na provozní teplotu.

Svítil	Možná příčina	Řešení
	Příliš nízká teplota chladicí kapaliny motoru na zemní plyn.	Vyhnete se vysokým otáčkám a motor zbytečně nezatežujete. Vyčkejte, až teplota bude dostatečná provozní teplota.

VAROVÁNÍ

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy nepřehlížejte rozsvícená kontrolní světla a textová hlášení.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

POZNÁMKA

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Specifikace chladicí kapaliny motoru

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 292 a dodržujte je.

Chladicí systém je z výroby naplněn směsí speciálně připravené vody s minimálně 40% podílem přísady G 13 (TL-VW 774 J). Přísadu chladicí kapaliny motoru poznáte podle fialového zbarvení. Tato směs z vody a přísady chladicí kapaliny motoru poskytuje nejen ochranu proti mrazu až do -25 °C (-13 °F), nýbrž také chrání díly z lehkých kovů v chladicím systému před korozi. Kromě toho brání tato směs usazování vodního kamene a zvyšuje bod varu chladicí kapaliny motoru.

Podíl přísady chladicí kapaliny motoru musí být kvůli ochraně chladicího systému vždy alespoň 40 %, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Vyžadují-li klimatické podmínky větší mrazuvzdornost, může se podíl přísady v chladicí kapalině zvýšit. Podíl přísady však nesmí překročit 60 %, mrazuvzdornost se pak snižuje a zhoršují se chladicí účinky.

Při doplňování chladicí kapaliny motoru je nutné používat minimálně 40% směs destilované vody a přísad (obě fialově zbarvené) G 13 nebo G 12 plus-plus (TL-VW 774 G), abyste dosáhli co nejoptimálnější ochrany proti korozi ⇒ ⚠. Směs přísady G 13 s chladicí kapalinou G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (červeně zbarvené) nebo G 11

(světle zelené zbarvení) výrazně zhoršuje ochranu proti korozi a jejich použití by mělo být proto vyloučeno ⇒ ①.

⚠ VAROVÁNÍ

Chybějící nemrznoucí kapalina v chladicím systému motoru může vést k výpadku motoru a tím způsobit těžká zranění.

- Ujistěte se, že podíl správné přísady chladicí kapaliny musí odpovídat nejnižší očekávané okolní teplotě, ve které se bude vozidlo provozovat.
- Při extrémně nízkých vnějších teplotách může chladicí kapalina zamrznout a vozidlo zůstane stát. Protože potom již nefunguje ani topení, mohou nedostatečně oblečení cestující umrznout.

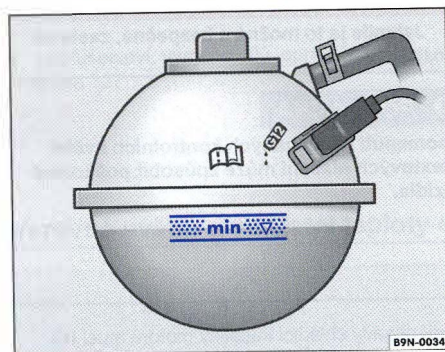
❗ POZNÁMKA

Nikdy nemíchejte originální přísady chladicí kapaliny s jinými, firmou Volkswagen nesválenými, přísadami. Při takovém smíchání hrozí vážné poškození motoru a chladicího systému motoru.

- Není-li kapalina ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny motoru růžová (zabarvení vzniká smícháním fialové přísady do chladicí kapaliny s destilovanou vodou), ale např. hnědá, byla přísada G 13 smíchána s některou jinou nevhodnou přísadou chladicí kapaliny. V takovém případě je nutno chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy nebo poškození motoru!

✿ Chladicí kapalina a přísady chladicí kapaliny mohou znečistit životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Kontrola hladiny a doplnění chladicí kapaliny motoru



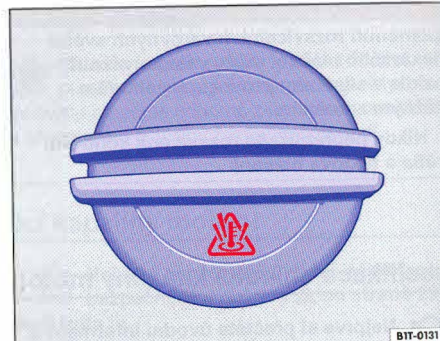
Obr. 197 Motorový prostor: značka na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny motoru

📖 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 292 a dodržujte je.

Když je hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká, rozsvítí se kontrolní světlo chladicí kapaliny motoru.

Přípravné práce

- Zaparkujte vozidlo na vodorovné a pevné ploše.
- Motor nechte vychladnout ⇒ ⚠.



Obr. 198 Motorový prostor: uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru

- Otevřete kapotu motorového prostoru ⚠ ⇒ strana 283.
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny poznáte v motorovém prostoru podle symbolu ⚠ na modrém uzávěru ⇒ obr. 198.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru

- Hladinu chladicí kapaliny zkontrolujte u studeného motoru podle značek na boku vyrovnávací nádržky ⇒ obr. 197.
- Je-li hladina kapaliny v nádržce pod značkou minimální výšky („min“), doplňte ji. U teplého motoru může být hladina chladicí kapaliny lehce nad horní hranou označené oblasti.

Doplnění chladicí kapaliny motoru

- Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si vždy chraňte obličej, ruce a paže. Proto na víko vyrovnávací nádržky položte vhodný hadr.
- Opatrně odšroubujte uzávěr ⇒ ⚠.
- Doplňujte vždy pouze novou chladicí kapalinu motoru podle specifikace Volkswagen (⇒ strana 293) ⇒ ①.
- Hladina chladicí kapaliny musí být uvnitř označené oblasti vyrovnávací nádržky ⇒ obr. 197. Neplňte přes horní hranu označené oblasti ⇒ ①!
- Zašroubujte pevně uzávěr.
- Pokud v případě nouze není k dispozici žádná chladicí kapalina motoru s požadovanou specifikací (⇒ strana 293), nepoužijte žádnou jinou přísadu! Místo toho doplňte pouze destilovanou vodu ⇒ ①. Potom nechte co nejdříve obnovit opět správný poměr směsi s předepsanou přísadou chladicí kapaliny ⇒ strana 293.

⚠ VAROVÁNÍ

Horká pára nebo chladicí kapalina motoru mohou způsobit těžké popáleniny.

- Nikdy kapotu motorového prostoru neotevírejte, když z motorového prostoru evidentně uniká pára nebo chladicí kapalina. Vždy vyčkejte, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Motor nechte vždy úplně vychladnout, ještě než opatrně otevřete kapotu motorového prostoru. Při styku s horkými díly si můžete popálit kůži.
- Když motor vychladne, prostudujte si ještě před otevřením kapoty motorového prostoru následující pokyny:
 - Zapněte elektronickou parkovací brzdou a volicí páku nastavte do polohy P, resp. řadicí páku uveďte do neutrální polohy.

⚠ VAROVÁNÍ (pokračování)

- Klíček od vozidla vytáhněte ze zámku zapalování.
- Děti vždy držte mimo dosah motorového prostoru a nikdy neponechávejte bez dozoru.
- Chladicí systém horkého motoru je pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit těžké popáleniny a jiná zranění.
 - Víko pomalu a velmi opatrně otočte proti směru hodinových ručiček a přitom lehce zatlačte dolů na víko.
 - Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si obličej, ruce a paže chraňte velkým, silným hadrem.
- Při doplňování se nesmí provozní kapaliny vylít na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapaliny mohou způsobit požár. Za určitých okolností se etylenglykol chladicí kapaliny motoru může vznítit.

❗ POZNÁMKA

- Pro doplnění použijte pouze destilovanou vodu! Jiné druhy vody mohou vlivem obsahu chemických látek způsobit vážné poškození motoru korozí. To může vést až k výpadku motoru. Pokud byla do systému doplněna jiná, než destilovaná voda, je nutné neprodleně vyměnit veškerou kapalinu v chladicím systému motoru v některém z odborných servisů.
- Chladicí kapalinu doplňte jen po horní hranu vyznačené oblasti ⇒ obr. 197. Nadbytečná kapalina je jinak při zahřátí vytlačována z chladicího systému a může motorový prostor poškodit.
- Při velké ztrátě doplňujte chladicí kapalinu pouze až po úplném vychladnutí motoru. Větší ztráta chladicí kapaliny motoru může ukazovat na netěsnosti v chladicím systému. Chladicí systém motoru nechte neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak se může následkem toho motor poškodit!
- Při doplňování provozních kapalin dbejte, abyste naplnili správnou nádržku. Následkem použití nesprávné provozní kapaliny mohou být vážné poruchy funkce a poškození motoru!

Akumulátor vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Varovné světlo	297
Kontrola hladiny kyseliny v akumulátoru vozidla	297
Dobíjení, výměna, odpojení a připojení akumulátoru vozidla	298

Akumulátor vozidla je součástí elektrického zařízení ve vozidle.

Nikdy neprovádějte práce na elektrickém zařízení, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními předpisy a pokud máte k dispozici jen nevhodné nářadí ⇒ ⚠! V opačném případě nechte všechny práce na odborném servisu. Společnost Volkswagen doporučuje využít služeb partnerů Volkswagen. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

Počet a montážní poloha akumulátorů vozidla

Akumulátor vozidla je v závislosti na motoru v motorovém prostoru nebo za krytem v zavazadlovém prostoru.

U některých provedení modelu mohou být ve vozidle i 2 akumulátory. Druhý akumulátor je pak rovněž v zavazadlovém prostoru.

Vysvětlení varovných pokynů na akumulátoru vozidla

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Kyselina akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chráňte si oči!
	S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná tržkavá směs!
	Vždy udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od kyseliny a akumulátoru vozidla!

Doplňující informace a varovné pokyny:

- ⇒ sešit *Servisní plán*
- asistenční systémy pro rozjezd ⇒ strana 207

- příprava prací v motorovém prostoru ⇒ strana 283
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 327

VAROVÁNÍ

Práce na akumulátoru a na elektrickém zařízení mohou způsobit těžká poleptání, požár nebo úraz proudem. Před každou prací si vždy přečtěte a řiďte se následujícími varovnými pokyny a bezpečnostní předpisy:

- Před každou prací na akumulátoru vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný kabel akumulátoru.
- Děti držte vždy dále od akumulátorové kyseliny a akumulátoru.
- Vždy používejte ochranné brýle.
- Akumulátorová kyselina je velmi agresivní. Může poleptat pokožku a oslepit oči. Při manipulaci s akumulátorem si chráňte ruce, paže a obličej především před potřísněním kyselinou.
- Nikdy nekuřte a nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.
- Při práci s kabely a různými elektrickými přístroji se vyvarujte jiskření a styku s elektrickým nábojem.
- Akumulátor nikdy nezkratujte.
- Nikdy nepoužívejte poškozené akumulátory. Mohou explodovat. Poškozený akumulátor vozidla neprodleně vyměňte.
- Poškozený nebo zamrzlý akumulátor neprodleně vyměňte. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0 °C (+32 °F).
- U vozidel s akumulátorem vozidla v zavazadlovém prostoru: dbejte na správné upevnění odvětrávací hadičky k akumulátoru vozidla.

POZNÁMKA

- Akumulátor nevystavujte delší dobu přímému dennímu světlu, protože by záření UV mohlo poškodit pouzdro akumulátoru.
- Pokud s odstaveným vozidlem delší dobu nejezdíte, chráňte akumulátor před mrazem, aby nezamrzl a nezničil se.

Po nastartování motoru se silně vybitým akumulátorem vozidla nebo po výměně akumulátoru může být nastavení některých systémů chybné (hodiny, datum, osobní komfortní

nastavení a naprogramování) nebo mohou být tato nastavení úplně vymazána. Jakmile je akumulátor vozidla opět dostatečně nabitý, tyto funkce zkontrolujte a opravte je.

Varovné světlo

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 296 a dodržujte je.

Svítil	Možná příčina	Řešení
	Vadný alternátor.	Vyhledejte odborný servis. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení. Nevypínejte potřebné elektrické spotřebiče. Akumulátor vozidla není během jízdy alternátorem dobíjen.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

VAROVÁNÍ

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

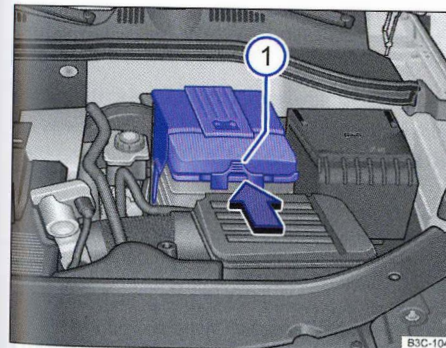
VAROVÁNÍ (pokračování)

- Nikdy nepřehlížejte rozsvícená kontrolní světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

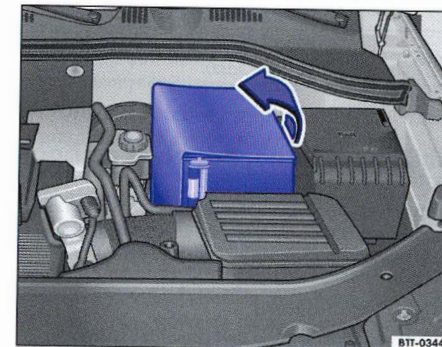
POZNÁMKA

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Kontrola hladiny kyseliny v akumulátoru vozidla



Obr. 199 Motorový prostor: sejmутí krytu akumulátoru (varianta 1)



Obr. 200 Motorový prostor: přiklopení manžety akumulátoru vozidla (varianta 2)

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 296 a dodržujte je.

Hladinu kyseliny v akumulátoru pravidelně kontrolujte při vysokém počtu ujetých kilometrů, v zemích s teplým klimatem a u starších akumulátorů. Akumulátor jinak nevyžaduje žádnou údržbu.

Vozidla se systémem start-stop ⇒ strana 207 jsou vybavena zvláštním akumulátorem. U tohoto akumulátoru nelze příp. z technických důvodů kontrolovat hladinu kyseliny.

Přípravné práce

• Vozidlo připravte pro práci v motorovém prostoru ⇒ strana 283.

• Otevřete kapotu motorového prostoru ⚠ ⇒ strana 283.

Otevření krytu akumulátoru

Kryt akumulátoru vozidla se liší provedením v závislosti na vybavení vozidla určitým motorem.

• **Akumulátor s krytem:** zatlačte na jazyček ⇒ obr. 199 ① ve směru šipky a kryt odejměte směrem nahoru.

• **Akumulátor s manžetou:** odklopte kryt ve směru šipky ⇒ obr. 200.

Kontrola hladiny akumulátorové kyseliny

• Postarejte se o dostatečné osvětlení, abyste mohli správně rozeznávat barvy. Jako osvětlení nikdy nepoužívejte otevřený oheň ani žhavé předměty.

• Kulaté okénko na horní straně akumulátoru mění barvu podle hladiny kyseliny.

Zbarvení	Činnost
Světle žluté nebo bezbarvé	Hladina kyseliny v akumulátoru vozidla je příliš nízká. Akumulátor vozidla nechte zkontrolovat a příp. vyměnit v některém z odborných servisů.
Černé	Hladina kyseliny v akumulátoru je v pořádku.

Dobíjení, výměna, odpojení a připojení akumulátoru vozidla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ⚠ na straně 296 a dodržujte je.

Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by měl provádět odborný servis, protože technologie akumulátorů zabudovaných z výroby vyžaduje nabíjení při omezeném napětí ⇒ ⚠. Společnost Volkswagen doporučuje využít služeb partnerů Volkswagen.

Výměna akumulátoru

Akumulátor byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky. Pokud je nutné akumulátor vozidla vyměnit, před

VAROVÁNÍ

Práce na akumulátoru mohou způsobit těžká poleptání, explozi nebo úraz proudem.

- Vždy si chraňte oči a používejte ochranné rukavice.
- Akumulátorová kyselina je velmi agresivní. Může poleptat pokožku a oslepit oči. Při manipulaci s akumulátorem si chraňte ruce, paže a obličej především před potřísněním kyselinou.
- Nikdy akumulátor nenaklánějte. Odvětrávací otvory by mohla přetéci kyselina a způsobit poleptání.
- Nikdy akumulátor vozidla neotevírejte.
- Pokud dojde k zasažení pokožky nebo oči kyselinou, zasažené místo ihned vymývejte několik minut studenou vodou. Potom neprodleně vyhledejte lékaře.
- Při polknutí kyseliny okamžitě vyhledejte lékaře.

Odpojení akumulátoru vozidla

Pokud je třeba odpojit akumulátor vozidla od elektrického zařízení ve vozidle, respektujte tyto pokyny:

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
- Před odpojením vozidla ho odemkněte, neboť jinak se spustí alarm.
- Nejprve připojte záporný a potom kladný kabel ⇒ ⚠.

Připojení akumulátoru vozidla

- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
- Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel ⇒ ⚠.

Po připojení akumulátoru a zapnutí zapalování se mohou rozsvítit různá kontrolní světla. Zhasnou, když krátce jedete rychlostí 15 - 20 km/h (9 - 12 mph). Když kontrolní světla svítí dále, vyhledejte odborný servis a nechte vozidlo zkontrolovat.

Pokud byl akumulátor vozidla delší dobu odpojen, nemusí být propočet doby zbývající do další servisní prohlídky správný ⇒ strana 19. Dodržte maximálně přípustné servisní intervaly ⇒ sešit *Servisní plán*.

Vozidla s Keyless Access ⇒ strana 51: pokud nelze po odpojení akumulátoru vozidla zapnout zapalování, vozidlo zvenčí uzamkněte a opět odemkněte. Potom znovu zkuste zapnout zapalování. Pokud nelze zapnout zapalování, vyhledejte odbornou pomoc.

Automatické odpojení spotřebičů

Při silném zatížení akumulátoru přijme inteligentní management palubní sítě automaticky různá opatření, aby se tak zabránilo jeho vybití.

- Aby alternátor dodával více proudu, zvýší se volnoběžné otáčky.
- Případně je omezen výkon velkých spotřebičů nebo jsou v nouzi úplně vypnuty.
- Během spouštění motoru se může krátce vypnout napájení zásuvek 12 V a zapalovače cigaret.

Management palubní sítě nemůže vždy zabránit vybití akumulátoru vozidla. Například, když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování nebo obrysová či parkovací světla při delším parkování.

Odpojení akumulátoru při nehodě s aktivací airbagu

U vozidel s akumulátorem v zavazadlovém prostoru se při nehodě s aktivací airbagů automaticky odpojí elektrické spojení s akumulátorem. Tak se vyloučí zkrat.

Čím se vybíjí akumulátor vozidla?

- Dlouhé doby stání bez běžícího motoru, zvláště při zapnutém zapalování.
- Používání elektrických spotřebičů u stojícího motoru.
- Při zapnutém nezávislém topení ⇒ strana 264.

VAROVÁNÍ

Nevhodné upevnění a používání nesprávných akumulátorů vozidla mohou být příčinou zkratů, požáru a těžkých zranění.

- Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné vlastnosti, specifikace a rozměry, jako z výroby namontovaný akumulátor.


VAROVÁNÍ


Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.

- Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.
- Nikdy nenabíjejte zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0 °C (+32 °F).
- Pokud akumulátor jednou zamrzl, bezpodmínečně ho vyměňte.
- Chybně připojený připojovací kabel může způsobit zkrat. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel.

POZNÁMKA

- Nikdy neodpojujte nebo vzájemně nespojujte akumulátory vozidel při zapnutém zapalování nebo při běžícím motoru. Rovněž tak nikdy nepoužívejte akumulátor, který neodpovídá specifikacím daného vozidla. Elektrické zařízení, resp. elektronické součásti vozidla se mohou poškodit a může dojít k chybným funkcím elektrického zařízení, jako např. systému start-stop.
- Nikdy nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panel nebo nabíječka akumulátorů vozidla, do zásuvky 12 V nebo do zapalovače cigaret. Mohlo by se poškodit elektrické zařízení vozidla.

 Akumulátor vozidla zlikvidujte v souladu s předpisy. Akumulátory mohou obsahovat jedovaté látky, např. kyselinu sírovou a olovo.

 Akumulátorová kyselina může znečistit životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Péče o vozidlo a údržba

Péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mytí vozidla	302
Mytí vysokotlakým zařízením	303
Čištění okenních skel a vnějších zrcátek	303
Čištění a výměna stíracích lišt	304
Konzervace a leštění laku vozidla	305
Péče o pochromované a hliníkové díly a jejich čištění	306
Čištění ráfků	306
Péče o pryžová těsnění	306
Odstranění ledu z vložky zámku dveří	307
Ochrana podvozku	307
Čištění motorového prostoru	307

Pravidelná a odborně poskytovaná péče přispívá k **uchování hodnoty** vozidla. Odborná péče může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Vhodné prostředky získáte u partnerů Volkswagen.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- centrální zamykání a systém zamykání ⇒ strana 48
- příprava prací v motorovém prostoru ⇒ strana 283
- péče a čištění vnitřního prostoru vozidla ⇒ strana 308
- příslušenství, výměna dílů, opravy a změny ⇒ strana 327

VAROVÁNÍ

Prostředky potřebné k péči o vozidlo mohou být jedovaté a nebezpečné. Nevhodné a nesprávně používané čisticí prostředky mohou způsobit těžká zranění, popáleniny a otravy.

- Čisticí prostředky přechovávajíte jen v uzavřených originálních nádobách.
- Respektujte příbalový leták.

VAROVÁNÍ (pokračování)

- Čisticí prostředky nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.
- Všechny čisticí prostředky uchovávejte mimo dosah dětí.
- Při používání mohou vznikat škodlivé výpary. Proto čisticí prostředky používejte jen venku nebo v dobře větraných prostorech.
- K mytí, údržbě či čištění nikdy nepoužívejte palivo, terpentýn, motorový olej, odlakovač ani jiné těkavé kapaliny. Jsou jedovaté a lehce vznětlivé.


VAROVÁNÍ


Nesprávná péče o části vozidla a jejich čištění mohou ovlivnit bezpečnostní vybavení vozidla a způsobit tím nehody a těžká zranění.


- Části vozidla udržujte a čistěte je podle pokynů výrobce.
- Používejte schválené nebo doporučené čisticí prostředky.

POZNÁMKA

Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel jsou agresivní a materiál mohou poškodit.

 Vozidlo myjte jen na místech k tomu účelu vyhrazených, aby se špinavá voda znečištěná olejem, tukem a palivem nedostala do odpadní vody. V některých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomu speciálně upravená zakázáno.

 Při nákupu prostředků určených k péči o vozidlo dávejte přednost ekologicky šetrným výrobkům.

 Zbytky čisticích prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad. Respektujte příbalový leták.