



NÁVOD K OBSLUZE

MAZDA CX-60

Slovo k majitelům vozů Mazda

Děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro vůz značky Mazda. My ve společnosti Mazda, kteří navrhujeme a vyrábíme tato vozidla, máme na paměti především plnou spokojenost zákazníka.

Abychom pomohli zajistit příjemný a bezproblémový provoz Vašeho vozu Mazda, doporučujeme Vám, abyste si pečlivě přečetli tento návod a řídili se doporučeními, která jsou zde uvedena.

Pravidelný servis Vašeho vozidla prováděný kvalifikovaným opravcem napomáhá k udržení nejen jeho jízdních vlastností, ale i celkové hodnoty vozu pro případný další prodej. Síť autorizovaných opravců vozů Mazda v rámci celé Evropy je Vám připravena nabídnout své profesionální servisní zkušenosti.

Jejich speciálně vyškolený personál má k řádnému a odbornému provedení servisu Vašeho vozu Mazda tu nejlepší kvalifikaci. Kromě toho mají k dispozici širokou škálu vysoce specializovaných nástrojů a zařízení, speciálně vyvinutých pro servis vozů Mazda. V případě potřeby provedení údržby nebo servisu kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Ujišťujeme Vás, že my všichni ve společnosti Mazda máme neustálý zájem na Vaší plné spokojenosti s vozem Mazda.

**Mazda Motor Corporation
HIROŠIMA, JAPONSKO**

Důležité upozornění týkající se tohoto návodu k obsluze

Ponechejte si tento návod v odkládací schránce v přístrojové desce vozu, kde jej budete mít vždy po ruce, jako průvodce bezpečného a příjemného provozu Vašeho vozu Mazda. Při případném prodeji vozidla ponechejte návod ve voze, aby mohl sloužit i dalšímu majiteli.

Veškeré technické údaje a popisy jsou přesné v době jeho tisku. Protože neustálým cílem společnosti Mazda je zlepšování jejích výrobků, vyhrazujeme si právo na provádění změn ve specifikacích, a to kdykoliv bez předchozího upozornění a jakýchkoliv závazků.

Pamatujte prosím, že tento návod platí pro všechny modely, vybavení a verze. Proto zde můžete najít i popisy takového příslušenství, které není součástí Vašeho vozu.

©2021 Mazda Motor Corporation
Prosinec 2021 (tisk 1)

Jak používat tento návod k obsluze

Chtěli bychom Vám pomoci dosáhnout maximálního potěšení z řízení Vašeho vozidla. Váš návod k obsluze, pokud ho přečtete od začátku až do konce, Vám v tom může napomoci.

Výklad uvedený v návodu je doplňován ilustracemi, které slouží k bližšímu objasnění způsobu, jak si užívat svého vozu Mazda. Při jeho čtení se dozvíte o výhodách, o důležitých informacích, o bezpečnosti a o řízení vozu za různých jízdních podmínek.

Při jeho pročitání narazíte na pojmy **VAROVÁNÍ**, **UPOZORNĚNÍ** a **POZNÁMKA**.

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít k vážnému zranění nebo usmrcení v případě, že bude toto varování ignorováno.

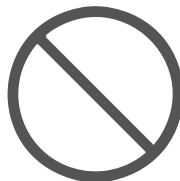
UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít ke zranění, k poškození vozidla, případně k obojímu, bude-li toto upozornění ignorováno.

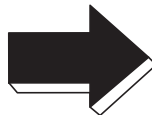
POZNÁMKA

POZNÁMKA nabízí informaci nebo doporučení, jak lépe využívat Vaše vozidlo.

Níže uvedený symbol používaný v tomto návodu znamená - „Nedělejte toto“ nebo „Nedovolte, aby se stalo toto“.



Následující symbol označuje operaci, jako je stisknutí nebo otočení.



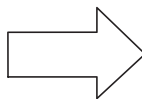
Následující symbol označuje pořadí operace, jako je stisknutí nebo otočení.



Následující symbol označuje umístění součástí.



Následující symbol označuje změnu stavu.



Jak používat tento návod k obsluze

Následující symbol, vyznačený na některých částech vozidla, znamená, že informace související s touto součástí jsou uvedeny v návodu. Podrobnější vysvětlení prosím hledejte v tomto návodu.



Odkazy na levou a pravou stranu jsou míněny ve směru jízdy vozidla. Ačkoliv tento návod popisuje modely s levostranným řízením, platí zároveň i pro modely s řízením pravostranným.

Rejstřík: Tím pravým místem, kde začít, je rejstřík, který je abecedním seznamem všech důležitých informací obsažených v tomto návodu.

POZNÁMKY

Názvy jednotlivých součástí	1
Čím začít	2
Vybavení na ochranu cestujících / chodců	3
Otevření / zavření	4
Jízda	5
Vybavení pro větší pohodlí v kabině	6
Další výbava	7
Co dělat v případě nouze	8
Prohlídky a servis/Čištění	9
Specifikace/Informace pro zákazníky	10
Rejstřík	11

1

Názvy jednotlivých součástí

Přehled oblasti volantu..... 1-2
Přehled oblasti volantu..... 1-2

Přehled oblasti sedadla řidiče 1-3
..... 1-3
Přehled oblasti sedadla
řidiče..... 1-3

**Přehled oblasti přístrojové
desky..... 1-4**
Přehled oblasti přístrojové
desky..... 1-4

Přehled přední části kabiny..... 1-5
Přehled přední části kabiny
..... 1-5

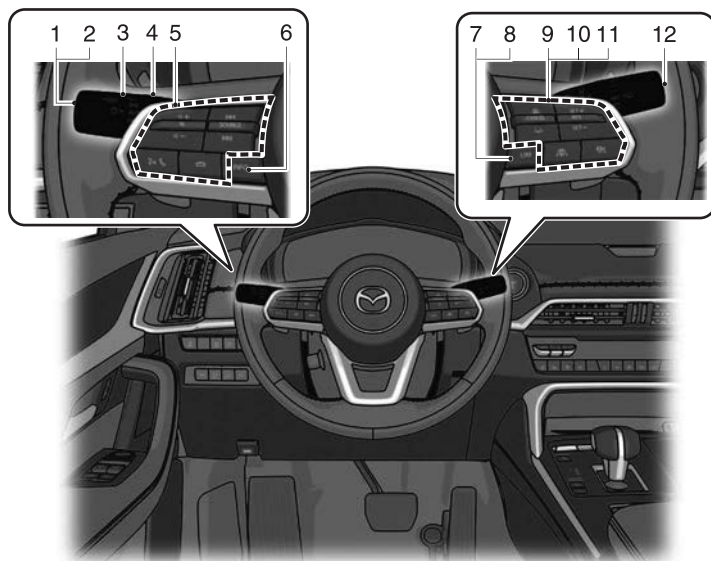
Přehled zadní části kabiny..... 1-6
Přehled zadní části kabiny..... 1-6

**Přehled zavazadlového
prostoru..... 1-7**
Přehled zavazadlového
prostoru..... 1-7

Přehled přední části exteriéru 1-8
..... 1-8
Přehled přední části
exteriéru..... 1-8

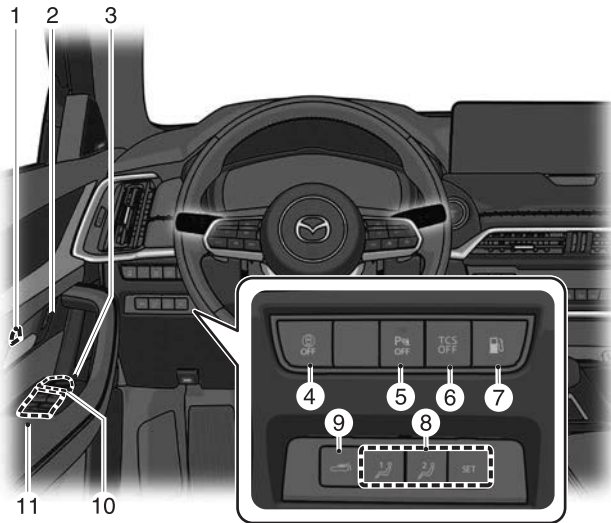
Přehled zadní části exteriéru..... 1-9
Přehled zadní části
exteriéru..... 1-9

Přehled oblasti volantu



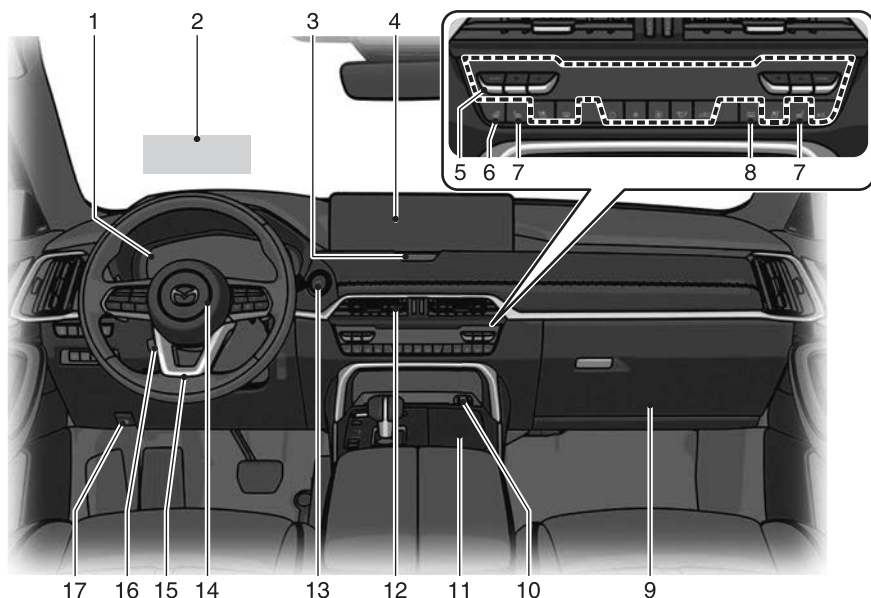
- ① Spínač systému ovládání dálkových světel (HBC)..... straně 5-148
- ② Spínač adaptivních LED světlometů (ALH)..... straně 5-152
- ③ Ovládání osvětlení vozu..... straně 5-70
- ④ Signalizace změny směru jízdy a změny jízdního pruhu..... straně 5-74
- ⑤ Spínače dálkového ovládání audia..... straně 7-11
- ⑥ Spínač INFO.....straně 5-30
- ⑦ Spínač LIM nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)..... straně 5-208
- ⑧ Spínač LIM inteligentního asistenta rychlosti (ISA).....straně 5-211
- ⑨ Spínače Radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)..... straně 5-180
- ⑩ Spínače podpory plynulého provozu (CTS).....straně 5-192
- ⑪ Spínače tempomatu..... straně 5-246
- ⑫ Ovládací páčka stěračů a ostřikovačů..... straně 5-76

Přehled oblasti sedadla řidiče



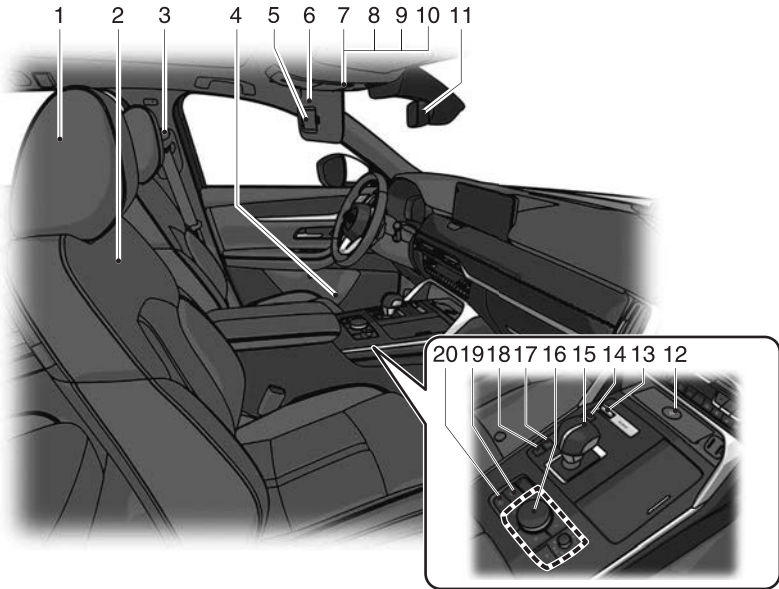
- | | |
|--|--------------|
| ① Vnitřní ovládací tlačítko..... | straně 4-10 |
| ② Spínač zámků dveří..... | straně 4-10 |
| ③ Spínače vnějších zpětných zrcátek..... | straně 5-11 |
| ④ Spínač i-ACTIVSENSE OFF..... | straně 5-132 |
| ⑤ Spínač deaktivace parkovacích snímačů..... | straně 5-254 |
| ⑥ Spínač TCS OFF..... | straně 5-88 |
| ⑦ Spínač tankování..... | straně 5-107 |
| ⑧ Tlačítka paměti..... | straně 3-37 |
| ⑨ Spínač elektricky ovládaných zadních výklopných dveří..... | straně 4-20 |
| ⑩ Spínače elektricky ovládaných oken..... | straně 4-27 |
| ⑪ Spínač pro zablokování elektrického ovládaní oken..... | straně 4-27 |

Přehled oblasti přístrojové desky



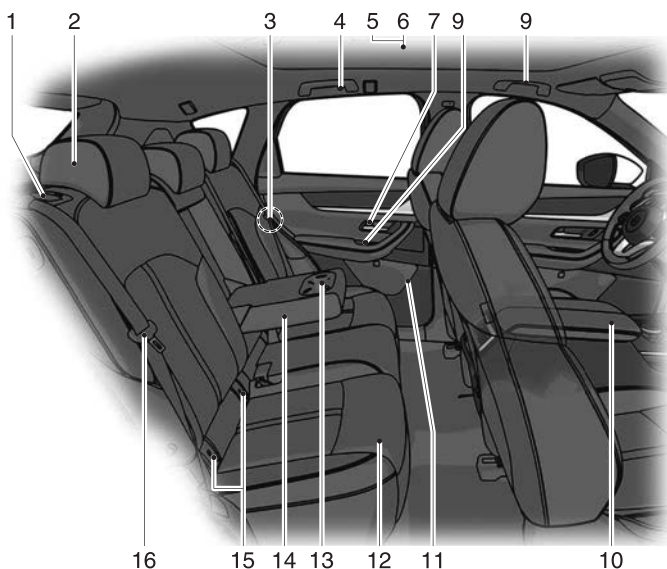
- | | |
|---|-------------|
| ① Přístrojový panel..... | straně 5-29 |
| ② Aktivní projekční displej..... | straně 5-44 |
| ③ Spínač varovných blikáčů..... | straně 5-84 |
| ④ Mazda Connect..... | straně 7-6 |
| ⑤ Systém klimatizace..... | straně 6-6 |
| ⑥ Spínač vyhřívání volantu..... | straně 6-19 |
| ⑦ Spínače vyhřívání sedadel..... | straně 6-16 |
| ⑧ Spínač odmlžovače zadního okna..... | straně 5-81 |
| ⑨ Odkládací schránka..... | straně 7-37 |
| ⑩ Elektrická zásuvka..... | straně 7-50 |
| ⑪ Držák nápojů..... | straně 7-35 |
| ⑫ Větrací otvor..... | straně 6-2 |
| ⑬ Startovací tlačítko..... | straně 5-16 |
| ⑭ Houkačka..... | straně 5-85 |
| ⑮ Pojistná páka volantu..... | straně 3-48 |
| ⑯ Spínač pro nastavení volantu..... | straně 3-48 |
| ⑰ Páčka pro uvolnění kapoty motoru..... | straně 4-25 |

Přehled přední části kabiny



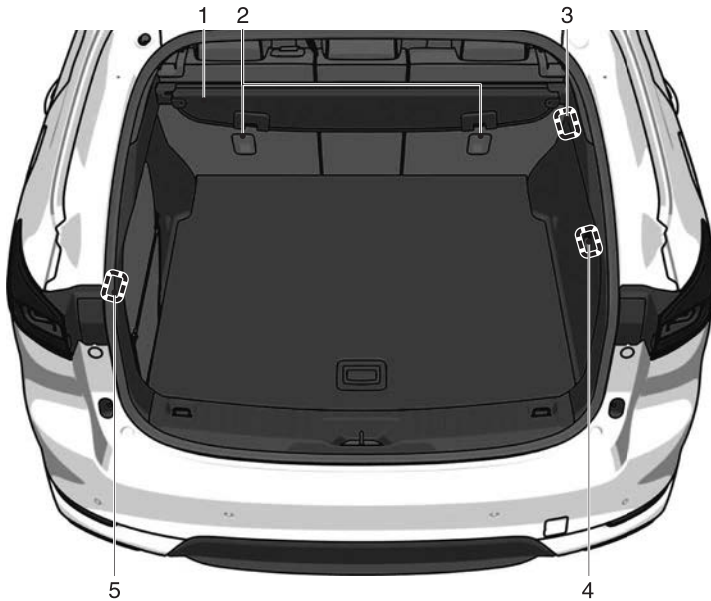
① Opěrky hlavy.....	straně 3-46
② Přední sedadlo.....	straně 3-34
③ Bezpečnostní pás.....	straně 3-30
④ Držák lahve.....	straně 7-36
⑤ Kosmetické zrcátko.....	straně 7-43
⑥ Sluneční clona.....	straně 7-42
⑦ Stropní světlo (přední).....	straně 7-45
⑧ Bodová světla.....	straně 7-46
⑨ Stropní konzola.....	straně 7-39
⑩ Spínač panoramatického střešního okna.....	straně 4-30
⑪ Vnitřní zpětné zrcátko.....	straně 5-13
⑫ Bezdrátová nabíječka (Qi).....	straně 7-59
⑬ Spínač Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive).....	straně 5-98
⑭ Spínač režimu CHARGE.....	straně 5-25
⑮ Páka voliče.....	straně 5-48
⑯ Sdružený ovladač.....	straně 7-8
⑰ Spínač asistenta pro sjezd z kopce.....	straně 5-95
⑱ Spínač monitoru pro prostorový pohled.....	straně 5-232
⑲ Spínač elektrické parkovací brzdy (EPB).....	straně 5-60
⑳ Spínač AUTOHOLD.....	straně 5-65

Přehled zadní části kabiny



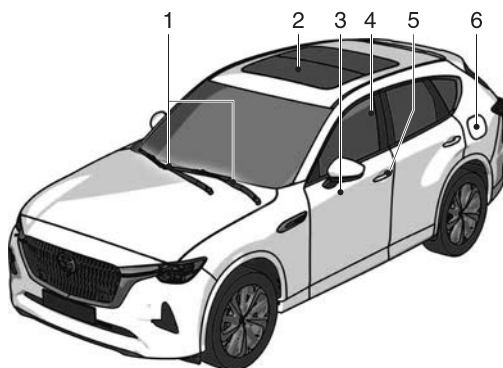
① Páka.....	straně 3-41
② Opěrky hlavy.....	straně 3-46
③ Dětské bezpečnostní pojistky.....	straně 4-10
④ Zadní háček na oděvy.....	straně 7-40
⑤ Stropní svítidla (zadní).....	straně 7-45
⑥ Bodová světla.....	straně 7-46
⑦ Vnitřní ovládací tlačítko.....	straně 4-10
⑧ Spínače elektricky ovládaných oken.....	straně 4-27
⑨ Pomocné madlo.....	straně 7-62
⑩ Středová konzola.....	straně 7-38
⑪ Držák lahve.....	straně 7-36
⑫ Zadní sedadlo.....	straně 3-41
⑬ Držák nápojů.....	straně 7-35
⑭ Loketní opěrka.....	straně 3-44
⑮ Dolní ukotvení ISOFIX.....	straně 3-57
⑯ Bezpečnostní pás.....	straně 3-30

Přehled zavazadlového prostoru



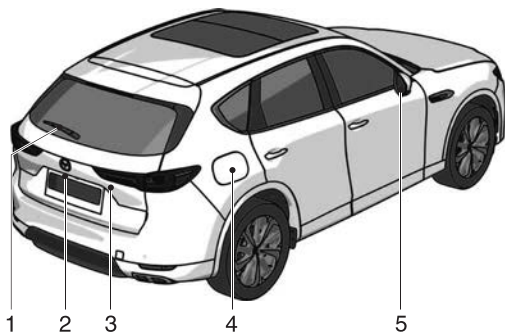
- | | |
|---|-------------|
| ① Kryt zavazadlového prostoru..... | straně 7-64 |
| ② Kotevní úchyt..... | straně 3-57 |
| ③ Osvětlení zavazadlového prostoru..... | straně 7-47 |
| ④ Elektrická zásuvka..... | straně 7-50 |
| ⑤ Jednofázová zásuvka (220 V/1500 W)..... | straně 7-54 |

Přehled přední části exteriéru



- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| ① Lišty stěračů čelního skla..... | straně 9-32 |
| ② Panoramatické střešní okno..... | straně 4-29 |
| ③ Dveře..... | straně 4-9 |
| ④ Okno..... | straně 4-26 |
| ⑤ Dotykový senzor..... | straně 4-10 |
| ⑥ Kryt hrdla palivové nádrže..... | straně 5-107 |

Přehled zadní části exteriéru



- | | |
|--|--------------|
| ① Lišta zadního stěrače..... | straně 9-32 |
| ② Elektrický otvírač zadních výklopných dveří..... | straně 4-16 |
| ③ Zadní výklopné dveře..... | straně 4-15 |
| ④ Dvířka nabíjecího portu..... | straně 5-120 |
| ⑤ Vnější zpětné zrcátko..... | straně 5-10 |

POZNÁMKY

Na co byste neměli zapomínat**..... 2-2**

Na co byste neměli zapomínat při jízdě..... 2-2

Na co byste neměli zapomínat při parkování nebo zastavení..... 2-3

Data ukládaná ve vozidle..... 2-4

Zacházení s daty..... 2-4

Počítač, který zaznamenává údaje o vozidle..... 2-4

Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem..... 2-5

Přístrojový panel..... 2-5

Aktivní projekční displej..... 2-20

Kamera pro monitorování

řidiče..... 2-20

Podpora plynulého provozu

(CTS)..... 2-21

Na co byste neměli zapomínat při jízdě

VAROVÁNÍ

Nikdy nevypínejte hybridní systém při sjíždění z kopce.

Vypnutí hybridního systému během jízdy z kopce může být nebezpečné. Po vypnutí dojde ke snížení účinnosti posilovače řízení i posilovače brzd a může dojít k poškození hnacího ústrojí. Jakákoliv ztráta kontroly nad řízením a brzdami vozidla může mít za následek vznik nehody.

Buďte opatrní při používání prudkého rekuperačního brzdění na kluzkých površích.

Náhlá změna rychlosti otáčení kol může mít za následek vznik smyku. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

Mokré brzdy vysušte pomalou jízdou, několikrát uvolněte pedál akceleračního a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu.

Jízda s mokkými brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdňá dráha nebo tažení vozu ke straně během brzdění může být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Mírným přibrzděním zkontrolujte, zda nebyla účinnost brzd ovlivněna.

UPOZORNĚNÍ

- S vozidlem nejezdte po zaplavených cestách, mohlo by dojít ke zkratování elektronických obvodů, poškození motoru nebo zhasnutí motoru, pokud dojde k nasátí vody. Pokud systém nepracuje správně, obraťte se na odborného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Na co byste neměli zapomínat při parkování nebo zastavení

VAROVÁNÍ

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle.

Teplota uvnitř kabiny může být extrémně vysoká, což může být životu nebezpečné.

Dítě bez dozoru by mohlo ovládat zařízení nebo rozjet vozidlo a způsobit nehodu.

UPOZORNĚNÍ

- Nenechávejte ve vozidle žádné předměty, které by mohly způsobit požár vozidla, když se zahřejí. Teplota uvnitř kabiny může být extrémně vysoká.
- Zastavte vozidlo na místě, kde nejsou žádné hořlavé předměty.
- Nenechávejte motor běžet ve špatně větraném prostoru, například v garáži nebo na zasněženém místě. Pokud dojde k poruše na výfukovém potrubí nebo k neobvyklému zvuku výfuku, nechejte si vozidlo zkontrolovat. Hrozí otrava oxidem uhelnatým.
- Nespěte ve vozidle s běžícím motorem. Existuje riziko, že by se vozidlo mohlo dát nechtěně do pohybu.

Zacházení s daty

Mazda a její dodavatelé mohou získávat a používat data zaznamenaná v EDR a počítačích, které zaznamenávají údaje o vozidle, pro účely diagnostiky poruch vozidla, výzkumu a vývoje a zlepšování kvality. Společnost Mazda žádá z takto získaných dat nepředá ani neposkytne třetí straně, ledaže by:

- byl získán souhlas majitele vozidla (souhlas pronajímatele a nájemce pronajatého vozidla),
- data byla vyžádána policejními nebo jinými vyšetřujícími orgány,
- data byla po zpracování vyžádána výzkumnou institucí pro statistické účely s tím, že bude znemožněna identifikace majitele vozidla.

Počítač, který zaznamenává údaje o vozidle

Vozidlo je vybaveno počítačem, který zaznamenává data související s ovládním vozidla, provozem a prostředím jízdy.

Tento počítač zaznamenává informace jako například.

- Data související se stavem vozidla, jako například otáčky motoru a rychlost vozidla
- Data související se způsobem jízdy, jako například používání pedálu akcelérátoru a brzdového pedálu, a informace související s okolními podmínkami při jízdě vozidla
- Informace o diagnostice závad z palubního počítače
- Informace týkající se řídicích funkcí prováděných počítači, jimiž je vozidlo vybaveno

Zaznamenané informace se liší v závislosti na stupni výbavy vozidla a specifikaci.

Osobní údaje (jméno, pohlaví, věk a místo kolize) se nezaznamenávají.

Přístrojový panel

Tento produkt používá volné/otevřené zdroje. Informace o licencích a zdrojovém kódu naleznete na následující adrese URL.

<http://car.panasonic.jp/oss/j04ljmmb>

Libunibreak License

Licence

This library is released under an open-source licence, the zlib/libpng licence. Please check the file LICENCE for details.

Apart from using the algorithm, part of the code is derived from the data provided under

<URL:<http://www.unicode.org/Public/>>

And the Unicode Terms of Use may apply:

[URL:http://www.unicode.org/copyright.html](http://www.unicode.org/copyright.html)

LICENSE:

Copyright (C) 2008-2012 Wu Yongwei <wuyongwei at gmail dot com>

Copyright (C) 2012 Tom Hacothen <tom dot hacothen at samsung dot com>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgement in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

With respect to "Libunibreak Library", please be noted that this software includes the program altered from zlib.

Lua Disclaimer

Copyright © 1994-2016 Lua.org, PUC-Rio.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Bidi.cpp Disclaimer

Credits:

Written by: Asmus Freytag

Command line interface by: Rick McGowan

Verification (v24): Doug Felt

Disclaimer and legal rights:

Copyright (C) 1999-2009, ASMUS, Inc. All Rights Reserved.

Distributed under the Terms of Use in

<http://www.unicode.org/copyright.html>.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS

OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY,

FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS.

IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE

BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES,

OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE SOFTWARE.

The file bid.rc is included in the software covered by the above.

Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem

Unicode.org Data Files Disclaimer

Copyright © 1991 - 2018 Unicode, Inc. All rights reserved.
Distributed under the Terms of Use in
<http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unipode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and / or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that either

- (a) this copyright and permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, or
- (b) this copyright and permission notice appear in associated Documentation.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS.

IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Unicode® Terms of Use

Unicode Copyright.

Copyright © 1991-2018 Unicode, Inc. All rights reserved.

Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein.

Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files, subject to the Terms and Conditions herein.

Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in the [License](#).

Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the [title page](#). The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use.

No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site.

Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem

Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim.

Restricted Rights Legend. Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov 1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement.

Warranties and Disclaimers.

This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies. Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time.

If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase.

EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE.

Waiver of Damages. In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives.

Trademarks & Logos.

The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. "The Unicode Consortium" and "Unicode, Inc." are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names.

The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy ("Trademark Policy") are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc.

All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners.

Miscellaneous.

Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site

Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem

are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum. Modification by Unicode. Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent.

Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income.

Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect.

Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

EXHIBIT 1

UNICODE, INC. LICENSE AGREEMENT - DATA FILES AND SOFTWARE

Unicode Data Files include all data files under the directories <http://www.unicode.org/Public/>, <http://www.unicode.org/reports/>, <http://www.unicode.org/cldr/data/>, <http://source.icu-project.org/repos/icu/>, and <http://www.unicode.org/utility/trac/browser/>.

Unicode Data Files do not include PDF online code charts under the directory <http://www.unicode.org/Public/>.

Software includes any source code published in the Unicode Standard or under the directories

<http://www.unicode.org/Public/>, <http://www.unicode.org/reports/>, <http://www.unicode.org/cldr/data/>, <http://source.icu-project.org/repos/icu/>, and <http://www.unicode.org/utility/trac/browser/>.

Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem

NOTICE TO USER: Carefully read the following legal agreement.
BY DOWNLOADING, INSTALLING, COPYING OR OTHERWISE USING UNICODE INC.'S
DATA FILES ("DATA FILES"), AND/OR SOFTWARE ("SOFTWARE"),
YOU UNEQUIVOCALLY ACCEPT, AND AGREE TO BE BOUND BY, ALL OF THE
TERMS AND CONDITIONS OF THIS AGREEMENT.

IF YOU DO NOT AGREE, DO NOT DOWNLOAD, INSTALL, COPY, DISTRIBUTE OR USE
THE DATA FILES OR SOFTWARE.

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright © 1991-2018 Unicode, Inc. All rights reserved.
Distributed under the Terms of Use in
<http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining
a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the
"Data Files") or Unicode software and any associated documentation
(the "Software") to deal in the Data Files or Software without
restriction, including without limitation the rights to use, copy,
modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data
Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or
Software are furnished to do so, provided that either (a) this
copyright and permission notice appear with all copies of the Data
Files or Software, or (b) this copyright and permission notice appear
in associated Documentation.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF
ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE
WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND
NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS.

IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS
NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR
CONSEQUENTIAL
DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE,
DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER
TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR
PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder
shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use
or other dealings in these Data Files or Software without prior
written authorization of the copyright holder.

Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem

Khronos

```
** Copyright (c) 2017 The Khronos Group Inc.
**
** Licensed under the Apache License, Version 2.0 (the "License");
** you may not use this file except in compliance with the License.
** You may obtain a copy of the License at
**
**   http://www.apache.org/licenses/LICENSE-2.0
**
** Unless required by applicable law or agreed to in writing, software
** distributed under the License is distributed on an "AS IS" BASIS,
** WITHOUT WARRANTIES OR CONDITIONS OF ANY KIND, either express or implied.
** See the License for the specific language governing permissions and
** limitations under the License.
** Copyright (c) 2007-2016 The Khronos Group Inc.
** Copyright (c) 2008-2009 The Khronos Group Inc.
** Copyright (c) 2013-2016 The Khronos Group Inc.
** Copyright (c) 2013-2017 The Khronos Group Inc.
**
** Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a
** copy of this software and/or associated documentation files (the
** "Materials"), to deal in the Materials without restriction, including
** without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish,
** distribute, sublicense, and/or sell copies of the Materials, and to
** permit persons to whom the Materials are furnished to do so, subject to
** the following conditions:
**
** The above copyright notice and this permission notice shall be included
** in all copies or substantial portions of the Materials.
**
** THE MATERIALS ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND,
** EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF
** MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT.
** IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY
** CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT,
** TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE
** MATERIALS OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE MATERIALS.
```

@Copyright Copyright (c) Imagination Technologies Ltd. All Rights Reserved
@License MIT

The contents of this file are subject to the MIT license as set out below.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem

Apache License
Version 2.0, January 2004
<http://www.apache.org/licenses/>

TERMS AND CONDITIONS FOR USE, REPRODUCTION, AND DISTRIBUTION

1. Definitions.

"License" shall mean the terms and conditions for use, reproduction, and distribution as defined by Sections 1 through 9 of this document.

"Licensor" shall mean the copyright owner or entity authorized by the copyright owner that is granting the License.

"Legal Entity" shall mean the union of the acting entity and all other entities that control, are controlled by, or are under common control with that entity. For the purposes of this definition, "control" means (i) the power, direct or indirect, to cause the direction or management of such entity, whether by contract or otherwise, or (ii) ownership of fifty percent (50%) or more of the outstanding shares, or (iii) beneficial ownership of such entity.

"You" (or "Your") shall mean an individual or Legal Entity exercising permissions granted by this License.

"Source" form shall mean the preferred form for making modifications, including but not limited to software source code, documentation source, and configuration files.

"Object" form shall mean any form resulting from mechanical transformation or translation of a Source form, including but not limited to compiled object code, generated documentation, and conversions to other media types.

"Work" shall mean the work of authorship, whether in Source or Object form, made available under the License, as indicated by a copyright notice that is included in or attached to the work (an example is provided in the Appendix below).

"Derivative Works" shall mean any work, whether in Source or Object form, that is based on (or derived from) the Work and for which the editorial revisions, annotations, elaborations, or other modifications represent, as a whole, an original work of authorship. For the purposes of this License, Derivative Works shall not include works that remain separable from, or merely link (or bind by name) to the interfaces of, the Work and Derivative Works thereof.

“Contribution” shall mean any work of authorship, including the original version of the Work and any modifications or additions to that Work or Derivative Works thereof, that is intentionally submitted to Licensor for inclusion in the Work by the copyright owner or by an individual or Legal Entity authorized to submit on behalf of the copyright owner. For the purposes of this definition, “submitted” means any form of electronic, verbal, or written communication sent to the Licensor or its representatives, including but not limited to communication on electronic mailing lists, source code control systems, and issue tracking systems that are managed by, or on behalf of, the Licensor for the purpose of discussing and improving the Work, but excluding communication that is conspicuously marked or otherwise designated in writing by the copyright owner as “Not a Contribution.”

“Contributor” shall mean Licensor and any individual or Legal Entity on behalf of whom a Contribution has been received by Licensor and subsequently incorporated within the Work.

2. Grant of Copyright License. Subject to the terms and conditions of this License, each Contributor hereby grants to You a perpetual, worldwide, non-exclusive, no-charge, royalty-free, irrevocable copyright license to reproduce, prepare Derivative Works of, publicly display, publicly perform, sublicense, and distribute the Work and such Derivative Works in Source or Object form.
3. Grant of Patent License. Subject to the terms and conditions of this License, each Contributor hereby grants to You a perpetual, worldwide, non-exclusive, no-charge, royalty-free, irrevocable (except as stated in this section) patent license to make, have made, use, offer to sell, sell, import, and otherwise transfer the Work, where such license applies only to those patent claims licensable by such Contributor that are necessarily infringed by their Contribution(s) alone or by combination of their Contribution(s) with the Work to which such Contribution(s) was submitted. If You institute patent litigation against any entity (including a cross-claim or counterclaim in a lawsuit) alleging that the Work or a Contribution incorporated within the Work constitutes direct or contributory patent infringement, then any patent licenses granted to You under this License for that Work shall terminate as of the date such litigation is filed.

Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem

4. Redistribution. You may reproduce and distribute copies of the Work or Derivative Works thereof in any medium, with or without modifications, and in Source or Object form, provided that You meet the following conditions:
 - (a) You must give any other recipients of the Work or Derivative Works a copy of this License; and
 - (b) You must cause any modified files to carry prominent notices stating that You changed the files; and
 - (c) You must retain, in the Source form of any Derivative Works that You distribute, all copyright, patent, trademark, and attribution notices from the Source form of the Work, excluding those notices that do not pertain to any part of the Derivative Works; and
 - (d) If the Work includes a "NOTICE" text file as part of its distribution, then any Derivative Works that You distribute must include a readable copy of the attribution notices contained within such NOTICE file, excluding those notices that do not pertain to any part of the Derivative Works, in at least one of the following places: within a NOTICE text file distributed as part of the Derivative Works; within the Source form or documentation, if provided along with the Derivative Works; or, within a display generated by the Derivative Works, if and wherever such third-party notices normally appear. The contents of the NOTICE file are for informational purposes only and do not modify the License. You may add Your own attribution notices within Derivative Works that You distribute, alongside or as an addendum to the NOTICE text from the Work, provided that such additional attribution notices cannot be construed as modifying the License.

You may add Your own copyright statement to Your modifications and may provide additional or different license terms and conditions for use, reproduction, or distribution of Your modifications, or for any such Derivative Works as a whole, provided Your use, reproduction, and distribution of the Work otherwise complies with the conditions stated in this License.

5. **Submission of Contributions.** Unless You explicitly state otherwise, any Contribution intentionally submitted for inclusion in the Work by You to the Licensor shall be under the terms and conditions of this License, without any additional terms or conditions. Notwithstanding the above, nothing herein shall supersede or modify the terms of any separate license agreement you may have executed with Licensor regarding such Contributions.
6. **Trademarks.** This License does not grant permission to use the trade names, trademarks, service marks, or product names of the Licensor, except as required for reasonable and customary use in describing the origin of the Work and reproducing the content of the NOTICE file.
7. **Disclaimer of Warranty.** Unless required by applicable law or agreed to in writing, Licensor provides the Work (and each Contributor provides its Contributions) on an "AS IS" BASIS, WITHOUT WARRANTIES OR CONDITIONS OF ANY KIND, either express or implied, including, without limitation, any warranties or conditions of TITLE, NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY, or FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. You are solely responsible for determining the appropriateness of using or redistributing the Work and assume any risks associated with Your exercise of permissions under this License.
8. **Limitation of Liability.** In no event and under no legal theory, whether in tort (including negligence), contract, or otherwise, unless required by applicable law (such as deliberate and grossly negligent acts) or agreed to in writing, shall any Contributor be liable to You for damages, including any direct, indirect, special, incidental, or consequential damages of any character arising as a result of this License or out of the use or inability to use the Work (including but not limited to damages for loss of goodwill, work stoppage, computer failure or malfunction, or any and all other commercial damages or losses), even if such Contributor has been advised of the possibility of such damages.
9. **Accepting Warranty or Additional Liability.** While redistributing the Work or Derivative Works thereof, You may choose to offer, and charge a fee for, acceptance of support, warranty, indemnity, or other liability obligations and/or rights consistent with this License. However, in accepting such obligations, You may act only on Your own behalf and on Your sole responsibility, not on behalf of any other Contributor, and only if You agree to indemnify, defend, and hold each Contributor harmless for any liability incurred by, or claims asserted against, such Contributor by reason of your accepting any such warranty or additional liability.

END OF TERMS AND CONDITIONS

APPENDIX: How to apply the Apache License to your work.

To apply the Apache License to your work, attach the following boilerplate notice, with the fields enclosed by brackets "[]" replaced with your own identifying information. (Don't include the brackets!) The text should be enclosed in the appropriate comment syntax for the file format. We also recommend that a file or class name and description of purpose be included on the same "printed page" as the copyright notice for easier identification within third-party archives.

Copyright [yyyy] [name of copyright owner]

Licensed under the Apache License, Version 2.0 (the "License");
you may not use this file except in compliance with the License.
You may obtain a copy of the License at

<http://www.apache.org/licenses/LICENSE-2.0>

Unless required by applicable law or agreed to in writing, software distributed under the License is distributed on an "AS IS" BASIS, WITHOUT WARRANTIES OR CONDITIONS OF ANY KIND, either express or implied. See the License for the specific language governing permissions and limitations under the License.

Aktivní projekční displej

Tento produkt používá volné/otevřené zdroje. Informace o licencích a zdrojovém kódu naleznete na následující adrese URL.

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

Kamera pro monitorování řidiče

Informace o softwaru s volným/otevřeným zdrojovým kódem

Tento produkt používá software s volným/otevřeným zdrojovým kódem. Informace o licencích a zdrojových kódech naleznete na následující internetové stránce.

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0201/

Podpora plynulého provozu (CTS)

Informace o softwaru s volným/ otevřeným zdrojovým kódem

Tento produkt používá software vytvořený pomocí volných/otevřených zdrojů. Informace o licencích na volné/otevřené zdroje naleznete na následující internetové stránce.
<http://acado.github.io/licensing>

POZNÁMKY

3

Vybavení na ochranu cestujících / chodců

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS..... 3-4

Bezpečnostní vzduchové vaky
systému SRS..... 3-4

Varování a upozornění týkající se
používání bezpečnostních
vzduchových vaků systému
SRS.....3-6

Aktivace bezpečnostních
vzduchových vaků systém
SRS..... 3-15

Systém detekce obsazení sedadla
předního spolujezdce.....3-19

Varování a upozornění k
používání systému detekce
obsazení sedadla předního
spolujezdce..... 3-19

Jak používat systém detekce
obsazení sedadla předního
spolujezdce..... 3-22

Bezpečnostní pásy.....3-24

Bezpečnostní pásy..... 3-24

Varování a upozornění týkající se
používání bezpečnostních
pásů..... 3-25

Jak používat bezpečnostní
pásy.....3-30

Přední sedadla..... 3-32

Varování a upozornění týkající se
používání předních
sedadel..... 3-32

Jak používat přední
sedadla..... 3-34

Paměť poloh pro řízení*..... 3-36

Varování a upozornění týkající se
používání paměti poloh pro
řízení..... 3-37

Jak používat paměť poloh pro
řízení..... 3-37

Zadní sedadla.....3-39

Varování a upozornění týkající se
používání zadních sedadel.....
..... 3-39

Jak používat zadní sedadla.....
..... 3-41

Varování a upozornění týkající se
používání loketních opěrek.....
..... 3-44

Jak používat loketní opěrky.....
..... 3-44

Opěrky hlavy..... 3-45

Opěrky hlavy..... 3-45

Varování a upozornění týkající se
používání opěrek hlavy..... 3-45

Jak používat opěrky hlavy..... 3-46

Volant..... 3-48

Varování a upozornění týkající se
používání volantu..... 3-48

Jak používat volant..... 3-48

Dětské zádržné systémy..... 3-49

Dětské zádržné systémy.....3-49

Varování a upozornění týkající se
dětských zádržných
systémů.....3-49

Typy dětských zádržných
systémů.....3-54
Instalace dětského zádržného
systému.....3-57

Tabulka vhodných pozic pro
instalaci dětského zádržného
systému ve vozidle..... 3-62
Jak používat ukotvení ISOFIX a
kotevní úchyt..... 3-65

POZNÁMKY

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Pokud vozidlo absolvuje silný náraz na přední nebo boční část, když je spínač POWER přepnut do polohy ON, bezpečnostní vzduchové vaky se okamžitě rozvinou a zmírní náraz na hlavu nebo hrudník řidiče nebo spolujezdce.

Systém airbagů SRS chrání cestující ve spolupráci s bezpečnostními pásy a není náhradou za bezpečnostní pásy. Existuje 5 typů bezpečnostních vzduchových vaků.

Přední bezpečnostní vzduchový vak řidiče

Přední bezpečnostní vzduchový vak řidiče je zabudován ve středu volantu.



Přední bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce

Přední bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce je osazen v palubní desce před sedadlem předního spolujezdce. Přední bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce se aktivuje ve stejný okamžik jako přední bezpečnostní vzduchový vak řidiče, i když na sedadle předního spolujezdce nikdo nesedí.



Kolenní bezpečnostní vzduchový vak řidiče

Kolenní bezpečnostní vzduchový vak řidiče je osazen pod palubní deskou.



Boční bezpečnostní vzduchové vaky

Existují 3 typy bočních bezpečnostních vzduchových vaků: boční bezpečnostní vzduchové vaky pro řidiče a předního spolujezdce (vnitřní/vnější) a pro zadní spolujezdce (vnější).

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Boční bezpečnostní vzduchové vaky předních sedadel

Boční bezpečnostní vzduchové vaky předních sedadel jsou nainstalovány na vnitřní straně opěradla sedadla řidiče a na vnějších stranách opěradel sedadel řidiče a předního spolujezdce.

(Vnitřní)

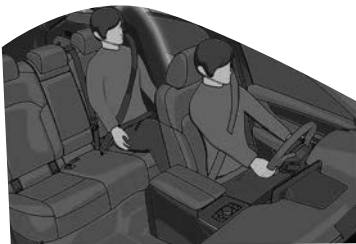


(Vnější)



Boční bezpečnostní vzduchové vaky zadních sedadel

Boční bezpečnostní vzduchové vaky zadních sedadel jsou nainstalovány v zadních sloupcích. Boční bezpečnostní vzduchový vak zadního sedadla se aktivuje na straně nárazu bez ohledu na to, zda na sedadle sedí cestující nebo ne.



Okenní bezpečnostní vzduchové vaky

Okenní bezpečnostní vzduchové vaky jsou uloženy v předních sloupcích, na hraně střechy a v zadních sloupcích. Okenní bezpečnostní vzduchový vak se aktivuje na straně nárazu bez ohledu na to, zda na sedadle sedí cestující nebo ne.

Při bočním nárazu:

Náraz o větší než střední síle na jednu stranu vozidla způsobí, že se nafouknou okenní bezpečnostní vzduchové vaky pouze na této straně.



Vozidla s bočním bezpečnostním vzduchovým vakem (vnitřním)

Oba boční bezpečnostní vzduchové vaky se aktivují bez ohledu na to, na kterou stranu byl veden náraz.

Při převrácení:

V reakci na převrácení vozidla se nafouknou oba okenní bezpečnostní vzduchové vaky.



Nepřetržité monitorování

Následující součásti doplňkového ochranného systému jsou neustále kontrolovány diagnostickým systémem:

- Senzory předních bezpečnostních vzduchových vaků
- Senzory nárazu a diagnostický modul (jednotka SAS)
- Nárazové senzory bočních bezpečnostních vzduchových vaků
- Moduly bezpečnostních vzduchových vaků
- Předepínače bezpečnostních pásů
- Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů
- Zapojení a vodiče systému
- Snímač obsazení sedadla spolujezdce
- Modul systému detekce obsazení sedadla spolujezdce
- Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce
- Spínač zámku bezpečnostního pásu sedadla předního spolujezdce

Diagnostický modul neustále sleduje připravenost systému. Toto sledování začíná při přepnutí spínače POWER do polohy ON a pokračuje, dokud vozidlo jede.

Varování a upozornění týkající se používání bezpečnostních vzduchových vaků systému SRS

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy musí být použity i u vozidel vybavených bezpečnostními vzduchovými vaky.

Spoléhat se pouze na bezpečnostní vzduchové vaky, jako na prostředek ochrany při nehodě, je nebezpečné. Samotné vzduchové vaky nemohou zabránit vážnému zranění. Aktivaci příslušného bezpečnostního vzduchového vaku lze očekávat pouze při prvních silnějších čelních, téměř čelních a bočních nárazech nebo převráceních. Cestující ve vozidle by proto měli vždy používat bezpečnostní pásy.

Na sedadle předního spolujezdce by neměly sedět děti.

Sezení dítěte ve věku 12 let nebo mladšího na sedadle předního spolujezdce je nebezpečné. Dítě může být v případě nehody zasaženo nafukujícím se bezpečnostním vzduchovým vakem a vážně zraněno, nebo dokonce usmrceno. Spící dítě se pravděpodobněji opře o dveře a může být zasaženo nafukujícím se vzduchovým vakem při mírném nárazu na stranu vozidla. Děti ve věku 12 let nebo mladší vždy usazujte na zadních sedadlech a zajistěte je prostřednictvím zádržného systému, který odpovídá věku a velikosti dítěte.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Vysoké nebezpečí! Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle předního spolujezdce vybaveném bezpečnostním vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat.

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ DÍTĚTE.

I v případě mírného nárazu může aktivovaný vzduchový vak zasáhnout dětský zádržný systém, a ten by mohl být silně vržen směrem dozadu a výsledkem by mohlo být vážné zranění nebo usmrcení dítěte.



Nesedte v blízkosti bezpečnostních vzduchových vaků řidiče nebo spolujezdce na předním sedadle.

Sezení v těsné blízkosti místa uložení bezpečnostního vzduchového vaku nebo pokládání rukou nebo nohou na toto místo je obzvláště nebezpečné. Bezpečnostní vzduchové vaky řidiče a spolujezdce na předním sedadle se nafukují prudce a velkou silou. Pokud se někdo nachází v jeho těsné blízkosti, může dojít k vážnému zranění. Řidič by se měl dotýkat pouze vnější hrany věnce volantu. Přední spolucestující by měl mít obě nohy na podlaze vozu. Oba přední cestující by měli sedět na sedadle řádně připoutáni bezpečnostními pásy, přičemž sedadla by měla být posunuta co nejvíce dozadu a jejich opěradla by měla být v kolmé poloze.

Sedte uprostřed sedadla a řádně se připoutejte bezpečnostními pásy.

Sezení příliš blízko modulů bočních bezpečnostních vzduchových vaků nebo pokládání rukou na ně, popřípadě opírání se o dveře nebo vyklánění se z oken je extrémně nebezpečné. Boční a okenní bezpečnostní vzduchové vaky se nafukují obrovskou silou a ve velké rychlosti se roztáhnou podél dveří na té straně, na které došlo k nárazu do vozu. V případě, že cestující sedí v těsné blízkosti dveří, nebo se o dveře opírají, nebo pokud se cestující na zadních sedadlech drží za opěradla předních sedadel, může dojít k jejich vážnému zranění. Poskytněte bočním a okenním bezpečnostním vzduchovým vakům dostatek prostoru pro jejich činnost tím, že budete během jízdy sedět uprostřed sedadla řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Neupevňujte žádné předměty v oblasti či poblíž místa, kde se nafukují vzduchové vaky.

Je nebezpečné upevňovat předměty na vzduchové vaky nebo dávat něco do míst, kam se tyto vaky rozvinují. V případě nehody může takový předmět bránit v aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku nebo může poranit cestující. Navíc může dojít k poškození vaku a k úniku plynů. Prostor, do kterého se vzduchové vaky rozvinují, udržujte vždy prázdný.

Například byste neměli dělat nic z následujícího, protože by to mohlo narušit rozvinutí vaku.

- Na plochy, jako je přístrojová deska a spodní část přístrojové desky, které zakrývají přední vzduchový vak spolujezdce a kolenní vzduchové vaky, nic nepokládejte, ani se o ně neopírejte.
- Nepoužívejte potahy sedadel na předních sedadlech a na zadních sedadlech vybavených bočními vzduchovými vaky.
- Nezavěšujte žádné batohy, tašky nebo vaky, které by zakrývaly boky sedadel a překážely bočním vzduchovým vakům.
- Na přídržná madla nezavěšujte žádné předměty. Oděvy zavěšujte výhradně přímo na příslušné háčky.

Nedotýkejte se jednotlivých částí systému SRS, pokud se bezpečnostní vzduchové vaky aktivovaly.

Dotýkání se jednotlivých částí systému SRS, pokud byly bezpečnostní vzduchové vaky nafouknuty, je nebezpečné. Ihned po nafouknutí bezpečnostních vzduchových vaků jsou tyto součásti velmi horké. Mohli byste se popálit.

Nikdy neinstalujte žádné doplňky na přední část svého vozidla.

Instalace doplňků na přední část vozidla, jako jsou například ochranné rámy, sněhový pluh a podobně, může být nebezpečná. Mohlo by se stát, že tím vyřadíte z činnosti senzory nárazů bezpečnostního vzduchového vaku. To by mohlo způsobit neočekávanou aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku nebo by v případě nehody nemuselo k aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku vůbec dojít. To by mělo za následek vážné zranění cestujících na předních sedadlech.

Neprovádějte úpravy podvozku vozidla.

Úpravy podvozku vozidla mohou být velmi nebezpečné. Při změně výšky podvozku vozidla nebo tuhosti tlumičů nebude senzor schopen přesně detekovat náraz vozidla nebo převrácení, což může mít za následek nesprávnou aktivaci vzduchových bezpečnostních vaků, a tím značné ohrožení Vaší bezpečnosti, nebo riziko vzniku vážného zranění.

Aby nedocházelo k falešné detekci systému senzorů bezpečnostních vzduchových vaků, dodržujte následující.

- Nepoužívejte jiné pneumatiky nebo disky kol než ty, které jsou předepsané pro Váš vůz Mazda. Je nebezpečné používat jiné pneumatiky nebo disky kol, než jaké jsou předepsány (strana 10-84) pro Váš vůz Mazda. Použití takových kol může zabránit systému v přesné detekci nárazu vozidla nebo převrácení, což může mít za následek nesprávnou nebo neočekávanou aktivaci vzduchových bezpečnostních vaků a s tím související riziko vzniku vážného zranění.

Neprovádějte úpravy doplňkového ochranného systému.

Úpravy součástí a zapojení doplňkového ochranného systému jsou nebezpečné. Může být neúmyslně aktivován nebo poškozen bezpečnostní vzduchový vak. Neprovádějte žádné úpravy doplňkového ochranného systému ani jeho zapojení. To zahrnuje i instalaci ozdob, odznaků nebo čehokoliv jiného na jednotkách vzduchových vaků. Taktéž se tím miní instalace dalších elektrických zařízení na nebo do blízkosti jednotlivých komponentů tohoto systému nebo jeho vedení. Pouze kvalifikovaný opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda) je schopen poskytnout kvalifikovanou pomoc při vyjímání či instalaci předních sedadel. To je velmi důležité k dodržení správného zapojení systému bezpečnostních vzduchových vaků pro zajištění jejich správné funkce, a tím výrazného snížení rizika nechtěné aktivace nebo poškození bezpečnostních vzduchových vaků.

Neukládejte zavazadla ani jiné předměty pod přední sedadla.

Uložení zavazadel nebo jiných předmětů pod předními sedadly je nebezpečné. Jednotlivé součásti nezbytné k bezchybné funkci bezpečnostních vzduchových vaků tím mohou být poškozeny a v případě nehody se nemusí příslušný vzduchový vak nafouknout, čímž může být způsoben vážný úraz nebo smrt cestujících. V rámci ochrany před poškozením součástí nezbytných k bezchybné funkci bezpečnostních vzduchových vaků neukládejte pod přední sedadla žádná zavazadla ani jiné předměty.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Nepoužívejte k jízdě vozidlo s poškozenými součástmi systému bezpečnostních vzduchových vaků / předepínačů bezpečnostních pásů. Pošlé nebo poškozené sestavy bezpečnostních vzduchových vaků nebo předepínačů bezpečnostních pásů, musí být vyměněny ihned po kolizi, po které byly aktivovány nebo došlo k jejich poškození. Plně vyhodnotit, zda budou tyto systémy pracovat správně při další nehodě, může pouze proškolený odborný opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda). Jízda s prošlými nebo poškozenými vzduchovými vaky nebo jednotkami předepínačů bezpečnostních pásů přinese snížení ochrany při další nehodě a může dojít k vážnému zranění i smrti cestujících.

Nedemontujte součásti v interiéru vozidla, které souvisí se systémem SRS.

Demontáž jakýchkoliv komponentů, jako jsou přední sedadla, přístrojová deska, volant nebo komponenty rámu dveří a hran střechy, v nichž jsou integrovány senzory nárazu bezpečnostních vzduchových vaků, je nebezpečná. Všechny tyto součásti obsahují základní části bezpečnostních vzduchových vaků. Vzduchový vak by mohl být neúmyslně aktivován, a mohl by tak způsobit vážná poranění. Demontáž svěřte kvalifikovanému opravci (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda). Systém bezpečnostních vzduchových vaků zlikvidujte správně.

Nesprávná likvidace použitého bezpečnostního vzduchového vaku nebo vozidla, jehož vzduchové vaky nebyly aktivovány, je mimořádně nebezpečná. Pokud není dodržován bezpečný postup, hrozí riziko zranění. Bezpečnou likvidaci systému bezpečnostních vzduchových vaků nebo možnost likvidace vozidla vybaveného systémem bezpečnostních vzduchových vaků konzultujte s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Před nástupem do vozidla

Všichni cestující si musí zapnout bezpečnostní pás.

Bezpečnostní vzduchové vaky mohou plně fungovat pouze společně s bezpečnostními pásy. Pokud byste bezpečnostní pásy nepoužili, mohlo dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Jak sedět

Nepokládejte ruce ani obličej či tělo do blízkosti středu volantu.

V opačném případě by Vám silný náraz rozvíjejícího se bezpečnostního vzduchového vaku mohl způsobit vážné zranění nebo smrt.



Nesedte na předním okraji sedadla a neopírejte se ani nepřibližujte ruce a obličej k přístrojové desce.

V opačném případě by Vám silný náraz rozvíjejícího se bezpečnostního vzduchového vaku mohl způsobit vážné zranění nebo smrt.



Jak musí sedět dítě

Pokud je to možné, umístěte dítě na zadní sedadlo a ujistěte se, že má zapnutý bezpečnostní pás.

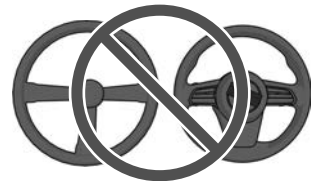
Pokud nelze bezpečnostní pás správně upevnit kolem dítěte, například se mu ramenní pás dotýká krku nebo obličeje nebo bederní pás nesedí bezpečně kolem pánve, použijte samostatně zakoupenou dětskou sedačku, dětský zádržný systém nebo juniorskou sedačku. Nedovolte dítěti stát před bezpečnostním vzduchovým vakem ani sedět nesprávně na sedadle. V opačném případě by mohl dítě silně zasáhnout rozvíjející se bezpečnostní vzduchový vak, což by mohlo mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.



Další upozornění

Nevyměňujte volant a nelepte žádné nálepky na výplň volantu.

Je nebezpečné přilepit nálepku na polstrovanou část volantu, protože bezpečnostní vzduchový vak by se nemusel rozvinout normálně a výsledkem by mohl být vážné nebo smrtelné zranění.



Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Nelepte nálepky ani neumísťujte předměty jako vůně, příslušenství nebo zavazadla na horní nebo spodní části přístrojové desky. Neinstalujte volitelné, široké zpětné zrcátko na stávající zpětné zrcátko.

Takové příslušenství může být sraženo rozvinujících se bezpečnostním vzduchovým vakem a zasáhnout cestující, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.



Údržba a likvidace vozidla

Vždy si nechejte vozidlo zkontrolovat u odborného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda), pokud vozidlo bylo účastníkem nehody.

Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody, i když se při nehodě bezpečnostní vzduchové vaky neaktivovaly, mohlo při nárazu do vozidla dojít k poškození jejich součástí a bezpečnostní vzduchové vaky by se nemusely aktivovat normálně, což by mohlo mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

Vždy si nechejte si své vozidlo zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda), pokud potřebuje některou z následujících položek servisu.

Pokud nejsou následující úkony provedeny správně, bezpečnostní vzduchové vaky se nemusí rozvinout normálně nebo se rozvinou nesprávně, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

- Demontáž, montáž, rozmontování, opravy bezpečnostních vzduchových vaků
- Demontáž, montáž, rozmontování, opravy volantu nebo součástí v jeho blízkosti
- Demontáž, montáž, rozmontování, opravy přístrojové desky nebo součástí v její blízkosti
- Výměna, demontáž, montáž, rozmontování, oprava předního sedadla
- Oprava předělu nebo boku vozidla
- Oprava předního sloupku, bočního sloupku, zadního sloupku a hrany střechy
- Demontáž nebo montáž elektrického příslušenství v kabině

Vždy se poraďte s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda), potřebujete-li zlikvidovat vozidlo.

Pokud by vozidlo nebylo zlikvidováno správně, bezpečnostní vzduchové vaky by se mohly aktivovat, což by mohlo mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Boční bezpečnostní vzduchové vaky

Když sedíte na předním sedadle, neopírejte se tělem o přední dveře, ani nevystřikujte paži z okna. Kromě toho se při sezení na zadním sedadle nedržte za opěradlo předního sedadla.

V opačném případě by Vám silný náraz rozvinujícího se bezpečnostního vzduchového vaku mohl způsobit vážné zranění nebo smrt.



Na předních sedadlech nepoužívejte potahy.

Pokud byste potah použili, boční bezpečnostní vzduchový vak by se nemusel rozvinout správně, což by mohlo mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

Neinstalujte žádné příslušenství, jako je držák nápojů, blízko předních dveří nebo předního sedadla.

Pokud dojde k aktivaci bočního bezpečnostního vzduchového vaku, může být cestující zasažen vymrštěným příslušenstvím, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Nedávejte nic pod přední sedadlo.

Pokud je kabelový svazek bočního bezpečnostního vzduchového vaku nacházející se pod předním sedadlem poškozen, nemůže se tento vak normálně rozvinout, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Okenní bezpečnostní vzduchové vaky

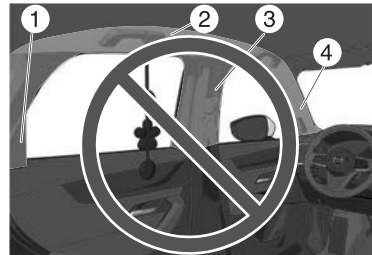
Nesedte na sedadle s tělem opřeným o dveře ani v blízkosti předního sloupku, zadního sloupku nebo hrany střechy.

V opačném případě by Vám silný náraz rozvinujícího se okenního bezpečnostního vzduchového vaku mohl způsobit vážné zranění nebo smrt.



Neinstalujte příslušenství nebo hands-free mikrofon do míst rozvinování okenních bezpečnostních vzduchových vaků, jako jsou přední okna, zadní okna, přední sloupek, boční sloupek, zadní sloupek, hrana střechy nebo pomocná madla.

Takové příslušenství může být sraženo rozvinujícími se okenními bezpečnostními vzduchovými vaky a zasáhnout cestujícího v kabině, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.



1. Zadní sloupek
2. Boční hrana střechy
3. Boční sloupek
4. Přední sloupek

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Nikdy nevěste těžké nebo ostré předměty na pomocná madla a háčky na oděvy.

Nepoužívejte háček k zavěšení oděvu. Takové příslušenství může být sraženo rozvinujícími se okenním bezpečnostním vzduchovým vakem a zasáhnout cestujícího v kabině, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

UPOZORNĚNÍ

- Po aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků se chvíli nedotýkejte míst, kde jsou osazeny. Bezpečnostní vzduchové vaky při aktivaci generují teplo, které by mohlo způsobit Vaše popálení.
- Při zavírání dveří s nimi příliš nebouchejte. Boční a okenní bezpečnostní vzduchové vaky by se mohly rozvinout.
- Protože se bezpečnostní vzduchové vaky rozvinou velmi rychle, může dojít ke zranění, jako jsou modřiny a odřeninny, pokud by se Vás při tom dotkly.
- Při aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků se může uvolňovat kouř, to ale není příznakem požáru. Tento kouř obvykle není škodlivý pro cestující, avšak osoby s citlivou pokožkou mohou zaznamenat lehké podráždění pokožky. Pokud během aktivace vzduchových vaků dojde k zasažení pokožky nebo očí tímto kouřem, co nejdříve postižené místo omyjte čistou vodou.
- Aktivované bezpečnostní vzduchové vaky již není možné znovu použít. Výměnu bezpečnostních vzduchových vaků svěřte kvalifikovanému opravci (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

- Při aktivaci předního bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce může dojít k poškození čelního skla.

Aktivace bezpečnostních vzduchových vaků systém SRS

Aktivace bočních bezpečnostních vzduchových vaků

Přední bezpečnostní vzduchové vaky řidiče a předního spolujezdce a kolenní bezpečnostní vzduchový vak řidiče se rozvinou při silném nárazu na vozidlo při čelní kolizi; boční a okenní bezpečnostní vzduchové vaky se rozvinou při boční kolizi. Bezpečnostní vzduchové vaky se neaktivují vždy, i když vozidlo prodělalo náraz.

Podmínky, za kterých se bezpečnostní vzduchové vaky nemusí aktivovat

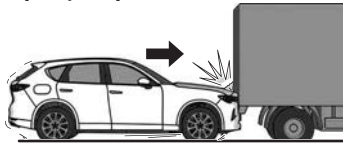
Bezpečnostní vzduchové vaky se nemusí aktivovat za následujících podmínek, a to v závislosti na síle nárazu.

Bezpečnostní vzduchové vaky řidiče a předního spolujezdce, kolenní bezpečnostní vzduchový vak řidiče

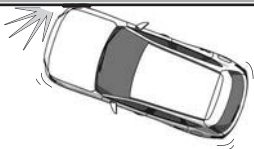
(Nárazy do stromů nebo sloupů)



(Náraz vedený zezadu nebo podjetí pod zadní část nákladního automobilu)

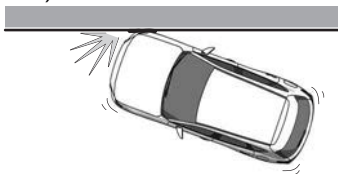


(Čelní náraz mimo osu vozidla)

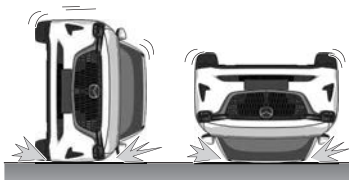


Boční a okenní bezpečnostní vzduchové vaky

(Čelní náraz mimo osu vozidla)



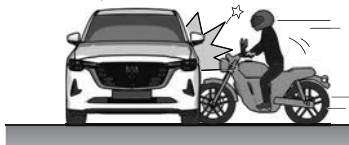
(Převrácení)



(Boční nárazy do stromů nebo sloupů (v prostoru řidiče nebo předního spolujezdce))



(Boční náraz jednostopého vozidla)



Podmínky, za kterých se bezpečnostní vzduchové vaky neaktivují

Bezpečnostní vzduchové vaky se neaktivují za následujících podmínek.

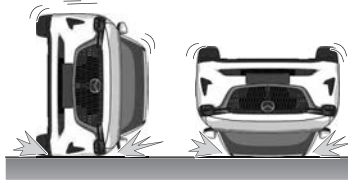
Bezpečnostní vzduchové vaky řidiče a předního spolujezdce, kolenní bezpečnostní vzduchový vak řidiče

(Náraz zezadu)

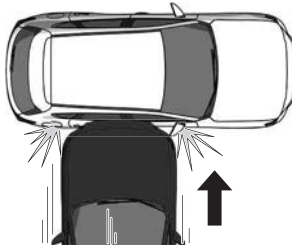


Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

(Převrácení)



(Boční náraz v příčném směru)

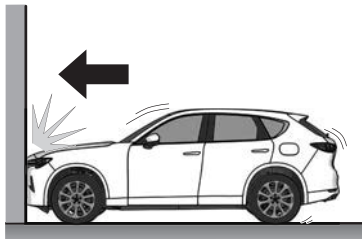


Boční a okenní bezpečnostní vzduchové vaky

(Náraz zezadu)



(Čelní náraz)



POZNÁMKA

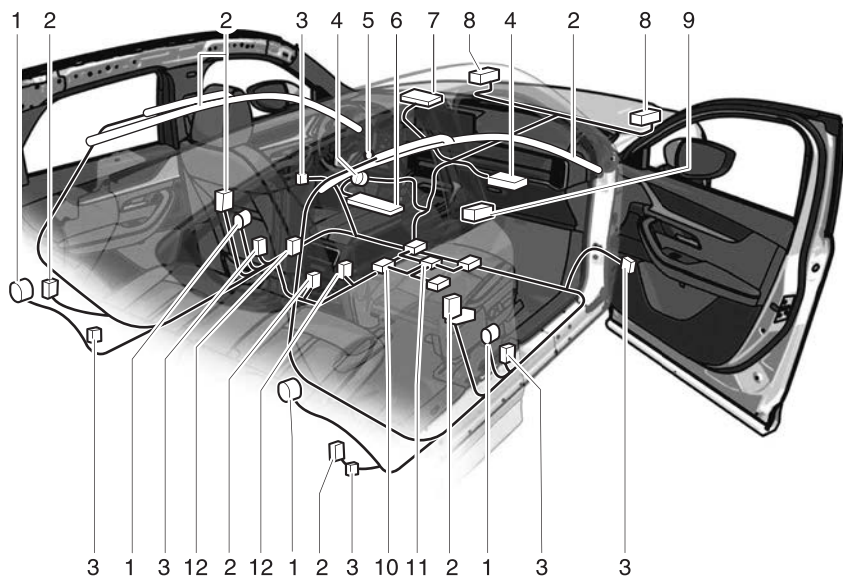
- Během aktivace bezpečnostních vzduchových vaků můžete zaslechnout typický zvuk a také dochází k uvolnění malého množství kouře. Ani jeden jev není nebezpečný, ale tkanina bezpečnostního vaku může způsobit cestujícímu lehké poranění kůže na těch částech těla, které nejsou chráněny oděvem.
- V případě dalšího prodeje Vašeho vozu Mazda Vás žádáme, abyste nového majitele upozornili na skutečnost, že je vozidlo vybaveno systémem bezpečnostních vzduchových vaků, a vyzvali jej, aby se prostřednictvím tohoto „Návodu k obsluze“ seznámil s jejich funkcí.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

- Tento dobře viditelný štítek Vás varuje před instalací dětského zadržného systému, v němž dítě sedí proti směru jízdy, na sedadle předního spolujezdce.



Součásti systému bezpečnostních vzduchových vaků



1. Předepínače bezpečnostních pásů
2. Aktivační jednotky a vzduchové vaky bočních a okenních vzduchových vaků
3. Nárazové senzory bočních bezpečnostních vzduchových vaků
4. Aktivační jednotky a vzduchové vaky řidiče/předního spolujezdce
5. Varovná indikace / varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků / předepínačů bezpečnostních pásů
6. Vyvíječ plynu a kolenní bezpečnostní vzduchový vak řidiče
7. Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce
8. Senzory předních bezpečnostních vzduchových vaků
9. Snímač převrácení, snímače nárazu a diagnostický modul (jednotka SAS)
10. Snímače obsazení sedadla předního spolujezdce
11. Řídící modul snímačů obsazení sedadla předního spolujezdce
12. Spínače zámků bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce

System detekce obsazení sedadla předního spolujezdce

System detekce obsazení sedadla předního spolujezdce snižuje možnost zranění v důsledku aktivace vzduchových vaků předního spolujezdce tím, že na základě snímače obsazení sedadla předního spolujezdce a stavu zapnutí bezpečnostního pásu rozhodne, zda se mají vaky předního spolujezdce rozvinout či nikoliv.

Varování a upozornění k používání systému detekce obsazení sedadla předního spolujezdce

VAROVÁNÍ

Nesnižujte celkovou hmotnost působící na sedadlo předního spolujezdce.

Když na sedadle předního spolujezdce sedí dospělý nebo velké dítě, je nebezpečné snižovat celkovou hmotnost působící na sedadlo předního spolujezdce. Snímače hmotnosti působící na sedadlo předního spolujezdce detekují sníženou celkovou hmotnost a přední a boční bezpečnostní vzduchové vaky předního spolujezdce, kolenní bezpečnostní vzduchové vaky a systém předepínače bezpečnostního pásu se během nehody neaktivují. Přední spolujezdec nebude mít doplňkovou ochranu poskytovanou vzduchovými vaky, což by mohlo vést k vážnému zranění. Snížení celkové hmotnosti působící na sedadlo předního spolujezdce může mít za následek, že se vzduchové vaky nerozvinou například za následujících podmínek.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

- Přední spolujezdec sedí způsobem znázorněným na obrázku.



- Zadní cestující tlačí na sedadlo předního spolujezdce nohama.

- Zavazadla nebo jiné předměty umístěné pod sedadlem předního spolujezdce nebo mezi sedadly předního spolujezdce a řidiče, které tlačí na dolní stranu sedadla předního spolujezdce.
- Jakékoliv příslušenství, které by mohlo snížit celkovou hmotnost působící na sedadlo předního spolujezdce, je připevněno k sedadlu předního spolujezdce. Přední a boční vzduchové vaky předního spolujezdce, kolenní bezpečnostní vzduchový vak a předepínač bezpečnostního pásu se deaktivují, pokud kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce svítí.

Nezvyšujte celkovou hmotnost působící na sedadlo předního spolujezdce.

Když na sedadle předního spolujezdce sedí malé dítě, je nebezpečné zvyšovat celkovou hmotnost působící na sedadlo předního spolujezdce. Snímače hmotnosti působící na sedadlo předního spolujezdce detekují zvýšenou celkovou hmotnost, takže může dojít k neočekávané aktivaci předních a bočních bezpečnostních vzduchových vaků předního spolujezdce, kolenních bezpečnostních vzduchových vaků a systému předepínače bezpečnostního pásu při nehodě, což může způsobit závažné zranění. Zvýšení celkové hmotnosti působící na sedadlo předního spolujezdce může mít za následek aktivaci předních a bočních bezpečnostních vzduchových vaků předního spolujezdce, kolenních bezpečnostních vzduchových vaků a systému předepínače bezpečnostního pásu například za následujících podmínek.

- Na sedadlo s dítětem usazeným do dětského zádržného systému jsou položena zavazadla nebo jiné předměty.
- Cestující vzadu nebo zavazadlo tlačí na opěradlo sedadla předního spolujezdce.
- Zadní spolujezdec tlačí nohama na kolejnice předního sedadla.
- Zavazadla nebo jiné předměty jsou umístěny na opěradle nebo visí na opěrce hlavy.
- V kapse opěradla jsou vloženy těžké předměty.
- Sedadlo je omýváno.
- Na sedadlo jsou vylity kapaliny.

- Sedadlo předního spolujezdce je přesunuto dozadu a dojde k jeho natlačení na zavazadla nebo jiné předměty umístěné za ním.
- Opěradlo sedadla předního spolujezdce se dotýká zadního sedadla.
- Zavazadla nebo jiné předměty jsou umístěny mezi sedadlo předního spolujezdce a sedadlo řidiče.
- Jakékoliv příslušenství, které by mohlo zvýšit celkovou hmotnost působící na sedadlo předního spolujezdce, je připevněno k sedadlu předního spolujezdce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro zajištění správné aktivace předního vzduchového vaku a zabránění poškození snímačů v sedáku předního sedadla.
 - Neumísťujte žádné ostré předměty na sedák předního sedadla ani na něm neponechávejte žádné těžké předměty.
 - Nerozlévejte žádné kapaliny na přední sedadla ani pod ně.
- Aby snímače mohly řádně pracovat, vždy postupujte následujícím způsobem.
 - Nastavte přední sedadla co nejvíce dozadu a vždy sedněte vzpřímeně opření o opěradlo se řádně zapnutým bezpečnostním pásem.
 - Pokud umístíte dítě do sedadla předního spolujezdce, zajistěte řádně dětský zádržný systém a posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu (strana 3-65).

Jak používat systém detekce obsazení sedadla předního spolujezdce

Indikační kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce indikuje, zda se vzduchové vaky předního spolujezdce mohou rozvinout nebo ne.

Přepněte spínač POWER do polohy ON.

Indikační kontrolka se rozsvítí a je provedena kontrola systému.



Po dokončení kontroly systému indikační kontrolka zhasne.

Pak bude indikační kontrolka rozsvěcovat a zhasínat podle následujících podmínek.

Stav	Provozní stav předního bezpečnostního vaku spolujezdce / bočního bezpečnostního vaku, předepínače bezpečnostního pásu předního spolujezdce	Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce
Poloha OFF	Deaktivované	
Poloha ON	Aktivované	 Po chvíli zhasne.

POZNÁMKA

- Systém potřebuje určitou dobu, aby přepnul mezi zapnutím a vypnutím předního a bočního vzduchového vaku, kolenního vzduchového vaku a předepínače bezpečnostního pásu předního spolujezdce.
- Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce se může opakovaně rozsvítit, pokud na sedadlo předního spolujezdce umístíte nějaké předměty nebo zavazadla, nebo pokud se prudce změní teplota uvnitř vozidla.
- Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce může svítit po určitou dobu, pokud se změní celková hmotnost působící na sedadlo předního spolujezdce.
- Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků / předepínačů bezpečnostních pásů předních sedadel se může rozsvítit, pokud dojde k prudkému nárazu do sedadla předního spolujezdce.
- Pokud se kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce nerozsvítí ani po nainstalování dětského zádržného systému na sedadlo předního spolujezdce, nejprve dětský zádržný systém znovu namontujte podle pokynů v návodu k obsluze. Pak, pokud se kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce stále nerozsvítí, namontujte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a poraďte se co nejdříve s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

- Pokud se kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce rozsvítí, když dospělý cestující sedí na sedadle předního spolujezdce, požádejte ho, aby změnil polohu tak, že položí nohy na podlahu, a pak si znovu zapnul bezpečnostní pás. Pokud kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce stále svítí, přesuňte spolujezdce na zadní sedadlo. Pokud sezení na zadním sedadle není možné, posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejvíce dozadu. Jakmile se tak stane, kontaktujte co nejdříve kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy významně napomáhají při snižování rizika vzniku zranění, při nehodách nebo náhlém zastavení vozidla. Společnost Mazda doporučuje, aby řidič a všichni cestující byli vždy připoutáni bezpečnostními pásy.

Všechna sedadla jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy (bederní/ramenní pás). Tyto pásy také mají zabudováno blokovací zařízení se zámky reagujícími na odstředivé síly, které jsou ve chvíli, kdy nejsou pásy používány, vyřazeny z činnosti. Zámky zajišťují cestujícím pohodlí při běžné jízdě, protože jim umožňují volný pohyb, v případě nehody se však automaticky zablokují.

Bezpečnostní pásy používají 3 mechanismy.

Systém ELR (navíječ s nouzovým blokováním)

Jestliže je bezpečnostní pás zcela navinut, bude vždy v pohotovostním blokovacím režimu.

V pohotovostním blokovacím režimu spočívá pás pohodlně na těle cestujícího, přičemž se v případě nehody automaticky zablokuje v dané poloze.

Pokud je pás zablokovaný a nelze jej vytáhnout, nechejte jej navinout a pak se jej pokuste pomalu vytáhnout.

Pokud se to nepodaří, zatáhněte za pás jednou silně a povolte jej, potom se jej pokuste znovu pomalu vytáhnout.

Systém předepínačů

Pokud vozidlo absolvuje silný náraz zepředu nebo ze strany vozidla, tento systém zatáhne bezpečnostní pásy, aby zvýšil jejich účinek.

Když je detekován náraz, předepínače se aktivují současně s bezpečnostními vzduchovými vaky.

Navíječ bezpečnostního pásu rychle odstraní vůli pásu při aktivaci vzduchového vaku.

Předepínače se aktivují současně s bezpečnostními vzduchovými vaky, když je detekováno také převrácení.

Systém omezovače síly

Bezpečnostní pásy pro sedadlo řidiče, předního spolujezdce a levé a pravé zadní sedadlo jsou vybaveny systémem omezovače síly.

Pokud vozidlo absolvuje silný náraz z přední části vozidla, systém omezovače síly se aktivuje, aby zabránil nadměrnému zatížení bezpečnostních pásů. Udržením zatížení působícího na bezpečnostní pás na stanovené úrovni systém omezuje sílu nárazu na hrudník cestujícího.

I když nedošlo k aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů, funkce mechanického omezovače síly musí být zkontrolována odborným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

POZNÁMKA

- Systém předepínače se aktivuje, pokud vozidlo absolvuje silný náraz zepředu nebo ze strany vozidla. Systém se nemusí aktivovat, pokud je náraz slabý.

- Při aktivaci systému předepínačů se může uvolňovat kouř, to ale není příznakem požáru. Tento plyn není pro cestující nijak nebezpečný. Osoby s citlivou pokožkou však mohou zaznamenat lehké podráždění. Pokud během systému předepínačů dojde k zasažení pokožky nebo očí tímto kouřem, co nejdříve postižené místo omyjte čistou vodou.

Varování a upozornění týkající se používání bezpečnostních pásů

VAROVÁNÍ

Všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy.

Pokud není bezpečnostní pás správně zapnut, tělo cestujícího nemůže být zajištěno při náhlém brzdění nebo nárazu. Osoba by mohla narazit do interiéru vozidla nebo být vymrštěna z vozidla, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo smrti.

Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího současně.

Používání jednoho bezpečnostního pásu více než jedním cestujícím současně je nebezpečné, protože bezpečnostní pás nemůže správně rozložit sílu nárazu, což by mohlo vést k vážným zraněním, například rozdrčením dvou cestujících o sebe. Každý cestující musí být při jízdě vhodně zajištěn.

Nejezděte s vozidlem, které má poškozené bezpečnostní pásy.

Používání poškozeného bezpečnostního pásu je nebezpečné. Při nehodě může dojít k poškození tkaniny používaného bezpečnostního pásu. Poškozený pás pak není schopen poskytovat při nehodě odpovídající ochranu. Nechejte si celý systém bezpečnostních pásů, který absolvoval nehodu, prohlédnout odborným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda), než jej použijete znovu.

Bezpečnostní pásy

Pokud došlo k aktivaci předepínačů nebo omezovačů síly, nechejte si okamžitě vyměnit bezpečnostní pásy. Po srážce vždy nechejte předepínače bezpečnostních pásů a vzduchové vaky okamžitě zkontrolovat odborným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda). Stejně jako bezpečnostní vzduchové vaky, i předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly fungují pouze jedenkrát a musí být vyměněny po jakémkoliv nárazu, který způsobil jejich aktivaci. Pokud by předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly nebyly vyměněny, hrozilo by vyšší riziko zranění při nehodě.

Při převrácení je u nepřipoutané osoby podstatě vyšší riziko úmrtí než u osoby připoutané.

Pokyny pro používání bezpečnostních pásů.

Bezpečnostní pásy byly zkonstruovány proto, aby poskytovaly oporu kostře Vašeho těla; proto je vhodné, aby byly vedeny co nejnižší přes pánevní kosti nebo kyčle, hrudník a rameno cestujícího; bederní část pásu nesmí být vedena přes oblast břicha.

Bezpečnostní pásy musí být nastaveny co nejtěsněji a zároveň pohodlně tak, aby poskytovaly ochranu, pro kterou byly vytvořeny. Volně vedené pásy výrazně snižují míru ochrany, která je cestujícímu poskytována.

Bud'te opatrní a vyvarujte se potřísnění tkaniny pásů leštěnkou, olejem nebo jinými chemikáliemi, zejména kyselinou z akumulátoru. Jejich čištění provádějte opatrně pomocí slabého roztoku mýdla a vody. Jakmile dojde k roztržení, znečištění nebo jinému poškození pásu, měla by být provedena jeho výměna.

Výměna celého mechanismu bezpečnostního pásu je nutná zejména v případech, kdy byl pás použit během prudkého nárazu vozidla, ačkoliv jeho poškození není zjevné.

Překroucené bezpečnostní pásy nesmí být používány.

Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jeden cestující; je nebezpečné zapínat pás kolem dítěte sedící na klíně dospělého cestujícího.

Majitel vozu nesmí provádět žádné úpravy ani dodatečné instalace, které by mohly bránit správné funkci samonavíjecího mechanismu nebo mechanismu pro správné nastavení délky pásu.

Nevytvářejte zbytečné prověšení pomocí spony ani ničeho podobného. Pokud je bezpečnostní pás používán za takových podmínek, nemůže správně fungovat, což by mohlo způsobit vážné zranění nebo smrt.

Prékroucené bezpečnostní pásy nepoužívejte.

Pokud je bezpečnostní pás překroucený, náraz nemůže být rozptýlen a silný náraz bude působit lokálně na kosti pod pásem, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění. Pokud je bezpečnostní pás překroucený, musíte jej narovnat a zkroucení odstranit, aby bylo možné využít celou šířku pásu.

Používejte bezpečnostní pás s ramenní částí umístěnou na rameni. Nepoužívejte bezpečnostní pás s ramenní částí vedenou pod paží.

Pokud ramenní část pásu není na rameni, může být cestující při náhlém brzdění nebo srážce vymrštěn dopředu, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

Nenaklánějte opěradlo příliš.

Pokud by Vám tělo sklouzlo pod bezpečnostní pás, bezpečnostní pás by nemohl zafungovat správně při nouzovém brzdění nebo při kolizi, což by mohlo mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

Bederní část bezpečnostního pásu by měla být vedena přes pánev co nejnižše.

Pokud bederní část bezpečnostního pásu nepřiléhá k pánvi, může při nouzovém brzdění nebo při srážce dojít k silnému nárazu do oblasti břicha, což může mít za následek vážnou nehodu, zranění nebo smrt.

Těhotné ženy a osoby se zdravotním postižením by měly vždy používat bezpečnostní pásy.

Zeptejte se však svého lékaře na bezpečnostní opatření při používání bezpečnostního pásu, protože při náhlém brzdění nebo srážce může lokálně dojít k silnému nárazu. Bederní část bezpečnostního pásu by měla být vedena přes pánev co nejnižše a vyhýbat se oblasti břicha. Kromě toho by ramenní část měla být umístěna na rameni a připevněna k hrudníku tak, aby se vyhnula oblasti břicha.



Nedovolte, aby cizí předměty pronikly do zámku bezpečnostního pásu.

Pokud do zámku pronikne cizí předmět a sponu bezpečnostního pásu nelze zcela zasunout do zámku, bezpečnostní pás nemůže fungovat správně při nouzovém brzdění nebo při kolizi, což by mohlo mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

Bezpečnostní pásy

Při převážení dítěte

Pokud je to možné, posad'te dítě na zadní sedadlo a ujistěte se, že má zapnutý bezpečnostní.

Je nebezpečné nechat dítě sedět někomu na klíně. Cestující by jej nedokázal udržet při náhlém brzdění nebo kolizi a dítě by mohlo být vymrš'teno nebo rozdrceno, což by mohlo mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.



Pokud nelze bezpečnostní pás správně upevnit kolem dítěte, například se mu ramenní pás dotýká krku nebo obličeje nebo bederní pás nesedí bezpečně kolem pánve, použijte samostatně zakoupenou dětskou sedačku, dětský zádržný systém nebo juniorskou sedačku.

Bezpečnostní pásy jsou určeny pro použití dospělými cestujícími. Pokud nepoužijete dětskou sedačku, dětský zádržný systém nebo juniorskou sedačku, bezpečnostní pás nemůže při nouzovém brzdění nebo při srážce fungovat správně, což by mohlo mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

Bezpečnostní pásy používejte pouze tak, jak je uvedeno v tomto návodu k obsluze.

Nesprávné vedení bezpečnostních pásů je nebezpečné. V nesprávné poloze nemohou předepínače a systém omezení síly v případě nehody cestujícímu poskytovat odpovídající ochranu, což může vést k vážnému zranění. Více podrobností k vedení bezpečnostních pásů najdete v části „Jak používat bezpečnostní pásy“ (strana 3-30).

Pokud byly předepínače nebo omezovače mechanické síly bezpečnostních pásů aktivovány, bezpečnostní pásy nechejte neprodleně vyměnit.

Po jakémkoliv nárazu si nechejte okamžitě zkontrolovat předepínače bezpečnostních pásů a vzduchové vaky u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda). Stejně jako bezpečnostní vzduchové vaky, i předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly fungují pouze jedenkrát a musí být vyměněny po jakémkoliv nárazu, který způsobil jejich aktivaci. Pokud by předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly nebyly vyměněny, vzrostlo by riziko zranění při nárazu.

Nikdy neupravujte součásti ani kabeláž systému předepínačů bezpečnostních pásů a pro jeho testování nepoužívejte elektronická testovací zařízení.

Úpravy součástí nebo vodičů systému předepínačů bezpečnostních pásů, včetně používání elektronických testovacích zařízení, jsou nebezpečné. Může dojít k náhodné aktivaci tohoto zařízení nebo k poškození jeho funkce, čímž by bylo zabráněno jejich funkci v případě nehody. Mohlo by dojít k vážnému zranění cestujících nebo dopravce.

Systém předepínačů bezpečnostních pásů zlikvidujte správným způsobem.

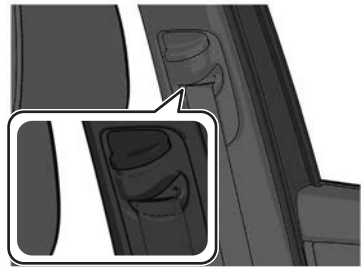
Nesprávná likvidace předepínačů nebo celého vozidla, jehož předepínače nebyly deaktivovány, je nebezpečná. Pokud není dodržován bezpečný postup, hrozí riziko zranění. Bezpečnou likvidaci systému předepínačů nebo možnost likvidace vozidla vybaveného systémem předepínačů konzultujte s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Bezpečnostní pásy používejte pouze tak, jak je uvedeno v tomto návodu k obsluze.

Nesprávné vedení bezpečnostních pásů je nebezpečné. V nesprávné poloze nemohou předepínače a systém omezení síly v případě nehody cestujícímu poskytovat odpovídající ochranu, což může vést k vážnému zranění. Více podrobností k vedení bezpečnostních pásů najdete v části „Jak používat bezpečnostní pásy“ (strana 3-30).

! UPOZORNĚNÍ

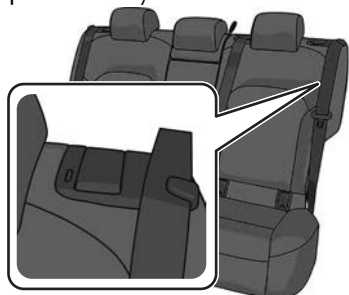
Navíjení pásu může být obtížné, pokud jsou pásy a kroužky znečištěné. Další podrobnosti o čištění bezpečnostních pásů viz „Údržba bezpečnostních pásů“ (strana 9-50).



Jak používat bezpečnostní pásy

Zapnutí bezpečnostního pásu

Než si zapnete zadní bezpečnostní pás, ujistěte se, že správně prochází přes vodítko bezpečnostního pásu a že není překroucený.



1. Posadte se dozadu na sedadlo s rovnými zády.
2. Pás by se neměl dotýkat krku, čelisti ani obličeje a měl by vést přes rameno.
3. Bederní pás by měl být veden co nejnižše přes pánev.



4. Uchopte sponu a pomalu vytáhněte bezpečnostní pás.



POZNÁMKA

Pokud je pás zablokovaný a nelze jej vytáhnout, nechte jej navinout a pak se jej pokuste pomalu vytáhnout. Pokud se to nepodaří, zatáhněte za bezpečnostní pás jednou silně a povolte jej, potom se jej pokuste znovu pomalu vytáhnout.

5. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.
6. Vložte sponu do zámku, až zaklapne.



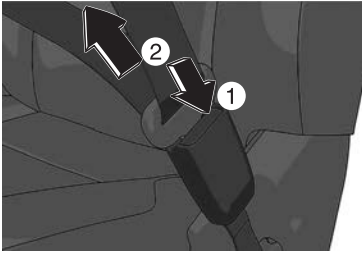
Indikační kontrolka bezpečnostního pásu (zadní sedadlo) (zelená)

REAR



Tato kontrolka se rozsvítí, když je zapnut bezpečnostní pás zadního sedadla při spínači POWER v poloze ON, a po chvíli zhasne.

Rozepnutí bezpečnostního pásu



Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený, a poté jej nechejte pomalu navinout.

Nastavení výšky ukotvení bezpečnostního pásu

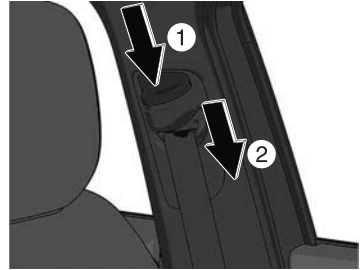
Pokud se Vám bezpečnostní pás dotýká krku nebo klouže z ramena, nastavte výšku ukotvení bezpečnostního pásu.

Zvýšení bezpečnostního pásu



Snížení bezpečnostního pásu

1. Podržte seřizovač ukotvení bezpečnostního pásu a zatlačte knoflík směrem dolů.



2. Ujistěte se, že se seřizovač ukotvení bezpečnostního pásu bezpečně zajistí.

Varování a upozornění týkající se používání předních sedadel

VAROVÁNÍ

Nikdy nedovolte dětem, aby nastavovaly sedadlo.

Je nebezpečné nechat děti, aby nastavovaly sedadla, protože by mohlo dojít k vážnému zranění, kdyby ruka nebo noha dítěte byla zachycena do sedadla.

Nejezděte s nezajištěným opěradlem.

Opěradlo hraje důležitou roli pro Vaši ochranu ve vozidle. Ponechání nezajištěného opěradla je nebezpečné, protože v případě nehody nebo náhlého zastavení mohou být cestující vrženi ven z vozidla nebo mohou být vážně zraněni pohybujícími se zavazadly. Vždy po úpravě polohy opěradla se jím pokuste pohnout, abyste se ujistili, zda je ve své poloze zajištěno, a to i ve chvíli, kdy sedadlo není obsazeno cestujícím.

Neupravujte ani nevyměňujte přední sedadla.

Úprava nebo výměna předních sedadel, stejně jako výměna potahů nebo povolení kterýchkoliv šroubů je nebezpečné. Přední sedadla obsahují komponenty bezpečnostního vzduchového vaku, které jsou nezbytnou součástí doplňkového záchranného systému. Provedení takových úprav může poškodit doplňkový záchranný systém a způsobit vážné zranění. Pokud je třeba provést výměnu nebo opětvnou instalaci předních sedadel, kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Polohu sedadla upravujte pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Pokud byste upravovali polohu sedadla za jízdy, mohla by se stát nestabilní, sedadlo by se mohlo neočekávaně dát do pohybu a způsobit zranění.

Nejezděte s poškozenými předními sedadly.

Jízda s poškozenými předními sedadly, například s roztrženým nebo poškozeným sedákem až na výplň, je nebezpečná. Kolize, třebaže není tak silná, aby došlo k nafouknutí bezpečnostních vzduchových vaků, může poškodit přední sedadla obsahující základní komponenty vzduchových vaků. Pokud nastane další náraz, vzduchový vak se nemusí nafouknout, a to může vést ke zranění. Po kolizi vždy nechejte přední sedadla, předepínače bezpečnostních pásů předních sedadel a bezpečnostní vzduchové vaky zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Nejezděte se sklopeným žádným předním opěradlem.

Sezení na sedadle se sklopeným opěradlem v jedoucím vozidle může být nebezpečné, protože v této poloze Vám bezpečnostní pásy neposkytují plnou ochranu. V případě havárie nebo při prudkém zastavení vozidla může dojít k Vašemu podklouznutí pod bederní částí bezpečnostního pásu s možným následkem vážného vnitřního zranění. Pro maximální ochranu sedte na sedadle zpříma.

Mezi záda a opěradlo nekládejte žádné předměty jako například polštáře.

Vložení předmětu jako například polštáře mezi opěradlo a záda je nebezpečné, protože v takovém případě není možné zachovat bezpečnou polohu těla a bezpečnostní pás nemůže při nárazu dostatečně splnit svoji funkci a může pak dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Nekládejte žádné předměty pod sedadlo.

Předmět by zde mohl uvíznout a mohl by způsobit, že by sedadlo nebylo bezpečně upevněné, což by mohlo vést k nehodě.

Neškodíte náklad do výšky přesahující opěradla sedadel.

Skládání zavazadel nebo nákladu do výšky přesahující opěradlo je nebezpečné. V případě náhlého brzdění nebo nárazu se mohou předměty dát do pohybu a stát se projektily, které mohou zasáhnout cestující a zranit je.

Ujistěte se, že jsou nastavitelné prvky sedadel zajištěné na svých místech.

Nastavitelná sedadla a opěradla, která nejsou řádně a bezpečně zajištěna, nejsou bezpečná. V případě prudkého zastavení nebo nehody vozidla může dojít k pohybu sedadla nebo opěradla a tím k vážnému poranění cestujících. Z tohoto důvodu pohybem sedadla i opěradla dopředu a dozadu zkontrolujte, zda jsou prvky pro jejich nastavení řádně zajištěny.

Před jízdou se ujistěte, že náklad a zavazadla jsou řádně zajištěny.

Nezajištění nákladu během jízdy je nebezpečné, protože náklad při prudkém zastavení vozu nebo nárazu může být rozmačkán nebo se může dát do pohybu a způsobit zranění.

Nikdy nedovolte cestujícím sedět nebo stát na sklopených opěradlech, když je vozidlo v pohybu.

Sezení cestujících na sklopených opěradlech je nebezpečné. Zvláště nebezpečné je sezení dětí na sklopených opěradlech, když je vozidlo v pohybu. Během náhlého brzdění nebo i drobnější nehody může být dítě, které není řádně zajištěno v dětském zádržném systému nebo bezpečnostními pásy, vrženo dopředu i dozadu nebo zcela ven z vozu, což může vést ke zranění nebo smrti. Dítě v zavazadlovém prostoru může být vrženo mezi ostatní cestující a způsobit jim vážná zranění.

Navíc, pokud by se bezpečnostní vzduchové vaky aktivovaly, mohl by se náklad rozletět po kabině, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Přední sedadla

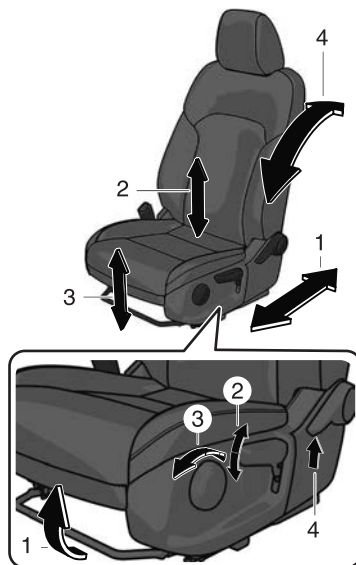
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při manipulaci se sedadlem buďte opatrní, aby se Vám ruce a prsty nedostaly do blízkosti pohybujících se součástí sedadla nebo bočního obložení.
- Při nastavování sedadel dávejte pozor, aby se v jejich blízkosti nenacházel žádný náklad. Pokud by byl náklad zachycen, mohlo by dojít k jeho poškození.
- **(Ručně ovládané sedadlo)** Při přesouvání sedadel dopředu a dozadu nebo ve chvíli, kdy manipulujete a vracíte sklopené opěradlo do jeho vzpřímené polohy, přidržujte jej druhou rukou. Pokud opěradlo nepřidržíte, může se náhle vymrštit dopředu a způsobit zranění.
- Když vkládáte ruku pod sedadlo, abyste uklidili kabinu nebo zvedli něco, co Vám spadlo pod sedadlo, dávejte pozor, abyste se nezranili. Pokud se dotknete pohyblivých částí a okolních částí kolem lišty sedadla, rámu sedadla a spodní části sedadla, mohlo by dojít ke zranění.

Jak používat přední sedadla

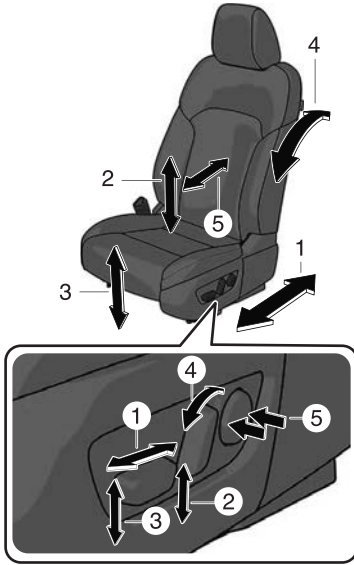
Sedadlo řidiče

Ručně ovládané sedadlo



1. Posuv sedadla
2. Úprava výšky
3. Výškové nastavení přední části sedáku*
4. Sklon opěradla

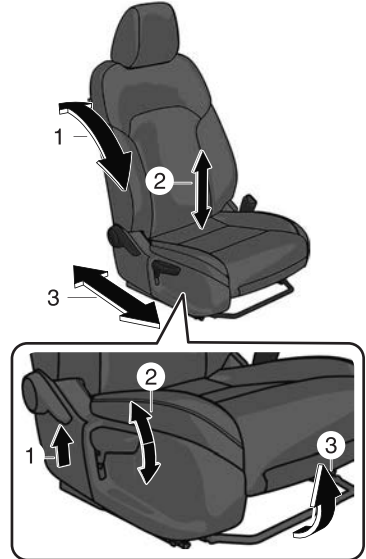
Elektricky ovládaná sedadla



1. Posuv sedadla
2. Úprava výšky
3. Výškové nastavení přední části sedáku
4. Sklon opěradla
5. Seřízení bederní opěrky

Sedadlo spolujezdce

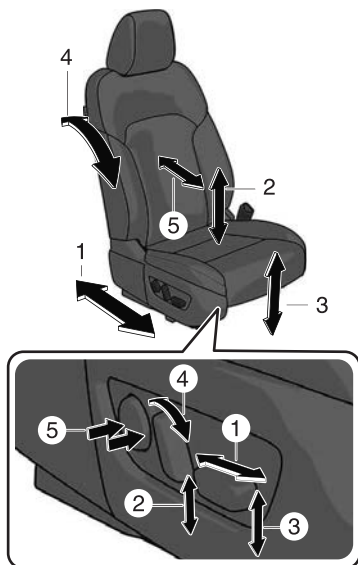
Ručně ovládané sedadlo



1. Sklon opěradla
2. Úprava výšky
3. Posuv sedadla

Přední sedadla

Elektricky ovládaná sedadla



1. Posuv sedadla
2. Úprava výšky
3. Výškové nastavení přední části sedáku
4. Sklon opěradla
5. Seřízení bederní opěrky

Paměť poloh pro řízení*

Požadovaná poloha pro řízení může být vyvolána poté, co byla naprogramována.

- Poloha sedadla řidiče (posuv sedadla, nastavení výšky, nastavení přední části sedáku, sklon opěradla)
- Aktivní projekční displej (poloha displeje, úroveň jasu, zobrazované informace)
- Úhel vnějších zpětných zrcátek
- Volant (elektricky ovládaný typ) (nastavení nahoru a dolů, nastavení dopředu a dozadu)

Varování a upozornění týkající se používání paměti poloh pro řízení

! UPOZORNĚNÍ

Nevkládejte ruce, prsty ani nohy do blízkosti sedáku sedadla nebo dolní části volantu, když se nastavují podle paměti. Sedadlo nebo volant se pohybují automaticky, když se nastavují podle paměti, a proto by mohlo dojít k sevření rukou, prstů nebo nohou a ke zranění.

Jak používat paměť poloh pro řízení

Polohu pro řízení lze naprogramovat na spínač paměti poloh a na startovací kartu.

Programování

1. Přepnete spínač POWER do polohy ON.
2. Nastavte následující součásti do požadovaných poloh.
 - Sedadlo řidiče
 - Aktivní projekční displej
 - Vnější zpětná zrcátka
 - Volant (elektricky ovládaný typ)
3. Podržte stisknutý spínač SET, dokud neuslyšíte zvukový signál.



4. Podnikněte následující kroky do 5 sekund poté, co zazní zvukový signál, abyste naprogramovali polohu pro řízení.
 - **Programování na tlačítko paměti**
Stiskněte tlačítko, které chcete naprogramovat, buďto 1 nebo 2.
 - **Programování na startovací kartu**
Stisknutí tlačítka pro odemknutí na startovací kartě.

Až bude operace úplně dokončena, zazní zvukový signál.

Přední sedadla

Nastavení do naprogramované polohy pro jízdu

Pomocí spínače paměti poloh

Stiskněte buďto spínač 1 nebo 2, které jste naprogramovali, aby se aktivovalo nastavení do Vaší oblíbené polohy. Zvukový signál zazní, až bude nastavení do naprogramovaných poloh dokončeno.

Ovládání pomocí startovací karty

1. Odemkněte dveře řidiče pomocí jednoho z následujících způsobů.
 - Dotek na snímací oblast dotykového senzoru pro uvolnění dveří.
 - Stisknete tlačítko pro odemknutí.
2. Pokud otevřete dveře řidiče během určité doby po odemknutí, zahájí se nastavení do jízdny polohy.
 - Sedadlo řidiče
 - Aktivní projekční displej
 - Vnější zpětná zrcátka
 - Volant (elektricky ovládaný typ)

Zvukový signál zazní, až bude nastavení do naprogramovaných poloh dokončeno.

Odstranění naprogramované polohy

Vymazání polohy uložené pod spínačem paměti poloh

Naprogramujte novou polohu pro řízení.

Vymazání polohy naprogramované k startovací kartě

1. Přepněte spínač POWER do polohy OFF.
2. Podržte stisknutý spínač SET, dokud neuslyšíte zvukový signál.
3. Stiskněte tlačítko pro zamknutí do 5 sekund po aktivaci zvukového signálu.

POZNÁMKA

- Pokud je úhel vnějšího zrcátka nastaven v blízkosti limitu jeho rozsahu pohybu, nemusí se úhel vnějších zrcátek naprogramovat správně.
- Po dokončení nastavení do naprogramované polohy pro jízdu zvukový signál nezazní.
- Za následujících podmínek je nastavení polohy pro jízdu automaticky zrušeno.
 - Je použit spínač nastavení sedadla / volantu (elektricky ovládaný typ) / vnějších zrcátek / aktivního projekčního displeje k nastavení polohy.
 - Je stisknuto tlačítko pro zamknutí nebo odemknutí na startovací kartě.
 - Vozidlo je v pohybu.
 - Páka voliče je přesunuta do jiné polohy než P.

Varování a upozornění týkající se používání zadních sedadel

VAROVÁNÍ

Při jízdě nesmí cestující nikdy sedět na sklopených opěradlech nebo v zavazadlovém prostoru.

Jízda cestujících v zavazadlovém prostoru je nebezpečná, protože si zde nemohou zapnout bezpečnostní pásy a náhlé brzdění nebo náraz by jim mohly způsobit vážné zranění nebo smrt.

Nedovolte dětem, aby si hrály ve vozidle, když jsou sklopená opěradla.

Je nebezpečné nechávat děti hrát si ve vozidle, když jsou opěradla sklopená. Pokud by se dítě dostalo do zavazadlového prostoru a opěradla sedadel by byla zvednuta, mohlo by dítě zůstat uvězněno v zavazadlovém prostoru a mohlo by dojít k nehodě.

Pokud jedete se sklopenými opěradly zadních sedadel, musíte bezpečně zajistit náklad v zavazadlovém prostoru.

Jízda s nedostatečně upevněným nákladem je nebezpečná, protože by se mohl dát do pohybu a stát se překážkou pro řízení při nouzovém brzdění nebo kolizi, což by mohlo vést k nečekané nehodě.

Při převážení nákladů dávejte pozor, aby náklad výškou nepřesahoval opěradla.

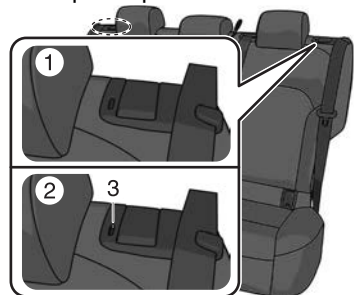
Je nebezpečné převážet náklad, který výškou přesahuje opěradla, protože se tak zhoršuje viditelnost dozadu a do stran, což může mít negativní vliv na řízení a může být příčinou nehody.

Při návratu opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že tříbodový bezpečnostní pás není zachycen do opěradla a že není překroucen.

Pokud byste používali bezpečnostní pás, který je překroucený a zachycený do opěradla, nemohl by takový pás dostatečně plnit svoji funkci a mohlo by dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Po návratu opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že je pevně zajištěné a že červená značka je skrytá.

Pokud je červená značka viditelná za pojistkou, znamená to, že opěradlo není zajištěné. Pokud byste jeli bez zajištěného opěradla, mohlo by se náhle sklopit a způsobit nehodu.



1. Zajištěná poloha
2. Odjištěná poloha
3. Červená značka

Zadní sedadla

Vždy musíte odstranit dětský zádržný systém ze zadního sedadla, než začnete manipulovat s pákami táhel pro zadní sedadlo.

Manipulace s pákou táhla, když je na zadním sedadle nainstalovaný dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, je nebezpečná. Mohlo by to způsobit zranění dítěte sedícího v dětském zádržném systému, pokud by se opěradlo náhle překlopilo dopředu.

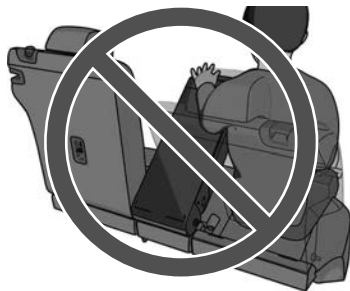
Zkontrolujte, že nikdo nesedí na zadních sedadlech, než začnete manipulovat s pákou táhla.

Je nebezpečné nezkontrolovat před sklopením opěradel pomocí popruhu / páky táhla, zda se v prostoru zadních sedadel nenacházejí cestující. Oblast zadních sedadel je z prostoru za vozidlem obtížně viditelná. Manipulace s pákou táhla (zatažení za ni) bez takové kontroly by mohla způsobit zranění osoby, pokud by se opěradlo náhle překlopilo dopředu.

! UPOZORNĚNÍ

- Při sklápění opěradla směrem dopředu ho vždy přidržujte rukou. Pokud byste ho nepodepřeli rukou, mohlo by dojít k sevření prstů nebo ruky pojistkou.
- Před sklopením opěradla zadního sedadla zkontrolujte polohu předního sedadla. V závislosti na poloze předního sedadla nemusí být možné sklopit opěradlo zadního sedadla úplně dopředu, protože může narazit na opěradlo předního sedadla, což může způsobit poškrábání nebo poškození předního sedadla či jeho kapsy. Podle potřeby snižte opěrku hlavy na zadním vnějším sedadl nebo ji demontujte.

- Než sklopíte opěradla pomocí pák táhel, ujistěte se, že se v držáku nápojů nenachází žádný nápoj. Sklopení opěradel pomocí táhel, když se v držáku nachází nápoj, může způsobit znečištění nebo poškození sedáku a opěradla sedadla.
- Při použití pák táhel mějte na paměti následující skutečnosti:
 - Když vozidlo stojí směrem dolů ze svahu, může se opěradlo překlopit dopředu rychleji, než když vozidlo stojí na vodorovném povrchu.
 - Pokud stojí směrem nahoru do svahu, nemusí se opěradlo sklopit. Pokud se nedaří opěradla sklopit pomocí pák táhel, zatáhněte za zadní sedadlo směrem dopředu zevnitř vozidla.
- **(Sklopení levého opěradla)**
Buďte opatrní při manipulaci s pákou táhla, když je střední opěradlo sklopené. Pokud by osoba sedící na pravém zadním sedadle položila ruku na střední opěradlo, mohlo by dojít k jejímu sevření opěradlem nebo součástí sedadla a ke zranění.



Jak používat zadní sedadla

Naklonění opěradel

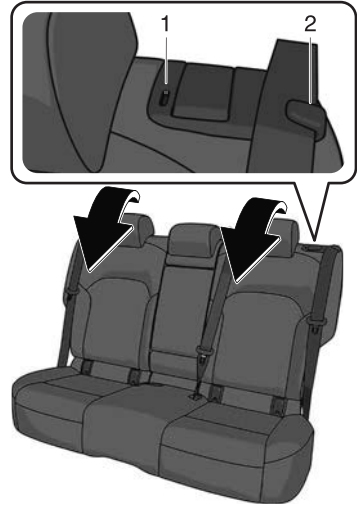
Sklon opěradla změňte při páčce vytažené nahoru.
Je možné nastavit levou a pravou část opěradla zadního sedadla samostatně.



Zvednutí opěradel

1. Zkontrolujte, že je bezpečnostní pás správně veden skrz vodítko a že není překroucen.

2. Zvedněte opěradlo a dohlédněte při tom, aby nedošlo k zachycení bezpečnostního pásu.



1. Červená značka
2. Vodítko bezpečnostního pásu
3. Zvedněte opěradlo, až zaklapne.
4. Ověřte si, že červená značka za tlačítkem není vidět.

Zadní sedadla

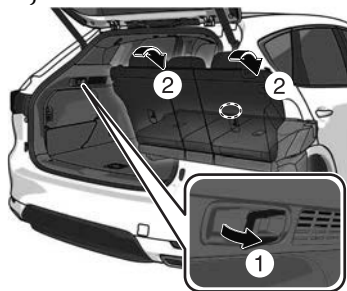
Sklopení opěradel

Pomocí páky táhla

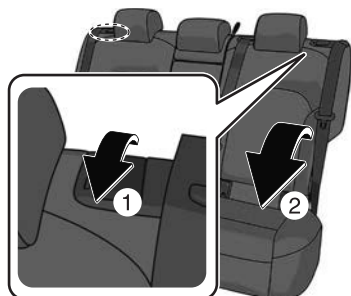
1. Poté, co zkontrolujete, že na zadních sedadlech nikdo nesedí, otevřete zadní výklopné dveře a pomocí táhla sklopte opěradlo, které chcete.

Při sklápění levé strany použijte vnější část táhla.

2.

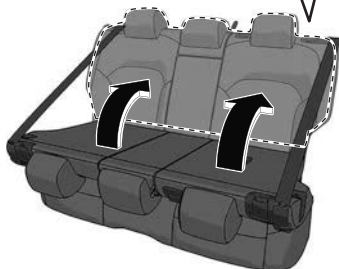
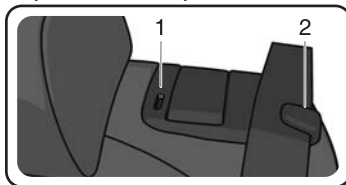


Použití páky



Zvednutí opěradel

1. Zkontrolujte, že je bezpečnostní pás správně veden skrz vodítko a že není překroucen.
2. Zvedněte opěradlo a dohlédněte při tom, aby nedošlo k zachycení bezpečnostního pásu.

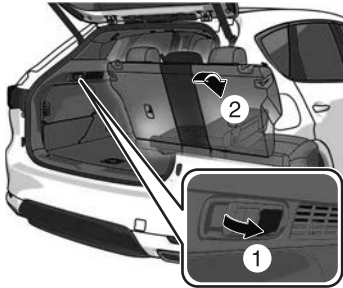


1. Červená značka
2. Vodítko bezpečnostního pásu
3. Zatlačte opěradlo směrem dozadu, až zaklapne.
4. Ověřte si, že červená značka za tlačítkem není vidět.

Sklopení pouze středního opěradla

Pomocí páky táhla

1. Pokud je střední opěrka vytažená do polohy pro používání, zatlačte ji dolů.
2. Poté, co zkontrolujete, že na středním sedadle nikdo nesedí, otevřete zadní výklopné dveře a zatáhněte za páky táhla nacházející se na levé straně zavazadlového prostoru.



Pomocí popruhu

1. Pokud je střední opěrka vytažená do polohy pro používání, zatlačte ji dolů.
- 2.



Zvednutí středního opěradla

1.



2. Zatlačte střední opěradlo směrem dozadu, až zaklapne.

Varování a upozornění týkající se používání loketních opěrek

VAROVÁNÍ

Nikdy nekládejte ruce a prsty do pohybujících se součástí sedadla a loketní opěrky.

Je nebezpečné vkládat ruce a prsty do pohybujících se součástí sedadla a loketní opěrky, protože by mohlo dojít k jejich zranění.

Jak používat loketní opěrky



Opěrky hlavy

Vaše vozidlo je vybaveno opěrkami hlavy na všech vnějších sedadlech a na zadním středním sedadle.

Úkolem opěrek hlavy je ochránit Vás i Vaše spolucestující před úrazy krku.

Varování a upozornění týkající se používání opěrek hlavy

VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte s obsazenými sedadly bez instalovaných a správně nastavených opěrek hlavy.

Jízda s opěrkami hlavy nastavenými příliš nízko nebo bez opěrek je nebezpečná. Pokud Vaše hlava nemá žádnou oporu, může při havárii dojít k vážnému poranění krční páteře.

Nikdy nejezděte s obsazenými sedadly bez nainstalovaných a správně nastavených opěrek hlavy.

Jízda bez nainstalovaných opěrek hlavy je nebezpečná. Pokud Vaše hlava nemá žádnou oporu, může při havárii dojít k vážnému poranění krční páteře.

Po nainstalování zkuste opěrku hlavy zvednout, abyste se ujistili, že ji nelze vytáhnout.

Jízda s nezajištěnou opěrkou hlavy je nebezpečná, jelikož v takovém případě je snížena účinnost opěrky, což by mohlo způsobit její neočekávané oddělení od sedadla.

Opěrky hlavy

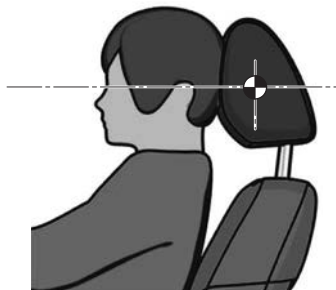
! UPOZORNĚNÍ

- Při instalaci opěrky hlavy se ujistěte, že je tato nainstalována správně, tedy tak, že její přední strana směřuje dopředu. Pokud je opěrka hlavy nainstalována nesprávně, mohla by se při srážce oddělit od sedadla a způsobit zranění.
- Opěrky hlavy na každém z předních a zadních sedadel jsou speciálně přizpůsobeny příslušnému sedadlu. Polohy opěrek hlavy se proto nesmějí zaměňovat. Pokud opěrka hlavy není nainstalována ve správné poloze a na správném sedadle, bude při případné srážce zhoršena účinnost této opěrky, což by mohlo mít za následek zranění.

Jak používat opěrky hlavy

Nastavení opěrek hlavy

Opěrky hlavy nastavte tak, aby jejich střed byl v úrovni horní hrany uší cestujících.



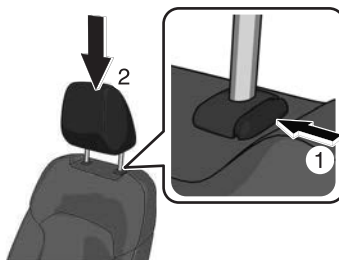
Zvýšení opěrky hlavy

Vytáhněte opěrku směrem nahoru.

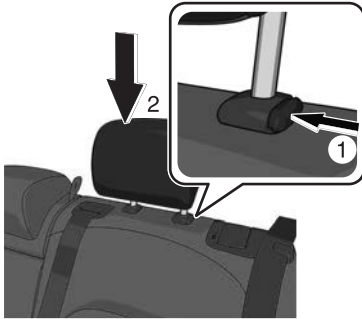
Snížení opěrky hlavy

Stiskněte pojistný knoflík a zatlačte opěrku dolů.

Přední sedadla



**Zadní sedadla (střední/levé/pravé
sedadlo)**



Demontáž nebo montáž opěrky hlavy

Demontáž opěrky hlavy

Stiskněte pojistný knoflík a vytáhněte opěrku směrem nahoru.

Montáž opěrky hlavy

Stiskněte pojistný knoflík a zasuňte opěrku do otvorů.

Varování a upozornění týkající se používání volantu

VAROVÁNÍ


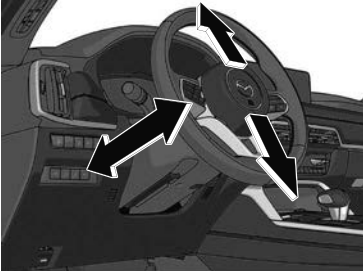
Nikdy neupravujte polohu volantu, když je vozidlo v pohybu.

Seřizování polohy volantu během jízdy vozidla je nebezpečné. Pohyb sloupkem řízení může velmi snadno způsobit neočekávané zatočení vozu vlevo nebo vpravo. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

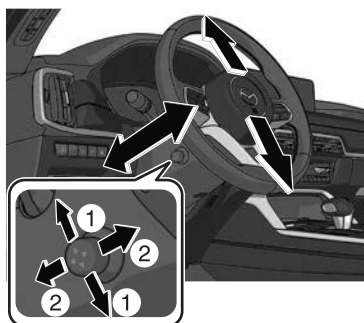
Po nastavení polohy volantu se ujistěte, že je pevně zajištěn tak, že se s ním pokusíte zakývat nahoru a dolů. Jízda s nedostatečně zajištěným volantem je nebezpečná. Pokud by se při jízdě volant neočekávaně pohnul, mohli byste ztratit kontrolu nad řízením a mohlo by dojít k nehodě.

Jak používat volant

Manuální typ

- 
- Nastavte volant do vhodné polohy.

- Vytáhněte páku nahoru, abyste bezpečně zajistili volant.

Elektricky ovládaný typ



- Nastavení nahoru a dolů
- Nastavení dopředu a dozadu

Dětské zádržné systémy

Společnost Mazda Vás důrazně vyzývá, abyste používali dětské zádržné systémy pro přepravu dětí, které jsou tak malé, že je musejí používat.

Společnost Mazda rovněž doporučuje použití originálních dětských zádržných systémů Mazda nebo systémů, které vyhovují předpisu UN-R *1 44 nebo UN-R 129. Pokud máte v úmyslu zakoupit originální dětský zádržný systém Mazda, kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda). Dodržujte místní zákonné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti dětí cestujících ve vozidle. *1 UN-R je zkratka pro předpis EHK.

Při výběru dětského zádržného systému zvolte prosím takový, který odpovídá věku a velikosti Vašeho dítěte. Dodržujte zákonné předpisy a pokyny výrobce dětského zádržného systému.

Pokud je dítě pro dětský zádržný systém příliš velké, mělo by sedět na zadním sedadle a mělo by používat běžný bezpečnostní pás vozidla.

Dětský zádržný systém by měl být instalován na zadním sedadle vozu. Ze statistiky vyplývá, že zadní sedadlo je pro děti mladší 12 let bezpečnějším místem pro cestování, než ochrana poskytovaná doplňkovým ochranným systémem (vzduchovými vaky).

Dětský zádržný systém, v němž dítě sedí proti směru jízdy, **NIKDY** neinstalujte na sedadlo předního spolujezdce, když je bezpečnostní vzduchový vak aktivovaný. Sedadlo předního spolujezdce je také nejméně vhodné pro ostatní dětské zádržné systémy.

Varování a upozornění týkající se dětských zádržných systémů



Používejte správnou velikost dětského zádržného systému.

V rámci zajištění účinné ochrany dítěte v případě nehody nebo prudkého zastavení vozidla musí být dítě v závislosti na svém věku a velikosti správně chráněno, a to buď bezpečnostním pásem vozidla nebo dětským zádržným systémem. Pokud tomu tak není, může být dítě v případě nehody vážně zraněno nebo dokonce usmrceno.

Vždy dodržujte pokyny výrobce a dětský zádržný systém mějte vždy řádně zajištěný.

Nezajištěný dětský zádržný systém je nebezpečný. V případě náhlého zastavení nebo nehody vozidla může být příčinou zranění nebo smrti dítěte nebo ostatních cestujících. Ujistěte se, že je zádržný systém v souladu s pokyny výrobce bezpečně zajištěn na svém místě. Ve chvíli, kdy není používán, vyjměte dětský zádržný systém z vozu, nebo jej zajištěte pomocí bezpečnostního pásu, nebo ho upevněte k OBĚMA ukotvením ISOFIX a připojte odpovídající popruh.

Vždy zajistěte dítě ve vhodném dětském zádržném systému.

Držení dítěte v náruči během jízdy vozidla je mimořádně nebezpečné. Bez ohledu na to, jak silná je osoba držící dítě, nejsou ať muž, či žena schopni udržet dítě v případě nehody nebo náhlém zastavení v náruči, v důsledku čehož může dítě nebo ostatní cestující, utrpět vážná zranění nebo mohou být i usmrceny. I při středně silném nárazu může být dítě vystaveno působení sil nafukujícího se vzduchového vaku, a tím vážně zraněno nebo usmrceno, případně může být dítě odmrštěno na dospělého a v důsledku toho může dojít ke zranění dítěte i dospělého.

Vysoké nebezpečí! Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle předního spolujezdce vybaveném bezpečnostním vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat.

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné **AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM**. Mohlo by dojít k **ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ** nebo **USMRCENÍ DÍTĚTE**.

Vozidla vybavená bezpečnostním vzduchovým vakem předního spolujezdce jsou opatřena následujícím varovným štítkem. Tento varovný štítek Vás upozorňuje, že nikdy nesmíte na přední sedadlo spolujezdce instalovat dětský zádržný systém, v němž dítě sedí proti směru jízdy.



I v případě mírného nárazu může aktivovaný vzduchový vak zasáhnout dětský zádržný systém, a ten by mohl být silně vržen směrem dozadu a výsledkem by mohlo být vážné zranění nebo usmrcení dítěte.



Na předním sedadle spolujezdce smí být dětský zádržný systém, v němž dítě sedí ve směru jízdy, instalován pouze v nevyhnutelných případech.

V případě nárazu by mohla síla nafukujícího vzduchového vaku způsobit vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí po směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přesuňte sedadlo co nejvíce dozadu.



Usazení dítěte do dětského zádržného systému na sedadle předního spolujezdce je za jistých podmínek velmi nebezpečné (se systémem detekce obsazení sedadla předního spolujezdce).

Vaše vozidlo je vybaveno snímačem obsazení sedadla předního spolujezdce. I když musíte se snímačem obsazení sedadla předního spolujezdce používat sedadlo předního spolujezdce pro usazení dítěte, použití dětského zádržného systému na sedadle předního spolujezdce za následujících podmínek zvyšuje nebezpečí aktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce a může způsobit těžké zranění nebo úmrtí dítěte.

- Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce nesvíí, když je dítě usazeno do dětského zádržného systému.
- Na sedadlo s dítětem usazeným do dětského zádržného systému jsou položena zavazadla nebo jiné předměty.
- Cestující vzadu nebo zavazadlo tlačí na opěradlo sedadla předního spolujezdce.
- Zavazadla nebo jiné předměty jsou umístěny na opěradle nebo visí na opěrce hlavy.
- Sedadlo je omýváno.
- Na sedadlo jsou vylity kapaliny.
- Sedadlo předního spolujezdce je přesunuto dozadu a dojde k jeho natlačení na zavazadla nebo jiné předměty umístěné za ním.
- Opěradlo sedadla předního spolujezdce se dotýká zadního sedadla.
- Zavazadla nebo jiné předměty jsou umístěny mezi sedadlo předního spolujezdce a sedadlo řidiče.

- Elektrické zařízení je položeno na sedadlo předního spolujezdce.
- Další elektrická zařízení, například vyhřívač sedadla, jsou nainstalovány na povrch sedadla předního spolujezdce.

Určené polohy s bezpečnostními pásy na zadních sedadlech jsou nejbezpečnější místa pro děti. Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy.

Ve vozidlech vybavených bočními a okenními vzduchovými vaky nedovolte, aby se děti, nebo kdokoliv jiný, opíraly o boční okna.

Je nebezpečné, když se někdo opírá o boční okno v oblasti sedadla předního spolujezdce, předních a zadních okenních sloupků a okraje střechy po obou stranách, odkud se nafukují boční a okenní vzduchové vaky, a to i při použití dětského zádržného systému. Náraz nafukujícího se bočního nebo okenního bezpečnostního vaku může dítěti v nesprávné poloze způsobit závažné zranění nebo smrt. Navíc opírání se o dveře může zablokovat boční a okenní vzduchové vaky, a tak eliminovat výhody doplňkového bezpečnostního systému. Protože jsou přední sedadla vybavena předními vzduchovými vaky, jsou zadní sedadla vždy nejlepším místem pro děti. Zvláštní pozornost věnujte tomu, aby se děti neopíraly o boční okna vozidla, a to ani v případě, kdy sedí v dětském zádržném systému.

Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího současně.

Používání jednoho bezpečnostního pásu více než jedním cestujícím současně je nebezpečné. Bezpečnostní pás použitý tímto způsobem není schopen správně rozložit síly působící v případě nárazu, oba cestující mohou být srazeni k sobě a následkem toho vážně zraněni nebo dokonce usmrceni. Proto nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro připoutání více než jednoho cestujícího současně a vozidlem jeďte, jen pokud jsou všichni cestující řádně připoutáni.

Kotevní popruh a jeho úchyt použijte výhradně pro zajištění dětského zádržného systému.

Ukotvení dětského zádržného systému je navrženo tak, aby vydrželo pouze zatížení správně instalovaných dětských zádržných systémů. Za žádných okolností nesmí být tyto popruhy využívány jako bezpečnostní pásy dospělých cestujících ani pro uchycení jiných předmětů nebo zařízení.

Kotevní popruh vždy vedte mezi opěrkou hlavy a hranou opěradla.

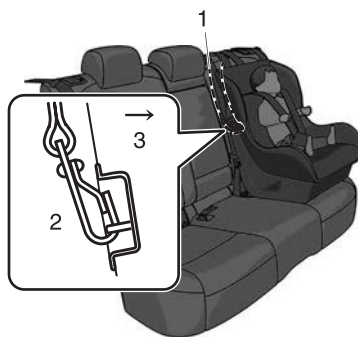
Vedení horního kotevního popruhu přes horní část hlavové opěrky je nebezpečné. V případě nehody se může popruh z hlavové opěrky sesunout a dětský zádržný systém se tak může uvolnit. Dětský zádržný systém by se mohl dát do pohybu a mohlo by dojít ke zranění nebo usmrcení dítěte.

Kotevní popruh uchyťte vždy do správných úchytů.

Uchycení kotevního popruhu do nesprávných úchytů je nebezpečné. V případě nehody se může popruh z hlavové opěrky sesunout a dětský zádržný systém se tak může uvolnit. Pokud se dětský zádržný systém pohybuje, mohlo by dojít ke zranění nebo usmrcení dítěte.

Vždy demontujte opěrku hlavy a použijte kotevní popruh (vyjma instalace dětského posedačku).

Vedení horního kotevního popruhu přes horní část hlavové opěrky je nebezpečné. V případě nehody se může popruh z hlavové opěrky sesunout a dětský zádržný systém se tak může uvolnit. Dětský zádržný systém by se mohl dát do pohybu a mohlo by dojít ke zranění nebo usmrcení dítěte.



1. Kotevní popruh
2. Kotevní úchyt
3. Dopředu

Dodržujte pokyny výrobce k použití dětského zádržného systému.

Nezajištěný dětský zádržný systém je nebezpečný. V případě náhlého zastavení nebo nehody vozidla může být příčinou zranění nebo smrti dítěte nebo ostatních cestujících. Ujistěte se, že je zádržný systém v souladu s pokyny jeho výrobce bezpečně zajištěn na svém místě.

Použití ukotvení ISO-FIX

Ujistěte se, že je dětský zádržný systém řádně zajištěn.

Nezajištěný dětský zádržný systém je nebezpečný. V případě náhlého zastavení nebo nehody vozidla se může stát nebezpečným projektilem, zasáhnout některého z cestujících, a způsobit mu tak vážné zranění. Pokud dětský zádržný systém nepoužíváte, vyjměte ho z vozidla a uložte do zavazadlového prostoru nebo ho alespoň bezpečně zajistěte pomocí úchytků ISOFIX.

Při instalaci zádržného systému se ujistěte, zda v blízkosti úchytků ISOFIX nejsou uloženy bezpečnostní pásy nebo jiné předměty.

Nedodržování pokynů výrobce dětského zádržného systému při jeho instalaci je nebezpečné. Pokud bezpečnostní pásy a jiné předměty brání bezpečnému upevnění dětského zádržného systému k úchytkům systému ISOFIX, a z tohoto důvodu je dětský zádržný systém nesprávně nainstalován, může se v případě nehody nebo náhlého zastavení dát do pohybu a způsobit zranění nebo smrt dítěte nebo i ostatních cestujících. Při instalaci zádržného systému se ujistěte, zda v blízkosti úchytků ISOFIX nejsou uloženy bezpečnostní pásy ani jiné předměty. Vždy dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

Vždy demontujte opěrku hlavy a namontujte dětský zádržný systém.

Montáž dětského zádržného systému bez demontáže opěrky hlavy je nebezpečná. Dětský zádržný systém v takovém případě nelze správně namontovat, což by mohlo vést ke zranění nebo usmrcení dítěte při nehodě.

Po demontování dětského zádržného systému nezapomeňte opěrku hlavy nasadit a nastavit ji do správné polohy.

Jízda s demontovanou opěrku hlavy je nebezpečná, protože nelze zabránit nárazu na hlavu cestujícího v případě nouzového brzdění nebo při nárazu, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Aby nedošlo k popálení Vás nebo dítěte, zkontrolujte jejich teplotu dřívě, než se jich vy nebo dítě dotknete.

Dětský zádržný systém i bezpečnostní pásy vozidla mohou být v teplém počasí velmi horké.

Typy dětských zádržných systémů

Kategorie dětských zádržných systémů

POZNÁMKA

Při zakoupení dětského zádržného systému konzultujte s jeho výrobcem, jaký typ systému je vhodný pro Vaše dítě i vozidlo.

(Evropa a země vyhovující předpisu UN-R 44 a UN-R 129)

Dětské bezpečnostní zádržné systémy jsou rozděleny do 5 následujících skupin podle předpisu UN-R 44 a UN-R 129.

Skupina	Věk	Hmotnost	Klasifikace velikosti / Systém (CRF)
0	Do 9 měsíců věku	Až 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Do 2 let věku	Až 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Přibližně od 8 měsíců do 4 let věku	9 kg — 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Asi od 3 do 7 let věku	15 kg — 25 kg	—
3	Asi od 6 do 12 let věku	22 kg — 36 kg	—

(Ostatní země)

Prosíme, postupujte ve shodě s místními nařízeními týkajícími se použití dětského zádržného systému ve Vaší zemi.

Typy dětských zádržných systémů

(Evropa a země vyhovující předpisu UN-R 44 a UN-R 129)

V tomto návodu k obsluze je vysvětleno zajištění pro 3 následující nejčastěji používané typy dětských zádržných systémů pomocí bezpečnostních pásů vozidla: bezpečnostní sedačka pro kojence, dětská bezpečnostní sedačka a zvýšený sedák.

POZNÁMKA

- Poloha pro instalaci dětského zádržného systému je dána jeho typem. Vždy si proto pozorně přečtete pokyny výrobce dětského zádržného systému i tento návod.
- Vzhledem k rozdílům v konstrukci různých dětských zádržných systémů, sedadel vozidla a bezpečnostních pásů nemusí být konkrétní zádržné systémy vhodné pro všechny polohy sezení. Před zakoupením dětský zádržný systém vyzkoušejte, zda je vhodný pro polohu (polohy) instalace, ve které jej chcete v daném vozidle provozovat. Pokud pro danou polohu dříve zakoupený dětský zádržný systém nelze použít, bude třeba zakoupit jiný, který bude vhodný.

Bezpečnostní sedačka pro kojence

Odpovídá skupině 0 a 0+ podle předpisů UN-R 44 a UN-R 129.

(Evropa)

Doporučený dětský zádržný systém: Britax Römer BABY-SAFE 3 i-SIZE a FLEX BASE i-SENSE



Dětská bezpečnostní sedačka

Odpovídá skupině 1 podle předpisů UN-R 44 a UN-R 129.

(Evropa)

Doporučený dětský zádržný systém: Britax Römer TRIFIX 2 i-SIZE



Zvýšený sedák

Odpovídá skupině 2 a 3 podle předpisů UN-R 44 a UN-R 129.

(Evropa)

Doporučený dětský zádržný systém: Britax Römer KIDFIX i-SIZE



Používáte-li systém KIDFIX i-SIZE, dohlédněte na to, aby ramenní pás procházel přes vycpávku pro ramenní pás (XP-PAD) a bederní pás procházel přes vodičko bederního pásu (SecureGuard).

Podrobnosti k použití najdete v návodu k použití, který se dodává se systémem KIDFIX i-SIZE.

(Ostatní země)

Prosíme, postupujte ve shodě s místními nařízeními týkajícími se použití dětského zádržného systému ve Vaší zemi.

Instalace dětského zadržného systému

Pozice pro instalaci bezpečnostní sedačky pro kojence

Bezpečnostní sedačka pro kojence je používána pouze v poloze proti směru jízdy.



Při instalaci bezpečnostní sedačky pro kojence najdete potřebné informace v tabulce „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zadržného systému ve vozidle“ (strana 3-62).

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečnostní sedačku pro kojence nainstalujte vždy na vhodné sedadlo.

Instalace bezpečnostní sedačky pro kojence bez předchozího prostudování tabulky „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zadržného systému ve vozidle“ je nebezpečná. Bezpečnostní sedačku pro kojence instalovanou na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení.

Nikdy nepoužívejte dětský zadržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle předního spolujezdce vybavené vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat.

Nikdy nepoužívejte dětský zadržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ DÍTĚTE.

Při havárii může dojít k zasažení dětského zadržného systému aktivujícím se bezpečnostním vzduchovým vakem, který ho může vyrazit z jeho polohy. Výsledkem může být vážné zranění, nebo dokonce i smrt dítěte v dětském zadržném systému.

Při montáži dětského zadržného systému, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, dohlédněte na to, aby byl vypnut systém bezpečnostních vzduchových vaků.



Pozice pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky

Dětská bezpečnostní sedačka je v závislosti na věku a velikosti dítěte používána buď v poloze ve směru, nebo proti směru jízdy. Při instalaci dodržujte v závislosti na velikosti a věku dítěte pokyny výrobce sedačky a stejně tak při určování směru, ve kterém bude sedačka instalována.

Při instalaci dětské bezpečnostní sedačky najdete potřebné informace v tabulce „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zadržného systému ve vozidle“ (strana 3-62).

Typ sedačky, v níž dítě sedí proti směru jízdy

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečnostní sedačku pro kojence nainstalujte vždy na vhodné sedadlo.

Instalace bezpečnostní sedačky pro kojence bez předchozího prostudování tabulky „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zadržného systému ve vozidle“ je nebezpečná. Bezpečnostní sedačku pro kojence instalovanou na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení.

Nikdy nepoužívejte dětský zadržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle předního spolujezdce vybavené vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat.

Nikdy nepoužívejte dětský zadržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ DÍTĚTE.

Při havárii může dojít k zasažení dětského zadržného systému aktivujícím se bezpečnostním vzduchovým vakem, který ho může vyrazit z jeho polohy. Výsledkem může být vážné zranění, nebo dokonce i smrt dítěte v dětském zadržném systému.

Při montáži dětského zadržného systému, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, dohlédněte na to, aby byl vypnut systém bezpečnostních vzduchových vaků.



Zadržné systémy, ve kterých dítě sedí po směru jízdy

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy neinstalujte dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí po směru jízdy, na nesprávné pozici sedadla vozu.

Instalace dětské bezpečnostní sedačky, v níž sedí dítě ve směru jízdy, je bez předchozího prostudování tabulky „Vhodné pozice pro instalaci dětského zadržného systému“ nebezpečná. Bezpečnostní sedačku, ve které dítě sedí po směru jízdy, instalovanou na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení.

Dětské zadržné systémy

Na předním sedadle spolujezdce smí být dětský zadržný systém, v němž dítě sedí ve směru jízdy, instalován pouze v nevyhnutelných případech.

V případě nárazu by mohla síla nafukujícího vzduchového vaku způsobit vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Pokud je instalace dětského zadržného systému, ve kterém dítě sedí po směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přešuněte sedadlo co nejvíce dozadu a nastavte sedák sedadla (u sedadel s výškově nastavitelným sedákem) do nejvyšší polohy, ve které je bezpečnostní pás přidržující dětský zadržný systém bezpečně utažený.



Pozice pro instalaci zvýšeného sedáku

Zvýšený sedák se používá pouze v poloze ve směru jízdy.

Doporučujeme použít dětskou sedačku s opěradlem, abyste mohli jednoduše přizpůsobit polohu ramenního pásu a poskytl tak dítěti nejlepší ochranu.

Chcete-li použít dětský podsedák, vždy nainstalujte opěrku hlavy na sedadlo, kde bude dítě sedět na podsedáku.



Při instalaci zvýšeného sedáku najdete potřebné informace v tabulce „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zadržného systému ve vozidle“ (strana 3-62).

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní sedačku pro kojence nainstalujte vždy na vhodné sedadlo.

Instalace bezpečnostní sedačky pro kojence bez předchozího prostudování tabulky „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ je nebezpečná. Bezpečnostní sedačku pro kojence instalovanou na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení.

Na předním sedadle spolujezdce smí být dětský zádržný systém, v němž dítě sedí ve směru jízdy, instalován pouze v nevyhnutelných případech.

V případě nárazu by mohla síla nafukujícího vzduchového vaku způsobit vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí po směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přesuňte sedadlo co nejvíce dozadu a nastavte sedák sedadla (u sedadel s výškově nastavitelným sedákem) do nejvyšší polohy, ve které je bezpečnostní pás přidržující dětský zádržný systém bezpečně utažený.



Použití bezpečnostního pásu

Při instalaci dětského zádržného systému se řiďte instalačním návodem, který je k výrobku přiložen.

Navíc demontujte opěrku hlavy. Avšak, chcete-li použít dětský podsedák, vždy nainstalujte opěrku hlavy na sedadlo, kde bude dítě sedět na podsedáku.

Je-li opěradlo zadního sedadla skloněné, vraťte ho do vzpřímené polohy.

Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle

(Evropa a země vyhovující předpisu UN-R 16)

Tato tabulka obsahuje přehled použití originálních dětských zádržných systémů. Informace o možnostech instalace zádržných systémů jiných výrobců jsou uvedeny v příložených pokynech jejich výrobce.

Při instalaci dětského zádržného systému musíte dodržovat následující pokyny:

- Vždy demontujte opěrku hlavy, než namontujete dětský zádržný systém. Avšak, chcete-li použít dětský podsedák, vždy nainstalujte opěrku hlavy na sedadlo, kde bude dítě sedět na podsedáku. Navíc, vždy použijte kotevní popruh a bezpečně jej upevněte. Viz Opěrky hlavy, strana 3-45.
- Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo předního spolujezdce odsuňte toto sedadlo co nejdále dozadu. Sedák sedadla nastavte (u sedadel s výškově nastavitelným sedákem) do nejvyšší polohy, aby bylo dětský zádržný systém možno bezpečně upevnit pomocí bezpečnostního pásu.
- Pokud je obtížné instalovat dětský zádržný systém na sedadlo předního spolujezdce nebo bezpečnostní pás nemůže být připevněn k dětskému zádržnému systému, proveďte následující operace k nastavení sedadla s dětským zádržným systémem tak, aby mohl být bezpečnostní pás řádně zajištěn.
 - Přesuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.
 - Nakloňte opěradlo dopředu nebo dozadu.
 - Přesuňte sedadlo nahoru nebo dolů.
- Při instalaci dětského zádržného systému na zadní sedadlo nastavte pozici předního sedadla tak, aby se nedotýkalo dětského zádržného systému. Viz Jak používat přední sedadla na straně 3-34. Je-li opěradlo zadního sedadla skloněné, vraťte ho do vzpřímené polohy.
- Dětský zádržný systém s podpurným ramenem nemůže být nainstalován na zadní střední sedadlo.
- Při instalaci dětského zádržného systému vybaveného popruhem demontujte opěrku hlavy. Viz Opěrky hlavy, strana 3-45.
- Dětský zádržný systém i-Size označuje systém, který je certifikován v kategorii i-Size podle předpisu UN-R 129.

Při montáži dětského zádržného systému na zadní sedadlo nahlédněte do návodu výrobce tohoto systému a do odstavce Instalace dětského zádržného systému na straně 3-57.

Poloha sedadla	Spolujezdec		Zadní (levé)	Zadní (střední)	Zadní (pravé)
	Vzduchové vaky aktivovány	Vzduchové vaky deaktivovány			
Poloha vhodná pro univerzální systém přidržený pásem (Ano/Ne)	Ano (UF)	Ano (U)	Ano (U)	Ano (U)	Ano (U)
Poloha pro i-Size (Ano/Ne)	Ne	Ne	Ano (i-U)	Ne	Ano (i-U)
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu (R1)	Ne	Ne	Ano (IL)	Ne	Ano (IL)
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu (R2)	Ne	Ne	Ano (IL)	Ne	Ano (IL)
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu (R2X)	Ne	Ne	Ano (IL)	Ne	Ano (IL)
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu (R3)	Ne	Ne	Ano (IL)	Ne	Ano (IL)
Největší vhodný systém umístěný směrem dopředu (F2)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Největší vhodný systém umístěný směrem dopředu (F2X)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Největší vhodný systém umístěný směrem dopředu (F3)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Největší vhodný systém umístěný směrem na stranu (L1)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Největší vhodný systém umístěný směrem na stranu (L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Největší vhodný dětský podsedač (B2)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Největší vhodný dětský podsedač (B3)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)

Dětské zádržné systémy

Poloha sedadla	Spolujezdec		Zadní (levé)	Zadní (střední)	Zadní (pravé)
	Vzduchové va- ky aktivovány	Vzduchové va- ky deaktivovány			
Nekompatibilní s i-Size s podporou pro nohy (Ano/Ne)	Ano ^{*1}	Ano	Ano	Ne	Ano
Dolní ukotvení ISO-FIX, ale bez horního popruhu (Ano/Ne)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

U = Pozice sedadla je vhodná pro dětské zádržné systémy kategorie „univerzální“ schválené pro použití dětmi všech hmotnostních skupin.

UF = Pozice sedadla je vhodná pro dětské zádržné systémy kategorie „univerzální“, ve kterých dítě sedí pro směru jízdy a které jsou schválené pro použití dětmi všech hmotnostních skupin.

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie schválené pro použití v dané hmotnostní skupině.

L = vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy uvedené v příloženém seznamu. Jedná se o systémy, které mohou být „pro konkrétní vozidlo“, „omezené“ nebo „polouniverzální“.^{*2}

IL = vhodné pro speciální dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS) uvedené v příloženém seznamu. Jedná se o CRS ISOFIX, které jsou kategorie „pro konkrétní vozidlo“, „omezené“ nebo „polouniverzální“.^{*2}

i-U = vhodné pro „univerzální“ dětský zádržný systém i-Size umístěný směrem dopředu nebo dozadu.

i-UF = vhodné pouze pro „univerzální“ dětský zádržný systém i-Size umístěný směrem dopředu.

Ano = Dětský zádržný systém může být zajištěn na daném sedadle.

Ne = Dětský zádržný systém nemůže být zajištěn na daném sedadle nebo zde není uchycení.

X = Dětský zádržný systém nelze nainstalovat.

^{*1} Dětský zádržný systém je možné nainstalovat pouze v poloze po směru jízdy.

^{*2} Je možné nainstalovat originální dětský zádržný systém Mazda. Více informací o dětských zádržných systémech, které lze nainstalovat, najdete v kapitole Typy dětských zádržných systémů na straně 3-54 nebo v katalogu příslušenství.

Výrobce také doporučí vhodný dětský zádržný systém ISOFIX.

Pro tento účel musí být Vaše vozidlo i jeho sedadlo uvedeny v seznamu modelů dětských zádržných systémů příslušného výrobce. Potřebujete-li další informace, obraťte se na výrobce dětského zádržného systému nebo navštivte jeho webové stránky.

(Ostatní země)

- Více informací o dětských zádržných systémech, které lze nainstalovat do Vašeho vozu Mazda získáte u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Dětský zádržný systém s podpůrným ramenem nemůže být nainstalován na zadní střední sedadlo.
- Prosíme, postupujte ve shodě s místními nařízeními týkajícími se použití dětského zádržného systému ve Vaší zemi.
- V případě dětských zádržných systémů, které nenesou identifikaci třídy velikosti ISO/XX (A až G) pro příslušnou hmotnostní skupinu, musí výrobce systému stanovit konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX vhodné pro jednotlivé pozice.

Jak používat ukotvení ISOFIX a kotevní úchyt

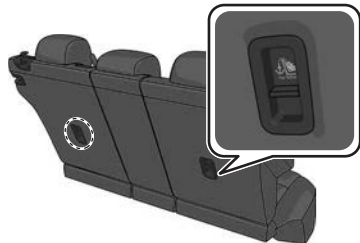
Ve vozidle jsou osazeny úchyty pro ukotvení dětských zádržných systémů. Jednotlivé kotevní úchyty naleznete podle obrázků.

Před instalací dětského zádržného systému demontujte opěrku hlavy. Vždy dodržujte pokyny uvedené v návodu dodávaném s dětským zádržným systémem

Umístění kotevního úchytu

Při instalaci dětského zádržného systému vybaveného popruhem, vždy použijte kotevní úchyty naznačené na obrázku.

Pokud horní popruh nedosáhne ke kotevnímu úchytu, zakupte a použijte prodlužovací popruh nabízený výrobcem systému.



1. Nejprve nastavte přední sedadlo, abyste měli dostatek prostoru mezi dětským zádržným systémem a předním sedadlem.

Viz Jak používat přední sedadla na straně 3-34

Je-li opěradlo zadního sedadla skloněné, vraťte ho do vzpřímené polohy.

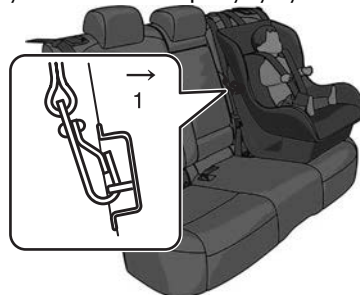
2. Pokuste se zakývat opěradlem, abyste se přesvědčili, že je ve své poloze bezpečně zajištěno.

3. Mírně stlačte polštář sedáku, abyste tak rozšířili prostor mezi sedákem a opěradlem, a zjistíte polohu úchytů systému ISOFIX.



1. Ukotvení ISOFIX

4. Demontujte opěrku hlavy. Avšak, chcete-li použít dětský podsedák, vždy nainstalujte opěrku hlavy na sedadlo, kde bude dítě sedět na podsedáku. Viz Opěrky hlavy, strana 3-46.
5. Zajistěte dětský zádržný systém pomocí úchytů systému ISOFIX, přičemž důsledně postupujte podle pokynů jeho výrobce.
6. Pokud je Váš dětský zádržný systém vybaven popruhy, pak je velmi důležité je kvůli bezpečnosti dítěte správně zajistit. Při instalaci popruhů dětského zádržného systému se řiďte pokyny výrobce.



1. Dopředu

POZNÁMKA

- Značky na krytech indikují polohu úchytů ISOFIX pro upevnění dětského zadržného systému.
- Sejmuté kryty uschovejte, aby se neztratily.

Startovací karta.....	4-4	Kapota.....	4-24
Startovací karta.....	4-4	Varování a upozornění týkající se	používání kapoty motoru.....
Varování a upozornění týkající se	používání startovací karty.....	Jak používat kapotu.....	4-25
Jak používat startovací	karty.....		
karty.....	4-6		
Šikvné tipy k používání startovací	karty.....	Okna.....	4-26
karty.....	4-7	Elektricky ovládaná okna.....	4-26
		Varování a upozornění týkající se	používání elektricky ovládaných
		oken.....	4-26
Dveře.....	4-9	Jak používat elektricky ovládaná	okna.....
Varování a upozornění týkající se	používání dveří.....	okna.....	4-27
používání dveří.....	4-9	Šikvné tipy k používání elektricky	ovládaných oken.....
Jak používat dveře.....	4-10	okna.....	4-28
Šikvné tipy k používání	dveří.....		
dveří.....	4-14	Panoramatické střešní okno.....	4-29
		Panoramatické střešní	okno.....
Zadní výklopné dveře.....	4-15	okno.....	4-29
Varování a upozornění týkající se	používání zadních výklopných	Varování a upozornění týkající se	používání panoramatického
používání zadních výklopných	dveří.....	střešního okna.....	4-29
dveří.....	4-15	Jak používat panoramatické	střešní okno.....
Jak používat zadní výklopné	dveře.....	střešní okno.....	4-30
dveře.....	4-16		
Elektricky ovládané zadní	výklopné dveře*.....	Systém zabezpečení.....	4-32
výklopné dveře*.....	4-17	Systém zabezpečení.....	4-32
Varování a upozornění týkající se	používání elektricky ovládaných	Varování a upozornění týkající se	používání systému
používání elektricky ovládaných	zadních výklopných dveří.....	zabezpečení.....	4-32
zadních výklopných dveří.....	4-18	Systém imobilizéru.....	4-33
Jak používat elektricky ovládané	zadní výklopné dveře.....	Varování a upozornění týkající se	používání systému
zadní výklopné dveře.....	4-20	imobilizéru.....	4-33
Šikvné tipy k používání elektricky	ovládaných zadních výklopných	Jak používat systém	imobilizéru.....
ovládaných zadních výklopných	dveří.....	imobilizéru.....	4-34
dveří.....	4-23		

System ochrany proti krádeži*	4-35
Varování a upozornění týkající se používání systému ochrany proti krádeži.....	4-35

Jak používat systém ochrany proti krádeži.....	4-36
--	------

POZNÁMKY

Startovací karta

Všechny dveře, kryt hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře je možné odemknout / zamknout stiskem tlačítka na startovací kartě. Řidič musí mít startovací kartu u sebe.

Štítek s číselným kódem startovací karty

U kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda) si můžete objednat další startovací kartu na základě číselného kódu vytištěného na štítku.

- Štítek s číselným kódem startovací karty uložte na bezpečném místě (ne ve vozidle).
- Neprozrazujte číslo startovací karty nikomu jinému.



Varování a upozornění týkající se používání startovací karty

VAROVÁNÍ

Nikdy nenechávejte dítě ve vozidle se startovací kartou.

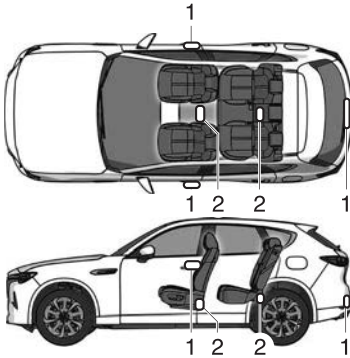
Dítě bez dozoru by mohlo manipulovat s přístroji, rozjet vozidlo nebo způsobit požár.

V případě cestujících, kteří používají jiné než níže uvedené lékařské zařízení, se zeptejte lékaře nebo výrobce zařízení, jak je mohou ovlivňovat rádiové vlny ze startovací karty.

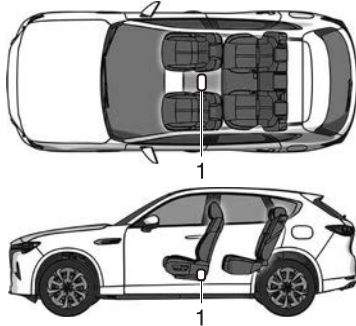
- Srdeční kardiostimulátor implantovaného typu
- Defibrilátor implantovaného typu

Funkci inteligentního dálkového ovládání a funkci zapnutí hybridního systému bez vytažení startovací karty je možné deaktivovat v rámci prevence možného negativního dopadu na uživatele používající kardiostimulátor nebo jiný zdravotnický prostředek. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Pokud má cestující implantovaný srdeční kardiostimulátor nebo defibrilátor, udržujte lékařský přístroj ve vzdálenosti minimálně 22 cm od vnitřních/vnějších antén vozidla. V opačném případě by mohla být funkce lékařského zařízení ovlivněna rádiovými vlnami.

(Vozidla s funkcí inteligentního dálkového ovládní)

1. Vnější anténa
2. Vnitřní anténa

(Vozidla bez funkce inteligentního dálkového ovládní)

1. Vnitřní anténa

! UPOZORNĚNÍ

- Startovací karta využívá slabé rádiové vlny. Startovací karta nemusí fungovat normálně za následujících podmínek.
 - Startovací karta je přenášena spolu s komunikačními zařízeními, jako je mobilní telefon.
 - Startovací karta se dotýká kovového předmětu nebo je jím zastíněna.

- Startovací karta se nachází v blízkosti elektronických zařízení, jako je například osobní počítač.
- Je nainstalováno neoriginální elektronické zařízení.
- V blízkosti vozidla se nachází zařízení vyzařující rádiové vlny.
- Baterie ve startovací kartě může slábnout, když je karta vystavena silným rádiovým vlnám. Nepokládejte proto startovací kartu do blízkosti elektronických zařízení, jako jsou televizory a počítače.
- Dodržujte následující pokyny, aby nedošlo k nesprávné funkci startovací karty.
 - Startovací karta nesmí spadnout ani se namočit.
 - Startovací kartu nerozebírejte.
 - Nepokládejte na startovací kartu těžké předměty.
 - Nenechávejte startovací kartu na přímém slunci nebo na místě s vysokou teplotou.
 - Do blízkosti startovací karty nepokládejte žádné zmagnetizované předměty, jako jsou magnety nebo kovy.
 - Neupravujte systém ani do něj neinstalujte žádné přídatné zařízení.
- Při nastupování do letadla nemanipulujte se startovací kartou. Startovací kartu si můžete přinést do letadla, ale stisknutí jejích tlačítek by mohlo ovlivnit provoz letadla. Při ukládání startovací karty v tašce nebo kapse buďte také opatrní, aby nebylo možné snadno stisknout tlačítka.

Jak používat startovací kartu

Startovací karta má čtyři tlačítka. Když tlačítko stisknete, rozsvítí se indikační kontrolka.



1. Indikační kontrolka

Tlačítko pro zamknutí

Stiskněte tlačítko pro zamknutí, když jsou splněny všechny následující podmínky.

- Spínač POWER je přepnut do polohy OFF.

Dveře, zadní výklopné dveře, kryt hrdla palivové nádrže a nabíjecí port jsou zamčeny, varovné blikáče bliknou jednou.

POZNÁMKA

- Když jsou některé dveře nebo zadní výklopné dveře otevřeny a stisknete tlačítko pro zamykání, mohou se zavřené dveře zamknout. Poté se kterékoliv otevřené dveře nebo zadní výklopné dveře zamknou, jakmile je zavřete.
- Abyste zabránili zapomenutí startovací karty ve vozidle, ujistěte se, že řidič má kartu u sebe, když zamyká dveře s některými dveřmi otevřenými.

- (Se systémem ochrany vozidla proti krádeži)

Pokud stisknete tlačítko pro zamykání, když jsou všechny dveře a zadní výklopné dveře zavřeny, varovné blikáče bliknou a systém ochrany vozu proti krádeži bude aktivován.

Tlačítko pro odemknutí

Stiskněte tlačítko pro odemknutí, když je spínač POWER přepnut do polohy OFF.

Dveře, zadní výklopné dveře, kryt hrdla palivové nádrže a nabíjecí port se odemknou, varovné blikáče bliknou dvakrát.

Tlačítko otevření/zavření zadních výklopných dveří

Otevření dveří

Podržte stisknuté tlačítko otevření/zavření zadních výklopných dveří na startovací kartě nejméně 1 sekundu, když jsou splněny všechny následující podmínky.

- Spínač POWER je přepnut do polohy OFF.

Poté, co varovné blikáče bliknou dvakrát, zadní výklopné dveře se úplně otevrou.

Zavírání zadních výklopných dveří

Podržte stisknuté tlačítko otevření/zavření zadních výklopných dveří na startovací kartě nejméně 1 sekundu, když je spínač POWER přepnut do polohy OFF.

Poté, co varovné blikáče bliknou dvakrát, zadní výklopné dveře se úplně zavrou.

POZNÁMKA

Pokud stisknete tlačítko otevření / zavření zadních výklopných dveří na startovací kartě v okamžiku, kdy se tyto dveře otevírají/zavírají automaticky, zazní zvukový signál a pohyb dveří se zastaví. Když stisknete tlačítko otevření/zavření zadních výklopných dveří znovu, začnou se zadní výklopné dveře pohybovat v opačném směru.

Tlačítko pro deaktivaci prostorového

čidla  OFF

Stiskněte tlačítko pro deaktivaci prostorového čidla do 20 sekund po stisknutí tlačítka pro zamknutí. Varovné blikáče bliknou 3krát a prostorové čidlo (součást systému ochrany proti krádeži) bude deaktivováno.

Přepnutím spínače POWER z polohy ON do polohy OFF funkci obnovíte.

Síkovné tipy k používání startovací karty

Zvuková indikace

Funkci, že Vás zvukový signál upozorní na odemknutí/zamknutí, lze zapnout nebo vypnout změnou nastavení v Mazda Connect. Hlasitost zvukového signálu lze také změnit.

Funkce automatického opětovného zamknutí

Všechny dveře, zadní výklopné dveře a kryt hrdla palivové nádrže se zamknou automaticky, pokud neuděláte žádnou z následujících operací v průběhu asi 30 sekund poté, co je odemknete pomocí tlačítka pro odemknutí.

- Otevření jakýchkoliv dveří nebo zadních výklopných dveří.
- Přepněte spínač POWER do polohy OFF.

POZNÁMKA

Čas, po kterém se dveře automaticky zamknou, lze změnit.

Viz část Nastavení v uživatelské příručce k Mazda Connect.

Funkce úspory energie

Když zapnete funkci úspory energie na startovací kartě, bude vypnuta funkce inteligentního dálkového ovládání a funkce zapnutí hybridního systému bez vytažení startovací karty, zároveň se sníží se spotřeba energie z baterie startovací karty.

Funkce dálkového ovládání stisknutím tlačítka na startovací kartě bude zachována i při zapnutí funkce úspory energie. Avšak indikační kontrolka nebude svítit ani blikat.

Zapnutí funkce úspory energie

1. Stiskněte na tlačítko pro zamknutí na startovací kartě 4krát v průběhu 3 sekund.
Indikační kontrolka se rozsvítí.
2. Podržte stisknuté tlačítko pro zamknutí alespoň 2 sekundy, dokud indikační kontrolka svítí.
Varovné blikáče bliknou jednou a zazní 1 zvukový signál, funkce úspory energie je zapnuta.

Vypnutí funkce úspory energie

1. Stiskněte na tlačítko pro zamknutí na startovací kartě 4krát v průběhu 3 sekund.
Indikační kontrolka se rozsvítí.
2. Podržte stisknuté tlačítko pro zamknutí alespoň 2 sekundy, dokud indikační kontrolka svítí.
Varovné blikáče bliknou jednou a zazní 1 zvukový signál, funkce úspory energie je vypnuta.

Varování a upozornění týkající se používání dveří

VAROVÁNÍ

Po zavření dveří se přesvědčte, zda jsou zavřené úplně.

Pokud by vozidlo jelo s nedostatečně zavřenými dveřmi, mohly by se dveře neočekávaně otevřít a mohlo by dojít k nehodě.

Před otevřením dveří vždy zkontrolujte bezpečnost prostoru okolo vozu.

Náhlé otevírání dveří je nebezpečné. Mohlo by dojít k zasažení projíždějícího vozidla nebo procházejícího chodce a následně k úrazu.

Otevírání/zavírání dveří musí provádět dospělá osoba.

Pokud dojde ke skřípnutí ruky, nohy nebo krku osoby ve dveřích, může to způsobit vážné zranění.

Nejezděte s vozidlem se rozsvícenou varovnou kontrolkou / zobrazenou varovnou indikací pootevřených dveří.

Dveře by se mohly neočekávaně otevřít a mohlo by dojít k nehodě.

Děti i zvířata vezměte vždy s sebou nebo s nimi ve vozidle nechejte zodpovědnou osobu.

Ponechání dítěte nebo zvířete bez dozoru v zaparkovaném vozidle může být nebezpečné. V horkém počasí se mohou teploty v zaparkovaném vozidle natolik zvýšit, že mohou zapříčinit poškození mozku nebo dokonce smrt.

Nenechávejte startovací kartu ve svém vozidle, pokud v něm zůstávají děti, a uchovávejte je na místě, kde je děti nenajdou a kde si s ním nemohou hrát.

Ponechat malé děti ve voze spolu se startovací kartou je nebezpečné. Mohlo by dojít k těžkému zranění, nebo dokonce usmrcení.

Při jízdě udržujte všechny dveře zamknuté.

Nezamknuté dveře pohyblivého vozidla jsou nebezpečné. Cestující by mohli vypadnout, pokud by se dveře náhodou otevřely, a mohou být také snadněji vymrštěni z vozidla v případě nehody.

Vždy zavřete všechna okna a panoramatické střešní okno, zamkněte dveře, kryt hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře a vezměte si startovací kartu s sebou, když necháváte své vozidlo bez dozoru.

Ponechání nezajištěného vozidla bez dozoru je nebezpečné, protože se v něm mohou děti zamknout, a pokud bude interiér rozehrátý, může dojít i k jejich usmrcení. Nezajištěné vozidlo je taktéž vhodným cílem pro zloděje a nezvané hosty.

Po zavření dveří a zadních výklopných dveří se přesvědčte, zda jsou zavřené úplně.

Nedostatečně zavřené dveře a zadní výklopné dveře jsou nebezpečné. Pokud by vozidlo jelo s nedostatečně zavřenými dveřmi nebo zadními výklopnými dveřmi, mohly by se neočekávaně otevřít a mohlo by dojít k nehodě.

Před otevřením dveří a zadních výklopných dveří vždy zkontrolujte bezpečnost prostoru okolo vozu.

Náhlé otevírání dveří a zadních výklopných dveří je nebezpečné. Mohlo by dojít k zasažení projíždějícího vozidla nebo procházejícího chodce a následně k úrazu.


UPOZORNĚNÍ

Před otevřením/zavřením dveří vždy zkontrolujte podmínky okolo vozidla při silném větru nebo při parkování ve svahu. Zanedbání kontroly podmínek okolo vozidla může mít za následek zachycení prstů ve dveřích nebo zasažení procházejícího chodce, což může mít za následek neočekávanou nehodu nebo zranění.

Jak používat dveře

Abyste nezapomněli startovací kartu ve vozidle, ujistěte se, že ji máte u sebe, než zamknete.

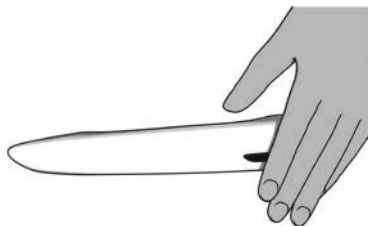
Zamknutí / odemknutí pomocí startovací karty

Viz Jak používat startovací kartu na straně 4-6.

Zamknutí / odemknutí pomocí dotykového senzoru (Vozidla s funkcí inteligentního dálkového ovládní)**Zamykání**

Dotkněte se snímací oblasti dotykového senzoru pro zamknutí dveří, když jsou splněny všechny následující podmínky.

- Spínač POWER je přepnut do polohy OFF.
- Všechny dveře jsou zavřené.
- Startovací karta se nachází na snímací oblasti dotykového senzoru.

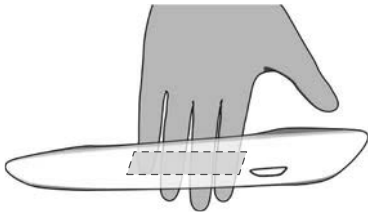


Varovné blikáče bliknou jednou a všechny dveře, zadní výklopné dveře, kryt hrdla palivové nádrže a nabíjecí port jsou zamčeny.

Odemykání

Když jsou splněny všechny následující podmínky, dotkněte se snímací oblastí dotykového senzoru pro uvolnění dveří.

- Spínač POWER je přepnut do polohy OFF.
- Dveře řidiče jsou zamknuté.
- Uplynuly více než tři sekundy od zamknutí dveří.
- Startovací karta se nachází na snímací oblasti dotykového senzoru.



Varovné blikáče bliknou dvakrát a všechny dveře a zadní výklopné dveře jsou odemknuty.

POZNÁMKA

- Systém nemusí fungovat normálně za následujících podmínek.
 - Dotknete se snímací oblasti dotykového senzoru pro zamknutí dveří a snímací oblasti dotykového senzoru pro uvolnění dveří současně.



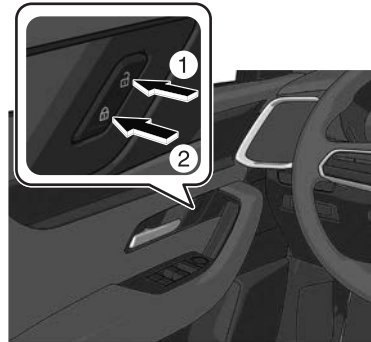
- Dotknete se snímací oblasti dotykového senzoru v rukavicích.

- Na snímací oblasti dotykového senzoru se nacházejí cizí látky jako například voda, led, sníh nebo nečistoty.
- Systém se může aktivovat, pokud je vnější klika předních dveří postříkána vodou v myčce anebo deštěm, když je startovací karta v operačním dosahu.

Zamknutí / odemknutí pomocí spínače zámků dveří

Zamknou / odemknou se následující položky.

- Všechny dveře
- Zadní výklopné dveře
- Kryt hrdla palivové nádrže (pouze zamknutí)
- Dvířka nabíjecího portu



1. Odemykání
2. Zamykání

Zamknutí dveří zvenku pomocí spínače zámků dveří

Dveře lze zamknout zvenku vozidla bez použití startovací karty. Dveře můžete zamknout stisknutím strany spínače zámku dveří pro zamknutí, když jsou splněny všechny následující podmínky a poté zavřete všechny dveře.

- Spínač POWER je přepnut do polohy OFF.
- Některé dveře jsou otevřeny.
- Startovací karta není ve vozidle.

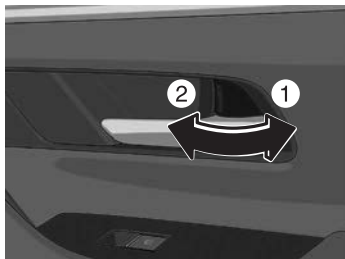
Po zamknutí stiskem spínače zámků dveří bude mít zavření všech dveří se startovací kartou ponechanou ve vozidle za následek odemknutí všech dveří, zadních výklopných dveří i dvířek nabíjecího portu.

POZNÁMKA

- Abyste zabránili zapomenutí startovací karty ve vozidle, ujistěte se, že řidič má kartu u sebe, když zamyká dveře s některými dveřmi otevřenými.
- Po zamknutí stiskem spínače zámků dveří, a pokud jsou zadní výklopné dveře zavřeny se startovací kartou ponechanou ve vozidle, se zadní výklopné dveře nezamknou.

Zamknutí / odemknutí pomocí vnitřního ovládacího tlačítka

Zamknutí / odemknutí pouze dveří, na kterých je vnitřní ovládací tlačítko použito.



1. Odemykání
2. Zamykání

Zamknutí dveří zvenku pomocí vnitřního ovládacího tlačítka

Dveře lze zamknout přesunutím vnitřního ovládacího tlačítka na stranu zamknutí a zavřením dveří.

POZNÁMKA

- Po zamknutí stiskem spínače zámků dveří, pokud jsou zadní výklopné dveře zavřeny se startovací kartou ponechanou ve vozidle, se zadní výklopné dveře nezamknou.
- V následujících případech se dveře odemknou, aby nemohlo dojít k zapomenutí startovací karty ve vozidle.
 - Když je spínač POWER přepnut do polohy ACC nebo ON a vnitřní ovládací tlačítko na dveřích řidiče je přesunuto na stranu zamknutí, zatímco jsou otevřeny dveře nebo zadní výklopné dveře.
 - Startovací karta zůstala ve vozidle.

Zamknutí pomocí funkce automatického zamknutí dveří na základě rychlosti vozidla

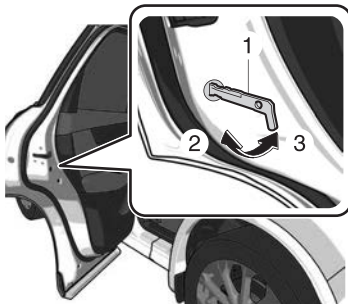
- Všechny dveře, zadní výklopné dveře, kryt hrdla palivové nádrže a nabíjecí port se zamknou, když rychlost vozidla překročí 20 km/h.
- Když přesunete páku voliče do polohy P, je možné nastavit, aby se automaticky odemkly všechny dveře, dvířka nabíjecího portu a zadní výklopné dveře.
Viz část Nastavení v uživatelské příručce k Mazda Connect.

Použití dětské bezpečnostní pojistky

Tím zabráníte, aby dítě sedícím na zadním sedadle otevřelo zadní dveře.

1. Otevřete zadní dveře.
2. Vyměňte pomocný klíč.
3. Otočte dětskou bezpečnostní pojistku na stranu aktivace.
Až zadní dveře zavřete, nebude možné je otevřít pomocí vnitřní kliky dveří.

Když dětskou bezpečnostní pojistku nepotřebujete, otočte ji na stranu deaktivace.



1. Pomocný klíč
2. Zamykání
3. Odemykání

Systém odemknutí zámků dveří s detekcí nárazu

Tento systém automaticky odemkne všechny dveře a zadní výklopné dveře (vozidla bez elektricky ovládaných zadních výklopných dveří), pokud vozidlo absolvuje silný náraz, jako například při nehodě. Díky automatickému odemknutí je možné cestující zachránit z vnější strany vozidla.

Pokud vozidlo utrpí silný náraz, když je spínač POWER přepnut do polohy ON, všechny dveře a zadní výklopné dveře (vozidla bez elektricky ovládaných zadních výklopných dveří) se po přibližně 6 sekundách automaticky odemknou.

Šikovné tipy k používání dveří

Funkce automatického zamykání na základě vzdálenosti

Vozidlo můžete nastavit tak, aby se automaticky uzamklo, když opustíte detekční oblast dotykového senzoru.

Viz část Nastavení v uživatelské příručce k Mazda Connect.

Zvukový signál zazní jednou, pokud zavřete všechny dveře a zadní výklopné dveře, když máte startovací kartu u sebe. Pokud poté opustíte provozní rozsah, vozidlo se automaticky uzamkne (zamkne se automaticky po cca 30 sekundách, i když provozní rozsah neopustíte).

POZNÁMKA

Nezamknou se však za následujících podmínek.

- Jiná startovací karta zůstala ve vozidle.
- Dveře řidiče jsou již zamknuté.

Funkce automatického opětovného zamknutí

Vozidlo bude zapnuto automaticky pomocí funkce automatického opětovného zamknutí, pokud neprovedete žádnou z následujících operací do 30 sekund poté, co jste se dotkli detekční oblasti dotykového senzoru nebo odemkli pomocí startovací karty.

- Otevření jakýchkoliv dveří nebo zadních výklopných dveří.
- Přepnutí spínače POWER do jakékoliv jiné polohy než OFF.

Čas do automatického opětovného zamknutí lze změnit.

Viz část Nastavení v uživatelské příručce k Mazda Connect.

Varování a upozornění týkající se používání zadních výklopných dveří

VAROVÁNÍ

Nikdy nepřevázejte osoby v zavazadlovém prostoru.

Při náhlém brzdění nebo srážce může být osoba v zavazadlovém prostoru vážně zraněna nebo usmrcena.

Vždy jezděte s vozidlem se zavřenými zadními výklopnými dveřmi.

Pokud se zadní výklopné dveře otevřou během jízdy vozidla, mohou zavazadla vypadnout a způsobit nehodu. Kromě toho, pokud vozidlo jede s otevřeným zavazadlovým prostorem, mohou výfukové plyny proniknout do kabiny a způsobit otravu oxidem uhelnatým.

Neskládejte zavazadla příliš vysoko, ani je v zavazadlovém prostoru nenechávejte nezajištěná.

Zavazadla by se mohla dát do pohybu nebo se sesypat a výsledkem by mohlo být zranění nebo nehoda. Navíc neskládejte zavazadla do výšky přesahující opěradla sedadel. Mohly by bránit výhledu na stranu nebo dozadu. Pokud by se bezpečnostní vzduchové vaky aktivovaly, mohl by se náklad rozletět po kabině, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Po zavření zadních výklopných dveří se přesvědčte, zda jsou zavřeny úplně.

Jízda s vozidlem s ne zcela zavřenými zadními výklopnými dveřmi je nebezpečná, protože by z vozidla mohla vypadnout osoba nebo předmět, což by mohlo způsobit vážnou nehodu, zranění nebo smrt.

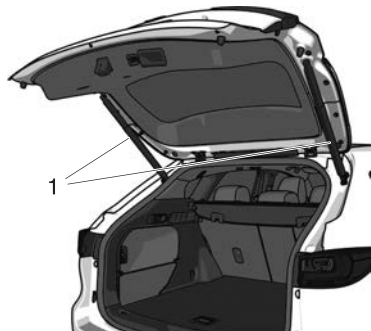
Nejezděte s vozidlem, když se zobrazuje varovná indikace pootevřených zadních výklopných dveří.

Zadní výklopné dveře by se mohly neočekávaně otevřít a mohlo by dojít k nehodě.

UPOZORNĚNÍ

- Před otevřením zadních výklopných dveří z nich odstraňte sníh nebo led. Při otvírání zadních výklopných dveří by se mohly zavřít tíhou sněhu nebo ledu a způsobit zranění.
- Buďte opatrní při otvírání/zavírání zadních výklopných dveří v době, kdy fouká silný vítr. Mohli by se náhle zavřít a zranit Vás.
- Chcete-li otevřít zadní výklopné dveře, otevřete je úplně a ujistěte se, že zůstávají otevřeny. Pokud byste zadní výklopné dveře otevřeli pouze částečně, mohly by se samy zabouchnout následkem vibrací nebo nárazu větru a způsobit Vám zranění.
- Vypněte hybridní systém, když nakládáte zavazadla do zavazadlového prostoru nebo je vykládáte. V opačném případě byste se mohli popálit výfukovými plyny.
- Dávejte pozor, abyste nepůsobili příliš velkou silou na podpěry zadních výklopných dveří, například na ně nepokládejte ruce. Podpěra s tlumičem by se mohla ohnout a mohla by pak negativně ovlivňovat otevírání zadních výklopných dveří.

- Dávejte pozor, abyste si nepřivřeli ruku při zavírání zadních výklopných dveří. Při zachycení ruky může dojít ke zranění.



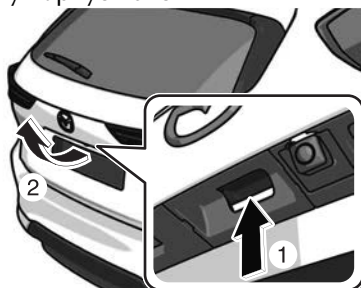
1. Podpěra s tlumičem

- Neprovádějte úpravu či výměnu podpěry s tlumičem zadních výklopných dveří. Poradte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda, je-li podpěra s tlumičem deformovaná nebo poškozená například kvůli nehodě nebo máte-li jakýkoliv jiný problém.

Jak používat zadní výklopné dveře

Otevírání zadních výklopných dveří

1. Odemknete dveře.
2. Stiskněte elektrický otvírač zadních výklopných dveří.



3. Zvedněte zadní výklopné dveře.

POZNÁMKA

(Vozidla s funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Zadní výklopné dveře lze otevřít, když jsou dveře a zadní výklopné dveře zamknuty, a to stisknutím elektrického otvírače zadních výklopných dveří, pokud u sebe máte startovací kartu.

Zavření zadních výklopných dveří

1. Uchopte zadní výklopné dveře za prohlubeň a stáhněte je dolů.
2. Zatlačte na zadní výklopné dveře směrem dolů, aby se zavřely.



Elektricky ovládané zadní výklopné dveře*

Zadní výklopné dveře se otevírají a zavírají automaticky pomocí tlačítka na startovací kartě nebo různých spínačů. Elektricky ovládané zadní výklopné dveře mají 3 funkce.

Funkce ovládání pohybem

Zadní výklopné dveře lze otevřít a zavřít kopnutím, když máte obě ruce plné, například když nesete nákup nebo zavazadla.

Systém snadného zavírání zadních výklopných dveří

Systém snadného zavírání pomáhá při zavírání zadních výklopných dveří. Když zavřete zadní výklopné dveře do nedovřené polohy, automaticky dokončí zavření do úplně zavřené polohy.

POZNÁMKA

Pokud byste zadní výklopné dveře několikrát opakovaně otevřeli/zavřeli v krátkém čase, funkce snadného zavírání by nemusela fungovat. Počkejte 2 sekundy a pak to zkuste znovu.

Funkce zabezpečení proti sevření

Funkce zabezpečení proti sevření detekuje osobu nebo překážku, aby zabránila jejich zachycení zadními výklopnými dveřmi.

Když funkce zabezpečení proti sevření detekuje, že během automatického otevírání/zavírání zadních výklopných dveří došlo k zachycení osoby nebo předmětu, aktivuje varovný zvuk a zadní výklopné dveře se pohnou v opačném směru a poté se zastaví.

POZNÁMKA

Funkce zabezpečení proti sevření nefunguje, když je aktivní systém snadného zavírání zadních výklopných dveří (z nedovřené do úplně zavřené polohy).

Varování a upozornění týkající se používání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří

VAROVÁNÍ

Vždy zkontrolujte bezpečnost prostoru okolo zadních výklopných dveří, než je začnete ovládat / zavírat automaticky.

Je nebezpečné nekontrolovat bezpečnost prostoru okolo zadních výklopných dveří, zda se v něm nenacházejí lidé, než je začnete ovládat / zavírat automaticky. Osoba by mohla být zachycena mezi zadní výklopné dveře a překážku při jejich automatické otevírání nebo mezi výklopné dveře a vozidlo při jejich automatickém zavírání. Výsledkem by mohla být nehoda a vážné zranění.

Sledujte zadní výklopné dveře, když se otevírají / zavírají automaticky.

Pokud se vyskytne překážka, zadní výklopné dveře se nemusí zavřít úplně kvůli funkci zabezpečení proti sevření. Jízda s vozidlem s ne zcela zavřenými zadními výklopnými dveřmi je nebezpečná, protože by z vozidla mohla vypadnout osoba nebo předmět, což by mohlo způsobit vážnou nehodu, zranění nebo smrt.

Nedovolte dětem, aby používaly tlačítka.

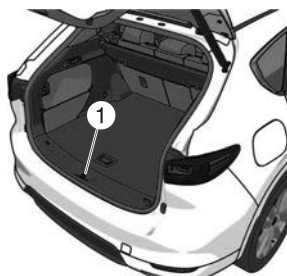
Pokud dojde k neočekávanému otevření / zavření zadních výklopných dveří dítětem, které nesprávně používá tlačítka, může dojít k zachycení hlavy nebo rukou dítěte nebo jiného cestujícího, což může mít za následek nehodu a vážné zranění.

Před zavřením zadních výklopných dveří se vždy ujistěte, že se v jejich okolí nenacházejí žádné osoby ani překážky.

Funkce zabezpečení proti sevření detekuje osobu nebo překážku, aby zabránila jejich zachycení. Systém nemusí detekovat určité objekty tvořící překážku, a to v závislosti na jejich umístění a tvaru. Obzvláště dávejte pozor na děti. Při sevření prstu může dojít ke zranění.

UPOZORNĚNÍ

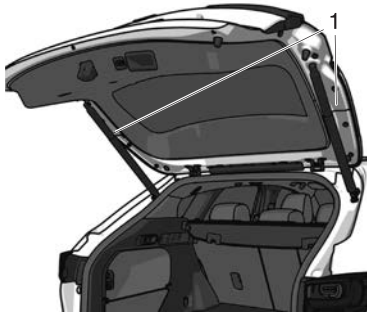
- Při zavírání ovládaných zadních výklopných dveří se ujistěte, že se v okolí západky nevyskytují žádné cizí předměty. Pokud by cizí předměty tvořily překážku západce, zadní výklopné dveře by se nemusely zavřít správně.



1. Západka

- Neinstalujte na zadní výklopné dveře jiná než schválená příslušenství. V opačném případě by se zadní výklopné dveře nemusely otevřít / zavřít automaticky a mohlo by dojít k poruše.
- Když jsou zadní výklopné dveře přepnuty z automatického na ruční ovládání, mohou se zadní výklopné dveře neočekávaně otevřít / zavřít v závislosti na jejich poloze a způsobit zranění.

- Dávejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty v zavírajících se zadních výklopných dveřích. Zadní výklopné dveře se zavřou do zcela zavřené polohy automaticky poté, co je přivřete. Pokud si do nich skřípnete prsty, můžete se zranit.
- Při zavírání zadních výklopných dveří nevyvíjejte nadměrnou sílu. Mohlo by dojít k poruše systému.
- Na obou koncích zadních výklopných dveří jsou namontovány snímače. Dávejte pozor, aby nedošlo k poškrábání nebo poškození snímačů ostrými předměty. V opačném případě se zadní výklopné dveře již nemusí automaticky otevírat / zavírat. Kromě toho, pokud dojde k poškození snímače během automatického zavírání zadních výklopných dveří, pohyb dveří se zastaví.



1. Snímač

- Nepoužívejte kopnutí, když máte obuv, která odhaluje nohy, jako jsou sandály. Pokud by se Vaše noha dotkla horkého výfukového potrubí, mohlo by to způsobit vážné popáleniny.
- Nepoužívejte kopnutí, pokud je místo, kde stojíte, nestabilní, jako je svah nebo zledovatělá silnice. Mohli byste spadnout a zranit se.

- Nelakujte zadní nárazník ani na něj neinstalujte žádné přídavné zařízení. V opačném případě nemusí snímač zadních výklopných dveří ovládaných pohybem fungovat normálně.
- Pokud přenášíte startovací kartu kolem zadních výklopných dveří nebo se u zadních výklopných dveří nachází jiná osoba, která má u sebe startovací kartu, nedovolte, aby se stalo následující. V opačném případě nemusí snímač pohybem ovládaných zadních výklopných dveří fungovat správně a zadní výklopné dveře se mohou neočekávaně otevřít / zavřít a způsobit nehodu. Abyste zabránili nechtěné aktivaci, umístěte startovací kartu mimo jeho provozní dosah nebo vypněte ovládání zadních výklopných dveří pohybem pomocí systému Mazda Connect.

- Osoba, která u sebe nemá startovací kartu, použije kopnutí.
- Když jsou zadní výklopné dveře otevřené, osoba sedící na okraji zavazadlového prostoru kývá nohama.
- Nasazování nebo sundávání plachty z vozidla nebo odstraňování sněhu ze zadního nárazníku.
- Sbíráni něčeho, co spadlo pod zadní nárazník.
- Stříkání vody na zadní nárazník pomocí vysokotlaké myčky na auto.
- Přitlačení nákupního košíku do blízkosti zadního nárazníku.
- Pohybující se předmět, jako je zvíře nebo míč, se blíží k zadnímu nárazníku.

Jak používat elektricky ovládané zadní výklopné dveře

POZNÁMKA

- V následujících případech se zadní výklopné dveře nemusí otevřít / zavřít automaticky.
 - Vozidlo je zaparkováno ve svahu.
 - Je silný vítr.
 - Na zadních výklopných dveřích je sníh.
- Pokud je akumulátor odpojen při otevřených zadních výklopných dveřích, nelze je pak automaticky otevřít / zavřít. Abyste obnovili funkci automatického otevření / zavírání, musíte je úplně zavřít ručně.
- Pokud systém detekuje zatížení, například vrstvu sněhu, na zadních výklopných dveřích při jejich automatickém otevření, aktivuje se varovný zvuk, zadní výklopné dveře se pohnou v opačném směru a poté se zastaví.
- Pokud přesunete páku voliče do jiné polohy a vozidlo se dá do pohybu, když se zadní výklopné dveře otevírají / zavírají automaticky, zazní zvukový signál a dveře se zavřou.
- Zadní výklopné dveře mohou neočekávaně zavřít, pokud je otevřete, když vozidlo stojí na svahu. Vždy se ujistěte, že se zadní výklopné dveře nepohybují.

Když provedete následující operace, varovné blikáče bliknou 2krát, zazní zvukový signál a zadní výklopné dveře se automaticky úplně otevřou / zavřou.

Otevření / zavření zadních výklopných dveří pomocí příslušného tlačítka (☞) na startovací kartě

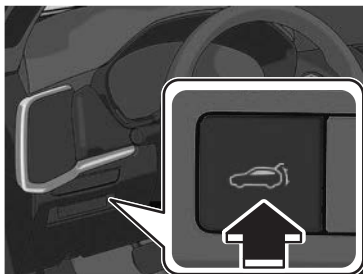
Podržení tlačítka otevření/zavření zadních výklopných dveří na startovací kartě stisknutého nejméně 1 sekundu, když jsou splněny všechny následující podmínky.

- Spínač POWER je přepnut do polohy OFF.
- Vozidlo stojí.

Otevření / zavření zadních výklopných dveří pomocí spínače elektricky ovládaných zadních dveří

Podržte spínač elektricky ovládaných zadních dveří stisknutý nejméně 1 sekundu, když jsou splněny všechny následující podmínky.

- Spínač POWER je přepnut do jiné polohy než ON, nebo páka voliče je v poloze P a spínač POWER je přepnut do polohy ON
- Všechny dveře jsou odemknuty (při otevření)



Otevření zadních výklopných dveří pomocí elektrického otvírače zadních výklopných dveří

Stiskněte elektrický otvírač zadních výklopných dveří, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Spínač POWER je přepnut do jiné polohy než ON, nebo páka voliče je v poloze P a spínač POWER je přepnut do polohy ON
- Všechny dveře jsou odemknuty.

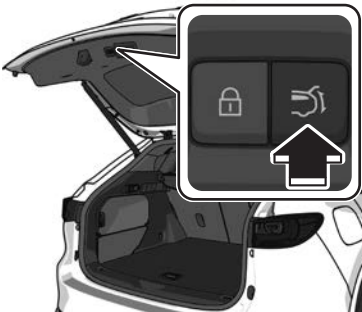
POZNÁMKA

Zadní výklopné dveře lze otevřít, když jsou dveře zamknuty, a to stisknutím elektrického otvírače zadních výklopných dveří, pokud u sebe máte startovací kartu.

Zavření zadních výklopných dveří pomocí spínače pro zavření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří

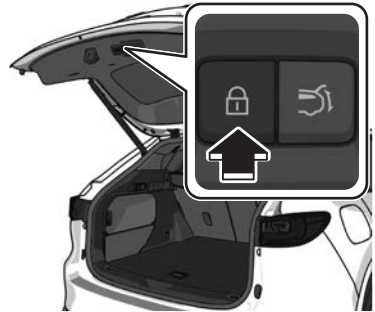
Stiskněte spínač pro zavření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Spínač POWER je přepnut do jiné polohy než ON, nebo páka voliče je v poloze P a spínač POWER je přepnut do polohy ON

**Zavření pomocí spínače zámků dveří na zadních výklopných dveřích***

Stiskněte spínač zámků dveří na zadních výklopných dveřích, když jsou splněny všechny následující podmínky.

- Máte u sebe startovací kartu.
- Spínač POWER je přepnut do polohy OFF.
- Všechny dveře jsou zavřené.
- Zadní výklopné dveře se automaticky neotvírají/nezavírají.



Dveře, zadní výklopné dveře, kryt hrdla palivové nádrže a nabíjecí port jsou zamčeny, varovné blikáče bliknou jednou.

Potom se zadní výklopné dveře úplně zavřou automaticky.

Otevření / zavření s pomocí funkce ovládání pohybem*

Použijte kopnutí nohou, když jsou při zastaveném vozidle splněny všechny následující podmínky.

- Máte u sebe startovací kartu.
- Funkce ovládání pohybem je zapnutá.

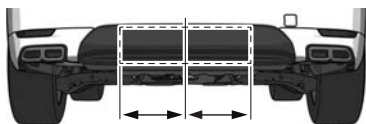
Zadní výklopné dveře

- Páka voliče je v poloze P (spínáč POWER je přepnut do polohy ON).



POZNÁMKA

- Snímač pohybem ovládaných zadních výklopných dveří detekuje v rozsahu asi 30 cm nalevo i napravo od středu zadního nárazníku.



- Snímač pohybem ovládaných zadních výklopných dveří nemusí fungovat normálně za následujících podmínek.
 - Vaše noha zůstane v detekční oblasti.
 - Pohybujete nohou doleva a doprava v oblasti detekce.
 - Kopnutí je příliš rychlé nebo příliš pomalé.
 - Vaše noha se při kopnutí dostane do kontaktu se zadním nárazníkem.
 - Máte boty, jako jsou gumové holínky, které nevedou dobře elektřinu.
 - V blízkosti vozidla se nachází zařízení vyzařující silné rádiové vlny.

- Detekční oblast snímače pohybem ovládaných zadních výklopných dveří je znečištěná.
- Když je detekční oblast snímače pohybem ovládaných zadních výklopných dveří znečištěná, otřete ji čistým hadrem. Před čištěním snímače umístěte startovací kartu mimo jeho provozní dosah nebo vypněte ovládání pohybem pomocí systému Mazda Connect.
- Pokud se Vám nedaří ovládnout zadních výklopných dveří pohybem ani tehdy, kdy jsou splněny všechny provozní podmínky, poraďte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda.

Zapnutí / vypnutí funkce ovládnání pohybem

Funkce ovládnání pohybem lze zapnout / vypnout.

Viz část Nastavení v uživatelské příručce k Mazda Connect.

Aby nedošlo k neúmyslné aktivaci, funkci vypněte.

Zastavení zadních výklopných dveří

Pokud provedete kteroukoliv z následujících operací, automatické otevírání a zavírání zadních výklopných dveří se zastaví.

- Stisknutí tlačítka otevření/zavření zadních výklopných dveří na startovací kartě.
- Stisknutí spínače elektricky ovládaných zadních.
- Stisknutí elektrického otvírače zadních výklopných dveří.
- Stisknutí spínače pro zavření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.
- Stisknutí spínače zámků dveří na zadních výklopných dveřích.
- Kopnutí nohou.

POZNÁMKA

Zadní výklopné se nemohou zastavit, když jsou otevřené na půl nebo méně. Budou se pohybovat ve směru zavírání pouze svojí vlastní hmotností. Automatické otevírání / zavírání zadních výklopných dveří lze zastavit kopnutím, i když u sebe nemáte startovací kartu.

Opětovné uvedení zádních výklopných dveří do pohybu

Pokud uděláte kteroukoliv z níže uvedených operací, zadní výklopné dveře se začnou pohybovat v opačném směru, než v kterém se pohybovaly, když jste je zastavili.

- Stisknutí tlačítka otevření / zavření zadních výklopných dveří na startovací kartě alespoň na 1 sekundu.
- Stisknutí spínače elektricky ovládaných zadních na 1 sekundu nebo déle.
- Stisknutí elektrického otvírače zadních výklopných dveří.
- Stisknutí spínače pro zavření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.

Když stisknete spínač zámků dveří na zadních výklopných dveřích, tyto dveře se automaticky úplně zavrou.

Šikovné tipy k používání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří

Úplně otevřenou polohu zadních výklopných dveří můžete změnit podle výšky garáže.

Nastavte požadovanou polohu úplného otevření zadních výklopných dveří do takové polohy, kde jsou dveře otevřeny více než napůl. Polohu úplného otevření zadních výklopných dveří nelze nastavit tak, aby byly otevřené méně než na polovinu.

Změna úplně otevřené polohy zadních výklopných dveří

1. Zastavte zadní výklopné dveře v požadované poloze.
2. Podržte stisknutý spínač pro zavření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří alespoň 3 sekundy.
Zazní dvakrát zvukový signál na znamení, že změna polohy byla dokončena.

Návrat k úplně otevřené poloze

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Podržte stisknutý spínač pro zavření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří alespoň 7 sekundy.
Zazní třikrát zvukový signál na znamení, že obnovení bylo dokončeno.

POZNÁMKA

Poté, co uplynou 3 sekundy od stisknutí spínače, zazní 2krát zvukový signál na znamení, že poloha úplného otevření zadních výklopných dveří byla změněna. Podržte stisknutý spínač dalších 7 sekund, aby se obnovení dokončilo.

Varování a upozornění týkající se používání kapoty motoru

VAROVÁNÍ

Nepokračujte v jízdě s vozidlem, když se zobrazuje varovná indikace pootevřených dveří.

Pokud se kapota motoru otevře za jízdy vozidla, bude bránit ve výhledu dopředu, což může způsobit nehodu.

UPOZORNĚNÍ

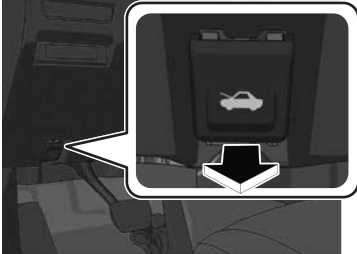
- Nezávírejte kapotu ani neotevírejte kapotu do zcela otevřené polohy s otevřeným krytem motoru. Mohlo by dojít k poškození krytu motoru a následnému zranění.
Podrobnosti k otevírání a zavírání krytu motoru.
Viz Místa provádění kontrol a kontrolované položky na straně 9-17.
- Na kapotu při zavírání nepůsobte příliš velkou silou, např. celou svojí váhou. V opačném případě by mohlo dojít k deformaci kapoty.
- Dávejte pozor, abyste si nepřivřeli ruku při zavírání kapoty. Při zachycení ruky může dojít ke zranění.
- Při prohlídce motorového prostoru zde neodkládejte žádné nástroje ani hadry. Zapomenutí jakéhokoliv nářadí nebo hadru může způsobit poškození motoru, požár nebo neočekávanou nehodu.
- Dávejte pozor, abyste nepůsobili příliš velkou silou na podpěry kapoty, například na ně nepokládejte ruce. Podpěra s tlumičem by se mohla ohnout a mohla by pak negativně ovlivňovat otevírání kapoty.

- Neprovádějte úpravu či výměnu podpěry s tlumičem kapoty. Zjistíte-li problém, obraťte se na autorizovaného prodejce vozů Mazda.
- Při otevírání kapoty se ujistěte, že se kapota zastavila. Pokud byste kapotu otevřeli pouze částečně, mohla by se sama zabouchnout následkem vibrací nebo nárazu větru a způsobit Vám zranění.

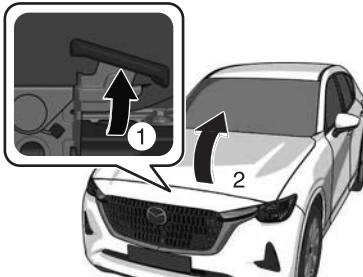
Jak používat kapotu

Otevírání kapoty

1. Zatáhněte za páčku pro uvolnění kapoty motoru.
Kapota se lehce zvedne.



2. Když kapotu zvednete asi o 40 cm, automaticky se otevře.
Když je kapota otevřena do určité polohy, zůstává otevřená.



POZNÁMKA

Pokud ji zatlačíte nahoru z polohy, ve které se zastavila, můžete ji dále otevřít.

Zavírání kapoty

1. Ujistěte se, že v motorovém prostoru nezůstaly žádné nástroje.
2. Pomalu spusťte kapotu a uvolněte ji ve výšce asi 35 cm bez použití nadměrné síly.
Kapota se zavře.

POZNÁMKA

Když kapotu zavřete zatlačením rukou, nemusí se normálně zajistit. Pokud se kapota úplně nezavře, znovu ji otevřete a zkuste ji stejným způsobem zavřít a použijte o něco větší sílu.

Elektricky ovládaná okna

Elektricky ovládaná okna mají dvě funkce.

Elektricky ovládaná okna mají dvě funkce.

Tato okna můžete úplně otevřít nebo zavřít, aniž byste museli držet stisknutý příslušný spínač.

Funkce zabezpečení proti sevření

Je-li detekován cizí předmět mezi oknem a okenním rámem, když se okno zavírá, okno se přestane zavírat a automaticky se mírně otevře.

POZNÁMKA

- Elektricky ovládaná okna nelze otevírat zvenku, pokud nebyla dokončena Inicializace elektricky ovládaných oken.
- Viz Inicializace elektricky ovládaných oken na straně 8-30.
- **(Okno nelze zavřít)**
Pokud se funkce zabezpečení proti sevření aktivovala a okno nelze zavřít, zkontrolujte, zda se v rámu okna nenachází cizí předmět. Pokud v rámu okna nenajdete žádný cizí předmět, zavřete okno nuceně pomocí následujícího postupu.
 1. Po přepnutí spínače POWER do polohy OFF počkejte alespoň 45 sekund.
 2. Přepnete spínač POWER do polohy ON.
 3. Stiskněte spínač ve směru zavření okna, dokud se funkce zabezpečení proti sevření neaktivuje a okno se nezastaví. Tuto operaci zopakujte celkem 5krát.
 4. Podržte stisknutý spínač, dokud se okno úplně nezavře.

Varování a upozornění týkající se používání elektricky ovládaných oken

VAROVÁNÍ

Při zavírání oken buďte opatrní, aby nedošlo k přivření ruky nebo hlavy některého z cestujících.

Obzvláště dávejte pozor na děti. Přivření ruky nebo hlavy by mohlo mít za následek vážné zranění.

Nedovolte dětem, aby používaly spínače elektricky ovládaných oken. Přivření ruky nebo hlavy by mohlo mít za následek vážné zranění.

Když převážíte děti, mějte spínač pro zablokování elektrického ovládání oken v zablokované poloze.

Pokud by dítě nesprávně použilo spínač elektricky ovládaného okna a skříplo by si ruku nebo hlavu, mohlo by se vážné zranit.

Ujistěte se, že nic neblokuje okno těsně před jeho úplným zavřením nebo během vytažení spínače elektrického ovládání oken směrem nahoru.

Funkce zabezpečení proti sevření nemusí být schopna zabránit oknu v úplném zavření. Přivření prstů by mohlo mít za následek vážné zranění.

Nedovolte dětem, aby vykláněly hlavu nebo ruce ven z okna.

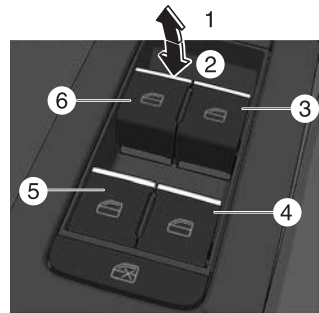
Dávejte pozor, aby děti při jízdě nevykláněly hlavu ani ruce ven z okna. Pokud by ruku nebo hlavu dítěte zasáhl nějaký předmět mimo vozidlo, nebo pokud by bylo nutné náhlé zabrzdění, mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Jak používat elektricky ovládaná okna

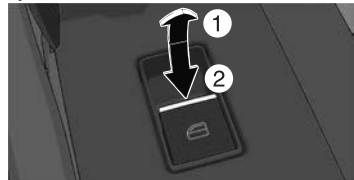
Otevření / zavření oken

1. Přepnete spínač POWER do polohy ON.
2. Použijte spínač elektricky ovládaného okna.
Chcete-li okno automaticky zcela otevřít, stiskněte jeho spínač úplně dolů a pak ho uvolněte.
Chcete-li okno automaticky zcela zavřít, vytáhněte jeho spínač úplně nahoru a pak ho uvolněte.

Sedadlo řidiče



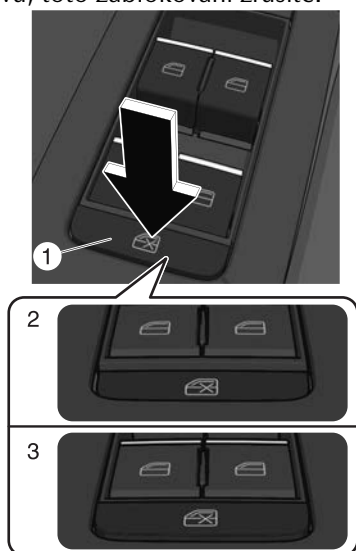
Sedadlo předního / zadního spolujezdce



1. Otevření
2. Zavření
3. Spínač spolujezdce
4. Spínač zadního pravého spolujezdce
5. Spínač zadního levého spolujezdce
6. Spínač na straně řidiče

Zablokování okna předního spolujezdce / oken u zadních sedadel

Spínač pro zablokování elektrického ovládání oken na dveřích řidiče přepnete do zablokované polohy. Spínače elektricky ovládaných oken u předního spolujezdce a zadních sedadel přestanou být funkční. Když spínač pro zablokování elektrického ovládání oken stisknete znovu, toto zablokování zrušíte.



1. Spínač pro zablokování elektrického ovládání oken
2. Zablokovaná poloha
3. Nezablokovaná poloha

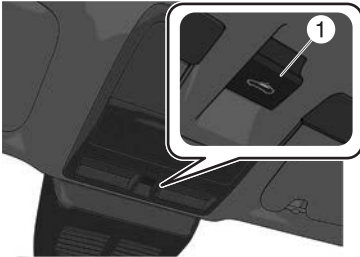
Šikovné tipy k používání elektricky ovládaných oken

Funkce pro přepnutí spínače POWER do polohy OFF

Všechna okna je možné otevřít a zavřít po dobu přibližně 40 sekund po přepnutí spínače POWER do polohy ACC nebo OFF.

Panoramatické střešní okno

Panoramatické střešní okno můžete otevřít nebo zavřít pomocí stropního spínače pro sklopení / posuv, který se nachází u předních sedadel.



1. Spínač pro sklopení / posuv

Funkce zabezpečení proti sevření

Pokud je při automatickém zavírání panoramatického střešního okna detekován cizí předmět, panoramatické střešní okno se automaticky zastaví a částečně se otevře.

POZNÁMKA

Když je funkce zabezpečení proti sevření nefunkční, inicializace panoramatického střešního okna se neprovede.

Viz Inicializace panoramatického střešního okna na straně 8-31.

Varování a upozornění týkající se používání panoramatického střešního okna

VAROVÁNÍ

Při zavírání panoramatického střešního okna buďte opatrní, aby nedošlo k přivření ruky nebo hlavy některého z cestujících.

Přivření ruky nebo hlavy by mohlo mít za následek vážné zranění.

Nedovolte dětem, aby používaly spínač pro sklopení / posuv.

Přivření ruky nebo hlavy by mohlo mít za následek vážné zranění.

Nedovolte cestujícím, aby při jízdě vozidla dávali ruce nebo hlavu do míst, kam se panoramatické střešní okno otvírá.

Pokud by ruku nebo hlavu osoby zasáhl nějaký předmět mimo vozidlo, nebo pokud by bylo nutné náhlé zabrzdění, mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Během jízdy nedovolte cestujícím, aby vstali a vystrkovali části těla ven otvorem.

Vystrkování hlavy, paží nebo jiných částí těla z panoramatického střešního okna je nebezpečné. Vaše hlava nebo paže mohou při jízdě do něčeho narazit, což může mít za následek smrtelné zranění.

Těsně před úplným zavřením panoramatického střešního okna se ujistěte, že mu nic nebrání v pohybu.

Funkce zabezpečení proti sevření nemusí být schopna zabránit panoramatickému střešnímu oknu v úplném zavření. Přivření prstů by mohlo mít za následek vážné zranění.

! UPOZORNĚNÍ

- Nesedejte v místech, kde se panoramatické střešní okno otevírá a zavírá, ani zde nepokládejte žádné těžké předměty. V opačném případě by mohlo dojít k poškození panoramatického střešního okna.
- Neotvírejte ani nezavírejte panoramatické střešní okno příliš velkou silou, když mrzne nebo sněží. Mohlo by dojít k poruše.

Jak používat panoramatické střešní okno

Ovládání sluneční clony

1. Přepnete spínač POWER do polohy ON.
2. Stiskněte spínač pro sklopení / posuv směrem dozadu. Sluneční clona se otevře.



3. Stiskněte spínač pro sklopení / posuv směrem dopředu. Sluneční clona se zavře.



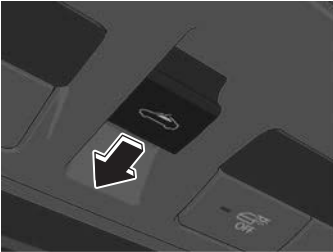
Chcete-li zastavit v částečně otevřené poloze, použijte spínač v opačném směru, než ve kterém se pohybuje.

Vyklápění střešního okna

1. Spínač pro sklopení / posuv.
Zadní strana předního skleněného panelu panoramatického střešního okna se otvírá nahoru.



2. Stiskněte spínač pro sklopení / posuv směrem dopředu 2krát.
Zavře se sluneční clona i panoramatické střešní okno.



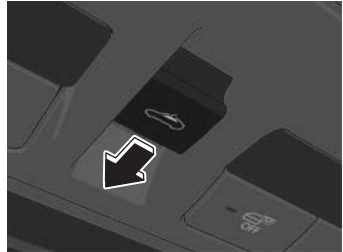
Chcete-li zastavit v částečně otevřené poloze, použijte spínač v opačném směru, než ve kterém se pohybuje.

Posuv okna

1. Otevřete sluneční clonu.
2. Stiskněte spínač pro sklopení / posuv směrem dozadu.
Panoramatické střešní okno se otevře.



3. Stiskněte spínač pro sklopení / posuv směrem dopředu.
Panoramatické střešní okno se zavře.



Chcete-li zastavit v částečně otevřené poloze, použijte spínač v opačném směru, než ve kterém se pohybuje.

Systém zabezpečení

Společnost Mazda nemůže zaručit správnou funkci imobilizéru a systému ochrany proti krádeži, pokud byly provedeny jeho úpravy nebo pokud bylo nainstalováno jakékoliv dodatečné příslušenství.

Varování a upozornění týkající se používání systému zabezpečení

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození vozidla, neupravujte ani neinstalujte žádné doplňky k imobilizéru a systému ochrany vozu proti krádeži.

Systém imobilizéru

Imobilizér umožňuje nastartování hybridního systému pouze se startovací kartou zaregistrovanou v tomto systému.

POZNÁMKA

- Startovací karta je opatřena unikátním elektronickým kódem. Z tohoto důvodu a pro zajištění vaší bezpečnosti vyžaduje získání náhradní startovací karty ověření jejího zabezpečení, což může způsobit určité zpoždění při dodání náhradní karty. Jsou k dispozici pouze u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Vždy mějte k dispozici náhradní startovací kartu pro případ, že byste ji ztratili. Pokud startovací kartu ztratíte, co nejdříve kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Pokud ztratíte startovací kartu, kvalifikovaný opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda) provede vymazání elektronických kódů všech zbývajících karet a systému imobilizéru. Dodejte veškeré startovací karty od vozu kvalifikovanému opravci (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda) k vymazání elektronického kódu.

Varování a upozornění týkající se používání systému imobilizéru

UPOZORNĚNÍ

- Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schválené stranou zodpovědnou za shodu, mají za následek neplatnost oprávnění používat zařízení.
- Abyste předešli poškození startovací karty, vyvarujte se následujícího:
 - Pádu startovací karty.
 - Navlhnutí startovací karty.
 - Vystavení startovací karty působení jakéhokoliv druhu magnetického pole.
 - Vystavení startovací karty působení vysokých teplot na takových místech, jako například na palubní desce, kde je vystavena přímému slunečnímu záření.
- Není-li možné nastartovat hybridní systém pomocí správné startovací karty a kontrolka zabezpečení neustále bliká nebo svítí, může být závada v systému. Kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).


Jak používat systém imobilizéru

POZNÁMKA

- Hybridní systém nemusí nastartovat a kontrolka zabezpečení vozu může zůstat svítit nebo blikat, pokud je startovací karta uložena na místě, kde nemůže systém detekovat její signál, jako je palubní deska nebo odkládací schránka. Přemístěte startovací kartu na místo v rámci dosahu signálu, přepněte spínač POWER do polohy OFF a potom znovu zapněte hybridní systém.
- Signály televizní nebo rozhlasové stanice, vysílačky nebo mobilního telefonu mohou systém imobilizéru Vašeho vozu rušit. Pokud jste použili správnou startovací kartu, a přesto není možné hybridní systém zapnout, zkontrolujte varovnou kontrolku zabezpečení vozu.


Aktivace

Systém je aktivován, když je spínač POWER přepnut z polohy ON do polohy OFF.

Kontrolka zabezpečení vozidla  v přístrojovém panelu každé 2 sekundy blikne, a to až do té chvíle, kdy je systém deaktivován.

Deaktivace

Systém je deaktivován, když je spínač POWER přepnut do polohy ON se správně naprogramovanou startovací kartou. Kontrolka zabezpečení vozu

 se rozsvítí přibližně na 3 sekundy a poté zhasne.

Pokud hybridní systém nenastartuje se správnou startovací kartou a kontrolka zabezpečení vozu zůstává svítit nebo bliká, zkuste následující:

Ujistěte se, že se startovací karta nachází v provozním rozsahu pro přenos signálu. Přepněte spínač POWER do polohy OFF a potom znovu zapněte hybridní systém. Není-li možné zapnout hybridní systém po 3 nebo více pokusech, kontaktujte odborného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

Systém ochrany proti krádeži*

Pokud systém ochrany vozu proti krádeži zjistí neoprávněně vniknutí do vozu nebo prostorové čidlo zaznamená pohyb ve voze, což by mohlo vést k odcizení vozu (s prostorovým čidlem) nebo věci z něj, upozorní alarm okolí, že se děje něco neobvyklého, a to rozezvučením sirény/houkačky a blikáním varovných blikačů.

Systém nebude funkční, pokud nebude správně aktivován. Proto při opuštění vozidla důsledně dodržujte postup pro aktivaci systému.

Prostorové čidlo*

Prostorové čidlo využívá k detekci pohybu uvnitř vozu a následnému spuštění alarmu ultrazvukové vlny.

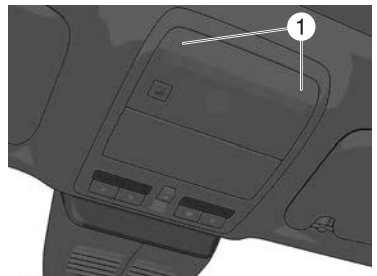
Prostorové čidlo detekuje určité typy pohybů uvnitř vozu, avšak může také reagovat na určité stavy vně vozu, jako jsou otřesy, silný hluk, vítr a vzduchové proudy.

Varování a upozornění týkající se používání systému ochrany proti krádeži

! UPOZORNĚNÍ

Aby mohlo prostorové čidlo fungovat správně, dodržujte následující pokyny:

- Nezavěšujte oděv nebo předměty na opěrky hlav nebo na závěsný hák.
- Nástavce slunečních clon vraťte do výchozí polohy.
- Prostorové čidlo nezakrývejte ani na něj nepokládejte žádné předměty.
- Zabraňte znečištění prostorového čidla a k jeho čištění nepoužívejte kapalinu.
- Prostorové čidlo ani rámeček, ve kterém je uloženo, nevystavujte otřesům nebo nárazu.
- Nepoužívejte sedadla, které nejsou originálními náhradními díly Mazda.
- K ochraně před zastíněním prostorového čidla neskládejte předměty nebo náklad v blízkosti prostorového čidla do výše přesahující výšku opěrek hlav.



1. Prostorové čidlo a rámeček prostorového čidla

Jak používat systém ochrany proti krádeži

Jak provést aktivaci systému

1. Zavřete okna a panoramatické střešní okno* bezpečně.

POZNÁMKA


(S prostorovým čidlem)

I když je okno nebo panoramatické střešní okno* otevřené, je možné systém aktivovat, ale ponechání okna nebo panoramatického střešního okna* jen částečně otevřeného může být lákadlem pro zloděje a vítr proudící do vozidla může spustit alarm.


Také je možné zrušit funkci prostorového čidla.

2. Přepněte spínač POWER do polohy OFF.
3. Ujistěte se, zda je zavřená kapota, dveře a zadní výklopné dveře.
4. Stiskněte tlačítko pro zamykání na startovací kartě. Varovné blikáče bliknou jednou.

Následujícím způsobem se také aktivuje systém ochrany vozu proti krádeži:

Stiskněte spínač zámků dveří , když jsou některé dveře otevřeny, a potom zavřete všechny dveře. (S funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Dotkněte se snímací oblasti dotykového senzoru pro zamknutí dveří.

Kontrolka zabezpečení vozu  na přístrojovém panelu bliká po dobu 20 sekund frekvencí dvakrát za sekundu.

5. Po 20 sekundách je systém plně aktivován.

POZNÁMKA

- Systém ochrany vozidla proti krádeži lze také aktivovat pomocí funkce automatického zamykání, pokud budou všechny dveře, zadní výklopné dveře vozu a kapota uzavřeny.
Viz Startovací karta na straně 4-6.
- Pokud bude během 20 sekund po stisknutí tlačítka pro zamykání provedena některá z následujících operací, bude systém deaktivován:
 - Odemknutí jakýchkoliv dveří.
 - Otevření jakýchkoliv dveří.
 - Otevření kapoty.
 - Přepnutí spínače POWER do polohy ON.
Pro opětovnou aktivaci systému musíte provést postup aktivace znovu.
- Jsou-li dveře zamknuty stiskem tlačítka pro zamknutí na startovací kartě, když je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivován, varovné blikáče bliknou jednou na znamení, že je systém aktivován.

Funkce

Podmínky pro spuštění sirény/houkačky

Poplašný signál sirény/houkačky zní přerušovaně a varovné blikáče blikají přibližně 30 sekund, když je systém aktivován některou z následujících činností:

S prostorovým čidlem

- Odemknutí dveří pomocí pomocného klíče, spínače zámků dveří nebo vnitřního ovládacího tlačítka.
- Násilné otevření dveří, kapoty nebo zadních výklopných dveří.
- Otevřením kapoty prostřednictvím páčky pro uvolnění kapoty motoru.
- Přepnutí spínače POWER do polohy ON bez použití startovacího tlačítka.
- Prostorové čidlo detekuje pohyb ve vozidle.

V případě, že některá z výše uvedených okolností přetrvává, aktivuje se systém opakovaně (až 10krát)

- Odpojení kabelu akumulátoru vozidla (varovné blikáče vozu přestanou blikat).

Bez prostorového čidla

- Odemknutí dveří pomocí pomocného klíče, spínače zámků dveří nebo vnitřního ovládacího tlačítka.
- Násilné otevření dveří, kapoty nebo zadních výklopných dveří.
- Otevřením kapoty prostřednictvím páčky pro uvolnění kapoty motoru.
- Přepnutí spínače POWER do polohy ON bez použití startovacího tlačítka.

Pokud je systém spuštěn znovu, budou světla svítit a houkačka houkat, dokud nebudou dveře řidiče nebo zadní výklopné dveře odemknuty pomocí startovací karty.

POZNÁMKA

- Zadní výklopné dveře se neotevírají, pokud je aktivní systémem ochrany proti krádeži.
- Pokud dojde k vybití akumulátoru, když je systém ochrany vozu proti krádeži aktivován, bude siréna/houkačka znít a varovné blikáče budou blikat, jakmile bude akumulátor dobit nebo vyměněn.

Zrušení prostorového čidla (vozy s prostorovým čidlem)

Pokud byl systém ochrany vozu proti krádeži aktivován za přítomnosti některé z následujících podmínek, deaktivujte prostorové čidlo, aby nedošlo ke zbytečnému spuštění alarmu.

- Při opuštění vozidla s ponecháním cestujících nebo domácího zvířectva uvnitř vozu.
- Je-li ve voze ponechán předmět, který se může uvnitř pohybovat, a to v takových situacích, kdy je vůz při svém transportu umístěn na pohyblivé, nestabilní ploše.
- Zavěšením drobných předmětů ve voze, zavěšení oděvu na závěsný hák nebo uložení jiných předmětů, které se mohou uvnitř vozu snadno pohybovat.
- Odstavením vozu v místě, kde jsou silné otřesy nebo velký hluk.
- Při použití vysokotlakého oštrikování nebo automatické mycí linky.
- Přenosem trvalých rázů a otřesů při krupobití nebo bouřce a blescích.
- Dveře jsou zamknuté a okno nebo panoramatické střešní zůstává otevřené.
- Přídavné topení nebo zařízení, které produkuje pohybující se vzduch a vibrace, pracuje v okamžiku aktivace systému ochrany vozu proti krádeži.

POZNÁMKA

Pokud kterékoliv dveře nebo zadní výklopné dveře zůstanou zavřené 30 sekund, všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky opětovně zamknou a systém zabezpečení proti krádeži se aktivuje, i když zůstalo otevřené okno a panoramatické střešní okno*.

Pokud chcete zrušit funkci prostorového čidla, stiskněte tlačítko deaktivace na startovací kartě během 20 sekund po stisknutí tlačítka pro zamykání.

Varovné blikáče bliknou 3krát.

POZNÁMKA

Chcete-li opět aktivovat funkci prostorového čidla, deaktivujte systém ochrany vozu proti krádeži a poté jej opět aktivujte.

Prostorové čidlo je funkční ve chvíli, kdy je systém alarmu aktivován. Funkci prostorového čidla lze zrušit stisknutím tlačítka deaktivace kdykoliv během doby, kdy je systém ochrany vozu proti krádeži aktivován.

Jak vypnout alarm

Aktivovaný alarm je možné vypnout jedním z následujících postupů:

- Stisknutí tlačítka pro odemknutí na startovací kartě.
- Zapnutí hybridního systému pomocí startovacího tlačítka.
- (S funkcí inteligentního dálkového ovládání)
- Dotek na snímací oblast dotykového senzoru pro uvolnění dveří.
- Stisknutí elektrického otvírače zadních výklopných dveří, když máte u sebe startovací kartu.

Varovné blikáče vozu probliknou dvakrát.

Deaktivace systému alarmu

Aktivovaný systém je možné vypnout jedním z následujících postupů:

- Stisknutí tlačítka pro odemknutí na startovací kartě.
- Zapnutí hybridního systému pomocí startovacího tlačítka.
- **(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)**

Dotek na snímací oblast dotykového senzoru pro uvolnění dveří.

Varovné blikáče vozu probliknou dvakrát.

POZNÁMKA

Jsou-li dveře odemknuty stisknutím příslušného tlačítka na startovací kartě, když je systém ochrany proti krádeži deaktivován, varovné blikáče bliknou dvakrát na znamení, že je systém deaktivován.

Zrcátka.....	5-10	Přístrojový panel.....	5-29
Varování a upozornění týkající se používání zrcátek.....	5-10	Přístrojový panel.....	5-29
Jak používat vnější zpětná zrcátka.....	5-11	Jak používat přístrojový panel.....	5-30
Šikovné tipy k používání vnějších zpětných zrcátek.....	5-12	Šikovné tipy k používání přístrojového panelu.....	5-33
Varování a upozornění týkající se vnitřního zpětného zrcátka	5-13	Rychloměr.....	5-33
Jak používat vnitřní zpětné zrcátko.....	5-13	Otáčkoměr.....	5-34
Šikovné tipy k používání vnitřního zpětného zrcátka.....	5-14	Počítadlo celkového počtu kilometrů/Denní počítadlo.....	5-34
Spínač POWER.....	5-15	Jak používat počítadlo celkového počtu kilometrů / denní počítadlo.....	5-35
Spínač POWER.....	5-15	Ukazatel teploty vysokonapětového akumulátoru.....	5-35
Varování a upozornění týkající se používání spínače POWER.....	5-15	Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.....	5-36
Jak používat spínač POWER.....	5-16	Ukazatel výkonu vysokonapětového akumulátoru.....	5-36
e-SKYACTIV PHEV.....	5-18	Palivoměr.....	5-37
e-SKYACTIV PHEV.....	5-18	Osvětlení přístrojové desky	5-37
Přehled e-SKYACTIV PHEV.....	5-19	Jak používat osvětlení přístrojového panelu.....	5-38
Varování a upozornění týkající se používání e-SKYACTIV PHEV.....	5-21	Zobrazení vnější teploty.....	5-39
Jak používat e-SKYACTIV PHEV.....	5-25	Zobrazení maximální dojezdové vzdálenosti.....	5-39
Šikovné tipy k používání e-SKYACTIV PHEV.....	5-27	Zobrazení průměrné spotřeby elektrické energie.....	5-40
		Jak používat zobrazení průměrné spotřeby elektrické energie	5-40

Zobrazení průměrné spotřeby paliva.....	5-41	Varování a upozornění týkající se používání indikátoru převodového stupně (GSI).....	5-57
Jak používat zobrazení průměrné spotřeby paliva.....	5-41		
Zobrazení okamžité spotřeby elektrické energie.....	5-42	Provozní brzda.....	5-58
Zobrazení okamžité spotřeby paliva.....	5-42	Varování a upozornění týkající se používání provozní brzdy.....	5-58
Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům).....	5-43		
Zobrazení zpráv.....	5-43	Elektrická parkovací brzda (EPB).....	5-59
Aktivní projekční displej.....	5-44	Elektrická parkovací brzda (EPB).....	5-59
Aktivní projekční displej.....	5-44	Varování a upozornění týkající se používání elektrické parkovací brzdy (EPB).....	5-59
Varování a upozornění týkající se používání aktivního projekčního displeje.....	5-45	Jak používat elektrickou parkovací brzdu (EPB).....	5-60
Šikovné tipy k používání aktivního projekčního displeje.....	5-46	Šikovné tipy k používání elektrické parkovací brzdy (EPB).....	5-61
Páka voliče.....	5-47	Systém přednostního brzdění.....	5-63
Varování a upozornění týkající se používání páky voliče.....	5-47	Systém přednostního brzdění.....	5-63
Jak používat páku voliče.....	5-48	Jak používat systém přednostního brzdění.....	5-63
Spínače řazení na volantu.....	5-51	AUTOHOLD.....	5-64
Varování a upozornění týkající se používání spínačů řazení na volantu.....	5-51	AUTOHOLD.....	5-64
Jak používat spínače řazení na volantu.....	5-52	Varování a upozornění týkající se používání funkce AUTOHOLD.....	5-64
Šikovné tipy k používání spínačů řazení na volantu.....	5-56	Jak používat funkci AUTOHOLD.....	5-65
Indikátor převodového stupně (GSI).....	5-57		
Indikátor převodového stupně (GSI).....	5-57		

Asistent pro rozjezd do kopce (HLA).....	5-67
Asistent pro rozjezd do kopce (HLA).....	5-67
Varování a upozornění týkající se používání asistenta pro rozjezd do kopce (HLA).....	5-67

Systém signálu nouzového zastavení (ESS).....	5-68
Systém signálu nouzového zastavení (ESS).....	5-68

Spínač osvětlení.....	5-69
Spínač osvětlení.....	5-69
Varování a upozornění týkající se používání spínače osvětlení.....	5-69
Jak používat spínač osvětlení.....	5-70
Šikovné tipy k používání spínače osvětlení.....	5-72
Jak používat spínač mlhových světel.....	5-73

Páčka směrových světel.....	5-74
Jak používat páčku směrových světel.....	5-74

Spínač stěračů / ostříkovačů čelního skla.....	5-75
Spínač stěračů / ostříkovačů čelního skla.....	5-75
Varování a upozornění týkající se používání spínače stěračů / ostříkovačů čelního skla.....	5-75
Jak používat spínač stěračů / ostříkovačů čelního skla.....	5-76

Jak používat spínač zadního stěrače / ostříkovače.....	5-79
--	------

Spínač odmlžovače zadního okna.....	5-80
Spínač odmlžovače zadního okna.....	5-80
Varování a upozornění týkající se používání spínače odmlžovače zadního okna.....	5-80
Jak používat spínač odmlžovače zadního okna.....	5-81
Odmřžovač zrcátek.....	5-81
Jak používat odmlžovač zrcátek.....	5-82
Odmrazování stěračů čelního skla*.....	5-82
Jak používat odmrazování stěračů čelního skla*.....	5-83

Varovné blikače.....	5-84
Varovné blikače.....	5-84
Jak používat varovné blikače.....	5-84

Houkačka.....	5-85
Jak používat houkačku.....	5-85

Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	5-86
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	5-86
Varování a upozornění týkající se používání protiblokovacího brzdového systému (ABS).....	5-86

Systém kontroly prokluzu kol (TCS).....	5-87
Systém kontroly prokluzu kol (TCS).....	5-87
Varování a upozornění týkající se používání systému kontroly prokluzu kol (TCS).....	5-87
Jak používat systém kontroly prokluzu kol (TCS).....	5-88
Šikovní typy k používání systému kontroly prokluzu kol (TCS).....	5-89

Systém řízení jízdní stability (DSC).....	5-90
Systém řízení jízdní stability (DSC).....	5-90
Varování a upozornění týkající se používání systému řízení jízdní stability (DSC).....	5-90
Jak používat systém řízení jízdní stability (DSC).....	5-91

Kontrola stability přívěsu (TSC).....	5-92
Kontrola stability přívěsu (TSC).....	5-92
Varování a upozornění týkající se používání kontroly stability přívěsu (TSC).....	5-92
Jak používat kontrolu stability přívěsu (TSC).....	5-93

Asistent pro sjezd z kopce.....	5-94
Asistent pro sjezd z kopce....	5-94
Varování a upozornění týkající se používání asistenta pro sjezd z kopce.....	5-94
Jak používat asistenta pro sjezd z kopce.....	5-95

Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive).....	5-97
Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive).....	5-97
Varování a upozornění týkající se používání Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive).....	5-98
Jak používat Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive).....	5-98

i-ACTIV AWD.....	5-100
i-ACTIV AWD.....	5-100
Varování a upozornění týkající se používání i-ACTIV AWD.....	5-100

Posilovač řízení.....	5-101
Posilovač řízení.....	5-101

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	5-102
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	5-102
Varování a upozornění týkající se používání systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	5-102
Jak používat systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	5-104

Tankování.....	5-106
Varování a upozornění týkající se tankování.....	5-106
Tankování.....	5-107
Požadavky na palivo.....	5-109
Varování a upozornění týkající se požadavků na palivo.....	5-110
Odstraňovač usazenin.....	5-110

Varování a upozornění týkající se používání odstraňovače usazenin.....	5-111
Jak používat odstraňovač usazenin.....	5-112
Systém řízení emisí.....	5-112
Varování a upozornění týkající se používání systému řízení emisí.....	5-113
Dobíjení.....	5-114
Varování a upozornění týkající se dobíjení.....	5-114
Přehled součástí souvisejících s dobíjením.....	5-116
Jak dobíjet.....	5-120
Šikovné tipy k dobíjení.....	5-122
i-ACTIVSENSE.....	5-126
i-ACTIVSENSE.....	5-126
Varování a upozornění týkající se používání i-ACTIVSENSE.....	5-126
Aktivní bezpečnostní technologie.....	5-127
Bezpečnostní technologie zabraňující srážkám.....	5-128
Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům)*.....	5-129
Jak používat spínač i-ACTIVSENSE OFF*.....	5-132
Přední snímací kamera (FSC)..	5-133
Přední snímací kamera (FSC)*.....	5-133
Radarové snímače.....	5-137
Radarové snímače*.....	5-137
Ultrazvukové snímače.....	5-141
Ultrazvukové snímače*.....	5-141
Kamery.....	5-143
Kamery*.....	5-143
Kamera pro monitorování řidiče.....	5-145
Kamera pro monitorování řidiče*.....	5-145
Systém ovládání dálkových světel (HBC).....	5-146
Systém ovládání dálkových světel (HBC)*.....	5-146
Varování a upozornění týkající se používání systému ovládání dálkových světel (HBC).....	5-147
Jak používat systém ovládání dálkových světel (HBC).....	5-148
Adaptivní LED světlomety (ALH).....	5-150
Adaptivní LED světlomety (ALH)*.....	5-150
Varování a upozornění týkající se používání adaptivních LED světlometů (ALH).....	5-151
Jak používat adaptivní LED světlomety (ALH).....	5-152
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS).....	5-154
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*.....	5-154
Varování a upozornění týkající se používání systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS).....	5-154

Jak používat systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)..... 5-155

Monitorování slepého úhlu (BSM)..... 5-156

Monitorování slepého úhlu (BSM)*..... 5-156
Varování a upozornění týkající se používání monitorování slepého úhlu (BSM).....5-156
Jak používat monitorování slepého úhlu (BSM)..... 5-157

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR).....5-160

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)*..... 5-160
Varování a upozornění týkající se používání systému rozpoznávání dopravních značek (TSR).... 5-161
Jak používat systém rozpoznávání dopravních značek (TSR).... 5-162
Šikovné tipy k používání systému rozpoznávání dopravních značek (TSR).....5-164

Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)..... 5-165

Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)*..... 5-165
Varování a upozornění týkající se používání systému upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)..... 5-165
Jak používat systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)..... 5-166

Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)..... 5-167

Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)*..... 5-167
Varování a upozornění týkající se používání systému upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)..... 5-167
Jak používat systém upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)..... 5-168

Monitorování řidiče (DM)..... 5-169

Monitorování řidiče (DM)*..... 5-169
Varování a upozornění týkající se používání monitorování řidiče (DM)..... 5-170
Jak používat monitorování řidiče (DM)..... 5-170

Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)..... 5-173

Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)*..... 5-173
Varování a upozornění týkající se používání systému upozorňujícího na příčný provoz před vozem (FCTA)..... 5-173
Jak používat systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)..... 5-174

Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)..... 5-176

Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)*..... 5-176

Varování a upozornění týkající se používání systému upozorňujícího na provoz za vozem při couvání (RCTA)..... 5-176
Jak používat systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)..... 5-177

Radarový adaptivní tempomat

Mazda (MRCC)..... 5-178

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)*..... 5-178
Varování a upozornění týkající se používání radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)..... 5-179
Jak používat radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) 5-180

Podpora plynulého provozu

(CTS)..... 5-189

Podpora plynulého provozu (CTS)*..... 5-189
Varování a upozornění týkající se používání podpory plynulého provozu (CTS)..... 5-190
Jak používat Podporu plynulého provozu (CTS)..... 5-192

Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)..... 5-204

Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)*..... 5-204
Varování a upozornění týkající se používání systému zabraňujícímu opuštění jízdního pruhu (LAS)..... 5-204

Jak používat systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)..... 5-205

Nastavitelný omezovač rychlosti

(ASL)..... 5-207

Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL)*..... 5-207
Varování a upozornění týkající se používání nastavitelného omezovače rychlosti (ASL) 5-207
Jak používat nastavitelný omezovač rychlosti (ASL).... 5-208

Inteligentní asistent rychlosti

(ISA)..... 5-210

Inteligentní asistent rychlosti (ISA)*..... 5-210
Varování a upozornění týkající se používání inteligentního asistenta rychlosti (ISA)..... 5-210
Jak používat inteligentní asistent rychlosti (ISA)..... 5-211

Nouzové udržení jízdního pruhu

(ELK)..... 5-213

Nouzové udržení jízdního pruhu (ELK)*..... 5-213
Varování a upozornění týkající se používání nouzového udržení jízdního pruhu (ELK)..... 5-214
Jak používat nouzové udržení jízdního pruhu (ELK)..... 5-215

Inteligentní brzdový asistent

(SBS)..... 5-218

Inteligentní brzdový asistent (SBS)*..... 5-218

Varování a upozornění týkající se používání inteligentního brzdového asistenta (SBS)...	5-220
Jak používat inteligentního brzdového asistenta (SBS)...	5-221
Monitor pro prostorový pohled	5-226
Monitor pro prostorový pohled*	5-226
Varování a upozornění týkající se používání monitoru pro prostorový pohled.....	5-230
Jak používat monitor pro prostorový pohled.....	5-232
Šikovné tipy k používání monitoru pro prostorový pohled.....	5-242
Systém redukce sekundárních kolizí	5-243
Systém redukce sekundárních kolizí*	5-243
Varování a upozornění týkající se používání systému redukce sekundárních kolizí.....	5-243
Jak používat systém redukce sekundárních kolizí.....	5-244
Tempomat	5-245
Tempomat*	5-245
Varování a upozornění týkající se používání tempomatu.....	5-245
Jak používat tempomat.....	5-246
Zadní parkovací asistent	5-248
Zadní parkovací asistent*	5-248
Varování a upozornění týkající se používání zadního parkovacího asistenta.....	5-249
Jak používat zadního parkovacího asistenta.....	5-250
Parkovací snímač	5-252
Parkovací snímač*	5-252
Varování a upozornění týkající se používání parkovacích snímačů.....	5-253
Jak používat parkovací snímače.....	5-254
Jízda v zimním období	5-259
Jízda v zimním období.....	5-259
Zimní pneumatiky.....	5-260
Sněhové řetězy.....	5-260

POZNÁMKY

Varování a upozornění týkající se používání zrcátek

VAROVÁNÍ

Před změnou jízdního pruhu se o situaci na vozovce ujistěte pohledem přes rameno.

Změna jízdního pruhu bez předchozího zjištění momentální vzdálenosti vozidla ve zpětném panoramatickém zrcátku je nebezpečná. Můžete zapříčinit vážnou dopravní nehodu. Objekt, který sledujete ve zpětném zrcátku, je ve skutečnosti blíže, než se jeví.

Před jízdou vždy vraťte vnější zpětná zrcátka do provozní polohy.

Jízda se sklápenými vnějšími zpětnými zrcátky je nebezpečná. Váš výhled z vozidla dozadu bude omezen, což může vést k závažné nehodě.

(Vozidla s elektricky sklápnými zrcátky)

Nedotýkejte se vnějších zpětných zrcátek, když se sklápějí nebo odklápějí.

Dotýkat se vnějšího zrcátka, když se pohybuje, je nebezpečné. Mohlo by dojít k zachycení rukou, což by mohlo mít za následek zranění nebo poškození vnějšího zpětného zrcátka.

Vnější zpětná zrcátka nastavte pomocí spínačů.

Ruční nastavení vnějších zpětných zrcátek je nebezpečné. Vnější zrcátka se nemusí zajistit na svých místech, což by mohlo zhoršit výhled.

Elektricky sklopná zrcátka používejte vždy, když je vozidlo zaparkované na bezpečném místě.

Ovládání elektricky sklopných zrcátek za jízdy je nebezpečné. Tlak větru by mohl poškodit vnější zpětná zrcátka, znemožnit jejich návrat do polohy pro jízdu a narušit výhled dozadu.

Nenastavujte vnějších zpětná zrcátka při řízení vozidla.

Nastavování vnějších zpětných zrcátek za jízdy je nebezpečné, protože to může rozptylovat Vaši pozornost od řízení a situace na vozovce a potenciálně vést k nehodě.

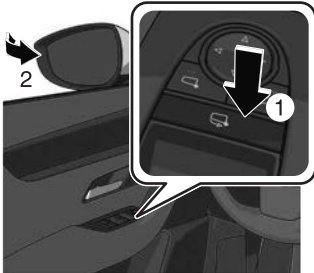
UPOZORNĚNÍ

(Vozidla s elektricky sklápnými zrcátky)

Ke sklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek použijte příslušný spínač. Pokud byste vnější zpětná zrcátka odklopili ručně, nezajistila by se na svých místech a vy byste mělo omezený výhled za vozidlo.

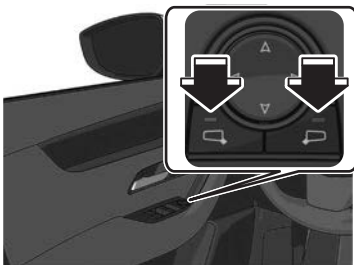
Jak používat vnější zpětná zrcátka

Sklopení a odklopení vnějších zpětných zrcátek

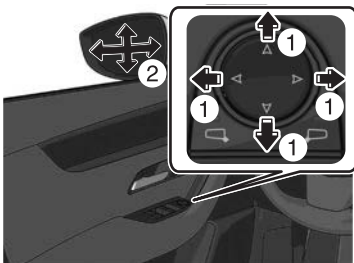


Nastavení úhlu vnějších zpětných zrcátek

1. Stiskněte tlačítko výběru pro tu stranu, kde chcete vnější zpětné zrcátko nastavit.
Indikační kontrolka se rozsvítí.



2. Použijte nastavovací spínač k nastavení úhlu vnějšího zpětného zrcátka.



3. Stiskněte tlačítko výběru pro tu stranu, kde jste vnější zpětné zrcátko nastavili.
Indikační kontrolka zhasne.

Sikovné tipy k používání vnějších zpětných zrcátek

Paměť poloh pro řízení*

Úhel vnějších zpětných zrcátek je možné naprogramovat do paměti poloh pro řízení.

Viz Paměť poloh pro řízení na straně 3-37.

Funkce automatického sklopení

Když odemknete / zavřete dveře a spínač POWER je přepnut do polohy OFF, vnější zpětná zrcátka se automaticky sklopí a odklopí.

Když jsou vnější zpětná zrcátka sklopena a přepnete spínač POWER do polohy ON nebo zapnete hybridní systém, odklopí se vnější zpětná zrcátka automaticky.

Funkce automatického sklopení se zapíná pomocí středového displeje.

Viz část Nastavení v uživatelské příručce k Mazda Connect.

Ovládání po vypnutí hybridního systému

Úhel vnějších zpětných zrcátek lze nastavit a je možné je sklopit ještě asi 40 sekund po přepnutí spínače POWER z polohy ON do polohy OFF.

Funkce automatického naklopení vnějších zrcátek při couvání*

Vnější zpětná zrcátka lze nastavit tak, aby se při couvání vozidla automaticky naklopila dolů. Když vozidlo dokončí couvání, vnější zpětná zrcátka se vrátí do původního úhlu.

1. Stisknete tlačítko výběru pro tu stranu, kde chcete vnějších zpětné zrcátko naklopit.
Indikační kontrolka v tlačítku výběru se rozsvítí.

2. Přesuňte páku voliče do polohy R. Vnější zrcátko na straně, kde jste stiskli spínač, se naklopí dolů.

POZNÁMKA

Když je splněna kterákoliv z následujících podmínek, vnější zpětná zrcátka se vrátí do svých normálních poloh.

- Spínač POWER je přepnut do jiné polohy než ON.
- Páka voliče je přesunuta do jiné polohy než R.
- Spínač pro výběr je znovu stisknut.

Funkce automatické prevence oslnění*

Oslnění ze světlometů přijíždějících vozidel pouze omezuje pouze vnější zpětné zrcátko na straně řidiče, současně s funkcí automatické prevence oslnění vnitřního zpětného zrcátka.

Varování a upozornění týkající se vnitřního zpětného zrcátka

VAROVÁNÍ

Neskládejte náklad do výšky přesahující opěradla sedadel.
Skládání zavazadel do výšky přesahující opěradla je nebezpečné. Může tím být omezen výhled pomocí vnitřního zpětného zrcátka, což by mohlo mít za následek kolizi s jinými vozidlem při změně jízdního pruhu.

Jak používat vnitřní zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko si nastavte podle potřeby.



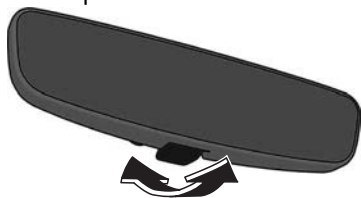
Šikovné tipy k používání vnitřního zpětného zrcátka

Funkce prevence oslnění

Brání oslnění světlomety vozidel
přibližujících se zezadu.

Manuální typ

Obvykle se vnitřní zpětné zrcátko
používá se stisknutou páčkou.
Přitáhněte páčku k sobě.

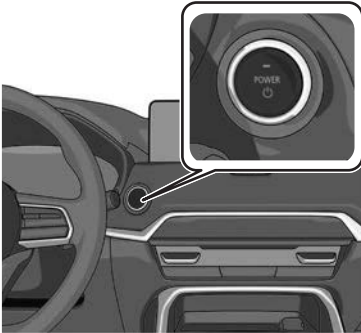


Automatický typ

Aktivuje se automaticky, když je spínač
POWER přepnut do polohy ON a páka
voliče je v jiné poloze než R.

Spínač POWER

Stiskem spínače POWER můžete zapnout / vypnout hybridní systém nebo přepnout polohu spínače POWER (OFF / ACC / ON).



Poloha spínače POWER

OFF

Není možné používat žádné elektrické příslušenství.

ACC

Je možné používat některé elektrické příslušenství, jako například rádio.

ON

Je možné používat veškeré elektrické příslušenství.

Varování a upozornění týkající se používání spínače POWER

VAROVÁNÍ

Než opustíte sedadlo řidiče, vždy přepněte spínač POWER do polohy OFF, aktivujte parkovací brzdou a ujistěte se, že páka voliče je v poloze P.

Je nebezpečné opustit sedadlo řidiče bez přepnutí spínače POWER do polohy OFF, aktivace parkovací brzdy a přesunutí páky voliče do polohy P. Mohlo by dojít k neočekávanému pohybu vozu, což by mohlo způsobit nehodu. I když chcete opustit svůj vůz jen na krátkou dobu, je důležité, abyste spínač POWER přepnuli do polohy OFF, protože v jakékoliv jiné poloze by nebyly funkční některé zabezpečovací systémy vozidla a docházelo by k vybití olověného akumulátoru.


Rádiové vlny startovací karty mohou ovlivnit lékařské přístroje, jako jsou kardiostimulátory.

Před použitím startovací karty v blízkosti osob, které používají takovéto medicínské zařízení, konzultujte s jeho výrobcem nebo se svým lékařem, zda rádiové vlny produkované touto kartou nemohou ovlivnit jeho funkci.

S výjimkou nouzových situací se nepokoušejte vypnout hybridní systém při jízdě vozidla.

Pokud by byl hybridní systém vypnut při jízdě vozidla, mohlo byt dojít ke ztrátě funkce posilovače brzd výkonu a posilovače řízení, takže by ovládání vozidla bylo obtížné a mohlo by dojít k nehodě.


UPOZORNĚNÍ

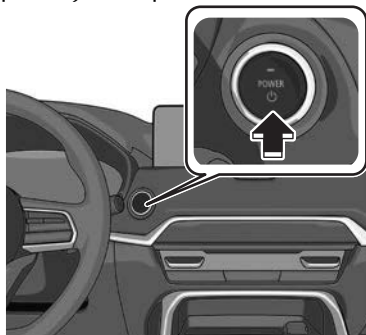
- Pokud se varovná kontrola KLÍČ (červená)  rozsvítí nebo indikační kontrolka ve spínači POWER (oranžová) začne blikat, může to znamenat problém se zapnutím hybridního systému. To může zabránit zapnutí hybridního systému nebo přepnutí spínače POWER do polohy ACC nebo ON. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda). Viz Varovná kontrolka KLÍČ (červená) na straně 8-46.
- Než opustíte vozidlo, ujistěte se, že je spínač POWER přepnut do polohy OFF.


Jak používat spínač POWER

Pomocí spínače POWER se zapíná / vypíná hybridní systém a také se mění poloha spínače POWER v závislosti na stavu vozidla a zásazích řidiče.

Zapnutí hybridního systému

1. Ujistěte se, že je aktivována parkovací brzda.
2. Ujistěte se, že je páka voliče v poloze P.
3. Sešlápněte brzdový pedál. Indikační kontrolka ve spínači POWER (zelená) a indikační kontrolka KLÍČ (zelená)  na přístrojovém panelu se rozsvítí.
- 4.



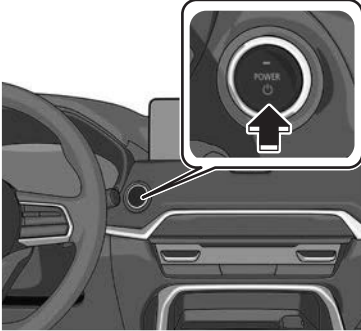
Hybridní systém se zapne a indikační kontrolka KLÍČ (zelená)  na přístrojovém panelu zhasne.

POZNÁMKA

- Nepoužívejte vysoké otáčky motoru, dokud motor nedosáhne své provozní teploty.
- **(Německo)**
Rozjedte se okamžitě po nastartování motoru.

Vypnutí hybridního systému

1. Zastavte vozidlo.
2. Přesuňte páku voliče do polohy P.
- 3.



Hybridní systém se vypne a spínač POWER se přepne do polohy OFF.

POZNÁMKA

Pokud hybridní systém vypnete stisknutím spínače POWER, když je páka voliče v jiné poloze než P, přepne se spínač POWER do polohy ACC.

Přepnutí polohy spínače POWER

Stiskněte spínač POWER, aniž byste sešlápli brzdový pedál.

Vždy, když spínač POWER stisknete, změní se jeho poloha v pořadí ACC, ON a OFF.

Když je spínači POWER v poloze ACC, volant je odemknutý a kontrolka ve spínači POWER (oranžová) svítí.

Když je spínači POWER v poloze OFF, volant je zamknutý a kontrolka ve spínači POWER (oranžová) nesvítí.

POZNÁMKA

Pokud necháte spínač POWER přepnutý do polohy ACC, když je páka voliče v poloze P, spínač POWER se přepne do polohy OFF asi po 25 minutách.

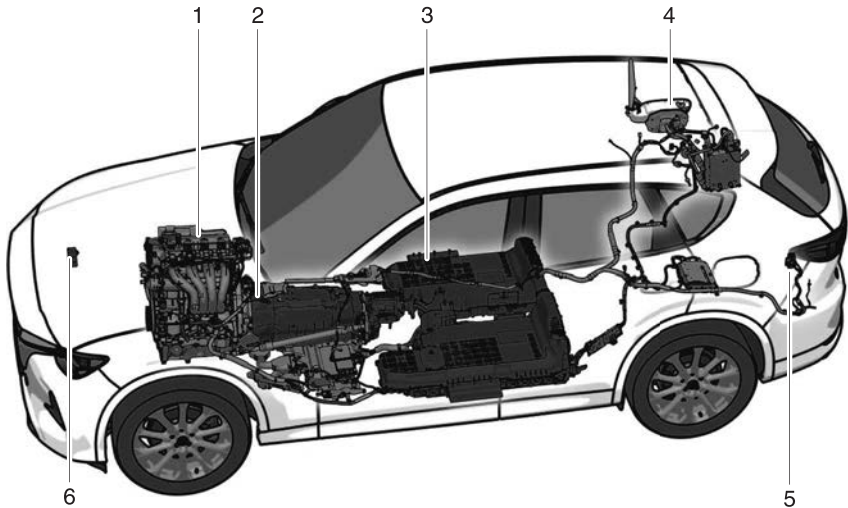
e-SKYACTIV PHEV

e-SKYACTIV PHEV je hybridní systém, který umožňuje dobít akumulátor z externího zdroje a který dosahuje vynikající spotřeby paliva i výkonu díky efektivní kombinaci jízdy na čistě elektrický pohon a jízdy s využitím spalovacího i elektrického motoru.

e-SKYACTIV PHEV může dodávat energii uloženou ve vysokonapěťovém akumulátoru do elektrických spotřebičů.

Viz Jednofázová zásuvka (220 V/1500 W) na straně 7-53.

Přehled e-SKYACTIV PHEV



1. Motor
2. Elektromotor a rekuperační brzdění
3. Vysokonapěťový akumulátor
4. Nabíjecí port
5. Jednofázová zásuvka (220 V/1500 W)
6. Výstražný akustický systém vozidla

Motor

V závislosti na jízdních podmínkách a jízdním režimu spalovací motor funguje jako zdroj energie nebo generátor pro kola a zastaví se, když energie nebo výroba energie není potřebná.

Elektromotor

Elektromotor pohání kola s využitím elektrické energie z vysokonapěťového akumulátoru.

Rekuperační brzdění

Rekuperační brzdění používá elektromotor ke zpomalení vozidla. Energie je generována koly, které otáčejí elektromotorem při zpomalování, a takto generovaná energie nabíjí vysokonapěťový akumulátor.

Vysokonapěťový akumulátor

Vysokonapěťový akumulátor je velkokapacitní akumulátor, který ukládá nabitou energii a elektrickou energii generovanou při rekuperačním brzdění.

Nabíjecí port

Do nabíjecího portu se připojuje nabíjecí konektor nabíjecího kabelu a vysokonapěťový akumulátor se nabízí elektrickou energií z externího zdroje.

Jednofázová zásuvka (220 V/1500 W)

Jednofázová zásuvka (220 V/1500 W) poskytuje napájení pro domácí elektrické spotřebiče, když je hybridní systém v činnosti.

POZNÁMKA

Spalovací motor může automaticky nastartovat a dobít akumulátor.

Pokud se spalovací motor nastartuje, když je vozidlo zaparkované nebo zastavené, může to znamenat porušení nařízení týkajících se volnoběhu při zastavení. Před použitím elektrických spotřebičů v zaparkovaném voze se poraďte s příslušnými místními úřady.

Navíc, pokud spalovací motor nastartuje, dávejte pozor, aby Vám nedošlo palivo.

Výstražný akustický systém vozidla

Výstražný akustický systém vozidla upozorňuje chodce na blížící se vozidlo pomocí výstražného zvuku, a to při jízdě nízkou rychlostí.

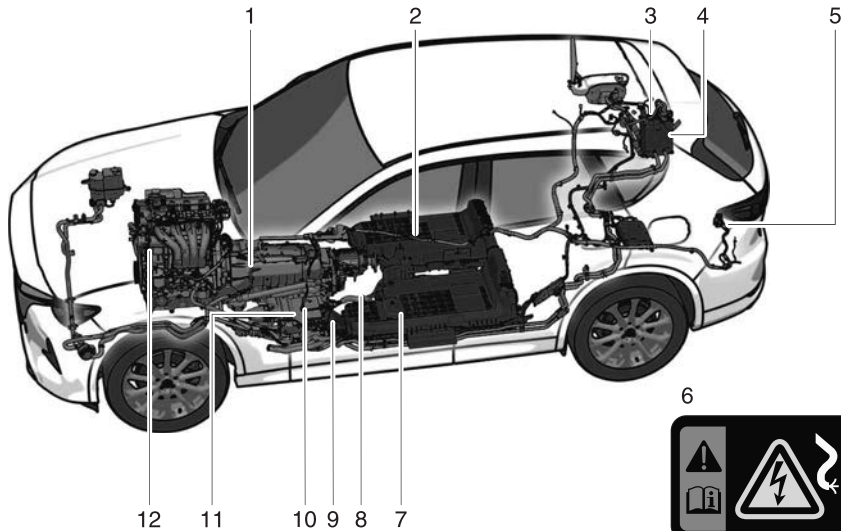
Varování a upozornění týkající se používání e-SKYACTIV PHEV

V hybridním systému jsou místa s vysokým napětím a místa s vysokou teplotou. Na těchto místech jsou umístěny štítky obsahující upozornění. Vždy postupujte podle pokynů na štítku a vozidlo používejte správně.

VAROVÁNÍ

Buďte velmi opatrní na místech s vysokým napětím. Navíc nerozebírejte, neupravujte ani nedemontujte žádné vysokonapěťové díly.

Následující oblasti obsahují vysokonapěťové díly a při dotyku mohou způsobit úraz elektrickým proudem.



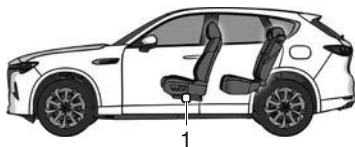
1. Elektromotor
2. Vysokonapěťový akumulátor
3. Rozvodná skříňka
4. Palubní nabíječka
5. Jednofázová zásuvka (220 V/1500 W)
6. Příklad výstražného štítku
7. Servisní zástrčka
8. Vysokonapěťový kabel
9. Ohřívač vody
10. Střídač
11. Stejnoseměrný měnič
12. Elektrický kompresor

Buďte velmi opatrní na místech s vysokou teplotou.

Hybridní systém a spalovací motor jsou při provozu velmi horké. Postupujte podle pokynů na štítku připevněném k vozidlu a vždy věnujte pozornost místům s vysokým napětím a místům s vysokou teplotou.

Nedotýkejte se servisní zástrčky.

Servisní zástrčka je nainstalovaná ve vysokonapěťovém akumulátoru. Tato servisní zástrčka se používá u odborného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce Mazda) při opravě vozidla pro oddělení vysokého napětí vysokonapěťového akumulátoru. Nedotýkejte se servisní zástrčky. Pokud byste se servisní zástrčkou zacházeli nesprávně, mohlo by to vést k úrazu elektrickým proudem a k vážnému nebo smrtelnému zranění.



1. Servisní zástrčka

Údržba a opravy

O možnostech údržby nebo oprav se poradte v kvalifikovaném servisu (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Pro manipulaci s vysokonapěťovým akumulátorem jsou nezbytné technické znalosti a dovednosti.

VAROVÁNÍ

Abyste zaručili správnou manipulaci s vysokonapěťovým akumulátorem, vždy dodržujte následující pokyny.

- Nedemontujte vysokonapěťový akumulátor.
- Vysokonapěťový akumulátor nikomu neprodávejte, nepředávejte ani neupravujte.
- Nepoužívejte tento akumulátor na jiných vozidlech, než na těch, které jsou vybaveny vysokonapěťovým akumulátorem.

Pokud byste s akumulátorem nezacházeli správně, mohlo by dojít k následujícím situacím, které by mohly způsobit vážné zranění nebo usmrcení osob.

- Dotyk na nezajištěný vysokonapěťový akumulátor může způsobit úraz elektrickým proudem.
- Pokud je vysokonapěťový akumulátor použit na jiném vozidle než na vozidlech k tomu určených (včetně přestaveb), může dojít k úrazu elektrickým proudem, vývinu tepla, zakouření, zahoření a výbuchu nebo k úniku elektrolytu.

Dodržujte následující pokyny, abyste předešli zkrácení životnosti vysokonapěťového akumulátoru nebo jeho poškození.

- Nenechávejte vozidlo delší dobu v extrémně vysokých nebo nízkých teplotách.
- Nenechávejte vozidlo stát 14 dní nebo déle, když je ukazatel výkonu vysokonapěťového akumulátoru v blízkosti symbolu 0.

Dojde-li k nehodě

Dodržujte následující upozornění, abyste předešli vážnému zranění, jako je úraz elektrickým proudem nebo v nejhorším případě smrt.



Nepokračujte v jízdě s vozidlem.

Abyste předešli dalším nehodám, zastavte vozidlo na bezpečném místě, přesuňte páku voliče do polohy P a poté aktivuje parkovací brzdu, abyste vypnuli hybridní systém.

Nikdy se nedotýkejte elektrické kabeláže, která může vyčnívat do kabiny nebo ven.

Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem a vážnému zranění.

Nikdy se nedotýkejte žádných míst, kde je viditelný elektrolyt nebo kde uniká elektrolyt.

Pokud se Vám elektrolyt z vysokonapěťového akumulátoru dostane do očí nebo na pokožku, může způsobit ztrátu zraku nebo kožní reakci. Pokud k takovému potřísnění dojde, okamžitě si začněte po dobu 15 minut vyplachovat oči nebo potřísněnou pokožku čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.

Nikdy se nepřibližujte s hořícími předměty nebo s velmi horkými předměty.

Elektrolyt ve vysokonapěťovém akumulátoru může způsobit požár. Pokud vozidlo začne hořet, k hašení použijte hasicí přístroj (typ ABC, BC nebo C). Požár haste vodou jen tehdy, pokud je k dispozici velké množství vody, jako například z požárního hydrantu. Mohlo by dojít k nehodě.

Netahejte vozidlo s předními nebo zadními koly na zemi.

Elektromotor by generoval elektřinu, která může v závislosti na stavu poškození způsobit požár. Při tažení vozidla musí být všechna 4 kola mimo zem.

Nezapínejte hybridní systém, pokud z vozidla uniká kapalina (jiná než voda z klimatizace).

Pokud zpozorujete únik kapaliny (jiné než voda z klimatizace) na povrchu vozovky pod vozidlem, může to znamenat poškození palivové soustavy. Zapnutí hybridního systému za tohoto stavu by mohlo způsobit požár. Hybridní systém nezapínejte a obraťte se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Sešrotování vozidla a likvidace vysokonapěťového akumulátoru

Vysokonapěťový akumulátor musí být odevzdán k recyklaci, aby se zabránilo možným škodám. Při sešrotování vozidla, výměně vysokonapěťového akumulátoru nebo jeho likvidaci kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda). Poskytněte svoji součinnost, aby byl vysokonapěťový akumulátor předán k recyklaci.

 VAROVÁNÍ**Správná likvidace vysokonapěťového akumulátoru.**

Pokud by vysokonapěťový akumulátor nebyl odevzdán a vhodným způsobem zlikvidován, ale někde nezákonně pohozen, jiná osoba by se ho mohla dotknout a mohl by jí způsobit úraz elektrickým proudem s vážnými následky.

Palivo** UPOZORNĚNÍ**

- Vozidlo s pohonem e-SKYACTIV PHEV může jet čistě na elektřinu, ale v závislosti na jízdních podmínkách a jízdním režimu bude vozidlo pohánět spalovací motor, a proto je třeba občas dotankovat palivo. Zkontrolujte zbývající množství paliva a v případě potřeby palivo doplňte.
Viz Jak používat Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive) na straně 5-98.
- V závislosti na podmínkách používání vozidla může palivo zůstat v nádrži po dlouhou dobu a jeho kvalita se může zhoršit. Natankujte minimálně 25 l paliva každých 12 měsíců (celkové množství paliva natankovaného za 12 měsíců musí být minimálně 25 l), protože je potřebuje palivová soustava a spalovací motor.
- Pokud nebylo palivo po určitou dobu doplněno a je možné zhoršení kvality paliva v palivové nádrži, zobrazí se při zapnutí hybridního systému zpráva na přístrojovém panelu. Pokud se zpráva zobrazí, co nejdříve doplňte palivo.

Jak používat e-SKYACTIV PHEV

Přepnutí jízdního režimu

Pomocí spínače můžete změnit jízdní režim hybridního systému.

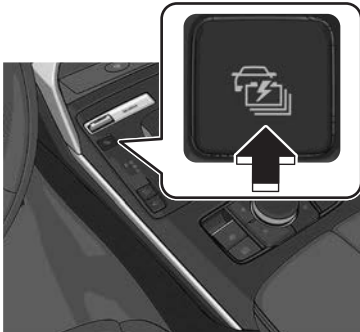
Režim TOWING / režim SPORT / režim NORMAL / režim EV / režim OFF-ROAD

Viz Jak používat Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive) na straně 5-98.

Režim CHARGE

Spalovací motor se používá jako generátor a při jízdě vozidla se nabíjí vysokonapěťový akumulátor.

1. Zapněte hybridní systém.
- 2.



Když je aktivován režim CHARGE, indikační kontrolka režimu CHARGE

 v přístrojovém panelu svítí.

Energie je generována po předem nastavenou cílovou úroveň nabití a když je této úrovně dosaženo, je generována energie pro její udržení.

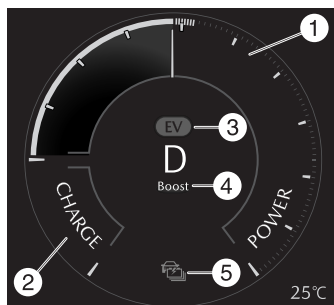
POZNÁMKA

- Přepnutí do režimu CHARGE nemusí být možné v závislosti na stavu hybridního systému.
- Když je spotřeba energie vysoká, kvůli jízdním podmínkám vozidla, venkovní teplotě nebo používání klimatizace, může nabíjení trvat déle než obvykle nebo nemusí probíhat vůbec.
- Když vozidlo jede v režimu CHARGE, spalovací motor generuje elektřinu, takže spotřeba paliva se může zvýšit ve srovnání s jízdou v jiném režimu než CHARGE.
- Je-li spínač POWER přepnut do polohy OFF, když je systém přepnut do režimu CHARGE, bude režim CHARGE vypnut, až příště přepnete spínač POWER do polohy ON.
- Stisknete-li spínač režimu CHARGE v okamžiku, kdy je Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive) v režimu EV, Mi-Drive přepne na režim NORMAL a vozidlo jede v režimu CHARGE.
- Nemusí být možné přepnout na režim CHARGE, když je v nádrži málo paliva.
- Cílovou úroveň nabití je možné změnit.
Viz část Nastavení EV v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Ukazatel výkonu

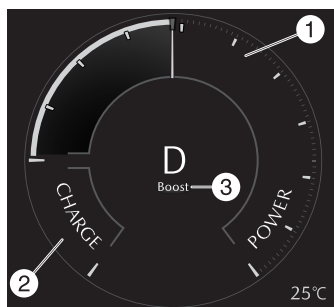
Zobrazuje se v přístrojovém panelu, když vozidlo jede v režimu NORMAL nebo EV.

Režim NORMAL



1. Ukazatel POWER
2. Ukazatel CHARGE
3. Indikační kontrolka EV jízdy
4. Indikátor Boost
5. Indikační kontrolka režimu CHARGE

Režim EV



1. Ukazatel POWER
2. Ukazatel CHARGE
3. Indikátor Boost

Ukazatel POWER

Zobrazuje energii, kterou spotřebuje elektromotor a spalovací motor na jízdu. Čím vyšší je výkon, tím více se ručička ukazatele POWER posouvá doprava. Čím více se ručička ukazatele POWER pohybuje doprava, tím snazší je nastartování spalovacího motoru.

Ukazatel CHARGE

Zobrazuje energii, kterou je nabíjen vysokonapěťový akumulátor při rekuperačním brzděním. Čím silnější je nabíjení, tím více se ručička ukazatele CHARGE pohybuje směrem dolů.

Indikátor Boost

Tento indikátor se objeví, když je na jízdu spotřebováván maximální výkon.

Indikační kontrolka EV jízdy

Tato kontrolka svítí, když vozidlo jede pouze na elektromotor.

Indikační kontrolka režimu CHARGE

Tato kontrolka svítí, když vozidlo jede v režimu CHARGE.

Výstražný akustický systém vozidla

Když vozidlo jede nízkou rychlostí, automaticky se aktivuje výstražný zvuk upozorňující na blížící se vozidlo.

1. Zapněte hybridní systém.
2. Přesuňte páku voliče do jiné polohy než P a uvolněte nohu z brzdového pedálu.

Výstražný zvuk se aktivuje a přestane, když vozidlo dosáhne rychlosti 30 km/h nebo vyšší. Když rychlost vozidla poklesne pod 30 km/h, výstražný zvuk se opět aktivuje a ustane až po zastavení vozidla sešlápnutím brzdového pedálu.

Šikovné tipy k používání e-SKYACTIV PHEV

Přepnutí na startování v režimu EV

Hybridní systém je možné nastavit tak, aby startoval v režimu EV.

Viz část Nastavení v uživatelské příručce k Mazda Connect.

Přepnutí intenzity rekuperačního brzdění

Intenzitu rekuperačního brzdění je možné změnit.

Viz část Nastavení v uživatelské příručce k Mazda Connect.

Pro ekologickou a úspornou jízdu

Použití jízdního režimu

Režim EV se používá hlavně v městských oblastech, zatímco režim NORMAL se používá v příměstských oblastech a na rychlostních komunikacích, což vede k úspoře elektrické energie i paliva. Aktivním využíváním rekuperačního brzdění k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru je možné prodloužit elektrický dojezd a snížit spotřebu paliva při jízdě vozidla v jiném režimu než v režimu EV.

Jak prodloužit dojezd

Spotřebu elektrické energie při jízdě lze snížit a prodloužit tak dojezdovou vzdálenost pomocí následujících operací.

- Když je zapojen nabíjecí konektor, zapněte systém klimatizace, abyste v kabině vytvořili příjemnou teplotu dříve, než vyjedete.
- Při jízdě za nízkých teplot používejte vyhřívání sedadel nebo vyhřívání volantu místo systému klimatizace.

- Nastavte systém klimatizace na střední proud vzduchu a střední teplotu.
- Použití odmlžovače omezte pouze na situace, kdy je okno zamlžené nebo zamrzlé.
- Při dodržování dostatečné vzdálenosti mezi vozidly a rozumném využívání rekuperačního brzdění může být vysokonapěťový akumulátor více nabíjen elektrickou energií.

Jak prodloužit životnost vysokonapěťového akumulátoru

Životnost vysokonapěťového akumulátoru se liší v závislosti na podmínkách garážování vozidla a způsobu dobíjení.

Abyste prodloužili životnost svého vysokonapěťového akumulátoru, dodržujte následující.

(Dobíjení akumulátoru)

- Vyhýbejte se zbytečnému, častému dobíjení.
- Nabíjejte akumulátor pouze takovým množstvím energie, kolik potřebujete, nenabíjejte ho vždy naplno. Je možné nastavit maximální limit nabíjení.
Viz Šikovné tipy k dobíjení na straně 5-122.

(Parkování vozidla)

- Neparkujte vozidlo na místě, kde je okolní teplota extrémně vysoká nebo nízká.
- Neopouštějte vozidlo, pokud je zbývající úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru extrémně nízká.
- Pokud se na středovém displeji zobrazí zpráva [Chlazení akumulátoru] po jízdě, stiskněte [Aktivovat].

Úroveň nabití a teplota vysokonapěťového akumulátoru

Pokud je úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru nízká nebo je jeho teplota nízká, nemusí se rychlost vozidla zvýšit, i když je sešlápnut pedál akceleračního, protože je omezen výkon elektromotoru. Před jízdou si přečtěte zprávy na přístrojovém panelu a zbývající úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru. **(Chlazení vysokonapěťového akumulátoru)**

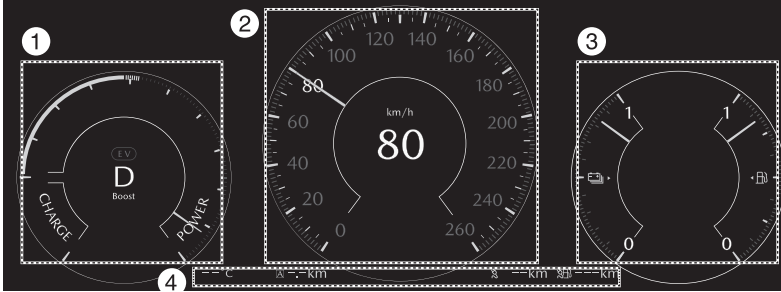
Pokud je teplota vysokonapěťového akumulátoru po jízdě s vozidlem vysoká, je možné ochladit vysokonapěťový akumulátor, když vozidlo stojí, aby byla prodloužena jeho životnost. Pokud se na středovém displeji se zobrazí zpráva [Chlazení akumulátoru] po jízdě, stiskněte [Aktivovat], aby se aktivovalo chlazení.

POZNÁMKA

Protože chlazení vysokonapěťového akumulátoru spotřebovává elektrický výkon vysokonapěťového akumulátoru, doporučujeme, aby byl připojen nabíjecí konektor, když probíhá chlazení akumulátoru.

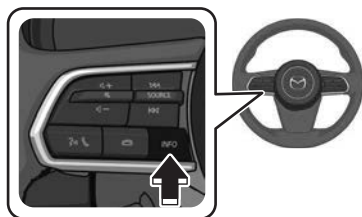
Přístrojový panel

Na obrazovkách se zobrazují informace o vozidle.



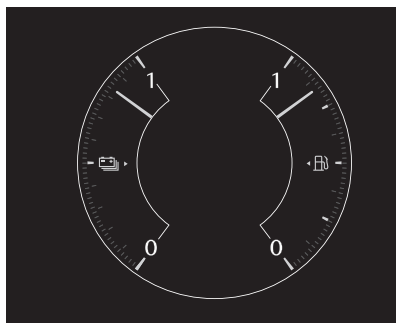
- ① Zobrazuje se ukazatel výkonu a otáčkoměr.
Zobrazení se liší v závislosti na jízdním režimu.
- ② Zobrazuje se rychloměr a informace o vozidle ve formě zpráv.
Liší se v závislosti na jízdním režimu a používaném systému.
- ③ Zobrazuje se ukazatel výkonu vysokonapěťového akumulátoru a palivoměr.
Zobrazení se mění pomocí spínače INFO.
- ④ Zobrazuje se okolní teplota/počítadlo celkového počtu kilometrů/denní počítadlo, maximální dojezdová vzdálenost a informace o vozidle ve formě zpráv.

Jak používat přístrojový panel

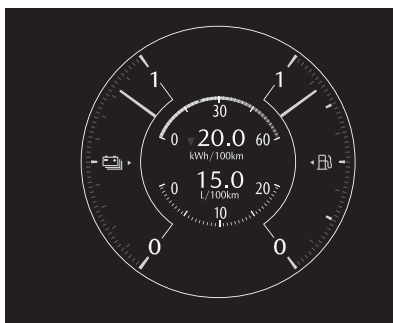


Zobrazení se změní vždy, když stisknete spínač INFO.

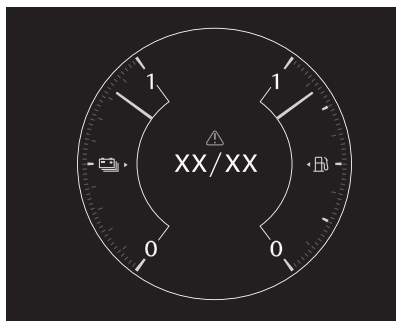
1



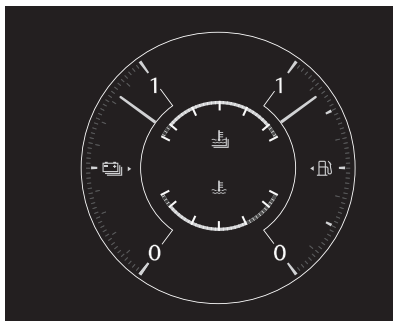
2



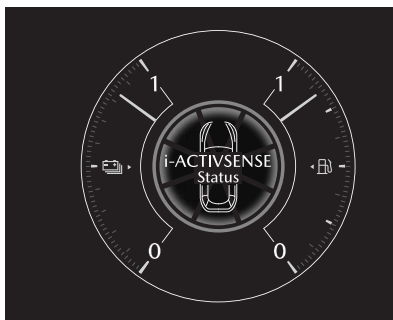
5



3



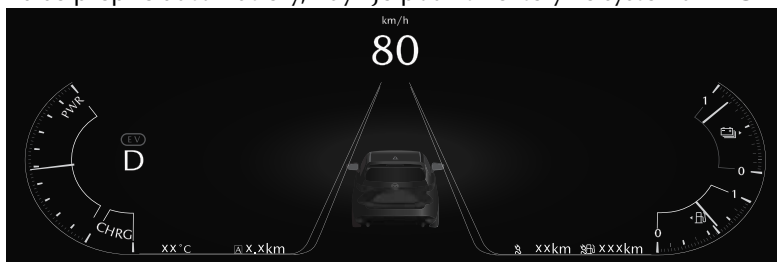
4



1. Základní zobrazení
2. Zobrazení průměrné spotřeby elektrické energie
Zobrazení průměrné spotřeby paliva
Zobrazení okamžité spotřeby elektrické energie
Zobrazení okamžité spotřeby paliva
3. Ukazatel teploty vysokonapěťového akumulátoru
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
4. Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům)
5. Zobrazení zpráv*¹

*¹ Zobrazuje se jen tehdy, když existuje varování.

Obrazovka se přepne automaticky, když je použit některý ze systémů i-ACTIVSENSE.



Šikovné tipy k používání přístrojového panelu

Zobrazované informace je možné změnit pomocí Nastavení v Mazda Connect.

Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Rychloměr

Rychloměr udává rychlost jízdy vozu.

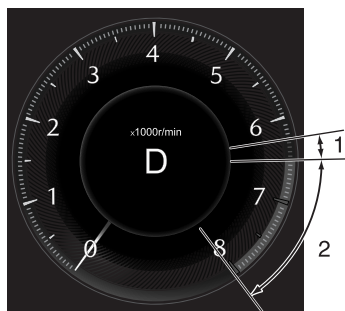
Otáčkoměr

Otáčkoměr udává počet otáček motoru v tisících za minutu. Zobrazuje se, když vozidlo jede v režimu SPORT / OFF-ROAD / TOWING.

Viz Jak používat Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive) na straně 5-98.

! UPOZORNĚNÍ

Nezvyšujte otáčky motoru tak, aby ručička otáčkoměru vstoupila do ČERVENÉHO POLE. Mohlo by tím dojít k vážnému poškození motoru.



1. PROUŽKOVANÉ POLE^{*1}
2. ČERVENÉ POLE^{*1}

^{*1} Rozsah se liší podle typu přístroje.

POZNÁMKA

Když ručička otáčkoměru vstoupí do PROUŽKOVANÉHO POLE, znamená to, že je nutno přeřadit dříve, než ručička vstoupí do ČERVENÉHO POLE.

Počítadlo celkového počtu kilometrů / Denní počítadlo

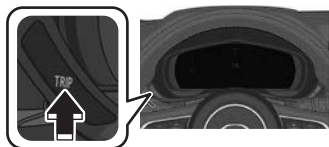
Počítadlo celkového počtu kilometrů

Počítadlo celkově ujetých kilometrů zaznamenává celkový počet kilometrů, které Váš vůz ujel od svého uvedení do provozu.

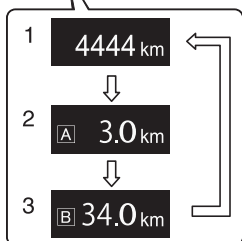
Denní počítadlo ujetých kilometrů

Je zobrazena ujetá vzdálenost za konkrétní interval. K dispozici jsou dvě denní počítadla (TRIP A, TRIP B).

Jak používat počítadlo celkového počtu kilometrů / denní počítadlo



Zobrazení se změní vždy, když stisknete spínač TRIP.



1. Zobrazení počítadla celkového počtu kilometrů
2. Zobrazení denního počítadla A
3. Zobrazení denního počítadla B

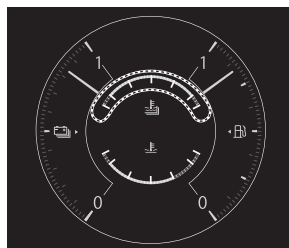
Chcete-li vynulovat údaj denního počítadla, podržte spínač TRIP stisknutý alespoň 2 sekundy, když je zobrazeno denní počítadlo.

POZNÁMKA

Pokud dojde k odpojení olověného akumulátoru z důvodů údržby vozidla nebo z jiných důvodů, údaj denního počítadla se vrátí na „0“.

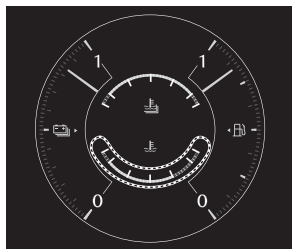
Ukazatel teploty vysokonapětového akumulátoru

Zobrazuje teplotu vysokonapětového akumulátoru. Modré pásmo ukazatele naznačuje, že teplota vysokonapětového akumulátoru je nízká a červené pásmo naznačuje, že teplota je vysoká a akumulátor se přehřívá.



Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Modré pásmo ukazatele naznačuje, že teplota chladicí kapaliny motoru je nízká, a červené pásmo naznačuje, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká a motor se přehřívá.

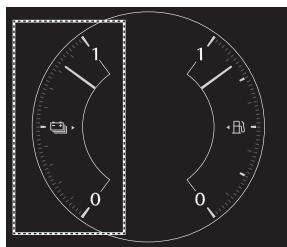


⚠ UPOZORNĚNÍ


Pokud je ručička teploměru chladicí kapaliny motoru v červeném pásmu, existuje možnost jeho přehřívání. Jeďte pomalu, abyste snížili zatížení motoru. Viz Co dělat při přehřívání na straně 8-20.

Ukazatel výkonu vysokonapěťového akumulátoru

Zbývající výkon vysokonapěťového akumulátoru se zobrazuje, když je spínač POWER v poloze ON. Když je vysokonapěťový akumulátor plně nabit, ukazuje ručička na hodnotu 1. Jak výkon klesá, ručička se blíží k 0.

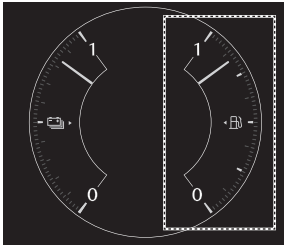


POZNÁMKA


- Po dobití může chvíli trvat, než se ručička stabilizuje.
- Šipka  naznačuje, že se nabíjecí port nachází na pravé straně.

Palivoměr

Palivoměr ukazuje, kolik paliva přibližně zůstává v nádrži, když je spínač POWER v poloze ON. Když je nádrž plná, ručička ukazuje na 1, a jak se hladina snižuje, ručička se blíží k 0.



POZNÁMKA

- Po dotankování může chvíli trvat, než se palivoměr stabilizuje. Navíc se ukazatel může vychýlit při jízdě do svahu nebo v zatáčkách, jak se palivo v nádrži pohybuje.
- Směr šipky  naznačuje, že se kryt hrdla palivové nádrže nachází na levé straně vozidla.

Osvětlení přístrojové desky

Pokud se při spínači POWER v poloze ON rozsvítí světla, je osvětlení přístrojové desky ztlumeno. Avšak, pokud světelný senzor detekuje, že okolní prostor je jasný, jako například, když jsou rozsvícena světla ve dne, osvětlení přístrojové desky se neztlumí.

POZNÁMKA

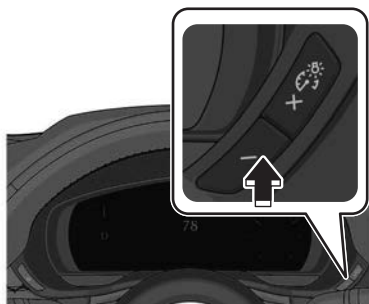
Když je spínač POWER přepnut do polohy ON v podvečer nebo za soumraku, je osvětlení přístrojové desky ztlumeno na několik sekund, než světelný senzor posoudí jas okolí, avšak ztlumení může být zrušeno po změření jasu.

Jak používat osvětlení přístrojového panelu

Zesílení jasu osvětlení přístrojového panelu



Snížení jasu osvětlení přístrojového panelu



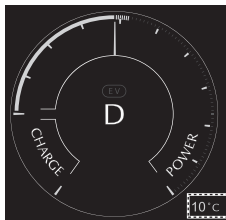
Pokud stisknete spínač - znovu, když je osvětlení přístrojového panelu maximálně ztlumeno, zazní zvukový signál upozorňující, že aktuální nastavení je maximální ztlumení.

Funkce pro zrušení ztlumení osvětlení

Ztlumení osvětlení můžete zrušit stisknutím spínače +, když je osvětlení přístrojové desky maximálně ztlumeno a spínač POWER je přepnut do polohy ON. Pokud stisknete spínač + znovu, když je ztlumení osvětlení zrušeno, zazní zvukový signál upozorňující, že bylo zrušeno. Pokud je viditelnost přístrojové desky snížena kvůli odleskům okolního jasu, zrušte ztlumení osvětlení.

Zobrazení vnější teploty

Když je spínač POWER v poloze ON, zobrazuje se venkovní teplota.



POZNÁMKA

Zobrazená hodnota venkovní teploty se může lišit od skutečné hodnoty v závislosti na okolním prostoru a stavu vozidla.

Varování na venkovní teplotu

Když je venkovní teplota nízká, její zobrazení bliká a je slyšet zvukový signál upozorňující řidiče na možnost náledí na vozovce.

Pokud je venkovní teplota nižší než přibližně 4 °C, bliká zobrazení

venkovní teploty a symbol ❄️ přibližně 3 sekundy a zazní jeden zvukový signál.

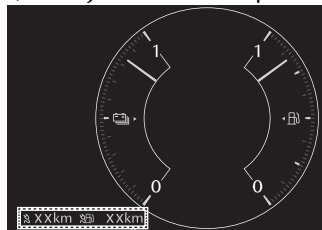
POZNÁMKA

Pokud je venkovní teplota nižší než -20 °C, není zvukový signál funkční.

Symbol ❄️ se však zobrazuje.

Zobrazení maximální dojezdové vzdálenosti

Maximální dojezdová vzdálenost se vypočítává a zobrazuje na základě aktuální úrovně nabití vysokonapěťového akumulátoru / množství paliva v palivové nádrži a míry spotřeby elektrické energie / spotřeby paliva. Když je maximální dojezdová vzdálenost 50 km nebo více, její indikace se snižuje v krocích po 10 km; když je maximální dojezdová vzdálenost menší než 50 km, snižuje se v krocích po 1 km.



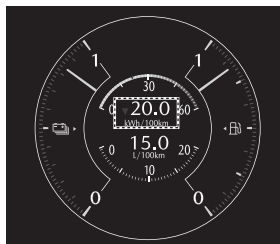
1. Zobrazení vzdálenosti do úplného vybití, pouze pro vysokonapěťový akumulátor
2. Zobrazení maximální dojezdové vzdálenosti na palivo i vysokonapěťový akumulátor

POZNÁMKA

Maximální dojezdová vzdálenost je pouze přibližná hodnota a liší se od skutečné dojezdové vzdálenosti. Při jízdě kontrolujte ukazatel výkonu vysokonapěťového akumulátoru i palivoměr.

Zobrazení průměrné spotřeby elektrické energie

Průměrná úspora energie se počítá jednou za 30 sekund z celkově ujeté vzdálenosti a celkové spotřeby elektrické energie od okamžiku, kdy bylo vozidlo zakoupeno, nebo od posledního vynulování a výsledek se zobrazuje.



Jak používat zobrazení průměrné spotřeby elektrické energie

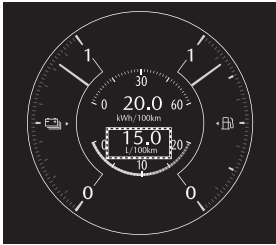
Chcete-li vynulovat zobrazované údaje průměrné spotřeby elektrické energie, podržte spínač INFO stisknutý nejméně 2 sekundy.

Po vynulování dat se před výpočtem a zobrazením nové hodnoty spotřeby elektrické energie bude zobrazovat - - - kWh/100 km.

Průměrná spotřeba elektrické energie se vynuluje současně s průměrnou spotřebou paliva.

Zobrazení průměrné spotřeby paliva

V tomto režimu se zobrazuje průměrná spotřeba paliva vypočítaná z celkové spotřeby paliva a celkové ujeté vzdálenosti od zakoupení vozidla nebo od posledního vynulování dat. Průměrná spotřeba paliva je vypočítávána a zobrazována jednou za 30 sekund.



Jak používat zobrazení průměrné spotřeby paliva

Chcete-li vynulovat zobrazované údaje průměrné spotřeby paliva, podržte spínač INFO stisknutý nejméně 2 sekundy.

Po vynulování dat bude před výpočtem a zobrazením nové hodnoty spotřeby paliva zobrazeno - - - l/100 km. Průměrná spotřeba paliva se vynuluje současně s průměrnou spotřebou elektrické energie.

Zobrazení okamžité spotřeby elektrické energie

Okamžitá úspora energie se počítá při jízdě vozidla ze spotřeby elektrické energie a výsledek se zobrazuje.



POZNÁMKA

- Šipka ukazuje na polohu 0, když rychlost vozidla klesne na konstantní rychlost nebo nižší.
- Šipka v ukazateli okamžité spotřeby elektrické energie ukazuje na průměrnou spotřebu elektrické energie.

Zobrazení okamžité spotřeby paliva

Zobrazuje hodnotu aktuální spotřeby paliva vypočítanou z množství spotřebovaného paliva a ujeté vzdálenosti.



POZNÁMKA

Šipka ukazuje na polohu 0, když rychlost vozidla klesne na konstantní rychlost nebo nižší.

Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům)

Zobrazuje se stav zapnutí/vypnutí jednotlivých systémů v rámci i-ACTIVSENSE.

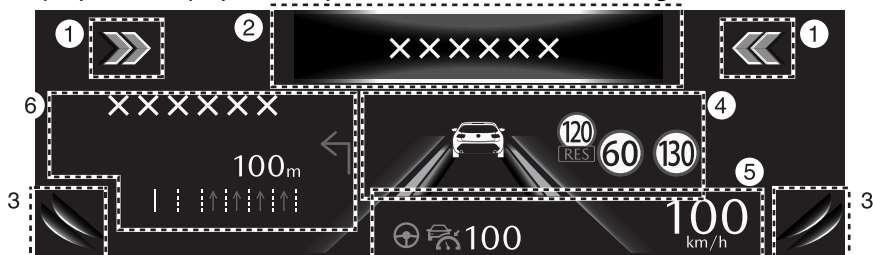


Zobrazení zpráv

Zobrazují se zprávy upozorňující uživatele na provozní stav systému, popřípadě jeho poruchy nebo případné neobvyklosti. Dodržujte pokyny uvedené na displeji. Viz Jak používat přístrojový panel na straně 5-30.

Aktivní projekční displej

Aktivní projekční displej zobrazuje informace o vozidle a navigační informace.



1. Oblast zobrazení varování systému upozorňujícího na příčný provoz před vozem (FCTA)
2. Oblast zobrazení varovných zpráv
3. Oblast zobrazení varování systému sledování slepého úhlu (BSM)
4. Oblast zobrazení informací i-ACTIVSENSE
5. Oblast zobrazení rychlosti vozidla a oblast zobrazení nastavené rychlosti
6. Oblast zobrazení navigačních informací

POZNÁMKA

- Nošení polarizovaných slunečních brýlí sníží viditelnost aktivního projekčního displeje vzhledem k jeho vlastnostem.
- Pokud byl olovený akumulátor odpojen a poté znovu zapojen nebo pokud je napětí oloveného akumulátoru nízké, může se nastavená poloha odchylovat.
- Čtení displeje může být obtížné nebo narušené při určitých povětrnostních podmínkách jako je déšť, sněžení, silné světlo nebo extrémní teploty.

Varování a upozornění týkající se používání aktivního projekčního displeje

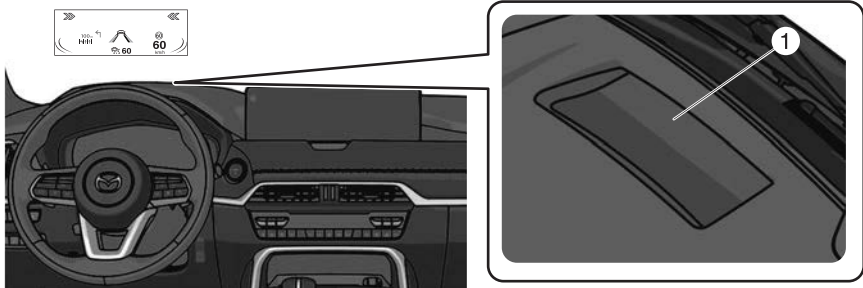
VAROVÁNÍ

Jas a polohu displeje nastavujte pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Nastavování jasu a polohy displeje za jízdy je nebezpečné, protože to může rozptýlovat Vaši pozornost od řízení a situace na vozovce a potenciálně vést k nehodě.

UPOZORNĚNÍ

- Nepokládejte žádné nápoje do blízkosti protiprachového krytu aktivního projekčního displeje. Pokud by voda nebo jiné kapaliny vystříkly na protiprachový kryt, mohlo by dojít k jeho poškození.
- Nepokládejte žádné předměty ani nelepte nálepky na protiprachový kryt, narušovalo by to zobrazení.



1. Protiprachový kryt

Šikovné tipy k používání aktivního projekčního displeje

Nastavení aktivního projekčního displeje je možné změnit nebo upravit.
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

POZNÁMKA

Požadovaná poloha pro řízení (poloha displeje, úroveň jasu, zobrazované informace) může být vyvolána poté, co byla naprogramována.

Viz Jak používat paměť poloh pro řízení na straně 3-37.

Varování a upozornění týkající se používání páky voliče

VAROVÁNÍ

Vždy aktivujte parkovací brzdu, když je páka voliče v poloze P.

Při parkování vozidla je nebezpečné spoléhat se pouze přesunutí páky voliče do polohy P, protože vozidlo se může dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu.

Při vysokých otáčkách motoru nepřesunujte páku voliče z polohy N nebo P.

V opačném případě se vozidlo náhle pohne, což může vést k neočekávané nehodě.

Při použití páky voliče přesunujte páku při pevně sešlápnutém brzdovém pedálu a při úplném zastavení vozidla.

Používání páky voliče za jízdy vozidla může vést k neočekávané nehodě.

Nepřesunujte páku voliče se sešlápnutým pedálem akcelérátoru, když je páka voliče v poloze P nebo N.

Vždy přesunujte páku voliče při sešlápnutém brzdovém pedálu, když je páka voliče v poloze P nebo N. V opačném případě by se vozidlo mohlo náhle rozjet, což by mohlo způsobit nehodu.

Nepřesunujte páku voliče do polohy N při jízdě.

Jinak by mohlo dojít ke ztrátě brzdícího výkonu spalovacího motoru, což by mohlo mít za následek nehodu.

Nesešlapujte zbytečně pedál akcelérátoru, když vozidlo stojí.

Pokud byste omylem sešlápli pedál akcelérátoru, když je páka voliče v jiné poloze nebo P nebo N, vozidlo by se mohlo náhle rozjet a mohlo by dojít k nehodě.

Po zastavení vozidla zkontrolujte indikaci zvolené polohy na přístrojovém panelu, než opět zrychlíte.

Pokud by se vozidlo neočekávaně dalo do pohybu, mohlo by dojít k nehodě.

Nedovolte vozidlu, aby couvalo, například na stoupání, když je páka voliče v poloze pro jízdu dopředu, ani aby se pohybovalo dopředu na klesání, když je páka voliče v poloze R.

Jinak by se mohl spalovací motor neočekávaně zastavit, takže by otáčení volantem bylo obtížné, což by mohlo mít za následek nehodu.

UPOZORNĚNÍ

- Když při couvání pohledem kontrolujete prostor za vozidlem, Vaše tělo se otáčí směrem dozadu. Buďte opatrní, abyste při tom neuvolnili tlak na brzdový pedál.
- Nesešlapujte pedál akcelérátoru a brzdový pedál současně, ani nezastavujte vozidlo sešlapováním pedálu akcelérátoru, když je páka voliče v poloze pro jízdu vpřed a vozidlo stojí ve stoupání. Převodovka by se mohla přehřát a poškodit.
- Vozidlo musíte úplně zastavit, než přesunete páku voliče do polohy P. Pokud byste přesunuli páku voliče do polohy P dříve, než vozidlo úplně zastaví, působila by na převodovku zbytečně velká síla, která by mohla způsobit její poškození.

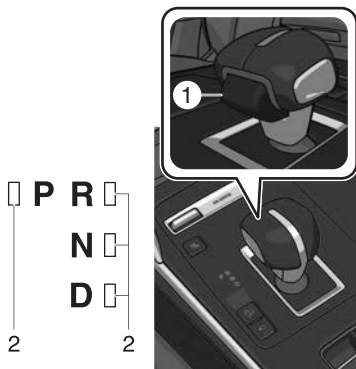
Jak používat páku voliče

Použití páky voliče

1. Zapněte hybridní systém.
2. Pohybuje pákou voliče.

Použití páky voliče	Provozní podmínka
Přesunutí z polohy P do polohy R	Sešlápnutí brzdového pedálu a stisknutí tlačítka na páce.
Přesunutí z polohy R do polohy N	Přesunutí páky voliče bez stisknutí tlačítka na páce.
Přesunutí z polohy N do polohy D	
Přesunutí z polohy D do polohy N	
Přesunutí z polohy N do polohy R	Stisknutím tlačítka na páce a přesunutí páky voliče.
Přesunutí z polohy R do polohy P	

Indikátor zvolené polohy se rozsvítí na stejné poloze jako indikace zvolené polohy na přístrojovém panelu.



1. Spínač na páce voliče
2. Indikátor zvolené polohy
Zvolená poloha se zobrazuje na přístrojovém panelu.

P

V následujících případech se zvolená poloha zobrazuje na přístrojovém panelu i tehdy, když je spínač POWER v jiné poloze než ON.

- Funkce AUTO P (parkovací uzávěrka) je aktivní.
- Je aktivní režim přidržení neutrálu.

Když se liší zvolená poloha a poloha páky voliče, zobrazují se obě v rámci indikace nesouladu poloh.



1. Poloha páky voliče
2. Zvolená poloha

POZNÁMKA

- Pokud nelze vysunout páku voliče z polohy P, může to znamenat vybitý olovený akumulátor.
- Když je páka voliče přesunuta z polohy N do polohy D/R bez sešlápnutí brzdového pedálu, liší se zvolená poloha a poloha páky voliče, indikace nesouladu poloh se však nezobrazí.
- Když je spínač POWER přepnut do z polohy ON do ACC nebo OFF, indikace nesouladu poloh se zobrazí poté, co se aktivuje funkce AUTO P (parkovací uzávěrka), na chvíli a pak zhasne.

Použití funkce AUTO P (parkovací uzávěrka)

Použije následující kroky, když vozidlo stojí.

- Přepnete spínač POWER do polohy ON.
- Rozepnete bezpečnostní pás řidiče a otevřete dveře řidiče, když je páka voliče v poloze D/R.

Funkce AUTO P (parkovací uzávěrka) zafunguje a poloha řazení se automaticky změní na P.

POZNÁMKA

Když je funkce AUTO P (parkovací uzávěrka) aktivní, pouze zvolená poloha převodovky se změní na polohu P automaticky. Indikace zvolené polohy na přístrojovém panelu se bude lišit od zvolené polohy, protože indikace zvolené polohy se nezmění. Ověřte indikaci zvolené polohy na přístrojovém panelu a přesuňte páku voliče do polohy P.

Použití režimu přidržení neutrálu

Když je zvolen režim přidržení neutrálu, je asi 25 minut zachován stav, ve kterém je spínač POWER přepnut do polohy ACC, páka voliče v poloze N a parkovací brzda je uvolněna. Tento režim používejte, když je potřebné uvolnit parkovací brzdu a zvolit polohu N, jako například v automatické myčce, ve které se vozidlo pohybuje tak, že přední a zadní kola na jedné straně jsou postavena na pásovém dopravníku.

Způsob 1 deaktivace automatického ovládání

1. Zapněte hybridní systém.
2. Uvolněte parkovací brzdu.
3. Přesuňte páku voliče do polohy N.
4. Vypněte systém AUTOHOLD.
5. Podržte spínač elektrické parkovací brzdy (EPB) stisknutý souvisle, alespoň dokud nezazní zvukový signál.
6. Stiskněte spínač POWER okamžitě, jakmile zazní zvukový signál. Režim přidržení neutrálu je aktivní.

Způsob 2 deaktivace automatického ovládání

1. Zapněte hybridní systém.
2. Uvolněte parkovací brzdu.
3. Přesuňte páku voliče do polohy N.
4. Vypněte systém AUTOHOLD.
5. Stiskněte spínač POWER při stisknutém spínači elektrické parkovací brzdy (EPB).
Režim přidržení neutrálu je aktivní.

Deaktivace režimu přidržení neutrálu

Pokud provedete kteroukoliv z následujících operací, bude režim přidržení neutrálu zrušen.

- Přepnete spínač POWER do polohy ON.
- Přesuňte páku voliče do polohy P.

POZNÁMKA

Režim přidržení neutrálu bude zrušen automaticky poté, co uplyne přibližně 25 minut od chvíle, kdy byl aktivován, a spínač POWER je přepnut do polohy OFF. V tomto okamžiku se aktivuje funkce AUTO P (parkovací uzávěrka) a zvolená poloha se změní na P.

Varování a upozornění týkající se používání spínačů řazení na volantu

VAROVÁNÍ

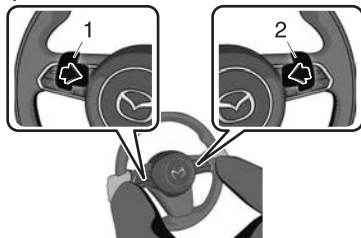
Vyhýbejte se náhlému brzdění motorem (podřazení).

Pokud prudce zabrzdíte motorem (podřazení) při jízdě vysokou rychlostí nebo na mokré vozovce, zasněžené vozovce nebo zledovatělé vozovce, pneumatiky mohou dostat smyk a způsobit neočekávanou nehodu.

Jak používat spínače řazení na volantu

Použití přímého režimu

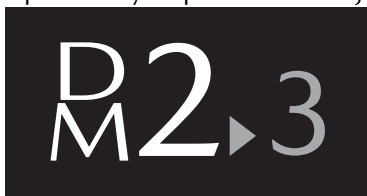
Přitáhněte spínač nahoru (+/OFF) nebo spínač dolů (-) řazení na volantu směrem k sobě, když je páka voliče v poloze D.



1. Spínač dolů (-)
2. Spínač nahoru (+/OFF)

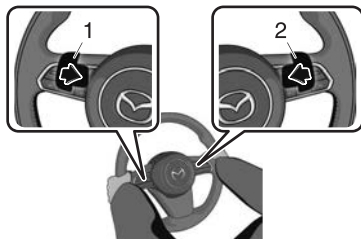
V přímém režimu může být převodový stupeň dočasně změněn ručně.

Indikátor přímého režimu a převodový stupeň se zobrazují v přístrojovém panelu.



Řazení na vyšší/nížší převodový stupeň

Přitáhněte spínač nahoru (+/OFF) nebo spínač dolů (-) řazení na volantu směrem k sobě.



1. Spínač dolů (-)
 2. Spínač nahoru (+/OFF)
- Systém přeřadí na vyšší nebo nižší převodový stupeň.

POZNÁMKA

- Pokud se teplota kapaliny automatické převodovky (ATF) příliš zvýší, režim se nezmění na přímý režim. Kromě toho, pokud se teplota kapaliny ATF v přímém režimu zvýší příliš, může být tento režim zrušen. Pokud se systém vrátí zpět k přímému režimu, je nutné použít spínače řazení na volantu.
- Nižší převodový stupeň se zařadí automaticky v závislosti na rychlosti vozidla při jeho zpomalování.
- Pokud úplně sešlápnete pedál akcelérátoru, když je aktivován přímý režim, převodovka provede kickdown. Pokud je však systém TCS vypnutý, ke kickdownu nedojde.
- Když vozidlo jede nízkou rychlostí nebo rychle zpomaluje v průběhu jízdy v režimu EV, nemusí být možné přepnout na přímý režim pomocí spínače nahoru (+/OFF) v rámci spínačů řazení na volantu.

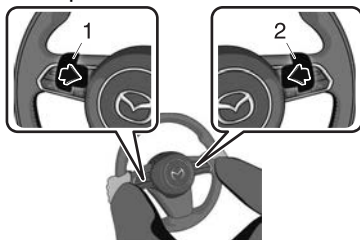
Deaktivace přímého režimu

Přímý režim může být deaktivován provedením následujících operací.

- Přitažení spínače NAHORU (+/OFF) k sobě po určitou dobu.
- Vozidlo jede po určitou dobu nebo déle (čas se liší v závislosti na jízdních podmínkách).
- Vozidlo stojí.
- Vozidlo jede nízkou rychlostí.

Použití režimu manuálního řazení

1. Vyberte režim manuálního řazení (M) mezi režimy řazení AT v rámci „Nastavení“ systému Mazda Connect.
2. Přitáhněte spínač nahoru (+/OFF) nebo spínač dolů (-) řazení na volantu směrem k sobě, když je páka voliče v poloze D.



1. Spínač dolů (-)
 2. Spínač nahoru (+/OFF)
- Režim manuálního řazení je aktivován.

POZNÁMKA

- Pokud přitáhnete spínač DOLŮ (-), abyste přepnuli na režim manuálního řazení, když vozidlo stojí, bude zařazen stupeň M1.
- Pokud přitáhnete spínač NAHORU (+/OFF), abyste přepnuli na režim manuálního řazení, když vozidlo stojí, bude zařazen stupeň M2.
- Pokud se teplota kapaliny automatické převodovky (ATF) příliš zvýší, režim se nepřepne do režimu manuálního řazení. Kromě toho, pokud se teplota kapaliny ATF v režimu manuálního řazení zvýší příliš, může být tento režim zrušen. Bude-li systém opět přepnut na režim manuálního řazení, je nutné použít spínače řazení na volantu.
- Když vozidlo jede nízkou rychlostí nebo rychle zpomaluje v průběhu jízdy v režimu EV, nemusí být možné přepnout na režim manuálního řazení pomocí spínače nahoru (+/OFF) v rámci spínačů řazení na volantu.

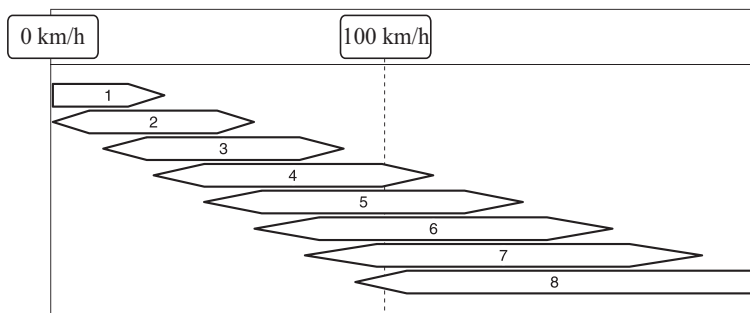
Deaktivace režimu manuálního řazení

Podržte spínač NAHORU (+/OFF) v rámci spínače řazení na volantu přitážený k sobě po určitou dobu.

Režim manuálního řazení je zrušen.

Rychlostní limit pro převodový stupeň (řazení)

K zařazení rychlostního stupně dojde, když použijte spínače řazení na volantu v rámci níže uvedených rozsahů rychlostí.



1. stupeň
2. stupeň
3. stupeň
4. stupeň
5. stupeň
6. stupeň
7. stupeň
8. stupeň

Když zařazení nižšího stupně není možné v závislosti na rychlosti vozidla, indikátor zvolené polohy na přístrojovém panelu blikne 2krát.

Použití režimu pevného nastavení druhého převodového stupně

Přepnutí na režim pevného nastavení druhého převodového stupně usnadňuje rozjezd ze zastavení a také jízdu po kluzkých silnicích, například zasněžených. Spínač NAHORU (+/OFF) v rámci spínačů řazení na volantu je přitažen, když vozidlo jede rychlostí asi 10 km/h nebo nižší.

Režim pevného nastavení druhého převodového stupně se aktivuje.

POZNÁMKA

Když je zvolen režim pevného nastavení druhého převodového stupně, vozidlo zastaví s druhým převodovým stupněm.

Deaktivace režimu pevného nastavení druhého převodového stupně

Režim pevného nastavení druhého převodového stupně může být deaktivován provedením následujících operací.

- Přitažení spínače NAHORU (+/OFF) v rámci spínačů řazení na volantu směrem k sobě a přeřazení na jiný stupeň než druhý.
- Jízda s vozidlem rychlostí asi 30 km/h nebo vyšší.

Šikovné tipy k používání spínačů řazení na volantu

Můžete vybrat režim řazení AT v rámci v rámci Nastavení v systému Mazda Connect.

- Přímý režim (DM)
- Režim manuálního řazení (M)

Viz část Nastavení v uživatelské příručce k Mazda Connect.

Když je spínač POWER přepnut do polohy OFF s vybraným režimem manuálního řazení (M), režim řazení AT se automaticky přepne na přímý režim (DM), až bude příště spínač POWER přepnut do polohy ON.

Indikátor převodového stupně (GSI)

Indikátor GSI poskytuje řidiči pomoc při dosažení optimální spotřeby paliva a plynulosti jízdy. Na přístrojovém panelu se zobrazuje aktuálně zvolený převodový stupeň a doporučený převodový stupeň.



POZNÁMKA

GSI se nezobrazuje za následujících podmínek.

- Vozidlo stojí.
- Není použit režim manuálního řazení.

Varování a upozornění týkající se používání indikátoru převodového stupně (GSI)

UPOZORNĚNÍ

Nespoléhejte pouze na GSI. Skutečná jízdní situace si může vyžadovat zařazení jiného převodového stupně, než je indikován. Před přeřazením by řidič vždy měl správně posoudit situaci na silnici, aby předešel riziku nehody.

Varování a upozornění týkající se používání provozní brzdy

⚠ VAROVÁNÍ

Nejezděte setrvačností s vypnutým hybridním systémem, k zastavení vozidla vyhledejte bezpečné místo.

Pokračování v jízdě setrvačností s vypnutým hybridním systémem je nebezpečné. Brzdění vyžaduje větší sílu na pedál, přičemž po vypnutí motoru se zbytková síla pro brzdou zmenšuje po každém sešlápnutí pedálu. Brzdná dráha vozu bude delší než obvykle, což může vést až k nehodě.

Při sjíždění z prudkého klesání přeřaďte na nižší převodový stupeň.

Jízda s nohou na brzdovém pedálu nebo neustálé dlouhodobé přibrzdování je nebezpečné. Dochází tak ke značnému zahřívání brzd, což může být příčinou prodloužení brzdné dráhy nebo dokonce úplného selhání brzd. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k vážné nehodě. Proto se nepřetržitě používání brzd vyhýbejte.

Mokrý brzdy vysušte pomalou jízdou, několikrát uvolněte pedál akceleračního a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu.

Jízda s mokrymi brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdná dráha nebo tažení vozu ke straně během brzdění může být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Mírným přibrzděním zkontrolujte, zda nebyla účinnost brzd ovlivněna.

S opotřebenými brzdovými destičkami nejezděte.

Jízda s opotřebenými brzdovými destičkami může být nebezpečná. Brzdy Vašeho vozu mohou selhat a může dojít ke vzniku vážné nehody. Jakmile uslyšíte zvuk indikující opotřebení brzdových destiček, kontaktujte co nejdříve kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nejezděte s nohou položenou na brzdovém pedálu. Mohlo by dojít k následujícímu:
 - Součásti brzdy se opotřebují rychleji.
 - Brzdy se mohou přehřát, což může negativně ovlivnit jejich funkci.
- Brzdový pedál vždy sešlapujte pravou nohou. Sešlapování brzdového pedálu levou nohou, která na to není zvyklá, může prodloužit Vaš reakční čas v nouzové situaci a mít za následek nedostatečné brzdění.



- Při řízení používejte vhodnou obuv, aby nedocházelo ke kontaktu Vaší boty s brzdovým pedálem při sešlapování pedálu akceleračního.

Elektrická parkovací brzda (EPB)

Systém EPB aktivuje parkovací brzdu pomocí elektromotoru.

POZNÁMKA

Je-li parkovací brzda aktivní v době, kdy je spínač POWER přepnut do polohy OFF nebo ACC, může se na určitou dobu rozsvítit indikační kontrolka EPB na přístrojovém panelu (P) a indikační kontrolka ve spínači.

Varování a upozornění týkající se používání elektrické parkovací brzdy (EPB)

VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozidlem s aktivovanou parkovací brzdou.

Při jízdě se zataženou parkovací brzdou mohou součásti brzdy vyvíjet teplo, což může mít za následek nefunkčnost brzdové soustavy a nebezpečí nehody. Před jízdou uvolněte parkovací brzdu a ověřte si, že indikační kontrolka EPB (P) v přístrojovém panelu zhasla.

Při parkování vozidla vždy použijte parkovací brzdu.

Nepoužití parkovací brzdy při parkování vozidla je nebezpečné, protože vozidlo se může dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu. Před opuštěním vozidla aktivujte parkovací brzdu a ověřte si, že indikační kontrolka EPB (P) v přístrojovém panelu se rozsvítila.

UPOZORNĚNÍ

- Před aktivací pevně sešlápněte brzdový pedál, protože vozidlo by se mohlo dát neočekávaně do pohybu.

- Dojde-li v době, kdy je hybridní systém v činnosti a parkovací brzda je aktivní, k sešlápnutí pedálu akceleratoru, například k jeho zatížení nohou řidiče nebo jiným předmětem, může se parkovací brzda automaticky uvolnit a vozidlo se může dát neočekávaně do pohybu. Pokud nemáte v úmyslu se s vozidlem okamžitě rozjet, přesuňte páku voliče do polohy P nebo N.

Jak používat elektrickou parkovací brzdu (EPB)

Ruční aktivace parkovací brzdy

1. Sešlápněte brzdový pedál.
- 2.



Parkovací brzda je aktivována a svítí indikační kontrolka EPB (P) na přístrojovém panelu i indikační kontrolka ve spínači EPB.

Ruční uvolnění parkovací brzdy

1. Sešlápněte brzdový pedál, když je spínač POWER v poloze ON nebo je hybridní systém v činnosti.
- 2.



Když je parkovací brzda uvolněna, zhasne indikační kontrolka EPB (P) na přístrojovém panelu i indikační kontrolka ve spínači EPB.

POZNÁMKA

- Chcete-li uvolnit parkovací brzdu, když je spínač POWER přepnut do polohy OFF, musíte zrušit automatické ovládání parkovací brzdy.

- Když se rozsvítí varovná kontrolka systému dobíjení v přístrojovém panelu, není možné aktivovat parkovací brzdu po přepnutí spínače POWER do polohy OFF. Aktivujte parkovací brzdu ručně, než přepnete spínač POWER do polohy OFF.

Automatická aktivace parkovací brzdy

Přepněte spínač POWER z polohy ON do polohy ACC nebo OFF.

Parkovací brzda je aktivována a svítí indikační kontrolka EPB (P) na přístrojovém panelu i indikační kontrolka ve spínači EPB.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

Uvolnění pomocí řazení

Přesuňte páku voliče z polohy P do jakékoliv polohy mimo P, když jsou splněny všechny následující podmínky.

- Hybridní systém je v činnosti.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Brzdový pedál je silně sešlápnut.

Když je parkovací brzda uvolněna, zhasne indikační kontrolka EPB (P) na přístrojovém panelu i indikační kontrolka ve spínači EPB.

Uvolnění pomocí pedálu akcelérátoru

Sešlápněte pedál akcelérátoru, když jsou splněny všechny následující podmínky.

- Hybridní systém je v činnosti.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnut.
- Páka voliče je v poloze D nebo R.

Když je parkovací brzda uvolněna, zhasne indikační kontrolka EPB (P) na přístrojovém panelu i indikační kontrolka ve spínači EPB.

Šikovné tipy k používání elektrické parkovací brzdy (EPB)

Povolení / zakázání uvolnění pomocí řazení

1. Přepnete spínač POWER do polohy ON.
2. Ujistěte se, že je aktivována parkovací brzda (indikační kontrolka EPB (P) svítí).
3. Podržte spínač EPB vytáhnutý nahoru alespoň 4 sekundy.



4. Uvolněte spínač EPB.
5. Okamžitě držte spínač EPB vytáhnutý nahoru alespoň 4 sekundy.



Když je uvolnění pomocí řazení povoleno, zazní 2 zvukové signály, indikační kontrolka ve spínači EPB přejde na rychlé blikání a poté bliká po určitou dobu. Když je uvolnění pomocí řazení zakázáno, zazní 1 zvukový signál, indikační kontrolka ve spínači EPB přejde na pomalé blikání a poté bliká po určitou dobu.

Deaktivace automatického ovládání EPB

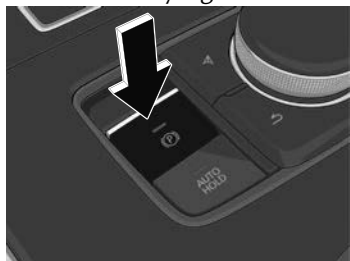
Automatické ovládání EPB bude opět zapnuto, až přepnete spínač POWER do polohy ON.

Pokud jste zrušili automatické ovládání EPB a chcete vozidlo zaparkovat, přešuněte páku voliče do polohy P a pak použijte klíny za kola.

Je-li proveden některý z následujících kroků, může být zrušeno automatické ovládání, když je spínač POWER je přepnut z polohy ON do polohy OFF.

Pomocí spínače EPB

1. Přepnete spínač POWER do polohy ON.
2. Uvolněte parkovací brzdu ručně.
3. Vypněte systém AUTOHOLD.
4. Podržte stisknutý spínač EPB, dokud nezazní zvukový signál.



5. Uvolněte spínač EPB.
6. Přepněte spínač POWER do polohy OFF okamžitě, jakmile zazní zvukový signál.

Je-li automatické ovládání EPB zrušeno, zazní jeden zvukový signál, indikační kontrolka ve spínači EPB přejde ze svícení na blikání a potom po určitém čase zhasne.

Pomocí spínače EPB a startovacího tlačítka

1. Přepnete spínač POWER do polohy ON.
2. Uvolněte parkovací brzdu ručně.
3. Vypněte systém AUTOHOLD.
4. Při stisknutí spínače EPB, přepněte spínač POWER do polohy OFF bez sešlápnutí brzdového pedálu.



Je-li automatické ovládání EPB zrušeno, zazní jeden zvukový signál, indikační kontrolka ve spínači EPB přejde ze svícení na blikání a potom po určitém čase zhasne.

POZNÁMKA

- Automatické ovládání se nemusí zrušit, pokud je vozidlo zaparkováno na prudkém svahu.
- Při použití automatické myčky, ve které se vozidlo pohybuje s předními pneumatikami upevněnými je nutné deaktivovat automatické ovládání EPB.

Systém přednostního brzdění

Z důvodů bezpečnosti systém přednostního brzdění aktivuje nejprve brzdu, je-li současně sešlápnut brzdový pedál a pedál akcelérátoru.

Jak používat systém přednostního brzdění

Můžete použít nastavení v Mazda Connect a zakázat varování systému přednostního brzdění. Viz část Nastavení v uživatelské příručce k Mazda Connect.

AUTOHOLD

AUTOHOLD je funkce, která pomocí aktivace brzd udržuje vozidlo v zastaveném stavu, i když při zastaveném vozidle sundáte nohu z brzdového pedálu. Tato funkce snižuje zátěž řidiče, když vozidlo stojí, například na semaforech.

Varování a upozornění týkající se používání funkce AUTOHOLD

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na funkci AUTOHOLD.

Funkce AUTOHOLD má sloužit jako pomoc při brzdění, když vozidlo stojí. Je nebezpečné spoléhat výhradně na systém AUTOHOLD, to může mít za následek neočekávanou nehodu, pokud by se vozidlo náhle dalo do pohybu. Používejte brzdy vhodným způsobem v závislosti na situaci na silnici a v okolí vozu. Vozidlo se může neočekávaně rozjet v závislosti na tom, jak je zatížené nebo zda něco táhne.

Neuvolňujte nohu z brzdového pedálu, když vozidlo stojí v prudkém svahu.

Protože existuje možnost, že by funkce AUTOHOLD neudržela vozidlo zastavené, mohlo by se dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu.

Nepoužívejte funkci AUTOHOLD na kluzkých površích jako například na zledovatělých nebo zasněžených či nezpevněných vozovkách.

I když funkce AUTOHOLD udrží vozidlo zastavené, mohlo by se dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu. Vhodným způsobem použijte pedál akcelérátoru, brzdy nebo volant.

Okamžitě sešlápněte brzdový pedál v následujících případech.

Protože je funkce AUTOHOLD zrušena nuceně, může se vozidlo dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu.

- Na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Sešlápněte brzdový pedál. Přidržení brzd deaktivováno“ a současně zazní varovný zvukový signál.

Při parkování a před opuštěním vozidla aktivujte parkovací brzdou.

V opačném případě by se vozidlo mohla dát neočekávaně do pohybu a mohlo by dojít k nehodě. Při parkování a před opuštěním vozidla přesuňte páku voliče do polohy P a aktivujte parkovací brzdou.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud přestanete sešlapovat pedál akcelérátoru, než se vozidlo dá do pohybu, může síla přidržující vozidlo v zastavené poloze slábnout. Pevně sešlápněte brzdový pedál nebo se sešlápnutím pedálu akcelérátoru s vozidlem rozjed'te.

**Jak používat funkci
 AUTOHOLD**

Ovládání funkce AUTOHOLD



Funkce AUTOHOLD se aktivuje a indikační kontrolka pohotovosti funkce AUTOHOLD se rozsvítí.

Použití funkce AUTOHOLD

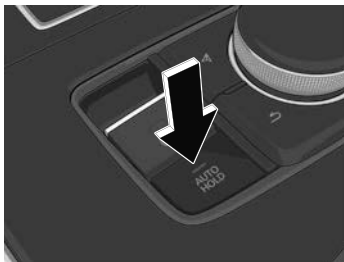
1. Zastavte vozidlo.
 Když jsou splněny všechny následující podmínky, funkce AUTOHOLD se aktivuje a indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD **HOLD** v přístrojovém panelu se rozsvítí.
 - Hybridní systém je aktivní.
 - Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
 - Dveře řidiče jsou zavřené.
 - Parkovací brzdou je uvolněná.
2. Rozjed'te se s vozidlem.
 Brzdy budou uvolněny a indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD **HOLD** v přístrojovém panelu zhasne.

POZNÁMKA

- Když uplyne přibližně 10 minut od aktivace funkce AUTOHOLD, parkovací brzda se aktivuje automaticky. Když bude parkovací brzda uvolněna, funkce AUTOHOLD se opět aktivuje.
- Když bude spínač POWER přepnut do polohy OFF, když je aktivní funkce AUTOHOLD, parkovací brzda se aktivuje automaticky.
- Je-li páka voliče přesunuta do polohy R, když je vozidlo nakloněné dozadu nebo stojí na rovné zemi, bude funkce AUTOHOLD deaktivována. Podle potřeby použijte brzdy.
- Za následujících podmínek je parkovací brzda zatažena automaticky a funkce AUTOHOLD je uvolněna. Funkce AUTOHOLD je opět možná, když se obnoví podmínky panující před uvolněním funkce AUTOHOLD.
 - Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.
 - Dveře řidiče jsou otevřené.

Deaktivace funkce AUTOHOLD

1. Sešlápněte brzdový pedál, když je AUTOHOLD aktivní.
- 2.



Funkce AUTOHOLD je deaktivována a indikační kontrolka pohotovosti funkce AUTOHOLD zhasne.


POZNÁMKA

- Funkci AUTOHOLD můžete vypnout stisknutím spínače AUTOHOLD při jízdě.
- Když bude spínač POWER přepnut do polohy OFF, když je aktivní funkce AUTOHOLD, parkovací brzda se aktivuje automaticky a funkce AUTOHOLD je deaktivována.

Asistent pro rozjezd do kopce (HLA)

HLA brání tomu, aby se vozidlo samovolně rozjelo dozadu nebo dopředu, například když řidič uvolní brzdový pedál u auta stojícího na svahu.

POZNÁMKA

- HLA nemusí fungovat na mírném svahu nebo v závislosti na zatížení vozidla.
- HLA se neaktivuje, když je aktivována parkovací brzda nebo když vozidlo úplně nezastavilo.
- Když se rozsvítí indikační kontrolka činnosti TCS/DSC , nemusí se HLA aktivovat.
- HLA se nevypne, i když je vypnutý systém TCS.

Varování a upozornění týkající se používání asistenta pro rozjezd do kopce (HLA)

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na HLA.

HLA má pouze pomáhat řidiči při rozjezdu vozidla, když stojí ve svahu. HLA je aktivní jen asi 2 sekundy, takže pokud řidič správně nepoužije pedál akcelérátoru nebo brzdový pedál, může se vozidlo dát neočekávaně do pohybu (rozjet se) a způsobit nehodu. Před rozjetím vozidla vždy zkontrolujte bezpečnost prostoru okolo vozu. Vozidlo se může neočekávaně rozjet v závislosti na tom, jak je zatížené nebo zda něco táhne.

Systém signálu nouzového zastavení (ESS)

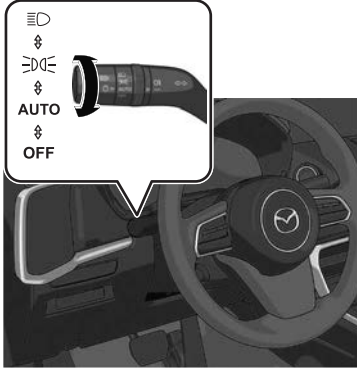
Pokud dojde k prudkému brzdění, ESS rychle zabliká všemi směrovými světly, aby upozornil řidiče za Vaším vozidlem na situaci náhlého brzdění. ESS funguje při náhlém brzdění, když je rychlost vozidla 55 km/h nebo vyšší.

POZNÁMKA

- Pokud úplně zastavíte s vozidlem, jehož směrová světla blikají rychle, rychlé blikání všech směrových světel se změní zpět na normální blikání. Směrová světla zhasnou, jakmile uvolníte nohu z brzdového pedálu.
- Když je systém ABS v činnosti, je aktivace ESS pravděpodobnější. Proto, pokud použijete brzdy na kluzké vozovce, může se ESS aktivovat.

Spínač osvětlení

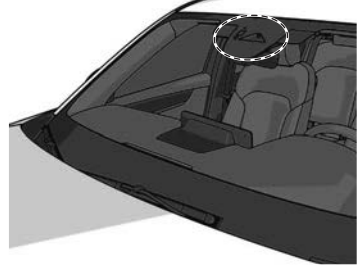
Jednotlivá světla se rozsvěcují / zhasínají podle polohy tohoto spínače.



Varování a upozornění týkající se používání spínače osvětlení

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nezakrývejte světelný senzor tím, že budete lepit nálepky nebo štítky na čelní sklo vozu. Senzor by pak nemusel správně detekovat okolní osvětlení.



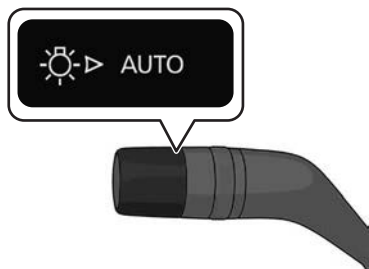
Jak používat spínač osvětlení


POZNÁMKA

Vozidlo je vybaveno světlomety, které neoslnují řidiče přijíždějící v protisměru. Proto není nutné seřizovat optickou osu světlometů ani při přechodném pobytu v zemi, kde se jezdí po pravé straně vozovky.

Použití automatického osvětlení / denních provozních světel

Ujistěte se, že je spínač osvětlení v poloze **AUTO**.



Denní provozní světla se automaticky rozsvítí, když je světlo, a světlomety, obrysová světla, koncová světla a osvětlení registrační značky se automaticky rozsvítí, když se setmí. Když jsou rozsvícena obrysová světla, koncová světla a osvětlení registrační značky, svítí indikační kontrolka obrysových světel  v přístrojovém panelu.


POZNÁMKA

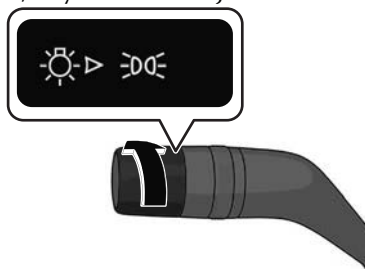
- Pokud je okolí několik minut tmavé i během dne, světelný senzor určí, že je noc, a světla nemusí okamžitě zhasnout, i když se okolí později rozjasní.


- Načasování rozsvícení světlometů je možné změnit. Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
- (Pouze v regionech, kde denní provozní světla nejsou povinná) Je možné nastavit, aby se denní provozní světla nerozsvěcela. Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Použití pouze obrysových světel, koncových světel, osvětlení registrační značky

Spínač POWER je přepnut do polohy ON



Přepněte spínač osvětlení do polohy , když vozidlo stojí.



Obrysová světla, koncová světla a osvětlení registrační značky se rozsvítí a také se rozsvítí indikační kontrolka obrysových světel  v přístrojovém panelu. Když se s vozidlem rozjedete, rozsvítí se denní provozní světla nebo světlomety.

Když je spínač POWER přepnut do polohy OFF, když svítí obrysová světla, koncová světla a osvětlení registrační značky, všechna tato světla zhasnou.

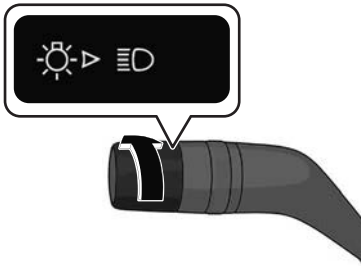
Spínač POWER je přepnut do polohy OFF


Otočte spínač osvětlení do polohy . Obrysová světla, koncová světla a osvětlení registrační značky se rozsvítí a také se rozsvítí indikační kontrolka obrysových světel  v přístrojovém panelu.

POZNÁMKA

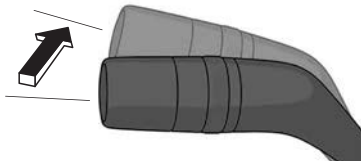
Nenechávejte osvětlení rozsvícené, když motor neběží. Mohl by se vybit akumulátor.


Použití světlometů



Světlomety, obrysová světla, koncová světla a osvětlení registrační značky se rozsvítí a také se rozsvítí indikační kontrolka obrysových světel  v přístrojovém panelu.


Přepnutí světlometů na dálková světla



Světlomety jsou přepnuty na dálková světla a indikační kontrolka dálkových světel  v přístrojovém panelu se rozsvítí. Když se páčka vrátí do své původní polohy, jsou světlomety přepnuty na tlumená světla.

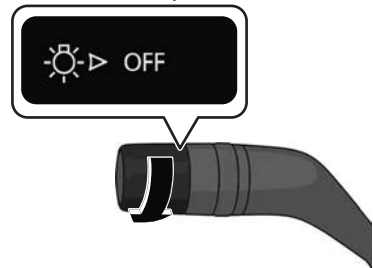
Světloná houkačka




Dokud je páčka stlačena, svítí dálková světla světlometů a indikační kontrolka dálkových světel  v přístrojovém panelu svítí.

Vypnutí světel

Přepněte spínač osvětlení do polohy OFF, když vozidlo stojí. Spínač osvětlení se vrací do polohy AUTO automaticky.



Všechna světla, která svítí, zhasnou a indikační kontrolka obrysových světel  v přístrojovém panelu zhasne. Když se s vozidlem rozjedete, zhasnutá denní provozní světla se znovu rozsvítí.

Korekce sklonu světlometů

Počet cestujících ve voze a hmotnost nákladu v zavazadlovém prostoru mají vliv na sklon hlavních světlometů. Sklon světlometů bude automaticky upraven po jejich rozsvícení. Závada v systému nebo provozní stavy systému jsou indikovány kontrolkami. Viz Varovná kontrolka vnějšího osvětlení na straně 8-48.

Šikovné tipy k používání spínače osvětlení

Osvětlení při odcházení od vozu

Poté, co je spínač POWER přepnut do polohy OFF, mohou se světlomety na chvíli rozsvítit.

Použití osvětlení při odcházení od vozu

1. Přepněte spínač POWER do polohy ACC nebo OFF.
- 2.



Světlomety se rozsvítí a pak zhasnou, když je splněna některá z následujících podmínek.

- Od chvíle, kdy cestující vystoupili z vozidla a všechny dveře se zavřely, uplynula určitá doba.
- Od rozsvícení světlometů uplynuly tři minuty.
- Byl použit spínač osvětlení po rozsvícení světlometů.

POZNÁMKA

Dobu do zhasnutí světlometů lze změnit.

Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Osvětlení při příchodu k vozu

Osvětlení zaparkovaného vozidla je možné rozsvítit na dálku pomocí startovací karty.

Použití osvětlení při příchodu k vozu

Stiskněte tlačítko pro odemknutí na startovací kartě, když je spínač POWER přepnut do polohy OFF.



Když vozidlo přijme signál o stisknutí tlačítka, rozsvítí se světlomety, obrysová světla, koncová světla a osvětlení registrační značky. Světla zhasnou, když je splněna některá z následujících podmínek.

- Uplynulo třicet sekund od rozsvícení světlometů.
- Spínač osvětlení je přepnut do polohy **OFF**.
- Je stisknuto tlačítko pro zamknutí na startovací kartě.



POZNÁMKA


Osvětlení při příchodu k vozu je možné nastavit tak, aby se neaktivovalo.

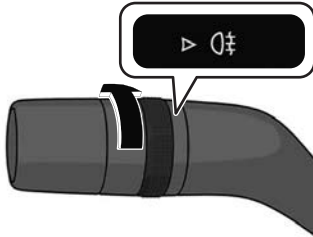
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.


Jak používat spínač mlhových světel

Zadní mlhové světlo se rozsvěcuje / zhasíná pomocí spínače.

Použití zadního mlhového světla

Když jsou světlomety rozsvícené, otočte spínač zadního mlhového světla do polohy . Spínač mlhových světel se automaticky vrátí do polohy -.




Zadní mlhové světlo se rozsvítí a indikační kontrolka zadního mlhového světla  v přístrojovém panelu se rozsvítí.

POZNÁMKA

I když světlomety zhasnou, zadní mlhové světlo zůstane svítit, pokud jsou rozsvícena obrysová světla.

Zhasnutí zadního mlhového světla

Otočte spínač zadních mlhových světel do polohy  nebo přepněte spínač osvětlení do polohy **OFF**.

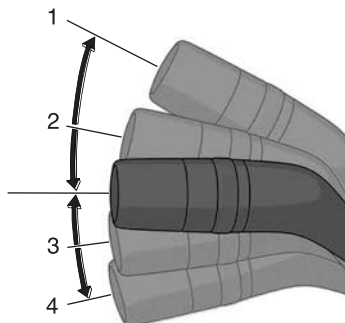
Jak používat páčku směrových světel

Na základě manipulace s touto páčkou směrová světla blikají / zhasnou.

Použití páčky směrových světel

Zahýbání doleva nebo doprava

Přesuňte páčku do polohy 1 nebo 4.



Začnou blikat příslušná směrová světla a také kontrolka směrových světel

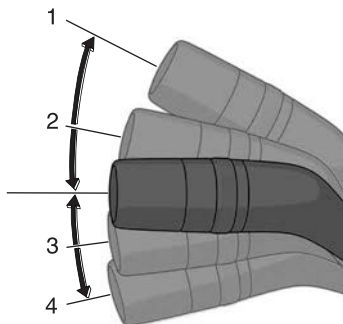


na přístrojovém panelu bliká.

Páčka se vrátí do své původní polohy při otočení volantem. Pokud se nevrátí, vraťte ji rukou.

Změna jízdního pruhu

Přesuňte páčku do polohy 2 nebo 3.



Když je páčka v poloze 2 nebo 3, příslušná směrová světla blikají a také kontrolka směrových světel na přístrojovém panelu bliká.

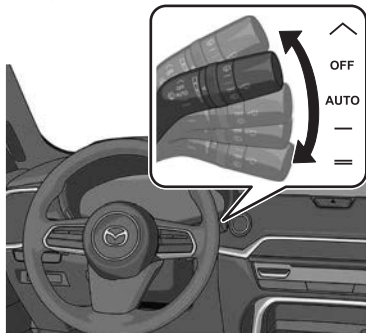
Pokud páčku přesunete do polohy 2 nebo 3 a okamžitě ji uvolníte, aktivuje se funkce trojího bliknutí s směrová světla bliknou 3krát.

POZNÁMKA

- Hlasitost zvuku kontrolky směrových světel lze změnit.
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
- Je možné vypnout funkci trojího bliknutí směrových světel.
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Spínač stěračů / ostřikovačů čelního skla

Pomocí spínače nebo páčky se ovládají stěrače / ostřikovače čelního skla.



Varování a upozornění týkající se používání spínače stěračů / ostřikovačů čelního skla

VAROVÁNÍ

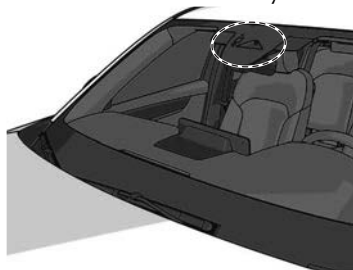
V chladných oblastech používejte kapalinu do ostřikovačů obsahující nemrznoucí směs. Před stříkáním kapaliny ostřikovačů při nízkých teplotách navíc zahřejte čelní sklo.

Pokud se během nízkých teplot použije kapalina ostřikovačů bez obsahu nemrznoucí směsi, přimrzne na čelním skle a zhorší viditelnost, což může vést k nehodě. Před stříkáním kapaliny ostřikovačů použijte vyhřívání, abyste zajistili, že je čelní sklo dostatečně prohřáté.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se stěrače čelního skla nepoužívají při teplotách pod bodem mrazu nebo po delší dobu, může lišta stěrače přimrznout ke sklu. Pokud byste stěrače zapnuli v okamžiku, kdy jsou přimrzlé ke sklu, mohlo by dojít k poškození lišty i motoru stěrače.
- Pokud se stěrače čelního skla pohybují, když je sklo suché, může dojít k poškrábání skla a k poškození lišty stěrače. Pokud je sklo suché, nastříkejte na něj kapalinu ostřikovače, než stěrače zapnete.

- Pokud je množství kapaliny ostříkovače nedostatečné, nepoužívejte spínač ostříkovače čelního skla. Pokud byste spínač ostříkovače nadále používali bez stříkání kapaliny ostříkovače, mohlo by dojít k poškození čerpadla.
- Nezakrývejte senzor deště lepením štítků a nálepek na čelní sklo vozu. Senzor by pak nemusel správně detekovat množství dešťových srážek.



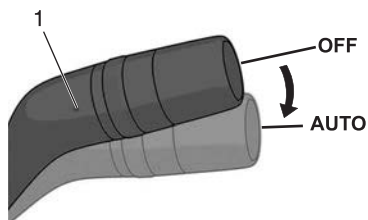
- Když je zapalování zapnuté a páčka pro ovládání stěračů přepnuta do polohy AUTO, mohou být stěrače automaticky uvedeny do chodu v následujících případech:

- Pokud se čelního skla v místě nad senzorem deště dotknete hadrem.
- Došlo k nárazu do čelního skla nebo oblasti senzoru deště v kabině.

Když je zapalování zapnuté a páčka pro ovládání stěračů přepnuta do polohy AUTO, nedotýkejte se čelního skla ani stěračů. V opačném případě by se stěrače čelního skla automaticky rozběhly a mohly by zachytit Vaše prsty nebo by se mohly poškodit. Při odstraňování ledu nebo sněhu nebo při čištění čelního skla se ujistěte, že je ovládací páčka stěračů v poloze OFF.

Jak používat spínač stěračů / ostříkovačů čelního skla

Použití automatického ovládání stěračů



1. Indikační kontrolka
Indikační kontrolka páčky se rozsvítí. Stěrače čelního skla fungují automaticky podle množství srážek.

⚠ UPOZORNĚNÍ

I když neprší, stěrače čelního skla se mohou rozběhnout automaticky v následujících případech.

- Pokud se čelního skla v místě nad senzorem deště dotknete hadrem.
- Došlo k nárazu do čelního skla nebo oblasti senzoru deště v kabině.

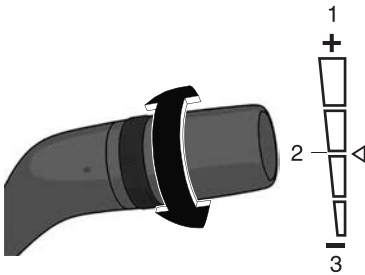
POZNÁMKA

- Pokud použijete prostředek odpuzující vodu jiný než originální produkt, senzor deště nemusí správně detekovat množství srážek a automatické stěrače nemusí fungovat normálně. Nepoužívejte prostředek odpuzující vodu jiný než originální produkt.

- Pokud nečistoty nebo led přilnou k horní části senzoru deště na čelním skle a stěrače nedokážou odstranit nečistoty nebo námrazu ani po několika pohybech stěračů, automatické ovládání stěračů přestane fungovat. Pokud se automatické stěrače zastavily, odstraňte nečistoty a led z čelního skla.
- Automaticky ovládané stěrače se rozběhnou vlivem silných světelných zdrojů, elektromagnetických vln nebo infračerveného světla, protože senzor deště používá optický senzor. Doporučuje se, aby páčka ovládání stěračů byla v poloze **OFF** vždy kromě případů, kdy vozidlo jede v dešti.

Změna citlivosti automatických stěračů



Úroveň citlivosti na déšť lze nastavit otočením spínače.

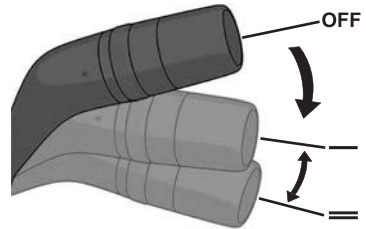




1. Vyšší citlivost
2. Normální
3. Nižší citlivost

Použití stěračů čelního skla


Souvislé použití

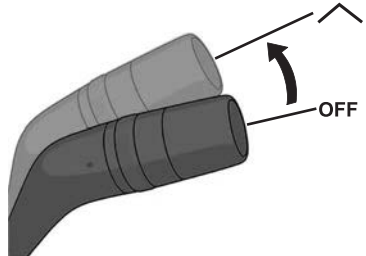
Přesuňte páčku do polohy  nebo .





V poloze  se stěrače čelního skla pohybují nízkou rychlostí. V poloze  se stěrače pohybují vysokou rychlostí.

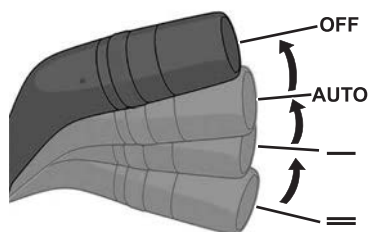
Dočasné použití

Přesuňte páčku do polohy .

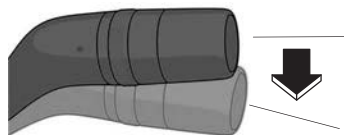


Stěrače čelního skla se budou pohybovat, když bude páčka v poloze .

Přesuňte páčku do polohy  a okamžitě ji uvolněte, chcete-li, aby stěrače čelního skla setřely jen jednou.

Zastavení stěračů čelního skla

Stěrače čelního skla se zastaví.

Použití ostříkovačů čelního skla

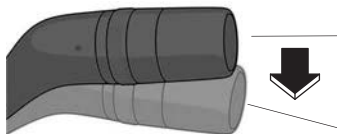
Když se budou stěrače čelního skla pohybovat ze své klidové polohy až do bodu, kdy se začínají vracet, bude stříkat kapalina ostříkovačů a stěrače udělají několik pohybů.

POZNÁMKA

- Jsou-li ostříkovače čelního skla aktivovány poprvé po zapnutí světlometů, použijí se automaticky také ostříkovače světlometů.
- Pokud přitáhnete páčku stěračů v okamžiku, kdy se stěrače čelního skla vracejí zpět do své klidové polohy, bude kapalina ostříkovačů stříkat až při příštím cyklu.

Použití ostříkovačů světlometů*

Když jsou světlomety rozsvícené, zatáhněte páčku 2krát ve směru šipky.



Kapalina ostříkovačů bude stříkat.

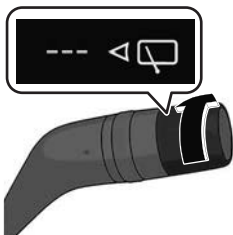
POZNÁMKA

Jsou-li ostříkovače čelního skla aktivovány poprvé po zapnutí světlometů, použijí se automaticky také ostříkovače světlometů.

Jak používat spínač zadního stěrače / ostřikovače

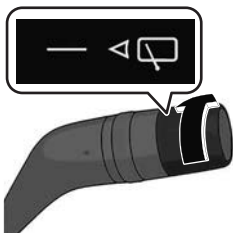
Použití zadního stěrače

Použití přerušovaného provozu



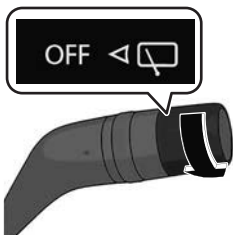
Stěrač pracuje v pravidelných intervalech.

Použití nepřetržitého provozu



Stěrač pracuje nepřetržitě.


Zastavení zadního stěrače



Zadní stěrač se zastaví.

Použití zadního ostřikovače



Když je spínač v poloze , kapalina ostřikovačů stříká a stěrač se pohybuje.

POZNÁMKA

Když právě stříká kapalina ostřikovače čelního skla, nebude kapalina stříkat na zadní okno, i když použijete spínač.

Spínač odmlžovače zadního okna

Odmlyžovač zadního okna zahřívá zadní okno a odstraňuje jeho zamlžení.

Když je zapnut odmlžovač zadního okna, jsou současně s ní zapnuta i následující zařízení.

- Odmlyžovač zrcátek
- Odmrazování stěračů čelního skla*

Varování a upozornění týkající se používání spínače odmlžovače zadního okna

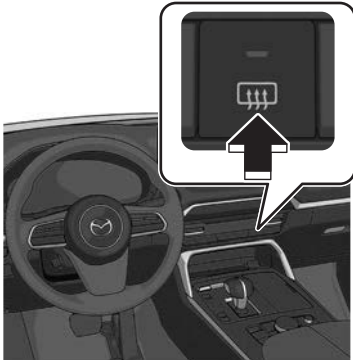
UPOZORNĚNÍ

- Při mytí zadního okna dávejte pozor, abyste nepoškrábali vodiče vyhřívání. Vodiče jsou vloženy dovnitř zadního okna.
- Používejte odmlžovače zadního okna pouze tehdy, když motor běží. Navíc nepoužívejte odmlžovač zadního okna delší dobu. Mohl by se vybit akumulátor.

Jak používat spínač odmlžovače zadního okna

Použití spínače odmlžovače zadního okna

1. Zapněte hybridní systém.
- 2.



Odmlžovač zadního okna se zapne a indikační kontrolka ve spínači se rozsvítí.

Odmlžovač zadního okna se automaticky vypne přibližně po 15 minutách.

POZNÁMKA

Je možné změnit čas, po kterém se odmlžovač zadního okna vypne. Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Zastavení odmlžovače zadního okna

Stiskněte spínač odmlžovače zadního okna, když je odmlžovač v činnosti. Odmlžovač zadního okna se vypne a indikační kontrolka ve spínači zhasne.

Odmlžovač zrcátek

Zrcátka jsou vyhřívána pomocí tepelných vláken, aby se odstranilo jejich zamžení.

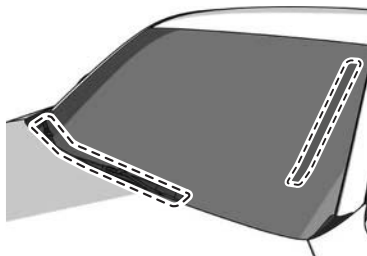
Jak používat odmlžovač zrcátek

Odmlyžovač zrcátek funguje společně s odmlžovačem zadního okna.

Způsob použití viz Jak používat odmlžovač zadního okna na straně 5-81.

Odmrazování stěračů čelního skla*

Část čelního skla je zahřívána pomocí tepelných vláken, aby se rozpustil led na skle a na stěračích.



Jak používat odmrazování stěračů čelního skla *

Odmrazování stěračů čelního skla funguje společně s odmlžovačem zadního okna.

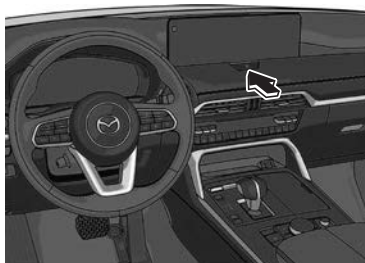
Způsob použití viz Jak používat odmlžovač zadního okna na straně 5-81.

Varovné blikáče

Spínač varovných blikáčů se použije, když je nutné odstavit vozidlo na krajnici z důvodu poruchy vozidla nebo jiné mimořádné události.

Jak používat varovné blikáče

Spínač POWER je přepnut do polohy ON



Všetchna směrová světla začnou blikat a bliká i kontrolka směrových světel

↔ v přístrojovém panelu.

Opětovným stisknutím spínače světla zhasnete.

Spínač POWER je přepnut do polohy OFF

Stiskněte spínač varovných blikáčů. Začnou blikat všechna směrová světla a také kontrolka varovných blikáčů

▲ na přístrojovém panelu bliká.

Opětovným stisknutím spínače světla zhasnete.

Jak používat houkačku

Stiskněte místo na volantu okolo

značky .

Houkačka bude znít, dokud bude stisknuté.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

ABS brání zablokování kol, ke kterému dochází při brzdění na kluzké vozovce, a udržuje směrovou stabilitu a zajišťuje ovladatelnost.

POZNÁMKA

- Při sešlápnutí brzdového pedálu mohou být na pedálu cítit mírné vibrace. Tyto vibrace jsou normálním projevem činnosti ABS.
- ABS nefunguje při nízkých rychlostech (přibližně 10 km/h nebo nižší).

Varování a upozornění týkající se používání protiblokovacího brzdového systému (ABS)

VAROVÁNÍ


Nespoléhejte se na systém ABS jako na záruku bezpečné jízdy.

Systém ABS není schopen kompenzovat následky nebezpečné a bezohledné jízdy, nepřiměřené rychlosti, jízdy v závěsu (příliš blízko za vozem před Vámi) a situací vzniklých při jízdě na mokré vozovce (aquaplaningu, kdy je díky vodě na povrchu vozovky snížena přilnavost pneumatik a jejich kontakt s vozovkou je nedostatečný). Takovéto situace se nemusejí obejít bez nehody.

UPOZORNĚNÍ

Vždy používejte pneumatiky specifikovaného typu a velikosti na předních i zadních kolech. Pokud je nasazena pneumatika jiného než specifikovaného rozměru nebo typu, nemusí systém ABS fungovat normálně.

Systém kontroly prokluzu kol (TCS)

TCS brání protáčení hnacích kol, ke kterému dochází během zrychlení ze zastavení nebo zrychlení při projíždění zatáčkou na kluzkých silnicích, jako jsou mokré nebo sněhem pokryté silnice, čímž zajišťuje optimální hnací sílu a ovladatelnost. Když je systém TCS aktivní, indikační kontrolka činnosti systému TCS/DSC  bliká.

Varování a upozornění týkající se používání systému kontroly prokluzu kol (TCS)

VAROVÁNÍ

Nikdy nespolehejte na systém kontroly prokluzu kol (TCS) jako na záruku bezpečné jízdy.

Systém kontroly prokluzu kol (TCS) není schopen kompenzovat následky nebezpečné a bezohledné jízdy, nepřiměřené rychlosti, jízdy v závěsu (příliš blízko za vozidlem před Vámi) a situací vzniklých při jízdě na mokré vozovce (aquaplaningu, kdy je díky vodě na povrchu vozovky snížena přilnavost pneumatik a jejich kontakt s vozovkou je nedostatečný). Takovéto situace se nemusejí obejít bez nehody.

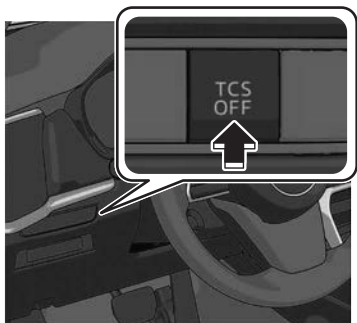
Pokud je vozovka pokryta vrstvou sněhu nebo ledu, používejte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy a snižte rychlost.

Jízda bez odpovídajících prostředků pro zajištění odpovídající přilnavosti k vozovce, která je pokryta sněhem nebo ledem, může být nebezpečná. Samotný systém TCS nemůže zajistit dostatečnou přilnavost a tak i s jeho pomocí může dojít ke vzniku nehody.

Jak používat systém kontroly prokluzu kol (TCS)

Systém TCS je připraven fungovat, když přepnete spínač POWER do polohy ON.

Zastavení systému TCS



Činnost systému je zastavena a indikační kontrolka TCS OFF ^{TCS} na přístrojovém panelu svítí a také indikační kontrolka ve spínači TCS OFF svítí.

Opětovným stisknutím tohoto spínače znovu povolíte funkci systému TCS.

POZNÁMKA

- Je-li hybridní systém vypnut s deaktivovaným systémem TCS, obnoví se funkce tohoto systému při příštím zapnutí hybridního systému.
- Je-li systém TCS zapnutý a Vy se pokusíte vyprostit uvízlý vůz, systém TCS se aktivuje. Při sešlápnutí pedálu akceleračního nebude v takovém případě zvýšen výkon motoru a vyproštění vozidla může být obtížnější. Pokud se tak stane, deaktivujte systém TCS.
- Pokud byl systém TCS deaktivován a aktivují se následující systémy, systém TCS se také aktivuje.


- Inteligentní brzdový asistent (SBS)
- Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)
- Podpora plynulého provozu (CTS)

Šikovné tipy k používání systému kontroly prokluzu kol (TCS)

Pokud podržíte spínač TCS OFF stisknutý alespoň 10 sekund, nebude již možné vypnout systém TCS, ani když bude stisknut spínač TCS OFF. V takovém případě bude spínač TCS OFF fungovat normálně, jakmile bude spínač POWER přepnut do polohy ON poté, co byl přepnut do polohy OFF.

Systém řízení jízdní stability (DSC)

DSC automaticky ovládá brzdění a výkon hybridního systému ve spolupráci se systémy, jako je ABS a TCS, aby pomohl udržet kontrolu při bočním smyku při jízdě na kluzkém povrchu nebo při prudkých vyhýbacích manévrech, čímž posiluje stabilitu vozidla. Když je DSC aktivní, indikační kontrolka činnosti systému TCS/DSC

 bliká. Viz také Protiblokovací brzdový systém (ABS) 5-86, Systém kontroly prokluzu kol (TCS) 5-87.

Varování a upozornění týkající se používání systému řízení jízdní stability (DSC)

VAROVÁNÍ

Nikdy nespolehejte na systém DSC jako na záruku bezpečné jízdy.

Systém řízení jízdní stability (DSC) není schopen kompenzovat následky nebezpečné a bezohledné jízdy, nepřiměřené rychlosti, jízdy v závěsu (příliš blízko za vozem před Vámi) a situací vzniklých při jízdě na mokré vozovce (aquaplaningu, kdy je díky vodě na povrchu vozovky snížena přilnavost pneumatik a jejich kontakt s vozovkou je nedostatečný). Takovéto situace se nemusejí obejít bez nehody.

UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte následující pokyny, aby systém DSC mohl fungovat normálně.
 - Na předních a zadních kolech vždy používejte pneumatiky předepsané velikosti, které jsou od stejného výrobce, stejné značky a mají stejný vzorek.
 - Nepoužívejte na stejném vozidle pneumatiky s výrazně rozdílným opotřebením.
 - Nepoužívejte pneumatiky jiných než specifikovaných rozměrů, pneumatiky jiného typu a výrazně rozdílně ojeté pneumatiky na stejném vozidle.
- Při použití pneumatik, u kterých se změnil průměr pneumatiky kvůli montáži sněhových řetězců, nebo při montáži nouzového rezervního kola, nemusí DSC fungovat normálně.

Jak používat systém řízení jízdní stability (DSC)

Jed'te s vozidlem rychlostí asi 20 km/h nebo vyšší.
Systém DSC je připraven zasáhnout.

Kontrola stability přívěsu (TSC)

TSC je systém, který zajišťuje stabilitu vozidla při tažení. Dojde-li během tažení k rozkývání vozidla, TSC ovládá výkon brzd a hybridního systému tak, aby toto kývání potlačil.

Varování a upozornění týkající se používání kontroly stability přívěsu (TSC)

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte výhradně na kontrolu stability přívěsu (TSC).


Pamatujte, že stabilita vozidla je omezená, i když je kontrola stability přívěsu (TSC) aktivní. Jeďte opatrně, aby nedošlo k nehodě. Zejména pokud bliká indikační kontrolka TCS/DSC, jeďte s vozidlem opatrně, protože je v méně stabilním stavu a mohlo by se snadněji rozkývat. Jezděte opatrně a s ohledem na stav vozovky, vozidla i přívěsu.

UPOZORNĚNÍ


- Pokud nebudou dodrženy následující pokyny, nemusí kontrola stability přívěsu (TSC) fungovat správně:
 - Používejte na všech čtyřech kolech pneumatiky správné velikosti určené pro Váš vůz Mazda.
 - Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného výrobce, druhu a vzorku běhounu.
 - Nekombinujte nové pneumatiky s ojetými.
- Kontrola stability přívěsu (TSC) nemusí pracovat správně při použití sněhových řetězů nebo při použití náhradního kola pro nouzové použití, protože se změnil průměr kola.

Jak používat kontrolu stability přívěsu (TSC)

Jed'te s vozidlem rychlostí 65 km/h nebo vyšší.

System TSC je připraven zasáhnout. Když je systém TSC aktivní, indikační kontrolka činnosti systému TCS/DSC  bliká.

POZNÁMKA

- Kontrola stability přívěsu (TSC) se nemůže aktivovat, pokud je závada v systému TCS/DSC (indikační kontrolka činnosti TCS/DSC  se rozsvítí).
- Když je kontrola stability přívěsu (TSC) aktivní, mohou se rozsvítit brzdová světla.
- Více informací ohledně tažení přívěsu najdete v části Tažení na straně 7-68.

Asistent pro sjezd z kopce

Asistent pro sjezd z kopce je systém, který udržuje konstantní rychlost vozidla, když sjíždí z prudkého svahu, v terénu nebo na zasněžené vozovce. Vzhledem k tomu, že nízkou rychlost lze udržovat bez použití pedálu akcelérátoru nebo brzdového pedálu, může se řidič soustředit na ovládání volantu.

Varování a upozornění týkající se používání asistenta pro sjezd z kopce

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na asistenta pro sjezd z kopce.


V případě potřeby sešlápněte brzdový pedál na kluzkém povrchu vozovky, jako jsou extrémně strmé svahy, zledovatělé vozovky nebo bláto či štěrky. Nedodržení konstantní nízké rychlosti může mít za následek neočekávanou nehodu. Vždy jezděte opatrně.



Jak používat asistenta pro sjezd z kopce

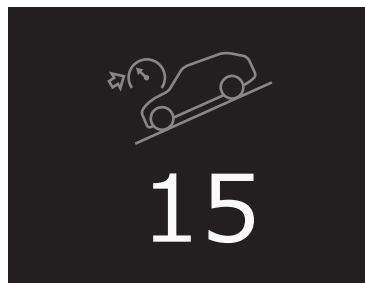
Použití asistenta pro sjezd z kopce

1. Když je rychlost vozu je přibližně 25 km/h nebo nižší, stiskněte ovládacího spínač asistenta pro sjezd z kopce.



Asistent pro sjezd z kopce je připraven a indikační kontrolka asistenta pro sjezd z kopce (bílá)  svítí.

2. Sešlápnete pedál akcelérátoru nebo brzdový pedál, aby vozidlo jelo rychlostí od asi 3 km/h do 20 km/h.
3. Uvolníte pedál akcelérátoru nebo brzdový pedál, jakmile dosáhnete požadované cílové rychlosti. Aktivuje se asistent pro sjezd z kopce, indikační kontrolka asistenta pro sjezd z kopce (bílá)  se změní na indikační kontrolku asistenta pro sjezd z kopce (zelenou)  a zobrazí se cílová rychlost. Brzdová světla svítí, když je asistent pro sjezd z kopce aktivní.



POZNÁMKA

- Pokud dojde k přehřátí brzdové soustavy po dlouhém použití asistenta pro sjezd z kopce, může být jeho činnost dočasně zastavena. Když se činnost asistenta pro sjezd z kopce zastaví, aktivuje se varovný zvukový signál a indikační kontrolka asistenta pro sjezd z kopce zhasne.
- Asistent pro sjezd z kopce nemusí být k dispozici kvůli poruše systému v následujících případech. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).
 - Indikační kontrolka asistenta pro sjezd z kopce se nerozsvítí, i když stisknete spínač asistenta pro sjezd z kopce.
 - Indikační kontrolka činnosti TCS/DSC se rozsvítí.
- Asistent pro sjezd z kopce není k dispozici, když je aktivní radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) nebo podpora plynulého provozu (CTS).

Deaktivace asistenta pro sjezd z kopce

V následujících situacích se asistent pro sjezd z kopce deaktivuje.

- Stisknutí spínače asistenta pro sjezd z kopce.

Pokud stisknete spínač asistenta pro sjezd z kopce v okamžiku, kdy je v činnosti, bude asistent pro sjezd z kopce postupně uvolněn.

- Jeďte s vozidlem rychlostí asi 30 km/h nebo vyšší.


Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive)

Mi-Drive je systém, který umožňuje přepnout jízdní režim v závislosti na jízdních podmínkách, podmínkách na silnici a stavu vozidla. Mi-Drive nabízí následující jízdní režimy.

Režim EV

Vozidlo je poháněno elektromotorem, který využívá elektrickou energii uloženou ve vysokonapěťovém akumulátoru.

Režim NORMAL

V tomto režimu se pro pohon používá spalovací motor i elektrický motor, které jsou ovládány tak, aby byla optimalizována spotřeba paliva. V případě potřeby lze elektrický motor použít jako generátor pro nabíjení vysokonapěťového akumulátoru. Při sešlápnutí pedálu akcelérátoru vozidlo zrychluje pomocí výkonu spalovacího motoru i elektrického motoru. Když vozidlo je v režim NORMAL poháněno pouze výkonem elektrického motoru, indikační kontrolka EV jízdy  v přístrojovém panelu svítí.

Režim SPORT

Vozidlo je poháněno výkonem ze spalovacího i elektrického motoru tak, aby byla optimalizována jeho manévrovatelnost. Tento režim posiluje odezvu vozidla při sešlápnutí pedálu akcelérátoru a zajišťuje výkonnou akceleraci.

Režim OFF-ROAD

Vozidlo je poháněno výkonem ze spalovacího motoru i elektrického motoru tak, aby byl optimalizován jeho výkon. Tento režim předchází prokluzování hnanych kol při jízdě v terénu a zlepšuje jízdní výkon.

Režim TOWING

Vozidlo je poháněno výkonem ze spalovacího motoru i elektrického motoru tak, aby byl optimalizován jeho výkon. Tento režim snižuje ztrátu jízdního výkonu v důsledku zvýšené hmotnosti při tažení přívěsu a zlepšuje stabilitu vozidla.

Varování a upozornění týkající se používání Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive)

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte výhradně na systém Mi-Drive.

Stabilita vozidla je omezena, i když je systém Mi-Drive aktivován. Vždy ovládejte vozidlo bezpečně. Nejezděte s vozidlem bezohledně, mohlo by dojít k nehodě.

UPOZORNĚNÍ

- Sportovní režim nepoužívejte při jízdě na kluzkých povzorkách, například na vozovkách, které jsou mokré nebo pokryté sněhem. Může způsobit prokluzování pneumatik.
- Dodržujte následující pokyny, aby systém mohl fungovat normálně.
 - Na předních a zadních kolech vždy používejte pneumatiky předepsané velikosti, které jsou od stejného výrobce, stejné značky a mají stejný vzorek.
 - Nepoužívejte na stejném vozidle pneumatiky s výrazně rozdílným opotřebením.
- Jeďte opatrně, když máte nasazeny sněhové řetězy. Protože se průměr pneumatik liší, nemusí systém fungovat normálně.

Jak používat Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive)

1. Zatlačte spínač Mi-Drive dopředu nebo ho přitáhněte k sobě.



2. Sledujte seznam zobrazovaný na přístrojovém panelu a zatlačení spínače Mi-Drive dopředu nebo přitážením k sobě vyberte jízdní režim.



Když je jízdní režim nastaven, zobrazení v přístrojovém panelu se změní.

(Režim TOWING)



Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive)

(Režim SPORT)



(Režim NORMAL)



(Režim EV)



(Režim OFF-ROAD)



POZNÁMKA

- Režim TOWING lze vybrat pouze tehdy, když je elektricky připojen přívěs, a to přes originální tažné zařízení Mazda. Navíc může chvíli trvat, než bude připojení detekováno a režim TOWING se zobrazí. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- V závislosti na jízdních podmínkách, je-li vybrán režim TOWING / SPORT / OFF-ROAD, nemusí vozidlo přerazovat na nižší stupeň a může akcelarovat pomalu.

- Když je vybrán režim SPORT / OFF-ROAD, je častější jízda s vyššími otáčkami spalovacího motoru a spotřeba paliva se může zvýšit. Doporučuje se nepoužívat režim SPORT / OFF-ROAD při normální jízdě.
- Pokud nastavíte radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC), když jedete v režimu SPORT, bude režim přepnut na NORMAL. Navíc, když používáte MRCC, není možné přepnout na režim SPORT.
- Přepnutí na režim EV nemusí být možné v závislosti na řízení, jízdních podmínkách a stavu vysokonapěťového akumulátoru.
- Když systém určí, že je potřeba nastartovat spalovací motor, když vozidlo jede v režimu EV, je režim přepnut na NORMAL.
- Zbývající vzdálenost do úplného vybití pro režim EV se může zkrátit, i když vozidlo jede v jiném režimu než EV.
- Maximální rychlost v režimu EV je 140 km/h.
- Jízdní režim nelze přepnout, když jsou aktivní následující systémy.
 - Protiblokovací brzdový systém (ABS)
 - Systém kontroly prokluzu kol (TCS)
 - Systém řízení jízdní stability (DSC)
- Jízdní režim, jehož zobrazení na přístrojovém panelu je zešedlé, nelze vybrat.
- Když je spínač POWER přepnut do polohy OFF, obnoví se režim NORMAL. Režim TOWING může být zachován i po přepnutí spínače POWER do polohy OFF pouze tehdy, pokud je přívěs připojen v režimu TOWING.

i-ACTIV AWD

AWD zajišťuje vynikající jízdní výkon na kluzkých površích, jako jsou zasněžené silnice, písečné oblasti, bláto a strmé svahy.

Varování a upozornění týkající se používání i-ACTIV AWD

VAROVÁNÍ

Neprotáčejte kola, která opustila zem kvůli uvíznutí vozidla nebo v příkopu. Hnací součásti by mohly být vážně poškozeny a mohlo by dojít k nehodě. Může také dojít k přehřátí, úniku oleje a požáru.

UPOZORNĚNÍ

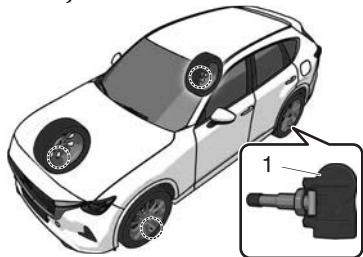
Toto vozidlo není určeno pro jízdu v terénu ani pro rallye. Nejezděte po příliš kamenitých cestách ani říčními koryty.

Posilovač řízení

Posilovač řízení je aktivní, když je v činnosti hybridní systém.
I když je hybridní systém zastaven nebo systém posilovače řízení nefunguje, je řízení možné, ale ovládání se může zdát těžší než normálně.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém TPMS monitoruje tlak vzduchu v jednotlivých pneumatikách a informuje řidiče, když tlak vzduchu poklesne pod předepsanou hodnotu. Pro funkci systému TPMS jsou údaje o tlaku vzduchu odeslané ze snímačů tlaku vzduchu nainstalovaných na všech kolech prostřednictvím rádiového signálu, vyhodnocovány přijímací jednotkou ve vozidle.



1. Snímač tlaku v pneumatikách

Varování a upozornění týkající se používání systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozidlem vysokou rychlostí, pokud varovná kontrolka

systému TPMS  svítí nebo bliká.

Jízda vozidlem vysokou rychlostí, když varovná kontrolka TPMS svítí nebo bliká, je nebezpečná, protože bude snížena účinnost brzd a ovladatelnost volantu. Pokud by vozidlo jelo vysokou rychlostí nebo náhle zabrzdilo, mohlo by dojít k nehodě. Opatrně použijte brzdy a snižte rychlost vozidla.

Neignorujte varovnou kontrolku TPMS

, když svítí nebo bliká.

Pokračování v jízdě, když varovná kontrolka TPMS svítí/bliká je nebezpečné, protože by pneumatika mohl prasknout, což by mohlo vést k nehodě. Co nejdříve přijměte vhodná opatření.

UPOZORNĚNÍ

- Každá pneumatika, včetně náhradní (je-li ve výbavě), by měla být kontrolována jednou za měsíc zastavena, zda je nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozu, jak je uveden na informačním štítku vozu nebo na štítku s tlaky v pneumatikách. (Pokud má Váš vůz pneumatiky jiné velikosti, než jaké jsou uvedené na informačních štítcích, musíte si stanovit správný tlak pro ně.)

Jako dodatečné bezpečnostní opatření je tento vůz vybaven systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který způsobí rozsvícení varovné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách, pokud je některá z pneumatik výrazně podhuštěná. Tedy, pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách rozsvítí, měli byste vůz co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky, popřípadě je dohustit na správné hodnoty. Jízda na výrazně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k defektu pneumatiky. Podhuštění také zhoršuje spotřebu paliva a zkracuje životnost vzorku, také může ovlivnit ovladatelnost vozu a brzdné schopnosti.

Prosím pamatujte, že systém TPMS není náhradou za správnou údržbu pneumatik a že je v odpovědnosti řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, a to i když míra podhuštění nedosáhne úrovně pro aktivaci varovné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách systému TPMS. Váš vůz je vybaven také kontrolkou indikující závadu systému TPMS, abyste byli informováni, že systém nefunguje správně.

Indikační kontrolka závady v TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje závadu, bude kontrolka blikat přibližně jednu minutu a pak zůstane souvisle svítit. Tato sekvence nastane i při dalším startování vozu, dokud bude závada přetrvávat. Když se rozsvítí indikační kontrolka závady, nemusí být systém schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice, jak má. Závady systému TPMS mohou nastat z mnoha důvodů, včetně instalace náhradních nebo jiných pneumatik nebo kol na vůz, což brání správné funkci systému TPMS. Po výměně jednoho nebo více kol na Vašem voze vždy zkontrolujte indikační kontrolku závady TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola nebrání systému TPMS ve správném fungování.

- Aby nedocházelo k falešným poplachům, odebírá systém vzorek těsně před tím, než indikuje problém. Proto nemusí systém okamžitě zaregistrovat rychlé vypuštění nebo prasknutí pneumatiky.

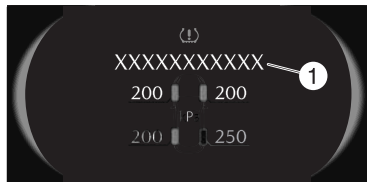
Jak používat systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Aktuální tlak v pneumatikách je možné zkontrolovat na středovém displeji. Viz část Sledování stavu vozu v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Varování na nízký tlak v pneumatikách

Když je v pneumatikách naměřen tlak nižší než specifikovaný, rozsvítí se varovná kontrolka systému TPMS (⚠) a na přístrojovém panelu se zobrazí varovná indikace.



1. Zpráva

Funkce

1. Upravte tlak v pneumatikách na správnou hodnotu.
Viz Pneumatiky na straně 10-84.

VAROVÁNÍ

Nepůsobte příliš velkou silou na ventilek se snímačem tlaku.

Pokud byste při kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatice působili na ventilek příliš velkou silou, mohlo by dojít k jeho poškození.

UPOZORNĚNÍ

Pokud byste tlak v pneumatikách upravovali, když jsou teplé, mohl by tlak poklesnout pod předepsanou hodnotu poté, co by vychladly, a varovná kontrolka by se mohla rozsvítit. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách, když jsou studené.

2. Ověřte si, že varovná kontrolka systému TPMS (⚠) zhasla.
3. Pokud varovná kontrolka systému TPMS (⚠) nezhasne, jedte s vozidlem alespoň 3 minuty rychlostí alespoň 25 km/h.
4. Ověřte si, že varovná kontrolka systému TPMS (⚠) zhasla.

Pokud varovná kontrolka systému TPMS zůstane svítit i poté, co upravíte tlak v pneumatice, je pravděpodobné, že tato pneumatika má defekt.

UPOZORNĚNÍ

Když kontrolujete nebo upravujete tlak vzduchu v pneumatikách, nepůsobte příliš velkou silou na ventilek se snímačem tlaku. V opačném případě by mohlo dojít k poškození snímače tlaku v pneumatice.

Při výměně pneumatik a kol

Při výměně pneumatik nebo kol (například při nasazení zimních pneumatik) je nutné zaregistrovat kódy identifikačních signálů ze snímačů tlaku v pneumatikách do systému TPMS.

Požádejte kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda) o tuto registraci nebo zaregistrujte kódy identifikačních signálů pomocí následujícího postupu.

POZNÁMKA

Snímač tlaku na každé pneumatice má unikátní kód identifikačního signálu. Aby systém TPMS fungoval správně, musí být kódy identifikačních signálů snímačů tlaku v pneumatikách do systému zaregistrovány.

1. Počkejte více než 19 minut po výměně pneumatiky nebo kola.
2. Až uplyne více než 19 minut, jedte s vozidlem rychlostí 25 km/h nebo vyšší po dobu alespoň 3 minut. Při této jízdě se kódy identifikačních signálů ze snímačů tlaku v pneumatikách automaticky zaregistrují.

POZNÁMKA

Pokud pojedete s vozidlem do 19 minut po výměně pneumatiky nebo kola, bude varovná kontrolka TPMS blikat (!), protože kódy identifikačních signálů ze snímačů tlaku nebyly zaregistrovány. V takovém případě zastavte a zaregistrujte kódy identifikačních signálů pomocí následujícího postupu.

Při náhradě pneumatik a kol

UPOZORNĚNÍ

- Při náhradě pneumatik a kol kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda), v opačném případě by mohlo dojít k poškození snímače tlaku v pneumatice.
- Nepoužívejte neoriginální kola. Pokud byste použili neoriginální kola, nemuselo by být možné na ně nainstalovat snímače tlaku v pneumatikách.

Při náhradě pneumatiky nebo kola musíte vždy nainstalovat snímač tlaku v pneumatice. Následující kombinace pneumatik, kol nebo pneumatik a kol jsou možné.

- Snímač tlaku v pneumatice ze starého kola je demontován a nainstalován na nové kolo.
- Je vyměněna pouze pneumatika, bez výměny snímače tlaku v pneumatice a disku.
- Nový snímač tlaku v pneumatice je nainstalován na nové kolo.

POZNÁMKA

Při instalaci nového snímače tlaku v pneumatice musíte zaregistrovat kód identifikačního signálu. Podrobnosti o zakoupení snímače tlaku v pneumatice a registraci identifikačního signálu snímače tlaku zjistíte u kvalifikovaného opravce, (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Varování a upozornění týkající se tankování

VAROVÁNÍ

Při tankování vždy dodržujte následující pokyny.

- Vypněte hybridní systém.
- Nepřibližujte jiskry ani plameny k hrdlu palivové nádrže.
- Co nejdříve otřete rozlité palivo.

V opačném případě by mohlo dojít k požáru nebo výbuchu, protože palivo nebo výpary paliva by se mohly snadno vznítit.

Před doplňováním paliva si nezapomeňte vybit statickou elektřinu z těla dotykem kovového předmětu na karoserii vozidla.

Elektrický výboj by mohl zapálit palivo nebo způsobit vážné popáleniny.

Při tankování vždy dbejte na následující.

- Vždy tankujte palivo do vozidla sami a nedovolte jiným osobám, aby se přiblížili k hrdlu palivové nádrže.
- Nevracejte se zpět do kabiny a nedotýkejte se osoby nebo předmětu nabitého statickou elektřinou.
- Nepoužívejte žádná elektronická zařízení, jako jsou mobilní nebo chytré telefony.

Mohlo by to zapálit palivo nebo způsobit vážné popáleniny způsobené nabitou statickou elektřinou ve Vašem těle.

Při otevírání / zavírání uzávěru hrdla palivové nádrže vždy uchopte jeho knoflík a uzávěrem otočte.

Elektrický výboj by mohl zapálit palivo nebo způsobit vážné popáleniny.

Pomalou otevřete uzávěr hrdla palivové nádrže, počkejte, až ustane syčení, a poté uzávěr otevřete úplně.

Při rychlém otevření uzávěru hrdla palivové nádrže může palivo vystříknout a způsobit požár. Rozstříknuté palivo může být také nebezpečné, když se dostane do očí nebo na kůži.

Nevdechujte palivové výpary.

Palivo může obsahovat toxické látky.

Zasuňte tankovací pistoli bezpečně do hrdla palivové nádrže.

Pokud není pistole dostatečně zasunuta, může dojít ke zpoždění automatického zastavení, když je nádrž plná, a možnému přetečení paliva a popřípadě i požáru.

Po automatickém zastavení nepokračujte v tankování.

Pokud byste v tankování pokračovali, mohlo by palivo přetéct a způsobit požár.

Nevytahujte tankovací pistoli ihned po automatickém zastavení čerpání paliva.

Zbývající palivo v tankovací pistoli se může rozlít a způsobit požár.

Bezpečně uzavřete uzávěr hrdla palivové nádrže.

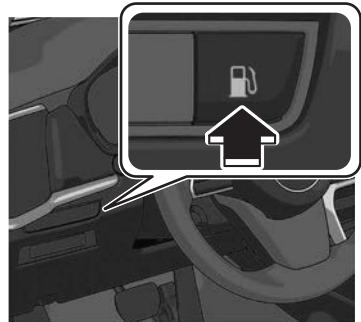
Pokud není uzávěr hrdla palivové nádrže bezpečně uzavřen, může při jízdě vozidla unikat palivo, což by mohlo způsobit požár.

! UPOZORNĚNÍ

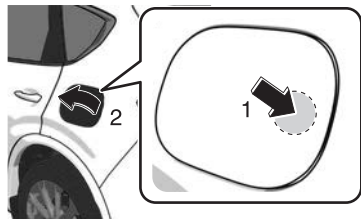
- Při tankování vždy dodržujte pokyny pro doplňování paliva uvedené na čerpací stanici.
- Při doplňování paliva vždy zavřete dveře a okna. Pokud dojde k požáru s otevřenými dveřmi nebo okny, plameny se mohou rozšířit do kabiny.
- Při doplňování paliva nerozlijte palivo na vozidlo. Může způsobit změnu barvy, skvrny nebo poškození laku.
- Nepoužívejte neoriginální uzávěr hrdla palivové nádrže. Použití neoriginálního uzávěru palivové nádrže může vést k poruše palivového systému nebo systému emisí.
- Při použití automatické myčky nebo vysokotlaké myčky aut se ujistěte, že je kryt hrdla palivové nádrže zavřený a zamkněte dveře. V opačném případě se může neočekávaně otevřít a poškodit ryt hrdla palivové nádrže.

Tankování

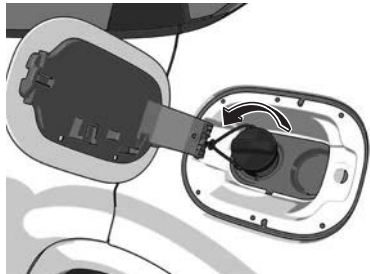
1. Zavřete všechny dveře, okna a zadní výklopné dveře.
2. Přepněte spínač POWER do polohy OFF.
3. Stiskněte spínač tankování. Na přístrojovém panelu se zobrazuje zpráva „Příprava na dotankování“.



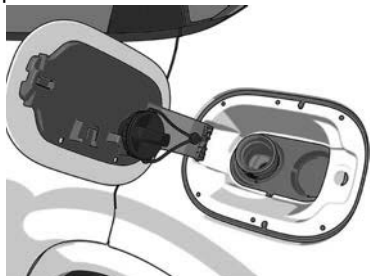
4. Počkejte, až se zpráva na přístrojovém panelu změní na „Připraveno na dotankování“.
5. Odemkněte dveře řidiče.
6. Stiskněte kryt hrdla palivové nádrže. Kryt hrdla palivové nádrže se otevře.



7. Pomalu otočte uzávěrem hrdla palivové nádrže.
Uzávěř hrdla palivové nádrže se otevře.



8. Umístěte uzávěr hrdla palivové nádrže na držák na krytu hrdla palivové nádrže.



9. Zasuňte tankovací pistoli co možná nehlouběji a zapněte čerpání.
10. Otočte uzávěrem hrdla palivové nádrže, až zacvakne.
11. Zavřete kryt hrdla palivové nádrže.
Kryt se zablokuje automaticky.

POZNÁMKA

- Tankování musíte dokončit do 20 minut po stisknutí spínače tankování.
- Pokud se zpráva „Připraveno na dotankování“ nezobrazí, může to znamenat, že je v systému problém.
- Pokud kryt hrdla palivové nádrže zavřete po uzamčení dveří, kryt se nezamkne.


- Když jsou dveře zamknuty pomocí některé z následujících funkcí, současně se zamkne i kryt hrdla palivové nádrže.

- Funkce automatického zamknutí dveří na základě rychlosti vozidla
- Funkce automatického opětovného zamknutí

Požadavky na palivo

Pro provoz vozidel vybavených řízeným katalyzátorem musí být používán **VÝHRADNĚ BEZOLOVNATÝ BENZIN**, který snižuje hodnoty emisí ve výfukových plynech a udržuje minimální znečištění zapalovačích svíček.

Abyste dosáhli maximálního výkonu motoru, používejte předepsané palivo.

Palivo	Oktanové číslo podle výzkumné metody	Země
<p>Vysokojakostní bezolovnatý benzin (odpovídající specifikaci EN 228 a v rámci E10)^{*1}</p> 	95 nebo vyšší	<p>Andorra, Rakousko, Belgie, Bulharsko, Kanárské ostrovy, Chorvatsko, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Faerské ostrovy, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Maďarsko, Island, Itálie, Lotyšsko, Lichtenštejnsko, Litva, Lucembursko, Monako, Černá Hora, Norsko, Polsko, Portugalsko, Réunion, Rumunsko, San Marino, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Nizozemsko, Vatikán</p>

^{*1} Evropa

Palivo nižší kvality bude mít negativní vliv na funkci emisního systému a rovněž může způsobit klepání motoru a těžké poškození motoru.

Varování a upozornění týkající se požadavků na palivo

UPOZORNĚNÍ

- POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ BEZOLOVNATÝ BENZIN. Olovnatý benzin způsobuje poškození katalyzátoru a lambda sondy a vede k poškození systému řízení emisí nebo k jiným závadám.
- Použití paliva E10 s 10 % etanolu v Evropě je pro Vaše vozidlo bezpečné. Může dojít k poškození Vašeho vozidla, pokud množství etanolu překročí tuto doporučenou hodnotu.
- Nikdy nepřidávejte žádná jiná aditiva do palivové soustavy než originální výrobky Mazda, mohlo by dojít k poškození systému řízení emisí. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Odstraňovač usazenin

Abyste dosáhli nejlepšího výkonu zážehových motorů, které využívají nejnovější technologii SKYACTIV, musíte v určených zemích pravidelně provádět čištění usazenin ze součástí palivového systému, jako jsou vstřikovače paliva, a to pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda.

Viz Tabulka údržby na straně 9-5.

Varování a upozornění týkající se používání odstraňovače usazenin

UPOZORNĚNÍ

- Na základě výsledků kontroly provedené v rámci plánované údržby se rozhodne o použití originálního odstraňovače usazenin Mazda. Pokud by usazeniny zůstávaly v palivové soustavě, mohla by se rozsvítit indikační kontrolka indikující poruchu motoru. A pokud byste s vozidlem v tomto stavu i nadále jezdili, mohlo by dojít k takovým problémům, jako je selhání volnoběhu a nedostatečná akcelerace.
- Originální odstraňovač usazenin Mazda není zárukou výkonnosti motoru bez ohledu na kvalitu použitého paliva. Nastanou-li problémy i při používání předepsaného paliva a použití originálního odstraňovače usazenin Mazda podle návodu, obraťte se na kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Pokud byste použili jiný odstraňovač usazenin než originální výrobek Mazda, mohlo by dojít k poškození palivové soustavy nebo vnitřních součástí motoru; proto používejte pouze originální výrobek Mazda. Originální odstraňovač usazenin Mazda: K002 W0 001A

- Pokud na základě výsledků kontroly v rámci pravidelné údržby nebylo provedeno čištění pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda, náklady na opravy poruch motoru, které usazeniny způsobí, ponese zákazník.

Jak používat odstraňovač usazenin

Vstříkněte 1 lahev originálního odstraňovače usazenin Mazda přímo do zcela plné palivové nádrže.

POZNÁMKA

- Při použití odstraňovače usazenin do plné palivové nádrže je dosaženo takové koncentrace odstraňovače, která je účinná pro odstranění usazenin. Nejlepších výsledků čištění lze dosáhnout s plnou nádrží paliva se vstříknutým odstraňovačem usazenin, protože prostředek bude s usazeninami v kontaktu po dlouhou dobu, až do téměř úplného spotřebování paliva v nádrži.

System řízení emisí

Tento vůz je vybaven systémem řízení emisí (součástí tohoto systému je katalyzátor), který zajišťuje, že vůz splňuje platné emisní normy.

Varování a upozornění týkající se používání systému řízení emisí

VAROVÁNÍ

Vůz nikdy neparkujte nad žádným hořlavým materiálem ani v jeho blízkosti.

Parkování vozu nad hořlavým materiálem nebo v jeho blízkosti, jako například na suché trávě, je nebezpečné. Při běžném používání vozu je výfukový systém i po vypnutí motoru velmi horký a může zapříčinit vznícení takového materiálu. Takto vzniklý požár může zapříčinit těžká zranění nebo smrt.

UPOZORNĚNÍ

Ignorování následujících upozornění může být příčinou hromadění usazenin uvnitř katalyzátoru nebo může docházet k jeho nadměrnému zahřívání. Porušení kterékoliv z uvedených podmínek může vést k poškození katalyzátoru a ke zhoršení výkonu motoru.

- POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ BEZOLOVNATÝ BENZIN.
- Nejezděte vozem, jakmile se objeví jakékoli příznaky chybné činnosti motoru.
- Nejezděte z kopce s vypnutým spínačem POWER.
- Nesjíždějte prudké klesání se zařazeným převodovým stupněm a vypnutým spínačem POWER.
- Neudržujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách déle než 2 minuty.

- Nezasahujte do systému řízení emisí. Veškeré kontroly a seřízení musí být prováděny kvalifikovaným technikem.
- Nepokoušejte se startovat vůz roztlačením nebo roztažením.

Varování a upozornění týkající se dobíjení

VAROVÁNÍ

V případě cestujících, kteří používají jakýkoliv lékařský přístroj, jako je implantovaný kardiostimulátor nebo defibrilátor, se zeptejte lékaře nebo výrobce zařízení, jak by toto zařízení mohlo být ovlivněno dobíjením.

V opačném případě by funkce lékařského přístroje mohla být negativně ovlivněna a mohlo by dojít k nehodě.

Cestující, kteří používají jakýkoliv lékařský přístroj, jako je implantovaný kardiostimulátor nebo defibrilátor, nesmí vstupovat do kabiny ani zavazadlového prostoru v průběhu dobíjení.

V opačném případě by funkce lékařského přístroje mohla být negativně ovlivněna a mohlo by dojít k nehodě.

Nerozebírejte ani neupravujte nabíjecí port ani nabíjecí kabel.

Jinak by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem s vážnými následky.

Při dobíjení vždy dodržujte následující pokyny.

Jinak by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem s vážnými následky.

- Nikdy nedovolte dětem, aby dobíjely akumulátor.
- Nedobíjejte akumulátor, když je vozidlo zakryté plachtou.

Při dobíjení v dešti nebo za sněžení vždy dodržujte následující pokyny.

Jinak by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem s vážnými následky.

- Nikdy nedobíjejte akumulátor venku, pokud hrozí riziko hustého deště, silného větru nebo blesků.
- Pokud jsou nabíjecí konektor nebo nabíjecí zástrčka mokré, použijte čistý hadr k odstranění vody.
- Nedotýkejte se nabíjecího portu ani nabíjecího kabelu mokřými rukama.
- Pokud je zásuvka během nabíjení pokrytá sněhem, vypněte napájení, například vypnutím jističe, odstraňte sníh a až poté vytáhněte nabíjecí zástrčku.

Prostudujte si návod k použití nabíjecího kabelu a používejte kabel správně.

Pokud byste s nabíjecím kabelem zacházeli nesprávně, mohlo by to mít za následek neočekávanou nehodu.

Nepoužívejte nabíjecí kabel, pokud na něm pozorujete některou z následujících závad.

Jinak by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem s vážnými následky.

- Nabíjecí konektor je zkorodovaný.
- Nabíjecí konektor je poškozený nebo do něj pronikly nečistoty.

Při používání nabíjecího kabelu vždy dodržujte následující pokyny.

V opačném případě by mohlo dojít k poškození nabíjecího kabelu a k nehodě.

- Za nabíjecí kabel příliš netahejte, ani jej příliš neohýbejte.
- Nestoupejte na nabíjecí kabel, ani jej netahejte po zemi.
- Při zasouvání / vytahování nabíjecího konektoru a nabíjecí zástrčky s nimi příliš nekrutěte.
- Na připojený nabíjecí konektor nepůsobte příliš velkou silou, například celou svojí hmotností.
- Předměty, které vytvářejí intenzivní teplo (například ohřívač nebo cigareta) nepřibližujte k nabíjecímu kabelu.
- Na nabíjecí kabel nenanášejte organická rozpouštědla, kyseliny ani zásadité látky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

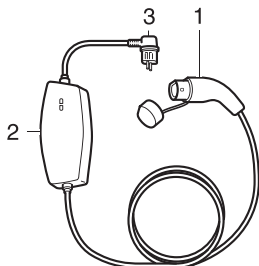
- Nepřipojujte pomocný kabel k olověné baterii ani nevyjímejte olověnou baterii během dobíjení vysokonapěťového akumulátoru. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
- Jakmile odpojíte nabíjecí konektor po dokončení dobíjení, okamžitě zavřete krytku nabíjecího portu. Pokud byste zavřeli dvířka nabíjecího portu a krytku nabíjecího portu nechali otevřenou, mohla by se do nabíjecího portu dostat voda nebo nečistoty a mohlo by dojít k poruše.
- Vždy se ujistěte, že nabíjecí kabel není připojen k vozidlu, než se rozjedete. Pokud je nabíjecí konektor zapojen správně, není možné s vozidlem jet. Pokud však není zcela zapojen, lze s vozidlem jet, což může mít za následek nehodu.

- Pokud je nabíjecí port zamrzlý, odmrzte ho pomocí vysoušeče vlasů. Pokud byste nabíjecí kabel zapojovali / vytahovali při zamrzlém nabíjecím portu, mohlo by dojít k poškození.

Přehled součástí souvisejících s dobíjením

Nabíjecí kabel

Nabíjecí kabel se připojuje do elektrické zásuvky a k vozidlu a přenáší se přes něj elektrická energie do vozidla. Podrobnosti k nabíjecímu kabelu najdete v návodu k použití, který se dodává s nabíjecím kabelem.



1. Nabíjecí konektor
2. Ovládací skříňka
3. Nabíjecí zástrčka

Nabíjecí konektor

Nabíjecí konektor je část, která slouží k připojení k nabíjecímu portu na straně vozidla.

Když je nabíjecí konektor připojen k nabíjecímu portu, systém vozidla zamkne nabíjecí konektor.

Když je nabíjecí konektor zamknut systémem vozidla, bude odemknut po odemknutí dveří řidiče.

Pokud se nabíjecí konektor zamknutý systémem vozidla neodemkne ani po odemknutí dveří řidiče, obraťte se na kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

POZNÁMKA

Podmínky pro zamknutí na straně vozidla je možné změnit.

Viz Šikovní tipy k dobíjení na straně 5-122.

Ovládací skříňka

Ovládací skříňka indikuje stav dobíjení rozsvícením / blikáním kontrolky.

Vysvětlení významu svícení / blikání kontrolky naleznete v návodu k použití, který se dodává s nabíjecím kabelem.

Nabíjecí zástrčka

Nabíjecí zástrčka slouží k připojení k elektrické zásuvce.

Obvykle nechávejte nabíjecí kabel doma. Pokud je nabíjecí kabel uložen ve vozidle, pevně jej zajistěte pomocí následujícího postupu.

1. Nabíjecí kabel uložte do speciálního skladovacího vaku.
2. Upevněte 2 háčky skladovacího vaku na 2 háčky na zavazadla nacházející se v zavazadlovém prostoru a pevně k nim zajistěte skladovací vak. Ujistěte se, že logo na skladovacím vaku směřuje doprostřed zavazadlového prostoru.

UPOZORNĚNÍ

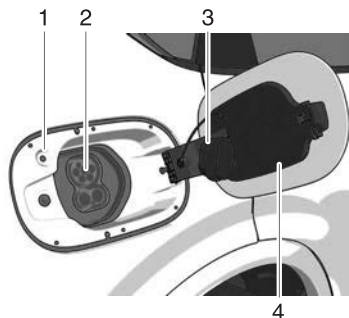
Při manipulaci se skladovacím vakem buďte opatrní, protože háčky na něm jsou ostré. Pokud byste se dotkli rukama nebo prsty ostrých míst, mohli byste se zranit.

POZNÁMKA

Když háčky skladovacího vaku a háčky na zavazadla narážejí na sebe, vydávají hluk. Pokud by Vás tento hluk rušil při řízení, vložte přiložený list do míst, kde se háčky dotýkají.



Nabíjecí port



1. Indikátor dobíjení
2. Nabíjecí port
3. Krytka nabíjecího portu
4. Dvířka nabíjecího portu

Indikátor dobíjení

Indikátor dobíjení indikuje stav dobíjení rozsvícením / blikáním kontrolky. Vysvětlení svícení / blikání indikátoru dobíjení najdete v odstavci [Dobíjení].

Dvířka nabíjecího portu

Dvířka nabíjecího portu se zamykají / odemykají společně s mechanismem zamykání / odemykání dveří.

Když odemknete dveře řidiče, odemknete i dvířka nabíjecího portu. Když zamknete dveře řidiče, zamknete i dvířka nabíjecího portu.

Pokud však dveře řidiče odemknete pomocným klíčem, nedojde k odemknutí dvířek nabíjecího portu.

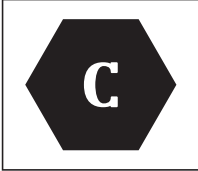
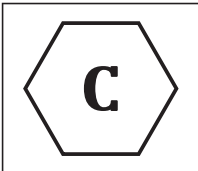
POZNÁMKA

Když jsou dveře řidiče zamknuty pomocí některé z následujících funkcí, dvířka nabíjecího portu jsou také zamknuta.

- Funkce automatického zamknutí dveří na základě rychlosti vozidla
- Funkce automatického opětovného zamknutí

(Identifikátory)

Následující identifikátory se používají k rozlišení nabíjecích kabelů.

Typ napájení	Norma	Konfigurace	Typ příslušenství	Rozsah napětí	Identifikátor*1
stříd.	EN 62196-2	TYP 2	Konektor vozidla a zásuvka na vozidle	≤ 480 V RMS	
stříd.	EN 62196-2	TYP 2	Zátka Zásuvka	≤ 480 V RMS	

*1 Některé nabíjecí kabely nemusí mít identifikátor.

Nabíjecí port

Nabíjecí port je část, která slouží k zapojení nabíjecímu konektoru nabíjecího kabelu. Používá se pro dobíjení.

Jak dobíjet

Při dobíjení se může používat maximálně výkon 7.2 kW. Pokud s dobíjením začnete poté, co se zobrazí varovná indikace / rozsvítí varovná kontrolka vysokonapěťového akumulátoru, bude úplně dobítí trvat:

- (7.2 kW, normální dobíjení)
Přibližně 2.5 hodiny

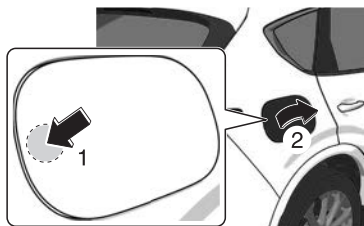
Pro dobíjení můžete použít funkci časovače dobíjení, který bude řídit dobíjení od začátku do konce. Podrobnosti k použití viz [Nastavení dobíjení].

POZNÁMKA

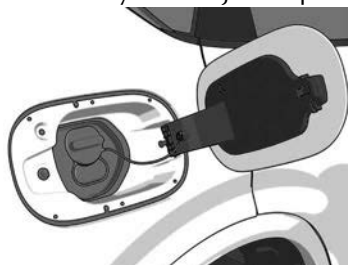
- Instalace dobíjecího zařízení je nezbytná pro normální dobíjení 7.2 kW. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Pokud během dobíjení dojde k výpadku napájení, odpojte nabíjecí zástrčku a nabíjecí konektor a začněte znovu nabíjet od začátku.
- Před dobíjením se ujistěte, že se do nabíjecího konektoru a nabíjecího portu nedostala voda. Pokud by se do nabíjecího konektoru nebo nabíjecího portu dostaly nějaké nečistoty, nezačínajte s dobíjením a kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

1. Přepněte spínač POWER do polohy OFF.

2.

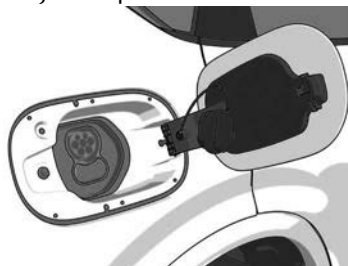


3. Otevřete krytku nabíjecího portu.



4. Připojte nabíjecí zástrčku do zásuvky.

5. Připojte nabíjecí konektor do nabíjecího portu.



Dobíjení bude zahájeno, jakmile bude připojení dokončeno.

POZNÁMKA

Když je nastaven časovač dobíjení, dobíjení nezačne ihned po připojení nabíjecího konektoru. Chcete-li, aby dobíjení začalo okamžitě, použijte funkci zrušení časovače dobíjení. Nezapomeňte zamknout všechny dveře, než opustíte vozidlo při dobíjení.

6. Když je dobíjení dokončeno, odemknete dveře, aby se odemknul nabíjecí konektor.
7. Vytáhněte nabíjecí konektor.
8. Zavřete krytku nabíjecího portu.
9. Zavřete dvířka nabíjecího portu.
10. Vytáhněte nabíjecí zástrčku.

Indikátor dobíjení

Význam svícení / blikání indikátoru dobíjení si můžete ověřit na štítku, který je umístěn na dvířkách nabíjecího portu.

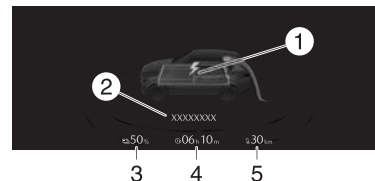


Svícení / blikání indikátoru dobíjení		Obsah
—	NESVÍTÍ	Dobíjení je možné.
○ (bílá)	SVÍTÍ	Rozsvítí se při čekání na zahájení dobíjení.
◉ (bílá)	Bliká pomalu	Jas se mění, když je časovač dobíjení nastaven.
◉ (zelená)	Bliká pomalu	Jas se mění v průběhu dobíjení.
● (zelená)	SVÍTÍ	Rozsvítí se, když je dobíjení dokončeno. Zhasne poté, co uplyne určitá doba po dokončení dobíjení.

Svícení / blikání indikátoru dobíjení		Obsah
◉ (oranžová)	Bliká	Bliká, když nabíjecí konektor je připojen a páka voliče je v jiné poloze než P. Přešuněte páku voliče do polohy P.
● (oranžová)	SVÍTÍ	Rozsvítí se, pokud existuje problém v systému dobíjení, když je nabíjecí konektor připojen. Počkejte několik minut a pak připojte nabíjecí konektor znovu.
● (červená)	SVÍTÍ	Rozsvítí se, pokud existuje problém v systému dobíjení a dvířka nabíjecího portu jsou otevřena a nabíjecí konektor je připojen. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

Obrazovka stavu dobíjení

Když jsou dveře řidiče otevřeny a nabíjecí konektor je připojen, zobrazí se stav dobíjení na přístrojovém panelu.



1. Ikona stavu dobíjení
2. Zpráva
3. Zbývající výkon vysokonapěťového akumulátoru (zobrazuje se pouze, když je spínač POWER v poloze OFF)
4. Čas do dokončení dobíjení

5. Maximální dojezdová vzdálenost v režimu EV (zobrazuje se pouze, když je spínač POWER v poloze OFF)

POZNÁMKA

Po zahájení dobíjení se zobrazuje obrazovka stavu dobíjení. Obrazovka stavu dobíjení zhasne poté, co uplyne určitá doba po zamknutí dveří nebo zadních výklopných dveří. Tato obrazovka se znovu zobrazí, když jsou dveře nebo zadní výklopné dveře odemknuty.

Šikovné tipy k dobíjení

Plán dobíjení

Dobíjení s časovačem je funkce, která dobíjí akumulátor automaticky v předem nastaveném čase.

S pomocí této funkce můžete akumulátor nabíjet v čase, kdy je levnější elektrická energie. Navíc je možné nastavit a změnit maximální limit nabíjení.

1. Vyberte Nastavení na domovské obrazovce Mazda Connect.
2. Vyberte Nastavení EV na obrazovce nastavení.
3. Vyberte Plán dobíjení na obrazovce výběru.

Funkce	Možné změny nastavení	
1 ----	Povolit, Zakázat*1	Upravit, Odstranit*2
2 ----		
3 ----		
4 ----		
5 ----		
6 ----		
7 ----		

*1 Pokud je vytvořen seznam vybraný pomocí kurzoru, je možné u položky zvolit Povolit nebo Zakázat.

*2 Nastavení je možné Upravit/Odstranit posunutím vybraného seznamu pomocí kurzoru napravo.

POZNÁMKA

- Časovač dobíjení nefunguje okamžitě po odpojení nebo připojení oloveného akumulátoru nebo když není přijímán signál GPS. Pokud zahájíte dobíjení bez příjmu signálu GPS, dobíjení začne. Jakmile bude přijat signál GPS, aktivuje se časovač dobíjení.

- Bezprostředně po přepnutí na letní čas může dobíjení probíhat podle časovače dobíjení ve starý čas, dokud nebude spínač POWER přepnut do polohy ON.

Upravit

Funkce	Možné změny nastavení
Čas zahájení Vyberte požadovaný čas zahájení nabíjení.	doba (10minutové intervaly)
Čas ukončení Vyberte požadovaný čas ukončení nabíjení.	doba (10minutové intervaly)
Opakovat Vyberte den či dny v týdnu pro opakování.	Pondělí — Neděle
Limit nabíjení Vyberte požadovaný limit nabíjení.	Podle úrovně nabití akumulátoru, Podle odhadovaného jízdního dosahu
Úroveň nabití akumulátoru^{*1} Vyberte požadovanou maximální úroveň nabití.	100% — 20% (9 úrovní)
Odhadovaný jízdní dosah^{*2} Vyberte požadovaný odhadovaný jízdní dosah.	V krocích po 10 km

^{*1} Lze změnit, pokud je zvoleno Podle úrovně nabití akumulátoru pro položku Limit nabíjení.
Použijte, když chcete dobíjet pouze po určité úrovni. Pomůže to ušetřit energii a prodlouží životnost vysokonapěťového akumulátoru.

^{*2} Lze změnit, pokud je zvoleno Podle odhadovaného jízdního dosahu pro položku Limit nabíjení.

Použijte, když chcete dobíjet podle své plánované dojezdové vzdálenosti.

Vzdálenost do úplného vybití se mění v závislosti na jízdních podmínkách a okolním prostředí. Zkontrolujte aktuální zbývající vzdálenost do úplného vybití.

Pokud změníte jednotku vzdálenosti poté, co je nastaven Odhadovaný jízdní dosah, bude Odhadovaný jízdní dosah přepočítán na novou jednotku. (Pokud změníte jednotku na míle poté, co jste odhadovaný dojezd nastavili na 100 km, bude přepočítán na 60 mil.)

POZNÁMKA

- Den dobíjení se nastavuje pomocí funkce Opakovat**

Pokud je nastaven 1 den opakování, bude se dobíjení opakovat každý týden ve vybraný den.

V závislosti na nastavení se u funkce Opakovat zobrazují následující možnosti Všední dny, Víkendy a Denně. Jinak se zobrazuje Vlastní.

Příklad nastavení

Funkce	Možné změny nastavení
Čas zahájení	21:00
Čas ukončení	6:00
Opakovat	Pátek
Limit nabíjení	Podle úrovně nabití akumulátoru
Úroveň nabití akumulátoru	80%

V tomto případě dobíjení probíhá jednou týdně, začátek je v Pátek v 21:00 a konec Sobota v 6:00. Avšak pokud Úroveň nabití akumulátoru dosáhne 80%, bude dobíjení zastaveno, i když ještě nenastane Čas ukončení.

- **Pomocí funkce Opakovat není nastaven žádný den**
Pokud není určen žádný den pro Opakovat, dobíjení probíhá pouze 1krát v přednastavený čas.

Příklad nastavení (pokud následující nastavení bylo provedeno v 13:00)

Funkce	Možné změny nastavení
Čas zahájení	12:00
Čas ukončení	18:00
Opakovat	Jednou
Limit nabíjení	Podle odhadovaného jízdního dosahu
Odhadovaný jízdní dosah	50 km

V tomto případě bude po připojení nabíjecího konektoru okamžitě zahájeno dobíjení až do 18:00 stejného dne.
Avšak pokud bude dosaženo nabití umožňující dojezd 50 km, bude dobíjení zastaveno, i když ještě nenastal příslušný čas.

Příklad nastavení (pokud následující nastavení bylo provedeno v 13:00)

Funkce	Možné změny nastavení
Čas zahájení	1:00
Čas ukončení	8:00
Opakovat	Jednou
Limit nabíjení	Podle úrovně nabití akumulátoru
Úroveň nabití akumulátoru	100%

V tomto případě bude dobíjení probíhat další den od 1:00 do 8:00.
Avšak pokud Úroveň nabití akumulátoru dosáhne 100%, bude dobíjení zastaveno, i když ještě nenastal Čas ukončení.

Dobíjení po připojení

Zruší plán dobíjení, aby bylo možné provést okamžité dobití.

1. Vyberte Nastavení na domovské obrazovce Mazda Connect.
2. Vyberte Nastavení EV na obrazovce nastavení.
3. Vyberte Dobíjení po připojení na obrazovce výběru.

Možné změny nastavení
Povolit, Zakázat

POZNÁMKA

- Časovač dobíjení je také možné zrušit na obrazovce, která se zobrazuje na středovém displeji, když je spínač POWER přepnut do polohy OFF.
- Jakmile je dobíjení dokončeno pomocí nastavení Dobíjení po připojení, obnoví se plán časovače dobíjení.

Limit nabíjení pro dobíjení AC

Nastaví limit nabíjení při použití nabíjecí stanice AC.

1. Vyberte Nastavení na domovské obrazovce Mazda Connect.
2. Vyberte Nastavení EV na obrazovce nastavení.
3. Vyberte Limit nabíjení pro dobíjení AC na obrazovce výběru.

Možné změny nastavení
100% — 20% (9 úrovní)

POZNÁMKA

Pro normální dobíjení nastavujte maximální limit dobíjení vysokonapětového akumulátoru.
Nastavte Úroveň nabití akumulátoru v rámci časovače dobíjení pro každé nastavení časovače.

Časovač klimatizace

Časovač systému klimatizace je funkce, která zapíná systém chlazení nebo topení v předem nastaveném čase. Když je v kabině dosaženo příjemné teploty ještě před vyjetím s vozidlem, sníží se spotřeba energie systému klimatizace při samotné jízdě. Viz Šikovné tipy k používání plně automatické klimatizace na straně 6-12.

Zámek nabíjecího konektoru

Zámek nabíjecího konektoru je funkce, která zablokuje nabíjecí konektor připojený do vozidla tak, aby nemohl být vytažen. Můžete si také zvolit podmínky zablokování pro zámek nabíjecího konektoru podle různých míst a situací.

1. Vyberte Nastavení na domovské obrazovce Mazda Connect.
2. Vyberte Nastavení EV na obrazovce nastavení.
3. Vyberte Zámek nabíjecího konektoru na obrazovce výběru.
4. Nastavte podmínku zablokování na obrazovce výběru.

Možné změny nastavení
Při dobíjení uzamčen Odemkne konektor po dokončení dobíjení nebo po odemčení vozu.
Po připojení uzamčen Odemkne konektor pouze po odemčení vozu.
Vypnuté Nabíjecí konektor zůstane odemčený trvale.

Funkce na chytrém telefonu

Můžete na dálku kontrolovat úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru, ovládat dobíjení i systém klimatizace, a to pomocí chytrého telefonu a služby Connected Service. O podrobnostech se poraďte v kvalifikovaném servisu (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE je souhrnný pojem, který zahrnuje řadu pokročilých bezpečnostních systémů a systémů podpory řidiče.

i-ACTIVSENSE se skládá ze dvou technologií, aktivní bezpečnostní technologie a bezpečnostní technologie zabráňující srážkám.

Varování a upozornění týkající se používání i-ACTIVSENSE

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte výhradně na systém i-ACTIVSENSE.

Systém i-ACTIVSENSE je navržen tak, aby pomáhal řidiči při bezpečné jízdě tím, že snižuje jeho zatížení, a také pomáhá vyhnout se kolizi, popřípadě zmírnit její závažnost.

Protože každý systém i-ACTIVSENSE má svá omezení, vždy jezděte opatrně.

Aktivní bezpečnostní technologie

Aktivní bezpečnostní technologie podporují bezpečnou jízdu a pomáhají předcházet nehodám.

Aktivní bezpečnostní technologie zahrnují systémy podpory pozornosti řidiče a systémy jízdní podpory.

Systémy podpory pozornosti řidiče

Systémy podpory pozornosti řidiče pomáhají při rozpoznávání silnic, dopravních značek, okolí vozidla a únavy řidiče.

Systémy podpory pozornosti řidiče zahrnují následující systémy.

Viditelnost při jízdě v noci

Systém ovládání dálkových světel (HBC).....straně 5-146
Adaptivní LED světlomety (ALH)
..... straně 5-150

Detekce na levé/pravé straně a vzadu

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS).... straně 5-154
Monitorování slepého úhlu (BSM).....straně 5-156

Rozpoznávání dopravních značek

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)..... straně 5-160

Rozpoznávání vzdálenosti mezi vozidly

Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA).....straně 5-165

Detekce překážek vpředu při akceleraci na křižovatce

Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA).....straně 5-173

Zjišťování překážek za vozidlem při vyjždění z parkovacího místa

Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)
..... straně 5-176

Sledování prostoru okolo vozidla

Monitor pro prostorový pohled
..... straně 5-226

Zjišťování únavy řidiče

Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)..... straně 5-167
Monitorování řidiče (DM)
..... straně 5-169

Systémy podpory řidiče

Systémy podpory řidiče pomáhají při zrychlování, zpomalování a řízení během jízdy.

Systémy podpory řidiče zahrnují následující systémy.

Vzdálenost mezi vozidly

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC).....straně 5-178

Vzdálenost mezi vozidly a udržování jízdního pruhu

Podpora plynulého provozu (CTS).....straně 5-189

Opuštění jízdního pruhu

Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)..... straně 5-204

Udržení jízdního pruhu

Nouzové udržení jízdního pruhu (ELK)..... straně 5-213

Regulace rychlosti

Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL)..... straně 5-207
Inteligentní asistent rychlosti (ISA).....straně 5-210

Bezpečnostní technologie zabraňující srážkám

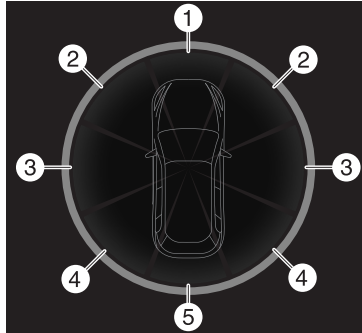
Bezpečnostní technologie zabraňující srážkám jsou navrženy tak, aby pomáhaly předcházet kolizím v situacích, kdy je pro řidiče obtížné je odvrátit, a omezovaly škody způsobené kolizí, pokud k ní dojde. Bezpečnostní technologie zabraňující srážkám zahrnují následující systémy.

Podpora prevence kolizí a zmírnění škod

Inteligentní brzdový asistent (SBS)..... straně 5-218
Systém redukce sekundárních kolizí..... straně 5-243

Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům)*

Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) indikuje stav některých systémů i-ACTIVSENSE.



1. Stav systémů souvisejících s přední stranou
2. Stav systémů souvisejících s přední boční stranou
3. Stav systémů souvisejících s boční stranou
4. Stav systémů souvisejících se zadní boční stranou
5. Stav systémů souvisejících se zadní stranou

Cílové systémy zobrazované pomocí symbolu stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům)

Systémy související s přední stranou

Následující systémy patří mezi systémy související s přední stranou.

- Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)
- Funkce detekce vpředu inteligentního brzdového asistenta (SBS)
- Funkce detekce křížení při odbočování inteligentního brzdového asistenta (SBS)

Systém související s přední boční stranou

Následující systémy patří mezi systémy související s přední boční stranou.

- Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)

Systém související s boční stranou

Následující systémy patří mezi systémy související s boční stranou.

- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)
- Asistent pro udržení na silnici systému nouzového udržení jízdního pruhu (ELK)

Systém související se zadní boční stranou

Následující systémy patří mezi systémy související se zadní boční stranou.

- Monitorování slepého úhlu (BSM)
- Varování při opuštění vozidla systémem monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)
- Asistent pro slepý úhel systému nouzového udržení jízdního pruhu (ELK)
- Detekce zadního křížení inteligentního brzdového asistenta (SBS)

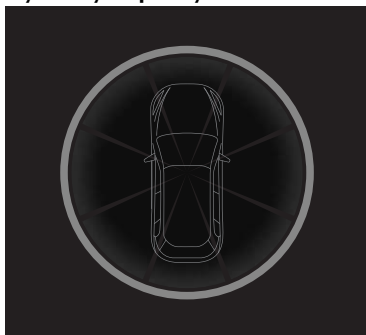
Systém související se zadní stranou

Následující systém je systémem souvisejícím se zadní stranou.

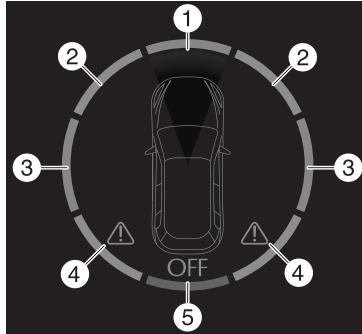
- Funkce detekce vzadu inteligentního brzdového asistenta (SBS)

Jak rozumět symbolu stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům)

Pokud jsou všechny cílové systémy zapnuty.

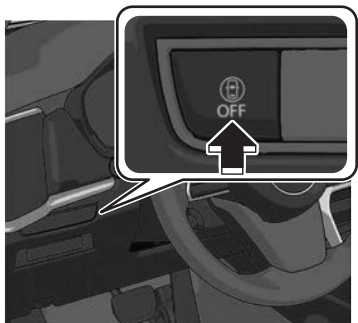


Příklad zobrazení, když nejsou všechny cílové systémy zapnuty.



1. Všechny systémy související s přední stranou jsou zapnuty.
2. Některé systémy související s přední boční stranou přestaly fungovat (oranžová).
3. Některé systémy související s boční stranou jsou vypnuty (zelená).
4. Některé systémy související se zadní boční stranou mají poruchu.
5. Všechny systémy související se zadní stranou jsou vypnuty.

Jak používat spínač i-ACTIVSENSE OFF*



Stisknutím spínače i-ACTIVSENSE OFF dočasně vypnete následující systémy.

- Monitorování slepého úhlu (BSM)
- Varování při opuštění vozidla systému monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)
- Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)
- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)

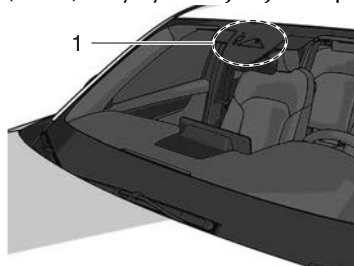
Opětovným stiskem spínače i-ACTIVSENSE OFF se vrátíte k předchozímu provoznímu stavu.

POZNÁMKA

Je-li spínač POWER přepnut do polohy OFF, když jste jednotlivé systémy deaktivovali pomocí spínače i-ACTIVSENSE OFF, budou automaticky znovu zapnuty, až příště přepnete spínač POWER do polohy ON.

Přední snímací kamera (FSC)*

Přední snímací kamera (FSC) určuje podmínky před vozidlem a detekuje bílé (žluté) čáry vymežující jízdní pruh.



1. Přední snímací kamera (FSC)

Následující systémy používají přední snímací kameru (FSC).

- Systém ovládání dálkových světel (HBC)
- Adaptivní LED světlomety (ALH)
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)
- Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)
- Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)
- Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)
- Podpora plynulého provozu (CTS)
- Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)
- Nouzové udržení jízdního pruhu (ELK)
- Detekce při jízdě vpřed inteligentního brzdového asistenta (SBS)

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, aby systém mohl fungovat správně.

- Vyhýbejte se úderům nebo působení přílišné síly na přední snímací kameru (FSC) nebo oblast kolem ní. Pokud došlo k silnému nárazu na přední snímací kameru (FSC), přestaňte používat následující systémy a poraďte v kvalifikovaném servisu (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
 - Systém ovládání dálkových světel (HBC)
 - Adaptivní LED světlomety (ALH)
 - Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
 - Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)
 - Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)
 - Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)
 - Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)
 - Podpora plynulého provozu (CTS)
 - Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)
 - Nouzové udržení jízdního pruhu (ELK)
 - Detekce při jízdě vpřed inteligentního brzdového asistenta (SBS)
- Nedemontujte kryt přední snímací kamery (FSC).
- Dávejte pozor, aby se objektiv přední snímací kamery (FSC) nepoškrábal a neznečistil. Také kameru nerozebírejte. V opačném případě by mohlo dojít k poruše nebo nesprávné funkci.

Přední snímací kamera (FSC)

- Směr přední snímací kamery (FSC) byl přesně seřízen, a proto se nesmí provádět změna instalační polohy nebo demontáž této přední snímací kamery (FSC). V opačném případě by mohlo dojít k poruše nebo nesprávné funkci.
- O čištění objektivu kamery se poraďte v kvalifikovaném servisu (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Nepokládejte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo.
- Na čelní sklo nemontujte příslušenství; nelepte nálepky ani fólie do blízkosti přední snímací kamery (FSC). Pokud se před objektivem přední snímací kamery (FSC) nachází překážka, způsobí nesprávnou činnost systému, i když je průhledná.
- Vždy udržujte čelní sklo v blízkosti přední snímací kamery (FSC) v čistotě, odstraňujte nečistoty i případné zamlžení. Je-li čelní sklo zamlžené, stiskněte spínač vyhřívání čelního skla.
- Přední snímací kamera (FSC) zahrnuje i funkci detekce znečištěného čelního skla a informování řidiče, ovšem v závislosti na podmínkách nemusí detekovat plastové nákupní tašky, vodu nebo sníh na čelním skle. V takových případech systém nemůže přesně určit vozidlo nebo překážku vpředu a nemusí být schopen normálně fungovat. Vždy jeďte opatrně a sledujete vozovku před Vámi.
- Při čištění čelního skla nedovolte, aby se čisticí prostředky dostaly na objektiv přední snímací kamery (FSC). Také se objektivu přední snímací kamery (FSC) nedotýkejte.
- Poradte se s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda), pokud jde o čištění vnitřní strany čelního skla v blízkosti přední snímací kamery (FSC).
- Jsou-li na čelním skle praskliny nebo jiná poškození způsobená odlétávajícími kamínky nebo úlomky, vždy si nechejte čelní sklo vyměnit. O výměně čelního skla se poraďte s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Před provedením opravy přední snímací kamery (FSC) se poraďte v kvalifikovaném servisu (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Při provádění jakýchkoliv oprav v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka se poraďte s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Na všech kolech vždy používejte pneumatiky předepsané velikosti od stejného výrobce, které jsou stejné značky a mají stejný vzorek. Navíc nepoužívejte na stejném vozidle pneumatiky s výrazně rozdílným opotřebením nebo s výrazně rozdílným tlakem (včetně náhradního kola pro nouzové použití).

POZNÁMKA

- Pokud přední snímací kamera (FSC) nefunguje normálně kvůli mlze nebo proto, že vozidlo jede proti slunci, jsou funkce související s přední snímací kamerou (FSC) dočasně pozastaveny. V takovém případě se zobrazí následující varovné indikace. To však není příznakem závady.

- Varovná indikace HBC
- Varovná indikace ALH
- Varovná indikace i-ACTIVSENSE
- Indikace SBS OFF

- Pokud přední snímací kamera (FSC) nefunguje normálně kvůli vysokým teplotám, funkce související s přední snímací kamerou (FSC) jsou dočasně pozastaveny. V takovém případě se zobrazí následující varovné indikace. To však není příznakem závady. Ochlaďte okolí přední snímací kamery (FSC), například zapnutím klimatizace.

- Varovná indikace HBC
- Varovná indikace ALH
- Varovná indikace i-ACTIVSENSE
- Indikace SBS OFF

- Pokud přední snímací kamera (FSC) detekuje, že čelní sklo je znečištěné nebo zamlžené, jsou funkce související s přední snímací kamerou (FSC) dočasně pozastaveny. V takovém případě se zobrazí následující varovné indikace. To však není příznakem závady. Odstraňte nečistoty z čelního skla nebo stisknete spínač vyhřívání čelního skla.

- Varovná indikace HBC
- Varovná indikace ALH
- Varovná indikace i-ACTIVSENSE
- Indikace SBS OFF

Detekce chodců

Přední snímací kamera (FSC) detekuje chodce, když jsou splněny všechny následující podmínky.

- Výška chodce je přibližně 1 až 2 metry.
- Je rozpoznán obrys chodce, například hlava, obě ramena nebo nohy.

Přední snímací kamera (FSC) nemusí být schopna detekovat chodce, když nastane některá z následujících podmínek.

- Chodců je více.
- Chodec se nachází v blízkosti samostatného objektu.
- Chodec se krčí, leží nebo hrbí.
- Chodec náhle vstoupí do vozovky.
- Chodec něco drží (například otevřený deštník nebo velké zavazadlo).
- Chodec splývá s pozadím (například v noci na tmavém místě nebo když má oblečení ve stejné barvě jako pozadí).

Detekce objektů

Když je splněna kterákoliv z následujících podmínek, nemusí být přední snímací kamera (FSC) schopna detekovat cílové objekty správně a systém nemusí fungovat.

- Jedete stejnou rychlostí jako vozidlo před Vámi.
- Světlomety Vašeho vozidla nejsou rozsvíceny v noci nebo při jízdě skrz tunel.
- Cílový objekt se nachází ve slepém úhlu přední snímací kamery (FSC).
- Osoba nebo objekt náhle vstoupí do vozovky z obrubníku nebo se objeví přímo před Vámi.
- Vzdálenost mezi Vaším vozidlem a cílovým objektem je velmi krátká nebo velmi dlouhá.

- Změníte kurz a přiblížíte se k cílovému objektu.
- Cílový objekt (vozidlo vpředu, bílá čára (žlutá čára), dopravní značka) je znečištěný nebo opotřebovaný.
- Vozidlo vpředu má zvláštní tvar (například přívěs na převážení aut).
- Vozidlo vpředu je nákladní automobil s nízkou ložnou plochou.
- Vozidlo vpředu má extrémně nízký nebo vysoký profil.
- Vozidlo vpředu se nachází mimo oblast osvětlovanou světlomety.
- Oblast osvětlovaná koncovými světly vozidla vpředu je příliš malá.
- Koncová světla vozidla jedoucího vpředu jsou ztlumená nebo zhasnutá.
- Světlometry přijíždějícího vozidla jsou ztlumené nebo zhasnuté.
- Za špatného počasí (dešť, mlha, sněžení).
- Viditelnost dopředu je omezena (v důsledku toho, že vozidlo vpředu víří vodu, sníh nebo písek).
- Na před Vašeho vozidla svítí silné světlo (například odražené světlo nebo dálková světla).
- Okolí je tmavé (jako například v noci, v podvečer nebo brzy ráno nebo v tunelu či podzemním parkovišti).
- V blízkosti se nacházejí další zdroje světla (jako například pouliční osvětlení, osvětlené tabule a světelná signalizace).
- V okolí se nacházejí objekty, které odrážejí světlo (například reflexní desky a značky).
- Náhle se změni jas okolí (jako například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj).
- Jas světlometů Vašeho vozidla je nedostatečný (například osvětlení je oslabeno kvůli znečištěnému sklu světlometu nebo vychýlené optické ose).
- Na Vašem vozidle jsou nasazeny pneumatiky jiných než předepsaných rozměrů (například při použití sněhových řetězů nebo rezervního kola pro nouzové dojetí).
- Pneumatiky na Vašem vozidle jsou výrazně odlišně opotřebované.
- Na čelní sklo se přilepil cizí předmět (například led, mlha, sníh, námraza, kapky deště, nečistoty nebo kousek plastu).
- Čelní sklo je znečištěné nebo zamřžené.
- Přední snímací kamera (FSC) je blokována překážkou, která způsobuje špatnou viditelnost dopředu (například když je na vozidle nainstalován střešní nosič a je na něm naložen dlouhý předmět).
- Je použit ostříkovač čelního skla.
- Stěrače čelního skla se nepoužívají, když prší.
- Vaše vozidlo je nakloněno (například když je v zavazadlovém prostoru nebo na zadním sedadle uloženo těžké zavazadlo).
- Vozidlo projíždí ostrou zatáčkou nebo úsekem se strmým stoupáním či klesáním.
- Vozidlo jede po silnici s ostrými zatáčkami nebo zvlněním.
- Vozidlo jede po nerovných silnicích.
- Vozidlo jede podél hladkých stěn (včetně plotů a podélně pruhovaných stěn).
- Dochází k silnému odrazu světla od povrchu vozovky.

Radarové snímače*

Radarový snímač detekuje objekty tak, že vysílá rádiové vlny určitým směrem a přijímá odražené vlny.

Před vozem



1. Přední radarový snímač
2. Přední boční radarové snímače

Zád vozidla



1. Zadní boční radarové snímače

! UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte následující pokyny, aby radarové snímače mohly fungovat normálně.
- Neprovádějte úpravy podvozku vozidla.

- Na všech kolech vždy používejte pneumatiky předepsané velikosti od stejného výrobce, které jsou stejné značky a mají stejný vzorek. Navíc nepoužívejte na stejném vozidle pneumatiky s výrazně rozdílným opotřebením nebo s výrazně rozdílným tlakem (včetně náhradního kola pro nouzové použití).
- Nestříkejte vodu pod vysokým tlakem na radarové snímače ani je silně nedrhňte.
- Nelepďte žádné nálepky do částí v blízkosti radarových snímačů.
- Pokud na součástech v blízkosti radarových snímačů ulpívají nečistoty, odstraňte je.
- Poradte se s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda), pokud potřebujete opravit, vyměnit nebo nalakovat součásti v blízkosti radarových snímačů.
- Neinstalujte žádné součásti, které by zakrývaly radarové snímače.
- Nenahrazujte mřížku chladiče a emblém ničím jiným než originálními náhradními díly.
- Pokud bude na části poblíž radarových snímačů působit velká síla, může se směr radarového snímače odchytil a jednotlivé systémy nemusí fungovat normálně. Okamžitě systém vypněte a nechteje si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

POZNÁMKA

- Radarové snímače zahrnují funkci, která zajišťuje detekci jejich nenormálního stavu, znečištění jejich povrchu a informování řidiče. Pokud se na obrazovce objeví zpráva s pokyny, postupujte podle nich.

Přední radarový snímač

Následující systémy používají přední radarový snímač.

- Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)
- Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)
- Podpora plynulého provozu (CTS)
- Detekce při jízdě vpřed inteligentního brzdového asistenta (SBS)

POZNÁMKA

- Při jízdě po silnicích s malým počtem vozidel vpředu se může na obrazovce dočasně zobrazit zpráva oznamující, že přední radarový snímač je znečištěný.
- Pokud vozidlo jede po silnici, kde je na jedné straně vyvýšená silnice, může být funkce předního radarového snímače dočasně omezena.
- Pokud je olovená baterie slabá, funkce detekce předních radarových snímačů může být omezena a jednotlivé systémy nemusí fungovat normálně.
- Pokud je splněna některá z následujících podmínek, nemusí být přední radarový snímač schopen správně detekovat vozidla jedoucí před Vámi nebo překážky.
 - Za špatného počasí.
 - Výhled dopředu je omezen.

- Vozidlo jede v blízkosti zařízení, která vysílají silné rádiové vlny.
- Zád' vozidla vpředu neodráží efektivně rádiové vlny.
- Vozidlo vpředu má omezené plochy, které mohou odrážet rádiové vlny.
- Vaše vozidlo je nakloněno.
- Nečistoty se usadily na částech v blízkosti předního radarového snímače.
- Když je splněna kterákoliv z následujících podmínek, může přední radarový snímač detekovat vozidla jedoucí v sousedním pruhu nebo překážky v okolí nebo nemusí být schopen detekovat vozidla vpředu nebo překážky.
 - Vozidlo vjíždí do zatáčky nebo z ní vyjíždí.
 - Vozidlo jede po silnici s táhlými zatáčkami.
 - Vozidlo jede po silnici s opakovaným stoupáním a klesáním.
 - Vozidlo jede po silnici s úzkými pruhy.
 - Vozidlo jede po špatných nebo nezpevněných silnicích.
 - Vozidlo vpředu vjede do slepého úhlu předního radarového snímače.
 - Vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu je velmi krátká.
 - Jízda vozidla vpředu je nestálá.
 - Vozidlo se přiblíží náhle, například přejede z vedlejšího pruhu.

Přední boční radarové snímače

Následující systém používá přední boční radarové snímače.

- Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)

POZNÁMKA

- Pokud je splněna některá z následujících podmínek, nemusí být přední boční radarové snímače schopny správně detekovat cílová vozidla.
 - Za špatného počasí.
 - Vozidlo jede ostrou zatáčkou nebo po nerovné vozovce.
 - Radarový snímač z vozidla nacházejícího se v blízkosti způsobuje rušení rádiových vln.
 - Detekční dosah předního bočního radarového snímače je zastíněn sousední zdí nebo vozidlem nebo je paprsek radaru odražen mimo.
 - Vozidlo náhle vjede do detekované oblasti zepředu nebo z boku Vašeho vozidla.
 - Cílový objekt je výjimečně malý.
 - Cílový objekt je výjimečně nízký/ vysoký.
 - Vozidlo se přibližuje při zatáčení.
 - Vozidlo, které se zastavilo, se náhle dá do pohybu.
 - Více objektů se pohybuje současně.
 - Nárazník v blízkosti předního bočního radarového snímače je zdeformován.
 - Nečistoty se usadily na předním nárazníku v blízkosti předního bočního radarového snímače.
 - Teplota v blízkosti předního bočního radarového snímače je příliš vysoká.
- Přední boční radarové snímače nemusí detekovat následující cílové objekty.
 - Zvířata.
 - Chodci.
 - Jízdní kola a malé motocykly pohybující se nízkou rychlostí.
 - Nákupní vozíky.

- Nepohybující se předměty na silnici nebo vedle silnice.
- Vozidla s tvary, které neodrážejí dobře vlny radaru.

Zadní boční radarové snímače

Následující systémy používají zadní boční radarové snímače.

- Monitorování slepého úhlu (BSM)
- Varování při opuštění vozidla systému monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)
- Detekce zadního křížení inteligentního brzdového asistenta (SBS)
- Asistent pro slepý úhel systému nouzového udržení jízdního pruhu (ELK)

POZNÁMKA

- Pokud je splněna některá z následujících podmínek, nemusí být zadní boční radarové snímače schopny správně detekovat cílové objekty.
 - Za špatného počasí.
 - Vozidlo jede ostrou zatáčkou nebo po nerovné vozovce.
 - Radarový snímač z vozidla nacházejícího se v blízkosti způsobuje rušení rádiových vln.
 - Detekční dosah předního bočního radarového snímače je zastíněn sousední zdí nebo vozidlem nebo je paprsek radaru odražen mimo.
 - Vozidlo náhle vjede do detekované oblasti zepředu nebo z boku Vašeho vozidla.
 - Cílový objekt je výjimečně malý.
 - Cílový objekt je výjimečně nízký/ vysoký.
 - Vozidlo se přibližuje při zatáčení.

- Vozidlo, které se zastavilo, se náhle dá do pohybu.
- Více objektů se pohybuje současně.
- Nárazník v blízkosti zadního bočního radarového snímače je zdeformován.
- Nečistoty se usadily na nárazníku v blízkosti zadního bočního radarového snímače.
- Teplota v blízkosti zadního bočního radarového snímače je příliš vysoká.
- Zadní boční radarové snímače nemusejí detekovat následující cílové objekty.
 - Zvířata.
 - Chodci.
 - Jízdní kola a malé motocykly pohybující se nízkou rychlostí.
 - Nákupní vozíky.
 - Nepohybující se předměty na silnici nebo vedle silnice.
 - Vozidla s tvary, které neodrážejí dobře vlny radaru.
 - Jiné vozidlo jede po delší dobu souběžně s Vaším vozidlem a téměř stejnou rychlostí.

Ultrazvukové snímače*

Ultrazvukové snímače detekují objekty tak, že vysílají ultrazvukové vlny určitým směrem a přijímají vlny odražené zpět.

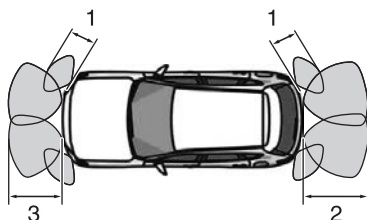
Přední ultrazvukové snímače



Zadní ultrazvukové snímače



Detekční rozsah ultrazvukových snímačů



1. Přibližně 50 cm
2. Přibližně 1 m 50 cm
3. Přibližně 1 m

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte následující pokyny, aby ultrazvukové snímače mohly fungovat normálně.
 - Neprovádějte úpravy podvozku vozidla.
 - Nestříkejte vodu pod vysokým tlakem na ultrazvukové snímače ani je silně nedrhňte.
 - Nelepte žádné nálepky na ultrazvukové snímače.
 - Poradte se s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda), pokud potřebujete opravit, vyměnit nebo nalakovat nárazník.
- V závislosti na typu cílového objektu a okolních podmínkách se může vzdálenost, na kterou mohou ultrazvukové snímače detekovat cílové objekty, zkrátit nebo cílové objekty nemusí být detekovány. Při jízdě si vždy musíte ověřovat bezpečnost v okolí Vašeho vozu.
- Pokud bude na části poblíž ultrazvukových snímačů působit velká síla, může se směr ultrazvukového snímače odchýlit a jednotlivé systémy nemusí fungovat normálně. Okamžitě systém vypněte a nechte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

POZNÁMKA

- Ultrazvukové snímače zahrnují funkci, která zajišťuje detekci jejich nenormálního stavu, znečištění jejich povrchu a informování řidiče. Pokud se na obrazovce objeví zpráva s pokyny, postupujte podle nich.
- Když je splněna kterákoliv z následujících podmínek, nemusí být ultrazvukové snímače schopny detekovat cílové objekty a jednotlivé systémy nemusí fungovat normálně.
 - Cílový objekt je tenký, jako jsou dráty, lana nebo sloupy.
 - Cílový objekt snadno pohlcuje zvukové vlny, jako je bavlna nebo sníh.
 - Cílový objekt má hranatý tvar.
 - Cílový objekt je vysoký a široký v horní části.
 - Výška cílového objektu je nízká.
 - Je zde více cílových objektů.
 - Cílové objekty jsou příliš blízko u snímačů.
 - V místě snímače ulpívá led, sníh nebo bláto.
 - Na místo snímače působí silný déšť nebo voda pod tlakem.
 - Okolí snímačů je zamrzlé.
 - Zakrýváte snímač rukou.
 - Oblast kolem snímače byla vystavena silnému nárazu.
 - Vůz je příliš nakloněný.
 - Za extrémně horkého nebo chladného počasí.
 - Přiblížení objektu, který generuje ultrazvukové vlny, jako je houkačka jiného vozidla, motor motocyklu, pneumatické brzdy velkého vozidla nebo snímač jiného vozidla.
 - Na voze je namontována komerčně dostupná prutová anténa nebo anténa pro rádiový vysílač.

- Vůz se pohybuje směrem k vysokému nebo hranatému obrubníku nebo k prudkému svahu.
- Vůz se pohybuje směrem k nerovné zdi nebo ke schodišti.
- Vůz jede na místě s nízkými stropy.
- Vozidlo jede po hrbolatých cestách, stoupáních, šterkových cestách, husté trávě nebo roštu.
- Ultrazvukový snímač nedetekuje cílové předměty přímo pod nárazníkem. Když byly detekovány cílové objekty, které se nacházejí níže než ultrazvukový snímač, může detekce náhle ustát, když se vozidlo přiblíží k cílovému objektu.

Přední ultrazvukové snímače

Následující systémy používají přední ultrazvukové snímače.

- Parkovací snímač

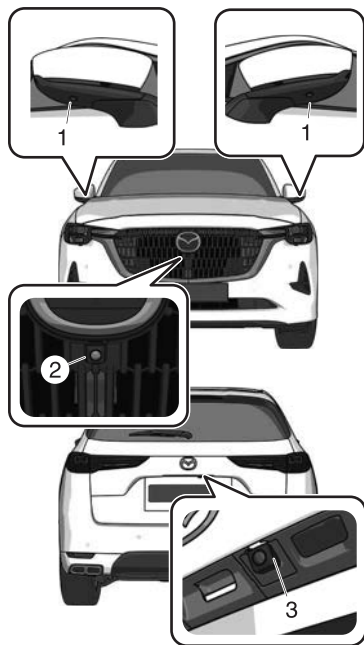
Zadní ultrazvukové snímače

Následující systémy používají zadní ultrazvukové snímače.

- Detekce při couvání inteligentního brzdového asistenta (SBS)
- Parkovací snímač

Kamery*

Kamery snímají prostor obklopující vozidlo.



1. Boční kamery
2. Přední kamera
3. Zadní kamera

! UPOZORNĚNÍ

- Kamery nerozebírejte, neupravujte ani nedemontujte.
- Poradte se s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda), pokud potřebujete opravit, vyměnit nebo nalakovat součásti v blízkosti kamer.

- Pokud na kameru zapůsobí velká síla, může se poloha kamery posunout a může se změnit její úhel. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Dodržujte následující pokyny, aby kamery mohly fungovat normálně.
 - Neprovádějte úpravy podvozku vozidla.
 - Vždy používejte disky specifikované velikosti pro přední i zadní kola. O výměně pneumatik se poraďte s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Nepoužívejte odstraňovač oleje, organická rozpouštědla, vosk ani nátěrové prostředky, protože kryt kamery je vyroben z tvrdého plastu. Pokud byste použili některý z uvedených prostředků, musíte ho okamžitě utřít měkkým hadrem.
- Nedrhňte kryt kamery příliš velkou silou, ani ho neleštěte pomocí abrazivních prostředků nebo tvrdého kartáče. Kryt kamery nebo objektiv by se mohly poškrábat, což by mohlo ovlivnit snímání obrazu.
- Je-li objektiv kamery značně poškozen odlétávajícími kaménky, kameru vyměňte. Výměru kamery svěřte kvalifikovanému servisu (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

POZNÁMKA

- Také nelepte žádné nálepky a neinstalujte žádné příslušenství ani osvětlené značky do blízkosti kamery. Kamera by pak nemusela správně zobrazovat prostor okolo vozidla.
- Je-li kamera vystavena velké změně teploty, jako například při nalití teplé vody na kameru v chladném počasí, nemusí kamera fungovat normálně.
- Kamery zahrnují funkci, která zajišťuje detekci jejich nenormálního stavu, znečištění jejich povrchu a informování řidiče. Pokud se na obrazovce objeví zpráva s pokyny, postupujte podle nich.
- Pokud na objektivu kamery ulpí kapky vody, sníh nebo bláto, setřete je měkkým hadrem. Je-li objektiv kamery příliš znečištěný, otřete ho slabým čisticím prostředkem.

Přední kamera

Následující systém používá přední kameru.

- Monitor pro prostorový pohled

Boční kamery

Následující systém používá boční kamery.

- Monitor pro prostorový pohled

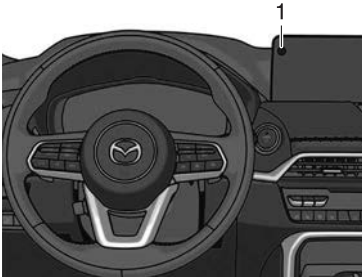
Zadní kamera

Následující systémy používají zadní kameru.

- Detekce při couvání inteligentního brzdového asistenta (SBS)
- Monitor pro prostorový pohled
- Zadní parkovací asistent

Kamera pro monitorování řidiče*

Kamera pro monitorování řidiče sleduje změny v obličejí řidiče a odhaduje stav řidiče.



1. Kamera pro monitorování řidiče

Následující systém používá kameru pro monitorování řidiče.

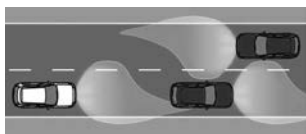
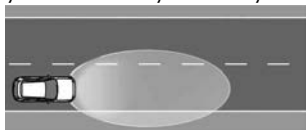
- Monitorování řidiče (DM)
- Funkce detekce vpředu inteligentního brzdového asistenta (SBS)
- Systém personalizace pro řidiče

POZNÁMKA

- Jednotlivé systémy nemusí fungovat normálně, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Máte nasazeny brýle nebo sluneční brýle
 - Nasazená čepice nebo klobouk zakrývají pohled kamery pro monitorování řidiče na Vaše oči, máte dlouhou ofinu, která částečně zakrývá Vaše oči, nebo část Vašeho obličej je neviditelná kvůli šále, masce, vousu nebo ruce.
 - Světelné podmínky se významně mění (například odraz světla z boku, přímé osvětlení zapadajícím sluncem nebo světlomety blížících se vozidel)
 - V kabině se používá zařízení, které vyzařuje blízké infračervené světlo.
 - Teplota v kabině je vysoká.
 - Kameru pro monitorování řidiče zakrývá ruka nebo paže.
 - V dosahu detekce kamery pro monitorování řidiče se nachází více než jeden obličej, například když se přední spolujezdec nakloní na bok nebo spolujezdec na zadním sedadle nakloní dopředu.
 - Obličej řidiče je daleko mimo detekční dosah kamery pro monitorování řidiče, například když řidič vykloní hlavu z okna.

Systém ovládání dálkových světel (HBC)*

Systém HBC určuje podmínky před vozidlem při jízdě v noci, aby mohl automaticky přepínat světlomety mezi dálkovými a tlumenými světly.



Varování a upozornění týkající se používání systému ovládání dálkových světel (HBC)

UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte následující pokyny, aby systém HBC mohl fungovat normálně.
 - Neprovádějte úpravy podvozku vozidla.
 - Neprovádějte úpravy na jednotkách světlometů.
 - Nedemontujte přední snímací kameru (FSC).
- Nespoléhejte pouze na funkci systému a podle potřeby přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly běžným ručním způsobem.

Jak používat systém ovládání dálkových světel (HBC)

POZNÁMKA


- Vzdálenost, na kterou je systém HBC schopen detekovat objekty, se liší v závislosti na okolních podmínkách.
- Přední snímací kamera (FSC) nemusí být schopna detekovat cílové objekty správně a HBC nemusí fungovat normálně.
- Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 5-133.

Použití HBC

Ujistěte se, že je spínač osvětlení v poloze AUTO.



HBC vyhodnocuje podmínky okolí a funguje automaticky.

Když je HBC aktivní, indikační kontrolka HBC (zelená)  v přístrojovém panelu svítí.

Přepínání světlometů na dálková světla

Systém HBC přepne světlometry na dálková světla, když jsou splněny všechny následující podmínky.

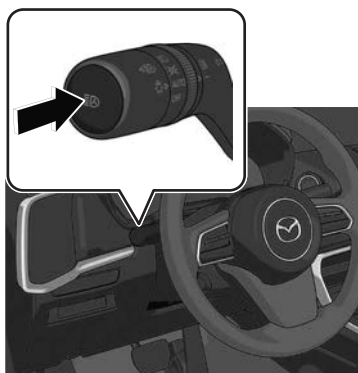
- Rychlost vozu je přibližně 30 km/h nebo vyšší.
- Systém nedetekuje vozidlo vpředu.


Přepínání světlometů na tlumená světla

Systém HBC přepne světlometry na tlumená světla, když je splněna některá z následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je nižší než přibližně 20 km/h.
- Při jízdě v oblastech se souvislou řadou pouličních lamp nebo na silnicích v dobře osvětlených městech a obcích.
- Systém detekuje světlometry vozidla vpředu.

Deaktivace systém HBC



Když je systém HBC deaktivován, indikační kontrolka HBC (zelená)  v přístrojovém panelu zhasne. Opětovným stiskem tohoto spínače systém HBC znovu aktivujete.

POZNÁMKA

Je-li spínač POWER přepnut do polohy OFF, když jste systém HBC vypnuli, bude automaticky znovu zapnut, až příště přepnete spínač POWER do polohy ON.

Vypnutí systému HBC

Systém HBC je možné vypnout pomocí Mazda Connect.

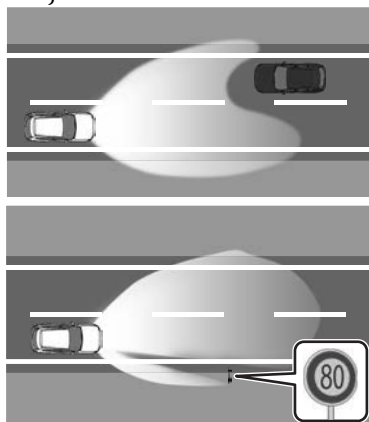
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Adaptivní LED světlomety (ALH)*

ALH je systém, který během jízdy v noci určuje podmínky před Vámi a automaticky přepíná rozsah osvětlení světlometů nebo jas osvětlení. Systém ALH plní následující 4 funkce.

Neoslňující dálková světla

Když jsou rozsvícena dálková světla, osvětlení vozidel vpředu a jasných značek je ztlumeno.

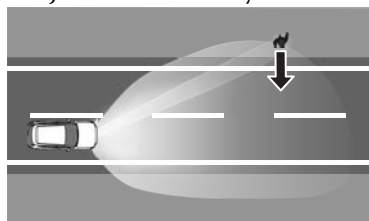


Označovací světlo

Světlomety jasně osvětlují chodce, do kterých by vozidlo narazilo.

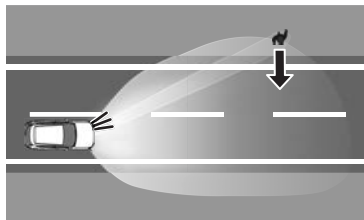
Když jsou světlomety přepnuty na tlumená světla

Osvětluje chodce dálkovým světlem.



Když jsou světlomety přepnuty na dálková světla

Pouze osvětlení chodců bliká.



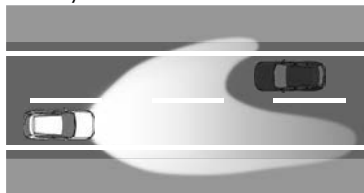
Tlumená světla se širokým dosahem

Rozšiřuje rozsah osvětlení tlumenými světly.



Dálniční režim

Tato funkce posouvá úhel svícení světlometů směrem nahoru při jízdě vysokou rychlostí.



Varování a upozornění týkající se používání adaptivních LED světlometů (ALH)

UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte následující pokyny, aby systém ALH mohl fungovat normálně.
 - Neprovádějte úpravy podvozku vozidla.
 - Neprovádějte úpravy na jednotkách světlometů.
 - Nedemontujte přední snímací kameru (FSC).
- Nespoléhejte pouze na funkce systému. V případě potřeby provádějte přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly běžným ručním způsobem.

Jak používat adaptivní LED světlomety (ALH)

POZNÁMKA


- Přední snímací kamera (FSC) nemusí být schopna detekovat cílové objekty správně a ALH nemusí fungovat normálně.
Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 5-133.
- V závislosti na poloze a jasu dopravních značek nemusí neoslňující dálková světla fungovat normálně.
- Označovací světlo nemusí fungovat normálně v závislosti na poloze a pohybu chodců.

Použití ALH

Ujistěte se, že je spínač osvětlení v poloze AUTO.



ALH pracuje automaticky po zjištění podmínek v okolí.

Když je ALH aktivní, indikační kontrolka ALH (zelená)  v přístrojovém panelu svítí.

Kdy jsou aktivní neoslňující dálková světla

Neoslňující dálková světla fungují, když jsou splněny všechny následující podmínky, v závislosti na cíli.

- **(Pokud objektem je vozidlo vpředu)**
 - Rychlost vozu je přibližně 30 km/h nebo vyšší.
 - Systém detekuje vozidlo vpředu.
- **(Pokud objektem je dopravní značka)**
 - Rychlost vozu je přibližně 60 km/h nebo vyšší.
 - Systém detekuje jasnou dopravní značku.

Provozní podmínky označovacího světla

Označovací světlo je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je přibližně 20 až 80 km/h.
- Systém detekuje, že Vaše vozidlo by mohlo narazit do chodce.

Provozní podmínky tlumených světel světla se širokým dosahem

Tlumená světla se širokým dosahem jsou funkční, když je splněna některá z následujících podmínek.


- Vozidlo jede rychlostí menší než přibližně 40 km/h.
- Směrové ukazatele blikají, když vozidlo stojí.

Provozní podmínky dálničního režimu

Dálniční režim je aktivní, když je rychlost vozu asi 105 km/h nebo vyšší.

Deaktivace systému ALH



Když je systém ALH deaktivován, indikační kontrolka ALH (zelená)  v přístrojovém panelu zhasne. Opětovným stiskem tohoto spínače systém ALH znovu aktivujete.

POZNÁMKA

- Je-li spínač POWER přepnut do polohy OFF, když jste systém ALH vypnuli, bude automaticky znovu zapnut, až příště přepnete spínač POWER do polohy ON.

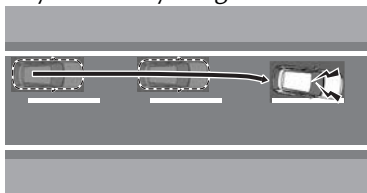
Vypnutí systému ALH

Systém ALH je možné vypnout pomocí Mazda Connect.

Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*

Systém LDWS upozorní řidiče, že by se vozidlo mohlo vychylovat ze svého jízdního pruhu. Pokud existuje možnost, že by vozidlo vybočilo z jízdního pruhu, je řidiče upozorněn na nebezpečí indikací na obrazovce a varovným zvukovým signálem.



Varování a upozornění týkající se používání systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)

⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém LDWS.

- LDWS má určitá omezení. Nespoléhejte pouze na funkci systému a vždy udržujte kurs pomocí volantu.
- Systém LDWS není určen jako kompenzace nedostatečné pozornosti řidiče a pokud byste na něj příliš spoléhali, mohlo by dojít k nehodě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Předpokladem normálního fungování systému LDWS je dodržování následujících pokynů.

- Neprovádějte úpravy podvozku vozidla.
- Vždy používejte disky specifikované velikosti pro přední i zadní kola. O výměně pneumatik se poraďte s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)

Jak používat systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)

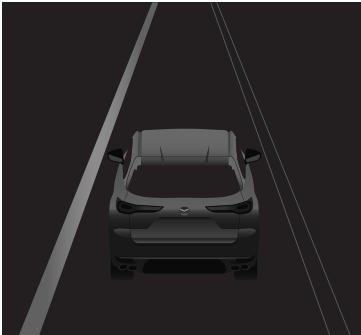
LDWS je aktivní

Systém LDWS je aktivní, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Rychlost vozu je přibližně 60 km/h nebo vyšší.
- Systém detekuje bílé (žluté) čáry.
- Funkce asistence při řízení systému CTS není aktivní.
- Systém určí, že by se vozidlo mohlo vychýlit z jízdního pruhu.

Když je LDWS aktivní, indikace na obrazovce a varovný zvukový signál (vibrace volantu a varovný zvukový signál) upozorní řidiče na nebezpečí.

Přístrojový panel



Aktivní projekční displej



POZNÁMKA

- LDWS je aktivní pouze na straně, kde jsou detekovány bílé čáry (žluté čáry).
- Přední snímací kamera (FSC) nemusí být schopna detekovat cílové objekty správně a systém LDWS nemusí fungovat normálně.
Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 5-133.
- Typ varování LDWS je možné změnit pomocí Mazda Connect.
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

LDWS je dočasně deaktivován

Je-li splněna některá z následujících podmínek, je funkce LDWS deaktivována. Systém LDWS se automaticky aktivuje, když se podmínky změní a systém může fungovat.

- Je přestavena ovládací páčka ukazatelů směru.
- Je sešlápnut plynový pedál.
- Řidič otočí volantem.
- Brzdový pedál je sešlápnutý.

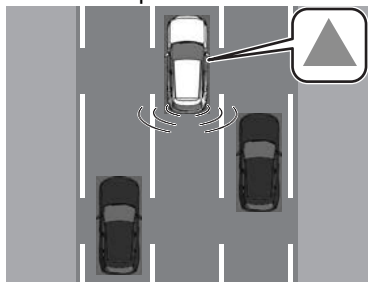
Vypnutí systému LDWS

LDWS je možné vypnout pomocí Mazda Connect.

Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Monitorování slepého úhlu (BSM)*

BSM je systém, který pomáhá řidiči kontrolovat přítomnost ostatních vozidel vzadu při změně jízdního pruhu. Když je detekováno vozidlo přibližující se zezadu, různé indikace na displeji a varovné zvuky upozorní řidiče na nebezpečí.



S varováním při opuštění vozidla*

Varování při opuštění vozidla je systém, který pomáhá řidiči při kontrole prostoru za vozidlem při vystupování z vozidla. Když je detekováno vozidlo nebo kolo přibližující se zezadu, různé indikace na displeji a varovné zvuky upozorní řidiče na nebezpečí.

Varování a upozornění týkající se používání monitorování slepého úhlu (BSM)

VAROVÁNÍ

Vždy pohledem zkontrolujte okolí, než přejedete do vedlejšího jízdního pruhu.

BSM je systém, který pomáhá řidiči kontrolovat prostor za vozidlem při změně jízdního pruhu. Vzhledem k určitým omezením funkce tohoto systému nemusí varovné kontrolky systému BSM začít blikat nebo se jejich aktivace může opozdit, i když se v sousedním jízdním pruhu nachází vozidlo. Za kontrolu situace za Vaším vozem zodpovídáte vždy Vy samotní jako řidič.

Než vystoupíte z vozidla, vždy pohledem zkontrolujte okolí.

Varování při opuštění vozidla je systém, který pomáhá řidiči při kontrole prostoru za vozidlem při vystupování z vozidla. Vzhledem k určitým omezením funkce tohoto systému nemusí varovné kontrolky systému BSM začít blikat nebo se jejich aktivace může opozdit, i když se v sousedním jízdním pruhu nachází vozidlo. Za kontrolu situace za Vaším vozem zodpovídáte vždy Vy samotní jako řidič.

Jak používat monitorování slepého úhlu (BSM)

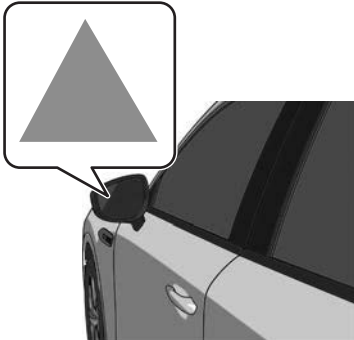
Kdy BSM funguje

Systém BSM je aktivní, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

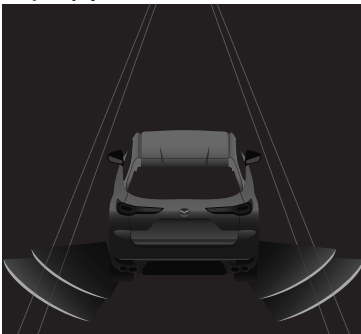
- Rychlost vozu je přibližně 30 km/h nebo vyšší.
- Systém detekuje přibližující se vozidlo.

Když je systém BSM aktivní, řidič je upozorněn na přítomnost přibližujícího se vozidla pomocí varovných kontrolkek BSM a indikace na displeji (bílé).

Varovná kontrolka BSM



Přístrojový panel

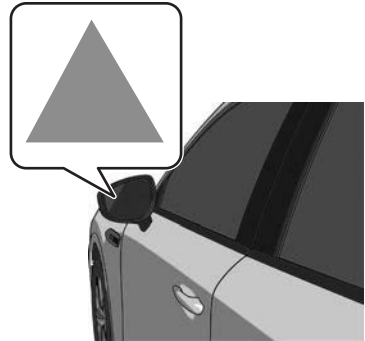


Aktivní projekční displej

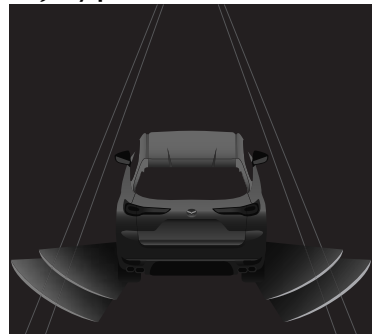


Je-li použita ovládací páčka směrových světel ve směru, ve kterém je detekováno přijíždějící vozidlo, je řidič upozorněn na nebezpečí blikáním varovných kontrolkek BSM, varovným zvukovým signálem a varovnou indikací (oranžovou).

Varovná kontrolka BSM



Přístrojový panel



Aktivní projekční displej



POZNÁMKA

- BSM nemusí pracovat normálně, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Zadní boční radarové snímače nejsou schopny detekovat objekt. Viz Radarové snímače na straně 5-137.
 - Silnice vede na prudkém svahu.
 - Silnice je neobvykle široká.
 - Současně přejíždíte 2 nebo více jízdních pruhů.
- BSM se může aktivovat při odbočování na křižovatce v městských oblastech nebo v reakci na stacionární předměty na vozovce nebo krajnici (například svodidla, boční stěny nebo zaparkovaná vozidla).
- Systém BSM vypínáte při tažení přívěsu nebo při jízdě s nainstalovaným příslušenstvím, jako například nosičem jízdních kol, na zádi vozidla. V opačném případě budou rádiové vlny vyzařované radarem blokovány, což způsobí, že systém BSM nebude fungovat normálně.
- Jas varovných kontrol BSM je navázán na osvětlení přístrojové desky. Viz Osvětlení přístrojové desky na straně 5-37.

Kdy je aktivní varování při opuštění vozidla

Varování při opuštění vozidla je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Vozidlo stojí.
- Do 3 minut po přepnutí spínače POWER do polohy OFF nebo když je v poloze ON.
- Systém detekuje přibližující se vozidlo.

Když je varování při opuštění vozidla aktivní, řidič je upozorněn na přítomnost přibližujícího se vozidla pomocí varovných kontrol a indikace na displeji (bílé) stejným způsobem, jako když je aktivní BSM.

Navíc při otevření dveří ve směru, ve kterém je detekováno přijíždějící vozidlo, je řidič upozorněn na nebezpečí blikáním výstražných světel, varovným zvukovým signálem a varovnou indikací (oranžovou) stejným způsobem, jako když je aktivní BSM.

POZNÁMKA

- Když je spínač POWER v poloze OFF, indikace na displeji (bílá) se nezobrazuje.
- Varování při opuštění vozidla nemusí pracovat normálně, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Zadní boční radarové snímače nejsou schopny detekovat objekt. Viz Radarové snímače na straně 5-137.
 - V blízkosti Vašeho vozidla je zaparkováno jiné vozidlo.
 - Objekty se pohybují pomalu.

- Varování při opuštění vozidla se může aktivovat v reakci na stacionární předměty na vozovce nebo krajnici (jako například svodidla, boční stěny nebo zaparkovaná vozidla).
- Systém BSM vypínáte při tažení přívěsu nebo při jízdě s nainstalovaným příslušenstvím, jako například nosičem jízdních kol, na zádi vozidla. V opačném případě budou rádiové vlny vyzařované radarem blokovány, což způsobí, že varování při opuštění vozidla nebude fungovat normálně.
- Jas varovných kontrolky BSM je navázán na osvětlení přístrojové desky.
Viz Osvětlení přístrojové desky na straně 5-37.

Vypnutí BSM (včetně Varování při opuštění vozidla)

Existují 2 způsoby, jak vypnout BSM.

- Vypnutí BSM pomocí Mazda Connect.
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
- Vypnutí BSM pomocí spínače i-ACTIVSENSE OFF.
Viz Jak používat spínač i-ACTIVSENSE OFF na straně 5-132.

System rozpoznávání dopravních značek (TSR)*

TSR je systém, který upozorňuje řidiče na dopravní značky tak, že na displeji zobrazuje dopravní značky, které byly rozpoznány při jízdě vozidla.

Varování a upozornění týkající se používání systému rozpoznávání dopravních značek (TSR)

VAROVÁNÍ

Při jízdě vždy kontrolujte dopravní značky pohledem.


V závislosti na počasí a stavu dopravních značek nemusí TSR rozpoznat dopravní značky nebo je může zobrazit jinak. Za kontrolu skutečných dopravních značek odpovídáte vždy vy samotní jako řidič. V opačném případě by mohlo dojít k nehodě.

Jak používat systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)

POZNÁMKA






- TSR funguje, i když není vložena SD karta navigačního systému, ale může se zobrazovat dopravní značka odlišná od skutečné dopravní značky.
- TSR nemusí pracovat normálně, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Přední snímací kamera (FSC) nedetekuje dopravní značky správně.
Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 5-133.
 - **(Vozidla s navigačním systémem)**
 - Mapa nebyla aktualizována na nejnovější verzi.
 - Značka omezení rychlosti uvedená na mapě je nepřesná.
 - Mapa neobsahuje značku omezení rychlosti.
 - Poloha vozidla v navigačním systému je nepřesná.
- TSR může zobrazovat značky současně některým z následujících způsobů.
 - Zobrazuje současně pouze jednu dopravní značku.
 - Zobrazuje značku omezení rychlosti a značku podmíněné rychlosti současně (když systém nemůže přesně určit značku podmíněné rychlosti).
 - Zobrazuje současně značku omezení rychlosti a značku rychlosti vpředu.
 - Zobrazuje značku omezení rychlosti a současně značku stůj / zákaz vjezdu / zákaz předjíždění.
- Zobrazení TSR na aktivním projekčním displeji je možné zakázat.
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Značky omezení rychlosti (včetně dodatkových tabulek) se zobrazují

Když je splněna kterákoliv z následujících podmínek, značky omezení rychlosti  rozpoznané systémem se zobrazují na displeji.

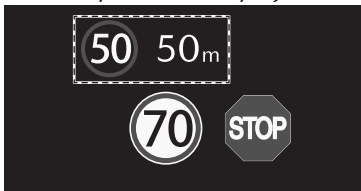
- Vozidlo projelo okolo rozpoznané značky.
- Systém při jízdě načte značku omezení rychlosti uloženou v navigačním systému.

POZNÁMKA


- Pokud systém není schopen rozpoznat značku omezení rychlosti, zobrazí symbol .
- Pokud systém není schopen rozpoznat žádnou dodatkovou tabulku, zobrazí se symbol .
- Pokud systém rozpozná dodatkovou tabulku informující například o čase, počasí nebo zóně, tato tabulka se zobrazí.
- Pokud systém rozpozná dopravní značku s implicitním rychlostním limitem jako například , , , tato značka se dočasně zobrazí.

· (Vozidla s navigačním systémem)

- Pokud navigační systém dokáže určit nadcházející změnu omezení rychlosti, zobrazí se tato značka omezení rychlosti a zbývající vzdálenost k ní.




Zobrazuje se značka Zákaz vjezdu

Pokud systém rozpozná značku Zákaz vjezdu, zobrazí se na obrazovce symbol .

POZNÁMKA

Zobrazení na obrazovce skončí po uplynutí určitého času od doby, kdy vozidlo projelo okolo značky.

Zobrazuje se značka Stůj

Když Vaše vozidlo jede určitou rychlostí nebo pomaleji, na obrazovce se zobrazí značka  rozpoznaná systémem.

POZNÁMKA

Zobrazení na obrazovce skončí po uplynutí určitého času od doby, kdy se značka zobrazila na displeji.

Zobrazuje se značka Zákaz přejíždění

Pokud systém rozpozná značku Zákaz přejíždění a vozidlo projedete kolem této značky, zobrazí se na displeji symbol .


POZNÁMKA

- Pokud nastane kterákoliv z následujících podmínek, bude zobrazení značky Zákaz předjíždění ukončeno.
 - Systém rozpozná značku Konec zákazu předjíždění a vozidlo kolem ní projede.
 - Značku nelze nalézt ani po ujetí určité vzdálenosti poté, co vozidlo jelo po stejné silnici.
 - Systém určí, že vozidlo odbočilo doleva nebo doprava.

Šikovné tipy k používání systému rozpoznávání dopravních značek (TSR)

Můžete si nastavit, aby bylo vydáno varování na nadměrnou rychlost, když Vaše vozidlo překročí rychlost uvedenou na dopravní značce.

Varování na nadměrnou rychlost můžete zapnout pomocí Mazda Connect. Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Pokud rychlost Vašeho vozidla překročí rychlost uvedenou na značce omezující rychlost, začne oblast kolem ukazatele rychlosti blikat oranžově  a aktivuje se varovný zvukový signál. Kromě toho, pokud rychlost vozidla zůstane i nadále příliš vysoká, přestane oblast blikat a zůstane trvale svítit.

POZNÁMKA

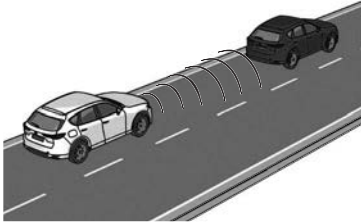
Způsob varování a načasování aktivace varování lze nastavit pomocí Mazda Connect.

Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

System upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)

System upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)*

DSA je systém, který prostřednictvím indikace na displeji upozorňuje řidiče, že vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem vpředu je příliš krátká.



Varování a upozornění týkající se používání systému upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém DSA. DSA nemusí být schopen detekovat vozidlo vpředu v závislosti na typu vozu vpředu a jeho stavu, na povětrnostních podmínkách i na podmínkách na silnici. Navíc, systém není určen pro udržování vzdálenosti mezi Vaším vozidlem a vozidlem vpředu. Pokud byste nepoužívali pedál akceleračního a brzdového pedálu správně, mohlo by dojít k nehodě.

Vždy zkontrolujte podmínky v okolí vozidla a používejte správně pedál akceleračního a brzdového pedálu tak, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost od vozidel před Vámi nebo vozidel jedoucích za Vámi.

Jak používat systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)

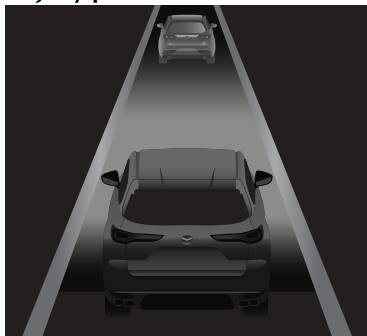
Použití DSA

Systém DSA je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Rychlost vozu je přibližně 30 km/h nebo vyšší.
- Systém určí, že vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu je příliš krátká.

Když je DSA aktivní, indikace na displeji upozorňuje řidiče, že vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem vpředu je příliš krátká.

Přístrojový panel



Aktivní projekční displej



POZNÁMKA

- Objekty, na které DSA reaguje, jsou dvoustopá vozidla. Systém DSA však může také fungovat v přítomnosti motocyklů a jízdních kol.
- DSA nereaguje na stojící vozidla.

- Když je rychlost vozidla vpředu extrémně nízká, DSA nemusí fungovat normálně.

Vypnutí systému DSA

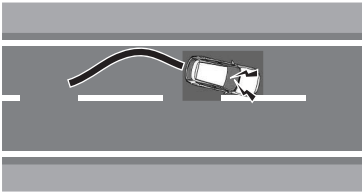
Existují 2 způsoby, jak vypnout systém DSA.

- Vypnutí systému DSA pomocí Mazda Connect.
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
- Vypnutí DSA pomocí spínače i-ACTIVSENSE OFF.
Viz Jak používat spínač i-ACTIVSENSE OFF na straně 5-132.

Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)

Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)*

DAA je systém, který detekuje únavu a sníženou pozornost řidiče na základě různých typů informací o vozidle, a pomocí indikace na displeji a varovného zvukového signálu vybízí řidiče, aby si odpočinul.



Varování a upozornění týkající se používání systému upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém DAA. DAA nemůže zabránit únavě nebo ztrátě pozornosti řidiče a nadměrné spoléhání na jeho účinnost by mohlo mít za následek vznik nehody. Jezděte opatrně a dbejte na správné ovládání volantu.

Kromě toho nemusí být systém schopen správně detekovat únavu a sníženou pozornost řidiče v závislosti na dopravní situaci a jízdních podmínkách. V zájmu bezpečné jízdy musí být řidič dostatečně odpočatý.

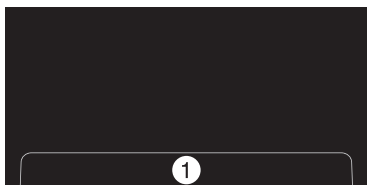
Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)

Jak používat systém upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)

Použití DAA

Pokud jsou splněny všechny následující podmínky, indikace na obrazovce a varovný zvukový signál upozorní řidiče, že jeho úroveň pozornosti klesla.

- Systém dokončil postup adaptace na způsob jízdy řidiče.
- Systém detekuje bílé (žluté) čáry.
- Od chvíle, kdy řidič začal řídit, uplynula jedna hodina.
- Rychlost vozidla je přibližně 65 až 140 km/h.
- Systém detekuje u řidiče únavu nebo sníženou pozornost



1. „Čas na pauzu“

POZNÁMKA

- DAA nepracuje, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
 - Vozidlo právě přejíždí mezi jízdními pruhy.
- DAA nemusí pracovat normálně, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Viditelnost bílých (žlutých) čar není dostatečná.
 - Vozidlo se trvale otřásá na nerovné vozovce nebo je odkláněno silným větrem.

- DAA zjišťuje únavu a sníženou pozornost řidiče na základě údajů o způsobu jízdy, když vozidlo jede rychlostí v rozmezí asi 65 až 140 km/h po dobu asi 20 minut. Shromážděná data o jízdě jsou vynulována, když je splněna některá z následujících podmínek.

- Vozidlo bylo zastaveno na dobu 15 minut nebo déle.
- Vozidlo jede po dobu asi 30 minut rychlostí nižší než asi 65 km/h.
- Spínač POWER je přepnut do polohy OFF.
- Poté, co systém DAA zobrazí první hlášení vybízející řidiče k odpočínutí, nezobrazí další výzvu, dokud neuplyne 60 minut.

Vypnutí systému DAA

Vypnutí systému DAA pomocí Mazda Connect.

Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

POZNÁMKA

Je-li spínač POWER přepnut do polohy OFF, když jste systém DAA vypnuli, bude automaticky znovu zapnut, až příště přepnete spínač POWER do polohy ON.

Monitorování řidiče (DM)*

DM je systém, který detekuje nebezpečné podmínky a chování řidiče a upozorňuje řidiče na možné nebezpečí.

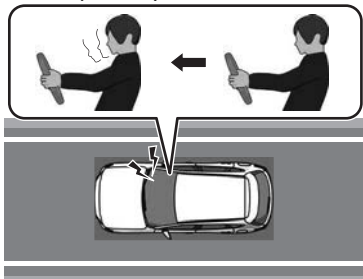
DM zahrnuje dvě detekční funkce.

Funkce detekce ospalosti

Funkce detekce ospalosti detekuje úroveň ospalosti řidiče. Když je detekována ospalost řidiče, indikace na displeji a varovný zvukový signál vyzvou řidiče, aby si odpočinul. Existují 2 úrovně indikace na displeji a varovného zvukového signálu.

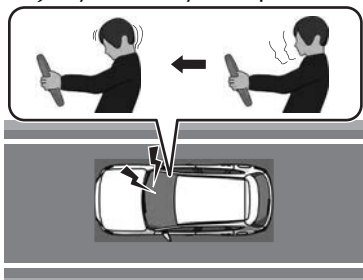
Varovný vzor (upozornění)

Když je zjištěna ospalost řidiče, je vyzván, aby si odpočinul.



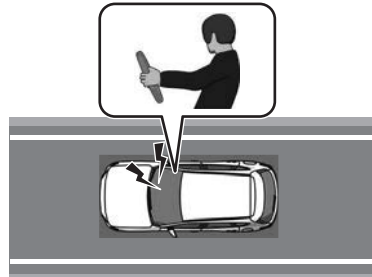
Varovný vzor (varování)

Když je zjištěna vyšší úroveň ospalosti řidiče, je vyzván, aby si odpočinul.



Funkce detekce nepozorné jízdy

Funkce detekce nepozorné jízdy detekuje, že řidič nevěnuje pozornost vozovce. Když systém určí, že řidič nevěnuje pozornost vozovce, upozorní řidiče indikací na displeji a varovným zvukovým signálem.



Varování a upozornění týkající se používání monitorování řidiče (DM)

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém DM. DM nemůže zabránit ospalosti řidiče ani nepozorné jízdě a přílišné spoléhání na tento systém může mít za následek nehodu. Jezděte opatrně a dbejte na správné ovládání volantu. Kromě toho nemusí být systém schopen správně detekovat ospalost řidiče nebo nepozornou jízdu v závislosti na dopravní situaci a jízdních podmínkách. V zájmu bezpečné jízdy musí být řidič dostatečně odpočatý.

Jak používat monitorování řidiče (DM)

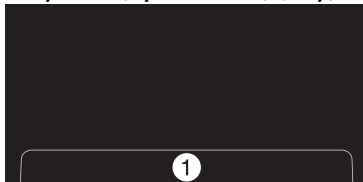
Použití funkce detekce ospalosti

Funkce detekce ospalosti je aktivní, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Vozidlo jede 20 minut nebo déle.
- Rychlost vozu je přibližně 5 km/h nebo vyšší.
- Systém detekuje ospalost řidiče.

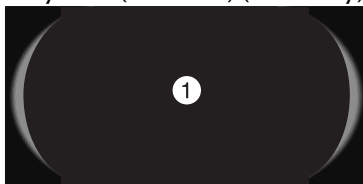
Když je aktivní funkce detekce ospalosti řidiče, indikace na displeji a varovný zvukový signál vyzvou řidiče, aby si odpočinul.

Varovný vzor (upozornění) (bílý)



1. „Čas na pauzu“

Varovný vzor (varování) (oranžový)



1. „Čas na pauzu“

POZNÁMKA

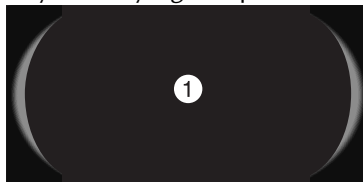
- Poté, co funkce detekce ospalosti zobrazila první zprávu vyzývající řidiče, aby si odpočinul, nezobrazí další zprávy po následující časové intervaly.
 - Po zobrazení varovného vzoru (upozornění) se další varovný vzor (upozornění) nezobrazí dříve než za 45 minut.
 - Po zobrazení varovného vzoru (varování) se další varovný vzor (varování) nezobrazí dříve než za 15 minut.
 - Po zobrazení varovného vzoru (varování) se další varovný vzor (upozornění) nezobrazí dříve než za 45 minut.
- Pokud kamera pro monitorování řidiče nerozezná řidiče správně, nemusí funkce detekce ospalosti správně fungovat.
Viz Kamera pro monitorování řidiče na straně 5-145.
- Funkce detekce ospalosti nemusí pracovat normálně, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Díváte se dolů.
 - Mžouráte nebo zavíráte oči.
 - Máte jedno oko zavřené.
 - Smějete se.

Použití funkce detekce nepozorné jízdy

Funkce detekce nepozorné jízdy je aktivní, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Rychlost vozu je přibližně 30 km/h nebo vyšší.
- Systém detekuje nepozornou jízdu.

Když je aktivní funkce detekce nepozorné jízdy, indikace na displeji varovný zvukový signál upozorní řidiče.



1. „Detekován nepozorný řidič“

POZNÁMKA

- Pokud kamera pro monitorování řidiče nerozezná řidiče správně, nemusí funkce detekce nepozorné jízdy normálně fungovat.
Viz Kamera pro monitorování řidiče na straně 5-145.
- Funkce detekce nepozorné jízdy nemusí pracovat normálně, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Směr Vašeho pohledu se mění nebo přímo poté, co se přestal měnit
 - Existuje velký rozdíl mezi směrem Vašeho pohledu a směrem Vašeho obličeje.
 - Často otáčíte obličej nebo oči jiným směrem než přímo dopředu.
 - Při řízení vozidla máte hlavu výrazně nakloněnou na jednu stranu.
 - Příliš se pohybujete.

Vypnutí systému DM

Systém DM je možné vypnout pomocí Mazda Connect.

Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

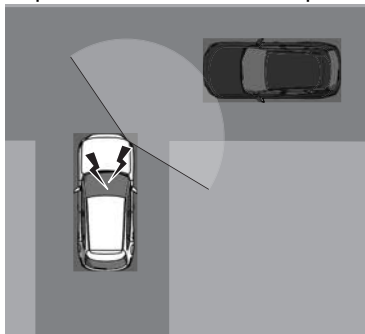
POZNÁMKA

Je-li spínač POWER přepnut do polohy OFF, když jste systém DM vypnuli, bude automaticky znovu zapnut, až příště přepnete spínač POWER do polohy ON.

System upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)

System upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)*

System FCTA pomáhá řidiči při kontrole obou stran vozidla, když se vozidlo začne rozjíždět v křižovatce. Když je detekováno vozidlo přibližující se ve slepém úhlu z levé nebo pravé strany, indikace na displeji a varovný zvuk upozorní řidiče na nebezpečí.



Varování a upozornění týkající se používání systému upozorňujícího na příčný provoz před vozem (FCTA)

VAROVÁNÍ

Vždy zkontrolujte okolí vozidla pohledem, když se s vozidlem rozjíždíte v křižovatce.

Vzhledem k určitým omezením funkcí FCTA se indikace na displeji a varovný zvukový signál mohou opožďovat, i když se ve slepém úhlu přibližuje vozidlo. Za kontrolu situace napravo a nalevo od vozidla vždy odpovídá samotný řidič.

Jak používat systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)

Použití FCTA

Systém FCTA je aktivní, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

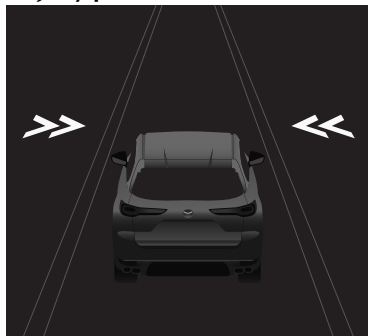
- Rychlost vozidla je nižší než přibližně 10 km/h.
- Páka voliče je v poloze D.
- Systém detekuje vozidlo přibližující se rychlostí přibližně 5 km/h nebo vyšší z přední strany Vašeho vozidla.

Když je FCTA aktivní, je řidič upozorněn na nebezpečí indikací na obrazovce a varovným zvukovým signálem v závislosti na situaci.

Když Vaše vozidlo stojí

Indikace na displeji (bílá) Vás upozorní, že se blíží vozidlo.

Přístrojový panel



Aktivní projekční displej



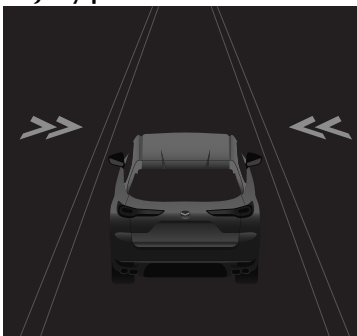
Monitor pro prostorový pohled



Když je Vaše vozidlo v pohybu

Indikace na displeji (oranžová) a varovný zvukový signál upozorní řidiče, že by mohlo dojít ke srážce s přibližujícím se vozidlem.

Přístrojový panel



Aktivní projekční displej



Monitor pro prostorový pohled



POZNÁMKA

- Systém se může aktivovat, i když se vozidlo neblíží, v závislosti na podmínkách v okolí Vašeho vozidla.

System upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)

- Přední boční radarové snímače nemusí detekovat předměty a systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA) nemusí fungovat normálně.
Viz Radarové snímače na straně 5-137.

Vypnutí systému FCTA

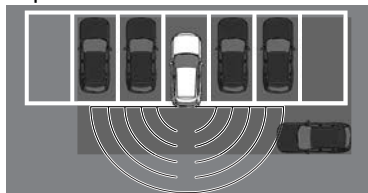
Existují 2 způsoby, jak vypnout systém FCTA.

- Vypnutí FCTA pomocí Mazda Connect.
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
- Vypnutí FCTA pomocí spínače i-ACTIVSENSE OFF.
Viz Jak používat spínač i-ACTIVSENSE OFF na straně 5-132.

Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)

Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)*

Systém RCTA pomáhá řidiči zkontrolovat prostor za vozidlem, například když couvá z parkovacího místa. Když je detekováno vozidlo přibližující vzadu z levé nebo pravé strany, různé indikace na displeji a varovné zvuky upozorní řidiče na nebezpečí.



Varování a upozornění týkající se používání systému upozorňujícího na provoz za vozem při couvání (RCTA)

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém RCTA. RCTA je systém, který pomáhá řidiči kontrolovat prostor za vozidlem při couvání. Vzhledem k určitým omezením funkce tohoto systému nemusí varovná kontrolka systému BSM začít blikat nebo se její aktivace může opozdit, i když se u zadě nachází další vozidlo. Za kontrolu situace za Vaším vozem zodpovídáte vždy Vy samotní jako řidič.

System upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)

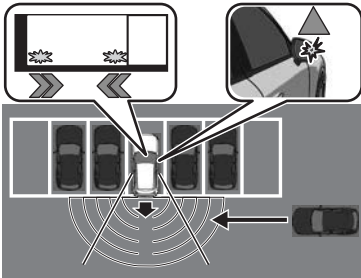
Jak používat systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)

Použití RCTA

Systém RCTA je aktivní, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Vozidlo se chytá couvat.
- Systém detekuje přibližující se vozidlo.

Když se RCTA aktivuje, je řidič upozorněn na nebezpečí blikáním varovných kontrolky BSM, varovnou indikací a varovným zvukovým signálem.



POZNÁMKA

- Systém se může aktivovat, i když se vozidlo neblíží, v závislosti na podmínkách v okolí Vašeho vozidla.
- RCTA nemusí pracovat normálně, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Zadní boční radarové snímače nejsou schopny detekovat objekt. Viz Radarové snímače na straně 5-137.
 - Rychlost vozidla při couvání je přibližně 15 km/h nebo více.
 - K Vašemu vozidlu se přímo zezadu přibližuje jiné vozidlo.

- K Vašemu vozidlu se pod úhlem zezadu přibližuje jiné vozidlo.
- Systém RCTA vypínejte při tažení přívěsu nebo při jízdě s příslušenstvím nainstalovaným na zádi vozidla, jako například nosičem jízdních kol. V opačném případě budou rádiové vlny vyzařované radarem blokovány, což způsobí, že systém RCTA nebude fungovat normálně.
- Jas varovných kontrolky BSM je navázán na osvětlení přístrojové desky. Viz Osvětlení přístrojové desky na straně 5-37.

Vypnutí systému RCTA

Existují 2 způsoby, jak vypnout systém RCTA.

- Vypnutí RCTA pomocí Mazda Connect. Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
- Vypnutí RCTA pomocí spínače i-ACTIVSENSE OFF. Viz Jak používat spínač i-ACTIVSENSE OFF na straně 5-132.

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)*

MRCC je systém, který snižuje zatížení řidiče tím, že udržuje konstantní rychlost a odstup. Funkce realizuje udržování odstupů tím, že udržuje vzdálenost od vozidla vpředu při předem nastavené rychlosti vozidla, aniž byste museli sešlapovat pedál akceleračního nebo brzdového pedálu.

Varování a upozornění týkající se používání radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém MRCC.

MRCC nemusí být schopen detekovat vozidlo vpředu v závislosti na typu vozu vpředu a jeho stavu, na povětrnostních podmínkách i na podmínkách na silnici. Navíc nemusí být systém schopný dostatečně zpomalit, pokud vozidlo vpředu zabrzdí náhle, nebo pokud jiné vozidlo náhle vjede do Vašeho jízdního pruhu, což může vést k nehodě.

Vždy zkontrolujte podmínky v okolí vozidla a používejte správně pedál akceleratoru a brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost od vozidel před Vámi nebo vozidel jedoucích za Vámi.

Nepoužívejte MRCC za následujících podmínek. V opačném případě by mohlo dojít k nehodě.

- Vozidlo jede po jiné silnici než po dálnici.
- Vozidlo jede po silnici s ostrými zatáčkami nebo v hustém provozu, kde není možné dodržovat dostatečnou vzdálenost mezi vozidly.
- Vozidlo jede po silnici, kde se často opakuje zrychlování a zpomalování.
- Vozidlo sjíždí z dálnice, aby vjelo do křižovatky nebo na odpočívadlo či parkoviště.
- Vozidlo jede po kluzké vozovce, jako jsou zledovatělé nebo sněhem zapadané vozovky a nezpevněné vozovky.
- Vozidlo jede z dlouhého svahu dolů.
- Vozidlo jede do prudkého svahu.
- Vpředu jede jednostopé vozidlo, jako například motocykl nebo jízdní kolo.

Vypněte MRCC, když ho nepoužíváte.

Ponechání MRCC zapnutého, když ho nepoužíváte, je nebezpečné, protože by se mohl neočekávaně aktivovat a mohlo by dojít k nehodě.

Neopouštějte vozidlo, když je zastaveno systémem MRCC. (Pouze s funkcí Stop & Go)

Vystoupení z vozidla, když je ovládání přidrženo při zastavení aktivní, je nebezpečné, protože vozidlo by se mohlo dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu. Před opuštěním vozidla vypněte MRCC, přesuňte páku voliče do polohy P a aktivujte parkovací brzdu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo taženo nebo naopak něco táhne, vypněte MRCC.
- Vypněte MRCC, jestliže vozidlo jede na zkušební stolici.

Jak používat radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)

Provozní podmínky MRCC

MRCC lze nastavit, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

(vyjma s funkcí Stop & Go)

- Brzdový pedál není sešlápnut.
- Rychlost vozidla je přibližně 30 až 200 km/h.
- Asistent pro sjezd z kopce není aktivní.

(s funkcí Stop & Go)

- Brzdový pedál není sešlápnut.
- Rychlost vozidla je přibližně 0 až 200 km/h.
- Asistent pro sjezd z kopce není aktivní.

Nastavení MRCC

1. Stisknutím spínače MRCC tento systém zapnete.



Když je systém zapnut, zobrazuje se indikace pohotovostního stavu MRCC (bílá)





na displeji.

2. Zrychlete na požadovanou rychlost.

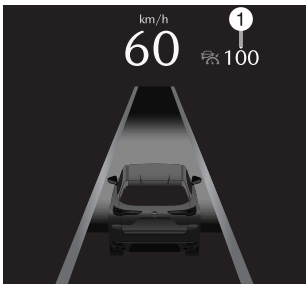
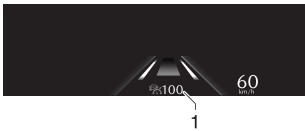
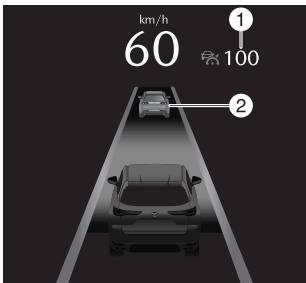
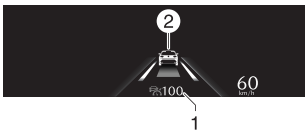
Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)

3. Nastavte rychlost vozidla stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-).



Udržování konstantní rychlosti jízdy začne, jakmile ji nastavíte. Navíc, nastavená rychlost vozidla se zobrazuje na displeji a indikace pohotovostního stavu MRCC (bílá)  se změní na indikaci nastavení MRCC (zelenou) .

Pokud je při jízdě konstantní rychlostí vpředu detekováno vozidlo, systém přepne na udržování odstupu. Když je aktivní udržování odstupu, zobrazuje se na displeji vozidlo vpředu.

Jízdní podmínky	Zobrazení na přístrojovém panelu	Indikace na aktivním projekčním displeji
Při jízdě konstantní rychlostí		
Při jízdě s udržováním odstupu		

1. Nastavená rychlost
2. Indikace vozidla vpředu

POZNÁMKA

- V režimu EV může být akcelerace omezena a vozidlo nemusí být schopno jet nastavenou rychlostí.
- Pokud je na vozovce před vozidlem nějaká konstrukce nebo překážka v nízké výšce nad zemí, systém ji může rozpoznat jako vozidlo jedoucí před Vámi.
- Zrychlení a zpomalení pomocí pedálu akcelérátoru má přednost při jízdě konstantní rychlostí nebo při udržování odstupu. Po uvolnění pedálu akcelérátoru se vozidlo vrátí k jízdě konstantní rychlostí nebo k udržování odstupu při nastavené rychlosti.
- Pokud vozidlo vpředu jede extrémně nízkou rychlostí, systém ho nemusí detekovat správně.
- Když jedete se zapnutým MRCC, zamýšlené brzdění motorem se nepoužije, i když přesunete páku voliče.
- Brzdová světla se rozsvítí, když jsou brzdy ovládány MRCC.
- MRCC je automaticky vypnut, když je spínač POWER přepnut do polohy OFF.
- Pokud je udržování vzdálenosti mezi vozidly zakázáno pomocí Mazda Connect, systém se přepne na tempomat. V takovém případě spínač MRCC funguje jako spínač tempomatu.
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
Je-li spínač POWER přepnut do polohy OFF, když jste deaktivovali udržování vzdálenosti mezi vozidly, bude udržování vzdálenosti mezi vozidly automaticky aktivováno, až příště přepnete spínač POWER do polohy ON.

(s funkcí Stop & Go)

Pokud se vozidlo jedoucí před Vámi zastaví při udržování odstupu, Vaše vozidlo také zastaví. Když se vozidlo zastaví, indikační kontrolka MRCC **HOLD** v přístrojovém panelu se rozsvítí.

Když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení a Vy provedete některý z následujících kroků, vozidlo se rozjede.

- Stisknete spínač RES.
- Sešlápnete pedál akcelérátoru.

Pokud nerozjedete vozidlo poté, co se rozjelo vozidlo vpředu, indikace vozidla vpředu začne blikat a aktivuje se varovný zvukový signál upozorňující řidiče, že má pokračovat v jízdě.

POZNÁMKA

- Pokud se vozidlo před Vámi rozjede do 3 sekund po zastavení Vašeho vozidla systémem, bude Vaše vozidlo pokračovat v jízdě automaticky.
- Pokud je vozidlo zastaveno systémem nepřetržitě po dobu 10 minut nebo déle, parkovací brzda se automaticky aktivuje. V tom okamžiku je systém MRCC deaktivován.
- I když je systém MRCC deaktivován, když vozidlo stojí, je vozidlo udržováno v zastavené poloze.
Viz AUTOHOLD na straně 5-64.
- Pokud byl MRCC vypnut, když vozidlo stojí a vpředu není žádné vozidlo, nemůžete pokračovat v jízdě vozidla stisknutím spínače RES. Sešlápněte pedál akcelérátoru a rozjeďte se s vozidlem.
- Pokud jsou při zastavení vozidla splněny určité podmínky, vozidlo zastaví volnoběh. Pokud je operace nastartování provedena poté, co se vozidlo před Vámi znovu rozjede, Vaše vozidlo se rozjede.

Změna nastavené rychlosti vozidla

POZNÁMKA

- Systém zajišťuje větší akceleraci, když použijete směrová světla pro přejetí do předjížděcího pruhu. Jedťte opatrně, protože vozidlo může být příliš blízko k vozidlu vpředu.

Změna nastavené rychlosti vozidla pomocí spínače RES

Stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) změníte nastavenou rychlost.

- Stisknutí a okamžité uvolnění: 1 km/h
- Stisknutí a přidržení: 10 km/h

Změna nastavené rychlosti vozidla pomocí pedálu akcelérátoru

Sešlápněte pedál akcelérátoru, dokud rychlost vozidla nedosáhne požadované hodnoty, potom stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-).

Nastavení rychlosti vozidla pomocí spínače RES podle značky omezení rychlosti (pouze asistent rychlostního limitu)

Stisknete spínač RES, když se zobrazí indikace rozpoznané značky omezující rychlost

 RES

UPOZORNĚNÍ

- Funkce rozpoznávání značek omezujících rychlost má svá omezení. Vždy zkontrolujte zaznamenanou rychlost.
- Nastavte jednotku pro zobrazení rychloměru na stejnou jednotku, jakou používají značky omezující rychlost. Pokud by se jednotky lišily, nenastavila by se taková rychlost, jakou řidič zamýšlel.

POZNÁMKA









- Asistent rychlostního limitu funguje pouze tehdy, když je vložena karta SD navigačního systému.
- Asistent rychlostního limitu využívá Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR). Viz Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) na straně 5-160.
- Asistent rychlostního limitu nedokáže použít rychlosti nižší než 30 km/h.
- Rychlost vozidla načtenou ze značky omezující rychlost můžete zvýšit. Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
- Asistenta rychlostního limitu je možné vypnout. Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Nastavení vzdálenosti mezi vozidly při udržování odstupu









1. Stiskněte spínač CANCEL nahoru (delší vzdálenost) nebo dolů (kratší vzdálenost).



MRCC není aktivní (bílá)

Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Zobrazení na přístrojovém panelu	Zobrazení na přístrojovém panelu
Dlouhá (přibližně 50 m)		
Střední (přibližně 40 m)		
Krátká (přibližně 30 m)		
Velmi krátká (přibližně 25 m)		

MRCC je aktivní (zelená)

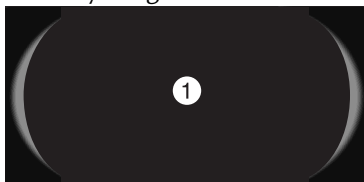
Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Zobrazení na přístrojovém panelu	Zobrazení na přístrojovém panelu
Dlouhá (přibližně 50 m)		
Střední (přibližně 40 m)		
Krátká (přibližně 30 m)		
Velmi krátká (přibližně 25 m)		

POZNÁMKA

- Vzdálenost mezi vozidly můžete nastavit ve 4 úrovních: dlouhá, střední, krátká a velmi krátká.
- Odstup mezi vozidly se liší v závislosti na rychlosti vozidla, čím nižší rychlost, tím kratší odstup.

Varování na příliš krátký odstup

Pokud se Vaše vozidlo přiblíží k vozidlu vpředu, když je aktivní udržování odstupů, budete varováni varovným zvukovým signálem a indikací na displeji.



1. „Sešlápněte brzdový pedál“

POZNÁMKA

Varování na příliš krátký odstup se nemusí aktivovat v následujících případech.

- Vozidlo jede stejnou rychlostí jako vozidlo před Vámi.
- Okamžitě po aktivaci MRCC.
- Bezprostředně po uvolnění pedálu akcelérátoru.
- Jiné vozidlo náhle vjede do jízdního pruhu.
- Nepoužívejte MRCC za podmínek, kdy se často aktivuje varování na příliš krátký odstup.

MRCC je dočasně deaktivován

Je-li splněna některá z následujících podmínek, je funkce MRCC dočasně deaktivována.



- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Jednou je stisknut spínač CANCEL.
- Aktivoval se systém DSC.
- Byl aktivován systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS).
- Přední radarové snímače nejsou schopny detekovat cílové předměty.
- Parkovací brzda je zatažená.
- Některé dveře jsou otevřeny.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.
- Frekvence brzdění systémem MRCC je příliš vysoká.

Je-li MRCC dočasně deaktivován, můžete obnovit jeho činnost s dříve nastavenou rychlostí stiskem spínače RES.

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)

Vypnutí systému MRCC

Stiskněte spínač MRCC.

Indikace nastavení MRCC (zelená)  / Indikace MRCC pohotovostního stavu MRCC (bílá)  zhasnou a MRCC se vypne.

Podpora plynulého provozu (CTS)*

CTS je systém, který snižuje zatížení řidiče při jízdě po rychlostních silnicích nebo dálnicích.

Systém CTS plní následující 2 funkce.

Konstantní rychlost / udržování odstavu

Funkce realizuje udržování odstavu tím, že udržuje vzdálenost od vozidla vpředu při předem nastavené rychlosti vozidla, aniž byste museli sešlapovat pedál akceleračního nebo brzdového pedálu.

Funkce asistence při řízení

Když jsou detekovány čáry vymezení jízdního pruhu, pomáhá tato funkce s ovládním volantu tak, aby vozidlo z jízdního pruhu nevyjelo.

Pokud čáry vymezení jízdního pruhu detekovány nejsou, pomáhá funkce asistence při řízení tak, že sleduje trajektorii vozidla vpředu.

Varování a upozornění týkající se používání podpory plynulého provozu (CTS)

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na CTS.

- CTS není systém automatického řízení. Proto má tato funkce svá omezení. Nespoléhejte pouze na funkci systému a vždy udržujte kurs pomocí volantů.
- Zvolte vhodnou rychlost vozidla v závislosti na podmínkách na vozovce a na počasí.
- Systém CTS nemusí být schopen detekovat vozidlo vpředu v závislosti na typu vozu vpředu a jeho stavu, na povětrnostních podmínkách i na podmínkách na silnici. Navíc nemusí být systém schopný dostatečně zpomalit, pokud vozidlo vpředu zabrzdí náhle, nebo pokud jiné vozidlo náhle vjede do Vašeho jízdního pruhu, což může vést k nehodě.

Nepoužívejte systém CTS za následujících podmínek. V opačném případě by mohlo dojít k nehodě.

- Vozidlo jede po jiném typu silnice než po rychlostní silnici nebo dálnici.
- Vozidlo jede po silnici s ostrými zatáčkami nebo v hustém provozu, kde není možné dodržovat dostatečnou vzdálenost mezi vozidly.
- Vozidlo jede po silnici, kde se často opakuje zrychlování a zpomalování.
- Vozidlo sjíždí z dálnice, aby vjelo do křižovatky nebo na odpočívadlo či parkoviště.
- Vozidlo jede po kluzké vozovce, jako jsou zledovatělé nebo sněhem zapadané vozovky a nebezpečné vozovky.
- Vozidlo jede z dlouhého svahu dolů.
- Vozidlo jede do prudkého svahu.
- Vpředu jede jednostopé vozidlo, jako například motocykl nebo jízdní kolo.
- Vozidlo je taženo nebo táhne jiné vozidlo.
- Varování na malou vzdálenost se aktivuje často.
- Za špatného počasí (děšť, mlha, sněžení).
- Jsou použity pneumatiky jiných než předepsaných rozměrů, například při použití sněhových řetězů nebo rezervního kola pro nouzové dojetí.
- Tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě.
- Používají se pneumatiky s nedostatečným dezénem.

Vypněte CTS, když ho nepoužíváte.

Ponechání funkce CTS zapnuté, když ji nepoužíváte, je nebezpečné, protože by se mohla neočekávaně aktivovat a mohlo by dojít k nehodě.

Neopouštějte vozidlo, když je zastaveno systémem CTS. (Pouze vozidla s radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go)

Vystoupení z vozidla, když je ovládání přidrženo při zastavení aktivní, je nebezpečné, protože vozidlo by se mohlo dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu. Před opuštěním vozidla vypněte CTS, přehraďte páku voliče do polohy P a zatáhněte parkovací brzdu.

 **UPOZORNĚNÍ**

- Předpokladem normálního fungování systému CTS je dodržování následujících pokynů.
 - Neprovádějte úpravy podvozku vozidla.
 - Vždy používejte disky specifikované velikosti pro přední i zadní kola. O výměně pneumatik se poraďte s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Vypněte CTS, jestliže vozidlo jede na zkušební stolici.

Jak používat Podporu plynulého provozu (CTS)

Provozní podmínky CTS

Rychlost CTS lze nastavit, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

(Vozidla s radarovým adaptivním tempomatem Mazda)

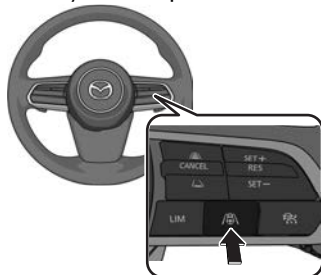
- Brzdový pedál není sešlápnut.
- Rychlost vozidla je přibližně 30 až 200 km/h.
- Asistent pro sjezd z kopce není aktivní.
- Radarový adaptivní tempomat Mazda je k dispozici.

(Vozidla s radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go)

- Brzdový pedál není sešlápnut.
- Rychlost vozidla je přibližně 0 až 200 km/h.
- Asistent pro sjezd z kopce není aktivní.
- Radarový adaptivní tempomat Mazda je k dispozici.

Nastavení CTS

1. Stisknutím spínače CTS tento systém zapnete.



Když je systém zapnut, zobrazuje se indikace pohotovostního stavu CTS (bílá)



na displeji.

2. Zrychlete na požadovanou rychlost.

Podpora plynulého provozu (CTS)

3. Nastavte rychlost vozidla stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-).



Udržování konstantní rychlosti jízdy začne, jakmile ji nastavíte. Navíc, nastavená rychlost vozidla se zobrazuje na displeji a indikace pohotovostního stavu CTS

(bílá) se změní na indikaci nastavení CTS (zelenou) .

Pokud je při jízdě konstantní rychlostí vpředu detekováno vozidlo, systém přepne na udržování odstupu. Když je aktivní udržování odstupu, zobrazuje se na displeji vozidlo vpředu.

Jízdní podmínky	Zobrazení na přístrojovém panelu	Indikace na aktivním projekčním displeji
Při jízdě konstantní rychlostí		
Při jízdě s udržováním odstupu		

1. Nastavená rychlost
2. Indikace vozidla vpředu

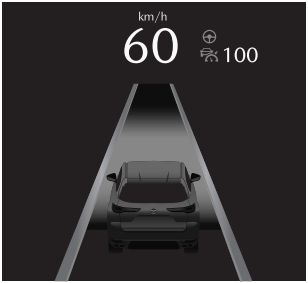

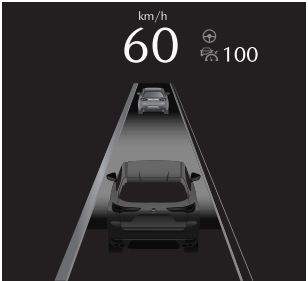

POZNÁMKA

- V režimu EV může být akcelerace omezena a vozidlo nemusí být schopno jet nastavenou rychlostí.
- Pokud je na vozovce před vozidlem nějaká konstrukce nebo překážka v nízké výšce nad zemí, systém ji může rozpoznat jako vozidlo jedoucí před Vámi.
- Zrychlení a zpomalení pomocí pedálu akcelérátoru má přednost při jízdě konstantní rychlostí nebo při udržování odstupu. Po uvolnění pedálu akcelérátoru se vozidlo vrátí k jízdě konstantní rychlostí nebo k udržování odstupu při nastavené rychlosti.
- Přední snímací kamera (FSC) nemusí být schopna detekovat cílové objekty správně a CTS nemusí fungovat normálně.
Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 5-133.
- Pokud vozidlo vpředu jede extrémně nízkou rychlostí, systém ho nemusí detekovat správně.
- Když jedete se zapnutým CTS, zamýšlené brzdění motorem se nepoužije, i když přesunete páku voliče.
- Brzdová světla se rozsvítí, když jsou brzdy ovládnány CTS.

Funkce asistence při řízení je aktivní, pokud jsou splněny všechny následující podmínky, když vozidlo jede konstantní rychlostí nebo s udržováním odstupu.

- Vozidlo jede rychlostí nižší než asi 150 km/h v blízkosti středu jízdního pruhu a jsou jasně detekovány bílé (žluté) čáry jízdního pruhu na obou stranách, nebo vozidlo jede rychlostí nižší než přibližně 50 km/h a vozidlo vpředu je jasně detekováno.
- Neotáčíte prudce volantem.
- Ovládací páčka směrových světel není použita.
- **(Vozidla s radarovým adaptivním tempomatem Mazda)**
Rychlost vozu činí asi 30 km/h.

Když je funkce asistence při řízení aktivní, zobrazení na displeji se změří z bílého na zelené.

Jízdní podmínky	Zobrazení na přístrojovém panelu	Indikace na aktivním projekčním displeji
Asistence při řízení v rámci jízdního pruhu vozidla		
Asistence při řízení na základě dráhy pohybu vozidla vpředu		

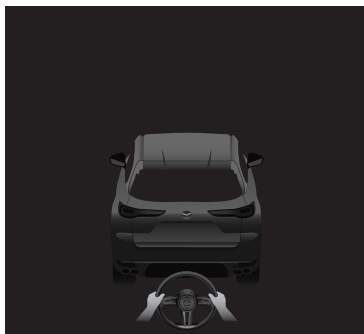
POZNÁMKA

- Asistence při řízení pomáhá s otáčením volantu tak, aby vozidlo zůstalo v blízkosti středu jízdního pruhu, Tato funkce však nemusí být schopna udržet vozidlo v blízkosti středu, pokud jde splněna některá z následujících podmínek.
 - Rychlost vozidla je vysoká.
 - Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
 - Vozidlo jede po silnici s ostrými zatáčkami nebo zvlněním.
 - Vozidlo jede po silnici s velkým příčným gradientem.

Podpora plynulého provozu (CTS)

- Pokud řidič nedrží volant pevně, je upozorněn na nebezpečí indikací na obrazovce a varovným zvukovým signálem.

Přístrojový panel



Aktivní projekční displej



(Vozidla s radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go)

Pokud se vozidlo jedoucí před Vámi zastaví při udržování odstupu, Vaše vozidlo také zastaví. Když se vozidlo zastaví, indikační kontrolka CTS **HOLD** v přístrojovém panelu se rozsvítí.

Když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení a Vy provedete některý z následujících kroků, vozidlo se rozjede.

- Stisknete spínač RES.
- Sešlápnete pedál akceleračního pedálu.

Pokud nerozjedete vozidlo poté, co se rozjelo vozidlo vpředu, indikace vozidla vpředu začne blikat a aktivuje se varovný zvukový signál upozorňující řidiče, že má pokračovat v jízdě.

POZNÁMKA

- Pokud se vozidlo před Vámi rozjede do 3 sekund po zastavení Vašeho vozidla systémem, bude Vaše vozidlo pokračovat v jízdě automaticky.
- Pokud je vozidlo zastaveno systémem nepřetržitě po dobu 10 minut nebo déle, parkovací brzda se automaticky aktivuje. V tom okamžiku je systém CTS deaktivován.
- I když je systém CTS deaktivován, když vozidlo stojí, je vozidlo udržováno v zastavené poloze. Viz AUTOHOLD na straně 5-64.
- Pokud byl systém CTS vypnut, když vozidlo stojí a vpředu není žádné vozidlo, nemůžete pokračovat v jízdě vozidla stisknutím spínače RES. Sešlápněte pedál akcelérátoru a rozjed'te se s vozidlem.
- Pokud jsou při zastavení vozidla splněny určité podmínky, vozidlo zastaví volnoběh. Pokud je operace nastartování provedena poté, co se vozidlo před Vámi znovu rozjede, Vaše vozidlo se rozjede.

Změna nastavené rychlosti vozidla

POZNÁMKA

- Systém zajišťuje větší akceleraci, když použijete směrová světla pro přejetí do předjížděcího pruhu. Jed'te opatrně, protože vozidlo může být příliš blízko k vozidlu vpředu.

Změna nastavené rychlosti vozidla pomocí spínače RES

Stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) změníte nastavenou rychlost.

- Stisknutí a okamžité uvolnění: 1 km/h
- Stisknutí a přidržení: 10 km/h

Změna nastavené rychlosti vozidla pomocí pedálu akcelérátoru

Sešlápněte pedál akcelérátoru, dokud rychlost vozidla nedosáhne požadované hodnoty, potom stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-).

Nastavení rychlosti vozidla pomocí spínače RES podle značky omezení rychlosti (pouze asistent rychlostního limitu)

Stisknete spínač RES, když se zobrazí indikace rozpoznané značky omezující rychlost

RES

UPOZORNĚNÍ

- Funkce rozpoznávání značek omezujících rychlost má svá omezení. Vždy zkontrolujte zaznamenanou rychlost.
- Nastavte jednotku pro zobrazení rychloměru na stejnou jednotku, jakou používají značky omezující rychlost. Pokud by se jednotky lišily, nenastavila by se taková rychlost, jakou řidič zamýšlel.

POZNÁMKA







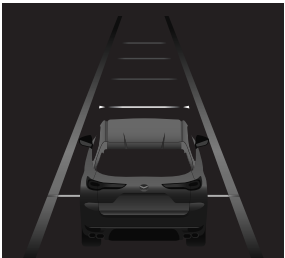

- Asistent rychlostního limitu funguje pouze tehdy, když je vložena karta SD navigačního systému.
- Asistent rychlostního limitu využívá Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR). Viz Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) na straně 5-160.
- Asistent rychlostního limitu nedokáže použít rychlosti nižší než 30 km/h.
- Rychlost vozidla načtenou ze značky omezující rychlost můžete zvýšit. Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
- Asistenta rychlostního limitu je možné vypnout. Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Nastavení vzdálenosti mezi vozidly při udržování odstupu









1. Stiskněte spínač CANCEL nahoru (delší vzdálenost) nebo dolů (kratší vzdálenost).



CTS není aktivní (bílá)

Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Zobrazení na přístrojovém panelu	Zobrazení na přístrojovém panelu
Dlouhá (přibližně 50 m)		
Střední (přibližně 40 m)		
Krátká (přibližně 30 m)		
Velmi krátká (přibližně 25 m)		

CTS je aktivní (zelená)

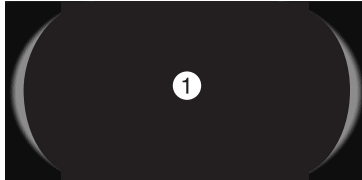
Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Zobrazení na přístrojovém panelu	Zobrazení na přístrojovém panelu
Dlouhá (přibližně 50 m)		
Střední (přibližně 40 m)		
Krátká (přibližně 30 m)		
Velmi krátká (přibližně 25 m)		

POZNÁMKA

- Vzdálenost mezi vozidly můžete nastavit ve 4 úrovních: dlouhá, střední, krátká a velmi krátká.
- Odstup mezi vozidly se liší v závislosti na rychlosti vozidla, čím nižší rychlost, tím kratší odstup.

Varování na příliš krátký odstup

Pokud se Vaše vozidlo přiblíží k vozidlu vpředu, když je aktivní udržování odstupů, budete varováni varovným zvukovým signálem a indikací na displeji.



1. „Sešlápněte brzdový pedál“

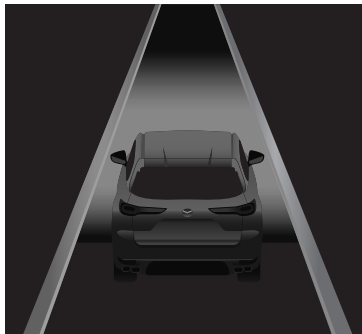
POZNÁMKA

- Varování na příliš krátký odstup se nemusí aktivovat v následujících případech.
 - Vozidlo jede stejnou rychlostí jako vozidlo před Vámi.
 - Okamžitě po aktivaci systému CTS.
 - Bezprostředně po uvolnění pedálu akcelérátoru.
 - Jiné vozidlo náhle vjede do jízdního pruhu.
- Nepoužívejte CTS za podmínek, kdy se často aktivuje varování na příliš krátký odstup.

Varování na omezení asistence při řízení

Pokud funkce asistence při řízení nedokáže udržet vozidlo v jízdním pruhu, indikace na displeji a varovný zvukový signál upozorní řidiče, aby otočil volantem.

Přístrojový panel



Aktivní projekční displej



CTS je dočasně deaktivován

Konstantní rychlost / udržování odstupů

Nastane-li kterákoliv z následujících podmínek, funkce konstantní rychlosti / udržování odstupů je dočasně vyřazena z činnosti.

- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Jednou je stisknut spínač CANCEL.
- Aktivoval se systém DSC.
- Byl aktivován systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS).
- Přední radarové snímače nejsou schopny detekovat cílové předměty.
- Parkovací brzda je zatažená.
- Některé dveře jsou otevřeny.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.
- Frekvence brzdění systémem CTS je příliš vysoká.

Je-li funkce konstantní rychlosti / udržování odstupů deaktivována, můžete obnovit její činnost s dříve nastavenou rychlostí stiskem spínače RES.

Funkce asistence při řízení

Nastane-li některá z následujících podmínek, je funkce asistence při řízení dočasně vyřazena z činnosti. Funkce asistence při řízení bude automaticky obnovena, jakmile budou splněny její provozní podmínky.



- Funkce konstantní rychlosti / udržování odstupů je deaktivována.
- Bílé (žluté) čáry nelze detekovat nebo není možné rozeznat vozidlo vpředu.
- Rychlost vozu je přibližně 150 km/h nebo vyšší.
- Je přestavena ovládací páčka ukazatelů směru.
- Řidič náhle otočí volantem.
- Řidič nemá ruce na volantu.
- Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
- Vozidlo přejíždí čáru vymežující jízdní pruh.
- Jízdní pruh je příliš úzký nebo příliš široký.

POZNÁMKA

Je možné změnit na způsob upozornění, když je funkce asistence při řízení vypnuta. Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Vypnutí systému CTS

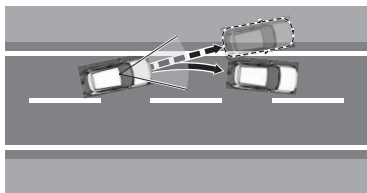
Stiskněte spínač CTS.

Indikace nastavení CTS (zelená)  / Indikace pohotovostního stavu CTS (bílá) 
zhasnou a CTS se vypne.

Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)*

LAS je systém, který pomáhá řidiči zůstat v jízdním pruhu, pokud by se z něj vozidlo mohlo vychýlit.

Pokud by se Vaše vozidlo mohlo vychýlit z jízdního pruhu, LAS poskytuje asistenci při řízení, aby k tomu nedošlo.



Varování a upozornění týkající se používání systému zabraňujícímu opuštění jízdního pruhu (LAS)

⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém LAS.

- LAS není systém automatického řízení. Přílišné spoléhání na tento systém může vyústit v nehodu
- Funkce systému LAS jsou omezené. Nespoléhejte pouze na funkci systému a vždy udržujte kurs pomocí volantu.

Nepoužívejte LAS za následujících podmínek. V opačném případě by mohlo dojít k nehodě.

- Vozidlo jede po kluzké vozovce, jako jsou zledovatělé nebo sněhem zapadané vozovky a nebezpečné vozovky.
- Jsou použity pneumatiky jiných než předepsaných rozměrů, například při použití sněhových řetězů nebo rezervního kola pro nouzové dojetí.
- Používají se pneumatiky s nedostatečným dezénem.
- Tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě.
- Vozidlo táhne karavan nebo přívěs na loď.
- Vozidlo jede po jiném typu silnice než po rychlostní silnici nebo dálnici s bílými (žlutými) čarami.

! UPOZORNĚNÍ

- Předpokladem normálního fungování systému LAS je dodržování následujících pokynů.
 - Neprovádějte úpravy podvozku vozidla.
 - Vždy používejte disky specifikované velikosti pro přední i zadní kola. O výměně pneumatik se poraďte s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Jak používat systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)

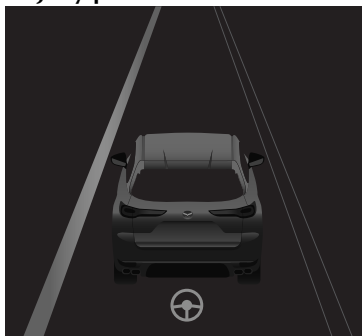
Kdy LAS funguje

Když jsou splněny všechny následující podmínky, LAS se aktivuje a pomůže s otáčením volantu.

- Rychlost vozu je přibližně 60 km/h nebo vyšší.
- Systém detekuje bílé (žluté) čáry.
- Funkce asistence při řízení systému CTS není aktivní.
- Systém určí, že by se vozidlo mohlo vychýlit z jízdního pruhu.

Když je asistence při řízení aktivní, indikace na displej upozorňuje řidiče.

Přístrojový panel



Aktivní projekční displej



Navíc, i když je asistence při řízení aktivní, je aktivován varovný zvukový signál, pokud řidič neotočí volantem.

POZNÁMKA

- Když systém rozhodne, že řidič při řízení nemá ruce na volantu, když je funkce asistence při řízení aktivní, a pokud tento stav zjistí několikrát během určitého časového období, aktivuje se varovný zvukový signál. Čím vícrát se aktivuje funkce asistence při řízení, tím na delší dobu se varovný zvukový signál aktivuje.
- Systém LAS je aktivní pouze na straně, kde jsou detekovány bílé čáry (žluté čáry).
- Systém LAS nemusí pracovat normálně, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Přední snímací kamera (FSC) nedokáže detekovat cílové objekty. Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 5-133.
 - Viditelnost bílých (žlutých) čar není dostatečná.

Dočasná deaktivace LAS

Nastane-li kterákoliv z následujících podmínek, systém LAS bude dočasně vyřazen z činnosti. Činnost systému LAS bude automaticky obnovena, jakmile budou splněny jeho provozní podmínky.

- Je přestavena ovládací páčka ukazatelů směru.
- Řidič náhle otočí volantem.
- Řidič náhle sešlápne plynový pedál.
- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Je aktivován systém TCS/DSC.
- Systém TCS/DSC je vypnut.
- Systém Asistenta trakce v terénu je zapnut.

Vypnutí systému LAS

LAS je možné vypnout pomocí Mazda Connect.

Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL)*

ASL je funkce, která brání vozidlu, aby jeho rychlostí vyšší než nastavená rychlost. Rychlost vozidla je omezena tak, aby zůstávala pod nastavenou hodnotou i při sešlápnutí pedálu akceleračního.

Pokud vozidlo překročí nastavený limit za určitých podmínek, například při jízdě z prudkého svahu, systém upozorní řidiče prostřednictvím displeje a varovného signálu.

Varování a upozornění týkající se používání nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)

VAROVÁNÍ

Při výměně řidičů vždy systém vypněte.

Pokud by nový řidič neznal funkci ASL, vozidlo by nemuselo zrychlit, když řidič sešlápne pedál akceleračního, což by mohlo způsobit nehodu.

Při nastavování ASL vždy zkontrolujte bezpečnost v okolí vozidla.

Pokud rychlost nastavíte níže, než je aktuální rychlost vozidla, vozidlo zpomalí na nastavenou rychlost. Zkontrolujte bezpečnost prostoru okolo vozidla a udržujte bezpečnější vzdálenost od vozidel před Vámi i za Vámi.

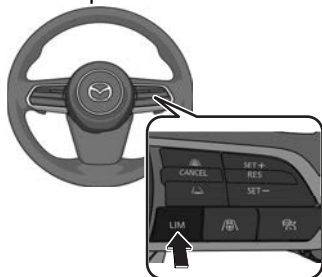
Jak používat nastavitelný omezovač rychlosti (ASL)

Dostupná nastavení rychlosti vozidla

Pro účely ASL může být rychlost vozidla nastavena od asi 30 km/h do 200 km/h.

Nastavení ASL

1. Stisknutím spínače LIM tento systém zapnete.



Když je systém zapnut, zobrazuje se indikace pohotovostního stavu ASL (bílá) LIM na displeji.

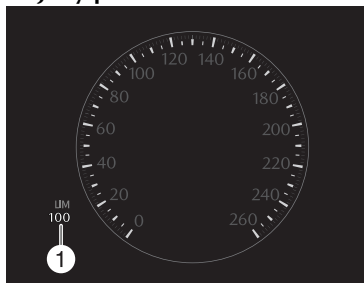
2. Zrychlete na požadovanou rychlost.
3. Nastavte rychlost vozidla stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-).



Když rychlost nastavíte, bude se nastavená rychlost zobrazovat na displeji. Navíc, indikace

pohotovostního stavu ASL (bílá) LIM se změní na indikaci nastavení ASL (zelenou) LIM.

Přístrojový panel



1. Nastavená rychlost

Aktivní projekční displej



1. Nastavená rychlost

POZNÁMKA

- Systém ASL nepracuje, když je aktivní asistent pro sjezd z kopce.
- V režimu EV může být akcelerace omezena a vozidlo nemusí být schopno jet nastavenou rychlostí.
- ASL se nedeaktivuje ani sešlápnutím brzdového pedálu.
- ASL je dočasně deaktivován, když je úplně sešlápnut pedál akcelérátoru. Poté, když je rychlost vozidla nižší než nastavená rychlost, ASL se opět aktivuje.
- Rychlost vozidla může překročit nastavenou rychlost v závislosti na jízdních podmínkách, jako je jízda na prudkém svahu.

Změna nastavené rychlosti vozidla

Stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) změníte nastavenou rychlost.

- Stisknutí a okamžité uvolnění: 1 km/h
- Stisknutí a přidržení: 10 km/h

Varování při nadměrné rychlosti vozidla

Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o cca 5 km/h, pozadí indikace nastavené rychlosti začne blikat. Navíc současně zazní varovný zvukový signál.

Dočasná deaktivace ASL

Nastane-li kterákoliv z následujících podmínek, ASL bude dočasně deaktivován.

- Jednou je stisknut spínač CANCEL.
- Pedál akcelérátoru je silně sešlápnut.
- Některé dveře jsou otevřeny.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.

Je-li ASL dočasně deaktivován, můžete obnovit jeho činnost s dříve nastavenou rychlostí stiskem spínače RES.

Vypnutí systému ASL

Stiskněte spínač LIM.

Indikace nastavení ASL (zelená) **LIM**/

Indikace pohotovostního stavu ASL

(bílá) **LIM** zhasnou a ASL se vypne.

Inteligentní asistent rychlosti (ISA)*

ISA je funkce, která udržuje rychlost vozidla pod rychlostním limitem stanoveným ze značky omezující rychlost nebo volitelně nastavených rychlostním limitem.

Pokud vozidlo překročí nastavený limit za určitých podmínek, například při jízdě z prudkého svahu, systém upozorní řidiče prostřednictvím displeje a varovného signálu.

ISA používá rychlostní limit určený Systémem rozpoznávání dopravních značek (TSR) nebo podle informací z navigačního systému.

Viz Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) na straně 5-160

Varování a upozornění týkající se používání inteligentního asistenta rychlosti (ISA)

VAROVÁNÍ

Při výměně řidičů vždy systém vypněte.

Pokud by nový řidič neznal funkci ISA, vozidlo by nemuselo zrychlit, když řidič sešlápně pedál akcelérátoru, což by mohlo způsobit nehodu.

Při nastavování ISA vždy zkontrolujte bezpečnost v okolí vozidla.

Pokud rychlost nastavíte níže, než je aktuální rychlost vozidla, vozidlo zpomalí na nastavenou rychlost. Zkontrolujte bezpečnost prostoru okolo vozidla a udržujte bezpečnější vzdálenost od vozidel před Vámi i za Vámi.

Při jízdě vždy kontrolujte dopravní značky pohledem.

V závislosti na počasí a stavu dopravních značek nemusí být dopravní značky rozpoznány nebo se mohou zobrazovat rozdílně. Za kontrolu skutečných dopravních značek odpovídáte vždy vy samotní jako řidič. V opačném případě by mohlo dojít k nehodě.

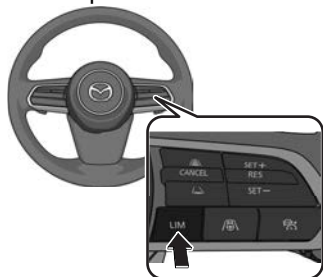
Jak používat inteligentní asistent rychlosti (ISA)

Dostupná nastavení rychlosti vozidla

Pro účely ISA může být rychlost vozidla nastavena od asi 30 km/h do 200 km/h.

Nastavení ISA

1. Stisknutím spínače LIM tento systém zapnete.



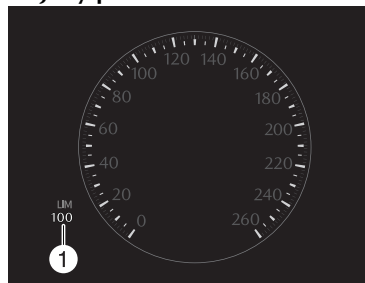
Když je systém zapnut, zobrazuje se indikace pohotovostního stavu ISA (bílá) LIM na displeji.

2. Zrychlete na požadovanou rychlost.
3. Nastavte rychlost vozidla stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-).



Když rychlost nastavíte, bude se nastavená rychlost zobrazovat na displeji. Současně se indikace pohotovostního stavu ISA (bílá) LIM změní na indikaci nastavení ISA (zelenou) LIM.

Přístrojový panel



1. Nastavená rychlost

Aktivní projekční displej



1. Nastavená rychlost

POZNÁMKA

- ISA funguje, i když není vložena SD karta navigačního systému, ale může se zobrazit dopravní značka odlišná od skutečné dopravní značky.
- Systém ISA nepracuje, když je aktivní asistent pro sjezd z kopce.
- V režimu EV může být akcelerace omezena a vozidlo nemusí být schopno jet nastavenou rychlostí.
- ISA se nedeaktivuje ani sešlápnutím brzdového pedálu.
- ISA je dočasně deaktivován, když je úplně sešlápnut pedál akcelérátoru. Poté, když je rychlost vozidla nižší než nastavená rychlost, ISA se opět aktivuje.
- Rychlost vozidla může překročit nastavenou rychlost v závislosti na jízdních podmínkách, jako je jízda na prudkém svahu.

- Pokud je funkce ISA deaktivována v rámci Mazda Connect, přepne se na Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL).
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
Viz Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL) na straně 5-207.

Změna nastavené rychlosti vozidla

Změna nastavené rychlosti vozidla pomocí spínače RES

Stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) změníte nastavenou rychlost.

- Stisknutí a okamžité uvolnění: 1 km/h
- Stisknutí a přidržení: 10 km/h

Nastavení rychlosti vozidla pomocí spínače RES podle značky omezení rychlosti

1. Stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-).
2. Stisknete spínač RES, když se zobrazí indikace rozpoznané značky omezující rychlost **RES**.
Když stisknete spínač RES, rychlost načtená ze značky omezující rychlost je uložena jako nastavená rychlost vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Funkce, která rozpoznává značky omezující rychlost, má svá omezení. Vždy zkontrolujte načtenou rychlost vozidla.
- Nastavte jednotku pro zobrazení rychloměru na stejnou jednotku, jakou používají značky omezující rychlost. Pokud by se jednotky lišily, nenastavila by se taková rychlost, jakou řidič zamýšlel.

POZNÁMKA

Rychlost vozidla načtenou ze značky omezující rychlost můžete zvýšit. Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Varování při nadměrné rychlosti vozidla

Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o cca 5 km/h, pozadí indikace nastavené rychlosti začne blikat. Navíc současně zazní varovný zvukový signál.

Dočasná deaktivace ISA

Nastane-li kterákoliv z následujících podmínek, ISA bude dočasně vyřazen z činnosti.

- Jednou je stisknut spínač CANCEL.
- Pedál akcelérátoru je silně sešlápnut.
- Některé dveře jsou otevřeny.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.

Je-li systém ISA dočasně deaktivován, můžete obnovit jeho činnost s dříve nastavenou rychlostí stiskem spínače RES.

Vypnutí ISA

Stiskněte spínač LIM.

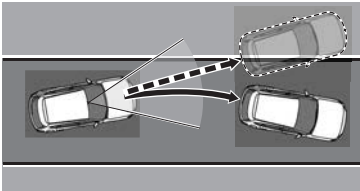
Indikace nastavení ISA (zelená) **LIM** / Indikace pohotovostního stavu ISA (bílá) **LIM** zhasnou a ISA se vypne.

Nouzové udržení jízdního pruhu (ELK)*

ELK je systém navržený tak, aby pomáhal řidiči s řízením a pomohl mu vyhnout se určitým nebezpečím. Systém ELK plní následující 2 funkce.

Asistent pro udržení na silnici

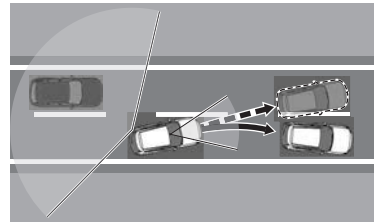
Asistent pro udržení na silnici pomáhá řidiči, aby nesjel z vozovky. Pokud by Vaše vozidlo mohlo sjet z vozovky, asistent pro udržení na silnici poskytne asistenci při řízení, aby k tomu nedošlo. Navíc je řidič upozorněn na nebezpečí indikací na displeji a varovným zvukovým signálem.



Asistent pro slepý úhel*

Asistent pro slepý úhel pomáhá řidiči předcházet kolizím s vozidly jedoucími v sousedních jízdních pruzích (s výjimkou vozidel, která se přibližují v protisměru).

Pokud existuje možnost kolize s vozidlem jedoucím v sousedním pruhu, když se pokusíte přejet do jiného pruhu nebo když vyjedete ze svého pruhu, pomůže Asistent pro slepý úhel s ovládním volantu, abyste zůstali ve svém pruhu. Navíc je řidič upozorněn na nebezpečí indikací na displeji a varovným zvukovým signálem.

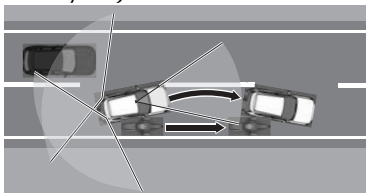


Varování a upozornění týkající se používání nouzového udržení jízdního pruhu (ELK)

! VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na ELK.

- ELK má určitá omezení. Nespoléhejte pouze na funkci systému a vždy udržujte kurs pomocí volantu.
- ELK není systém automatického řízení. Přílišné spoléhání na tento systém může vyústit v nehodu.
- Detekční dosahy kamery a snímačů jsou omezené. Pokud by se asistence při otáčení volantem aktivovala, aniž by detekovala jednostopé vozidlo v blízkosti detekovaného vozidla, mohlo by dojít k nehodě.



Nepoužívejte ELK za následujících podmínek. V opačném případě by mohlo dojít k nehodě.

- Vozidlo jede po kluzké vozovce, jako jsou zledovatělé nebo sněhem zapadané vozovky a nezpevněné vozovky.
- Jsou použity pneumatiky jiných než předepsaných rozměrů, například při použití sněhových řetězů nebo rezervního kola pro nouzové dojetí.

➤ (Asistent pro slepý úhel)

- Vozidlo jede po jiném typu silnice než po rychlostní silnici nebo dálnici.
- Zadní nárazník v blízkosti zadního bočního radarového snímače je zdeformován.

Jak používat nouzové udržení jízdního pruhu (ELK)

Asistent pro udržení na silnici

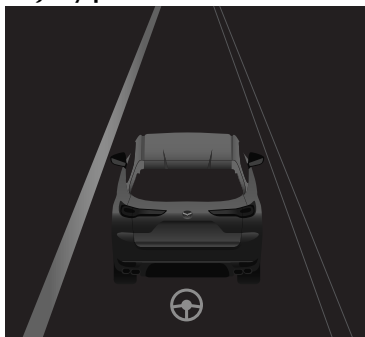
Asistent pro udržení na silnici je aktivní

Když jsou splněny všechny následující podmínky, asistent pro udržení na silnici je aktivní a pomáhá s otáčením volantu.

- Rychlost vozu je přibližně 60 km/h nebo vyšší.
- Vozidlo jede po rovné silnici nebo mírnou zatáčkou.
- Funkce rozpoznává vnější okraj silnice tím, že detekuje cílové objekty (jako je štěrk, tráva, škarpa, obrubník, zábradlí nebo zeď).
- Funkce asistence při řízení systému CTS není aktivní.
- Systém určí, že by Vaše vozidlo mohlo sjet z vozovky.

Když je asistence při řízení aktivní, indikace na displej upozorňuje řidiče.

Přístrojový panel

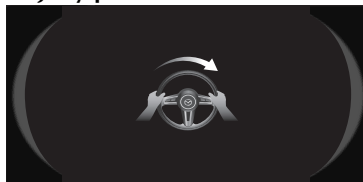


Aktivní projekční displej



Navíc, pokud možnost sjet z vozovky vzroste, indikace na displeji a varovný zvukový signál upozorní řidiče na nebezpečí. Použijte volant podle indikace na displeji.

Přístrojový panel



Aktivní projekční displej



POZNÁMKA

- Asistent pro udržení na silnici nemusí pracovat normálně, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Přední snímací kamera (FSC) nedokáže detekovat cílové objekty. Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 5-133.
 - Šířka silnice je úzká.
- Když systém detekuje cílové objekty pouze na jedné straně, nebude systém bránit opuštění jízdního pruhu na té straně, kde čára není detekována.
- Pokud řidič otočí volantem, když je asistence při otáčení volantem v činnosti, tato asistence se ukončí.

Nouzové udržení jízdního pruhu (ELK)

- Pokud řidič při řízení nemá ruce na volantu, když je funkce asistence při řízení aktivní, a pokud systém tento stav zjistí několikrát během určitého časového období, aktivuje se varovný zvukový signál. Čím vícrát se aktivuje funkce asistence při řízení, tím na delší dobu se varovný zvukový signál aktivuje.

Když je Asistent pro udržení na silnici dočasně deaktivován

Asistent pro udržení na silnici přejde do pohotovostního režimu, když je splněna některá z následujících podmínek. Činnost Asistentů pro udržení na silnici bude automaticky obnovena, jakmile budou splněny jeho provozní podmínky.

- Je přestavena ovládací páčka ukazatelů směru.
- Řidič náhle sešlápne plynový pedál.
- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Řidič náhle otočí volantem.
- Je aktivován systém TCS/DSC.
- Systém TCS/DSC je vypnut.

Asistent pro slepý úhel*

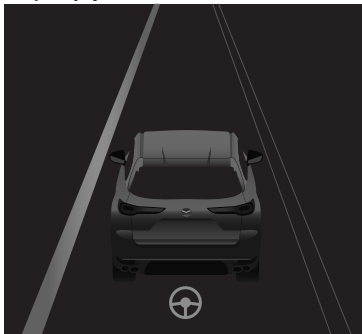
Asistent pro slepý úhel je aktivní

Když jsou splněny všechny následující podmínky, asistent pro slepý úhel je aktivní a pomáhá s otáčením volantu.

- Rychlost vozu je přibližně 60 km/h nebo vyšší.
- Vozidlo jede po rovné silnici nebo mírnou zatáčkou.
- Systém detekuje bílé (žluté) čáry po obou stranách.
- Funkce asistence při řízení systému CTS není aktivní.
- Systém detekuje, že by Vaše vozidlo mohlo mít kolizi s vozidlem ze zadní strany.

Když je asistence při řízení aktivní, indikace na displeji a varovný zvukový signál upozorňují řidiče na nebezpečí.

Přístrojový panel

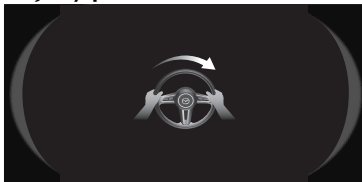


Aktivní projekční displej



Navíc, pokud možnost srážky vzroste, indikace na displeji a varovný zvukový signál upozorní řidiče na nebezpečí. Použijte volant podle indikace na displeji.

Přístrojový panel



Aktivní projekční displej



POZNÁMKA

- Asistent pro slepý úhel nemusí pracovat normálně, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Přední snímací kamera (FSC) nedokáže detekovat cílové objekty správně.
Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 5-133.
 - Zadní boční radarový snímače nejsou schopny detekovat cílové předměty správně.
Viz Radarové snímače na straně 5-137.
 - Jízdní pruh je příliš úzký nebo příliš široký.
 - Vozidlo jede v místech s uzavřeným jízdním pruhem nebo v dočasném jízdním pruhu kvůli výstavbě.
 - Vozidlo jede přes rozcestí nebo křižovatku.
- Pokud řidič otočí volantem, když je asistence při otáčení volantem v činnosti, tato asistence se ukončí.
- Pokud řidič při řízení nemá ruce na volantu, když je funkce asistence při řízení aktivní, a pokud systém tento stav zjistí několikrát během určitého časového období, aktivuje se varovný zvukový signál. Čím vícrát se aktivuje funkce asistence při řízení, tím na delší dobu se varovný zvukový signál aktivuje.

Když je Asistent pro slepý úhel dočasně deaktivován

Asistent pro slepý úhel přejde do pohotovostního režimu, když je splněna některá z následujících podmínek. Činnost Asistenta pro slepý úhel bude automaticky obnovena, jakmile budou splněny jeho provozní podmínky.

- Řidič náhle sešlápně plynový pedál.
- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Řidič náhle otočí volantem.
- Je aktivován systém TCS/DSC.
- Systém TCS/DSC je vypnut.
- Více vozidel jede v detekované oblasti v blízkosti Vašeho vozidla.

Vypnutí ELK

ELK je možné vypnout pomocí Mazda Connect.

Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Když je ELK vypnut, kontrolka ELK OFF



se rozsvítí.

Inteligentní brzdový asistent (SBS)*

SBS je systém navržený tak, aby bránil kolizím a zmírnil poškození v případě kolize, a to ovládním brzd. Snímače a kamera na vozidle detekují objekty a aktivují ovládání brzd, pokud existuje možnost střetu Vašeho vozidla s objektem.

Jedna část SBS funguje, když jedete dopředu, a druhá, když couváte.

Detekce při jízdě vpřed

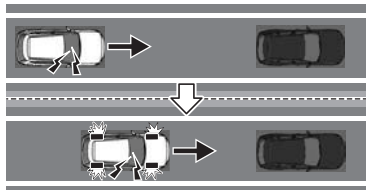
Systém detekce při jízdě vpřed plní následující 3 funkce.

Funkce detekce vpředu

Funkce detekce vpředu je navrжена tak, aby pomohla řidiči zabránit srážce s objekty (vozidla jedoucí před ním, chodci, jízdní kola a motocykly) vpředu a aby snížila poškození v případě kolize.

Pokud existuje možnost, že by Vaše vozidlo mohlo narazit do cílového objektu vpředu, budete upozorněni na možné nebezpečí indikací na displeji a varovným zvukovým signálem. Navíc, pokud se možnost kolize zvýší, použije ovládání brzd, aby se předešlo srážce nebo se popřípadě snížil rozsah poškození.

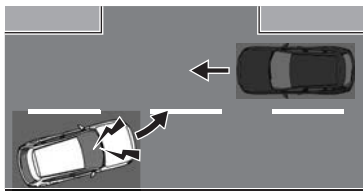
Navíc, když řidič sešlápne brzdový pedál, systém napomůže prudkému zabrzdění.



Detekce křížení při odbočování

Detekce křížení při odbočování je navržena tak, aby pomohla vyhnout se kolizi s vozidlem, které se blíží v opačném směru při odbočování doleva na křižovatce, a aby snížila poškození v případě kolize.

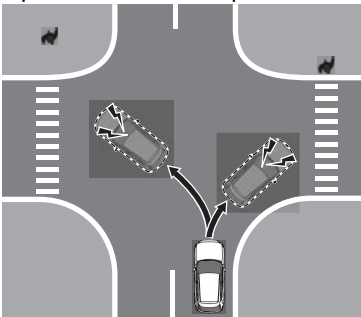
Pokud existuje možnost, že by Vaše vozidlo mohlo narazit do vozidla přibližujícího se z opačného směru, když zahýbáte doleva na křižovatce, systém Vás upozorní na možné nebezpečí indikací na displeji a varovným zvukovým signálem. Navíc, pokud se možnost kolize zvýší, použije ovládání brzd, aby se předešlo srážce nebo se popřípadě snížil rozsah poškození.



Funkce asistence pro prevenci nehod na křižovatkách*

Funkce asistence pro prevenci nehod na křižovatkách je navržena tak, aby pomáhala předcházet kolizím s objekty (chodci a jízdními koly) při zatáčení doleva nebo doprava na křižovatce a pomáhal zmírnit poškození v případě kolize.

Pokud existuje možnost, že by Vaše vozidlo mohlo narazit do cílového objektu, když na křižovatce zatáčíte doleva nebo doprava, budete upozorněni na možné nebezpečí indikací na displeji a varovným zvukovým signálem. Navíc, pokud se možnost kolize zvýší, použije ovládání brzdy, aby se předešlo srážce nebo se popřípadě snížil rozsah poškození.

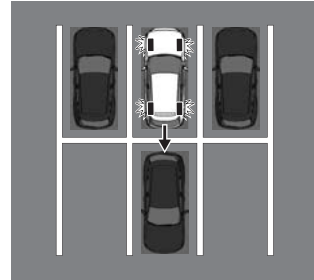


Detekce při couvání

Systém detekce při couvání plní následující 2 funkce.

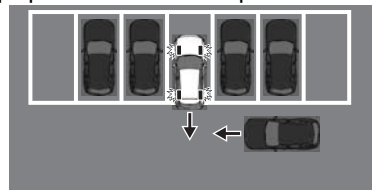
Funkce detekce vzadu

Funkce detekce vzadu je navržena tak, aby pomohla řidiči zabránit srážce s objekty vzadu (překážky a chodci) a aby snížila poškození v případě kolize. Pokud existuje možnost, že by Vaše vozidlo mohlo narazit do cílového objektu vzadu, budete upozorněni na možné nebezpečí indikací na displeji a varovným zvukovým signálem. Navíc, pokud se možnost kolize zvýší, použije ovládání brzdy, aby se předešlo srážce nebo se popřípadě snížil rozsah poškození.



Detekce zadního křížení*

Funkce detekce zadního křížení je navržena tak, aby zabránila kolizi a snížila poškození v případě kolize s vozidlem přibližujícím se vzadu ze stran. Pokud existuje možnost kolize Vašeho vozidla s vozidlem přibližujícím se vzadu ze stran, budete upozorněni na možné nebezpečí indikací na displeji a varovným zvukovým signálem. Navíc, pokud se možnost kolize zvýší, použije ovládání brzdy, aby se předešlo srážce nebo se popřípadě snížil rozsah poškození.



Varování a upozornění týkající se používání inteligentního brzdového asistenta (SBS)

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém SBS.

Účelem systému SBS je pouze zmírnit škody v případě kolize. Přílišné spoléhání na systém a nesprávné ovládání plynového pedálu a brzdového pedálu může způsobit nehodu.

Dodržujte následujících pokyny, aby SBS mohl fungovat normálně.

- Neprovádějte úpravy podvozku vozidla.
- Zacházejte správně s přední snímací kamerou (FSC). V opačném případě by přední snímací kamera (FSC) nemusela být schopna detekovat cílové objekty a mohlo by dojít k nehodě.
Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 5-133.
- S radarovými snímači zacházejte vhodným způsobem. V opačném případě by radarové snímače nemusely být schopny detekovat cílové objekty a mohlo by dojít k nehodě.
Viz Radarové snímače na straně 5-137.
- S ultrazvukovými snímači zacházejte vhodným způsobem. V opačném případě by ultrazvukové snímače nemusely být schopny detekovat cílové objekty a mohlo by dojít k nehodě.
Viz Ultrazvukové snímače na straně 5-141.

- Zacházejte se zadní kamerou vhodným způsobem. V opačném případě by zadní kamera nemusela být schopna detekovat cílové objekty a mohlo by dojít k nehodě.
Viz Kamery na straně 5-143.

Vždy zkontrolujte okolí pohledem.

Funkce SBS má určitá omezení. Při jízdě si vždy musíte ověřovat bezpečnost v okolí Vašeho vozu.

UPOZORNĚNÍ

- Je-li splněna některá z následujících podmínek, systém SBS vypne, abyste zabránili jeho nesprávné funkci.
 - Při tažení přívěsu nebo při jízdě s nainstalovaným příslušenstvím, jako například nosičem jízdních kol, na zádi vozidla.
 - Vozidlo jede po nerovných silnicích, například v oblastech s trávou a listy nebo v terénu.
- Na všech kolech vždy používejte pneumatiky předepsané velikosti od stejného výrobce, které jsou stejné značky a mají stejný vzorek. Navíc nepoužívejte na stejném vozidle pneumatiky s výrazně rozdílným opotřebením. Pokud jsou použity takové pneumatiky, nemusí systém SBS fungovat normálně.

Jak používat inteligentního brzdového asistenta (SBS)

POZNÁMKA

Když je aktivní ovládání brzd systémem SBS, může se brzdový pedál pohnout směrem dozadu nebo pedál může být tuhý. Brzdy jsou aktivovány, ale držte sešlápnutý brzdový pedál.

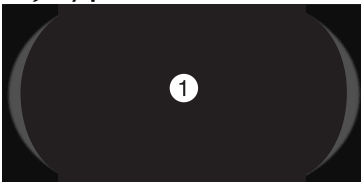
Kdy je funkce detekce vpředu aktivní

Funkce detekce vpředu je aktivní, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- **(Pokud objektem je vozidlo vpředu)**
 - Rychlost vozu je přibližně 4 km/h nebo vyšší.
- **(Pokud objektem je jízdní kolo / chodec)**
 - Rychlost vozidla je přibližně 10 až 80 km/h.
 - Systém DSC není v činnosti.
 - Systém rozhodne, že existuje možnost kolize s objektem vpředu.

Když je funkce detekce vpředu aktivní, je řidič upozorněn na nebezpečí indikací na displeji a varovným zvukovým signálem. Navíc, pokud se možnost kolize zvýší, použije ovládání brzd.

Přístrojový panel



1. „BRZDĚTE!“

Aktivní projekční displej



1. „BRZDĚTE!“

POZNÁMKA

- Je-li splněna některá z následujících podmínek, nemusí detekce vzadu fungovat normálně.
 - Přední snímáči kamera (FSC) nedokáže detekovat cílové objekty. Viz Přední snímáči kamera (FSC) na straně 5-133.
 - Přední radarový snímáči není schopen detekovat cílové objekty. Viz Radarové snímáče na straně 5-137.
- Když existuje možnost částečného kontaktu s cílovým objektem.
- Řidič záměrně provádí jízdní úkony (ovládání pedálu akcelérátoru, ovládání volantu, ovládání páky voliče a ovládání páčky směrových světel).
- Když nastane kterákoliv z následujících podmínek, může funkce detekce vpředu zafungovat.
 - Je detekováno zvíře nebo objekt na vozovce.
 - Projíždění kolem přibližujícího se vozidla v zatáčce.
 - Vjezd do úzké brány.
 - Na silnici je kovový objekt, nerovnost nebo výstupek.
- **(vozidla s monitorováním řidiče (DM))**
Pokud systém stanoví, že řidič nevěnuje pozornost vozovce, aktivuje varování před kolizí dříve než normálně.

- Pokud funkce detekce vpředu použije ovládání brzd a vozidlo se zastaví, systém přidrží brzdy po krátkou dobu, pokud řidič neprovede žádnou operaci.
- Operační vzdálenost a hlasitost varování před kolizí lze změnit. Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

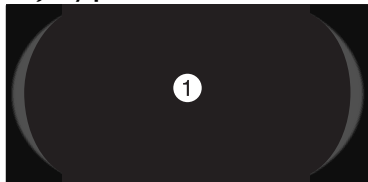
Provozní podmínky detekce křížení při odbočování

Detekce křížení při odbočování je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je přibližně 4 až 20 km/h.
- Je zapnut levý ukazatel směru a vozidlo zatáčí doleva.
- Je detekována čára mezi Vaším vozidlem a vozidlem přibližujícím se v protisměru.
- Systém rozhodne, že existuje možnost kolize s objektem vpředu.

Když je detekce křížení při odbočování aktivní, je řidič upozorněn na nebezpečí indikací na displeji a varovným zvukovým signálem. Navíc, pokud se možnost kolize zvýší, použije ovládání brzd.

Přístrojový panel



1. „BRZDĚTE!“

Aktivní projekční displej



1. „BRZDĚTE!“

POZNÁMKA

- Je-li splněna některá z následujících podmínek, nemusí detekce křížení při odbočování fungovat normálně.
 - Přední snímáči kamera (FSC) nedokáže detekovat cílové objekty. Viz Přední snímáči kamera (FSC) na straně 5-133.
 - Přední radarový snímáč není schopen detekovat cílové objekty. Viz Radarové snímáče na straně 5-137.
 - Vozidlo přibližující se v protisměru je jednostopé vozidlo nebo jízdní kolo.
 - Vozidlo přibližující se v protisměru je skryté a není možné ho rozpoznat.
 - Rychlost přibližujícího se vozidla je příliš nízká nebo příliš vysoká.
 - Odbočování na velké křižovatce se dvěma nebo více pruhy na jedné straně.
 - Je použit pedál akcelérátoru nebo brzdový pedál.
 - Volant je natočen pro jízdu vpřed.
- Detekce křížení při odbočování nemusí fungovat v závislosti na zemi, kde je vozidlo provozováno.
- Je-li splněna některá z následujících podmínek, může se detekce křížení při odbočování aktivovat.
 - Volant je otočen do protijedoucího jízdního pruhu a vozidlo se blíží v opačném směru.
 - Odbočení bezprostředně poté nebo předtím, co protijedoucí vozidlo projede kolem.

- Směr pohybu vozidla blížícího se v opačném směru nelze předvídat kvůli náhlému zatočení vpravo / vlevo nebo náhlému zpomalení.
- Ovládání brzd systémem detekce křížení při odbočování bude uvolněno, jakmile nebezpečí kolize pomine.

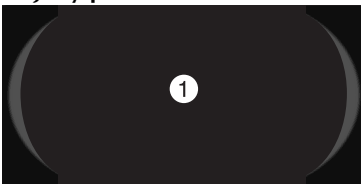
Kdy je funkce asistence pro prevenci nehod na křižovatkách aktivní

Funkce asistence pro prevenci nehod na křižovatkách je aktivní, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je přibližně 8 až 20 km/h.
- Systém DSC není aktivní.
- Systém rozhodne, že existuje možnost kolize s objektem vpředu.

Pokud je funkce asistenta pro prevenci nehod na křižovatkách aktivní, indikace na displeji a varovný zvukový signál upozorní řidiče na nebezpečí. Navíc, pokud se možnost kolize zvýší, použije ovládání brzd.

Přístrojový panel



1. „BRZDĚTE!“

Aktivní projekční displej



1. „BRZDĚTE!“

POZNÁMKA

- Pokud přední snímací kamera (FSC) není schopna detekovat objekty, nemusí funkce asistence pro prevenci nehod na křižovatkách fungovat správně.
Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 5-133.
- Pokud funkce asistence pro prevenci nehod na křižovatkách použije ovládání brzd a vozidlo se zastaví, systém přidrží brzdy po krátkou dobu, pokud řidič neprovede žádnou operaci.

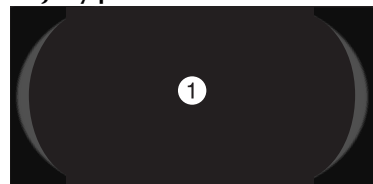
Kdy je aktivní funkce detekce vzadu

Funkce detekce vzadu je aktivní, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je přibližně 2 až 15 km/h.
- Systém rozhodne, že existuje možnost kolize s objektem vzadu.

Když je aktivní funkce detekce vzadu, indikace na displeji a varovný zvukový signál upozorní řidiče na nebezpečí. Navíc, pokud se možnost kolize zvýší, použije ovládání brzd.

Přístrojový panel



1. „BRZDĚTE!“

Aktivní projekční displej



1. „BRZDĚTE!“

POZNÁMKA

- Je-li splněna některá z následujících podmínek, nemusí detekce vpředu fungovat normálně.
 - Zadní ultrazvukové snímače nejsou schopny detekovat objekt. Viz Ultrazvukové snímače na straně 5-141.
 - Zadní kamera není schopna detekovat objekt. Viz Kamery na straně 5-143.
- Když nastane kterákoliv z následujících podmínek, může detekce vzadu zafungovat.
 - Nad vozidlem visí závěs.
 - Vozidlo projíždí úzkou bránou nebo bránou s nízkým stropem.
 - Na silnici je kovový objekt, nerovnost nebo výstupek.
- Pokud funkce detekce vzadu použije ovládání brzd a vozidlo se zastaví, systém přidrží brzdy po krátkou dobu, pokud řidič neprovede žádnou operaci.

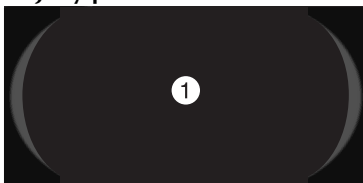
Kdy je aktivní detekce zadního křížení*

Detekce zadního křížení je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Rychlost vozu je přibližně 15 km/h nebo nižší.
- Systém rozhodne, že existuje možnost kolize s vozidlem přibližujícím se ze zadní strany.

Když je detekce zadního křížení aktivní, indikace na displeji a varovný zvukový signál upozorní řidiče na nebezpečí. Navíc, pokud se možnost kolize zvýší, použije ovládání brzd.

Přístrojový panel



1. „BRZDĚTE!“

Aktivní projekční displej



1. „BRZDĚTE!“

POZNÁMKA


- Je-li splněna některá z následujících podmínek, nemusí detekce zadního křížení fungovat normálně.
 - Zadní boční radarové snímače nejsou schopny detekovat objekt. Viz Radarové snímače na straně 5-137.
 - K Vašemu vozidlu se přímo ze zadu přibližuje jiné vozidlo.
 - K Vašemu vozidlu se pod úhlem ze zadu přibližuje jiné vozidlo.
 - Vozidlo se přibližuje ze směru pod ostrým úhlem.
- Když nastane kterákoliv z následujících podmínek, může detekce zadního křížení zafungovat.
 - Nad vozidlem visí závěs.
 - Vozidlo projíždí úzkou bránou nebo bránou s nízkým stropem.
- Pokud detekce zadního křížení použije ovládání brzd a vozidlo se zastaví, bude systém i nadále krátkodobě brzdit, dokud řidič neprovede žádnou operaci.

Vypnutí systému SBS

SBS je možné vypnout pomocí Mazda Connect.

Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Když je SBS vypnut, kontrolka SBS OFF

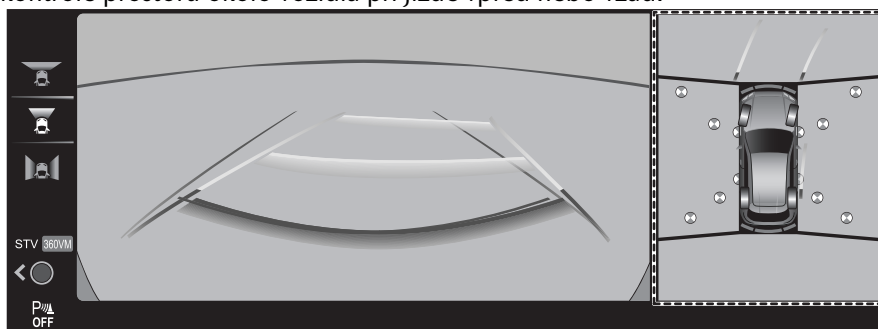
 se rozsvítí.

Monitor pro prostorový pohled*

Monitor pro prostorový pohled je systém, který pomáhá řidiči při kontrole bezpečnosti tak, že zobrazuje situaci okolo vozidla na středovém displeji, když vozidlo jede nízkou rychlostí nebo když je vozidlo zaparkováno nebo zastaveno.

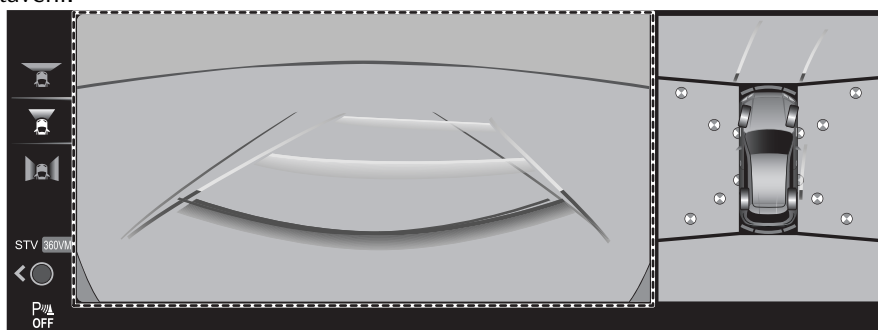
Pohled shora

Zobrazuje snímek vozidla, jako kdybyste se na ně dívali přímo shora, což pomáhá při kontrole prostoru okolo vozidla při jízdě vpřed nebo vzad.



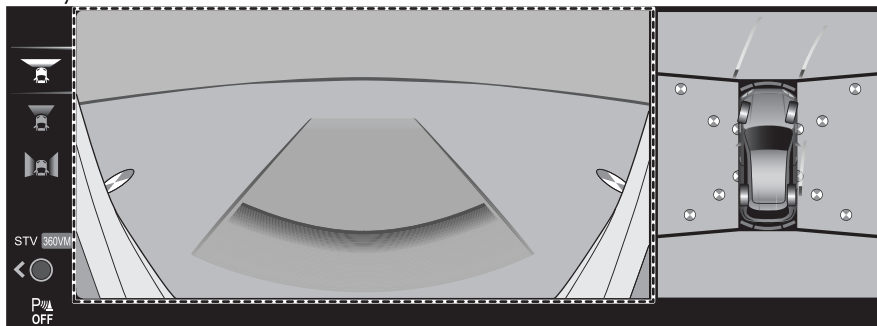
Pohled dopředu

Zobrazuje snímek prostoru před vozidlem společně s vodicími čarami, které pomáhají při kontrole oblasti před vozidlem při jízdě vpřed, parkování nebo zastavení.



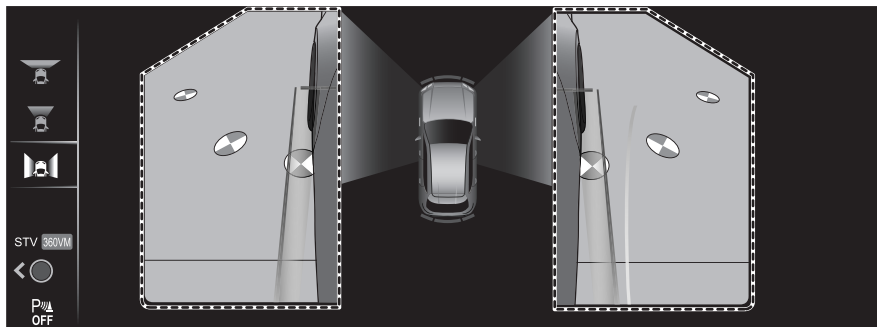
Široký pohled dopředu

Zobrazuje snímek (širokoúhlý) prostoru před vozidlem společně s vodicími čarami, které pomáhají při kontrole oblasti před vozidlem při jízdě vpřed nebo vjezdu do křižovatky.



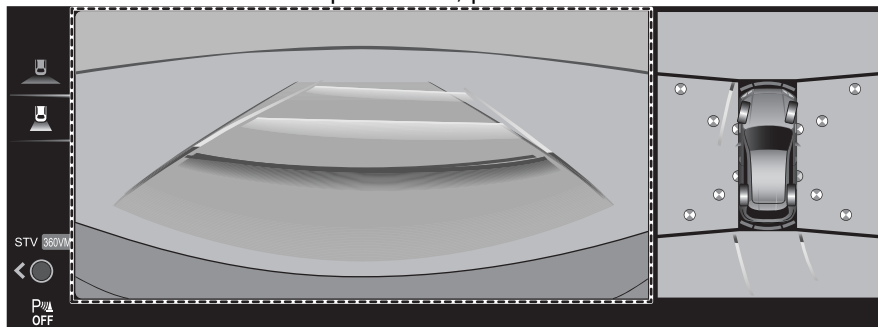
Boční pohled

Zobrazuje snímky prostoru na přední levé a pravé straně vozidla spolu s vodicími čarami, které pomáhají při kontrole levé a pravé přední strany vozidla při jízdě vpřed, parkování nebo zastavení.



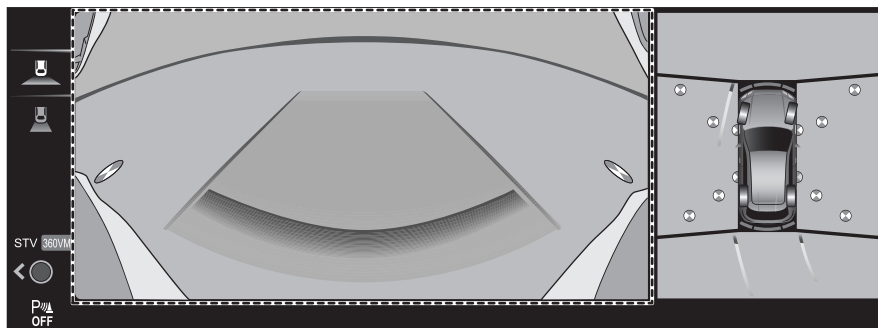
Pohled dozadu

Zobrazuje snímek prostoru za vozidlem společně s vodicími čarami, které pomáhají při kontrole oblasti za vozidlem při couvání, parkování nebo zastavení.



Široký pohled dozadu

Zobrazuje snímek (širokoúhlý) prostoru za vozidlem společně s vodicími čarami, které pomáhají při kontrole oblasti za vozidlem při couvání, parkování nebo zastavení.

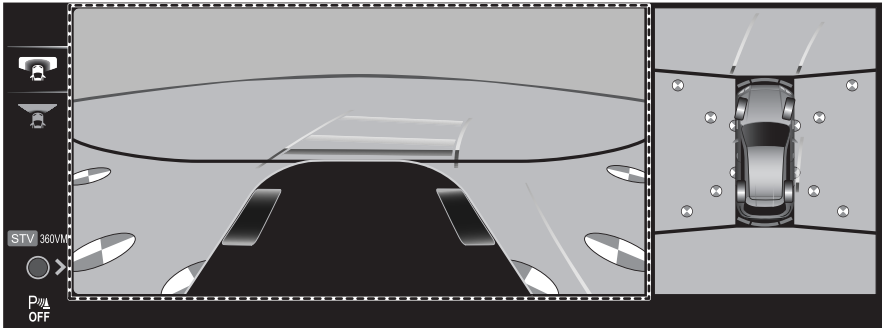


Průhledný pohled

Průhledný pohled je funkce, která kombinuje snímky pořízené jednotlivými kamerami a zpracovává je tak, aby vypadaly, jako by bylo vozidlo průhledné, a poté je zobrazuje na středovém displeji.

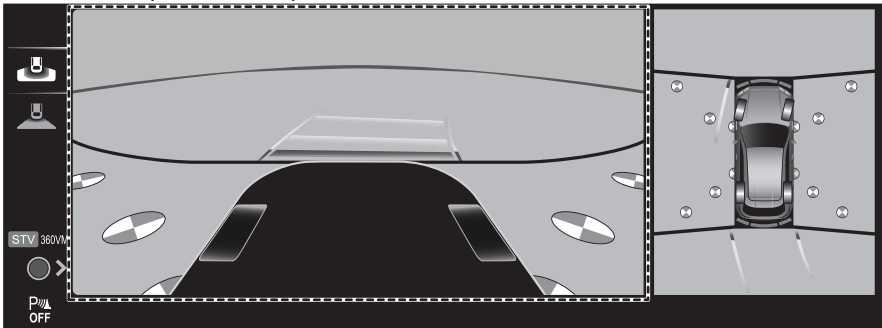
Průhledný pohled dopředu

Zobrazuje snímek prostoru před vozidlem, jako kdyby vozidlo bylo průhledné, společně s vodicími čarami, které pomáhají při kontrole oblasti před vozidlem / po stranách vozidla při jízdě vpřed, parkování nebo zastavení.



Průhledný pohled dozadu

Zobrazuje snímek prostoru za vozidlem, jako kdyby vozidlo bylo průhledné, společně s vodicími čarami, které pomáhají při kontrole oblasti za vozidlem / po stranách vozidla při couvání, parkování nebo zastavení.



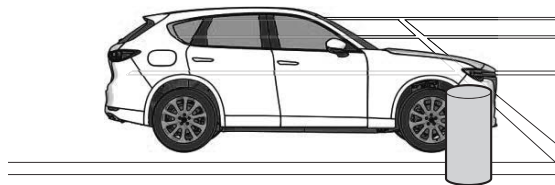
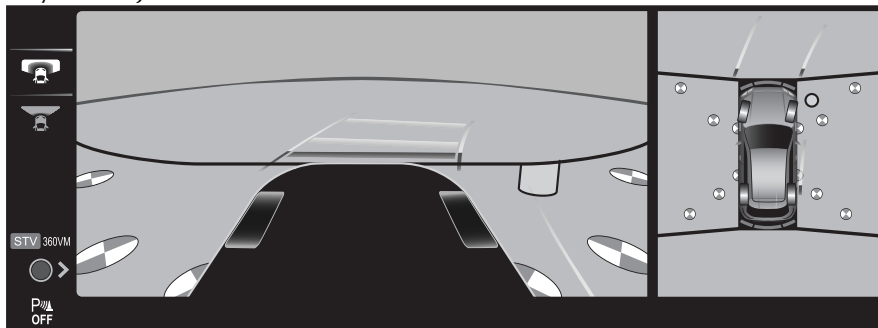
Varování a upozornění týkající se používání monitoru pro prostorový pohled

VAROVÁNÍ

Při jízdě musíte vždy pohledem ověřovat bezpečnost prostoru okolo Vašeho vozu. Monitor pro prostorový pohled je pomocné zařízení, které pomáhá řidiči s udržením kontroly nad prostorem okolo vozidla.

Nespoléhejte pouze na monitor pro prostorový pohled.

- Rozsah snímání kamer i detekční rozsahy snímačů jsou omezené. Například následující místa zobrazená na obrazovce mohou být slepá místa a cílové objekty nemusí být viditelné.
 - Oblasti zobrazené na obrazovce černě
 - Spoje, kde na sebe navazují snímky z jednotlivých kamer
- Průhledný pohled nemusí přesně zobrazovat překážky v místech, kde na sebe snímky navazují.



- Vodicí čáry reprezentující šířku vozidla a promítnutou dráhu vozidla jsou pouze odhady. Obraz zobrazovaný na displeji se může lišit od skutečných podmínek.

UPOZORNĚNÍ

- Zacházejte s kamerami vhodným způsobem. Pokud byste s kamerami zacházeli nevhodně, nemusel by se obraz zobrazovat správně. Viz Kamery na straně 5-143.
- Nepoužívejte monitor pro prostorový pohled na následujících místech / za následujících podmínek.
 - Nerovné vozovky
 - Vozidlo se nachází ve svahu.
 - Zledovatělé nebo sněhem pokryté vozovky
 - Jsou nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní kolo pro nouzové použití.
 - Dveře nejsou úplně zavřené.
 - Vnější zrcátka jsou sklopena.
- Pokud nejsou dveře úplně zavřené, nemusí se snímky a vodící čáry zobrazovat správně.
- Dodržujte následujících pokyny, aby monitor pro prostorový pohled mohl fungovat normálně.
 - Neprovádějte úpravy podvozku vozidla.
 - Vždy používejte disky specifikované velikosti pro přední i zadní kola. O výměně pneumatik se poraďte s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Pokud je středový displej studený, může být obraz rozmazaný nebo může být obrazovka tmavší než obvykle, takže může být obtížné udržet kontrolu nad okolím vozidla. Při jízdě si vždy musíte ověřovat bezpečnost v okolí Vašeho vozu.
- Rozpoznání snímků v noci může být obtížné, protože v dosahu boční kamery není žádné osvětlení. Při jízdě si vždy musíte ověřovat bezpečnost v okolí Vašeho vozu.
- Způsob využití monitoru pro prostorový pohled při parkování / zastavení vozidla se liší v závislosti na podmínkách na vozovce a stavu vozidla. Navíc se to, kdy a jak hodně budete muset otáčet volantem, bude lišit podle situace v okolí vozidla, proto ho vždy zkontrolujte nejprve pohledem, než začnete systém používat.

Jak používat monitor pro prostorový pohled

Zobrazení pohledu před vozidlo / po stranách vozidla



Pohledy se zobrazují na středovém displeji.

POZNÁMKA

- Když je páka voliče v poloze R, pohledy před vozidlo / po stranách vozidla se nezobrazují.
- Pokud nastane kterákoliv z následujících podmínek, bude zobrazení pohledu před vozidlo / po stranách vozidla ukončeno.
 - Jsou stisknuty spínače okolo sdruženého ovladače.
 - Vozidlo jede rychlostí nižší než 15 km/h po dobu asi 4 minut a 30 sekund.
 - Rychlost vozu je 15 km/h nebo vyšší.
 - Vůz jede rychlostí 15 km/h nebo vyšší po dobu 8 sekund.
 - Přesunete páku voliče do polohy P.

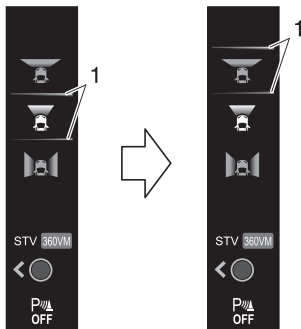
Zobrazení pohledu za vozidlo

Přesuňte páku voliče do polohy R.

Pohledy se zobrazují na středovém displeji.

Přepnutí pohledu

1. Otáčejte knoflíkem sduženého ovladače a přesuňte kurzor na požadovaný pohled.



1. Kurzor
2. Stisknutím knoflíku sduženého ovladače vyberete pohled, který se má zobrazit. **(Vozidlo s průhledným pohledem)**
Nakloňte knoflík sduženého ovladače, abyste přepnuli mezi monitorem pro prostorový pohled (360VM) a režimem průhledného pohledu (STV).

Popis obrazovky

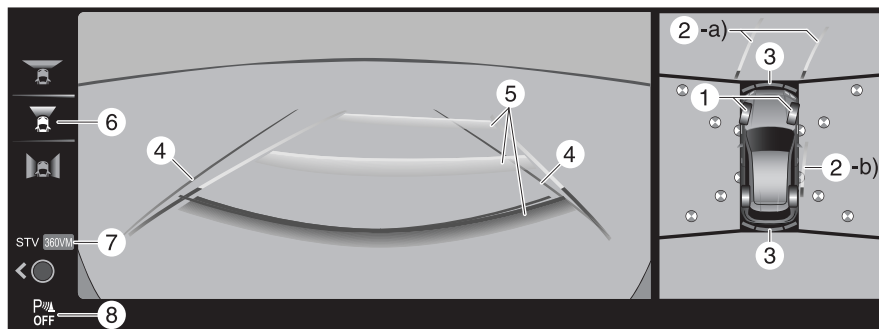
POZNÁMKA

- Protože mohou existovat rozdíly mezi zobrazením na obrazovce a skutečnými podmínkami, musíte při jízdě vždy zkontrolovat prostor okolo vozidla přímo pohledem.
- Snímky mohou být obtížně viditelné kvůli počasí nebo okolním podmínkám, to však není příznakem závady.
- Pohled dozadu, široký pohled dozadu a průhledný pohled dozadu jsou stranově převrácené
- Skutečné pneumatiky se mohou objevit v pohledu shoda a průhledném pohledu dopředu.
- Překážky zobrazené v jiných pohledech se nemusí zobrazovat na obrazovce pohledu shora.
- Plochy, které se zobrazují černě v pohledu shora, průhledném pohledu dopředu, průhledném pohledu dozadu a ve spojích, kde na sebe snímky navazují, jsou slepá místa.
- Pohled shora, průhledný pohled dopředu a průhledný pohled dozadu se zobrazují na základě zpracování snímků pořízených jednotlivými kamerami. Proto se mohou zobrazovat následujícím způsobem.
 - Barvy nebo jas mohou na obrazovce vypadat jinak než ve skutečnosti.
 - Je-li vozidlo nakloněno, může být obraz zkreslený.
 - Čáry na vozovce se mohou zobrazovat deformované v místech, kde na sebe záběry z jednotlivých kamer navazují.

Monitor pro prostorový pohled

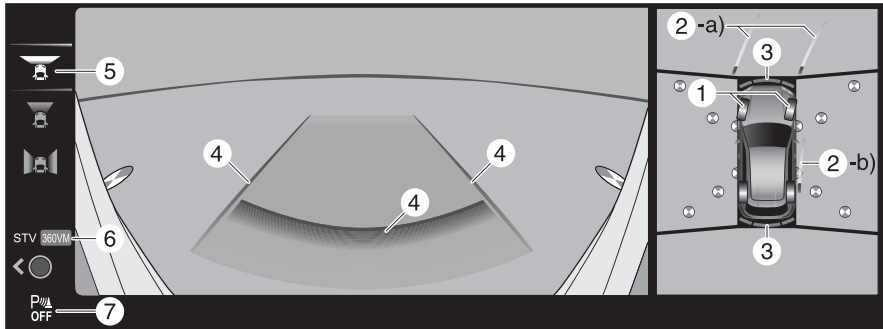
- Je možné nastavit jas a kontrast obrazovky.
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
- Detekční rozsah parkovacích snímačů má svá omezení. Podrobnosti najdete u popisu parkovacích snímačů.
Viz Parkovací snímač na straně 5-252.
- Obrazovka se může lišit od skutečného zobrazení.

Pohled shora, pohled dopředu



	Indikace	Obsah
1	Ikona pneumatiky	Indikuje směr pneumatiky. Pohybují se, když řidič otáčí volantem.
2	Čáry promítnuté dráhy vozidla (červené/žluté)	Naznačují přibližnou promítnutou dráhu vozidla. Pohybují se, když řidič otáčí volantem. a) Označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat hrana předního nárazníku. b) Označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat vnitřní strana vozidla.
3	Indikace detekce parkovacím snímačem	Indikuje stav detekce překážky.
4	Vodící čáry reprezentující šířku vozidla (modré)	Naznačují přibližnou šířku vozidla.
5	Vzdálenostní vodící čáry promítnuté dráhy vozidla (červené / žluté)	Naznačují vzdálenost (od přední hrany nárazníku) před vozidlem. • Červená čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 50 cm od přední hrany nárazníku. • Žluté čáry vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 1 až 2 m od přední hrany nárazníku.
6	Ikona stavu zobrazení	Indikuje, který pohled je vybrán.
7	Ikona přepínače režimů	Indikuje, který režim je vybrán.
8	Ikona stavu parkovacích snímačů	Indikuje, že parkovací snímače mají problém nebo jsou vypnuté.

Pohled shora, široký pohled dopředu

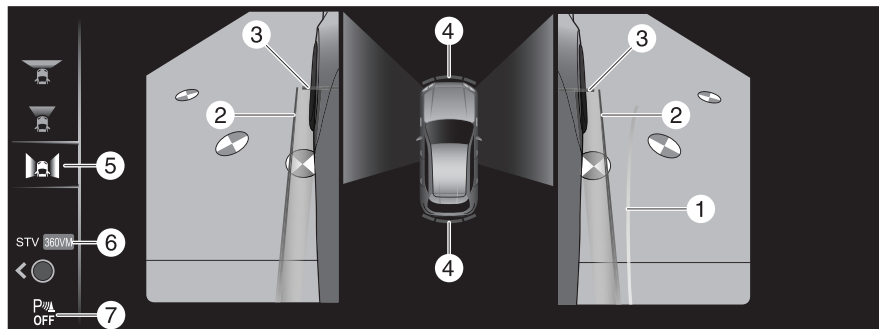


	Indikace	Obsah
1	Ikona pneumatiky	Indikuje směr pneumatiky. Pohybují se, když řidič otáčí volantem.
2	Čáry promítnuté dráhy vozidla (červené/žluté)	Naznačují přibližnou promítnutou dráhu vozidla. Pohybují se, když řidič otáčí volantem. a) Označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat hrana předního nárazníku. b) Označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat vnitřní strana vozidla.
3	Indikace detekce parkovacím snímačem	Indikuje stav detekce překážky.
4	Čáry vyznačující rozšířenou šířku vozidla a vzdálenostní vodící čáry (červené/modré)	Naznačují přibližnou šířku vozidla a vzdálenost (od přední hrany nárazníku) před vozidlem. • Červená čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 50 cm od přední hrany nárazníku. • Modrá čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 50 cm až 2 m od přední hrany nárazníku.
5	Ikona stavu zobrazení	Indikuje, který pohled je vybrán.
6	Ikona přepínače režimů	Indikuje, který režim je vybrán.
7	Ikona stavu parkovacích snímačů	Indikuje, že parkovací snímače mají problém nebo jsou vypnuté.

POZNÁMKA

Široký pohled dopředu zobrazuje prostor před vozidlem v širokoúhlém zobrazení a provádí korekci obrazu, aby pomohl při detekci překážek přibližujících se z boku. Proto se liší od skutečného pohledu.

Boční pohled

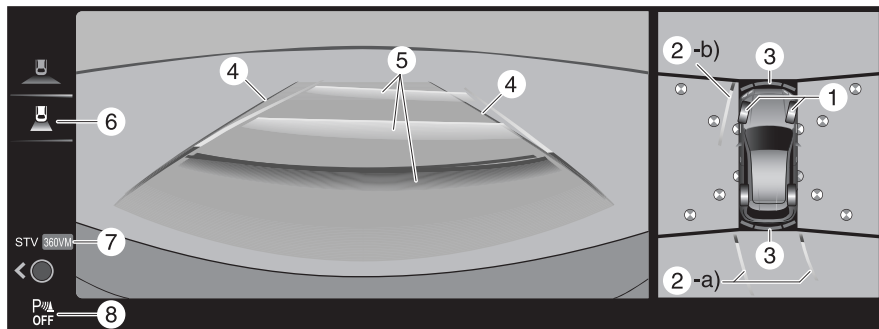


	Indikace	Obsah
1	Čáry promítnuté dráhy vozidla (žluté)	Naznačují přibližnou promítnutou dráhu vozidla. Pohybují se, když řidič otáčí volantem. Čáry promítnuté dráhy (žluté) označují dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat vnitřní strana vozidla.
2	Rovnoběžné vodící čáry (modré)	Naznačují přibližnou šířku vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek.
3	Vodící čáry předě vozidla (modré)	Vyznačuje před vozidla (přední hranu nárazníku).
4	Indikace detekce parkovacím snímačem	Indikuje stav detekce překážky.
5	Ikona stavu zobrazení	Indikuje, který pohled je vybrán.
6	Ikona přepínače režimů	Indikuje, který režim je vybrán.
7	Ikona stavu parkovacích snímačů	Indikuje, že parkovací snímače mají problém nebo jsou vypnuté.

! UPOZORNĚNÍ

S volantem už neotáčejte, dokud s vozidlem neprojedete kolem překážky, a to i když překážka zmizí z obrazovky pohledu na strany. Pokud byste volantem dále otáčeli, mohlo by se vozidlo dostat s překážkou do kontaktu při prudkém zabočení.

Pohled shora, pohled dozadu



	Indikace	Obsah
1	Ikona pneumatiky	Indikuje směr pneumatiky. Pohybují se, když řidič otáčí volantem.
2	Čáry promítnuté dráhy vozidla (červené/žluté)	Naznačují přibližnou promítnutou dráhu vozidla. Pohybují se, když řidič otáčí volantem. a) Orientačně označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat zadní hrana zadního nárazníku. b) Označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat vnější strana vozidla.
3	Indikace detekce parkovacím snímačem	Indikuje stav detekce překážky.
4	Vodící čáry reprezentující šířku vozidla (modré)	Naznačují přibližnou šířku vozidla.
5	Vzdálenostní vodící čáry promítnuté dráhy vozidla (červené / žluté)	Tyto čáry naznačují přibližnou vzdálenost do bodu, změřenou od zádě vozidla (od konce nárazníku). <ul style="list-style-type: none"> Červená čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 50 cm od zadní hrany zadního nárazníku. Žluté čáry vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 1 až 2 m od zadní hrany zadního nárazníku.
6	Ikona stavu zobrazení	Indikuje, který pohled je vybrán.
7	Ikona přepínače režimů	Indikuje, který režim je vybrán.
8	Ikona stavu parkovacích snímačů	Indikuje, že parkovací snímače mají problém nebo jsou vypnuté.

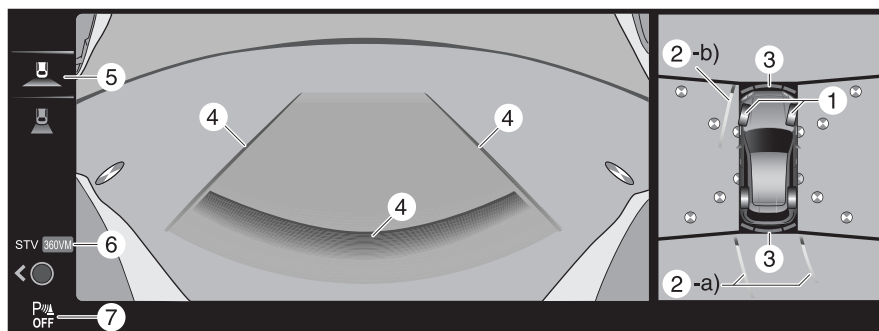
! UPOZORNĚNÍ

Při couvání se před vozidla do široka stáčí, když otočíte volantem. Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi vozidlem a překážkou.

POZNÁMKA

- Ačkoliv se zadní strana parkovacího místa (nebo garáže) zobrazená na obrazovce může jevit rovnoběžná se vzdálenostními vodicími čarami, ve skutečnosti rovnoběžná být nemusí.
- Když parkujete na místě, které má oddělovací čáru pouze na jedné straně parkovacího místa, mohou se oddělovací čára a čára vyznačující šířku vozidla zobrazovat jako rovnoběžné, ale ve skutečnosti být rovnoběžné nemusí.

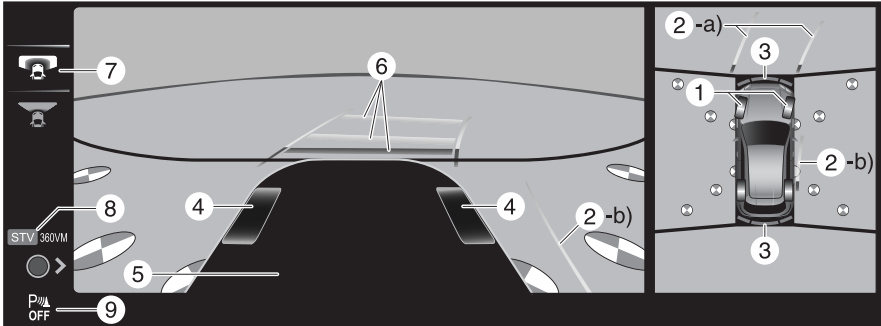
Pohled shora, široký pohled dozadu



Indikace	Obsah
1 Ikona pneumatiky	Indikuje směr pneumatiky. Pohybují se, když řidič otáčí volantem.
2 Čáry promítnuté dráhy vozidla (červené/žluté)	Naznačují přibližnou promítnutou dráhu vozidla. Pohybují se, když řidič otáčí volantem. a) Orientačně označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat zadní hrana zadního nárazníku. b) Označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat vnější strana vozidla.
3 Indikace detekce parkovacím snímačem	Indikuje stav detekce překážky.
4 Čáry vyznačující rozšířenou šířku vozidla a vzdálenostní vodicí čáry (červené/modré)	Tyto čáry naznačují přibližnou šířku vozidla a přibližnou vzdálenost do bodu, změřenou od zádě vozidla (od konce nárazníku). • Červená čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 50 cm od zadní hrany zadního nárazníku. • Modré čáry vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 50 cm až 2 m od zadní hrany nárazníku.
5 Ikona stavu zobrazení	Indikuje, který pohled je vybrán.
6 Ikona přepínače režimů	Indikuje, který režim je vybrán.
7 Ikona stavu parkovacích snímačů	Indikuje, že parkovací snímače mají problém nebo jsou vypnuté.

POZNÁMKA

Široký pohled dozadu zobrazuje prostor za vozidlem v širokouhlém zobrazení a provádí korekci obrazu, aby pomohl při detekci překážek přibližujících se z boku. Proto se liší od skutečného pohledu.

Pohled shora, průhledný pohled dopředu

	Indikace	Obsah
1	Ikona pneumatiky	Indikuje směr pneumatiky. Pohybují se, když řidič otáčí volantem.
2	Čáry promítnuté dráhy vozidla (červené/žluté)	Naznačují přibližnou promítnutou dráhu vozidla. Pohybují se, když řidič otáčí volantem. a) Označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat hrana předního nárazníku. b) Označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat vnitřní strana vozidla.
3	Indikace detekce parkovacím snímačem	Indikuje stav detekce překážky.
4	Symbol pneumatiky	Naznačují přibližnou polohu pneumatik.
5	Symbol spodní strany vozidla	Ukazuje odhadovanou spodní stranu vozidla.
6	Vzdálenostní vodící čáry promítnuté dráhy vozidla (červené / žluté)	Naznačují vzdálenost (od přední hrany nárazníku) před vozidlem. • Červená čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 50 cm od přední hrany nárazníku. • Žluté čáry vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 1 až 2 m od přední hrany nárazníku.
7	Ikona stavu zobrazení	Indikuje, který pohled je vybrán.
8	Ikona přepínače režimů	Indikuje, který režim je vybrán.
9	Ikona stavu parkovacích snímačů	Indikuje, že parkovací snímače mají problém nebo jsou vypnuté.

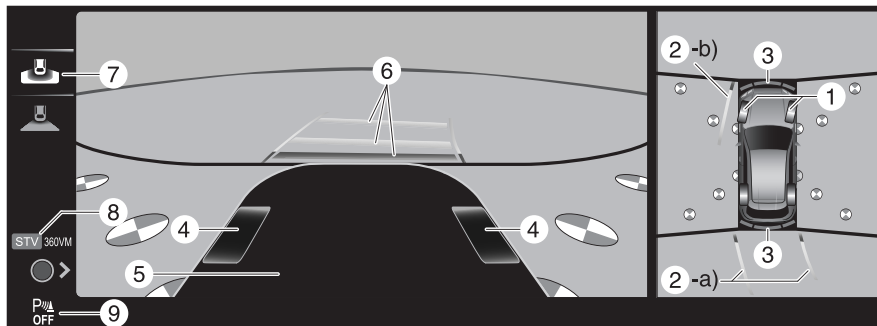
Monitor pro prostorový pohled

POZNÁMKA

Průhledný pohled dopředu se může zobrazovat následovně.

- Země a trojrozměrné objekty mohou vypadat zakřiveně.
- Zobrazení trojrozměrných objektů se mění na spojích snímků a současně se objekt může jevit jako duplikovaný nebo nespojený.

Pohled shora, průhledný pohled dozadu



	Indikace	Obsah
1	Ikona pneumatiky	Indikuje směr pneumatiky. Pohybují se, když řidič otáčí volantem.
2	Čáry promítnuté dráhy vozidla (červené/žluté)	Naznačují přibližnou promítnutou dráhu vozidla. Pohybují se, když řidič otáčí volantem. a) Orientačně označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat zadní hrana zadního nárazníku. b) Označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat vnější strana vozidla.
3	Indikace detekce parkovacím snímačem	Indikuje stav detekce překážky.
4	Symbol pneumatiky	Naznačují přibližnou polohu pneumatik.
5	Symbol spodní strany vozidla	Ukazuje odhadovanou spodní stranu vozidla.
6	Vzdálenostní vodící čáry promítnuté dráhy vozidla (červené / žluté)	Tyto čáry naznačují přibližnou vzdálenost do bodu, změřenou od zádě vozidla (od konce nárazníku). • Červená čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 50 cm od zadní hrany zadního nárazníku. • Žluté čáry vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 1 až 2 m od zadní hrany zadního nárazníku.
7	Ikona stavu zobrazení	Indikuje, který pohled je vybrán.
8	Ikona přepínače režimů	Indikuje, který režim je vybrán.
9	Ikona stavu parkovacích snímačů	Indikuje, že parkovací snímače mají problém nebo jsou vypnuté.

POZNÁMKA

Průhledný pohled dozadu se může zobrazovat následovně.

- Země a trojrozměrné objekty mohou vypadat zakřiveně.
- Trojrozměrné objekty se mění v místech, kde na sebe snímky navazují, a stejné objekty mohou být zobrazeny duplicitně nebo mohou být spojené a neviditelné.

Indikace problémů v systému

V následujících případech může být v systému problém. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

- Na středovém displeji se zobrazuje zpráva "Žádný signál kamery."
- Zobrazení na středovém displeji se nepřepne na snímek z kamery, i když je páka voliče přesunuta do polohy R.
- Zobrazení na středovém displeji se nepřepne na snímek z kamery, i když je stisknut spínač monitoru pro prostorový pohled.
- Část obrazovky na středovém displeji je černá.

Šikovné tipy k používání monitoru pro prostorový pohled

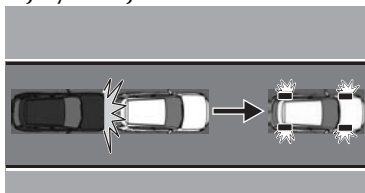
Nastavení monitoru pro prostorový pohled lze změnit následujícím způsobem. Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

- Automatické zobrazení monitoru pro prostorový pohled, když je spínač POWER přepnut do polohy ON.
- Když je aktivován prostorový pohled / průhledný pohled, je možné vybrat pohledy, které se mají přednostně zobrazovat.
- Automatické zobrazení pohledu dopředu nebo průhledného pohledu dopředu při přepnutí z polohy R do polohy D.
- Žádné zobrazení čar promítnutých drah vozidla.

Systém redukce sekundárních kolizí*

Systém redukce sekundárních kolizí snižuje sekundární poškození tím, že zpomalí vozidlo poté, co bylo poškozeno při kolizi do té míry, že se aktivovaly bezpečnostní vzduchové vaky.

Pokud dojde k tak silné kolizi, že se bezpečnostní vzduchové vaky aktivují za jízdy, varovné blikače začnou blikat, aby upozornily okolní vozidla, a jsou použity brzdy, aby se zmírnilo poškození v případě kolize s překážkou nebo jiným objektem.



Varování a upozornění týkající se používání systému redukce sekundárních kolizí

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte příliš na systém redukce sekundárních kolizí.

- Systém redukce sekundárních kolizí nemusí fungovat normálně v závislosti na různých podmínkách, jako průběh nehody, stav poškození, stav cílového objektu, povětrnostní podmínky nebo situace na silnici. Nespoléhejte se zcela na systém, jako řidič máte plnou odpovědnost za řízení vozidla.
- Funkce systému redukce sekundárních kolizí mají svá omezení. Pokud byste nepoužívali pedál akcelérátoru a brzdový pedál správně, mohlo by dojít k vážnému zranění.

Jak používat systém redukce sekundárních kolizí

Kdy je systém redukce sekundárních kolizí aktivní

Systém redukce sekundárních kolizí se aktivuje, pokud je vozidlo poškozeno při kolizi do té míry, že se bezpečnostní vzduchové vaky aktivují.

Kdy je systém redukce sekundárních kolizí aktivní, systém ovládá brzdy, dokud vozidlo nezastaví. Navíc, varovné blikače pokračují v blikání. Jakmile se vozidlo zastaví, aktivuje se elektrická parkovací brzda (EPB).

POZNÁMKA

- Brzdová světla se rozsvítí, když jsou brzdy ovládány systémem.
- Pokud dojde k poruše elektrické parkovací brzdy (EPB), ovládání systému uvolní brzdy po zastavení vozidla.
- Nastavení systému redukce sekundárních kolizí se liší v závislosti na stupni výbavy / specifikaci.

Redukce sekundárních kolizí je zakázána

Je-li splněna některá z následujících podmínek, systém redukce sekundárních kolizí je deaktivován.

- Uplynul určitý čas od aktivace systému.
- Po zastavení vozidla je silně 3krát sešlápnut pedál akcelérátoru.
- Parkovací brzda je uvolněna po aktivaci elektrické parkovací brzdy (EPB).

POZNÁMKA

- Pokud je síla sešlápnutí brzdového pedálu řidičem větší než síla ovládání systémem, má přednost brzdění řidiče.
- Blikání varovných blikačů ovládané systémem je zrušeno, když je provedena kterákoliv z následujících operací.
 - Je stisknut spínač varovných blikačů.
 - Spínač POWER je přepnut do polohy OFF.

Tempomat*

Tempomat snižuje zatížení řidiče tím, že udržuje konstantní rychlost jízdy. Vozidlo jede přednastavenou rychlostí a udržuje si konstantní rychlost jízdy, aniž by řidič musel sešlapovat pedál akceleračního nebo brzdového pedálu.

Varování a upozornění týkající se používání tempomatu

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na tempomat. Funkce tempomatu mají svá omezení. Vždy jezděte opatrně, kontrolujte bezpečnost okolí svého vozu a používejte brzdový pedál nebo pedál akceleračního.

V následujících situacích tempomat nepoužívejte. V opačném případě by mohlo dojít k nehodě.

- Vozidlo jede po jiné silnici než po dálnici.
- Vozidlo jede po silnici s ostrými zatáčkami nebo v hustém provozu, kde není možné dodržovat dostatečnou vzdálenost mezi vozidly.
- Vozidlo jede po kluzké vozovce, jako jsou zledovatělé nebo sněhem zapadlé vozovky a nebezpečné vozovky.
- Vozidlo jede z dlouhého svahu dolů.
- Vozidlo jede do prudkého svahu.

Funkci tempomatu vždy vypněte, když ji nepoužíváte.

Ponechání tempomatu zapnutého, když ho nepoužíváte, je nebezpečné, protože by se mohl neočekávaně aktivovat a mohlo by dojít k nehodě.

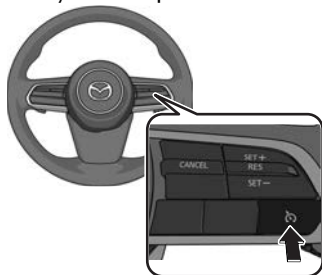
UPOZORNĚNÍ

- Vypněte tempomat, když jste taženi nebo táhnete jiné vozidlo.
- Vypněte tempomat, jestliže vozidlo jede na zkušební stoličce.

Jak používat tempomat

Nastavení tempomatu

1. Stisknutím spínače tempomatu tento systém zapnete.



Když je systém zapnut, zobrazuje se indikace pohotovostního stavu

tempomatu (bílá)

2. Zrychlete vozidlo na požadovanou rychlost 25 km/h nebo vyšší (minimální nastavení rychlosti je 30 km/h).
3. Nastavte rychlost vozidla stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-).



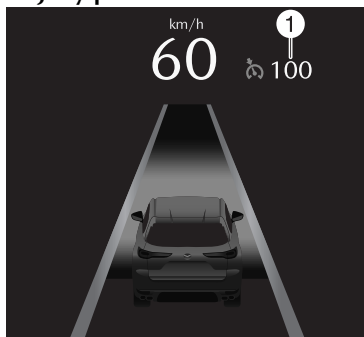
Když je rychlost vozidla nastavena, nastavená rychlost vozidla se zobrazuje na displejích a indikace pohotovostního stavu tempomatu

(bílá)

se změní na indikaci nastavení tempomatu (zelenou)

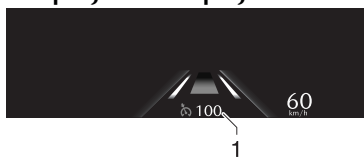
Když je tempomat aktivní, je řidič informován o provozním stavu indikací na displejích.

Přístrojový panel



1. Nastavená rychlost

Aktivní projekční displej



1. Nastavená rychlost

POZNÁMKA

- Tempomat nepracuje, když je aktivní asistent pro sjezd z kopce.
- V režimu EV může být akcelerace omezena a vozidlo nemusí být schopno jet nastavenou rychlostí.
- Při jízdě na tempomat má použití pedálu akcelerátoru přednost. Když nohu z pedálu akcelerátoru uvolníte, vozidlo se vrátí k jízdě nastavenou rychlostí.

- **(Vozidla s radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))**
Pokud je udržování vzdálenosti mezi vozidly zakázáno pomocí Mazda Connect, systém se přepne na tempomat. V takovém případě spínač MRCC funguje jako spínač tempomatu.
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
Je-li spínač POWER přepnut do polohy OFF, když jste deaktivovali udržování vzdálenosti mezi vozidly, bude udržování vzdálenosti mezi vozidly automaticky aktivováno, až příště přepnete spínač POWER do polohy ON.
- Systém nemusí být schopen udržovat nastavenou rychlost v závislosti na jízdních podmínkách, jako jsou strmá stoupání nebo klesání.
- Je-li rychlost vozidla nižší než asi 20 km/h, je tempomat deaktivován. Chcete-li znovu obnovit jízdu stálou rychlostí, aktivujte tempomat znovu.
- Brzdová světla svítí, když jsou brzdy ovládnuty tempomatem.
- Funkci tempomatu nelze zrušit při jízdě v režimu manuálního řazení (páka voliče přesunuta z polohy D do polohy M). Proto nebude brzdění motorem fungovat ani tehdy, když přeřadíte na nižší převodový stupeň. Pokud tedy potřebujete zpomalit, snižte nastavenou rychlost vozidla nebo sešlápněte brzdový pedál.

Změna nastavené rychlosti vozidla

Změna nastavené rychlosti vozidla pomocí spínače RES

Stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) změníte nastavenou rychlost.

- Stisknutí a okamžité uvolnění: 1 km/h
- Stisknutí a přidržení: 10 km/h

Změna nastavené rychlosti vozidla pomocí pedálu akcelérátoru

Sešlápněte pedál akcelérátoru, dokud rychlost vozidla nedosáhne požadované hodnoty, potom stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-).

Tempomat je dočasně deaktivován



Tempomat je dočasně deaktivován, když je splněna některá z následujících podmínek.

- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Jednou je stisknut spínač CANCEL.
- Aktivoval se systém DSC.
- Byl aktivován systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS).
- Četnost brzdění systémem tempomatu je vysoká.

Je-li tempomat dočasně deaktivován, aktivuje se na dříve nastavenou rychlostí, když stisknete spínač RES.

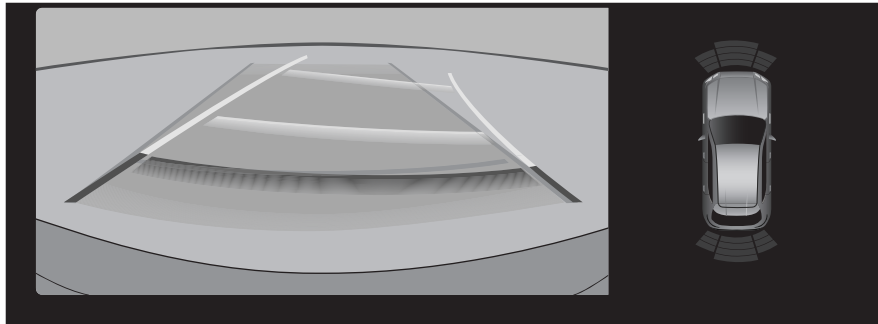
Vypnutí tempomatu

Stiskněte spínač tempomatu. Indikace pohotovostního stavu

tempomatu (bílá)  / indikace nastavení tempomatu (zelená) 
zhasne a tempomat se deaktivuje.

Zadní parkovací asistent*

Zadní parkovací asistent je systém, který pomáhá řidiči při kontrole bezpečnosti okolí tím, že zobrazuje situaci za vozidlem na středovém displeji, když vozidlo couvá.



Varování a upozornění týkající se používání zadního parkovacího asistenta

VAROVÁNÍ

Při jízdě musíte vždy pohledem ověřovat bezpečnost prostoru okolo Vašeho vozu. Zadní parkovací asistent je navržen pouze jako pomůcka pro řidiče při couvání. Obraz zobrazovaný na displeji se může lišit od skutečných podmínek. Při couvání nespolehejte zcela na zadního parkovacího asistenta. V opačném případě by vůz mohl narazit do překážky a způsobit nehodu.

VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte zadního parkovacího asistenta na následujících místech / za následujících podmínek.
 - Na vozovce je hrbol.
 - Vozidlo se nachází ve svahu.
 - Zledovatělé nebo sněhem pokryté kluzké vozovky.
 - Jsou nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní kolo pro nouzové použití.
 - Zadní výklopné dveře nejsou úplně zavřené.
- Pokud je středový displej studený, může být obraz rozmazaný nebo může být obrazovka tmavší než obvykle, takže může být obtížné udržet kontrolu nad okolím vozidla. Při jízdě si vždy musíte ověřovat bezpečnost v okolí Vašeho vozu.

Jak používat zadního parkovacího asistenta

Zobrazení zadního parkovacího asistenta

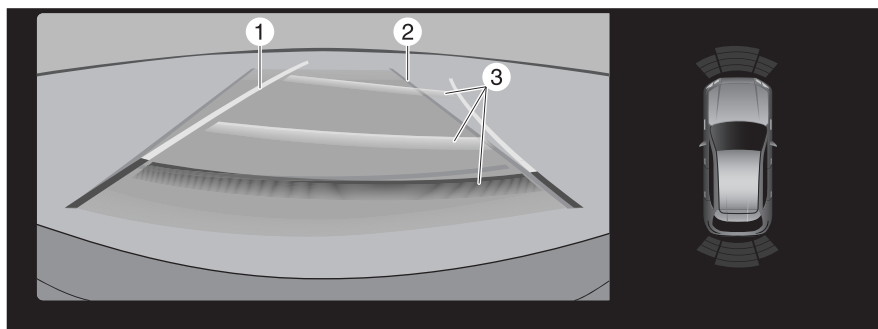
Přesuňte páku voliče do polohy R.
Pohledy se zobrazují na středovém displeji.

Popis obrazovky

POZNÁMKA

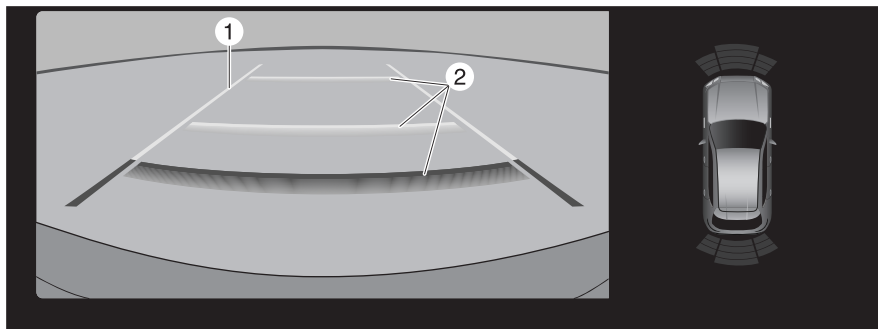
- Snímky zobrazované na středovém displeji jsou stranově obrácené.
- Je možné nastavit jas a kontrast obrazovky.
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Typ A



	Indikace	Obsah
1	Čáry promítnuté dráhy vozidla (žluté)	Naznačují přibližnou promítnutou dráhu vozidla. Čáry promítnuté dráhy vozidla se pohybují s tím, jak řidič otáčí volantem.
2	Vodící čáry reprezentující šířku vozidla (modré)	Naznačují přibližnou šířku vozidla. Nezobrazují se, když je volant natočen pro jízdu přímo vpřed.
3	Vzdálenostní vodící čáry promítnuté dráhy vozidla (červené / žluté)	Tyto čáry naznačují přibližnou vzdálenost do bodu, změněnou od zádě vozidla (od konce nárazníku). <ul style="list-style-type: none">· Střed červené čáry vyznačuje bod, který je ve vzdálenosti přibližně 50 cm od zadní hrany zadního nárazníku.· Středů žlutých čar vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 1 až 2 m od zadní hrany zadního nárazníku.

Typ B



	Indikace	Obsah
1	Vodící čáry reprezentující šířku vozidla (žluté)	Naznačují přibližnou šířku vozidla.
2	Vzdálenostní vodící čáry promítnuté dráhy vozidla (červené / žluté)	<p>Tyto čáry naznačují přibližnou vzdálenost do bodu, změněnou od zádě vozidla (od konce nárazníku).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Červená čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 50 cm od zadní hrany zadního nárazníku. • Žluté čáry vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 1 až 2 m od zadní hrany zadního nárazníku.

Indikace problémů v systému

V následujících případech může být v systému problém. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

- Na středovém displeji se zobrazuje zpráva "Žádný signál kamery."
- Zobrazení na středovém displeji se nepřepne na snímek z kamery, i když je páka voliče přesunuta do polohy R.
- Část obrazovky na středovém displeji je černá.

Parkovací snímač*

Parkovací snímače tvoří systém, který pomáhá řidiči při kontrole bezpečnosti tím, že detekuje překážky v okolí vozidla a informuje řidiče při parkování. Když je detekována překážka, displej a varovný zvukový signál upozorní řidiče na vzdálenost od překážky.

Varování a upozornění týkající se používání parkovacích snímačů

VAROVÁNÍ

Při jízdě musíte vždy pohledem ověřovat bezpečnost prostoru okolo Vašeho vozu. Parkovací snímače jsou pouze pomocná zařízení při jízdě dopředu nebo dozadu. Navíc, detekční rozsahy snímačů jsou omezené a pokud byste při řízení vozu spoléhali pouze na tento systém, mohlo by dojít k nehodě.

Jak používat parkovací snímače

Parkovací snímače jsou v činnosti

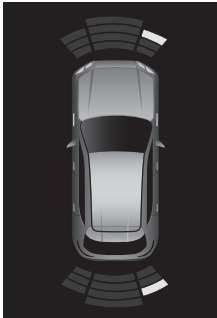

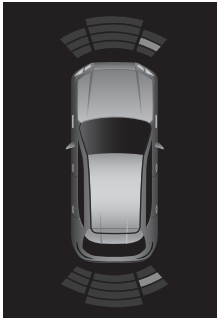

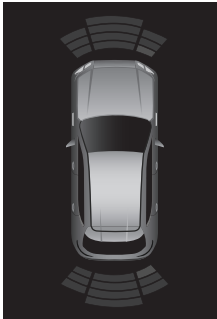
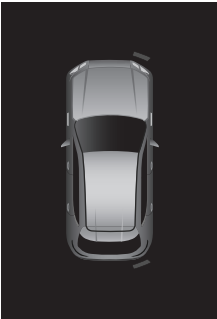
Když systém detekuje překážku, je řidič upozorněn na přítomnost překážky indikací na displeji a varovným zvukovým signálem. Zobrazení na displeji a varovný zvukový signál se mění v závislosti na vzdálenosti od překážky.

Navíc, pokud je detekováno více překážek současně, aktivuje se varovný zvukový signál pro nejbližší překážku.

Přední*, Zadní

Vzdálenost mezi vozem a překážkou		Displej		Varovný zvukový signál
Přední	Zadní	Vozidla bez monitoru pro prostorový pohled	Vozidla s monitorem pro prostorový pohled	
Přibližně 1 m až 60 cm	Přibližně 1 m 50 cm až 60 cm	Zelená 	Zelená 	Pomalý, přerušovaný zvuk
Přibližně 60 cm až 50 cm	Přibližně 60 cm až 50 cm	Žlutá 	Žlutá 	Přerušovaný zvuk
Přibližně 50 cm až 40 cm	Přibližně 50 cm až 40 cm	Oranžová 	Oranžová 	Rychlý přerušovaný zvuk
Do přibližně 40 cm	Do přibližně 40 cm	Červená 	Červená 	Souvislý zvuk

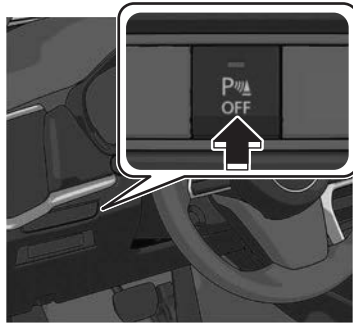
Rohy

Vzdálenost mezi vozem a překážkou	Displej		Varovný zvukový signál
	Vozidla bez monitoru pro prostorový pohled	Vozidla s monitorem pro prostorový pohled	
Přibližně 50 cm až 40 cm	<p>Žlutá</p> 	<p>Žlutá</p> 	Přerušovaný zvuk
Přibližně 40 cm až 30 cm	<p>Oranžová</p> 	<p>Oranžová</p> 	Rychlý přerušovaný zvuk
Do přibližně 30 cm	<p>Červená</p> 	<p>Červená</p> 	Souvislý zvuk

POZNÁMKA

- Pokud ultrazvukové snímače nedokáží detekovat objekt správně, nemusí systém fungovat normálně.
Viz Ultrazvukové snímače na straně 5-141.
- Je možné nastavit, zda se detekce má zobrazovat či ne, a také změnit hlasitost zvukového signálu.
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
- **(Vozidla s monitorem pro prostorový pohled)**
Když je nastaveno, že se detekce má zobrazovat, přepne se zobrazení automaticky na monitor pro prostorový pohled, když snímač detekuje překážku. Když překážka přestane být detekována, zobrazení se přepne na to, co bylo zobrazeno, než byla překážka detekována. Avšak, pokud byl monitor pro prostorový pohled zobrazen již dříve, bude zobrazen stále bez ohledu na to, zda je detekována překážka či nikoliv.
- Je-li detekována překážka ve stejné oblasti souvisle po dobu alespoň 6 sekund, pouze varovný zvukový signál ustane (vyjma oblasti nejbližší detekce). Pokud se oblast detekce změní na blízkou oblast, varovný zvukový signál se obnoví.

Vypnutí parkovacích snímačů



Parkovací snímače se vypnou a indikační kontrolka ve spínači deaktivace parkovacích snímačů se rozsvítí.

Když stisknete tento spínač znovu, funkce parkovacích snímačů se obnoví a indikační kontrolka zhasne.

Indikace problémů v systému

- Dojde-li k problému, následující zobrazení upozorní řidiče. V systému může být závada. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

(Vozidla bez monitoru pro prostorový pohled)



(Vozidla s monitorem pro prostorový pohled)



- Pokud se neustále zobrazuje indikace detekce překážky, zkontrolujte, zda se v oblasti snímače nenachází nějaký cizí předmět, který by způsoboval falešnou indikaci. Pokud se funkce systému neobnoví, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Jízda v zimním období

V zimním období s sebou vezte vybavení pro případ nouze, včetně sněhových řetězů, škrabky na okna, malé lopatky, startovacích kabelů a malého sáčku s pískem nebo solí. Požádejte kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda), aby zkontroloval následující:

- Úpravu správné koncentrace nemrznoucí chladicí směsi v chladiči. Viz Kontrola chladicí kapaliny na straně 9-24.
- Kontrolu akumulátoru vozu a přípojných kabelů. Nízké teploty snižují kapacitu akumulátoru.
- Používejte motorový olej vhodný pro nejnižší teploty, ve kterých bude vozidlo jezdit (strana 9-28).
- Kontrolu celého zapalovacího systému, zda nejsou poškozené kabely a uvolněné spoje.
- Do ostřikovačů používejte nemrznoucí směs, ale ne chladicí kapalinu motoru (strana 9-27).

POZNÁMKA

- Před jízdou sníh odstraňte. Sníh ponechaný na čelním skle je nebezpečný, protože Vám může bránit ve výhledu.
- Při odstraňování ledu nebo zamrzlého sněhu ze skla zrcátka nebo čelního skla netlačte na škrabku příliš velkou silou.
- Nikdy nepoužívejte teplou nebo horkou vodu pro odstranění sněhu nebo ledu z oken a zrcátek, mohlo by dojít k popraskání skla.

- Jeďte pomalu. Brzdný výkon může být negativně ovlivněn, pokud se na součásti brzd nalepí sníh nebo led. Pokud taková situace nastane, jeďte vozidlem pomalu, několikrát uvolněte pedál akcelérátoru a lehce sešlápněte brzdový pedál, až se funkce brzd vrátí k normálu.

Zimní pneumatiky

VAROVÁNÍ

Na všech 4 kolech používejte výhradně pneumatiky shodného rozměru a typu (zimní, radiální, diagonální):

Je nebezpečné používat pneumatiky rozdílného rozměru a typu. Může dojít k vážnému ovlivnění ovladatelnosti Vašeho vozidla, důsledkem čehož může být nehoda.

UPOZORNĚNÍ

Před použitím pneumatik s ocelovými hroty se ujistěte, zda jejich použití umožňují předpisy dané země.

Zimní pneumatiky používejte na všech 4 kolech Vašeho vozu

Nepřekračujte maximální povolenou rychlost stanovenou pro zimní pneumatiky ani zákonné omezení rychlosti.

Evropa

Při použití zimních pneumatik zvolte pneumatiky specifikovaných rozměrů a dodržujte doporučený tlak pro jejich huštění (strana 10-84).

Sněhové řetězy

Před použitím sněhových řetězů se ujistěte, zda jejich použití umožňují předpisy dané země.

UPOZORNĚNÍ

- Řetězy mohou ovlivnit jízdní vlastnosti vozu.
- Nepřekračujte rychlost jízdy 50 km/hod nebo rychlost doporučenou výrobcem řetězů podle toho, která je nižší.
- Jezděte opatrně a vyhýbejte se nerovnostem na vozovce, výmolům a ostrým zatáčkám.
- Snažte se zabránit zablokování kol při brzdění.
- Sněhové řetězy nepoužívejte při jízdě na vozovce, která není pokryta sněhem nebo ledem. Mohlo by tím dojít k poškození pneumatik a sněhových řetězů.
- Sněhové řetězy mohou poškrábat nebo poškodit hliníkové disky kol.

POZNÁMKA

Systém monitorování tlaku v pneumatikách nemusí správně fungovat při použití sněhových řetězů.

Sněhové řetězy nasazujte pouze na zadní kola.

Nepoužívejte řetězy na předních kolech.

Výběr sněhových řetězů (Evropa)

Mazda Vám doporučuje sněhové řetězy, jež jsou tvořeny šestihrannými ocelovými oky. Zvolte typ řetězu odpovídající rozměru pneumatiky.



POZNÁMKA

Ačkoliv Vám společnost Mazda doporučuje sněhové řetězy tvořené šestihrannými ocelovými oky, můžete použít všechny sněhové řetězy odpovídající specifikacím pro instalaci.

Specifikace pro instalaci (Evropa)

Při instalaci sněhových řetězů musí být vzdálenost mezi vzorkem pneumatiky a řetězem v rámci předepsaných hodnot, uvedených v následující tabulce.

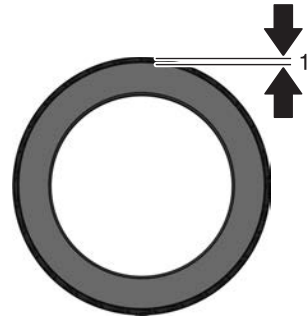
Vzdálenost [Jednotka mm]

Boční pohled



1. MAX 13

Příčný řez



1. MAX 13

Nasazení sněhových řetězů

1. Sněhové řetězy na zadních kolech zajistěte co nejpevněji. Vždy dodržujte pokyny výrobce řetězů.
2. Řetězy dotáhněte poté, co ujedete 1/2 — 1 km.

POZNÁMKY

Plně automatická klimatizace 6-2

Větrací průduchy.....6-2

Jak používat větrací průduchy..... 6-2

Plně automatická klimatizace.....6-4

Přehled plně automatické klimatizace.....6-6

Jak používat plně automatickou klimatizaci.....6-7

Použití jednotlivých spínačů..... 6-8

Šikovné tipy k používání plně automatické klimatizace.....6-12

Vyhřívání sedadel.....6-15

Vyhřívání sedadel*.....6-15

Varování a upozornění týkající se používání vyhřívání sedadel..... 6-15

Jak používat vyhřívání sedadel.....6-16

Šikovné tipy k používání vyhřívání sedadel.....6-17

Vyhřívání volant..... 6-18

Vyhřívání volant*.....6-18

Varování a upozornění týkající se používání vyhřívání volantů..... 6-18

Jak používat vyhřívání volantů..... 6-19

Šikovné tipy k používání vyhřívání volantů..... 6-19

Odvětrávání sedadel.....6-20

Odvětrávání sedadel*..... 6-20

Varování a upozornění týkající se používání odvětrávání sedadel.....6-20

Jak používat odvětrávání sedadel.....6-21

Šikovné tipy k používání odvětrávání sedadel..... 6-21

Systém personalizace pro řidiče.....6-22

Systém personalizace pro řidiče*..... 6-22

Varování a upozornění týkající se používání systému personalizace pro řidiče..... 6-22

Jak používat systém personalizace pro řidiče..... 6-23

Větrací průduchy

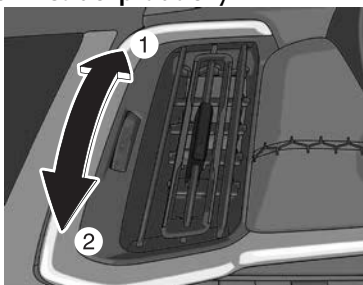
Místo kde a směr kam proudí vzduch se mění v závislosti na nastavení jednotlivých větracích průduchů.

Jak používat větrací průduchy

Nastavení proudu vzduchu

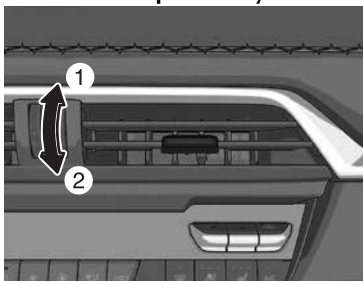
Knoflíkem můžete pohybovat mezi úplně otevřenou a úplně zavřenou polohou.

Boční větrací průduchy



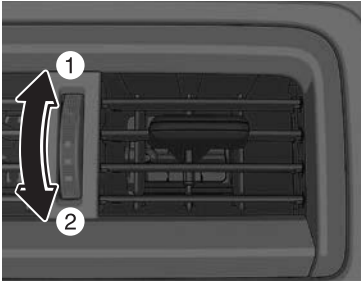
1. Otevření
2. Zavření

Sřედové větrací průduchy



1. Otevření
2. Zavření

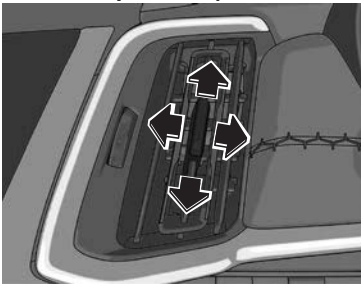
Zadní větrací průduchy*



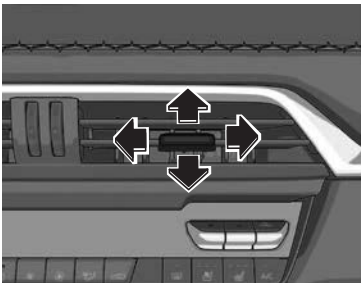
1. Otevření
2. Zavření

Nastavení směru proudění vzduchu

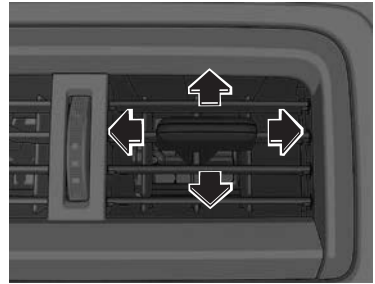
Boční větrací průduchy



Středové větrací průduchy

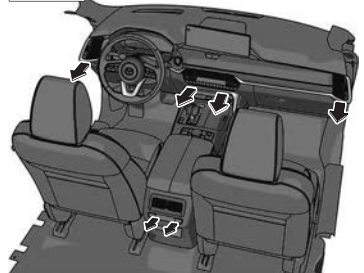


Zadní větrací průduchy*

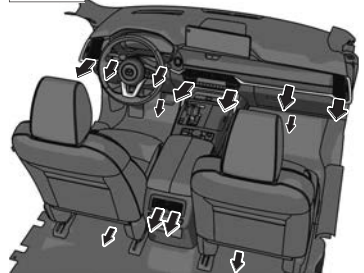


Výběr režimu proudění vzduchu

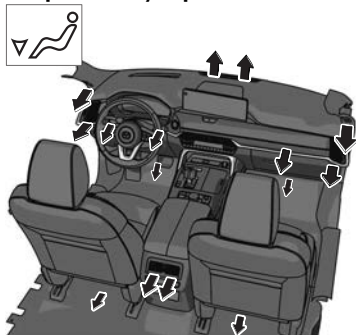
Větrací průduchy v přístrojové desce



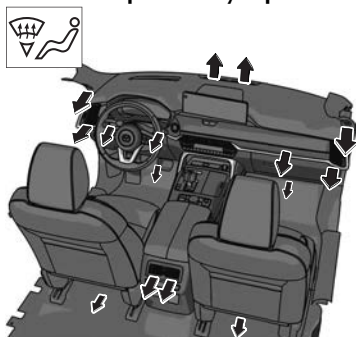
Větrací průduchy v přístrojové desce a v podlaze



Větrací průduchy v podlaze



Větrací průduchy pro rozmrazování oken a větrací průduchy v podlaze



Větrací průduchy pro rozmrazování oken



Plně automatická klimatizace

Následující funkce jsou automaticky ovládány podle nastavené teploty.

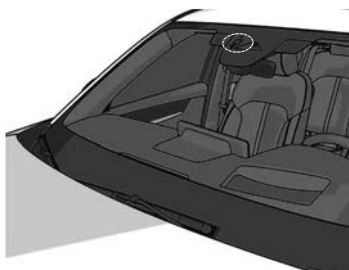
- Regulace teploty proudu vzduchu
- Regulace množství proudícího vzduchu
- Ovládání režimu proudění vzduchu
- Přepínání mezi režimem recirkulace / režimem čerstvého vzduchu
- Zapnutí/vypnutí klimatizace (funkce chlazení / odvlhčování)
- Výběr úrovně vyhřívání sedadel*
- Ovládání vyhřívání volantu*
- Ovládání odvětrávání sedadel*

POZNÁMKA

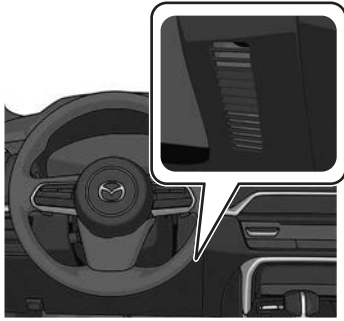
Aby se zabránilo proudění studeného vzduchu ihned po spuštění topení, když je hybridní systém studený, je množství proudícího vzduchu omezeno.

Plně automatická klimatizace využívá senzor slunečního záření a snímač teploty v interiéru k regulaci teploty v kabině tím, že měří vnitřní a venkovní teplotu, vlhkost a sluneční záření. Nezakrývejte senzor slunečního záření / snímač teploty v interiéru.

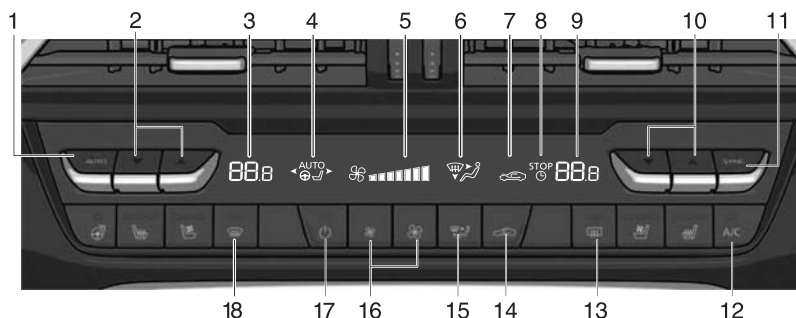
Senzor slunečního záření



Snímač teploty v interiéru



Přehled plně automatické klimatizace

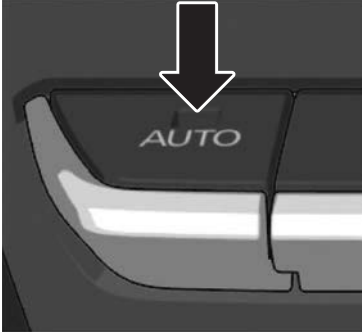


1. Spínač AUTO
2. Spínač pro nastavení teploty na straně řidiče
3. Zobrazení nastavené teploty na straně řidiče
4. Zobrazení nastavení komfortu spolujezdců*¹
Viz Šikovní tipy k použití vyhřívání sedadel na straně 6-17.
Viz Šikovní tipy k použití vyhřívání volantu na straně 6-19.
Viz Šikovní tipy k použití odvětrávání sedadel na straně 6-21.
5. Zobrazení proudění vzduchu
6. Displej režimu proudění vzduchu
7. Zobrazení zdroje přiváděného vzduchu
8. Zobrazení deaktivace předběžné klimatizace kabiny
9. Zobrazení nastavené teploty na straně spolujezdce
10. Spínač pro nastavení teploty na straně spolujezdce
11. Spínač SYNC (synchronizovaná teplota)
12. Spínač klimatizace (A/C)
13. Spínač odmlžovače zadního okna
14. Přepínač zdroje přiváděného vzduchu
15. Přepínač režimů proudění vzduchu
16. Spínač ovládání ventilátoru
17. Vypínač klimatizace
18. Spínač vyhřívání čelního skla

*¹ Zobrazení se liší v závislosti na typu klimatizace a na tom, zda je nainstalováno vyhřívání sedadel, odvětrávání sedadel a vyhřívání volantu.

Jak používat plně automatickou klimatizaci

1. Zapněte hybridní systém.
- 2.



Indikační kontrolka ve spínači AUTO se rozsvítí.

3. Stiskem spínače pro nastavení teploty nastavte požadovanou teplotu.
Jednotlivé funkce budou automaticky ovládány podle nastavené teploty.
4. Systém vypnete stisknutím vypínače klimatizace.

POZNÁMKA

- Doporučená nastavená teplota je 22 °C.
- Pokud v průběhu automatického provozu stisknete přepínač režimů proudění vzduchu, spínač ovládání ventilátoru nebo spínač vyhřívání čelního skla, indikační kontrolka ve spínači AUTO zhasne. Funkce pro spínače, jejichž nastavení nebylo změněno, zůstávají stále pod automatickým ovládáním.
- Spotřeba energie systémem klimatizace se mění v závislosti na nastavené teplotě a okolní teplotě. Pokud je nastavená teplota příliš nízká nebo vysoká, zbývající vzdálenost do úplného vybití se zkracuje.

- Systém klimatizace se může používat i při dobíjení, když je spínač POWER přepnut do polohy ON.

Použití jednotlivých spínačů

Spínač AUTO

Automatické ovládání podle nastavené teploty.



Spínač pro nastavení teploty

Jak zvýšit nastavenou teplotu



Jak snížit nastavenou teplotu



POZNÁMKA

- Nastavená teplota se mění v krocích po 0,5 °C v rozmezí od 15 °C do 29 °C.
- Nastavenou teplotu lze snadno změnit stiskem spínače pro nastavení teploty.
- Když je teplota nastavena na minimální nebo maximální limit, zobrazí se „Lo“ nebo „Hi“.

Spínač SYNC (synchronizovaná teplota)



Režim se přepne mezi nezávislým režimem a režimem propojení vždy, když stisknete tento spínač.

Nezávislý režim (indikační kontrolka nesvítí)

Nastavení teploty je možné ovládat nezávisle pro stranu řidiče a pro stranu předního spolujezdce.

Stisknutím spínače pro nastavení teploty na straně řidiče nebo spínače pro nastavení teploty na straně spolujezdce můžete nastavit jednotlivé teploty.

Režim propojení (indikační kontrolka svítí)

Nastavení teploty pro stranu řidiče a pro stranu předního spolujezdce se provádí současně.

Stiskněte spínač pro nastavení teploty na straně řidiče a nastavte teplotu.

POZNÁMKA

- Hodnota nastavená pro předního spolujezdce se změní na hodnotu nastavenou pro řidiče, když je nezávislý režim změněn na režim propojení.
- Je-li spínač pro nastavení teploty na straně spolujezdce stisknut, když je aktivní režim propojení (indikační kontrolka ve spínači SYNC svítí), režim se přepne na nezávislý režim (indikační kontrolka ve spínači SYNC zhasne).

Spínač klimatizace (A/C)

Funkce chlazení / odvlhčování se přepíná mezi zapnutím a vypnutím při každém stisknutí tohoto spínače. Indikační kontrolka se rozsvítí, když je funkce v činnosti.

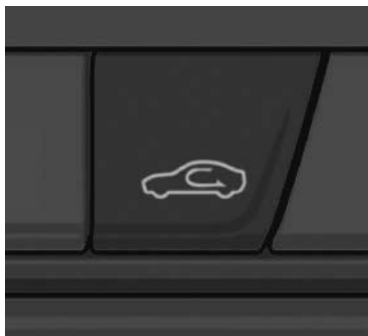
POZNÁMKA

Systém klimatizace nemusí fungovat, když okolní teplota klesne téměř na 0 °C, aby byl systém chráněn.

Spínač odmlžovače zadního okna

Používá se k odmlžení zadního okna. Viz Jak používat spínač odmlžovače zadního okna na straně 5-81.

Přepínač zdroje přiváděného vzduchu



Režim se přepíná mezi režimem recirkulace a režimem čerstvého vzduchu při každém stisku tohoto spínače.

Na displeji se indikuje, zda je vybrán režim recirkulace (↻) nebo režim čerstvého vzduchu (↻↻).

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte recirkulaci vzduchu v kabině při chladném nebo deštivém počasí.

Recirkulace vzduchu v kabině v chladném nebo deštivém počasí je nebezpečná, protože způsobuje zamlžení oken. Váš výhled z vozidla bude omezen, což může vést k závažné nehodě.

Režim recirkulace (↻)

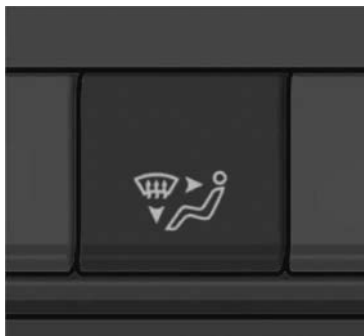
V této poloze je uzavřen přívod vzduchu zvenčí. Dochází k recirkulaci vzduchu uvnitř vozidla. Tuto funkci použijte při průjezdu tunelem, při jízdě v hustém provozu (v oblastech s vysokou koncentrací výfukových plynů) nebo když potřebujete rychle ochladit interiér vozu.

Režim čerstvého vzduchu (↻↻)

Do kabiny je přiváděn čerstvý vzduch zvenčí.

Tento režim použijte pro větrání nebo odmrazování čelního skla.


Přepínač režimů proudění vzduchu



Umožňuje vybrat požadovaný režim proudění vzduchu.

Režim se mění vždy, když stisknete spínač. Vybraný režim se zobrazuje na displeji.

POZNÁMKA

Chcete-li nastavit větrání na , stiskněte spínač vyhřívání čelního skla.

Spínač ovládnání ventilátoru

Jak zvýšit množství proudícího vzduchu



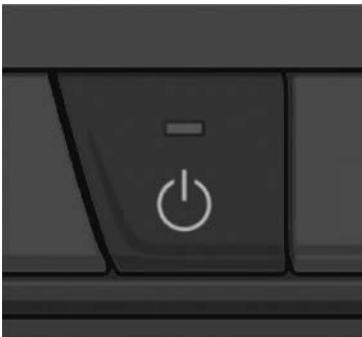
Jak snížit množství proudícího vzduchu



Množství proudícího vzduchu se změní vždy, když stisknete spínač. Množství proudícího vzduchu se zobrazuje na displeji.

Množství proudícího vzduchu lze nastavit v 7 úrovních.

Vypínač systému klimatizace (zapnutí/vypnutí systému)



Zapíná a vypíná systém klimatizace. Indikační kontrolka se rozsvítí, když je funkce v činnosti.

Spínač vyhřívání čelního skla



Používá se k odstranění námrazy z čelního skla a předních oken. Automaticky přepne do režimu čerstvého vzduchu. Indikační kontrolka se rozsvítí.

VAROVÁNÍ

Při odmrazování čelního skla nesnižujte teplotu proudícího vzduchu.

V opačném případě vnější strana čelního skla namrzne, což způsobí sníženou viditelnost a může vést k nehodě.

POZNÁMKA

- Pro rychlejší odmrazování použijte některou z následujících operací.
 - Použijte spínač ventilátoru a zvýšte množství proudícího vzduchu.
 - Stiskem spínače pro nastavení teploty zvýšte teplotu proudícího vzduchu.
- Dávejte pozor, aby se Vám okna nezamlžovala v následujících situacích.
 - Přepnutí do režimu recirkulace.
 - Vypnutí klimatizace.

Síkovné tipy k používání plně automatické klimatizace

Předběžná klimatizace kabiny

Předběžná klimatizace kabiny je společný pojem používaný pro časovač klimatizace a vzdálené ovládání klimatizace.

Když je aktivní časovač klimatizace nebo vzdálené ovládání klimatizace, můžete stav nastavení zkontrolovat na svém chytrém telefonu.

Časovač řízení klimatizace

Když nastavíte čas odjezdu v systému Mazda Connect, systém klimatizace se zapne a upraví teplotu v kabině do času odjezdu.

Je možné provést vlastní nastavení času odjezdu, dne, nastavené teploty a činnosti/nečinnosti odmrazovače a předem je možné naprogramovat 7 typů programů.

Vzdálené ovládání klimatizace

Pomocí svého chytrého telefonu můžete zapnout systém klimatizace vzdáleně, ještě před odjezdem.

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte předběžnou klimatizaci kabiny, když ve vozidle zůstávají lidé nebo zvířata.

Předběžná klimatizace kabiny se může zastavit automaticky kvůli stavu vozidla nebo okolního prostředí. Pokud by se systém klimatizace zastavil a teplota uvnitř vozidla by příliš stoupla nebo klesla, mohlo by to způsobit závažné zdravotní potíže, jako například úpal a dehydrataci.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud nastane kterákoliv z následujících podmínek, předběžná klimatizace kabiny nebude fungovat. Navíc, pokud předběžná klimatizace kabiny běží, zastaví se. Avšak, pokud otevřete zadní výklopné dveře, když je předběžná klimatizace kabiny v činnosti, nezastaví se. Když předběžná klimatizace kabiny neběží nebo se zastaví, zobrazí se na displeji indikace deaktivace předběžné klimatizace kabiny.
- Vysokonapěťový akumulátor nebo olověný akumulátor je málo nabitý
- Jsou otevřeny dveře/zadní výklopné dveře
- Spínač POWER je přepnut do jiné polohy než OFF
- Došlo k problému ve vozidle
- Nastane-li některá z následujících podmínek, systém klimatizace nebude fungovat efektivně a teplota v kabině nemusí dosáhnout nastavené teploty.
 - Vaše spotřeba energie je vysoká
 - Extrémně vysoké nebo nízké teploty
- Systém klimatizace běží tak, aby dosáhl nastavené teploty v čase odjezdu, a v čase odjezdu se zastaví. Teplota v kabině nemusí dosáhnout nastavené hodnoty, pokud do vozidla nastoupíte dříve nebo později než v nastavený čas odjezdu.
- Pokud používáte předběžnou klimatizaci kabiny při dobíjení vozidla, může trvat déle, než nabijete vysokonapěťový akumulátor. Navíc, když je extrémně horko nebo zima, spotřeba energie systémem klimatizace je vysoká, proto může být úroveň nabití nižší než přednastavená úroveň.

Plně automatická klimatizace

- V průběhu činnosti předběžné klimatizace kabiny běží ventilátor chlazení, kompresor a ventilátor kabiny, to však není příznakem závady.
- Funkce systému klimatizace, které můžete používat v závislosti na poloze spínače POWER.

Funkce	Poloha spínače POWER			
	OFF	ACC	ON (hybridní systém vypnut)	ON (hybridní systém zapnut)
Cirkulace vzduchu	—	—	X	X
Chlazení/vytápění	—	—	X ^{*1}	X
Časovač řízení klimatizace	X	—	—	—
Vzdálené ovládnání klimatizace	X	—	—	—

X: K dispozici
 —: Není k dispozici

*1 Funkce chlazení/vytápění se může používat pouze v průběhu dobíjení.

POZNÁMKA

- Doporučená nastavená teplota je 22 °C. Nastavíte-li extrémně vysokou nebo nízkou teplotu, zvýší se spotřeba energie a dobíjení bude trvat déle.
- Pokud aktivujete předběžnou klimatizaci kabiny, když je nabíjecí konektor připojen, můžete snížit spotřebu z vysokonapěťového akumulátoru.

- Když je předběžné klimatizace kabiny aktivní, indikační kontrolka pro vypínač klimatizace svítí.
- Předběžná klimatizace kabiny probíhá 20 minut. Pokud nastavujete čas odjezdu pomocí časovače klimatizace, nastavte ho 20 minut nebo později od aktuálního času a pokud chcete použít několik nastavení, udělejte mezi nimi odstupy minimálně 30 minut.

Jak nastavit Časovač řízení klimatizace

1. Vyberte „Nastavení“ na domovské obrazovce Mazda Connect.
2. Vyberte „Nastavení EV“.
3. Vyberte „Časovač řízení klimatizace“.
4. Vyberte položku nastavení, kterou chcete změnit, ze zobrazeného obsahu.
5. Přehněte spínač POWER do polohy OFF.

Časovač řízení klimatizace

Umožní řízení klimatizace upravit teplotu v kabině před jízdou.

Funkce	Možné změny nastavení	
1 ---	Povolit, Zakázat ^{*1}	Upravit, Odstranit ^{*2}
2 ---		
3 ---		
4 ---		
5 ---		
6 ---		
7 ---		

- *1 Pokud byla položka vybraná pomocí kurzoru nastavena, je možné u položky zvolit Povolit nebo Zakázat.
- *2 Nastavení je možné Upravit/Odstranit posunutím vybrané položky pomocí kurzoru napravo.

Plně automatická klimatizace

Upravit

Nastavení pro Časovač řízení klimatizace můžete upravit.

Funkce	Možné změny nastavení
Čas odjezdu	doba (10minutové intervaly)
Opakovat*1	Pondělí — Neděle
Teplota	15.5°C (61 °F) — 28.5°C (83 °F)
Přední rozmrazovač	Povolit, Zakázat
Zadní rozmrazovač	Povolit, Zakázat

*1 Pokud není nastaven den pro [Repeat], časovač klimatizace se aktivuje pouze jednou v nastaveném čase.

POZNÁMKA

- Povolení „Přední rozmrazovač“ / „Zadní rozmrazovač“ Vám pomůže při odmražení skel oken a odstranění ledu nebo sněhu. Doporučená nastavená teplota při nastavování odmrazovače je 22 °C nebo vyšší. Činnost odmrazovače se mění podle nastavené teploty.
- Časovač klimatizace nefunguje, pokud je vozidlo ponecháno bez dozoru po dlouhou dobu v prostředí, kde je obtížný příjem signálu GPS, například v podzemním parkovišti nebo uvnitř budov, nebo pokud není přijímán signál GPS. Když je signál GPS přijímán, časovač klimatizace začne fungovat.
- Časovač klimatizace nefunguje, když je aktivní vzdálené ovládání klimatizace.

- Časovač klimatizace je možné zastavit pomocí chytrého telefonu a služby Connected Service. O podrobnostech se poraďte v kvalifikovaném servisu (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

Jak nastavit vzdálené ovládání klimatizace

Chcete-li používat vzdálené ovládání klimatizace, musíte se přihlásit ke službě Connected Service. O podrobnostech se poraďte v kvalifikovaném servisu (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

Vyhřívání sedadel*

Vyhřívání sedadel vyhřívá sedadla.

Varování a upozornění týkající se používání vyhřívání sedadel

VAROVÁNÍ

Při použití vyhřívání sedadel buďte opatrní.

Teplo z vyhřívání sedadel může být pro některé osoby, uvedené níže, příliš silné a může jim způsobit mírné popálení.

- Kojenci, malé děti, starší lidé a tělesně postižení lidé
- Lidé s citlivou pokožkou
- Lidé, kteří jsou příliš unavení
- Lidé, kteří jsou podnapilí
- Lidé, kteří požili uspávací léky, jako například prášky na spaní nebo léky na nachlazení

Nepoužívejte vyhřívání sedadel, když je na sedadle cokoli, co má vysokou schopnost zadržovat vlhkost, jako je přikrývka nebo polštář.

Sedadlo by se mohlo příliš zahřát, což by mohlo způsobit popálení.

Nepoužívejte vyhřívání sedadel, když si chcete ve voze krátce zdřímnout.

Sedadlo by se mohlo příliš zahřát, což by mohlo způsobit popálení.

Na sedadlo nepokládejte těžké předměty s ostrými rohy, nezapichujte do něj jehly ani špendlíky.

Mohlo by to způsobit, že by sedadlo bylo příliš vyhřáté a že by mohlo někomu způsobit slabé popálení.

! UPOZORNĚNÍ

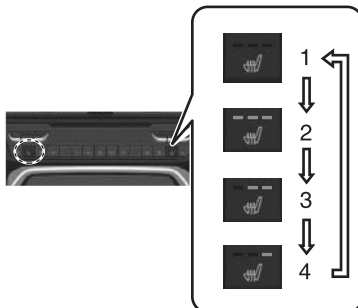
➤ (zadní)

Před sklopením opěradla zadního sedadla se ujistěte, že je spínač vyhřívání zadního sedadla vypnut. Pokud byste sklopili opěradlo zadního sedadla se zapnutým vyhříváním zadního sedadla, mohlo by se nadměrně zahřát a poškodit povrch sedadla.

➤ Pro čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla. Mohla by poškodit povrch sedadel a jejich vyhřívání.

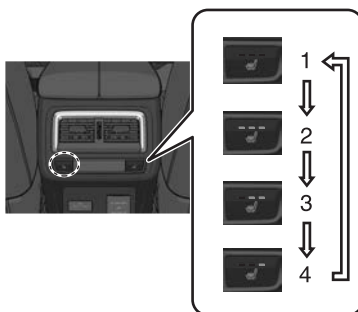
Jak používat vyhřívání sedadel

1. Zapněte hybridní systém.
2. **Přední**



1. VYP.
2. Vysoká
3. Střední
4. Nízká

Zadní



1. VYP.
2. Vysoká
3. Střední
4. Nízká

Indikační kontrolka ve spínači vyhřívání sedadel se rozsvítí podle nastavené teploty. Nastavená teplota se změní vždy, když stisknete spínač vyhřívání sedadel.

POZNÁMKA

Pokud vypnete hybridní systém, když vyhřívání sedadel pracuje v manuálním režimu, nezapne se automaticky, až příště hybridní systém zapnete. Vyhřívání sedadel je nutno zapnout opětovným stisknutím spínače. Navíc, činnost vyhřívání zadních sedadel se zastaví automaticky poté, co je určitou dobu zapnuté.

Síkovné tipy k používání vyhřívání sedadel

Teplota sedadla může být automaticky regulována ve 4 úrovních (automatický režim) (vysoká, střední, nízká a vypnuto) podle podmínek v kabině.



1. Zapněte „Komfort spolujezdců“
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
2. Stiskněte spínač AUTO pro systém klimatizace.

POZNÁMKA

- Není-li bezpečnostní pás na sedadle předního spolujezdce zapnut, vyhřívání sedadla předního spolujezdce se vypne.
- Pokud během automatického režimu provedete některou z následujících operací nebo zrušíte automatický provoz klimatizačního systému, vyhřívání sedadel se přepne z automatického režimu na manuální režim.
 - Stisknutí spínače vyhřívání sedadel
 - Stisknutí spínače odvětrávání sedadel

Pokud stisknete spínač vyhřívání sedadel / spínač odvětrávání sedadel, do manuálního režimu přejde pouze sedadlo na straně, kde jste spínač stisknuli.

Chcete-li se vrátit k automatickému ovládání, stiskněte spínač AUTO pro systém klimatizace.

- Když je aktivní automatický režim, zobrazuje se symbol  (s vyhříváním volantem) nebo  (bez vyhřívání volantem).

Vyhřívání volant

Vyhřívání volant*

Místa uchycení na levé a pravé straně volantu mohou být vyhřívána.

Varování a upozornění týkající se používání vyhřívání volantu

VAROVÁNÍ

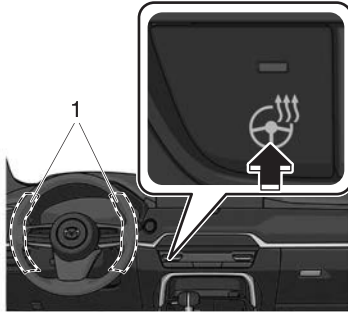
Následující typy osob by měly být opatrné a neměly by se dotýkat volantu. Mohlo byt dojít k lehkému popálení.

- Kojenci, malé děti, starší lidé a tělesně postižení lidé
- Lidé s citlivou pokožkou
- Lidé, kteří jsou příliš unavení
- Lidé, kteří jsou podnapilí
- Lidé, kteří požili uspávací léky, jako například prášky na spaní nebo léky na nachlazení

Jak používat vyhřívání volantu

Použití vyhřívání volantu

1. Zapněte hybridní systém.
- 2.



1. Vyhřívání oblasti
Indikační kontrolka ve spínači vyhřívání volantu se rozsvítí. Vyhřívání volantu je aktivní po určitou dobu a pak se automaticky zastaví.

Vypnutí vyhřívání volantu

Stiskněte spínač vyhřívání volantu. Vyhřívání volantu se zastaví a indikační kontrolka ve spínači zhasne. Vyhřívání volantu je aktivní po určitou dobu a pak se automaticky zastaví.

Šikovné tipy k používání vyhřívání volantu

Vyhřívání volantu se může automaticky zapínat / vypínat v závislosti na podmínkách v kabině (automatický režim).

1. Zapněte „Komfort spolujezdců“
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
2. Stiskněte spínač AUTO pro systém klimatizace.

Když je vyhřívání volantu aktivní, indikační kontrolka ve spínači vyhřívání volantu svítí.

POZNÁMKA

- Pokud během automatického režimu stisknete spínač vyhřívání volantu nebo zrušíte automatický provoz klimatizačního systému, vyhřívání volantu se přepne z automatického režimu na manuální režim. Chcete-li se vrátit k automatickému ovládání, stiskněte spínač AUTO pro systém klimatizace.
- Je-li spínač POWER přepnut do polohy OFF, když vyhřívání volantu pracuje v automatickém režimu, opět bude pracovat v automatickém režimu, jakmile příště přepnete spínač do polohy ON.

Odvětrávání sedadel

Odvětrávání sedadel*

Odvětrávání sedadel používá ventilátory nainstalované na sedadlech k nasávání vzduchu z okolí sedadel a k jejich odvětrávání.

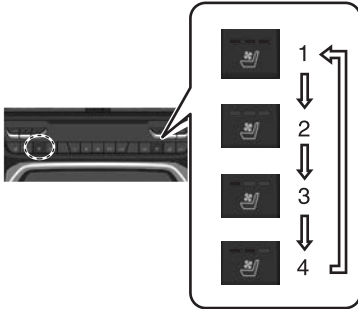
Varování a upozornění týkající se používání odvětrávání sedadel

UPOZORNĚNÍ

- Pro čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla. Mohla by poškodit povrch sedadel a jejich odvětrávání.
- Na sedadlo nepokládejte těžké předměty s ostrými rohy, nezapichujte do něj jehly ani špendlíky.

Jak používat odvětrávání sedadel

1. Zapněte hybridní systém.
- 2.



1. VYP.
2. Vysoká
3. Střední
4. Nízká

Když je odvětrávání sedadla aktivní, indikační kontrolka ve spínači odvětrávání sedadel se rozsvítí podle nastaveného režimu.

POZNÁMKA

Pokud vypnete hybridní systém, když odvětrávání sedadel pracuje v manuálním režimu, nezapne se automaticky, až příště hybridní systém zapnete. Odvětrávání sedadel je nutno zapnout opětovným stisknutím spínače.

Šikovné tipy k používání odvětrávání sedadel

Teplota sedadla může být automaticky regulována ve 4 úrovních (automatický režim) (vysoká, střední, nízká a vypnuto) podle podmínek v kabině. Odvětrávání sedadel je možné používat v rámci automatického režimu systému klimatizace.



1. Zapněte „Komfort spolujezdců“
Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
2. Stiskněte spínač AUTO pro systém klimatizace.

POZNÁMKA

- Není-li bezpečnostní pás na sedadle předního spolujezdce zapnut, odvětrávání sedadla předního spolujezdce se vypne.
- Pokud během automatického režimu provedete některou z následujících operací nebo zrušíte automatický provoz klimatizačního systému, odvětrávání sedadel se přepne z automatického režimu na manuální režim.
 - Stisknutí spínače vyhřívání sedadel
 - Stisknutí spínače odvětrávání sedadel

Pokud stisknete spínač vyhřívání sedadel / spínač odvětrávání sedadel, do manuálního režimu přejde pouze sedadlo na straně, kde jste spínač stisknuli.

Chcete-li se vrátit k automatickému ovládní, stiskněte spínač AUTO pro systém klimatizace.

- Když je aktivní automatický režim, zobrazuje se symbol  (s vyhříváním volantem) nebo  (bez vyhřívání volantem).

Systém personalizace pro řidiče*

Systém personalizace pro řidiče rozpozná řidiče pomocí kamery uvnitř vozidla a automaticky obnoví různá nastavení uložená pro daného řidiče. V závislosti na stupni výbavy a specifikaci byly přidány následující 2 funkce.

Asistent ideální polohy pro řízení*

Tato funkce posuzuje tělesnou stavbu řidiče na základě informací z kamery ve vozidle a zadané výšky a automaticky nastaví určité prvky do doporučené polohy pro řízení.

Asistent nastupování / vystupování*

Tato funkce automaticky posune sedadlo a volant tak, aby řidič mohl snadno nastoupit do vozidla nebo z něj vystoupit.

Varování a upozornění týkající se používání systému personalizace pro řidiče

UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby se Vaše ruce, prsty nebo nohy přiblížily k oblasti pod sedadlem nebo kolem něj nebo k volantu, když systém personalizace pro řidiče automaticky pohybuje sedadlem nebo volantem. Mohlo by dojít ke zranění rukou, prstů nebo nohou.

Jak používat systém personalizace pro řidiče

POZNÁMKA

- V následujících případech nemusí být řidič správně zaregistrován nebo rozpoznán.
 - Máte nasazeny sluneční brýle, masku nebo jiné doplňky.
 - Mezi Vaším obličejem a kamerou je překážka.
- Pohled dopředu nebo na obrazovku Mazda Connect usnadní rozpoznání řidiče.
- Pokud je během rozpoznávání spínač POWER přepnut do polohy ON, bude řidič rozpoznán jako host. Pokud je spínač POWER přepnut do polohy ON bez otevření / zavření dveří, byť jen jednou, převezme se informace o dříve rozpoznáném řidiči.
- Pokud je rozpoznávání obtížné, přeprogramujte data. Lze naprogramovat dva typy obličejů, například s brýlemi nebo kontaktními čočkami.
- Pokud jsou naprogramováni lidé s podobnými obličejí, mohou být nesprávně rozpoznáni.
Viz Kamera pro monitorování řidiče na straně 5-145

Programování

1. Vyberte „Nastavení“ na domovské obrazovce Mazda Connect.
2. Vyberte Driver Personalization System.

3. Vyberte Přidat nového řidiče. Postupujte podle pokynů na obrazovce Mazda Connect.

POZNÁMKA

Když jsou dveře zavřeny a zpráva Přidat nového řidiče se zobrazuje na domovské obrazovce Mazda Connect, postupujte podle pokynů na obrazovce.

4. **(Vozidla s asistentem ideální polohy pro řízení)**
Naprogramujte výšku řidiče podle obrazovky Mazda Connect. Následující položky jsou automaticky nastaveny.
 - Poloha sedadla řidiče (úhel, posunutí dopředu / dozadu, celková výška, výška přední části sedáku)
 - Aktivní projekční displej (výška displeje)
 - Úhel vnějších zpětných zrcátek
 - Poloha volantu (poloha dopředu a dozadu, výška)

POZNÁMKA

- Za následujících podmínek je asistent ideální polohy pro řízení zakázán.
 - Je stisknut spínač pro nastavení polohy sedadla řidiče, volantu, vnějších zpětných zrcátek nebo aktivního projekčního displeje.
 - Je stisknuto tlačítko pro zamknutí nebo odemknutí na startovací kartě.
 - Vozidlo je v pohybu.
 - Páka voliče je přesunuta do jiné polohy než P.
- 5. Naprogramování dokončete podle pokynů na obrazovce Mazda Connect.

Systém personalizace pro řidiče

Použití systému

Při nastupování do vozidla

Posad'te se na sedadlo řidiče a zavřete dveře.

Začne porovnání informací o řidiči s naprogramovanými informacemi. Výsledek rozpoznání se zobrazí na obrazovce.

Pokud se na obrazovce Mazda Connect zobrazí požadavek na potvrzení, dokončete operaci podle pokynů na obrazovce.

Různá nastavení, která byla uložena, jsou automaticky obnovena.

POZNÁMKA

- Pokud je úhel vnějšího zrcátka nastaven v blízkosti limitu jeho rozsahu pohybu, nemusí se úhel vnějších zrcátek obnovit správně.
- Po dokončení nastavení do uložení polohy pro jízdu zvukový signál nezazní.
- Za následujících podmínek je nastavení polohy pro jízdu automaticky zrušeno.
 - Je stisknut spínač pro nastavení polohy sedadla řidiče, volantu, vnějších zpětných zrcátek nebo aktivního projekčního displeje.
 - Je stisknuto tlačítko pro zamknutí nebo odemknutí na startovací kartě.
 - Vozidlo je v pohybu.
 - Páka voliče je přesunuta do jiné polohy než P.

Při vystupování z vozidla

Rozepněte si bezpečnostní pás a přepněte spínač POWER do polohy OFF.

Stav nastavení klimatizace a nastavení polohy pro řízení se uloží v okamžiku přepnutí spínače POWER do polohy OFF.

(Vozidla s asistentem nastupování / vystupování)

Sedadlo a volant se pohybují, když jsou splněny všechny následující podmínky.

- Vozidlo je v naprogramované poloze pro řízení nebo v poloze, ve které jelo po určitou dobu po nastavení polohy pro řízení.
- Spínač POWER je přepnut do polohy OFF.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.

POZNÁMKA

- Stav nastavení klimatizace a nastavení polohy pro řízení se ukládají také při výměně řidičů nebo při výběru jiného naprogramovaného řidiče.
- Systém klimatizace pracuje s aktuálním nastavením bez obnovy uložených hodnot, pokud nastane některá z následujících podmínek.
 - Bylo v činnosti odmražení čelního skla.
 - Okolní teplota se výrazně liší od teploty panující při minulém nastupování do vozidla.
 - Od předchozího nastoupení do vozidla uplynul určitý počet dní.
- Pokud je bezpečnostní pás řidiče rozeprt přibližně 40 sekund po přepnutí spínače POWER do polohy OFF, nemusí asistent nastupování / vystupování fungovat.
- Asistent nastupování / vystupování nemusí fungovat v závislosti na poloze sedadla a volantu.
- Je možné změnit velikost pohybu sedadla a zapnout / vypnout pohyb sedadla a volantu.
Viz část Nastavení v uživatelské příručce k Mazda Connect.

- V následujících případech je asistent nastupování / vystupování deaktivován.
 - Je stisknut spínač pro nastavení polohy sedadla řidiče, volantu nebo vnějších zpětných zrcátek.
 - Je stisknuto tlačítko pro zamknutí nebo odemknutí na startovací kartě.

Úprava nebo odstranění naprogramovaného obsahu

Zapněte hybridní systém.
Vyberte „Nastavení“ na domovské obrazovce Mazda Connect.
Vyberte Driver Personalization System.
Postupujte podle pokynů na obrazovce Mazda Connect.

Vyřazení systému z činnosti

To je možné nastavit v Mazda Connect.
Viz část Nastavení v uživatelské příručce k Mazda Connect.

POZNÁMKY

Mazda Connect.....	7-4	Držák lahve.....	7-36
Mazda Connect.....	7-4	Varování a upozornění týkající se	používání držáku lahve.....
Varování a upozornění týkající se		používání držáku lahve.....	7-36
používání Mazda Connect.....		Držák lahve.....	7-36
.....	7-5		
Jak používat Mazda			
Connect.....	7-6	Odkládací schránka.....	7-37
Jak používat sdružený		Jak používat odkládací	
ovladač.....	7-8	schránku.....	7-37
Jak používat spínače dálkového			
ovládání audia.....	7-11	Středová konzola.....	7-38
Jak používat funkci rozpoznávání		Varování a upozornění týkající se	
hlasu.....	7-13	používání středové konzoly.....	
Příloha.....	7-17	7-38
		Jak používat středovou	
		konzolu.....	7-38
Systém tísňového volání.....	7-23		
Systém tísňového volání.....	7-23	Stropní konzola.....	7-39
Varování a upozornění týkající se		Jak používat stropní konzolu*	
používání systému tísňového		7-39
volání.....	7-26		
Jak používat systém tísňového		Zadní háčky na oděvy.....	7-40
volání.....	7-28	Varování a upozornění týkající se	
		používání zadních háčků na	
Úložné prostory.....	7-34	oděvy.....	7-40
Varování a upozornění týkající se		Jak používat zadní háčky na	
používání úložných		oděvy.....	7-40
prostorů.....	7-34		
		Zavazadlový prostor.....	7-41
Držáky nápojů.....	7-35	Zavazadlový prostor.....	7-41
Varování a upozornění týkající se		Jak používat zavazadlový	
používání držáků nápojů.....	7-35	prostor.....	7-41
Držáky nápojů.....	7-35		

Sluneční clona..... 7-42
Jak používat sluneční clonu
..... 7-42

Kosmetické zrcátka..... 7-43
Jak používat kosmetická
zrcátka..... 7-43

Osvětlení interiéru..... 7-44
Systém osvětlení při nástupu do
vozidla..... 7-44
Jak používat systém osvětlení při
nástupu do vozidla..... 7-44
Jak používat stropní světla..... 7-45
Jak používat bodová světla.....
..... 7-46
Jak používat osvětlení ve
dveřích* 7-47
Jak používat osvětlení
zavazadlového prostoru..... 7-47
Jak používat rozptýlené světlo*
..... 7-48

Elektrické zásuvky..... 7-49
Elektrické zásuvky..... 7-49
Varování a upozornění týkající se
používání elektrické
zásuvky..... 7-49
Jak používat elektrickou
zásuvku..... 7-50
Jednofázová zásuvka (220 V/150
W)* 7-50
Varování a upozornění týkající se
jednofázové zásuvky (220 V/150
W)..... 7-51
Jak používat jednofázovou
zásuvku (220 V / 150 W)..... 7-52
Jednofázová zásuvka (220 V/
1500 W)* 7-53

Varování a upozornění týkající se
jednofázové zásuvky (220 V/
1500 W)..... 7-53
Jak používat jednofázovou
zásuvku (220 V / 1500 W)
..... 7-54
USB zásuvka* 7-55
Varování a upozornění týkající se
používání USB zásuvky..... 7-56
Jak používat USB zásuvku..... 7-56

Bezdrátová nabíječka (Qi)..... 7-57
Bezdrátová nabíječka (Qi)*
..... 7-57
Varování a upozornění týkající se
používání bezdrátové nabíječky
(Qi)..... 7-57
Jak používat bezdrátovou
nabíječku (Qi)..... 7-59
Šikovné tipy k používání
bezdrátové nabíječky (Qi)..... 7-61

Pomocné madlo..... 7-62
Varování a upozornění týkající se
používání pomocných
madel..... 7-62
Použití pomocných madel.... 7-62

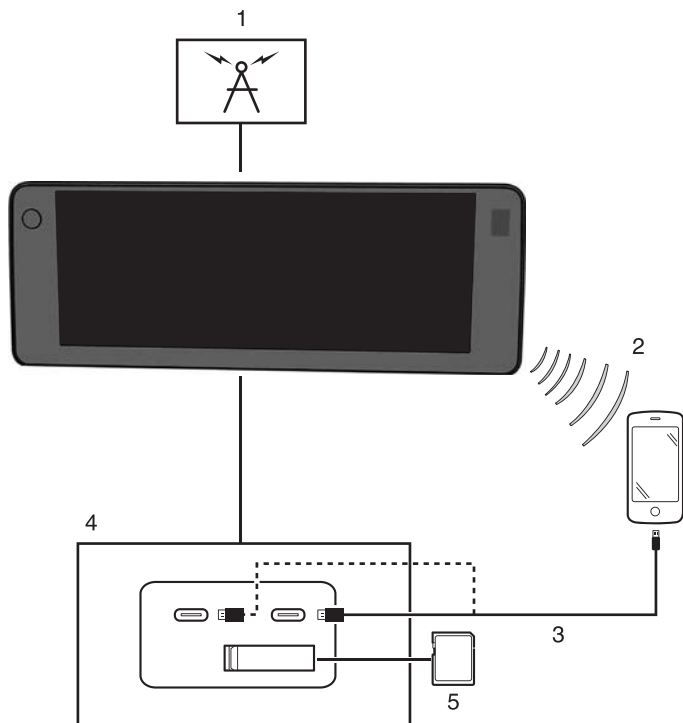
Kryt zavazadlového prostoru.... 7-63
Kryt zavazadlového
prostoru..... 7-63
Varování a upozornění týkající se
používání krytu zavazadlového
prostoru..... 7-63
Jak používat kryt zavazadlového
prostoru..... 7-64

Oddělovací síť..... 7-65
Oddělovací síť* 7-65

Varování a upozornění týkající se používání oddělovací sítě.....	7-65
Jak používat oddělovací síť.....	7-66
Tažení.....	7-68
Tažení.....	7-68
Varování a upozornění týkající se tažení.....	7-68
Jak používat tažení.....	7-70
Příslušenství.....	7-75
Varování a upozornění týkající se používání příslušenství.....	7-75
Podlahové rohože.....	7-76
Varování a upozornění týkající se používání podlahových rohoží.....	7-76
Diagnostický konektor.....	7-77
Diagnostický konektor.....	7-77
Zvedák.....	7-78
Zvedák.....	7-78

Mazda Connect

V tomto návodu jsou uvedeny pouze vybrané informace o systému Mazda Connect. Podrobné informace najdete ve webové uživatelské příručce, která je k dispozici na lokálních webových stránkách společnosti Mazda.



1. Radiopřijímač
2. Bluetooth® hands-free hovory / SMS (Short Message Service)
3. USB Audio / USB Video
4. USB port*¹ / Slot pro kartu SD*²
5. Karta SD (navigační systém)*

*¹ Poloha a typ USB portu se liší v závislosti na specifikaci.

*² Slot pro kartu SD je určen výhradně pro navigační systém. U vozidel vybavených navigačním systémem se karta SD (originální Mazda) s uloženými mapovými daty vloží do slotu na SD kartu.

Varování a upozornění týkající se používání Mazda Connect

VAROVÁNÍ

Funkce systému Mazda Connect nastavujte pouze tehdy, když vozidlo stojí:

Nepoužívejte sdružený ovladač pro ovládání systému Mazda Connect, když řídíte. Je nebezpečné nastavovat systém Mazda Connect pomocí sdruženého ovladače při řízení, řidič musí plnou pozornost vždy věnovat řízení, aby nedošlo k závažné nehodě.

Když jsou spínače dálkového ovládání audia umístěny na volantu, naučte se je ovládat, aniž byste se na ně museli dívat, abyste mohli svoji pozornost při řízení plně věnovat okolnímu provozu.

Dejte pozor, aby se přípojovací kabel nezamotal do páky voliče:

Zamotání přípojovacího kabelu do páky voliče je nebezpečné, protože by mohlo překážet při řízení a výsledkem by mohla být nehoda.

Nikdy nenastavujte mobilní zařízení nebo podobné zařízení, když řídíte:

Je nebezpečné nastavovat mobilní zařízení nebo podobné zařízení při řízení, řidič musí plnou pozornost vždy věnovat řízení, aby nedošlo k závažné nehodě. Vždy nastavujte mobilní zařízení nebo podobný výrobek, když vůz stojí.

UPOZORNĚNÍ

Z důvodu bezpečné jízdy si nastavte hlasitost na takovou úroveň, abyste slyšeli zvuky zvenčí vozidla, jako například houkačky jiných vozidel a zejména sirény vozidel pohotovostních služeb.

Jak používat Mazda Connect



Informace

Monitor úspornosti jízdy:

Sledujte historii úspornosti vozu a stav systému v reálném čase.

Monitor vysokonapěťového akumulátoru:

Zkontrolujte stav nabití vysokonapěťového akumulátoru, plán dobíjení a další.

Sledování stavu vozu:

Přečtěte si důležitá upozornění a informace týkající se údržby vozu a servisních intervalů.

Zábava

FM

AM

DAB*

Bluetooth

USB1 audio/USB2 audio

USB1 video/USB2 video

Vypnuté audio

Upozornění

Zobrazuje textové zprávy přijaté mobilním zařízením spárovaným se systémem Mazda Connect a upozornění vydaná vozidlem.

Komunikace

Když připojíte své mobilní zařízení, jako například chytrý telefon, k Mazda Connect přes Bluetooth®, můžete používat funkce hands-free volání a SMS.

Navigace

Navigační systém (vozidla s navigačním systémem) můžete používat, když vložíte SD kartu pro navigační systém.

Pokud SD karta pro navigační systém není vložena, zobrazuje se kompas naznačující směr, ve kterém se vozidlo pohybuje. Tento kompas nemusí zobrazovat správný směr, když vozidlo stojí nebo jede pomalu.

Informace o použití navigačního systému najdete v samostatném návodu k navigačnímu systému.

Nastavení

Můžete změnit nastavení pro obrazovku Mazda Connect, nastavení zvuku a funkcí vozidla.

Nastavení EV:

Provede konfiguraci plánu dobíjení, časovače řízení klimatizace a dalších nastavení.

Displeje ve voze:

Provede konfiguraci nastavení i obsahu všech obrazovek ve voze.

Nastavení zvuku:

Provede konfiguraci zvuku ve voze.

Bezpečnostní nastavení:

Provede konfiguraci bezpečnostních a asistenčních funkcí.

Nastavení vozu:

Provede konfiguraci doplňkových funkcí vozu.

Nastavení připojení:

Provede konfiguraci nastavení připojení Bluetooth a jiných zařízení.

Driver Personalization System:

Registruje řidiče nebo upraví informace o řidiči.

Systémová nastavení:

Provede konfiguraci jazyka, času a dalších obecných nastavení.

Apple CarPlay

Můžete používat Apple CarPlay, když připojíte zařízení iPhone kompatibilní s Apple CarPlay.

Android Auto

Můžete používat Android Auto™, když připojíte chytrý telefon s operačním systémem Android™ kompatibilní s Android Auto™.

POZNÁMKA

Vysvětlení funkcí popsaných v této příručce se mohou lišit od skutečnosti a vzhled obrazovek a tlačítek, jakož i zobrazovaná písmena a znaky se mohou lišit od skutečného vzhledu.

Navíc, v závislosti na budoucích aktualizacích softwaru, se může obsah následně změnit bez předchozího upozornění.

Jak používat sdružený ovladač

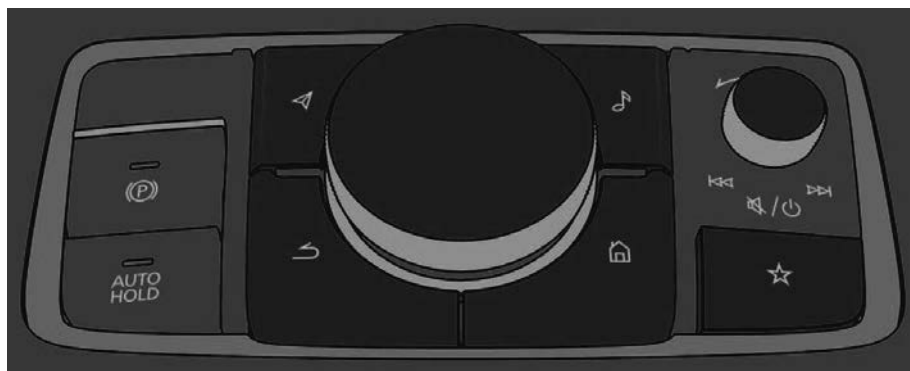
Sdružený ovladač můžete používat k přepínání mezi funkcemi a k výběru jednotlivých funkcí.

Položte dlaň své ruky na knoflík sdruženého ovladače, abyste prsty mohli stisknout jednotlivé spínače.

Můžete přepínat obrazovky, aniž byste se museli dívat na ruku.

POZNÁMKA

Z důvodu bezpečnosti jsou některé operace deaktivovány, když vozidlo jede.



Tvar spínačů se liší v závislosti na specifikacích.

Knoflík sdruženého ovladače (procházení)



Otočením nebo nakloněním knoflíku sdruženého ovladače můžete procházet/označit zobrazené funkce, které chcete použít.

Knoflík sdruženého ovladače (výběr)



Stisknutím knoflíku sdruženého ovladače vyberete požadovanou zobrazenou funkci, kterou chcete použít.

Tlačítko Zábava

Zobrazí se obrazovka naposledy použitého audiozdroje.

(V průběhu přehrávání hudby pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto™)

Zobrazí se obrazovka Právě se přehrává Apple CarPlay nebo Android Auto™.



Knoflík hlasitosti

Nastavení hlasitosti

Hlasitost nastavíte otáčením knoflíku sdruženého ovladače.

Pokud změníte hlasitost v průběhu hlasového navádění, změní se hlasitost hlasových pokynů.

Pokud změníte hlasitost v průběhu hands-free hovoru, změní se hlasitost konverzace.

Stisknutím knoflíku hlasitosti utlumíte/pozastavíte reprodukci z audiosystému.

Opětovným stisknutím knoflíku reprodukci obnovíte.

Vypnutí/zapnutí

Podržením stisknutého knoflíku vypnete napájení pro Mazda Connect a vypnete displej.

Opětovným podržením stisknutého knoflíku zapnete napájení pro Mazda Connect.

POZNÁMKA

Pokud stisknete knoflík hlasitosti, abyste ztlumili audiozdroj, který lze pozastavit, jako je Apple CarPlay, USB audio nebo Bluetooth® audio, v průběhu přehrávání, bude přehrávání skladby pozastaveno. Opětovným stisknutím knoflíku hlasitosti zrušíte ztlumení a současně pozastavení.

Výběr rozhlasové stanice

(radiopřijímač FM/AM)

Rozhlasové stanice uložené jako Oblíbené můžete vybrat nakloněním knoflíku hlasitosti doleva (VYHLEDÁVÁNÍ DOLŮ) / doprava (VYHLEDÁVÁNÍ NAHORU) při poslechu vysílání v pásmu FM/AM. Stanice se změní vždy, když nakloníte knoflík hlasitosti.

Pokud chcete ručně naladit další dostupnou stanici před aktuálně zvolenou stanicí nebo za ní, nakloňte knoflík hlasitosti doleva (VYHLEDÁVÁNÍ DOLŮ) nebo doprava (VYHLEDÁVÁNÍ NAHORU) a podržte jej, dokud neuslyšíte zvukový signál a tuner nevybere další dostupnou stanici.

(DAB rádio)*

Můžete vyvolat rozhlasové stanice zaregistrované jako Oblíbené, když nakloníte knoflík hlasitosti doleva/doprava při poslechu DAB rádia. Rozhlasová stanice se změní vždy, když nakloníte knoflík hlasitosti.

Navíc se služba přepne na následující službu, pokud podržíte knoflík nakloněný doprava, dokud nezazní zvukový signál, a přepne se na předchozí službu, pokud podržíte knoflík nakloněný doleva. Pokud neexistuje žádná následující nebo předchozí služba v kompletu, přepne se komplet.

Ovládání přehrávání

Při přehrávání zvuku či obrazu nebo uloženého obsahu přes rozhraní USB či Bluetooth® můžete soubory s hudbou a videem přeskokovat. Nakloněním knoflíku hlasitosti doprava lze přeskočit na další stopu nebo jeho nakloněním doleva se lze vrátit na předchozí stopu. Nakloněním a podržením knoflíku hlasitosti můžete rovněž provést rychlý posun v rámci stopy vpřed nebo vzad.

Tlačítko Oblíbené

Zobrazí obrazovku Oblíbené.

Stisknutím a podržením můžete zaregistrovat stanice v pásmu FM, kontakty, cíle navigace nebo jakékoliv označené položky nabídky, aby byly snadno dostupné.

Tlačítko Domů

Zobrazí domovskou obrazovku.

(Když je zobrazeno Apple CarPlay nebo Android Auto™)

Zobrazí domovskou obrazovku Apple CarPlay nebo Android Auto™.

(Když je Apple CarPlay nebo Android Auto™ připojeno)

Pokud ho podržíte stisknuté, když je zobrazena obrazovka Mazda Connect, přepne z Mazda Connect na Apple CarPlay nebo z Mazda Connect na Android Auto™. Navíc, když ho podržíte stisknutý, když je zobrazena obrazovka Apple CarPlay nebo Android Auto™, přepne na obrazovku Mazda Connect.

Tlačítko Zpět

Vrátí na předchozí obrazovku.

Tlačítko Mapa

Zobrazí navigační obrazovku (vozidla s navigačním systémem).

Aby mohl navigační systém fungovat, je potřebná SD karta pro navigační systém.

Pokud SD karta pro navigační systém není vložena, zobrazuje se kompas naznačující směr, ve kterém se vozidlo pohybuje. Informace o použití navigačního systému najdete v samostatném návodu k navigačnímu systému.

(V průběhu navádění po trase pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto™)

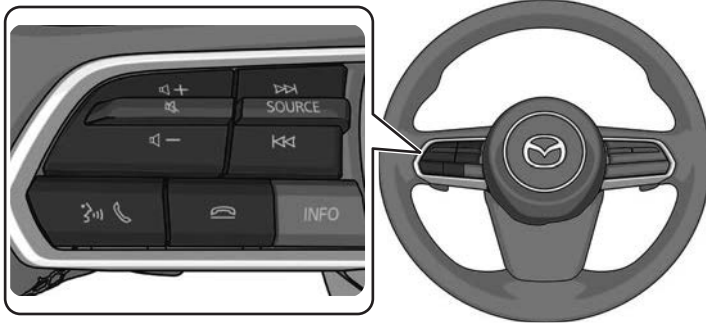
Zobrazí obrazovku mapy v rámci Apple CarPlay nebo Android Auto™.

POZNÁMKA

Když je aktivní Mazda navigace po trase, způsobí stisknutí tlačítka Mapa, že bude hlasový pokyn navigace zopakován.

Jak používat spínače dálkového ovládání audia

Spínače dálkového ovládání audia se nacházejí na levé straně volantu. Pomocí spínačů můžete ovládat základní zvukové funkce, přijímat/ukončovat telefonní hovory nebo aktivovat hlasové ovládání.



Tvar spínačů se může v závislosti na specifikacích lišit.

Tlačítko pro nastavení hlasitosti  

Stisknutím tlačítka (+) nebo (-) upravte hlasitost.

Pokud změníte hlasitost v průběhu hlasového navádění, změní se hlasitost hlasových pokynů.

Pokud změníte hlasitost v průběhu hands-free hovoru, změní se hlasitost konverzace.

Spínač vyhledávání  (VYHLEDÁVÁNÍ NAHORU) /  (VYHLEDÁVÁNÍ DOLŮ)

Výběr rozhlasové stanice

(radiopřijímač FM/AM)

Rozhlasové stanice uložené jako Oblíbené můžete vybrat stisknutím spínače vyhledávání při poslechu radiopřijímače v pásmu FM/AM. Stanice se změní na předchozí nebo následující oblíbenou stanici pokaždé, když stisknete spínač vyhledávání. Pokud chcete ručně naladit další dostupnou stanici před aktuálně zvolenou stanicí nebo za ní, podržte stisknutý spínač vyhledávání, dokud neuslyšíte pípnutí a tuner nevybere další dostupnou stanici.

(DAB rádio)*

Můžete vyvolat rozhlasové stanice zaregistrované jako Oblíbené, když stisknete spínač vyhledávání při poslechu rádia DAB. Rozhlasová stanice se změní vždy, když stisknete spínač vyhledávání.

Navíc, pokud podržíte spínač vyhledávání stisknutý, dokud nezazní zvukový signál, služba se přepne na následující nebo předchozí službu. Pokud neexistuje žádná následující nebo předchozí služba v kompletu, přepne se komplet.

Ovládání přehrávání

Při přehrávání zvuku či obrazu nebo uloženého obsahu přes rozhraní USB či Bluetooth® můžete soubory s hudbou a videem přeskakovat.

Nakloněním knoflíku hlasitosti doprava lze přeskočit na další stopu nebo jeho nakloněním doleva se lze vrátit na předchozí stopu. Nakloněním a podržením knoflíku hlasitosti můžete rovněž provést rychlý posun v rámci stopy vpřed nebo vzad.

Tlačítko SOURCE:

Každým stisknutím tohoto tlačítka změníte audiozdroj.

Navíc, pokud tlačítko přidržíte stisknuté, aktuální audiozdroj bude ztlumen a zobrazí se obrazovka pro výběr audiozdroje.

(V průběhu přehrávání pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto™)

Stiskněte a přidržte tlačítko SOURCE, chcete-li ztlumit aktuální audiozdroj.

Tlačítko Zavěsit

(v průběhu hovoru)

Stisknutím tlačítka ukončíte hovor.

(při příchozím hovoru)

Stisknutím tlačítka odmítnete hovor.

Tlačítko Hovor/Zvednout

(při příchozím hovoru)

Stisknutím tlačítka přijmete hovor.

Tlačítko Ztlumit

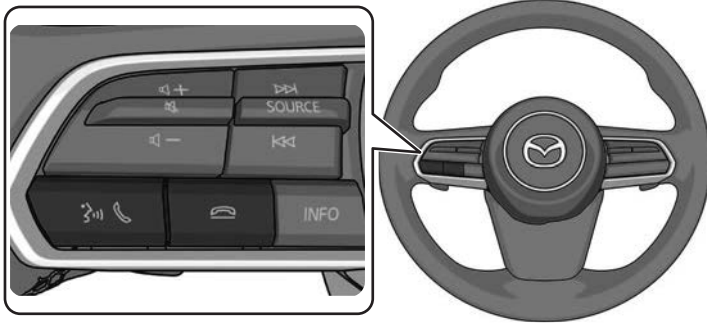
Stisknutím tlačítka ztlumíte zvuk.

Opětovným stisknutím zrušíte ztlumení.

POZNÁMKA

Pokud stisknete tlačítko Ztlumit, abyste ztlumili audiozdroj, který lze pozastavit, jako je Apple CarPlay, USB audio nebo Bluetooth® audio, v průběhu přehrávání, bude přehrávání skladby pozastaveno. Opětovným stisknutím tlačítka Ztlumit zrušíte ztlumení a současně pozastavení.

Jak používat funkci rozpoznávání hlasu



Tvar spínačů se může v závislosti na specifikacích lišit.

Tlačítko Hovor/Zvednout

Když stisknete toto tlačítko, zobrazí se horní obrazovka rozpoznávání hlasu a aktivuje se rozpoznávání hlasu.

(když je oznámeno hlasové navádění)

Stisknutím tlačítka přeskočíte hlasové navádění.

Tlačítko Zavěsit

Stisknutím tlačítka ukončíte rozpoznávání hlasu.

Aktivace rozpoznávání hlasu

Když stisknete tlačítko Hovor/Zvednout v rámci spínačů dálkového ovládní audia, zobrazí se horní obrazovka rozpoznávání hlasu.

POZNÁMKA

Když je připojeno zařízení kompatibilní s Apple CarPlay nebo Android Auto™, je systém rozpoznávání hlasu Mazda Connect deaktivován, aby bylo možné kdykoliv použít asistentku Siri nebo rozpoznávání hlasu Android Auto™, a to po stisku tlačítka Hovor/Zvednout.

Příkazy, které můžete použít kdykoliv

„Nápověda“ - Může se použít ke kontrole použitelných hlasových příkazů.

„Zpět“ - Vrátil na předchozí obrazovku. Pokud hlasový příkaz vyslovíte na obrazovce pro zadání telefonního čísla, bude vymazán dříve zadaný obsah.

„Zrušit“ - Rozpoznávání hlasu je ukončeno.

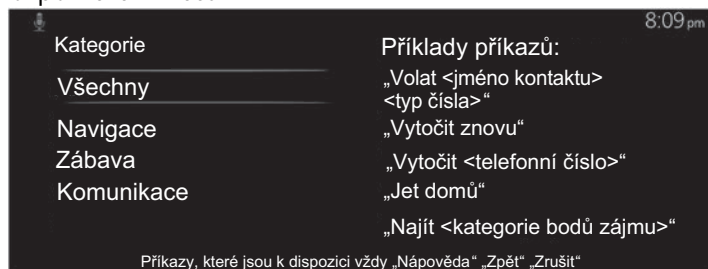
Ukončení rozpoznávání hlasu

Provedte jednu z následujících operací:

- Stiskněte tlačítko Zavěsit.
- Podržte stisknuté tlačítko Hovor/Zvednout.
- Řekněte slovo „Zrušit“.

Tipy pro používání funkce rozpoznávání hlasu

Příklady účinných hlasových příkazů v různých kategoriích jsou zobrazeny na horní obrazovce rozpoznávání hlasu.



POZNÁMKA

- Příklady hlasových příkazů uvedené v této příručce jsou pouze částečným seznamem dostupných příkazů. Některé hlasové příkazy nemusí být použitelné v závislosti na specifikacích.
- Některé příkazy není možné použít v závislosti na stavu připojených zařízení a podmínkách použití.
- Když je zapnuto nastavení Přerušením, hlasové příkazy je možné používat i tehdy, když je prováděno hlasové navádění. Podrobnosti ohledně Přerušením najdete v části Systémová nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
- Podrobnosti k hlasovým příkazům, které lze používat na obrazovce navigace, najdete v návodu k obsluze navigačního systému.

Aby nedocházelo k chybným hlasovým příkazům, mějte na paměti následující:

- Připojte svůj mobilní telefon přes Bluetooth®, než začnete s hlasovým ovládáním telefonu.
- Po stisknutí tlačítka Hovor/Zvednout počkejte před vyslovením příkazu na zvukový signál.
- Mírně silnější hlas zlepšuje rozpoznávání hlasu, ale není nutné příliš křičet. Pokuste se mluvit trochu hlasitěji, než když mluvíte s ostatními cestujícími ve vozidle.
- Nemusíte mluvit pomalu. Mluvte normální rychlostí.
- Když voláte osobě, která je uvedena v telefonním seznamu zařízení, zvyšuje se úspěšnost rozpoznání s délkou jména. Může docházet k chybám u jmen, která jsou krátká, jako například „máma“, „doma“ nebo „žena“.
- Mluvte jasně, nedělejte přestávky mezi slovy nebo čísly.

- Jiné než stanovené hlasové příkazy nemohou být rozpoznány. Použijte stanovené znění hlasových příkazů.
- Nemusíte natáčet obličej k mikrofonu ani se k němu nemusíte naklánět. Hlasové příkazy vydávejte v normální poloze pro řízení.
- Při použití hands-free sady Bluetooth® zavřete okna a panoramatické střešní okno*, abyste odstínili zvuky zvenku vozu, a dohlédněte na to, aby Vás nerušilo proudění vzduchu z klimatizace.
- Dohlédněte na to, aby vzduch proudící z klimatizace nesměroval na mikrofon.
- Je-li rozpoznávání hlasu nedostatečné při nastavené vysoké hlasitosti navádění, vypněte funkci Přerušením.

Příklady dostupných hlasových příkazů

Konkrétní název nebo číslo jsou uvedeny v {}.

Společné

- Zpět
- Náповěda (Můžete si vyslechnout náповědu ke každé obrazovce.)
- {číslo řádku} (Můžete vybrat číslo řádku na obrazovce.)
- Následující strana
- Předchozí strana
- Zrušit

Nabídka

- Vše
- Navigace
- Zábava
- Komunikace

Nastavení

- Nastavení rozpoznávání hlasu
- Vypnout displej

Hudba

- Přehrát interpreta (Můžete také použít „Přehrát interpreta <Artist Name>“.)
- Přehrát album (Můžete také použít „Přehrát album <Album Name>“.)
- Přehrát seznam skladeb (Můžete také použít „Přehrát seznam skladeb <Playlist Name>“.)
- Přehrát skladbu (Můžete také použít „Přehrát skladbu <Song Name>“.)
- Přehrát audioknihu (Můžete také použít „Přehrát audioknihu <Audiobook Name>“.)
- Přehrát podcast (Můžete také použít „Přehrát podcast <Podcast Name>“.)

Radiopřijímač

- Naladit <Frequency> AM
- Naladit <Frequency> FM
- Naladit DAB <dabstationnames>

Zdroj

- Změnit zdroj (Můžete také použít „Změnit zdroj na USB“^{*1} a „USB“^{*1}.)
- Audio vypnuto (Můžete také použít „Změnit zdroj na Audio vypnuto“.)

Telefon

- Vytočit telefonní číslo (Můžete také použít „Vytočit <Phone Number>“.)
- Historie hovorů
- Volat kontakt (Můžete také použít „Volat <Phonebook Name>“ a „Volat <phonebook name> <number type>“.)
- Vytočit znovu

*1 Názvy audiozdrojů jiných než „USB“ se mohou také používat takto:
Bluetooth/AM/FM/DAB/USB1 audio/USB2 audio/USB1 video/USB2 video

Příloha

Databáze Gracenote®

Když připojíte USB audiozařízení nebo audiozařízení Bluetooth® k této jednotce a začnete přehrávat audio, jednotka začne v databázi uložené ve vozidle hledat obrázek alba. Pokud je v databázi vozidla nalezena shoda, obrázek alba se zobrazí. Informace uložené v tomto zařízení využívají informace z databáze služby rozpoznávání hudby Gracenote®.

Apple CarPlay**⚠ UPOZORNĚNÍ**

➤ VÝSLOVNĚ UZNÁVÁTE A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE POUŽITÍ APPLE CARPLAY („APLIKACE“) JE VÝLUČNĚ NA VAŠE RIZIKO A ŽE CELÉ RIZIKO, POKUD JDE O USPOKOJIVOU KVALITU, FUNKČNOST, PŘESNOST A OBTÍŽE, JDE ZA VÁMI V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU PŘÍPUSTNÉM PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM A ŽE APLIKACE A INFORMACE O APLIKACI JSOU POSKYTOVÁNY „TAK, JAK JSOU“ A „JAK JSOU K DISPOZICI“ S PŘÍPADNÝMI VADAMI A BEZ ZÁRUKY JAKÉHOKOLIV DRUHU A SPOLEČNOST MAZDA TÍMTO ODMÍTÁ VEŠKERÉ ZÁRUKY A PODMÍNKY S OHLEDEM NA APLIKACI A INFORMACE O APLIKACI, AŽ UŽ VÝSLOVNĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ NEBO ZÁKONNÉ, VČETNĚ MIMO JINÉ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK ANEBO PODMÍNEK PRODEJNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, PŘESNOSTI, NERUŠENÉHO UŽÍVÁNÍ A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN.

NAPŘÍKLAD SPOLEČNOST MAZDA ODMÍTÁ, MIMO JINÉ, JAKOUKOLIV ZÁRUKU TÝKAJÍCÍ SE PŘESNOSTI DAT POSKYTOVANÝCH APLIKACÍ, JAKÝMI JSOU PŘESNOST SMĚŘŮ, PŘEDPOKLÁDANÁ JÍZDNÍ DOBA, OMEZENÍ RYCHLOSTI, PODMÍNKY NA SILNICI, ZPRÁVY, POČASÍ, DOPRAVA NEBO JINÝ OBSAH POSKYTOVANÝ SPOLEČNOSTÍ APPLE, JEJÍMI POBOČKAMI NEBO POSKYTOVATELI – TŘETÍMI STRANAMI; SPOLEČNOST MAZDA NEZARUČUJE, ŽE NEDOJDE KE ZTRÁTĚ DAT APLIKACE, KTERÁ SE MOHOU ZTRATIT KDYKOLIV; SPOLEČNOST MAZDA NEZARUČUJE, ŽE APLIKACE NEBO JAKÉKOLIV SLUŽBY POSKYTOVANÉ JEJÍM PROSTŘEDNICTVÍM BUDOU VŽDY K DISPOZICI, ANI ŽE JAKÉKOLIV NEBO VŠECHNY SLUŽBY BUDOU K DISPOZICI V KTERÉMKOLIV OKAMŽIKU NEBO NA KTERÉMKOLIV MÍSTĚ. NAPŘÍKLAD MOHOU BÝT SLUŽBY POZASTAVENY NEBO PŘERUŠENY BEZ UPOZORNĚNÍ Z DŮVODU OPRAVY, ÚDRŽBY, ZLEPŠENÍ ZABEZPEČENÍ, AKTUALIZACÍ ATD., SLUŽBY MOHOU BÝT ROVNĚŽ NEDOSTUPNÉ VE VAŠÍ OBLASTI NEBO NA VAŠEM MÍSTĚ ATD.

DÁLE BERETE NA VĚDOMÍ, ŽE ZMĚNY V TECHNOLOGIÍCH TŘETÍCH STRAN NEBO VLÁDNÍCH PŘEDPISY MOHOU ZPŮSOBIT, ŽE POSKYTOVANÉ SLUŽBY ANEBO APLIKACE SE STANOU ZASTARALÝMI ANEBO NEPOUŽITELNÝMI. V ROZSAHU PŘÍPUSTNÉM ZÁKONEM NENÍ SPOLEČNOST MAZDA ANI JEJÍ POBOČKY V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ ZA ZRANĚNÍ OSOB, ANI ZA JAKÉKOLIV NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, NEPŘÍMÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY LIBOVOLNÉHO TYPU, VČETNĚ, MIMO JINÉ, ŠKODY KVŮLI ZTRÁTĚ ZISKU, NARUŠENÍ NEBO ZTRÁTY DAT, NEMOŽNOSTI PŘENÁŠET NEBO PŘIJÍMAT JAKÁKOLIV DATA, PŘERUŠENÍ PODNIKÁNÍ, ANI ZA JAKÉKOLIV JINÉ OBCHODNÍ ŠKODY NEBO ZTRÁTY VYPLÝVAJÍCÍ Z APLIKACE NEBO S NÍ SOUVISEJÍCÍ NEBO SOUVISEJÍCÍ S JEJÍM POUŽÍVÁNÍM NEBO NEMOŽNOSTÍ JI POUŽÍVAT NEBO Z INFORMACÍ O APLIKACI.

➤ Při použití systému Apple CarPlay se nenechte rozptylovat a používejte Apple CarPlay odpovědně.

Stále sledujte jízdní podmínky a vždy dodržujte platné zákony.

POZNÁMKA

- Systém Apple CarPlay poskytuje společnost Apple a jeho použití je podmíněno Vaším souhlasem s podmínkami používání Apple CarPlay, které jsou součástí podmínek používání systému Apple iOS.
- Při používání systému Apple CarPlay se do Vašeho iPhoneu přenášejí údaje o poloze, rychlosti a další informace o vozidle. Více informací najdete v Zásadách ochrany osobních údajů společnosti Apple.

Android Auto™**! UPOZORNĚNÍ**

➤ VÝSLOVNĚ UZNÁVÁTE A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE POUŽITÍ ANDROID AUTO™ („APLIKACE“) JE VÝLUČNĚ NA VAŠE RIZIKO A ŽE CELÉ RIZIKO, POKUD JDE O USPOKOJIVOU KVALITU, FUNKČNOST, PŘESNOST A OBTÍŽE, JDE ZA VÁMI V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU PŘÍPUSTNÉM PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM A ŽE APLIKACE A INFORMACE O APLIKACI JSOU POSKYTOVÁNY „TAK, JAK JSOU“ A „JAK JSOU K DISPOZICI“ S PŘÍPADNÝMI VADAMI A BEZ ZÁRUKY JAKÉHOKOLIV DRUHU A SPOLEČNOST MAZDA TÍMTO ODMÍTÁ VEŠKERÉ ZÁRUKY A PODMÍNKY S OHLEDEM NA APLIKACI A INFORMACE O APLIKACI, AŽ UŽ VÝSLOVNĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ NEBO ZÁKONNÉ, VČETNĚ MIMO JINÉ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK ANEBO PODMÍNEK PRODEJNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PŘESNOSTI, NERUŠENÉHO UŽÍVÁNÍ A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN.

NAPŘÍKLAD SPOLEČNOST MAZDA ODMÍTÁ, MIMO JINÉ, JAKOUKOLIV ZÁRUKU TÝKAJÍCÍ SE PŘESNOSTI DAT POSKYTOVANÝCH APLIKACÍ, JAKÝMI JSOU PŘESNOST SMĚŘŮ, PŘEDPOKLÁDANÁ JÍZDNÍ DOBA, OMEZENÍ RYCHLOSTI, PODMÍNKY NA SILNICI, ZPRÁVY, POČASÍ, DOPRAVA NEBO JINÝ OBSAH POSKYTOVANÝ SPOLEČNOSTÍ GOOGLE, JEJÍMI Pobočkami NEBO POSKYTOVATELI – TŘETÍMI STRANAMI; SPOLEČNOST MAZDA NEZARUČUJE, ŽE NEDOJDE KE ZTRÁTĚ DAT APLIKACE, KTERÁ SE MOHOU ZTRATIT KDYKOLIV; SPOLEČNOST MAZDA NEZARUČUJE, ŽE APLIKACE NEBO JAKÉKOLIV SLUŽBY POSKYTOVANÉ JEJÍM PROSTŘEDNICTVÍM BUDOU VŽDY K DISPOZICI, ANI ŽE JAKÉKOLIV NEBO VŠECHNY SLUŽBY BUDOU K DISPOZICI V KTERÉMKOLIV OKAMŽIKU NEBO NA KTERÉMKOLIV MÍSTĚ. NAPŘÍKLAD MOHOU BÝT SLUŽBY POZASTAVENY NEBO PŘERUŠENY BEZ UPOZORNĚNÍ Z DŮVODU OPRAVY, ÚDRŽBY, ZLEPŠENÍ ZABEZPEČENÍ, AKTUALIZACÍ ATD., SLUŽBY MOHOU BÝT ROVNĚŽ NEDOSTUPNÉ VE VAŠÍ OBLASTI NEBO NA VAŠEM MÍSTĚ ATD.

DÁLE BERETE NA VĚDOMÍ, ŽE ZMĚNY V TECHNOLOGIÍCH TŘETÍCH STRAN NEBO VLÁDNÍCH PŘEDPISYCH MOHOU ZPŮSOBIT, ŽE POSKYTOVANÉ SLUŽBY ANEBO APLIKACE SE STANOU ZASTARALÝMI ANEBO NEPOUŽITELNÝMI. V ROZSAHU PŘÍPUSTNÉM ZÁKONEM NENÍ SPOLEČNOST MAZDA ANI JEJÍ Pobočky V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ ZA ZRANĚNÍ OSOB, ANI ZA JAKÉKOLIV NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, NEPŘÍMÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY LIBOVOLNÉHO TYPU, VČETNĚ, MIMO JINÉ, ŠKODY KVŮLI ZTRÁTĚ ZISKU, NARUŠENÍ NEBO ZTRÁTY DAT, NEMOŽNOSTI PŘENÁŠET NEBO PŘIJÍMAT JAKÁKOLIV DATA, PŘERUŠENÍ PODNIKÁNÍ, ANI ZA JAKÉKOLIV JINÉ OBCHODNÍ ŠKODY NEBO ZTRÁTY VYPLÝVAJÍCÍ Z APLIKACE NEBO S NÍ SOUVISEJÍCÍ NEBO SOUVISEJÍCÍ S JEJÍM POUŽÍVÁNÍM NEBO NEMOŽNOSTÍ JI POUŽÍVAT NEBO Z INFORMACÍ O APLIKACI.

➤ Při použití aplikace Android Auto™ se nenechte rozptylovat a používejte Android Auto™ odpovědně.

Stále sledujte jízdní podmínky a vždy dodržujte platné zákony.

POZNÁMKA

- Aplikaci Android Auto™ poskytuje společnost Google a její použití je podmíněno Vaším souhlasem s podmínkami používání Android Auto™.
- Při používání aplikace Android Auto™ se do Vašeho chytrého telefonu přenášejí údaje o poloze, rychlosti a další informace o vozidle. Více informací najdete v Zásadách ochrany osobních údajů společnosti Google.

Obchodní značka

- iPhone, iPod touch, iPod nano, Siri a Lightning jsou obchodní značky společnosti Apple Inc. registrované v USA a v jiných zemích.
- Apple CarPlay je obchodní značka společnosti Apple Inc.
- Použití loga Apple CarPlay znamená, že uživatelské rozhraní vozidla vyhovuje standardům společnosti Apple. Společnost Apple není zodpovědná za provoz tohoto vozidla ani za to, že vyhovuje bezpečnostním a regulačním normám. Připomínáme, že použití tohoto výrobku se zařízením iPhone nebo iPod může ovlivňovat bezdrátový přenos.
- iOS je obchodní značka nebo registrovaná obchodní značka společnosti Cisco v USA a v jiných zemích a používá se na základě licence.
- Označení „Made for iPhone“ a „Made for iPod“ znamenají, že příslušenství bylo navrženo speciálně pro připojení k zařízením iPhone nebo iPod a že jeho výrobce potvrzuje, že vyhovuje standardům společnosti Apple. Společnost Apple není zodpovědná za provoz takového zařízení ani za to, že vyhovuje bezpečnostním a regulačním normám. Připomínáme, že použití tohoto příslušenství se zařízením iPhone nebo iPod může ovlivňovat bezdrátový přenos. Následující modely se liší v závislosti na modelu vozidla a datu jeho výroby.

Made for
iPhone 11 Pro Max
iPhone 11 Pro
iPhone 11
iPhone XS Max
iPhone XS
iPhone XR
iPhone X
iPhone 8 Plus
iPhone 8
iPhone 7 Plus
iPhone 7
iPhone SE
iPhone 6s Plus
iPhone 6s
iPhone 6 Plus
iPhone 6
iPhone 5s
iPod touch (7. generace)

iPod touch (6. generace)



- Google, Android, Android Auto a ostatní související značky jsou obchodní značky společnosti Google LLC.
 - AudioPilot je registrovaná obchodní značka společnosti Bose.
 - Centerpoint je registrovaná obchodní značka společnosti Bose.
 - Tento produkt je chráněn určitými právy duševního vlastnictví společnosti Microsoft. Je zakázáno používání nebo distribuce takové technologie mimo tento produkt bez licence poskytnuté společností Microsoft.
 - Tento produkt je licencován na základě licence na patentové portfolio MPEG-4, licence na patentové portfolio AVC a licence na patentové portfolio VC-1 pro osobní použití spotřebitelem nebo pro jiné použití, za které nezískává odměnu, za účelem (i) kódování videa v souladu s MPEG-4 Visual Standard, AVC Standard a VC-1 Standard („MPEG-4/AVC/VC-1 video“) a (ii) dekódování videa MPEG-4/AVC/VC-1, které bylo zakódováno spotřebitelem při osobní činnosti anebo bylo získáno od poskytovatele videa s licencí k poskytování videa ve formátech MPEG-4/AVC/VC-1. Pro jakékoliv jiné použití se neuděluje ani nepředpokládá žádná licence.
- Další informace lze získat od MPEG LA, L.L.C. Viz <http://www.mpegla.com>.



- Logo SDHC je obchodní značka SD-3C, LLC.



- Gracenote, logo a logotyp Gracenote, „Powered by Gracenote“ a Gracenote MusicID jsou registrované ochranné známky nebo ochranné známky společnosti Gracenote, Inc. ve Spojených státech anebo jiných zemích.



System tísňového volání

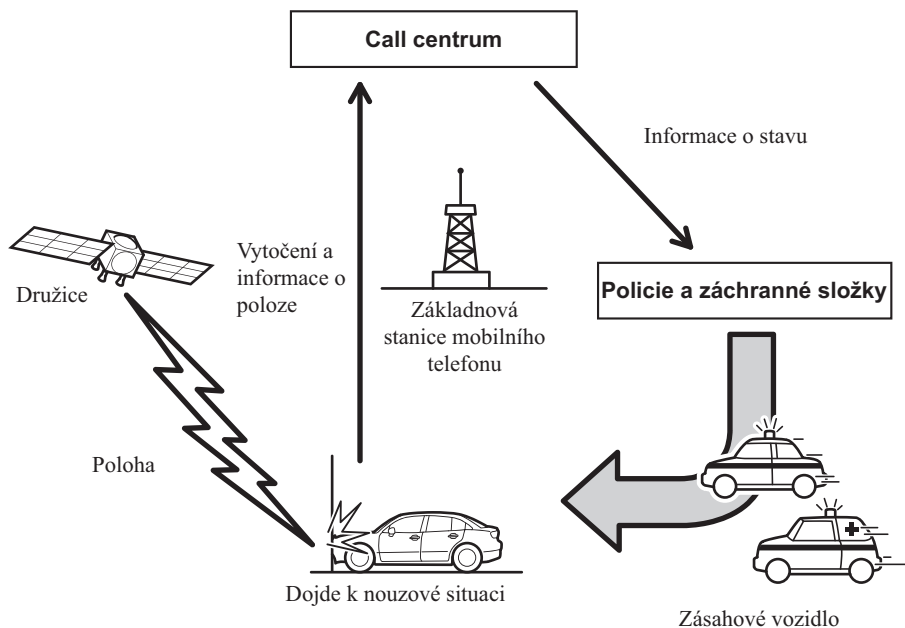
System tísňového volání

Dojde-li k nějaké nouzové situaci, jako je nehoda nebo náhlá nevolnost, systém tísňového volání uskuteční automaticky hovor s call centrem nebo uživatel může zavolat do call centra ručně a uskutečnit hlasový hovor.

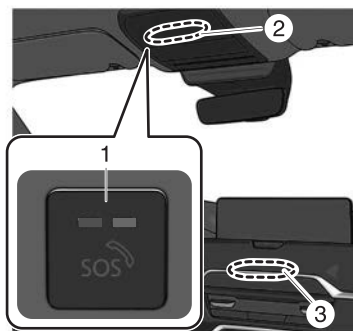
System se aktivuje automaticky, když vozidlo prodělá náraz určité intenzity při nehodě, nebo může být aktivován ručně pomocí spínače tísňového volání, například když dojde k náhlé nevolnosti.

Operátor call centra potvrdí stav prostřednictvím hlasového hovoru, potvrdí informace o poloze vozidla zjištěné pomocí systému GNSS^{*1} a zavolá policii nebo záchrannou službu.

^{*1} GNSS, což je zkratka pro „Globální družicový navigační systém“, je systém, který získává aktuální polohu vozidla na základě příjmu rádiových vln vysílaných z družic GNSS na zem.



Součásti Mazda eCall



1. Spínač tíšňového volání
2. Mikrofon, reproduktor
3. Anténa

Zpracování osobních údajů v souladu se zákony a předpisy

POPIS SYSTÉMU eCALL

- Systém eCall je veřejná služba obecného zájmu, která je dostupná zdarma.
- Systém eCall je aktivován ve výchozím nastavení. Aktivuje se automaticky na základě signálů ze snímačů ve vozidle v případě vážné nehody.
- Systém eCall je možné aktivovat také ručně.
- V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo použití systému eCall, zobrazilo by se cestujícím ve vozidle následující varování:
- Pokud dojde k problému v systému tíšňového volání, indikační kontrolka ve spínači tíšňového volání se rozsvítí červeně a 3krát zazní zvukový signál. Poté, pokud indikační kontrolka zůstane svítit červeně, systém nebude fungovat normálně v případě nouze. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- Jakékoliv zpracování osobních údajů prostřednictvím systému eCall se řídí pravidly ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnicích Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES(1) a 2002/58/ES(2) a zejména vychází z nutnosti chránit životně důležité zájmy jednotlivců v souladu s čl. 7 písm. (d) směrnice 95/46/ES(3).
- Zpracování takovýchto údajů je přísně omezeno na účel zpracování tíšňového volání na jednotné evropské číslo tíšňového volání 112.

Typy osobních údajů a jejich příjemci

- System eCall může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:
- Identifikační číslo vozidla
- Typ vozidla (osobní vozidlo nebo lehké užitkové vozidlo)
- Typ pohonu vozidla (benzín / motorová nafta / CNG / LPG / elektřina / vodík / hybridní elektrický)
- Poslední tři polohy vozidla a směr jízdy
- Soubor protokolu o automatické aktivaci systému a jeho časové razítko
- Příjemci údajů zpracovávaných systémem eCall jsou příslušná střediska pro tísňová volání, jak je určily příslušné veřejné orgány země, na jejichž území se nacházejí, aby jako první přijala a zpracovala tísňová volání (system nouzového volání) na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.

Informace o zpracování osobních údajů

- Zařízení pro system eCall ve vozidle je navrženo tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nejsou k dispozici mimo system dříve, než je aktivován system tísňového volání.
- Zařízení pro system eCall ve vozidle je navrženo tak, aby bylo zajištěno, že není vysledovatelné a že nepodléhá trvalému sledování v normálním provozním stavu.
- Zařízení pro system eCall ve vozidle je navrženo tak, aby bylo zajištěno, že data v interní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.
- Údaje o poloze vozidla jsou neustále přepisovány v interní paměti systému tak, aby byly vždy zachovány maximálně tři poslední polohy vozidla, které jsou nezbytné pro normální fungování systému.
- Záznam údajů o činnostech v systému eCall se neuchovává déle, než je nezbytné pro dosažení účelu zpracování tísňového volání, a v žádném případě ne více než 13 hodin od okamžiku, kdy byl system tísňového volání aktivován.

Způsoby uplatňování práv subjektu údajů

- Subjekt údajů (majitel vozidla) má právo na přístup ke svým osobním údajům a může popřípadě požádat o opravu, vymazání nebo zablokování údajů, které se ho týkají a jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Veškeré třetí strany, kterým byly údaje poskytnuty, musí být o takové opravě, vymazání nebo zablokování provedeném v souladu s touto směrnici informovány, pokud se to neukáže jako nemožné nebo to nevyžaduje nepřiměřené úsilí.
- Subjekt údajů má právo podat stížnost příslušnému orgánu pro ochranu osobních údajů, pokud se domnívá, že jeho práva byla porušena v souvislosti se zpracováním jeho osobních údajů.

Kontaktní služba odpovědná za zpracování žádostí o přístup:

Obrat'te se na místní organizace Mazda s požadavky týkajícími se ochrany osobních údajů. Příslušné kontaktní údaje jsou uvedeny v Prohlášení o ochraně osobních údajů, které najdete na webové stránce pro Vaši zemi.

Konkrétní stránku pro Vaši zemi najdete na adrese: „<https://www.mazda.eu>“.

Varování a upozornění týkající se používání systému tísňového volání

VAROVÁNÍ

Používáte-li systém tísňového volání, udržujte lékařské přístroje, jako například implantované kardiostimulátory nebo defibrilátory, ve vzdálenosti alespoň 22 cm od antény vozidla.

V opačném případě by funkce lékařského přístroje mohla být ovlivněna rádiovými vlnami.

UPOZORNĚNÍ

- Systém tísňového volání nerozebírejte. Mohl by se poškodit a pak by v případě nouze nemusel fungovat.
- Systém tísňového volání je vybaven zabudovanou baterií, aby mohl pracovat i tehdy, když nemá napájení od vozidla, například po nehodě. Dodržujte níže uvedená doporučení. Pokud systém tísňového volání nepoužíváte správně, nemusí fungovat.

- Pokud je zabudovaná baterie slabá následkem přirozeného vybíjení a systém zjistí, že nastal problém, není možné systém tísňového volání použít. Pokud systém zjistí, že nastal problém, indikační kontrolka (červená) ve spínači tísňového volání se rozsvítí, aby informovala řidiče. Nechejte si svůj vůz prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda). Viz Indikace kontrolkami/ bzučákem v části Jak používat systém tísňového volání na straně 7-28.

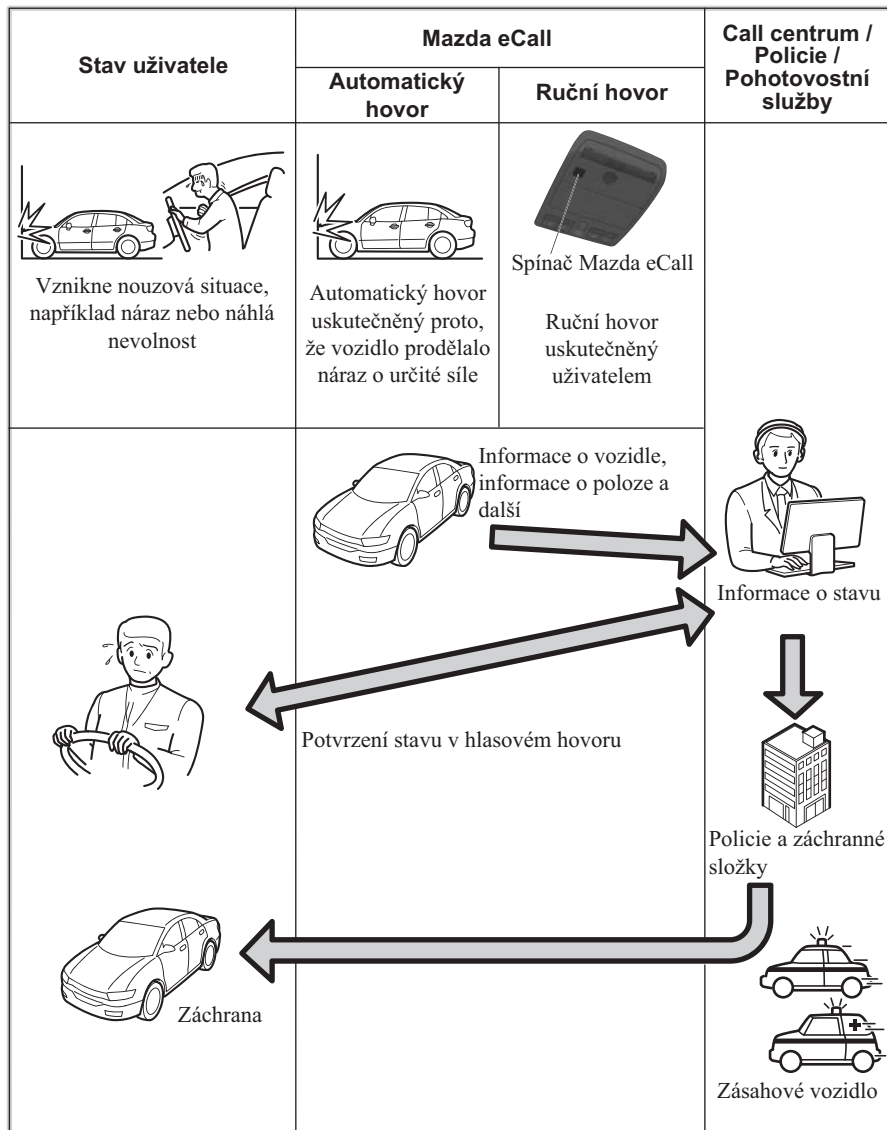
POZNÁMKA

- Systém tísňového volání je možné používat, když je spínač POWER přepnut do polohy ON.
- Existují dva způsoby, jak systém tísňového volání uskutečňuje hovory; automaticky nebo ručně.
- Systém tísňového volání nemusí navázat spojení za následujících podmínek nebo v závislosti na prostředí používání. Pokud systém tísňového volání nenaváže spojení, zavolejte z jiného telefonu, například z nejbližšího veřejného telefonu.
 - Vozidlo se nachází mimo dosah mobilní sítě
 - Vozidlo je v prostředí se slabými rádiovými vysílacími vlnami (např. uvnitř tunelů, podzemních parkovišť, ve stínu budov a v horských oblastech)
 - Pokud vozidlo nebylo vystaveno nárazu o určité intenzitě, i když došlo k nehodě.
 - Došlo k velmi silnému nárazu, při kterém byla poškozena jednotka systému tísňového volání.

- Informace o poloze nelze získat, pokud nemohou být přijímány signály z družic systému GNSS, nicméně hlasové hovory jsou možné.
 - Když je uskutečňován hlasový hovor prostřednictvím systému tísňového volání je zvuk audiosystému ztlumen, aby nerušil hovor.
 - Může chvíli trvat, než call centrum zareaguje poté, co se systém tísňového volání aktivuje.
 - Pokud nebudete schopni odpovídat na otázky operátora po zahájení hlasového hovoru, může operátor pokračovat v postupu záchrany dle svého vlastního uvážení.
 - I když Vy hlas operátora slyšíte špatně, Váš hlas může být v call centru slyšet dobře. Pokračujte ve vysvětlování Vaší situace.
 - Pokud se systém tísňového volání aktivuje v okamžiku hovoru na mobilním telefonu pomocí hands-free sady Bluetooth®, může být tento hovor přerušen.
 - Normální příjem pomocí hands-free sady Bluetooth® nemusí být možný, když je systém tísňového volání v činnosti.
 - Hlasový hovor s operátorem nemusí být možný, když je rozbitý reproduktor nebo mikrofon. Je-li reproduktor nebo mikrofon rozbitý, vždy si nechejte vozidlo zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- System tísňového volání nemusí fungovat normálně mimo následující rozsah teplot: Pokud systém tísňového volání nefunguje normálně, musíte uskutečnit hovor z jiného telefonu, například z nejbližšího dostupného veřejného telefonu.
Rozsah provozních teplot: -40° C až 85° C
 - Může vzniknout rozdíl mezi informací o poloze zaslanou do call centra a skutečnou polohou vozidla, kde se uskutečňuje hovor. Proto v průběhu hlasového hovoru uveďte orientační body v okolí vozidla, ze kterého voláte.

Jak používat systém tíšňového volání

Schéma systému tíšňového volání



Automatické nouzové hovory

Pokud bylo vozidlo při nehodě vystaveno nárazu určité nebo vyšší intenzity, jsou informace o vozidle automaticky odeslány do call centra.

Jakmile je dokončen přenos informací o vozidle nebo přibližně 20 sekund po zahájení přenosu, je zahájen hlasový hovor s call centrem.

! UPOZORNĚNÍ

Je-li skutečně automaticky hovor, může dojít k vybití zabudované baterie a nouzové hovory mohou být nemožné v případě, že by opět došlo k nouzové situaci. Po uskutečnění automatického nouzového hovoru si nechte zabudovanou baterii vyměnit u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

POZNÁMKA

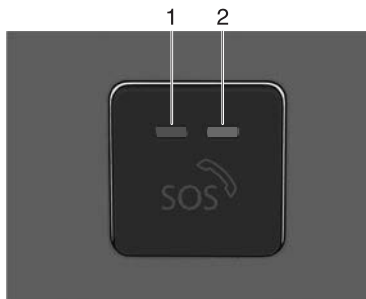
- Automatický nouzový hovor nemůže ukončit uživatel.
 - Nouzový hovor ukončí call centrum. Uživatel nemůže ukončit nouzový hovor.
 - Pokud bylo vozidlo při nehodě vystaveno nárazu určité nebo vyšší intenzity, je uskutečněn automatický hovor, i když se bezpečnostní vzduchové vaky neaktivují.
 - Pokud se hovor přeruší nebo pokud nebude možné správně uskutečnit hovor na call centrum, bude automatický hovor uskutečněn znovu. Opětovné vytočení čísla nelze zrušit.
1. Pokud bylo vozidlo při nehodě vystaveno nárazu určité nebo vyšší intenzity, systém tísňového volání zahájí svou činnost automaticky.
 2. Kontrolka (zelená) na spínači tísňového volání bliká pomalu (0,5sekundové intervaly) a je uskutečněn hovor do call centra.



1. Zelená
3. Když je navázáno spojení s call centrem, kontrolka (zelená) začne blikat o něco rychleji (0,3sekundové intervaly) a probíhá přenos informací o vozidle.
4. Jakmile je dokončen přenos informací o vozidle nebo přibližně 20 sekund po zahájení přenosu, zazní pípnutí a je zahájen hlasový hovor s call centrem.

Systém tísňového volání

5. Pokud spojení selže, rozsvítí se kontrolka (červená) a kontrolka (zelená) bliká rychle (0,15sekundové intervaly) a současně zní pípání. V takovém případě navažte spojení ručně pomocí spínače tísňového volání, protože automatické spojení není možné.



1. Červená (rozsvítí se)
2. Zelená (bliká)

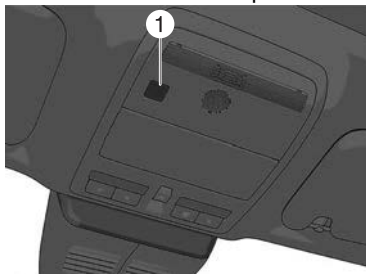
Ruční nouzové hovory

Když je spínač POWER v poloze ON, stiskněte dlouze spínač tísňového volání a jakmile prst ze spínače uvolníte, budou informace o vozidle automaticky přeneseny do call centra. Jakmile je dokončen přenos informací o vozidle nebo přibližně 20 sekund po zahájení přenosu, je zahájen hlasový hovor s call centrem.

POZNÁMKA

- Hovory uskutečňujte ručně pouze v případech vyžadujících si urgentní zásah, jako je například náhlá nevolnost nebo vážné zranění.
- Chcete-li uskutečnit nouzový hovor ručně, zastavte nejprve vozidlo na bezpečném místě.
- Nouzový hovor ukončí call centrum. Uživatel nemůže ukončit nouzový hovor.
- Pokud se hovor přeruší nebo pokud nebude možné správně uskutečnit hovor na call centrum, bude automatický hovor uskutečněn znovu.

1. Zkontrolujte, že je spínač POWER v poloze ON.
2. Stiskněte dlouze spínač tísňového volání na stropní konzole a uvolněte prst ze spínače.

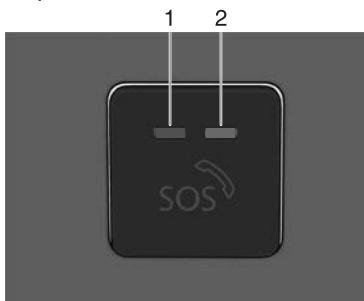


1. Spínač tísňového volání

3. Kontrolka (zelená) na spínači tísňového volání bliká pomalu (0,5sekundové intervaly) a je uskutečněn hovor do call centra.



1. Zelená
4. Když je navázáno spojení s call centrem, kontrolka (zelená) začne blikat o něco rychleji (0,3sekundové intervaly) a probíhá přenos informací o vozidle.
5. Jakmile je dokončen přenos informací o vozidle nebo přibližně 20 sekund po zahájení přenosu, zazní pípnutí a je zahájen hlasový hovor s call centrem.
6. Pokud spojení selže, rozsvítí se kontrolka (červená) a kontrolka (zelená) bliká rychle (0,15sekundové intervaly) a současně zní pípání. Uskutečňte ruční nouzový hovor znovu.



1. Červená (rozsvítí se)
2. Zelená (bliká)

POZNÁMKA

Pokud se hovor s call centrem nespojí, i když kontrolka ukazuje, že hovor je možný, zavolejte policii nebo záchranné složky pomocí jiného prostředku než systému tísňového volání.

Indikace kontrolkami/bzučákem

Kontrolky se rozsvítí/začnou blikat a ozve se pípání, aby byl řidič informován o provozním stavu systému nebo o případném problému.

Stav	Indikační kontrolka			Stav bzučáku	Podmínky pro rozsvícení/ blikání
	Zelená	Červená	Interval blikání		
Diagnostika	Rozsvítí se	Rozsvítí se	—	—	Po přepnutí spínače POWER do polohy ON se rozsvítí a po několika sekundách zhasne. POZNÁMKA Ruční nouzový hovor není možný v průběhu diagnostiky.
Normální	Zhasne	Zhasne	—	—	Systém funguje normálně.
Porucha	Zhasne	Rozsvítí se	—	3 pípnutí (pomalý přerušovaný zvuk)	<ul style="list-style-type: none"> • Je zjištěna závada systému. • Zabudovaná baterie je téměř vybitá. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  UPOZORNĚNÍ </div> <p>Pokud kontrolka (červená) svítí trvale, systém nebude fungovat normálně. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).</p>
Probíhá hovor s call centrem	Bliká	Zhasne	Pomalou (0,5sekundové intervaly)	Není slyšet pípání, ale je slyšet kontrolní vyzváněcí tón.	Systém tíšňového volání uskutečňuje nouzový hovor.
Jsou přenášeny informace o vozidle	Bliká	Zhasne	Trochu rychlejší (0,3sekundové intervaly)	—	Informace o vozidle jsou přenášeny do call centra.
Zahájení hlasového hovoru	Rozsvítí se	Zhasne	—	1 pípnutí	V průběhu hlasového hovoru s call centrem.
V průběhu hlasového hovoru	Rozsvítí se	Zhasne	—	—	
Selhání spojení	Bliká	Rozsvítí se	Rychlé (0,15sekundové intervaly)	3 pípnutí (rychlý přerušovaný zvuk)	Když se nouzový hovor nepodaří spojit.

Stav	Indikační kontrolka			Stav bzučáku	Podmínky pro rozsvícení/ blikání
	Zelená	Červená	Interval blikání		
Čekání na zpětné volání z call centra	Bliká	Rozsvítí se	Velmi pomalé (1sekundové intervaly)	—	Při čekání, než call centrum zavolá zpět. (Bliká asi 1 hodinu, jakmile uplyne 30 sekund od ukončení hovoru s call centrem.)

Varování a upozornění týkající se používání úložných prostorů

VAROVÁNÍ

Úložné schránky mějte při jízdě uzavřeny.

Jízda s otevřenou úložnou schránkou může být nebezpečná. Abyste omezili nebezpečí zranění v případě havárie nebo při prudkém zastavení vozidla, mějte při jízdě úložné schránky vždy zavřené.

Při nakládání nákladu se ujistěte, že je dobře zabezpečen.

Pokud není náklad bezpečně zajištěn, může se během jízdy nebo při náhlém brzdění dostat do pohybu, což může vést ke zranění nebo k nehodě.

Neukládejte žádné předměty do odkládacích prostor bez vík.

Je nebezpečné ukládat předměty do odkládacích prostor bez vík, protože by mohly být vrženy do kabiny při náhlém brzdění, manévrování nebo zrychlení vozidla a mohly by tak způsobit zranění v závislosti uložení konkrétního předmětu.

UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte v odkládacích schránkách brýle nebo zapalovače, když vozidlo parkuje na slunci. V důsledku vysokých teplot by mohl zapalovač explodovat nebo by mohlo dojít k deformaci a popraskání plastů, ze kterých jsou brýle vyrobeny.

Varování a upozornění týkající se používání držáků nápojů

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte držák nápojů pro uložení nádob s horkými nápoji, když je vozidlo v pohybu.

Používání držáku pro uložení nádob s horkými nápoji během jízdy je nebezpečné. V případě rozlití obsahu může dojít k Vašemu opaření.

Do držáku neukládejte nic jiného, než pohárky nebo plechovky s nápoji.

Ukládání jiných předmětů do držáků, než jsou šálky nebo plechovky, je nebezpečné.

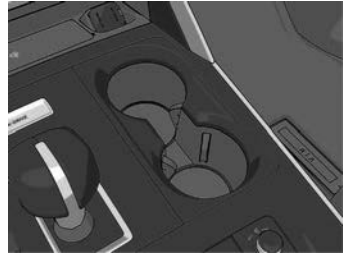
Během prudkého brzdění nebo manévrování mohou být cestující zasaženi a zraněni. Objekty mohou být uvedeny do pohybu po vozidle, což by mohlo vyrušit řidiče a následně vést k dopravní nehodě. Proto držáky použijte pouze pro uložení pohárků nebo plechovek s nápoji.

Držáky nápojů

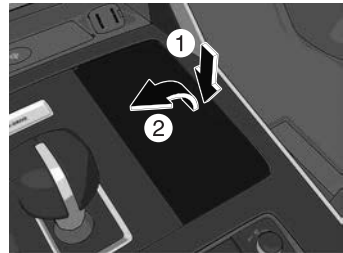
Držáky nápojů jsou nainstalovány na následujících místech.

Přední

Typ A



Typ B



Zadní



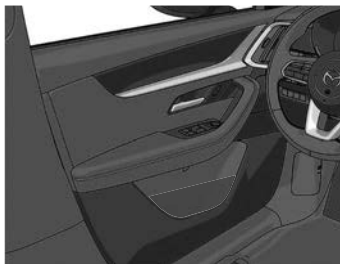
Varování a upozornění týkající se používání držáku lahve

! UPOZORNĚNÍ

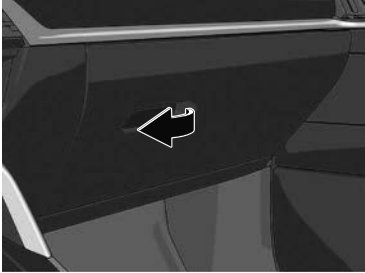
Neukládejte do držáků nádoby s nápoji bez jejich uzávěrů. Jejich obsah by se mohl rozlít při otevírání/zavírání dveří nebo při jízdě vozidla.

Držák lahve

Do držáku na lahve se mohou ukládat plastové lahve. Držák lahve je nainstalován na následujícím místě.



Jak používat odkládací schránku



Varování a upozornění týkající se používání středové konzoly

! UPOZORNĚNÍ

Nevkládejte ruce ani prsty mezi pohyblivé části víka konzoly, když s nimi manipulujete. Mohlo by dojít ke zranění rukou nebo prstů.

Jak používat středovou konzolu

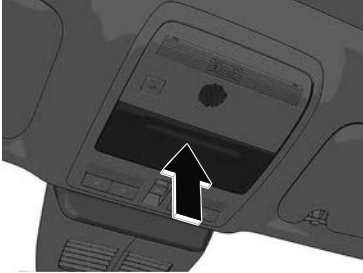
Otevření



Zavření



Jak používat stropní konzolu*



Varování a upozornění týkající se používání zadních háčků na oděvy

VAROVÁNÍ

Nikdy nevěšete těžké nebo ostré předměty na pomocná madla a háčky na oděvy:

Pověšení těžkých předmětů nebo předmětů s ostrými hranami, jako je například ramínko, na pomocná madla nebo háčky na oděvy je nebezpečné, protože by mohly sklouznout a narazit do cestujícího v kabině v případě aktivace okenních bezpečnostních vzduchových vaků, což by mohlo způsobit vážný úraz nebo smrt.

Jak používat zadní háčky na oděvy

Zadní háčky na oděvy může použít k zavěšení bundy nebo kabátu.



Zavazadlový prostor

Oka pro zajištění nákladu

K zajištění nákladu použijte lano nebo síť.

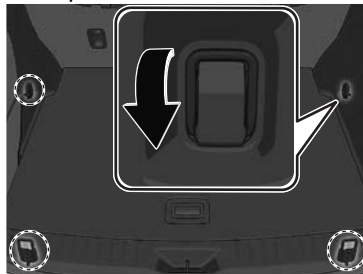
Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru

Prostory, které lze použít k uložení drobných předmětů.

Jak používat zavazadlový prostor

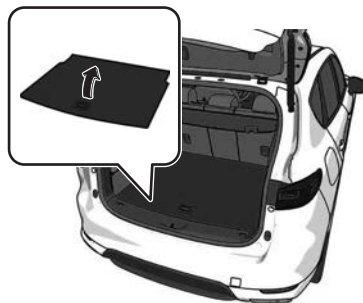
Oka pro zajištění nákladu

Pevnost v tahu oka pro zajištění nákladu je 20 kg. Neutahujte lano k ukotvení příliš silně.



Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru

Otevřete podlahu zavazadlového prostoru.



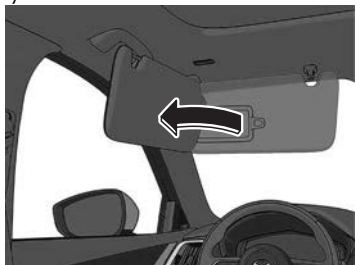
Jak používat sluneční clonu

Pro ochranu před sluncem zepředu

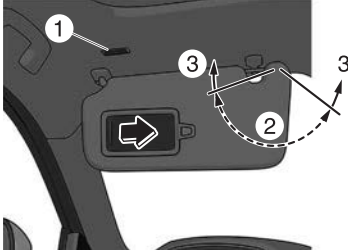


Pro ochranu před sluncem z boku

Uvolněte sluneční clonu a natočte ji do strany.



Jak používat kosmetická zrcátka



1. Osvětlení kosmetického zrcátka
2. Rozsah svícení
3. Rozsah zhasnutí

Toto osvětlení se rozsvítí po otevření krytu (je-li osvětlení ve výbavě).

Osvětlení svítí pouze tehdy, když je úhel sluneční clony v rozsahu svícení.

POZNÁMKA

- Pokud necháte osvětlení kosmetického zrcátka rozsvícené se spínačem POWER přepnutým do polohy OFF, osvětlení zhasne automaticky, aby nedošlo k vybití olověného akumulátoru.
- Osvětlení kosmetického zrcátka je možné opět rozsvítit provedením některého z následujících úkonů:
 - Otevření/zavření jakýchkoliv dveří.
 - Odemknutí jakýchkoliv dveří.
 - Přepnutí spínače POWER do polohy ACC nebo ON.
 - Rozsvícení stropní svítilny/předního bodového světla.

System osvětlení při nástupu do vozidla

Osvětlení interiéru se rozsvěcuje / zhasíná na základě otevření/zavření dveří řidiče a polohy spínače POWER (ON/OFF).

Jak používat systém osvětlení při nástupu do vozidla

Stropní svítidly se rozsvítí při provedení kteréhokoliv z následujících úkonů, když je rozsvícení stropních světel propojeno s dveřmi.

- Kterékoliv dveře jsou odemknuty, když je spínač POWER přepnut do polohy OFF.
- Spínač POWER přepnut do polohy OFF a všechny dveře jsou zavřené.

Stropní světlo zhasne, když je provedena kterákoliv z následujících operací.

- Dveře řidiče jsou zamknuty.
- Spínač POWER je přepnut do polohy ON.

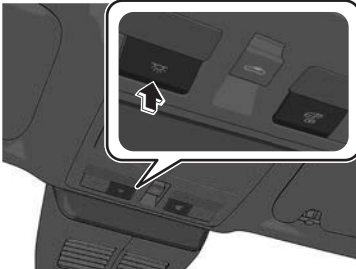
Je-li spínač POWER přepnut do polohy OFF a osvětlení interiéru zůstane svítit, zhasne, jakmile uplyne určitý časový interval.

POZNÁMKA


- Délku intervalu, kdy se funkce osvětlení při nástupu do vozidla vypne, je možné změnit. Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.
- System osvětlení při nástupu do vozidla nefunguje, jsou-li stropní světla rozsvícena pomocí spínače ZAP/VYP stropních světel.

Jak používat stropní světla

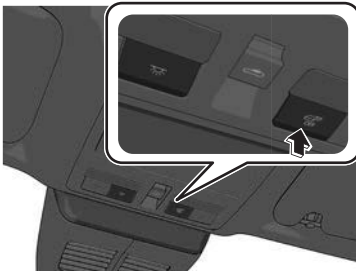
Přední




Stropní světla se rozsvítí.

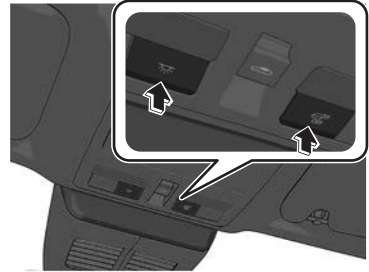
Stiskněte spínač  znovu, aby stropní světla zhasla.

Když je propojení s dveřmi aktivní



- Indikační kontrolka ve spínači  OFF zhasne.
- Osvětlení se rozsvítí při otevření kterýchkoliv dveří.
- Osvětlení se rozsvítí / zhasne podle funkce systému osvětlení při nástupu do vozidla.

Když je propojení s dveřmi neaktivní
Indikační kontrolka ve spínači zhasne.



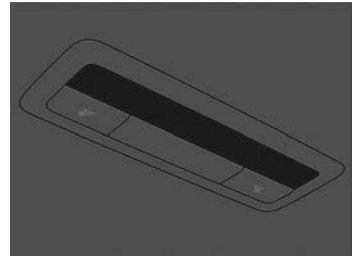
Zadní

Zadní stropní světla se také rozsvěcují / zhasínají společně s ovládním předních stropních světel.

Typ A

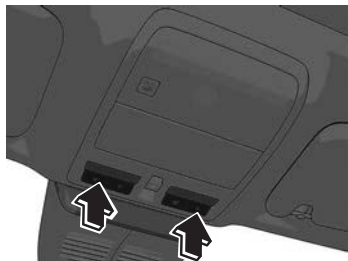


Typ B



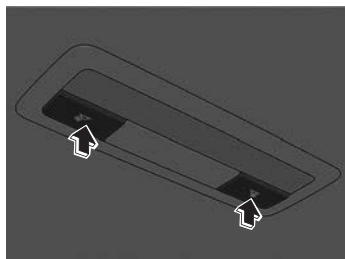
Jak používat bodová světla

Přední



Bodové světlo se rozsvítí.
Opětovným stiskem spínače světlo zhasnete.

Zadní



Bodové světlo se rozsvítí.
Opětovným stiskem spínače světlo zhasnete.

POZNÁMKA

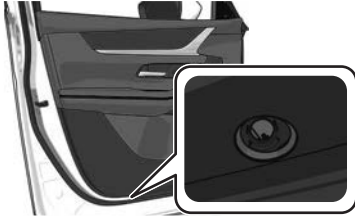
- Stisknutí spínače nezpůsobí zhasnutí světla v kterémkoliv z následujících případů.
 - Když je světlo rozsvíceno pomocí spínače stropních světel ☀.
 - Když je v činnosti systém osvětlení při nástupu do vozidla.

• (Zadní)

Když byla zadní bodová světla zhasnuta, budou se rozsvěcet a zhasínat na základě použití spínače stropních světel.

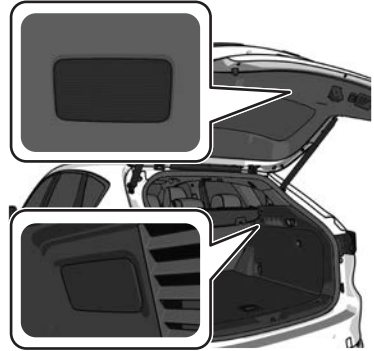
Jak používat osvětlení ve dveřích*

Osvětlení se rozsvítí při otevření dveří a zhasne při jejich zavření.



Jak používat osvětlení zavazadlového prostoru

Otevřete zadní výklopné dveře.

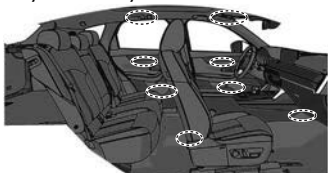


Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí.

Když zadní výklopné dveře zavřete, osvětlení zavazadlového prostoru zhasne.

Jak používat rozptýlené světlo*

Když je spínač POWER přepnut do polohy ON, rozptýlené světlo svítí. Světlo se rozsvěcuje / zhasíná společně s funkcí systému osvětlení při nástupu do vozidla a rozsvícenými obrysovými světly.



POZNÁMKA

- Světlo se rozsvěcuje / zhasíná na základě funkce systému osvětlení při nástupu do vozidla, když je spínač POWER přepnut do polohy OFF.
- Intenzitu rozptýleného světla lze změnit, když jsou rozsvícena obrysová světla. Způsob, jak změnit nastavení, najdete v návodu k obsluze systému Mazda Connect.

Elektrické zásuvky

Elektrickou zásuvku je možné používat jako zásuvku pro příslušenství, když je spínač POWER přepnut do polohy ACC nebo ON.

Používejte pouze příslušenství, které má maximální spotřebu 120 W (12 V stejn., 10 A) nebo méně.

Varování a upozornění týkající se používání elektrické zásuvky

UPOZORNĚNÍ

- Vždy zavřete kryt, když ji nepoužíváte. Pokud by se do elektrické zásuvky dostaly nečistoty nebo kapalina, mohlo by dojít k poruše.
- Zástrčku příslušenství zasuňte do zásuvky bezpečně. Pokud zástrčka není bezpečně zasunuta, může se nadměrně zahřívat a způsobit přepálení pojistky.
- Nepoužívejte příslušenství, které má výkonovou spotřebu vyšší než 120 W (12 V stejn., 10 A). Mohlo by dojít k poruše.
- Může docházet k rušení audiosystému, a to v závislosti na zařízení připojeném do elektrické zásuvky.
- Nepřipojujte zapalovač cigaret do elektrické zásuvky.
- V závislosti na zařízení připojeném do elektrické zásuvky může být ovlivněna elektroinstalace vozu, což může způsobit rozsvícení varovné kontrolky. Odpojte připojené zařízení a ujistěte se, že problém ustal. Pokud se problém vyřešil, přepněte spínač POWER do polohy OFF poté, co vypojíte zařízení ze zásuvky. Pokud se problém nevyřeší, poraďte se v kvalifikovaném servisu (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Jak používat elektrickou zásuvku

Přední



Zadní



Jednofázová zásuvka (220 V/150 W)*

Jednofázovou zásuvku je možné používat jako zásuvku na střídavý proud pro příslušenství, když je spínač POWER přepnut do polohy ACC nebo ON.

Používejte pouze příslušenství 220 V / 50 Hz stříd., které má maximální spotřebu energie 150 W nebo nižší.

Varování a upozornění týkající se jednofázové zásuvky (220 V/150 W)

VAROVÁNÍ

Do zásuvky nikdy nepřipojujte lékařské přístroje.

V opačném případě by funkce lékařského přístroje mohla být ovlivněna.

Při používání jednofázové zásuvky dodržujte následující upozornění, abyste zabránili úrazu elektrickým proudem, zakouření nebo zahoření.

- Během používání i po použití manipulujte s jednofázovou zásuvkou i zástrčkou opatrně.
- Vzhledem k tomu, že by se elektrický spotřebič mohl rozběhnout v okamžiku, kdy ho zapojíte, zkontrolujte nejprve jeho bezpečnost.
- Nezapojujte příslušenství do zásuvky ani jej neodpojujte mokrými rukama.
- Dejte pozor, aby tekutina nepronikla do jednofázové zásuvky.
- Do jednofázové zásuvky nestrkejte nic jiného než zástrčky.
- Nerozebírejte jednofázovou zásuvku.
- Nepoužívejte jednofázovou zásuvku, pokud je poškozená. Pokud je nezbytná výměna nebo oprava součásti, poraďte se v kvalifikovaném servisu (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

UPOZORNĚNÍ

- Vždy zavřete kryt, když ji nepoužíváte. Pokud by se do jednofázové zásuvky dostaly nečistoty nebo kapalina, mohlo by dojít k poruše.
- Zasuňte pevně zástrčku elektrického spotřebiče do jednofázové zásuvky. Pokud zástrčka není bezpečně zasunuta, může se nadměrně zahřívat a způsobit přepálení pojistky.
- Nepřipojujte více elektrických spotřebičů do jednofázové zásuvky. Mohlo by dojít k zadýmení nebo k požáru.
- Nepoužívejte elektrické spotřebiče, které překračují povolený příkon. Mohlo by dojít k poruše.

Jak používat jednofázovou zásuvku (220 V / 150 W)



POZNÁMKA

- Elektrické spotřebiče používejte pouze v kabině. Pokud byste je používali mimo kabinu vozidla, nemusely by fungovat správně kvůli rušení.
- Následující elektrické spotřebiče nemusí fungovat, i když je jejich elektrický příkon 150 W nebo nižší.
 - Spotřebiče vyžadující velké množství energie pro aktivaci (například chladničky s kompresorem, elektrická čerpadla a elektrické nářadí)
 - Spotřebiče s funkcí přepínače frekvence napájení (například hodiny a audio systémy)
 - Zařízení pro přesné zpracování dat (například měřicí zařízení)
- Jiné než výše uvedené elektrické spotřebiče se nesmí používat.
- Pokud používáte ke zpracování dat elektrické zařízení, například osobní počítač, zálohujte data často.

- Ochranná funkce funguje a jednofázovou zásuvku nelze používat v následujících případech:
 - Akumulátor je málo nabitý
 - Je připojen spotřebič s příkonem 150 W nebo vyšším
 - Teplota v kabině je neobvykle vysoká
- Může docházet k rušení v závislosti na používaném elektrickém spotřebiči.

Jednofázová zásuvka (220 V/1500 W)*

Jednofázovou zásuvku lze používat jako zdroj energie pro domácí elektrické spotřebiče, když je spínač POWER přepnut do polohy ON a hybridní systém není v činnosti. Používejte pouze elektrické spotřebiče s maximální spotřebou 1500 W nebo nižší a parametry 220 V stříd./50 Hz.

Varování a upozornění týkající se jednofázové zásuvky (220 V/1500 W)

VAROVÁNÍ

Do zásuvky nikdy nepřipojujte lékařské přístroje.

V opačném případě by funkce lékařského přístroje mohla být ovlivněna.

Při používání jednofázové zásuvky dodržujte následující upozornění, abyste zabránili úrazu elektrickým proudem, zakouření nebo zahoření.

- Během používání i po použití manipulujte s jednofázovou zásuvkou i zástrčkou opatrně.
- Vzhledem k tomu, že by se elektrický spotřebič mohl rozběhnout v okamžiku, kdy ho zapojíte, zkontrolujte nejprve jeho bezpečnost.
- Nezapojujte příslušenství do zásuvky ani jej neodpojujte mokřýma rukama.
- Dejte pozor, aby tekutina nepronikla do jednofázové zásuvky.
- Do jednofázové zásuvky nestrkejte nic jiného než zástrčky.
- Nerozebírejte jednofázovou zásuvku.
- Nepoužívejte jednofázovou zásuvku, pokud je poškozená. Pokud je nezbytná výměna nebo oprava součásti, poraďte se v kvalifikovaném servisu (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Nenabíjejte vozidlo pomocí jednofázové zásuvky.

Nepřibližujte ruce ani oděv k ventilátoru chlazení.

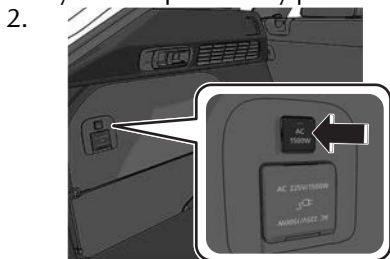
Při použití jednofázové zásuvky se může ventilátor chlazení v motorovém prostoru automaticky rozběhnout a způsobit zranění.

! UPOZORNĚNÍ

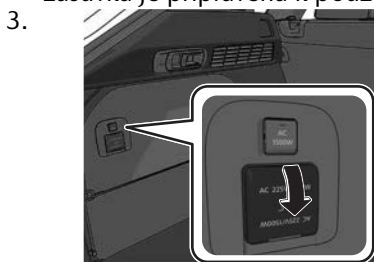
- Vždy zavřete kryt, když ji nepoužíváte. Pokud by se do jednofázové zásuvky dostaly nečistoty nebo kapalina, mohlo by dojít k poruše.
- Zasuňte pevně zástrčku elektrického spotřebiče do jednofázové zásuvky. Pokud zástrčka není bezpečně zasunuta, může se nadměrně zahřívat a způsobit přepálení pojistky.
- Nepřipojujte více elektrických spotřebičů do jednofázové zásuvky. Mohlo by dojít k zadýmení nebo k požáru.
- Nepoužívejte elektrické spotřebiče, které překračují povolený příkon. Mohlo by dojít k poruše.
- Nestůjte za výfukem, když používáte jednofázovou zásuvku; v závislosti na podmínkách může spalovací motor automaticky nastartovat. V opačném případě byste se mohli popálit výfukovými plyny.
- Netankujte palivo, když se jednofázová zásuvka používá.

Jak používat jednofázovou zásuvku (220 V / 1500 W)

1. Stiskněte spínač POWER 2krát, aniž byste sešlápli brzdový pedál.



Indikační kontrolka se rozsvítí a zásuvka je připravena k použití.



Při opětovném stisknutí spínače indikační kontrolka zhasne.

POZNÁMKA

- Některé elektrické spotřebiče nemusí fungovat, i když je jejich elektrický příkon 1500 W nebo nižší.
- Ochranná funkce se může aktivovat a jednofázová zásuvka může být nepoužitelná, pokud je úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru nízká nebo teplota v kabině je extrémně vysoká. Navíc některé elektrické spotřebiče nemusí fungovat správně.
- Může docházet k rušení v závislosti na používaném elektrickém spotřebiči.

- Nepoužívejte jednofázovou zásuvku s připojeným adaptérem. Také nepoužívejte rozdvojku, abyste mohli připojit více než jeden elektrický spotřebič.
- Spalovací motor může automaticky nastartovat a dobít akumulátor. Pokud se spalovací motor nastartuje, když je vozidlo zaparkované nebo zastavené, může to znamenat porušení nařízení týkajících se volnoběhu při zastavení. Před použitím elektrických spotřebičů v zaparkovaném voze se poraďte s příslušnými místními úřady. Navíc, pokud spalovací motor nastartuje, dávejte pozor, aby Vám nedošlo palivo.

USB zásuvka*

Používejte výhradně USB zařízení s následující maximální spotřebou energie.

- Typ A (12 W (5 V stejn., 2,4 A) nebo méně)
- Typ C (15 W (5 V stejn., 3 A) nebo méně)

Varování a upozornění týkající se používání USB zásuvky

! UPOZORNĚNÍ

- USB zástrčku zasuněte do USB zásuvky bezpečně. Pokud zástrčka není bezpečně zasunuta do USB zásuvky, může se nadměrně zahřívat a způsobit přepálení pojistky.
- Nepoužívejte USB zařízení, které má výkonovou spotřebu vyšší než následující hodnoty. Mohlo by dojít k poruše.
 - Typ A (12 W (5 V stejn., 2,4 A) nebo méně)
 - Typ C (15 W (5 V stejn., 3 A) nebo méně)

Jak používat USB zásuvku

1. Přepněte spínač POWER do polohy ACC nebo ON.
- 2.



Bezdrátová nabíječka (Qi)*

Můžete nabíjet mobilní zařízení, jako jsou chytré telefony, která vyhovují standardu Qi Wireless Charging. Používejte pouze mobilní zařízení, která mají maximální spotřebu energie 5 W nebo 15 W nebo méně.

Obchodní značky

„Qi“ a symbol Qi jsou obchodní značky nebo registrované obchodní značky společnosti Wireless Power Consortium (WPC).



Varování a upozornění týkající se používání bezdrátové nabíječky (Qi)

VAROVÁNÍ

Rádiové vlny z bezdrátové nabíječky (Qi) mohou ovlivňovat činnost zdravotnických prostředků, jako jsou implantovatelné kardiostimulátory nebo defibrilátory.

- Před použitím bezdrátové nabíječky (Qi) v blízkosti lidí, kteří používají zdravotnické prostředky, se zeptejte výrobce takového prostředku nebo lékaře, zda by rádiové vlny z bezdrátové nabíječky (Qi) nemohly toto zařízení ovlivňovat.
- Bezdrátovou nabíječku (Qi) lze deaktivovat, aby se zabránilo jejímu vlivu na zdravotnické prostředky. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Dodržujte níže uvedená doporučení. V opačném případě může dojít k poruše nebo poškození bezdrátové nabíječky (Qi), což by mohlo způsobit požár, popáleniny v důsledku vytváření tepla nebo nehodu, například úraz elektrickým proudem.

- Neinstalujte, neodstraňujte, nerozebírejte ani neměňte zapojení bezdrátové nabíječky (Qi). Pokud potřebujete nainstalovat nebo odmontovat bezdrátovou nabíječku (Qi), poraďte se s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Bezdrátová nabíječka (Qi)

- Nepoužívejte bezdrátovou nabíječku (Qi), pokud nefunguje správně. Pokud navíc z bezdrátové nabíječky (Qi) vychází kouř, neobvyklý hluk nebo neobvyklý zápach, zastavte vozidlo na bezpečném místě, vypněte bezdrátovou nabíječku (Qi) a poraďte se s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Chcete-li použít bezdrátovou nabíječku (Qi) k uložení předmětů, nejprve ji vypněte.
- Mezi nabíjecí oblast a mobilní zařízení nevkládejte žádné kovové předměty. Na bezdrátovou nabíječku (Qi) také nepoužívejte předměty, jako je kovová samolepka.
- Během nabíjení nepokládejte na bezdrátovou nabíječku (Qi) žádný jiný předmět než mobilní zařízení, které se má nabít. Kromě toho nedávejte do blízkosti nabíjecí oblasti žádné kovové předměty, čipové karty, mince ani magnetické předměty.
- Před použitím odstraňte z nabíjecí oblasti prach a nečistoty.
- Nevystavujte bezdrátovou nabíječku (Qi) příliš velké síle a nárazům; dávejte pozor, aby se nenamočila.
- Používejte pouze mobilní zařízení, která podporují bezdrátové nabíjení (Qi).

UPOZORNĚNÍ

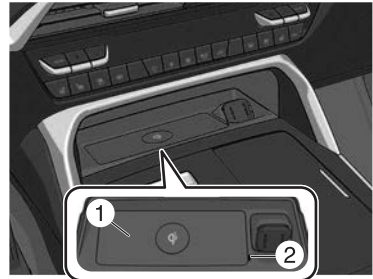
- Když je mobilní zařízení umístěno na nabíjecí ploše, držte startovací kartu vozidla v dostatečné vzdálenosti od bezdrátové nabíječky (Qi). Startovací karta vozidla nemusí být detekována kvůli rušení rádiových vln bezdrátovou nabíječkou (Qi).

- Nabíjení nemusí fungovat normálně za následujících podmínek:
 - Mobilní zařízení je plně nabitě.
 - Mezi mobilním zařízením a nabíjecí oblastí jsou cizí předměty.
 - Teplota mobilního zařízení je vysoká.
 - Mobilní zařízení je umístěno nabíjecí stranou nahoru.
 - Mobilní zařízení je umístěno v poloze, která se velmi odchyluje od středu nabíjecí oblasti.
 - Vaše vozidlo se nachází v oblasti, kde se vyskytují silné rádiové vlny nebo elektrické rušení, například v blízkosti televizní věže, elektrárny nebo letiště.
 - Nastavení funkce Near Field Communication (NFC) na mobilním zařízení je zapnuto (závisí na modelu mobilního zařízení).
- Následující předměty udržujte v dostatečné vzdálenosti od nabíjecí oblasti. V opačném případě by mohlo dojít k vymazání dat uložených v mobilním zařízení nebo k poruše zařízení.
 - Magnetické předměty, jako jsou magnety, magnetické karty a magnetická záznamová média.
 - Vysoce přesná zařízení, jako jsou náramkové hodinky.
- Před použitím bezdrátové nabíječky (Qi) si nezapomeňte zazálohovat data uložená v mobilním zařízení. Může dojít ke smazání dat v mobilním zařízení.
- Bezdrátovou nabíječku (Qi) neutírejte olejem, alkoholem nebo ředidlem, ani na ni nestříkejte lak na vlasy nebo insekticid. V opačném případě by mohlo dojít k poškození nebo k popraskání.

- Nenechávejte mobilní zařízení v kabině. Teplota uvnitř kabiny může být velmi vysoká a způsobit poruchu zařízení.

Jak používat bezdrátovou nabíječku (Qi)

1. Zapněte hybridní systém.
Napájení bezdrátové nabíječky (Qi) se zapne a rozsvítí se LED indikátor.
2. Umístěte zařízení kompatibilní se standardem Qi Wireless Charging (přenosné zařízení s maximální spotřebou energie 5 W nebo 15 W nebo méně) do středu oblasti nabíjení na policiče.



1. Oblast nabíjení
2. LED indikátor

Po zahájení nabíjení se LED indikátor rozsvítí oranžově nebo zeleně.

Nabíjení začne, když jsou všechny dveře i dveře zavazadlového prostoru zavřeny.

Podrobnosti k LED indikátoru najdete v následující tabulce stavů LED indikátoru.

Zobrazení stavu nabíjení

Stav nabíjení pomocí bezdrátové nabíječky (Qi) můžete zkontrolovat pomocí LED indikátoru nebo ikony zobrazované na středovém displeji.

Vzor svícení / blikání	Zobrazená ikona	Stav
Nesvítí	—	Znamená, že nabíjení je vypnuto.
Svítí bíle		Znamená, že nabíjení je možné.
Svítí oranžově		Indikuje normální nabíjení.
Svítí zeleně		Indikuje rychlé nabíjení ^{*1} .
Bliká bíle		Indikuje, že podmínky pro nabíjení nejsou splněny.
Bliká červeně		Indikuje, že nabíjení není možné, protože je detekována vysoká teplota.
		Indikuje, že nabíjení není možné, protože je detekován cizí předmět.
Svítí červeně		Indikuje, že nastal problém s bezdrátovou nabíječkou (Qi) a že je třeba ji opravit. Kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

*1 Některá mobilní zařízení mohou přepínat mezi normálním a rychlým nabíjením.

POZNÁMKA

- Efektivita nabíjení může být omezena nebo nabíjení nemusí být možné v závislosti na prostředí a podmínkách používání.
- V závislosti na pouzdře mobilního zařízení nebo použitém příslušenství se mobilní zařízení nemusí nabíjet nebo může být snížena účinnost nabíjení, což povede k delší době nabíjení. Pokud nabíjení nezačne, i když je mobilní zařízení umístěno na nabíjecí oblast, odstraňte z něj pouzdro nebo příslušenství.
- V závislosti na stavu vozidla může být intenzita nabíjení dočasně omezena nebo může být nabíjení zastaveno, to však není příznakem poruchy.
- Pokud se teplota mobilního zařízení během nabíjení zvýší příliš, může být nabíjení zastaveno aktivací ochranné funkce zařízení. Pokud k tomu dojde, počkejte, až se mobilní zařízení dostatečně ochladí, a poté pokračujte v nabíjení.
- Při použití bezdrátové nabíječky (Qi) se mohou spustit aplikace používající funkci Near Field Communication (NFC), to však není příznakem problému s bezdrátovou nabíječkou (Qi).
- Nabíjení může být dočasně zastaveno v závislosti na stavu vozidla, například když je vypnut spalovací motor.

Šikovné tipy k používání bezdrátové nabíječky (Qi)

Bezdrátovou nabíječku (Qi) je možné zapnout / vypnout a také lze přepnout režim připojení.

Viz část Nastavení v uživatelské příručce k Mazda Connect.

Varování a upozornění týkající se používání pomocných madel

VAROVÁNÍ

Nikdy nevěšete těžké nebo ostré předměty na pomocná madla a háčky na oděvy:

Pověšení těžkých předmětů nebo předmětů s ostrými hranami, jako je například ramínko, na pomocná madla nebo háčky na oděvy je nebezpečné, protože by mohly sklouznout a narazit do cestujícího v kabině v případě aktivace okenních bezpečnostních vzduchových vaků, což by mohlo způsobit vážný úraz nebo smrt.

Nepoužívejte pomocná madla při nastupování do vozidla nebo vystupování z něj, ani při vstávání ze sedadla:

Pomocné madlo by se při velkém zatížení mohlo přelomit a mohlo by dojít k úrazu.

Použití pomocných madel

Pomocná madla používejte pouze tehdy, když sedíte a když se vozidlo pohybuje.



Kryt zavazadlového prostoru

Zavazadla mohou být skryta v zavazadlovém prostoru, když je uložíte pod podlahu zavazadlového prostoru.

Varování a upozornění týkající se používání krytu zavazadlového prostoru

VAROVÁNÍ

Nepokládejte žádné předměty ani náklad na kryt zavazadlového prostoru.

Pokud na krytu zavazadlového prostoru necháte nějaké předměty nebo náklad, mohly by se při náhlém brzdění dát do pohybu a způsobit neočekávanou nehodu.

UPOZORNĚNÍ

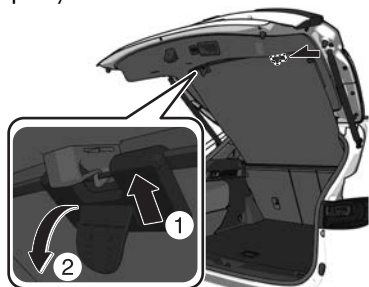
Ujistěte se, zda je kryt zavazadlového prostoru pevně zajištěn. Pokud je kryt zavazadlového prostoru používán bez zajištění, může se neočekávaně uvolnit při jízdě vozidla a způsobit zranění.

Jak používat kryt zavazadlového prostoru

Když zavěsíte spony na háky zadních výklopných dveří, bude se kryt zavazadlového prostoru otevírat a zavírat současně se zadními výklopnými dveřmi.

Jak demontovat kryt zavazadlového prostoru

1. Uchopte výstupek a zvedněte kryt zavazadlového prostoru oběma rukama, abyste ho uvolnili ze spony.



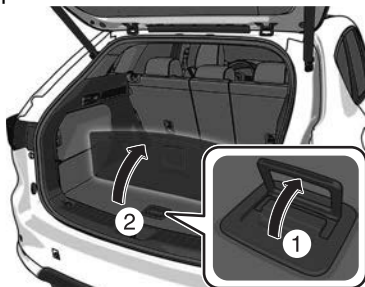
2. Nechte kryt zavazadlového prostoru, aby se navinul.
3. Zatlačte levý nebo pravý držák krytu zavazadlového prostoru směrem dovnitř.



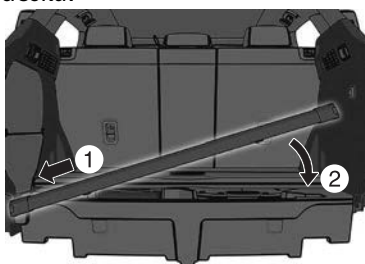
4. Táhněte kryt zavazadlového prostoru směrem k sobě a vytáhněte ho z instalačního otvoru.
5. Kryt zavazadlového prostoru vyjměte z vozu pod úhlem.

Jak uložit kryt zavazadlového prostoru

1. Otevřete podlahu zavazadlového prostoru.



2. Zasuňte jednu stranu krytu zavazadlového prostoru pod boční desku.



3. Pak zasuňte druhou stranu.

Jak namontovat kryt zavazadlového prostoru

Při montáži použijte opačný postup než při demontáži.

Oddělovací síť*

Existují dva typy oddělovacích sítí: pro přední a zadní stranu.

Varování a upozornění týkající se používání oddělovací sítě

UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je síť pevně zajištěná. Pokud by nebyla řádně upevněna, mohla aby se nečekaně uvolnit a způsobit zranění.
- Vždy zavřete kryty ukotvení, když oddělovací síť nepoužíváte.

Jak používat oddělovací síť

Přední

1. Sklopte dolů opěradla zadních sedadel.
2. Otevřete kryt ukotvení sítě.



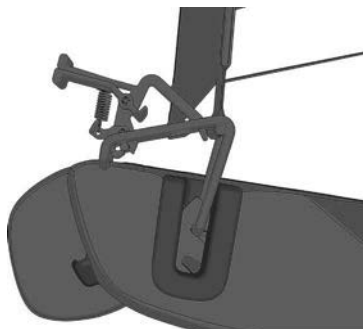
3. Připojte ukotvení sítě.



4. Otočte dorazem a současně táhněte za držadlo oddělovací sítě.

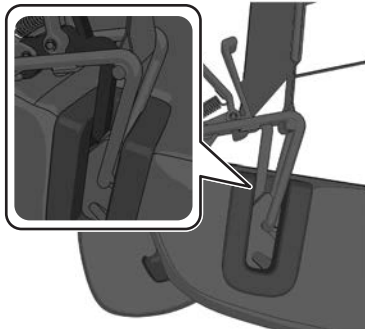


1. Doraz
2. Držadlo oddělovací sítě
5. Zatáhněte za páčku opěradla.
6. Zasuňte ukotvení sítě do háčku na sedadle.



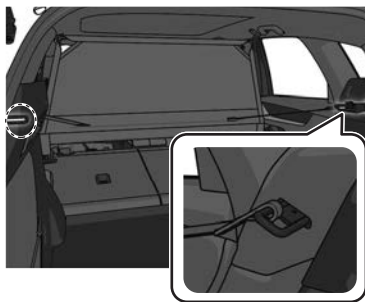
1. ukotvení sítě

7. Vložte doraz.



1. doraz

8. Připojte hák sítě na západku sedadla.



Při demontáži použijte opačný postup než při montáži.

Zadní

1. Otevřete kryt ukotvení sítě.



2. Připojte ukotvení sítě.

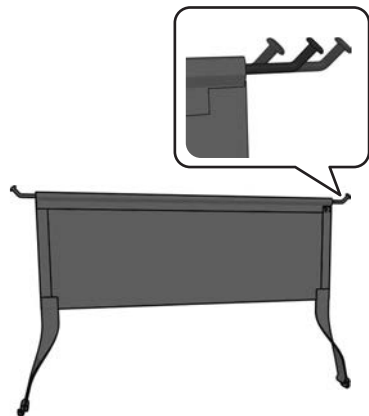


3. Připojte hák oddělovací sítě na oko pro zajištění nákladu.



POZNÁMKA

Šířku ukotvení je možné zkrátit zatlačením obou stran dovnitř.



Při demontáži použijte opačný postup než při montáži.

Tažení

Váš vůz Mazda je konstruován a postaven především pro převoz cestujících a nákladu.

Je-li nezbytné, abyste vůz použili k tažení přívěsu, dodržujte následující pokyny, protože bezpečnost řidiče a spolujezdce závisí na správném vybavení a bezpečných jízdních návycích řidiče. Tažení přívěsu ovlivní ovládání vozu, jeho jízdni vlastnosti, brzdění, výkon a spotřebu paliva. Nikdy nepřetěžujte vůz nebo přívěs. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

POZNÁMKA

- Při tažení přívěsu nepoužívejte následující bezpečnostní systémy (je-li použito originální tažné zařízení Mazda, jsou tyto systémy automaticky vypnuty):
 - Monitorování slepého úhlu (BSM)
 - Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)
 - Detekce při couvání inteligentního brzdového asistenta (SBS)
 - Systém parkovacích snímačů (zadní)
 - Nouzové udržení jízdniho pruhu (ELK) – Asistent pro slepý úhel
- Vaše vozidlo je vybaveno režimem tažení Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive), který zvyšuje stabilitu vozidla při tažení přívěsu. Viz Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive) na straně 5-98.

Varování a upozornění týkající se tažení

VAROVÁNÍ

Při tažení přívěsu vždy důsledně dodržujte hmotnostní limity uvedené v „Tabulce hodnot zatížení při tažení přívěsu“.

Tažení nákladu o hmotnosti větší, než je doporučeno, může negativně ovlivnit ovladatelnost a výkon vozu a zapříčinit takové potíže, jež by mohly vést ke zranění osob, poškození vozu nebo k obojímu.

Při nakládání přívěsu vždy důsledně dodržujte hmotnostní limity pro zatížení přípojného čepu, jak jsou uvedeny v „Tabulce hodnot zatížení při tažení přívěsu“.

Nerovnoměrné zatížení přívěsu, kdy je vzadu soustředěna větší část hmotnosti než vpředu, je nebezpečné. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

UPOZORNĚNÍ

- Svůj nový vůz Mazda nepoužívejte pro tažení přívěsu prvních 1000 km. V opačném případě může dojít k poškození motoru, převodovky, diferenciálu, ložisek kol a dalších součástí pohonného ústrojí.

➤ Věnujte pozornost rozdílům hmotnosti přívěsu při jízdě ve velkých nadmořských výškách. Při nadmořské výšce nad 1000 m vždy snižte zatížení o 10 % na každých 1000 m nadmořské výšky vůči zatížení uvedenému v celkové hmotnosti soupravy v tabulce s celkovou hmotností přívěsu. Pokud je překročena určená hmotnost přívěsu, může dojít k poškození motoru a dalších součástí pohonného ústrojí.

POZNÁMKA

- Celkovou hmotnost přívěsu a zatížení přípojného čepu lze určit zvážení přívěsu na váze například u přepravní společnosti.
- Vhodná celková hmotnost přívěsu a zatížení přípojného čepu může zabránit nebezpečí naklánění přívěsu za větru, při jízdě po nerovné silnici apod.

Jak používat tažení

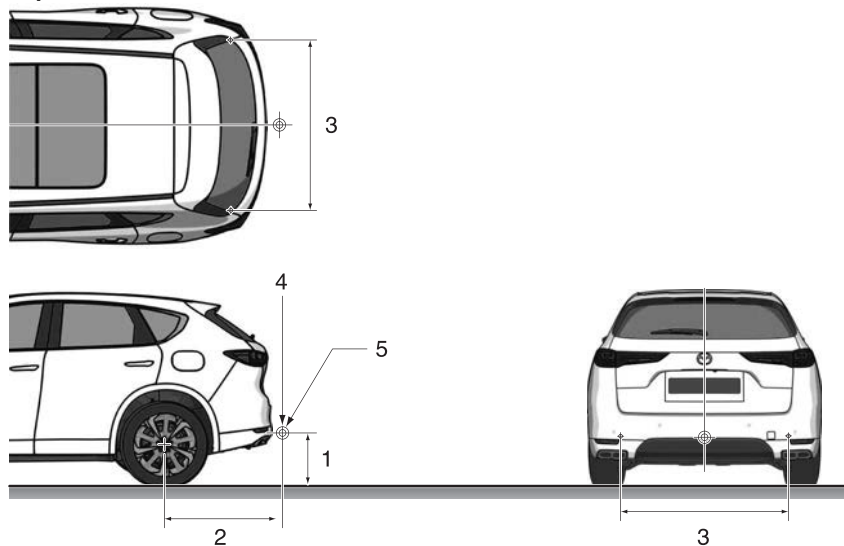
Tažné zařízení

Pro tažení přívěsu použijte vhodné tažné zařízení. Doporučujeme použít originální tažné zařízení Mazda. K zajištění tažného zařízení použijte originální otvory vyvrtané výrobcem. Více informací získáte u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Nepoužívejte takové tažné zařízení, které nelze snadno demontovat nebo přemístit, pokud existuje možnost, že by nějaká jeho část mohla částečně zakrývat systém osvětlení anebo zadní registrační značku.

Pokud máte nainstalováno tažné zařízení, které lze snadno demontovat nebo přemístit, nezapomeňte jej demontovat nebo přemístit vždy, když ho nepoužíváte.

Prostor pro instalaci tažného zařízení

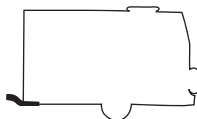


1. 350 — 420 mm
2. 1105,0 mm
3. 1065,56 mm
4. MAX. 100 kg
5. Přípojný čep tažného zařízení

Hmotnostní limity

Celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost soupravy a zatížení přípojného čepu nesmí přesáhnout předepsané limity uvedené v „Tabulce hodnot maximálního zatížení při tažení přívěsu“.

CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU:



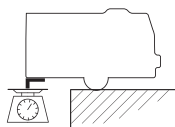
Součet hmotnosti přívěsu a jeho nákladu.

CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY:



Součet celkové hmotnosti přívěsu a hmotnosti táhnoucího vozidla, včetně tažného zařízení, cestujících ve vozidle a nákladu.

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU:



Zatížení působící na závěsném čepu tažného zařízení. To se mění v závislosti na změnách rozložení nákladu na přívěsu.

Tabulka hodnot maximálního zatížení při tažení přívěsu

Evropa/Stoupání až do 12 %

MODEL			CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU		CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY
Motor	Převodovka	Hnací systém	Nebrzděný přívěs	Brzděný přívěs	Brzděný přívěs
SKYACTIV-G 2.5	Automatická převodovka	AWD	750 kg	2500 kg	5167 kg

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU: 100 kg

Německo a Rakousko/Stoupání až 8%

MODEL			CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU		CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY
Motor	Převodovka	Hnací systém	Nebrzděný přívěs	Brzděný přívěs	Brzděný přívěs
SKYACTIV-G 2.5	Automatická převodovka	AWD	750 kg	2500 kg	5167 kg

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU: 100 kg

Hmotnostní limity

Při tažení přívěsu dohlédněte na to, aby zadní pneumatiky byly nahuštěny na tlak alespoň o 20 kPa (0,2 bar, 2,9 psi) vyšší než doporučený tlak za studena, který je uveden na štítku s údaji o tlaku v pneumatikách na rámu dveří řidiče.

Velikost pneumatik přívěsu, povolené zatížení a tlak v pneumatikách přívěsu by měly odpovídat specifikacím výrobce přívěsu.



VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte náhradní kolo pro nouzové použití při tažení:

Používání nouzového náhradního kola při tažení přívěsu může mít za následek defekt pneumatiky a ztrátu kontroly nad řízením s následným zraněním cestujících ve voze.

Zajišťovací řetězy

Zajišťovací řetězy musí být použity jako preventivní opatření proti náhodnému rozpojení přívěsu při tažení. Měly by vést křížem pod ojí přívěsu a být připojeny k závěsnému zařízení vozidla. Nechte řetězy dostatečně volné, aby bylo možno s přívěsem plně zatáčet. Další podrobnosti se dozvíte z literatury přiložené výrobcem přívěsu nebo závěsného zařízení.



VAROVÁNÍ

Před odjezdem se ujistěte, zda jsou zajišťovací řetězy bezpečně uchyceny na obou stranách přívěsu i vozu.

Tažení přívěsu bez použití zajišťovacích řetězů, bezpečně ukotvených na obou stranách přívěsu a vozu, je nebezpečné. V případě poškození tažného zařízení nebo přípojného čepu se přívěs může vychýlit do jiného jízdního pruhu, a způsobit tak dopravní nehodu.

Osvětlení přívěsu

UPOZORNĚNÍ

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení Vašeho vozu Mazda. To může vést k poškození elektrického systému a systému osvětlení vozidla. O připojení systému osvětlení se poraďte s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda)

Brzdy přívěsu

Vyhledejte Tabulku hodnot maximálního zatížení při tažení přívěsu v odstavci Hmotnostní limity a pokud hmotnost Vašeho přívěsu přesahuje hodnotu CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU (nebrzděný přívěs), musí být přívěs vybaven brzdami. Jestliže je Váš přívěs vybaven brzdami, zkontrolujte, zda odpovídají předpisům.

VAROVÁNÍ

Nikdy nepřipojujte hydraulický brzdový systém přívěsu přímo k brzdovému systému.

Připojení hydraulického brzdového systému přívěsu přímo k brzdovému systému vozidla je nebezpečné a může mít za následek nedostatečnou účinnost brzd a možné zranění.

Před jízdou

- Zkontrolujte, zda světlá výška Vašeho vozu Mazda zůstala po připojení zatíženého nebo prázdného přívěsu v běžných hodnotách. Nevyjíždějte, má-li vozidlo příliš zvednutou nebo zatíženou přední část. Prověřte, zda není překročeno zatížení přípojného čepu, zda nejsou příliš opotřebyeny součásti odpružení a zda nedošlo k přetížení přívěsu. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Ujistěte se, zda je náklad přívěsu zabezpečen proti případnému posunutí.
- Prověřte, zda zpětná zrcátka odpovídají všem platným předpisům a nařízením. Zkontrolujte je.
- Před vyjetím zkontrolujte správnou funkci veškerého osvětlení vozu a přívěsu i jejich vzájemné zapojení. Po ujetí kratší vzdálenosti zastavte a kontrolu světel a propojení zopakujte.

Jízda

- Váš vůz Mazda se bude při jízdě s přívěsem chovat odlišně, proto si otáčení, couvání a zastavování natrénujte v oblasti se slabým provozem.
- Věnujte dostatek času seznámení se s novými parametry soupravy, jakými jsou vyšší hmotnost a větší délka soupravy.
- Při jízdě s přívěsem nepřekračujte rychlost 100 km/h. Je-li maximální povolená rychlost jízdy s přívěsem v dané zemi ještě nižší než 100 km/h, dodržujte ji.

UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo s přívěsem překročí rychlost 100 km/h, může dojít k poškození vozidla.

- Při jízdě s přívěsem v dlouhém stoupání přeřadte na nižší převodový stupeň, čímž předejdete přetížení nebo přehřívání motoru nebo obojímu.
- Při jízdě s přívěsem v dlouhém klesání přeřadte na nižší převodový stupeň a jako pomoc při brzdění využívejte brzdného účinku motoru. Stále kontrolujte rychlost jízdy a brzdy používejte jen v případě potřeby. Nedržte delší dobu sešlápnutý pedál brzdy, aby nedošlo k přehřívání a ke ztrátě výkonu brzd.

Parkoviště

S připojeným přívěsem neparkujte ve svahu. Pokud musíte zaparkovat ve svahu, dodržujte následující pokyny.

Parkování ve svahu

1. Zatáhněte parkovací brzdu a držte sešlápnutý brzdový pedál.
2. Zatímco Vy budete držet sešlápnutý brzdový pedál, jiná osoba založí kola vozu a taženého přívěsu vhodným klínem.
3. Po zablokování kol pomalu uvolněte brzdový pedál a parkovací brzdu tak, aby váhu soupravy držely založené klíny.
4. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
5. Přesuňte páku voliče do polohy P.

Rozjíždění se ze svahu

1. Zapněte hybridní systém (strana 5-16).
2. Uvolněte parkovací brzdu a pomalu popojed'te kousek od klínů.
3. Zastavte na nejbližší rovině, zatáhněte parkovací brzdu a založte klíny za kola.

Varování a upozornění týkající se používání příslušenství

UPOZORNĚNÍ

Při montáži příslušenství, které používá elektrické nebo elektronické součásti, se poraďte s odborným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Mohlo by dojít k nehodě kvůli nesprávné funkci brzd nebo bezpečnostních vzduchových vaků, poškození nebo poruše vozidla.

Varování a upozornění týkající se používání podlahových rohoží

Doporučujeme používat originální podlahové rohože Mazda.

VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že jsou podlahové rohože zajištěné pomocí poutek nebo příchytěk tak, aby se nemohly nahnout pod pedály (na straně řidiče).

Použití podlahových rohoží, které nejsou zajištěné, je nebezpečné, protože mohou narušovat sešlapování pedálu akcelérátoru nebo brzdového pedálu (na straně řidiče), což by mohlo vést k nehodě.

Používejte pouze takové podlahové rohože, které vyhovují tvaru podlahy na straně řidiče, a ujistěte se, že jsou správně otočené.

Podlahové rohože zajistěte pomocí poutek nebo příchytěk.

V závislosti na konkrétním typu rohože existuje mnoho způsobů, jak ji zajistit, proto vždy použijte správný způsob zajištění.

Po instalaci podlahové rohože se přesvědčte, že se neposunuje ze strany na stranu nebo dopředu a dozadu a že na straně řidiče je v dostatečné vzdálenosti od pedálu akcelérátoru a brzdového pedálu.

Když jste podlahovou rohož demontovali kvůli úklidu nebo z jiného důvodu, vždy ji znovu bezpečně zajistěte, a to s ohledem na zde uvedená upozornění.

Na straně řidiče nikdy nepoužívejte dvě podlahové rohože, jednu na druhé.

Použití dvou podlahových rohoží, jedné položené na druhé, na straně řidiče je nebezpečné, protože přidružené kolíky jsou schopné zabránit posouvání pouze jedné podlahové rohože.

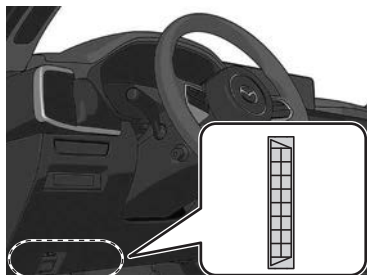
Uvolněná podlahová rohož by narušovala manipulaci s pedály a mohlo by dojít k nehodě.

Když v zimě používáte univerzální podlahovou rohož, vždy nejprve odstraňte původní podlahovou rohož.

Diagnostický konektor

UPOZORNĚNÍ

Nepřipojujte do něj nic jiného než diagnostické přístroje speciálně vyvinuté pro servis. Pokud byste připojili jiné zařízení než speciální diagnostický přístroj, mohlo by to poškodit elektrická zařízení vozidla nebo vybit akumulátor.

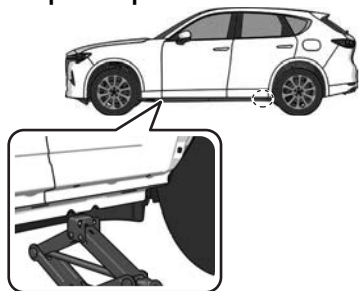


Zvedák

POZNÁMKA

Zvedák není součástí standardní výbavy vozu. Originální zvedák Mazda si můžete zakoupit jako příslušenství. Při výměně pneumatiky použijte originální zvedák Mazda. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Určené pozice pro zvedání



V případě nouze.....	8-4	Problém s brzdovou soustavou (nožní brzda).....	8-18
Jak se chovat v případě nehody.....	8-4	Použití nouzového brzdění.....	8-18
Uskutečnění nouzového hovoru Mazda.....	8-4		
Když je nezbytné tažení.....	8-5	AUTOHOLD nelze deaktivovat	8-19
Odtahování vozidla.....	8-5	Nucená deaktivace funkce AUTOHOLD.....	8-19
Použití tažných háků.....	8-6		
Startovací karta nefunguje.....	8-8	Přehřívání.....	8-20
Zrušení dočasného pozastavení funkcí startovací karty.....	8-8	Co dělat při přehřívání.....	8-20
Odemknutí pomocí pomocného klíče.....	8-8		
Zapnutí hybridního systému, když je baterie ve startovací kartě vybitá.....	8-9	Defekt nebo prasknutí pneumatiky.....	8-22
		Použití sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu.....	8-22
Motor nespustí.....	8-11	Nelze otevřít zadní výklopné dveře.....	8-29
Co dělat, když je vybitý olověný akumulátor.....	8-11	Otevření zadních výklopných dveří ze zavazadlového prostoru.....	8-29
Startování zahlceného motoru.....	8-15		
Dobíjení není možné.....	8-16	Okna nelze elektricky ovládat	8-30
Určení příčiny.....	8-16	Inicializace elektricky ovládaného okna.....	8-30
Hybridní systém nelze vypnout.....	8-17	Panoramatické střešní okno nelze elektricky ovládat.....	8-31
Nucené vypnutí hybridního systému.....	8-17	Inicializace panoramatického střešního okna.....	8-31

Stěrače čelního skla se pohybují příliš rychle..... 8-32

Nechejte si vozidlo zkontrolovat..... 8-32

Kapalina ostřikovačů nestříká 8-33

Kontrola hladiny kapaliny ostřikovačů..... 8-33

Aktivní projekční displej nepracuje.....8-34

Aktivní projekční displej nepracuje..... 8-34

Varovné / indikační kontrolky se rozsvítí..... 8-35

Varovné kontrolky..... 8-35

Varovná kontrolka brzd (červená)..... 8-35

Varovná kontrolka systému dobíjení olověného akumulátoru..... 8-36

Varovná kontrolka hybridního systému..... 8-37

Varovná kontrolka zbývajícího výkonu vysokonapěťového akumulátoru..... 8-37

Varovná kontrolka systému dobíjení..... 8-38

Varovná kontrolka omezení výkonu..... 8-38

Varovná kontrolka motorového oleje..... 8-39

Varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru..... 8-39

Varovná kontrolka elektrického posilovače řízení..... 8-40

Varovná kontrolka systému řazení..... 8-40

Varovná kontrolka ABS..... 8-41

Hlavní varovná kontrolka..... 8-41

Varovná kontrolka řídicího systému brzd (oranžová)..... 8-42

Indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)..... 8-42

Varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru..... 8-43

Varovná kontrolka automatické převodovky..... 8-43

Varovná kontrolka AWD..... 8-44

Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (bliká)..... 8-44

Indikační kontrolka systému TCS/DSC (svítí)..... 8-45

Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků /předepínačů bezpečnostních pásů předních sedadel..... 8-45

Varovná kontrolka KLÍČ (červená)..... 8-46

Indikační kontrolka zabezpečení vozu..... 8-46

Varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (oranžová)*..... 8-47

Varovná kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH) (oranžová)*..... 8-47

Varovná kontrolka i-ACTIVSENSE..... 8-48

Varovná kontrolka vnějšího osvětlení..... 8-48

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži..... 8-49

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu (přední sedadlo).....	8-49
Varovná kontrolka bezpečnostního pásu (zadní sedadlo) (červená).....	8-50
Varovná kontrolka nízkého množství kapaliny ostřikovačů*	8-51
Varovná kontrolka pootevřených dveří vozu / Varovná kontrolka otevřených zadních výklopných dveří / Varovná kontrolka otevřené kapoty.....	8-51
Indikační kontrolka KLÍČ (zelená) (bliká).....	8-52

Je aktivován varovný zvukový signál..... 8-53

Upozornění na rozsvícené vnější osvětlení vozu.....	8-53
Varovný zvukový signál bezpečnostního pásu.....	8-53
Varovný zvukový signál, že spínač POWER není v poloze OFF	8-54
Varovný zvukový signál upozorňující, že se startovací karta nenalézá ve vozidle.....	8-54
Varovný zvukový signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu ve vozidle.....	8-55
Varovný zvukový signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru (Vozidla s funkcí inteligentního dálkového ovládání).....	8-55
Varovný zvukový signál nefunkčního zámku dveří.....	8-56

Varovný zvukový signál elektricky ovládaných zadních výklopných dveří*	8-56
Varovný zvukový signál zbývajících výkonů vysokonapětového akumulátoru.....	8-57
Varovný zvukový signál nedostatku paliva.....	8-57
Varovný zvukový signál elektronického zámku řízení.....	8-58
Varovný zvukový signál brzdové soustavy.....	8-58
Varovný zvukový signál přednostního brzdění.....	8-59
Varovný zvukový signál elektrické parkovací brzdy (EPB).....	8-59
Varovný zvukový signál funkce AUTOHOLD.....	8-60
Varovný zvukový signál na problém ve vozidle.....	8-60
Varovný zvukový signál polohy páky voliče.....	8-61
Varovný zvukový signál, že páka voliče není v poloze P.....	8-61
Varovný zvukový signál na vnější teploty.....	8-62
Varovný zvukový signál na polohu R.....	8-62
Varovný zvukový signál nedovřených dveří.....	8-63
Varovný zvukový signál vybitého olověného akumulátoru.....	8-63

Pokud vozidlo uvízne.....8-64

Co dělat, když vozidlo uvízne.....	8-64
------------------------------------	------

Jak se chovat v případě nehody

V případě nehody reagujte klidně a postupujte následovně.

1. Zabraňte sekundárním nehodám
Přemístěte vozidlo na bezpečné místo (například na krajnici nebo volné místo), kde nebude překážet provozu, a vypněte motor.
2. Pomozte zraněným osobám
Pokud je někdo zraněný, poskytněte mu veškerou možnou první pomoc do příjezdu sanitky nebo lékaře. Pokud si někdo poranil hlavu, zbytečně s ním nehýbejte. Pokud však existuje možnost sekundární nehody, přesuňte zraněného na bezpečné místo.
3. Zavolejte policii
Poskytněte jim informace, jako je místo, podmínky a závažnost zranění, a řiďte se jejich pokyny.
4. Zkontrolujte jméno a adresu druhé osoby.
5. Zavolejte odbornému opravci (doporučujeme autorizovaného opravce Mazda) a pojišťovně.

Uskutečnění nouzového hovoru Mazda

Prostřednictvím služby Connected Servis je k dispozici operátor tísňového volání.

Viz Jak používat systém tísňového volání na straně 7-28.

Odtahování vozidla

Doporučujeme Vám, abyste odtahování svého vozu svěřili výhradně kvalifikovanému opravci (doporučujeme autorizovanému opravci vozů Mazda) nebo profesionální odtahové službě.

Pouze správným zdvižením a vlečením vozu lze zabránit jeho poškození. Zejména při tažení vozu s pohonem AWD u kterého jsou všechna kola připojena k hnacímu ústrojí, je správná přeprava absolutně nezbytná, aby nedošlo k poškození hnacího systému. Současně je třeba dodržovat všechny platné předpisy.

VAROVÁNÍ

Vozidlo s pohonem AWD vždy přepravujte se všemi čtyřmi koly zvednutými ze země.

Tažení vozu AWD s předními nebo zadními koly na zemi je nebezpečné, protože by mohlo dojít k poškození hnacího ústrojí nebo by mohl vůz sjet a mohlo by dojít k nehodě. Pokud došlo k poškození hnacího ústrojí, přepravujte vozidlo na voze s plošinou.



UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neodtahujte proti směru jízdy s předními koly na vozovce. Mohlo by dojít k poškození vnitřních součástí převodovky.



- K odtahování nepoužívejte zařízení, jako je vázací lano. Tím by mohlo dojít k poškození Vašeho vozidla. Používejte odtahové vozidlo vybavené výhradně systémy se zvedákem nápravy nebo s nízkou plošinou.



- Pokud není možné uvolnit parkovací brzdou při tažení vozidla, převážejte vozidlo se všemi předními i zadními koly zvednutými ze země, jak je znázorněno na obrázku. Pokud by vozidlo nebylo taženo s koly zvednutými ze země, mohlo by dojít k poškození brzdové soustavy.



1



1. Přepravní podvozky

Když je nezbytné tažení

Není-li v případě nouze k dispozici profesionální odtahová služba, lze vozidlo odtáhnout se všemi čtyřmi koly na vozovce za použití tažného háku instalovaného na přední části vozidla. Viz Použití tažných háků na straně 8-6.

Vozidlo táhněte pouze po zpevněných komunikacích, nízkou rychlostí a pouze na krátké vzdálenosti.

UPOZORNĚNÍ

Při tažení vozidla se všemi čtyřmi koly na vozovce dodržujte následující pokyny.

1. Zapněte hybridní systém.
2. Přesuňte páku voliče do polohy N.
3. Uvolněte parkovací brzdu.
Viz Elektrická parkovací brzda (EPB) na straně 5-60.

Pamatujte na to, že při vypnutém hybridním systému nebude funkční posilovač brzd ani posilovač řízení.

Použití tažných háků

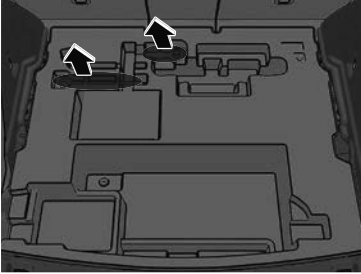
UPOZORNĚNÍ

- Tažné oko by se mělo používat pouze v případě nouze (například, je-li třeba vytáhnout vůz z příkopu nebo ze závěje).
- Při použití tažného oka dbejte na to, aby lano nebo řetěz byly nataženy v přímém směru, souběžně s podélnou osou vozidla. Nikdy nepůsobte boční silou.
- Pokud není tažné oko bezpečně uchyceno, může při tažení vozidla dojít k jeho částečnému nebo úplnému uvolnění z nárazníku. Proto se ujistěte, že je tažné oko v nárazníku bezpečně uchyceno.
- Dejte pozor, abyste nepoškodili tažné oko a tažný hák nebo karoserii vozu při tažení za následujících podmínek:
 - Netáhněte vozidlo, které je těžší než Vaše vozidlo.
 - Se svým vozem nesmíte prudce zrychlovat, protože by to způsobilo náhlé zatížení tažného oka a tažného háku nebo lana.
 - Nepřipojujte jakékoliv lano jinak než na tažné oko nebo tažný hák.

POZNÁMKA

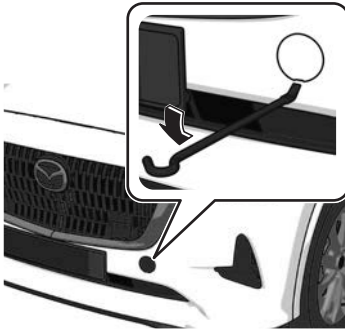
Při tažení pomocí řetězu nebo lana obalte část řetězu nebo lana v blízkosti nárazníku měkkým hadrem, abyste nárazník nepoškodili.

1. Vyjměte tažné oko a rukojeť zvedáku nebo ekvivalentní nástroj ze zavazadlového prostoru.

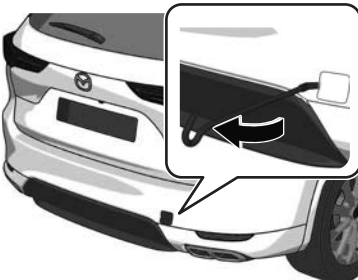


2. Obalte plochý šroubovák nebo rukojeť zvedáku nebo podobný nástroj měkkým hadříkem, abyste nepoškodili lak nárazníku, a otevřete krytku nacházející se na předním nebo zadním nárazníku.

Přední



Zadní



! UPOZORNĚNÍ

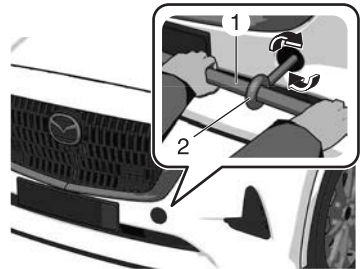
Nepoužívejte při jejím otevření nadměrnou sílu, mohlo by dojít k jejímu poškození nebo k poškrábání povrchu nárazníku.

POZNÁMKA

Krytku úplně sejměte a uložte ji někde, kde se neztratí.

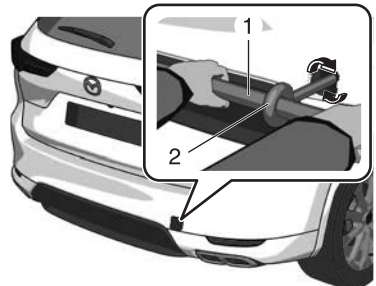
3. Pomocí rukojeti zvedáku nebo podobného nástroje bezpečně nainstalujte tažné oko.

Přední



1. Rukojeť zvedáku
2. Tažné oko

Zadní



1. Rukojeť zvedáku
2. Tažné oko

4. Tažným okem provlékněte tažné lano.

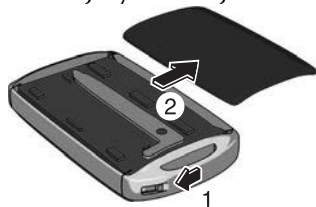
Zrušení dočasného pozastavení funkcí startovací karty

Pokud se startovací karta nachází ve vozidle, mohou být její funkce dočasně pozastaveny v rámci prevence odcizení.

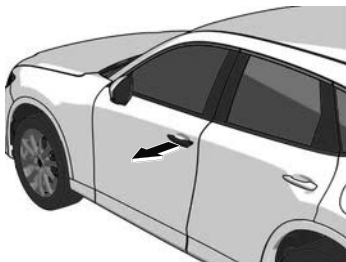
V takovém případě musíte stisknout tlačítko pro odemknutí na pozastavené startovací kartě, aby se její funkce obnovily.

Odemknutí pomocí pomocného klíče

1. Stiskněte jazýček a sejměte kryt.



2. Vyjměte pomocný klíč.
3. Zasuňte pomocný klíč a zatáhněte za kliku na dveřích řidiče.



4. Otočte pomocným klíčem. Dveře se odemknou.



5. Vložte pomocný klíč na původní místo.
6. Nasadte jazýčky krytu.



Zapnutí hybridního systému, když je baterie ve startovací kartě vybitá

! UPOZORNĚNÍ

Vyhýbejte se následujícím podmínkám. V opačném případě by vozidlo nemuselo přijímat správný signál ze startovací karty a hybridní systém by se nemusel zapnout.

- Kovové části jiných klíčů nebo kovové předměty se dotýkají startovací karty.



- Náhradní ovladače nebo ovladače k jiným vozidlům vybaveným systémem imobilizéru se dotýkají startovací karty nebo jsou v její blízkosti.

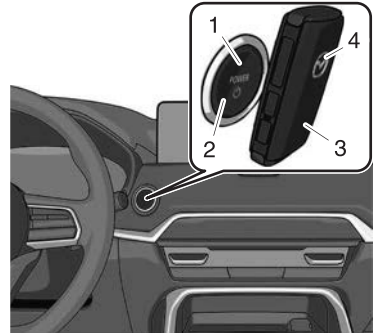


- Zařízení obsahující elektronické součástky nebo karty s magnetickými proužky, jako jsou kreditní karty, se nacházejí v blízkosti startovací karty.

Pokud nelze hybridní systém zapnout kvůli vybité baterii ve startovací kartě, použijte následující postup.

1. Sešlápněte brzdový pedál. Kontrolka ve spínači POWER (zelená) bliká.

2. Vyrovnajte střed emblému na startovací kartě se středem spínače POWER. Indikační kontrolka ve spínači POWER (zelená) se rozsvítí.



1. Indikační kontrolka
 2. Spínač POWER
 3. Startovací karta
 4. Emblém
3. Stiskněte spínač POWER.

POZNÁMKA

- Pokud dojde k problému s funkcí spínače POWER, indikační kontrolka ve spínači POWER (oranžová) bliká. V takovém případě je možné zapnout hybridní systém, ale přesto si nechejte vozidlo zkontrolovat kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Pokud se však kontrolka ve spínači POWER (zelená) nerozsvítí, proveďte postup znovu od začátku. Pokud se stále nerozsvítí, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

Startovací karta nefunguje

- Chcete-li změnit polohu spínače POWER, uvolněte brzdový pedál poté, co se rozsvítí kontrolka spínače POWER (zelená), a pak stiskněte spínač POWER. Poloha spínače POWER se mění v pořadí ACC, ON a OFF. Jakmile je spínač POWER přepnut do polohy OFF, není možné jeho polohu dále měnit. Proto, chcete-li hybridní systém zapnout, proveďte postup znovu od začátku.

Co dělat, když je vybitý olověný akumulátor

Mohlo dojít k vybití olověného akumulátoru, když nastane některá z následujících podmínek.

- Hybridní systém se nezapne.
- Páka voliče nemůže být přesunuta do jiné polohy než P.
- Zvuk houkačky je slabý nebo houkačka není vůbec slyšet.
- Jas světel je výjimečně nízký.

Pomocí běžně dostupných startovacích kabelů propojte nabitý olověný akumulátor na jiném vozidle s olověným akumulátorem ve Vašem vozidle a zapněte hybridní systém.

Nouzové startování pomocí startovacích kabelů může být nebezpečné, když není dodržen správný postup. Proto musíte zde uvedený postup důsledně dodržovat. Pokud si správným provedením nejste jisti, důrazně Vám doporučujeme, abyste se obrátili na kvalifikovaného servisního technika.

VAROVÁNÍ



Důsledně dodržujte tato bezpečnostní opatření.

Před použitím nebo kontrolou olověného akumulátoru si vždy pečlivě přečtěte následující bezpečnostní opatření, zajistíte tak bezpečnou a správnou manipulaci s olověným akumulátorem.



Otevřené články olověného akumulátoru chraňte před zdrojem jisker a před ohněm, zabraňte také kontaktu kovových součástí s kladnou (+) nebo zápornou (-) svorkou olověného akumulátoru při práci v jeho blízkosti. Nedovolte, aby se kladná (+) svorka dostala do kontaktu s karoserií vozidla.

Plameny a jiskry v blízkosti olověného akumulátoru jsou nebezpečné. Plynný vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti olověného akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi tohoto akumulátoru. Explodující olověný akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům olověného akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.

Motor nestartuje



K otevřeným článkům olověného akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, protože při nabíjení olověného akumulátoru nebo doplňování elektrolytu se z článků uvolňuje vodík.

Plameny a jiskry v blízkosti olověného akumulátoru jsou nebezpečné. Plyný vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti olověného akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi tohoto akumulátoru. Explodující olověný akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům olověného akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.

Nestartujte pomocí startovacích kabelů motor vozidla, jehož olověný akumulátor je zamrzlý nebo má nedostatek elektrolytu.

Startování motoru pomocí startovacích kabelů u vozidla, jehož olověný akumulátor je zamrzlý nebo má nedostatek elektrolytu, je nebezpečné. Akumulátor by mohl prasknout nebo vybuchnout, a způsobit tak závažná poranění.

Konec záporného kabelu vždy připojte ke kostřicímu bodu, který je dostatečně vzdálen od vybitého olověného akumulátoru.

Připojení svorky druhého konce startovacího kabelu k zápornému (-) vybitého olověného akumulátoru je nebezpečné.

Jiskra může způsobit výbuch plynu v blízkosti olověného akumulátoru, a tak může dojít ke zranění osob v okolí.

Nikdy nepřipojujte startovací kabel přímo k pohyblivým částem ani do jejich blízkosti.

Připojování konce kabelu k pohyblivé součásti nebo poblíž pohyblivých součástí (ventilátory chlazení) je nebezpečné. Po zapnutí hybridního systému může dojít k zachycení kabelu a k případnému vážnému zranění.

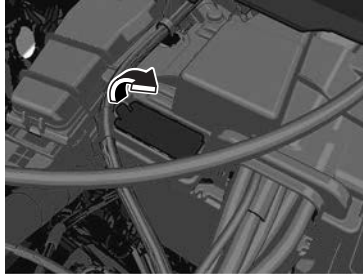
UPOZORNĚNÍ

Ke startování používejte pouze akumulátor o napětí 12 V. Pokud byste použili zdroj o napětí 24 V (dva 12V akumulátory zapojené do série), mohlo by dojít k poškození 12V startéru, systému zapalování a dalších elektrických součástí.

POZNÁMKA

Nepoužívejte olověný akumulátor svého vozidla k nastartování jiného.

1. Zkontrolujte, že je spínač POWER v poloze OFF.
2. Uvolněte zajišťovací knoflík.
Viz odstavec Uvolnění zajišťovacího knoflíku v části Kontrola olověného akumulátoru na straně 9-28.
3. Sejměte kryt olověného akumulátoru.



4. Vypněte motor vozidla s dobrým akumulátorem a připojte startovací kabely v následujícím pořadí.
Kabely musíte připojit pevně tak, aby se neodpojily následkem vibrací motoru.

1. kabel

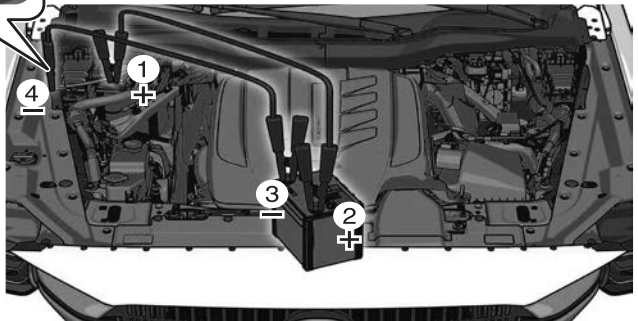
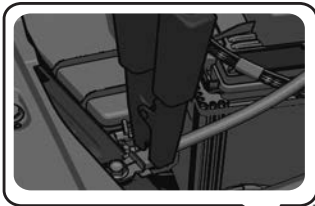
① Kladná (+) svorka na vybitém olověném akumulátoru

② Kladná (+) svorka na nabitém akumulátoru

2. kabel

③ Záporná (-) svorka na nabitém akumulátoru

④ Místo označené na obrázku (nepřipojujte k záporné svorce (-) olověného akumulátoru)



5. Nastartujte motor vozidla s dobrým akumulátorem a zvyšte otáčky motoru.

Motor nestartuje

6. Zapněte hybridní systém svého vozidla.
7. Odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než v jakém jste je připojili, poté, co hybridní systém nastartuje.
8. Nasad'te kryt olověného akumulátoru.
9. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

Startování roztlačením

Váš vůz Mazda nestartujte roztlačením.



Nikdy vozidlo nestartujte tažením.

Startování vozidla tažením je nebezpečné. Tažené vozidlo by mohlo při zapnutí hybridního systému poskočit dopředu a způsobit kolizi obou vozidel. Mohlo by dojít ke zranění cestujících.

Startování zahlceného motoru

Pokud se motor náhle zastaví, může to znamenat, že je přehlcený (je v něm příliš mnoho paliva).

Použijte následující postup:

1. Pokud motor nenastartuje do 5 sekund od prvního pokusu, počkejte 10 sekund a zkuste to znovu.
2. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
3. Sešlápněte plynový pedál až k podlaze a v této poloze jej podržte.
4. Sešlápněte brzdový pedál, potom stiskněte startovací tlačítko. Jakmile motor nastartuje, uvolněte okamžitě plynový pedál, aby nedošlo k náhlému přetočení motoru.
5. Pokud motor nenastartuje, protočte ho bez sešlapování pedálu akcelérátoru.

Pokud motor stále nenastartuje pomocí předchozího postupu, nechejte si vozidlo zkontrolovat u odborného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Určení příčiny

Pokud při dobíjení vzniknou potíže, například že není možné dobít vysokonapěťový akumulátor, nahlédněte do následující tabulky. Pokud se Vám nepodaří problém vyřešit ani na základě následující tabulky, může být závada na vozidle nebo na nabíječce. Kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

Dobíjení není možné.

Příčina	Funkce
Páka voliče je v jiné poloze než P.	Přesuňte páku voliče do polohy P.
Vysokonapěťový akumulátor je již plně nabit.	Dobíjení neprobíhá, když je vysokonapěťový akumulátor již plně nabit.
Teplota vysokonapěťového akumulátoru je extrémně vysoká nebo nízká.	Zkontrolujte ukazatel teploty vysokonapěťového akumulátoru na přístrojovém panelu. Pokud je ukazatel teploty vysokonapěťového akumulátoru v červeném nebo modrém rozsahu, nemusí být dobíjení možné.
Olověný akumulátor je vybitý.	Pokud se přístrojový panel nerozsvítí po přepnutí spínače POWER do polohy ON, může být vybitý olověný akumulátor. Nabijte nebo vyměňte olověný akumulátor.

Normální dobíjení není možné.

Příčina	Funkce
V zásuvce není energie.	Zkontrolujte, zda nevyskočil jistič nebo nedošlo k výpadku napájení. Pokud je zdroj napájení vybaven časovačem, nemusí být v zásuvce elektrická energie k dispozici, dokud nenastane stanovený čas. Navíc, v mechanické parkovací garáži může být přívod elektrické energie přerušen, dokud není vozidlo bezpečně na místě nebo dokud se výtah pohybuje.
Nabíjecí zástrčka není správně zastrčena do zásuvky.	Zkontrolujte, zda je nabíjecí zástrčka správně zastrčena do zásuvky.
Nabíjecí konektor není řádně připojen.	Zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor řádně připojen.
Je nastaven časovač dobíjení.	Zrušte časovač dobíjení pomocí Nastavení EV v rámci Mazda Connect nebo funkce pro zrušení časovače dobíjení.

Odstraňování potíží s funkcemi, které využívají chytrý telefon nebo počítač

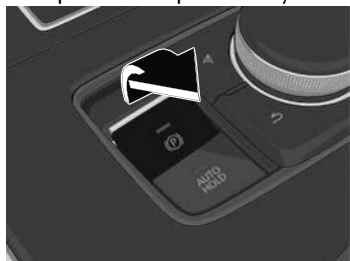
Máte-li potíže se vzdálenými funkcemi, například když vzdálené ovládání nefunguje, poradte s odborným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Nucené vypnutí hybridního systému

Podržte stisknutý spínač POWER nebo ho stiskněte rychle a opakovaně. Hybridní systém se vypne a spínač POWER se přepne do polohy ACC.

Použití nouzového brzdění

Podržte spínač EPB přitáhnutý k sobě.



Aktivují se brzdy a vozidlo může zpomalit / zastavit. Zazní zvukový signál, jakmile se brzda aktivuje, a po uvolnění spínače EPB se brzda uvolní a zvuk ustane.

VAROVÁNÍ

Používejte pouze v nouzových situacích.

Tuto funkci používejte pouze v případě nouze. Nadměrné používání způsobí rychlé opotřebení součástí brzd nebo způsobí, že se brzdy zahřejí, čímž se sníží jejich účinnost.

Nucená deaktivace funkce AUTOHOLD

Činnost funkce AUTOHOLD můžete nuceně zrušit, když podržíte pedál akcelérátoru úplně sešlápnutý asi 1 sekundu, když je AUTOHOLD v činnosti.

Funkci AUTOHOLD nuceně zrušte pouze tehdy, pokud ji nelze uvolnit kvůli poruše systému nebo pokud je to nutné v případě nouze.

Co dělat při přehřívání

Pokud teploměr chladicí kapaliny motoru indikuje přehřívání nebo se zobrazuje varovná indikace vysoké teploty chladicí kapaliny motoru, vozidlo ztrácí výkon nebo pokud zaslechnete hlasité klepání nebo pleskavý zvuk, došlo pravděpodobně k přehřátí motoru.

VAROVÁNÍ



Zajedzte na bezpečné místo, přepněte spínač POWER do polohy OFF a ujistěte se, že se ventilátor chlazení neotáčí, než začnete pracovat v jeho blízkosti.

Práce v oblasti motoru v blízkosti ventilátoru chlazení prováděná v okamžiku, kdy jsou ventilátory chlazení v chodu, je nebezpečná. Ventilátor se může ještě určitou dobu otáčet i po vypnutí motoru díky vysoké teplotě v motorovém prostoru. Mohli byste být zasaženi ventilátorem a vážně poranění.



Pokud je motor a chladič motoru horký, neotevírejte ani jeden z uzávěrů chladiče.

Když je motor a chladič horký, může dojít k prudkému vystříknutí chladicí kapaliny a páry pod tlakem, což může způsobit závažné poranění.

Kapotu motoru otevírejte POUZE TEHDY, když z motoru neuniká pára.

Pára unikající z přehřátého motoru je nebezpečná. Unikající pára by Vás mohla závažně poranit.

1. Zajedzte ke kraji vozovky a zaparkujte stranou silničního provozu.
2. Přesuňte páku voliče do polohy parkování (P).
3. Zatáhněte parkovací brzdou.
4. Vypněte klimatizaci.
5. Zkontrolujte, zda z prostoru pod kapotou neuniká chladicí kapalina nebo pára.

Pokud z motorového prostoru uniká pára:

Nepřibližujte se k přední části vozidla. Vypněte motor. Vyčkejte, až přestane pára unikat, poté otevřete kapotu a nastartujte motor.

Pokud neuniká chladicí kapalina ani pára:

Otevřete kapotu motoru a nechejte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, dokud nezchladne.

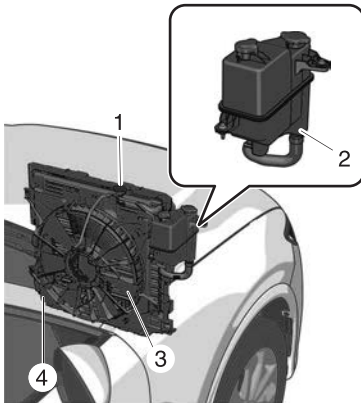
UPOZORNĚNÍ

Pokud se ventilátor netočí, když motor běží, bude se teplota motoru zvyšovat. V takovém případě vypněte motor a telefonicky se spojte s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda).

6. Ujistěte se, že ventilátor chlazení běží, potom vypněte motor, až teplota poklesne.
7. Když je motor studený, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je chladicí kapaliny málo, zkontrolujte, zda nedochází k jejímu úniku z chladiče nebo hadic.

Pokud zjistíte únik kapaliny nebo jiné poškození systému nebo pokud kapalina stále uniká:

V takovém případě vypněte motor a telefonicky se spojte s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda).



1. Uzávěr chladiče
2. Nádržka chladicí kapaliny
3. Ventilátor chlazení
4. Chladič

Pokud žádné závady nezjistíte, motor je studený a žádný únik kapaliny není patrný:

Opatrně doplňte chladicí kapalinu (strana 9-24).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor stále přehřívá nebo se přehřívá často, nechejte chladicí systém zkontrolovat. Pokud nebude závada chladicího systému odstraněna, může dojít k vážnému poškození motoru. Kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

Použití sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu

Popis sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky dodávaná k vozu Mazda je určena k dočasné opravě lehce poškozené pneumatiky proražené přejetím hřebíku nebo podobného předmětu na vozovce.

Před nouzovou opravou pneumatiky se nepokoušejte vytáhnout hřebík nebo podobný ostrý předmět, který defekt způsobil.

VAROVÁNÍ

Nedovolte dětem, aby se dotýkaly těsnicího tmelu.

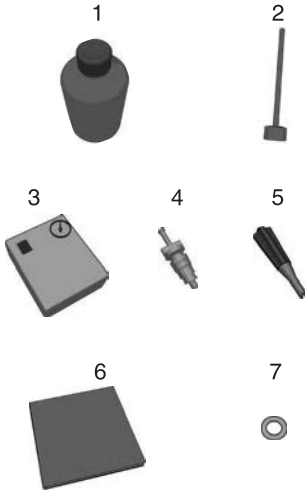
- Použití těsnicího tmelu je nebezpečné. V případě náhodného požití těsnicího tmelu vypijte okamžitě větší množství vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zasažení zraku a potřísnění pokožky těsnicím tmelem je nebezpečné. Pokud těsnicí tmel zasáhne oči nebo potřísní pokožku, okamžitě postižené místo opláchněte větším množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

POZNÁMKA

- Vaše vozidlo není vybaveno plnohodnotným náhradním kolem. V případě píchnutí pneumatiky proveďte dočasnou opravu pomocí opravné sady pro stav nouze. Opravu proveďte podle pokynů uvedených u této opravné sady. Pokud jste provedli nouzovou opravu pneumatiky s defektem pomocí opravné sady pro stav nouze, nechejte si pneumatiku opravit nebo vyměnit co nejdříve u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Těsnicí tmel je určen k jednorázovému použití. Nový těsnicí tmel zakoupíte u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze nelze použít v následujících případech. Kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).
 - Doba použitelnosti těsnicího tmelu uplynula. (Doba použitelnosti je vyznačena na etiketě lahve.)
 - Trhlina nebo díra v pneumatice je větší než asi 4 mm.
 - K poškození došlo na jiném místě pneumatiky než na vzorku.
 - Po jízdě nezůstal v pneumatice téměř žádný vzduch.
 - Pneumatika sklouzla z ráfku kola.
 - Došlo k poškození ráfku kola.
 - V pneumatice jsou 2 nebo více děr.

Defekt nebo prasknutí pneumatiky

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu obsahuje následující položky.



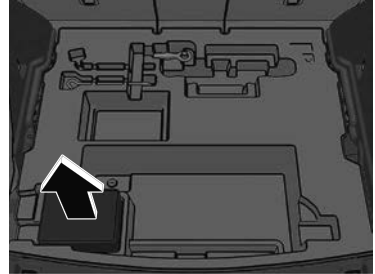
1. Těsnicí tmel
2. Vstřikovací hadice
3. Kompresor
4. Náhradní vložka ventilku
5. Šroubovák na vložku ventilku
6. Návod
7. Nálepka omezení rychlosti

Použití sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu

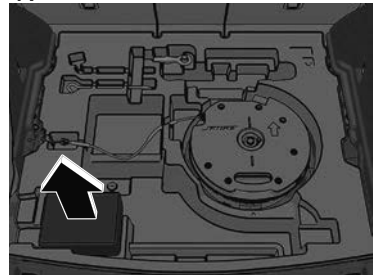
1. Zaparkujte na rovné ploše mimo dopravní provoz a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařaďte polohu pro parkování (P) a vypněte motor.
3. Zapněte varovné blikáče vozidla.

4. Vyložte zavazadla a nechte cestující vystoupit. Vyjměte opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze.

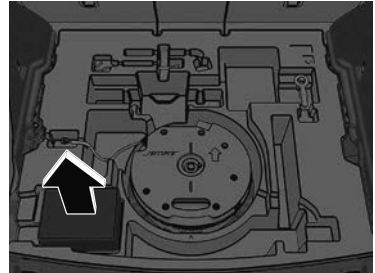
Typ A



Typ B

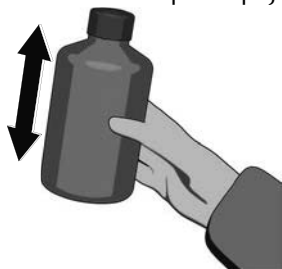


Typ C



Defekt nebo prasknutí pneumatiky

5. Těsnící tmel řádně protřepejte.



! UPOZORNĚNÍ

Pokud láhev s tmelem protřepáváte s nasazenou vstříkovací hadicí, může dojít k úniku tmelu. Potřísnění oděvu či jiných předmětů může být těžko odstranitelné. Láhev s tmelem dobře protřepte ještě před nasazením vstříkovací hadice.

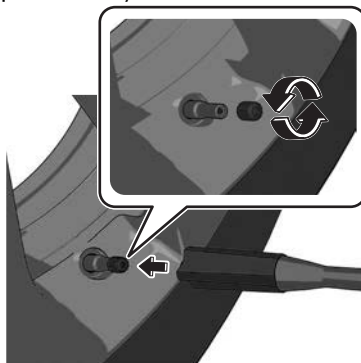
POZNÁMKA

Těsnící tmel můžete používat při venkovních teplotách až $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$. Při velmi nízkých teplotách (pod $0\text{ }^{\circ}\text{C}$) tmel tvrdne rychleji a vstříkování tmelu je obtížnější. Před provedením vstříku ohřejte tmel uvnitř vozu.

6. Z láhve odstraňte uzávěr. Vstříkovací hadici našroubujte tak, aby na láhvi zůstalo původní vnitřní víčko a to bylo šroubováním proraženo.



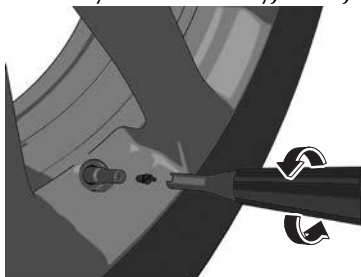
7. Z proražené pneumatiky sejměte z ventilku čepičku. Přitlačte zadní část šroubováku na vložku ventilku a vypusťte zbývající vzduch z pneumatiky.



! UPOZORNĚNÍ

Pokud zbývá při vytahování vložky ventilku v pneumatice vzduch, může vložka ventilku odletět. Vložku ventilku vyjímejte opatrně.

8. Vložku ventilku vyšroubujte šroubovákem proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

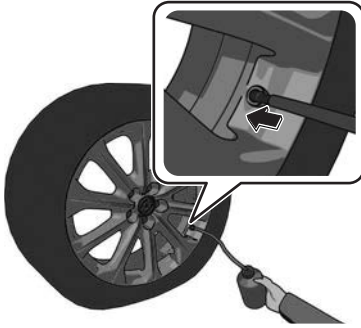


POZNÁMKA

Vložku ventilku uložte na místo, kde se neušpiní.

Defekt nebo prasknutí pneumatiky

9. Vstříkovací hadici nasuňte na ventilek.



10. Láhev s tmelem podržte dnem vzhůru, rukou ji stlačte a vstříkněte její obsah do pneumatiky.



11. Vstříkovací hadici vytáhněte z ventilků. Do ventilků našroubujte vložku otáčením ve směru hodinových ručiček zpět.

POZNÁMKA

Prázdnou láhev od těsnícího tmelu neodhazujte po jejím použití do běžného odpadu. Prázdnou láhev od těsnícího tmelu vraťte u kvalifikovanému opravce (doporučujeme autorizovanému opravce vozů Mazda), když Vám bude provedena výměna pneumatiky. Prázdná láhev od těsnícího tmelu bude použita k likvidaci vyjmutého tmelu z pneumatiky.

12. Nálepku s omezením rychlosti vozidla nalepte na místo, kde na ni řidič dobře uvidí.

VAROVÁNÍ

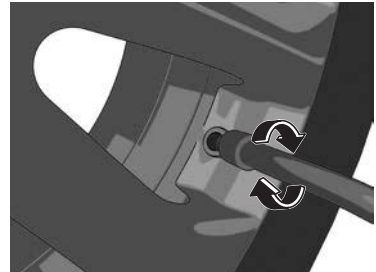
Nálepku s omezením rychlosti vozidla nalepte na místo, kde na ni řidič dobře uvidí.

Nalepení nálepky s omezením rychlosti na volant je nebezpečné, protože by mohla bránit aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku, což by mohlo způsobit vážné zranění.

UPOZORNĚNÍ

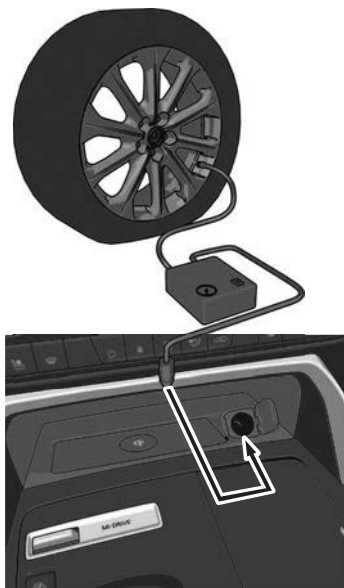
- Nelepte nálepku omezení rychlosti na přístrojový panel nebo displej. Při pozdějším odstraňování nálepky by mohlo dojít k poškrábání přístrojového panelu nebo displeje.
- Nálepku omezení rychlosti odstraňte ihned po opravě nebo výměně pneumatiky.

13. Nasadte hadici kompresoru na ventilek pneumatiky.



Defekt nebo prasknutí pneumatiky

14. Zapojte zástrčku kompresoru do elektrické zásuvky v interiéru a přepněte spínač POWER do polohy ACC (strana 7-50).



⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před vytažením zástrčky kompresoru z elektrické zásuvky se ujistěte, že je vypínač kompresoru vypnutý.
- Kompresor se zapíná a vypíná tlačítkem.

15. Zapněte spínač kompresoru a opatrně nahustěte pneumatiku na správný tlak.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte kompresor na tlaku vyšším než 300 kPa (3 bar, 43,5 psi).

Použití kompresoru na tlaku vyšším než 300 kPa (3 bar, 43,5 psi) je nebezpečné. Když plnicí tlak přesáhne hodnotu 300 kPa (3 bar, 43,5 psi), bude ze zadní části kompresoru vypuštěn horký vzduch a mohlo by dojít k Vašemu popálení.

POZNÁMKA

- Správné hodnoty tlaku v pneumatikách najdete na štítku upevněném na rámu dveří řidiče.
- Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut. Dlouhodobé použití kompresoru může způsobit jeho poškození.
- Pokud se pneumatika nenafukuje, není její oprava pravděpodobně možná. Pokud během huštění nedosáhne pneumatika předepsaného tlaku do 10 minut, míra jejího poškození je pravděpodobně příliš vysoká. Pokud taková situace nastane, není možné opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze použít. Kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Pokud by došlo k přehuštění pneumatiky, uvolněte šroubový uzávěr na kompresoru a nějaký vzduch vypustěte.


Defekt nebo prasknutí pneumatiky

16. Jakmile bude pneumatika nahuštěna na správný tlak, vypněte kompresor a odpojte hadici kompresoru od ventilku pneumatiky.
17. Nasadte čepičku ventilku na pneumatiku.
18. Uložte opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze do zavazadlového prostoru a pokračujte v jízdě.

UPOZORNĚNÍ

- Opatrně zajed'te ke kvalifikovanému opravci (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda) a udržujte rychlost vozidla pod 80 km/h.
- Pokud byste jeli rychlostí 80 km/h nebo vyšší, mohlo by vozidlo začít vibrovat.

POZNÁMKA

Pokud není pneumatika řádně nahuštěná, rozsvítí se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách  (strana 5-104).

19. Po 10 minutách jízdy nebo po ujetí vzdálenosti 5 km zkontrolujte tlak v pneumatice tlakoměrem, který je součástí kompresoru. Pokud tlak v pneumatice klesl pod správnou hodnotu, dohustěte pneumatiku na správný tlak postupem uvedeným od kroku 14.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud tlak v pneumatice poklesne pod 130 kPa (1,3 bar, 18,9 psi), není možné opravu uskutečnit pomocí opravné sady. Odstavte vozidlo na rovném povrchu mimo veřejnou komunikaci a kontaktujte odborného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Pokud zůstává tlak v pneumatikách nízký i po opakování kroků 13 až 20, zaparkujte s vozidlem na rovném povrchu mimo provoz a obraťte se na kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

POZNÁMKA

Pokud kontrolujete tlak v pneumatice tlakoměrem, který je součástí kompresoru, ujistěte se, zda je spínač kompresoru vypnut.

Defekt nebo prasknutí pneumatiky

20. Nouzová oprava pneumatiky je dokončena, když tlak v pneumatice neklesá. Jedte opatrně k nejbližšímu odbornému opravci (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda), kde Vám bude pneumatika vyměněna. Společnost Mazda doporučuje vyměnit tuto pneumatiku za novou. Pokud je potřebné pneumatiku opravit a znovu použít, poraďte se v kvalifikovaném servisu (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda). Po výměně pneumatiky odlepte nálepku s omezením rychlosti.



UPOZORNĚNÍ

- V případě pneumatiky, která byla nouzově opravena pomocí opravné sady pneumatiky pro stav nouze, firma Mazda doporučuje, aby byla vyměněna za novou co možná nejdříve. Pokud je potřebné pneumatiku opravit a znovu použít, poraďte se v kvalifikovaném servisu (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- Pneumatika může být použita opakovaně, pouze pokud je z ní odstraněn veškerý těsnicí tmel a pokud byla pečlivě zkontrolována. Avšak ventilek pneumatiky nahraďte novým.

Otevření zadních výklopných dveří ze zavazadlového prostoru

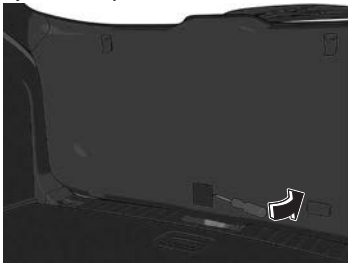
Pokud je vybitý akumulátor, nebude možné odemknout a otevřít zadní výklopné dveře.

Pokud zadní výklopné dveře nelze odemknout ani po nabití vybitého akumulátoru, můžete k otevření zadních výklopných dveří použít následující nouzový postup.

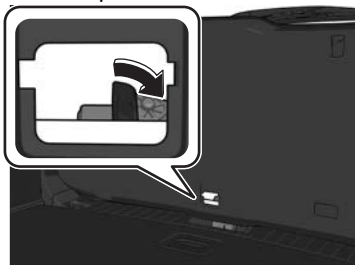
1. Sklopte dolů opěradla zadních sedadel.

Viz Jak používat zadní sedadla na straně 3-41.

2. Sejměte krytku.



3. Přesuňte páčku.



Zadní výklopné dveře jsou odemknuty.

Po provedení tohoto nouzového opatření nechejte vozidlo zkontrolovat kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Inicializace elektricky ovládaného okna

Pro obnovení funkcí použijte následující postup:

1. Přepnete spínač POWER do polohy ON.
2. Stiskněte spínač elektrického ovládání okna a úplně otevřete okno.
3. Zatáhněte za spínač elektrického ovládání okna a nechejte okno úplně zavřít, potom pokračujte s držetím spínače po dobu přibližně 2 sekund.

Inicializace panoramatického střešního okna

Pokud panoramatické střešní okno nefunguje normálně, použijte následující postup.

1. Přepnete spínač POWER do polohy ON.
2. Stiskněte spínač pro sklopení / posuv směrem dopředu, aby se úplně zavřelo panoramatické střešní okno i sluneční clona.
3. Uvolněte spínač pro sklopení / posuv.
4. Podržte stisknutý spínač pro sklopení / posuv směrem dopředu alespoň 13 sekund.
5. Uvolněte spínač pro sklopení / posuv.
6. Podržte spínač pro sklopení / posuv stisknutý směrem dopředu. Poté, co se panoramatické střešní okno a sluneční clona úplně otevřou, držte stisknutý spínač, dokud se úplně nezavřou.

POZNÁMKA

Do dokončení kroku 5 musíte provést krok 6 do 6 sekund.

Nechejte si vozidlo zkontrolovat

Stěrače čelního skla se mohou pohybovat vysokou rychlostí, pokud nastane problém s jejich ovládním. Pokud se stěrače pohybují vysokou rychlostí bez ohledu na ovládní spínače stěračů, nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Kontrola hladiny kapaliny ostřikovačů

Pokud kapalina ostřikovačů nestříká, zkontrolujte množství kapaliny v nádržce.

Viz Doplnění kapaliny ostřikovačů čelního skla na straně 9-27.

Pokud se při doplňování kapaliny ostřikovače do nádržky dostane vzduch do hadiček ostřikovačů, nemusí kapalina stříkat.

Podržte páčku stěračů, dokud kapalina ostřikovačů nezačne stříkat.

Pokud kapalina ostřikovačů nestříká ani po jejím doplnění, poraďte se v kvalifikovaném servisu (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Aktivní projekční displej nepracuje

Pokud aktivní projekční displej nepracuje, přepněte spínač POWER do polohy OFF a potom znovu nastartujte hybridní systém. Pokud aktivní projekční displej nepracuje ani po restartování hybridního systému, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Varovné kontrolky

Pokud některá z varovných / indikačních kontrolky začne svítit / blikat, podnikněte příslušné kroky podle každé kontrolky. Pokud varovná / indikační kontrolka nezhasne nebo se znovu rozsvítí nebo bliká, poraďte s odborným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

VAROVÁNÍ

Pokud tato varovná/indikační kontrolka svítí nebo bliká, okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě a přijměte příslušná opatření. Pokračování v jízdě a ignorování svícení / blikání varovné / indikační kontrolky je nebezpečné, protože by mohlo dojít k problému v systému vozidla, poškození motoru nebo k nehodě.

Podrobnosti k některým varováním si můžete přečíst na středním displeji nebo přístrojovém panelu.

Kontrola pomocí středového displeje

1. Vyberte „Informace“ na domovské obrazovce.
2. Vyberte „Sledování stavu vozu“.
3. Chcete-li zobrazit podrobnosti, vyberte příslušné varování.

Kontrola pomocí přístrojového panelu

Stisknutím spínače INFO na volantu zobrazíte obrazovku varovné indikace. Viz Jak používat přístrojový panel na straně 5-30.

Varovná kontrolka brzd (červená)



Tato kontrolka svítí trvale, jestliže nastane některá z následujících situací: Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte odborného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

- Nedostatečná hladina brzdové kapaliny
- Je problém v brzdové soustavě (elektronickém systému rozdělování brzdné síly)

VAROVÁNÍ

Pokud svítí výstražná kontrolka brzdové soustavy, nepokračujte v jízdě. Nechejte si co nejdříve brzdy zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda): Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou brzdového systému je nebezpečná. Kontrolka signalizuje, že brzdy nepracují spolehlivě a mohou kdykoliv selhat. Pokud i po kontrole uvolněné parkovací brzdy zůstává tato kontrolka svítit, nechejte brzdy vozidla neprodleně prověřit.

Pokud se současně rozsvítí varovná kontrolka brzdové soustavy a varovná kontrolka ABS (ABS), okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Zadní kola se mohou při nouzovém zastavení zablokovat rychleji než za normálních okolností, což by mohlo vést k nehodě.

UPOZORNĚNÍ

- Navíc může být snížena účinnost brzd, takže budete muset sešlápnout brzdový pedál větší silou než obvykle, abyste vozidlo zastavili.
- Varovná kontrolka brzd se může rozsvítit při zapínání hybridního systému. V takovém případě zaparkujte s vozidlem na bezpečném místě a uvolněte brzdový pedál. Pokud varovná kontrolka brzd zůstane svítit, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Varovná kontrolka systému dobíjení olověného akumulátoru



Tato kontrolka se rozsvítí, když je problém v systému dobíjení. Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte odborného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

VAROVÁNÍ

Nepokračujte v jízdě, pokud svítí varovná kontrolka systému dobíjení: Hybridní systém by se mohl zastavit, což by mohlo způsobit nehodu.

Varovná kontrolka hybridního systému



Tato kontrolka se rozsvítí, když je v hybridním systému problém nebo zkrat.

Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

VAROVÁNÍ

Neotevírejte kapotu:

Pokud byste se dotkli něčeho v motorovém prostoru, mohli byste utrpět úraz elektrickým proudem s vážnými následky.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se rozsvítí během jízdy, vypnutí hybridního systému zabrání tomu, aby se znovu rozsvítila.

Varovná kontrolka zbývajících výkonu vysokonapěťového akumulátoru



Tato kontrolka svítí / bliká, když je zbývajících úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru nízká. Dobijte akumulátor co nejdříve.

Varovná kontrolka systému dobíjení



Tato kontrolka se rozsvítí, když je problém v systému dobíjení. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda). V opačném případě by systém dobíjení nemusel nabít akumulátor.

Varovná kontrolka omezení výkonu



Tato kontrolka se rozsvítí / bliká za následujících podmínek. Rychlost vozidla se nemusí zvýšit, i když je sešlápnut pedál akceleračního

- Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru je nízká

Podle potřeby zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a počkejte, až varovná kontrolka omezení výkonu zhasne.

VAROVÁNÍ

Když se varovná kontrolka omezení výkonu rozsvítí nebo začne blikat, zkontrolujte bezpečnost v okolí vozidla:

Výkon elektromotoru klesá a klesá také rychlost vozidla, což může mít za následek nehodu. Pokud není možné bezpečně pokračovat v jízdě, zastavte s vozidlem na bezpečném místě.

Varovná kontrolka motorového oleje



Tato kontrolka se rozsvítí, když poklesne tlak motorového oleje.

! UPOZORNĚNÍ

Nejezděte s vozidlem, když svítí varovná kontrolka oleje. Jízda s vozidlem, když není dostatek motorového oleje, může mít za následek závažné poškození motoru.

Pokud se varovná kontrolka oleje rozsvítí v průběhu jízdy, použijte následující postup.

1. Zastavte s vozidlem na bezpečném místě.
2. Vypněte hybridní systém.
3. Počkejte 5 minut, až motorový olej steče do vany.
4. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Viz Kontrola / doplnění motorového oleje na straně 9-21.

Zkontrolujte množství motorového oleje a pokud ho není dostatek, obraťte se na odborného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru



Tato kontrolka se rozsvítí, když nadměrně stoupne teplota chladicí kapaliny motoru. Prostudujte si obsah zobrazené zprávy a přijměte příslušná opatření.

! UPOZORNĚNÍ

Nejezděte s vozidlem, když svítí varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru. Jízda s vozidlem, když spalovací motor není dostatečně chlazen, může mít za následek jeho vážné poškození.

Varovná kontrolka elektrického posilovače řízení



Tato kontrolka se rozsvítí, když je problém v systému posilovače řízení a hybridní systém je v činnosti.

Pokud se tato varovná kontrolka rozsvítí, zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte hybridní systém.

V systému není žádný problém, pokud varovná kontrolka zhasne poté, co byl po určité době zapnut hybridní systém. Pokud se varovná kontrolka rozsvítí i po opětovném zapnutí hybridního systému, kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

POZNÁMKA

- Pokud tato varovná kontrolka svítí, nefunguje elektrický posilovač řízení normálně. Pokud se tak stane, je stále možné volant používat, ale je k tomu zapotřebí větší síly než za normálních okolností.
- Opakované trháni volantem doleva a doprava, když vozidlo stojí nebo se pohybuje velmi pomalu, způsobí, že systém posilovače řízení přejde do ochranného režimu, takže řízení bude obtížnější, což ale není příznakem problému. Pokud se tak stane, zastavte s vozidlem na bezpečném místě a neotáčejte volantem. Systém se vrátí k normálu za několik minut.

Varovná kontrolka systému řazení



Tato kontrolka se rozsvítí, když je problém v systému řazení.

Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte odborného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

Vždy aktivujte parkovací brzdu, když s vozidlem parkujete nebo stojíte, protože nemusí být možné udržet vozidlo v zastavené poloze ani s pákou voliče v poloze P. Navíc, hybridní systém se nemusí zapnout znovu, když ho vypnete.

Varovná kontrolka ABS




Tato kontrolka zůstane svítit, když je v systému problém.

Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

VAROVÁNÍ

Pokud se současně rozsvítí varovná kontrolka brzdové soustavy (červená)

() a varovná kontrolka ABS, okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda):

Zadní kola se mohou při nouzovém zastavení zablokovat rychleji než za normálních okolností, což by mohlo vést k nehodě.

Hlavní varovná kontrolka



Tato kontrolka se rozsvítí, když je v systému problém.

Zkontrolujte obsah zprávy zobrazené na středovém displeji nebo přístrojovém panelu a podnikněte příslušné kroky.

Varovná kontrolka řídícího systému brzd (oranžová)



Tato kontrolka se rozsvítí, když je v systému problém. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

Indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)



Tato varovná kontrolka má následující funkce:

Varování parkovací brzdy/Indikační kontrolka prohlídky

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON. Zhasne, když je parkovací brzda uvolněna.

Pokud indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) zůstane svítit i po uvolnění parkovací brzdy, může být závada v systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Jestliže kontrolka bliká

Tato kontrolka bliká při výskytu funkční poruchy elektrické parkovací brzdy (EPB). Pokud kontrolka nadále bliká i po stisknutí spínače elektrické parkovací brzdy (EPB), obraťte se co nejdříve na odborného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru



VAROVÁNÍ

Neodpojujte kabely olověného akumulátoru, když varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru svítí / bliká.

Při opětovném připojení kabelů akumulátoru může dojít k poškození spalovacího motoru, což může vést k požáru.

Tato kontrolka se rozsvítí, pokud nastal problém ve spalovacím motoru za jeho chodu.

Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte odborného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

Pokud nastane některý z následujících problémů, varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru se rozsvítí.

- Došlo k problému v systému řízení motoru
- Došlo k problému v systému řízení emisí

Pokud varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru trvale svítí / bliká, nejezděte vysokou rychlostí a co nejdříve si nechejte zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Varovná kontrolka automatické převodovky



Tato kontrolka se rozsvítí, když je v systému problém. Kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

UPOZORNĚNÍ

Nejezděte s vozidlem, když svítí varovná kontrolka automatické převodovky. Pokud byste pokračovali v jízdě s vozidlem, když svítí varovná kontrolka automatické převodovky, mohlo by dojít k poškození převodovky. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

Varovná kontrolka AWD



Tato kontrolka se rozsvítí, když je v systému problém nebo pokud rozměry pneumatik nesouhlasí. Prostudujte si obsah zobrazené zprávy a přijměte příslušná opatření.

Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (bliká)



Tato kontrolka bliká, když je nějaká závada v systému. Kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozidlem vysokou rychlostí, pokud varovná kontrolka systému TPMS svítí nebo bliká:
Jízda vozidlem vysokou rychlostí, když varovná kontrolka TPMS svítí nebo bliká, je nebezpečná, protože bude snížena účinnost brzd a ovladatelnost volantu. Pokud by vozidlo jelo vysokou rychlostí nebo náhle zabrzdilo, mohlo by dojít k nehodě. Opatrně použijte brzdy, abyste snížili rychlost vozidla.

Neignorujte varovnou kontrolku TPMS, když svítí nebo bliká:
Pokračování v jízdě, když varovná kontrolka TPMS svítí/bliká je nebezpečné, protože by pneumatika mohl prasknout, což by mohlo vést k nehodě. Co nejdříve přijměte vhodná opatření.

Indikační kontrolka systému TCS/DSC (svítí)



Může být problém v systémech DSC, TCS nebo asistenta pro rozjezd do kopce (HLA) za následujících podmínek.

Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

- Kontrolka se nerozsvítí nebo zůstane svítit i po přepnutí spínače POWER do polohy ON.
- Rozsvěcuje se po rozjetí vozidla.

Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/ předepínačů bezpečnostních pásů předních sedadel



Svítící kontrolka může upozorňovat na problém v systému za následujících podmínek.

Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

- Nerozsvítí se, i když je spínač POWER přepnut do polohy ON.
- Zůstává rozsvícená/bliká.

VAROVÁNÍ

Nikdy neprovádějte manipulaci se systémem vzduchových vaků/ předepínačů vlastními silami a veškerý servis a opravy svězte kvalifikovanému opravci (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda):

Provádění servisu systému vlastními silami nebo jakéhokoliv zasahování do něj je nebezpečné. Bezpečnostní vzduchové vaky/předepínače mohou být náhodně aktivovány nebo může být poškozena jejich funkce, což by mohlo způsobit zranění nebo smrt.

Varovná kontrolka KLÍČ (červená)



Tato kontrolka se rozsvítí, když je v systému problém nebo pokud je startovací karta mimo operační dosah. Prostudujte si obsah zobrazené zprávy a přijměte příslušná opatření.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud současně bliká kontrolka ve spínači POWER (oranžová), nemusí se hybridní systém zapnout. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

Indikační kontrolka zabezpečení vozu



Pokud indikační kontrolka zabezpečení vozu začne svítit / blikat v průběhu jízdy, nevypínejte hybridní systém (nechtejte ho zapnutý) a nechejte si vůz prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda). Pokud vypnete hybridní systém, možná ho nebudete moci znovu zapnout. Pokud hybridní systém nelze zapnout, přepněte spínač POWER do polohy OFF, přesuňte startovací kartu do jiné polohy v rámci operačního dosahu a pak se pokuste hybridní systém opět nastartovat.

Zkontrolujte indikační kontrolku zabezpečení vozu a pokud nezhasne, tedy zůstane svítit nebo začne blikat, přepněte spínač POWER do polohy OFF, chvíli počkejte a pak zkuste hybridní systém opět zapnout. Pokud se hybridní systém nezapne po třech pokusech, mohlo dojít k poruše systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

POZNÁMKA

Po opravě systému imobilizéru musí být znovu naprogramovány kódy startovacích karet. Dodejte veškeré startovací karty od vozu kvalifikovanému opravci (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

**Varovná kontrolka
systému ovládání
dálkových světel (HBC)
(oranžová)***



Tato kontrolka se rozsvítí, když je v systému problém.
Nechte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

**Varovná kontrolka
adaptivních LED
světlometů (ALH)
(oranžová)***



Tato kontrolka se rozsvítí, když je v systému problém.
Nechte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

Varovná kontrolka i-ACTIVSENSE



Tato kontrolka se rozsvítí, když je problém v některém ze systémů i-ACTIVSENSE.

Prostudujte si obsah zobrazené zprávy a přijměte příslušná opatření.

Varovná kontrolka vnějšího osvětlení



Tato kontrolka se rozsvítí, pokud je problém ve vnějším osvětlení (vyjma osvětlení registrační značky).

Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

UPOZORNĚNÍ

Nejezděte s vozidlem, jehož vnější osvětlení není v pořádku. Špatná viditelnost a neschopnost signalizovat brzdění a změnu směru jízdy mohou způsobit nehodu. Kromě toho, pokud byste s vozidlem jeli bez rozsvícených světel, mohli byste se dostat do rozporu se zákony a předpisy kvůli nedostatečné údržbě.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Tato kontrolka svítí / bliká, když v nádrži nezůstalo téměř žádné palivo. Okamžitě dotankujte palivo.

POZNÁMKA

Kontrolka se může rozsvěcet a zhasínat, když se zbylé palivo přelévá v palivové nádrži v závislosti na jízdních podmínkách a postavení vozidla.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu (přední sedadlo)



Když svítí

Tato kontrolka se rozsvítí, když bezpečnostní pás řidiče / předního spolujezdce není zapnut, když je spínač POWER přepnut do polohy ON. Zapněte si bezpečnostní pás.

Když bliká

Je-li bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce rozepnut a vozidlo jede rychlostí asi 20 km/h nebo vyšší, tato varovná kontrolka bliká po určitou dobu.

Zapněte si bezpečnostní pás.

POZNÁMKA

- Pokud bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce není zapnut poté, co varovná kontrolka zhasne a rychlost vozidla stoupne nad 20 km/h, varovná kontrolka začne opět blikat.
- Pokládání těžkých předmětů na přední sedadlo spolujezdce může způsobit, že se v závislosti na váze předmětu varovná funkce bezpečnostních pásů spustí.
- Abyste umožnili správnou funkci senzoru zatížení předního sedadla spolujezdce, nepokládejte a nepoužívejte na tomto sedadle žádný dodatečný polštář. Snímač by nemusel fungovat správně, protože dodatečný polštář by mohl způsobovat rušení.

- Pokud na sedadle předního spolujezdce sedí malé dítě, varovná kontrolka se nemusí rozsvítit.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu (zadní sedadlo) (červená)

REAR



Pokud bezpečnostní pás není zapnut, když je spínač POWER přepnut do polohy ON, tato kontrolka se na několik sekund rozsvítí a pak zhasne. Navíc, pokud je bezpečnostní pás rozepnut, bude tato kontrolka několik sekund blikat a potom zhasne. Zapněte si bezpečnostní pás.

POZNÁMKA

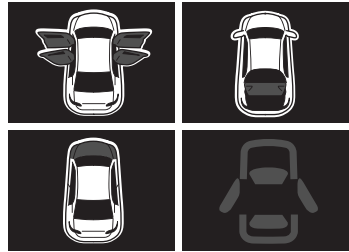
Pokud není zadní bezpečnostní pás zapnutý do určité doby po nastartování hybridního systému, varovné kontrolky zhasnou.

Varovná kontrolka nízkého množství kapaliny ostřikovačů*



Tato kontrolka se rozsvítí, je-li nízká hladina kapaliny ostřikovačů, když je spínač POWER přepnut do polohy ON. Doplňte kapalinu ostřikovačů.

Varovná kontrolka pootevřených dveří vozu / Varovná kontrolka otevřených zadních výklopných dveří / Varovná kontrolka otevřené kapoty



Tato kontrolka se rozsvítí, když nejsou úplně zavřeny některé dveře / zadní výklopné dveře / kapota. Dveře / zadní výklopné dveře / kapotu pečlivě zavřete.

Indikační kontrolka KLÍČ (zelená) (bliká)



Tato kontrolka bliká, je-li slabá baterie ve startovací kartě, když je spínač POWER přepnut do polohy OFF. Vyměňte baterii ve startovací kartě.

Upozornění na rozsvícené vnější osvětlení vozu

Pokud je spínač POWER přepnut do polohy OFF, avšak vnější osvětlení zůstalo rozsvíceno a dveře řidiče jsou otevřeny, aktivuje se zvuková signalizace.

Pomocí spínače hlavních světlometů vypnete vnější osvětlení.

POZNÁMKA

K dispozici je možnost individuálního nastavení hlasitosti signálu upozorňujícího na rozsvícené vnější osvětlení vozu.

Viz část Nastavení v Uživatelské příručce k Mazda Connect.

Varovný zvukový signál bezpečnostního pásu

Přední sedadlo

Pokud rychlost vozidla překročí přibližně 20 km/h a bezpečnostní pás není zapnut, zní po určitou dobu souvislý zvukový signál.

POZNÁMKA

- Pokládání těžkých předmětů na přední sedadlo spolujezdce může způsobit, že se v závislosti na váze předmětu varovná funkce bezpečnostních pásů spustí.
- Pokud na sedadle předního spolujezdce sedí malé dítě, není vyloučeno, že se varovný signál neozve.

Zadní sedadlo

Varovný zvukový signál zní pouze tehdy, pokud byl bezpečnostní pás rozeprt poté, co byl zapnutý.

Zapněte si bezpečnostní pás.

Je aktivován varovný zvukový signál

Varovný zvukový signál, že spínač POWER není v poloze OFF

Pokud jsou dveře řidiče otevřeny a spínač POWER je přepnut do polohy ACC, zazní v kabině 6krát zvukový signál upozorňující řidiče, že spínač POWER nebyl vypnut (STOP). Pokud byste systém dálkového centrálního zamykání ponechali v tomto stavu, nebyl by funkční, auto by nemohlo být uzamčeno a docházelo by k vybíjení akumulátoru.

Přepněte spínač POWER do polohy OFF.

Varovný zvukový signál upozorňující, že se startovací karta nenalézá ve vozidle

Vozidla s funkcí inteligentního dálkového ovládání

Pokud se startovací karta nenachází ve vozidle a současně je spínač POWER v poloze ACC nebo ON a všechny dveře jsou zavřeny, 6krát zazní zvukový signál mimo vozidlo a jedenkrát zazní zvukový signál ve vozidle.

Vozidla bez funkce inteligentního dálkového ovládání

Pokud se startovací karta nenachází ve vozidle a současně je spínač POWER v poloze ACC nebo ON a všechny dveře jsou zavřeny, jedenkrát zazní zvukový signál ve vozidle.

Při opouštění vozidla zkontrolujte, že máte startovací kartu u sebe nebo přepněte spínač POWER do polohy OFF.

Varovný zvukový signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu ve vozidle

Pokud jsou všechny dveře a zavazadlový prostor uzamčeny pomocí jiné startovací karty a daná karta je ponechána v kabině, vně vozidla se ozve asi 10sekundový zvukový signál, který informuje řidiče, že v kabině zůstala zapomenuta startovací karta. V takovém případě vyjměte startovací kartu otevřením dveří.

Startovací karta vyjmutá z vozidla tímto způsobem nemusí pracovat, protože její funkce mohou být dočasně pozastaveny. Obnovení funkcí startovací karty provedete příslušným postupem (strana 8-8).

Varovný zvukový signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru (Vozidla s funkcí inteligentního dálkového ovládní)

Pokud necháte startovací kartu v zavazadlovém prostoru, když jsou všechny dveře zamknuté a zadní výklopné dveře zavřené, bude po dobu asi 10 sekund znít zvukový signál vně vozidla varující řidiče, že v zavazadlovém prostoru zůstala zapomenuta startovací karta. V tomto případě vyjměte startovací kartu stisknutím otevírače elektrických zadních výklopných dveří a otevřete je. Startovací karta vyjmutá ze zavazadlového prostoru nemusí fungovat, protože její funkce mohou být dočasně pozastaveny. Obnovení funkcí startovací karty provedete příslušným postupem (strana 8-8).

Je aktivován varovný zvukový signál

Varovný zvukový signál nefunkčního zámku dveří

Ovládání pomocí dotykového senzoru

Varovný zvukový signál se aktivuje, aby upozornil řidiče, že dveře nejsou zamknuty, když jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spínač POWER je přepnut do polohy OFF.
- Všechny dveře a zadní výklopné dveře nejsou úplně zavřeny.
- Zámek je použit 3krát v průběhu 5 sekund.

Zkontrolujte spínač POWER a zda jsou dveře a zadní výklopné dveře otevřeny nebo zavřeny a pak zkuste zámek znovu.

Ovládání pomocí spínače zámků dveří na zadních výklopných dveřích

Při stisknutí spínače zámku na zadních výklopných dveřích za následujících podmínek se aktivuje varovná zvuková signalizace.


- Spínač POWER je přepnut do jiné polohy než OFF.
- Některé dveře jsou otevřeny.
- Zadní výklopné dveře jsou v činnosti.*

Ujistěte se, že nenastala žádná z výše uvedených podmínek, a potom znovu stiskněte spínač zámku dveří.


Varovný zvukový signál elektricky ovládaných zadních výklopných dveří*

- Zazní 3 zvukové signály, pokud se elektricky ovládané zadní výklopné dveře pohybují a dojde při tom k sevření předmětu.
Zkontrolujte, zda není nic sevřeno v zadních výklopných dveřích.
- Pokud vozidlo jede s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, zní tento zvukový signál po určitou dobu.
Jezděte s vozidlem se zavřenými zadními výklopnými dveřmi.

Varovný zvukový signál zbývajících výkonu vysokonapětového akumulátoru

Když je zbývajících úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru nízká, varovná kontrolka  se rozsvítí / začne blikat a současně zní varovný zvukový signál. Dobijte akumulátor co nejdříve.

Varovný zvukový signál nedostatku paliva

Když je v nádrži málo paliva, varovná kontrolka  začne blikat a současně je aktivován varovný zvukový signál. Okamžitě dotankujte palivo.

Je aktivován varovný zvukový signál

Varovný zvukový signál elektronického zámku řízení

Když je volant zamknutý a stisknete spínač POWER, aktivuje se varovný zvukový signál a indikační kontrolka spínače POWER (zelená) začne blikat. Uvolněte volant tak, že stisknete spínač POWER a současně otočíte volantem doleva a doprava.

Varovný zvukový signál brzdové soustavy

Varovný zvukový signál je aktivován, pokud dojde k problému v brzdové soustavě a brzdy nemusí fungovat správně. Zpomalte vozidlo, zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a zaparkujte s vozidlem na bezpečném místě. Až s vozidlem zastavíte, kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Varovný zvukový signál přednostního brzdění

Varovný zvukový signál se aktivuje, pokud při jízdě současně sešlápnete pedál akcelérátoru a brzdový pedál. Sešlápněte pouze brzdový pedál.

Varovný zvukový signál elektrické parkovací brzdy (EPB)

Varovný zvukový signál se aktivuje za následujících podmínek:

- Vozidlo jede se zataženou parkovací brzdou.
- Za jízdy je vytažen spínač elektrické parkovací brzdy (EPB).
- Pokusili jste se rozjet s vozidlem, když podmínky pro automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy (EPB) nebyly splněny.

Zkontrolujte stav parkovací brzdy.

Je aktivován varovný zvukový signál

Varovný zvukový signál funkce AUTOHOLD

Je-li použita funkce AUTOHOLD nebo je-li použit spínač AUTOHOLD, když je problém ve funkci AUTOHOLD, aktivuje se varovný zvukový signál. Pokud se zobrazí zpráva na přístrojovém panelu a současně se aktivuje varovný zvukový signál, přestaňte používat funkci AUTOHOLD a potom kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Varovný zvukový signál na problém ve vozidle

Pokud nastane kterýkoliv z níže uvedených problémů, zazní varovný zvukový signál.

- Problém s automatickou převodovkou
- Zvýšení vnitřní teploty automatické převodovky
- Problém v hybridním systému
- Snížení množství brzdové kapaliny
- Problém se snímačem hladiny motorového oleje
- Problém s elektrickou parkovací brzdou (EPB)
- Pokles tlaku motorového oleje
- Nárůst teploty chladicí kapaliny motoru
- Problém se systémem motoru
- Problém v systému ovládání řazení
- Problém v systému dobíjení
- Problém ve výstražném akustickém systému vozidla

Zkontrolujte informace týkající se varovné indikace na středovém displeji nebo na přístrojovém panelu.

Varovný zvukový signál polohy páky voliče

Varovný zvukový signál je aktivován, pokud poloha páky voliče nesouhlasí se zvolenou polohou.
Zkontrolujte polohu páky voliče.

Varovný zvukový signál, že páka voliče není v poloze P

Varovný zvukový signál je aktivován, pokud jsou provedeny následující operace, když je páka voliče v jiné poloze než P.

- Spínač POWER je přepnut do polohy OFF, když je hybridní systém v činnosti.
- Bezpečnostní pás řidiče je rozeptnut a dveře řidiče jsou otevřeny.

Zkontrolujte polohu páky voliče.

Je aktivován varovný zvukový signál

Varovný zvukový signál na vnější teploty

Upozorňuje řidiče na možnost zledovatělé vozovky, když je vnější teplota nízká.

Pokud je vnější teplota nižší než přibližně 4 °C, zazní jeden zvukový signál a hodnota vnější teploty bliká přibližně 10 sekund.

Viz Zobrazení venkovní teploty na straně 5-39.

Varovný zvukový signál na polohu R

Varovný zvukový signál se aktivuje, když je spínač POWER přepnut do polohy ON a páka voliče je v poloze R. Když páku voliče přesunete do jiné polohy než R, varovný zvukový signál ustane.

Varovný zvukový signál nedovřených dveří

Varovný zvukový signál se aktivuje, pokud vozidlo jede s nedovřenými dveřmi nebo zadními výklopnými dveřmi. Před jízdou musíte dveře i zadní výklopné dveře řádně zavřít.

Varovný zvukový signál vybitého olověného akumulátoru

Tento varovný zvukový signál se aktivuje, když je olověný akumulátor málo nabitý.

Aby se olověný akumulátor dobil, zapněte hybridní systém a nechejte ho běžet alespoň 5 minut.

Co dělat, když vozidlo uvízne

VAROVÁNÍ

Vyhňte se protáčení kol vysokou rychlostí a nedovolte, aby při tlačení vozu kdokoliv stál za koly:

Protáčení kol zapadlého vozidla vysokou rychlostí je nebezpečné. Protáčeující se kolo se může přehřát a může dojít k explozi pneumatiky. To může být příčinou vážného zranění.

UPOZORNĚNÍ

Příliš intenzivní rozhoupání vozidla může být příčinou přehřátí motoru, poškození převodovky a pneumatik.

Pokud musíte rozhoupat vůz, abyste jej vyprostili ze sněhu, písku nebo bláta, lehce sešlápněte pedál akcelérátoru pomalu přesouvejte páku voliče mezi polohami D a R.

Prohlídky a servis.....	9-4		
Prohlídky a servis.....	9-4		
Plánovaná údržba.....	9-5		
Plánovaná údržba.....	9-5		
Tabulka údržby.....	9-6		
Tabulka 1.....	9-8		
Tabulka 4.....	9-11		
Denní kontrola.....	9-15		
Denní kontrola.....	9-15		
Varování a upozornění týkající se denní kontroly.....	9-16		
Kontrola motorového prostoru.....	9-17		
Místa provádění kontrol a kontrolované položky.....	9-17		
Kontrola / doplnění motorového oleje.....	9-21		
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	9-24		
Kontrola brzdové kapaliny....	9-25		
Doplnění kapaliny ostřikovačů čelního skla.....	9-27		
Kontrola olověného akumulátoru.....	9-28		
Výměna pojistek.....	9-31		
Kontrola promazání částí karoserie.....	9-31		
Prohlídka exteriéru vozidla.....	9-32		
Místa provádění kontrol a kontrolované položky.....	9-32		
			Výměna pryžových lišt stěračů čelního skla.....
			9-32
			Kontrola pneumatik.....
			9-36
			Záměna pneumatik.....
			9-37
			Výměna pneumatiky nebo kola.....
			9-38
			Kontrola sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu.....
			9-39
			Výměna žárovek osvětlení.....
			9-40
		Prohlídka interiéru vozidla.....	9-41
		Místa provádění kontrol a kontrolované položky.....	9-41
		Údržba systému klimatizace.....	9-42
		Kontrola startovací karty.....	9-43
		Varování a upozornění k výměně baterie.....	9-43
		Výměna baterie ve startovací kartě.....	9-43
		Údržba exteriéru.....	9-45
		Údržba exteriéru.....	9-45
		Údržba disků kol.....	9-46
		Údržba interiéru.....	9-47
		Údržba interiéru.....	9-47
		Údržba přístrojového panelu.....	9-47
		Údržba čalounění a umělé kůže.....	9-48
		Údržba koženého čalounění.....	9-48

Údržba protiprachového krytu
aktivního projekčního
displeje..... 9-49

Údržba bezpečnostních
pásů..... 9-50

POZNÁMKY

Prohlídky a servis

Budte opatrní, abyste se nezranili při kontrole svého vozidla, výměně pneumatiky nebo provádění jiné údržby, jako je například mytí. Zejména používejte silné rukavice, například bavlněné, když se při kontrole Vašeho vozidla dotýkáte obtížně viditelných míst. Pokud byste kontroly nebo jiné práce dělali holýma rukama, mohli byste se zranit.

Pokud si nejste jisti nějakým postupem popisovaným v tomto návodu, vřele Vám doporučujeme, abyste jej svěřili kvalifikovanému opravci (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

Výrobce vyškolení technici společnosti Mazda a originální náhradní díly představují pro Váš vůz to nejlepší. Bez těchto zkušeností a náhradních dílů, které jsou vyrobené speciálně pro Váš vůz Mazda, může být servis proveden neodborně, neúplně a nedostatečně, což může mít za následek problematický provoz vozu. To může vést až k poškození vozu nebo k nehodě a zranění.

Odborné rady a kvalitní služby Vám poskytne kvalifikovaný opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Majitel vozu by si měl vést písemnou evidenci o správném provádění předepsané údržby a servisu.

Reklamacе uplatněné v průběhu záruční lhůty nebudou uznány, pokud budou výsledkem zanedbání údržby vozidla, ne vady materiálu nebo dílenského zpracování.

Plánovaná údržba

POZNÁMKA

Po uplynutí uvedené doby provádějte předepsanou údržbu v doporučených intervalech.

Systém řízení emisí a související systémy

Zapalování a palivový systém vozidla má vysoký vliv na systém řízení emisí a efektivní chod motoru. Nezasahujte do nich.

Veškeré kontroly a seřízení musí být prováděny kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Tabulka údržby

Každá tabulka údržby vychází z podmínek prostředí pro každou zemi a region. Provádějte příslušnou údržbu podle tabulky údržby platné pro Vaši zemi nebo region.

Tabulku údržby, která platí pro Vaši zemi nebo region, najdete v následujícím průvodci.

Průvodce tabulkami údržby pro jednotlivé země / regiony

Země / region	Tabulka údržby	Země / region	Tabulka údržby	Země / region	Tabulka údržby
ALBÁNIE	1	ALŽÍRSKO	4	ANDORRA	1
ANGOLA	4	ANTIGUA	4	ARMÉNIE	2
ARUBA	4	RAKOUSKO	1	ÁZERBÁJDŽÁN	2
B. PANENSKÉ O.	4	BAHRAJN	4	BARBADOS	4
BĚLORUSKO	2	BELGIE	1	BERMUDY	4
BOLÍVIE	4	BOSNA A HERCEGOVINA	1	BOTSWANA	4
BRUNEJ	4	BULHARSKO	1	BURUNDI	4
KAMBODŽA	4	KAMERUN	4	KANÁRSKÉ OSTROVY	4
CHILE*1	4 nebo 5	KOLUMBIE	4	DOMINIKA	4
KOSTARIKA	4	CHORVATSKO	1	CURACAO	4
KYPR	4	ČESKO	1	DÁNSKO	1
DOMINIKÁNSKÁ REPUBLIKA (LHD)	4	EKVÁDOR	4	EGYPT	4
SALVADOR	4	ESTONSKO	1	ETIOPIE	4
F. GUYANA	4	FAERSKÉ OSTROVY	4	FIDŽI	4
FINSKO	1	FRANCIE	1	GABON	4
GRUZIE	4	NĚMECKO	1	GHANA	4
ŘECKO	1	GRENADA	4	GADELOUPE	4
GUATEMALA	4	HAITI	4	HONDURAS	4
HONGKONG	4	MAĎARSKO	1	ISLAND	1
INDONÉSIE	4	IRÁN	4	IRÁK	4
IRSKO	1	IZRAEL	3	ITÁLIE	1
POBŘEŽÍ SLONOVINY	4	JAMAJKA	4	JORDÁNSKO	4
KAZACHSTÁN	2	KEŇA	4	KUVAJT	4

Země / region	Tabulka údržby	Země / region	Tabulka údržby	Země / region	Tabulka údržby
LAOS	4	LOTYŠSKO	1	LIBANON	4
LESOTHO	4	LIBYE	4	LICHTENŠTEJNSKO	1
LITVA	1	LUCEMBURSKO	1	MACAU	4
MAKEDONIE	1	MADAGASKAR	4	MALAJSIIE	4
MALTA	4	MARSHALLOVY OSTROVY	4	MARTINIK	4
MAURICIUS	4	MOLDAVSKO	1	MONAKO	1
MONGOLSKO	4	ČERNÁ HORA	1	MAROKO	4
MOSAMBIK	4	MYANMAR	4	NAMIBIE	4
NEPÁL	4	NOVÁ KALEDONIE	4	NIKARAGUA	4
NIGÉRIE	4	NORSKO	1	OMÁN	4
PANAMA	4	PAPUA-NOVÁ GUINEA	4	PARAGUAY	4
PERU	4	POLSKO	1	PORTUGALSKO	1
KÁTAR	4	RÉUNION	4	RUMUNSKO	1
RUSKO	2	SAN MARINO	1	SAÚDSKÁ ARÁBIE	4
SENEGAL	4	SRBSKO	1	SEYCHELY	4
SINGAPUR	4	SLOVENSKO	1	SLOVINSKO	1
JIŽNÍ AFRIKA	4	ŠPANĚLSKO	1	SRÍ LANKA	4
SV. LUCIE	4	SV. MARTIN	4	SV. VINCENT	4
SURINAM	4	SVAZIJSKO	4	ŠVÉDSKO	1
ŠVÝCARSKO	1	SÝRIE	4	TAHITI	4
TCHAJ-WAN	4	TANZANIE	4	THAJSKO	4
NIZOZEMSKO	1	FILIPÍNY	4	TRINIDAD A TOBAGO	4
TUNISKO	4	TURECKO	4	SPOJENÉ ARABSKÉ EMIRÁTY	4
VELKÁ BRITÁNIE	1	UKRAJINA	1	URUGUAY	4
TERITORIA USA	4	VANUATU	4	VATIKÁN	1
VIETNAM	4	ZIMBABWE	4	Země / region neuvedený v tabulce	4

*1 Tabulka 4: SKYACTIV-D 2.2 a SKYACTIV-G 2.5T, Tabulka 5: zážehové motory vyjma SKYACTIV-G 2.5T

Tabulka 1

Vozidla využívající funkci monitoru stavu vozidla (My Mazda Servis):

Monitor stavu vozidla je funkce, která Vás upozorní na nutnost údržby rozsvícením kontrolky servisu anebo zobrazením konkrétní zprávy na přístrojovém panelu, popřípadě oběma způsoby.

Údržba musí být provedena, když se zobrazí indikace / rozsvítí indikační kontrolka servisu. Indikace / indikační kontrolka servisu se zobrazí / rozsvítí před dosažením maximálního intervalu, což je 20 000 km nebo 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve. (po předchozí údržbě)

Vynulujte servisní interval po provedení údržby bez ohledu na zobrazení zprávy / rozsvícení kontrolky se symbolem servisu.

Položka údržby	Kolikrát musí být údržba provedena.											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Motorový olej a filtr ^{1,2}	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Svíčky zapalování ³	Výměna po každých 120 000 km.											
Vzduchový filtr ⁴			R			R			R			R
Hadice a potrubí emisního systému			I			I			I			I
Hnací řemeny ⁵			I			I			I			I
Vedení paliva a hadice		I		I		I		I		I		I
Výfukový systém a tepelné štíty	Kontrola po každých 100 000 km nebo po 8 letech.											
Vlastní kontrola pomocí modulárního diagnostického systému Mazda (M-MDS) ^{6,7} SKYACTIV-G, e-SKYACTIV G a e-SKYACTIV X	Ukrajina	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hladina chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina motoru ⁸	Motor	Poprvé výměna po 200 000 km nebo 10 letech, poté po každých 100 000 km nebo 5 letech.										
	System EV	Poprvé výměna po 200 000 km nebo 15 letech, poté po každých 100 000 km nebo 5 letech.										
Akumulátor ^{9,10}	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové vedení, hadice a spoje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina ¹¹		R		R		R		R		R		R
Kotoučové brzdy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funkce řízení a spoje		I		I		I		I		I		I
Přední a zadní závěsy kol, kulové čepy a axiální vůle ložisek kol		I		I		I		I		I		I

Položka údržby	Kolikrát musí být údržba provedena.											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prachovky hnacího hřídele		I		I		I		I		I		I
Šrouby a matice podvozku a karoserie		T		T		T		T		T		T
Stav karoserie (koroze a prorezávání)	Kontrola jedenkrát ročně.											
Pylový filtr (je-li ve výbavě)		R		R		R		R		R		R
Tlak vzduchu v pneumatikách a opotřebením pneumatik *12*13	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu (je-li ve výbavě)*14	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Symboly v tabulce:

I: Kontrola: Kontrola a čištění, oprava, seřízení, doplnění nebo v případě potřeby výměna.

C: Čištění

T: Dotažení

R: Výměna

Poznámky:

- *1 Vynulujte údaje o motorovém oleji vždy, když jej vyměníte, bez ohledu na zobrazení zprávy / rozsvícení kontrolky se symbolem servisu.
- *2 Vyjma vozů se vznětovým motorem na Ukrajině, pokud jezdíte s vozidlem za některých z následujících podmínek, vyměňujte motorový olej a filtr vždy po 10 000 km nebo dříve.
- Motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh nebo vůz jezdí nízkou rychlostí, jak je tomu v případě vozů policie, taxiků nebo vozidel autoškoly.
 - Jízda v prašném prostředí.
 - Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti.
 - Jízda za velmi vysokých teplot.
 - Častá jízda v horských oblastech.
- *3 V níže uvedených zemích kontrolujte zapalovací svíčky vždy po 10 000 km nebo 12 měsících, než je vyměníte ve stanoveném intervalu.
Albánie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Lotyšsko, Makedonie, Moldávie, Černá hora, Rumunsko, Srbsko, Slovensko, Ukrajina
- *4 Je-li vozidlo provozováno ve velmi prašných nebo písčítých oblastech, provádějte čištění a v případě potřeby výměnu vložky vzduchového filtru častěji než v doporučených intervalech.

Plánovaná údržba

- *5 Také zkontrolujte hnací řemeny klimatizace, je-li ve výbavě.
Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, zkontrolujte hnací řemeny každých 20 000 km nebo 12 měsíců.
- Jízda v prašném prostředí.
 - Motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh nebo vůz jezdí nízkou rychlostí.
 - Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti.
 - Jízda za velmi vysokých teplot.
 - Častá jízda v horských oblastech.
 - Dlouhodobá jízda za výjimečně mokrých podmínek nebo v silném dešti.
- *6 Pokud se uloží kód DTC P1200, vyčistěte palivovou soustavu pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda.
Není-li požadovaný nástroj (M-MDS) k dispozici, vyčistěte palivovou soustavu pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda bez provedení vlastní kontroly.
Použití neoriginálního odstraňovače usazenin může způsobit vnitřní poškození palivové soustavy.
- *7 Je-li vozidlo provozováno zejména za některých z následujících podmínek, provádějte „Vlastní kontrolu pomocí modulárního diagnostického systému Mazda (M-MDS)“ po každých 10 000 km.
- Motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh nebo vůz jezdí nízkou rychlostí, jak je tomu v případě vozů policie, taxíků nebo vozidel autoškoly.
 - Jízda za velmi vysokých teplot.
- *8 Použití kapaliny FL-22 se doporučuje při výměně chladicí kapaliny. Použití jiné chladicí kapaliny než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.
- *9 Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru a vnější vzhled. U utěsněného akumulátoru provádějte pouze kontrolu vzhledu.
- *10 Kontrola platí pro olověný akumulátor.
- *11 Jsou-li brzdové kotvice extrémně namáhány (například nepřetržitou ostrou jízdou nebo jízdou v kopcovitém terénu) nebo je-li vozidlo provozováno v oblastech s extrémně vysokou vlhkostí vzduchu, provádějte výměnu brzdové kapaliny každoročně.
- *12 Záměna pneumatik je doporučena každých 10 000 km.
- *13 Zkontrolujte i rezervní kolo, je-li ve výbavě.
- *14 Při provádění pravidelné údržby zkontrolujte každým rokem, zda nevypršela doba použitelnosti těsnícího tmelu. Těsnící tmel vyměňte dříve, než vyprší jeho doba použitelnosti.

Tabulka 4

Vozidla využívající funkci monitoru stavu vozidla

Monitor stavu vozidla je funkce, která Vás upozorní na nutnost údržby rozsvícením kontrolky servisu anebo zobrazením konkrétní zprávy na přístrojovém panelu, popřípadě oběma způsoby.

Údržba musí být provedena, když se zobrazí indikace / rozsvítí indikační kontrolka servisu. Indikace / indikační kontrolka servisu se zobrazí / rozsvítí před dosažením maximálního intervalu.

Pro vozidla v Burundi, Kambodži, Kamerunu, Gabonu, Gruzii, Ghaně, Mongolsku, Mosambiku a Tanzanii.

Maximální interval 5000 km nebo 6 měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Pro vozidla v příslušných zemích/regionech vyjma Burundi, Kambodže, Kamerunu, Gabonu, Gruzie, Ghany, Mongolska, Mosambiku a Tanzanie.

Maximální interval 10 000 km nebo 6 měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Ručně nastavte Další servis v rámci Monitoru stavu vozidla na kratší vzdálenost, než je maximální interval (doporučuje se 50 % maximálního počtu ujetých kilometrů), pokud vozidlo jezdí zejména za některých z následujících podmínek: Viz návod části Informace v Uživatelské příručce k Mazda Connect, kde najdete postup při ručním nastavení.

1. Motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh nebo vůz jezdí nízkou rychlostí, jak je tomu v případě vozů policie, taxíků nebo vozidel autoškoly.
2. Jízda v prašném prostředí.
3. Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti.
4. Jízda za velmi vysokých teplot.
5. Častá jízda v horských oblastech.

Položka údržby	Kolikrát musí být údržba provedena.															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Motorový olej a filtr ¹	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Vzduchový filtr ²						R						R				
Palivový filtr	kromě Tchai-wanu		Výměna po každých 60 000 km.													
	Tchai-wan		Výměna po každých 80 000 km.													
Svíčky zapalování ³	Výměna po každých 120 000 km.															
Hnací řemeny ⁴	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vedení paliva a hadice		I		I		I		I		I		I		I		I
Hadice a potrubí emisního systému				I				I				I				I

Plánovaná údržba

Položka údržby		Kolikrát musí být údržba provedena.															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Výfukový systém a tepelné štíty		Kontrola po každých 80 000 km.															
Vlastní kontrola pomocí modulárního diagnostického systému Mazda (M-MDS) ^{*5*6*7} SKYACTIV-G, e-SKYACTIV G a e-SKYACTIV X	Kromě níže uvedených zemí	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Burundi/ Kambodža/ Kamerun/ Gabon/ Ghana/ Mongolsko/ Paraguay/ Tanzanie			I	I		I		I		I		I		I		I
Palivový systém ^{*8*9} SKYACTIV-G a e-SKYACTIV G	Thajsko	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Hladina chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina motoru ^{*10}	Motor	Poprvé výměna po 200 000 km nebo 10 letech, poté po každých 100 000 km nebo 5 letech.															
	Systém EV	Poprvé výměna po 200 000 km nebo 15 letech, poté po každých 100 000 km nebo 5 letech.															
Akumulátor ^{*11*12}			I		I		I		I		I		I		I		I
Brzdové vedení, hadice a spoje			I		I		I		I		I		I		I		I
Brzdová & spojková kapalina		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina ^{*13}					R				R				R				R
Kotoučové brzdy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funkce řízení a spoje			I		I		I		I		I		I		I		I
Přední a zadní závěsy kol, kulové čepy a axiální vůle ložisek kol			I		I		I		I		I		I		I		I
Prachovky hnacího hřídele					I				I				I				I
Šrouby a matice podvozku a karoserie			T		T		T		T		T		T		T		T
Stav karoserie (koroze a prorazávání)			I		I		I		I		I		I		I		I
Pylový filtr (je-li ve výbavě)			R		R		R		R		R		R		R		R
Tlak vzduchu v pneumatikách a opotřebování pneumatik ^{*14}		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Kolikrát musí být údržba provedena.															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Záměna pneumatik	Záměna po každých 10 000 km.															
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu (je-li ve výbavě)*15		I		I		I		I		I		I		I		I
Západka kapoty	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funkce všech světel	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Symbole v tabulce:

I: Kontrola: Kontrola a čištění, oprava, seřízení, doplnění nebo v případě potřeby výměna.

C: Čištění

T: Dotažení

R: Výměna

Poznámky:

- *1 Vynulujte údaje o motorovém oleji vždy, když jej vyměníte, bez ohledu na zobrazení zprávy / rozsvícení kontrolky se symbolem servisu.
- *2 Jezdí-li vozidlo ve velmi prašných nebo písčitých oblastech, provádějte čištění a v případě potřeby výměnu vložky vzduchového filtru častěji než v doporučených intervalech.
- *3 V níže uvedených zemích kontrolujte zapalovací svíčky vždy po 10 000 km nebo 1 roce, než je vyměníte ve stanoveném intervalu.
Alžírsko, Angola, Bahrajn, Bolívie, Burundi, Britské Panenské ostrovy, Kambodža, Kamerun, Chile, Kostarika, Pobřeží slonoviny, Curaçao, Salvador, Etiopie, Gabon, Gruzie, Ghana, Guatemala, Haiti, Honduras, Hongkong, Jordánsko, Keňa, Macao, Malajsie, Mongolsko, Mosambik, Myanmar, Nigérie, Nikaragua, Omán, Panama, Papua-Nová Guinea, Paraguay, Peru, Filipíny, Senegal, Seychely, Sýrie, Tanzanie, Spojené arabské emiráty, Vietnam, Zair, Zimbabve
- *4 Také zkontrolujte hnací řemeny klimatizace, je-li ve výbavě.
Jezdí-li vozidlo zejména za některých z následujících podmínek, kontrolujte hnací řemeny častěji než v doporučených intervalech.
a) Dlouhodobá jízda za výjimečně mokrých podmínek nebo v silném dešti.
- *5 Pokud se uloží kód DTC P1200, vyčistěte palivovou soustavu pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda.
Není-li požadovaný nástroj (M-MDS) k dispozici, vyčistěte palivovou soustavu pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda bez provedení vlastní kontroly.
Použití neoriginálního odstraňovače usazenin může způsobit vnitřní poškození palivové soustavy.
- *6 Jezdí-li vozidlo zejména za některých z následujících podmínek, provádějte „Vlastní kontrolu pomocí modulárního diagnostického systému Mazda (M-MDS)“ po každých 5 000 km.
a) Motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh nebo vůz jezdí nízkou rychlostí, jak je tomu v případě vozů policie, taxíků nebo vozidel autoškoly.
b) Jízda za velmi vysokých teplot.

- *7 Příslušné země jsou následující:
SKYACTIV-G a e-SKYACTIV G: Alžírsko, Angola, Antigua, Aruba, Bahrajn, Barbados, Bermudy, Bolívie, Botswana, Brunej, Burundi, Kambodža, Kamerun, Kolumbie, Dominikánské společenství, Curacao, Ekvádor, Salvador, Etiopie, Gabun, Ghana, Grenada, Haiti, Honduras, Indonésie, Irán, Irák, Pobřeží slonoviny, Jordánsko, Keňa, Kuvajt, Laos, Lesotho, Libye, Macau, Madagaskar, Malajsie, Marshallovy ostrovy, Mongolsko, Maroko, Myanmar, Namibie, Nikaragua, Nigérie, Oman, Paraguay, Peru, Filipíny, Katar, Senegal, Seychely, Jižní Afrika, Srí Lanka, Sv. Lucie, Sv. Martin, Sv. Vincent, Sýrie, Tanzanie, Trinidad a Tobago, Tunisko, USTT, Vanuatu, Vietnam, Zimbabwe
e-SKYACTIV X: Chile, Hongkong, Irán, Macau, Maurícius, Nová Kaledonie, Papua-Nová Guinea, Saudská Arábie, Singapur, Thajsko, Trinidad a Tobago, Spojené arabské emiráty
- *8 Používejte originální odstraňovač usazenin Mazda. Použití neoriginálního odstraňovače usazenin může způsobit vnitřní poškození palivové soustavy.
- *9 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, čistěte palivovou soustavu každých 5000 km.
- Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškolě.
 - Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
 - Jízda za extrémně horkých podmínek
- *10 Použití kapaliny FL-22 se doporučuje při výměně chladicí kapaliny. Použití jiné chladicí kapaliny než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.
- *11 Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru a vnější vzhled. U utěsněného akumulátoru provádějte pouze kontrolu vzhledu.
- *12 Kontrola platí pro olověný akumulátor.
- *13 Jsou-li brzdy vozidla extrémně namáhány (například nepřetržitou ostrou jízdou nebo jízdou v kopcovitém terénu) nebo je-li vozidlo provozováno v oblastech s extrémně vysokou vlhkostí vzduchu, provádějte výměnu brzdové kapaliny každoročně.
- *14 Zkontrolujte i rezervní kolo, je-li ve výbavě.
- *15 Při provádění pravidelné údržby zkontrolujte každým rokem, zda nevypršela doba použitelnosti těsnicího tmelu. Těsnící tmel vyměňte dříve, než vyprší jeho doba použitelnosti.

Denní kontrola

Důrazně doporučujeme, abyste kontrolu následujících položek prováděli před každou jízdou.

- Hladina motorového oleje (strana 9-21)
- Hladina chladicí kapaliny (strana 9-24)
- Hladina brzdové kapaliny (strana 9-25)
- Hladina kapaliny ostříkovače (strana 9-27)
- Údržba olověného akumulátoru (strana 9-28)
- Tlak vzduchu v pneumatikách (strana 9-36)

Nesprávný nebo neúplný servis může mít za následek problémový provoz. V této části jsou uvedeny pokyny týkající se pouze těch položek, které lze snadno provést.

Některé postupy a úkony smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik s potřebným speciálním nářadím.

Nesprávná údržba prováděná majitelem během záruční doby může nepříznivě ovlivnit záruční krytí. Podrobnosti jsou uvedeny v samostatné „Informační brožuře - Záruka a servis“, kterou jste obdrželi při předání nového vozu. Pokud si nejste jisti nějakým servisním postupem nebo položkou údržby popisovanou v tomto návodu, obraťte se přímo na kvalifikovaný servis (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Pro likvidaci použitých kapalin platí přísné ekologické předpisy a zákony. Proto Vás žádáme, abyste při likvidaci použitých olejů a kapalin tato nařízení dodržovali a tím chránili životní prostředí.

Výměnu oleje i provozních kapalin svého vozu svěřte kvalifikovanému opravci (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Varování a upozornění týkající se denní kontroly

VAROVÁNÍ

Nevykonávejte údržbové práce, pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo pokud nemáte vhodné nářadí a výbavu k provedení takové práce. Údržbu vozidla svěřte kvalifikovaným technikům.

Údržbové práce na Vašem vozidle mohou být nebezpečné, pokud nejsou vykonávány správně. Při provádění určitých údržbových operací můžete utrpět vážné zranění.

Je-li při práci v motorovém prostoru nutné, aby běžel hybridní systém, zkontrolujte ještě předtím, než se přiblížíte k ventilátoru chlazení, který se může neočekávaně rozběhnout, zda na sobě nemáte některý z uvedených předmětů (zejména prsteny, náramky, hodinky a náhrdelníky), případně kravaty a podobné volné části oděvu.

Práce pod kapotou, když je hybridní systém v činnosti, je nebezpečná. A může být ještě nebezpečnější, když máte na sobě šperky či volné oblečení nebo když máte dlouhé vlasy nebo vousy. Může se stát, že některý z těchto předmětů bude zachycen pohybujícími se součástmi motoru, výsledkem čehož může být zranění.



Zajedte na bezpečné místo, přepněte spínač POWER do polohy OFF a ujistěte se, že se ventilátor chlazení neotáčí, než začnete pracovat v jeho blízkosti.

Práce v oblasti motoru v blízkosti ventilátoru chlazení prováděná v okamžiku, kdy jsou ventilátory chlazení v chodu, je nebezpečná. Ventilátor se může ještě určitou dobu otáčet i po vypnutí motoru díky vysoké teplotě v motorovém prostoru. Mohli byste být zasaženi ventilátorem a vážně poranění.

Nenechávejte nic v motorovém prostoru.

Poté, co dokončíte kontrolu nebo servis v motorovém prostoru, dejte pozor, abyste v motorovém prostoru nenechali takové věci, jako jsou nástroje nebo hadry. Nástroje nebo jiné předměty zapomenuté v motorovém prostoru mohou způsobit poškození hybridního systému nebo požár, jehož následkem by mohla být neočekávaná nehoda.

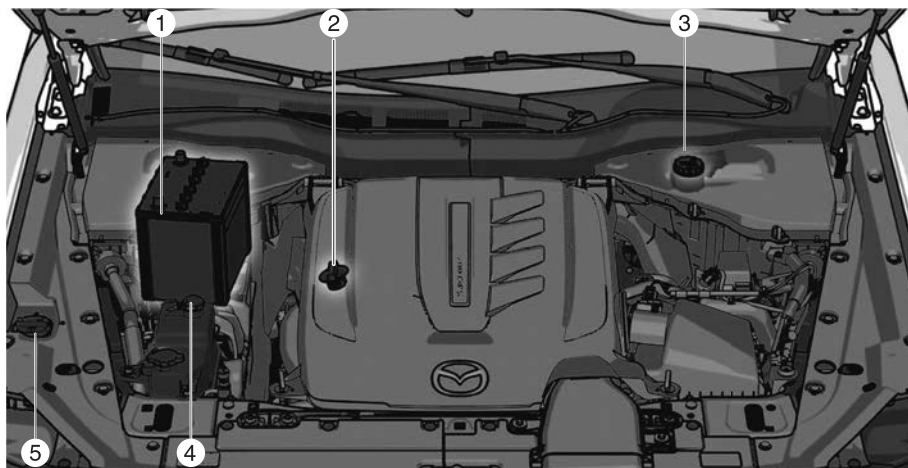


UPOZORNĚNÍ

Používáte-li zvedák podvozku, vypněte následující systémy, aby nedošlo k jejich chybné funkci, až bude vozidlo na zvedáku.

- Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)
- Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
- Podpora plynulého provozu (CTS)
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)

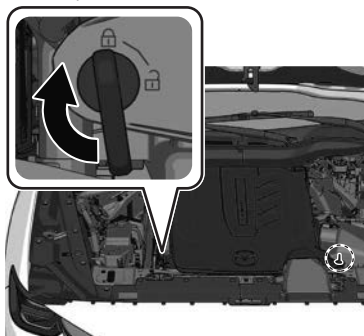
Místa provádění kontrol a kontrolované položky



1. Akumulátor
2. Motorový olej
3. Brzdová kapalina
4. Chladicí kapalina motoru
5. Kapalina ostříkovačů čelního skla

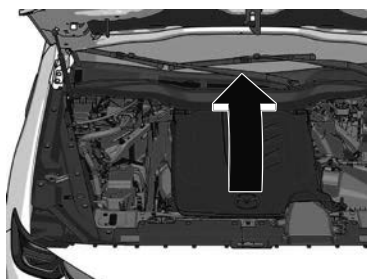
Otevření víka motoru

1. Otevřete kapotu (strana 4-25).
- 2.

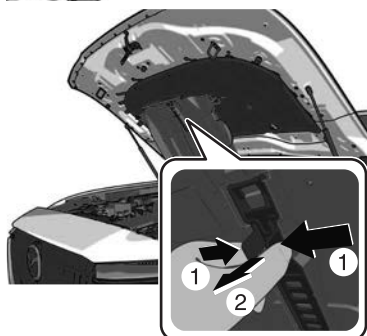


Kontrola motorového prostoru

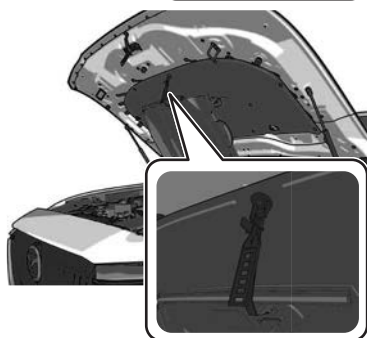
3.



4.



5.

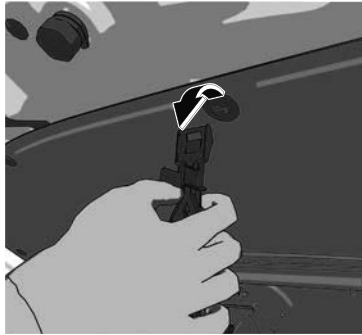


UPOZORNĚNÍ

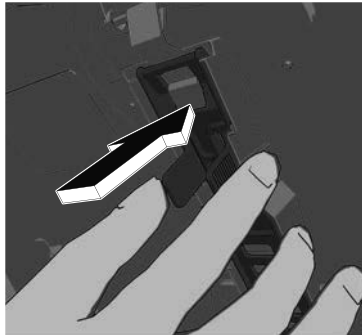
Uvolněte popruh při otevírání / zavírání kapoty motoru. Pokud byste kapotu otevřeli / zavřeli se zajištěným popruhem, mohlo by dojít k poškození popruhu nebo háku.

Zavření víka motoru

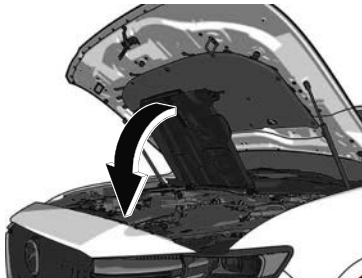
1.



2. Stiskněte sponu a zatlačte ji do držáku, dokud neuslyšíte cvaknutí.

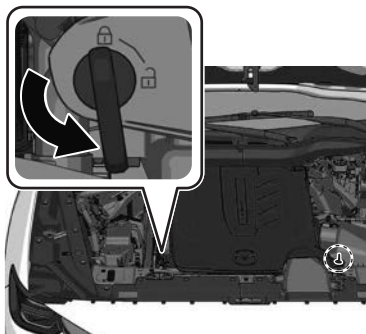


3.



Kontrola motorového prostoru

4.



5. Zkontrolujte, zda je víko motoru bezpečně zavřené.

Kontrola / doplnění motorového oleje** UPOZORNĚNÍ**

Neplňte nadměrné množství motorového oleje. Mohlo by to způsobit poškození motoru.

Použijte indikaci na obrazovce středového displeje ke kontrole hladiny oleje.

1. Ujistěte se, že je kapota motoru zavřená.
2. Zapněte hybridní systém.
3. Vyberte možnost „Informace“ na domovské obrazovce, abyste zobrazili monitor stavu vozidla.
4. Vyberte „Sledování stavu vozu“.
5. Vyberte „Hladina motorového oleje“.
6. Vyberte „Zahájit měření“.

Motor nastartuje a začne měření hladiny motorového oleje. Nesešlapujte pedál akcelérátoru, když probíhá měření.

POZNÁMKA

- Pokud se zahřívání nedokončí z důvodů, jako je okolní teplota, může se zobrazit obrazovka s chybou měření. V takovém případě jedte s vozidlem na spalovací motor po určitou dobu, aby se dokončila operace zahřívání, a poté postup zopakujte.
 - Pokud se zobrazuje varovná indikace / svítí varovná kontrolka hladiny motorového oleje, přilejte 1 l motorového oleje.
7. Přepněte spínač POWER do polohy OFF.

POZNÁMKA

Po dokončení měření se motor nezastaví automaticky.

Kontrola motorového prostoru

Doporučený typ oleje

V rámci dodržení stanoveného intervalu údržby (strana 9-5) a ochrany motoru před poškozením způsobeným nedostatečným promazáním, je nezbytně nutné používat motorový olej správné specifikace. Nepoužívejte oleje, které nesplňují následující specifikace nebo požadavky. Použití nevhodného oleje může mít za následek poškození motoru, které není kryto zárukou poskytovanou firmou Mazda.

Viskozita motorového oleje neboli jeho hustota, má přímý vliv na spotřebu paliva a na provoz v chladném počasí (startování a průtok oleje).

Motorové oleje s nízkou viskozitou mohou v chladném počasí přispívat ke snížení spotřeby paliva a ke zvýšení výkonu.

Při výběru vhodného typu motorového oleje vezměte v úvahu, v jakých teplotních podmínkách budete svůj vůz provozovat do další výměny oleje.

Podle tabulky zvolte doporučenou hodnotu viskozity oleje.

(Evropa)

Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE	
Specifikace	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Doporučené typy olejů	
Originální olej Mazda Supra-X 0W-20	◀ 0W-20 ▶
Originální olej Mazda 5W-30 Ultra	◀ 5W-30 ▶
Kvalita alternativního oleje	
API SN nebo vyšší, nebo ACEA A5/B5	◀ 0W-20 ▶
	◀ 5W-30 ▶

(Vyjma Evropy)

Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE	
Specifikace	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SL nebo vyšší	◀ 10W-30 ▶
	◀ 5W-20 5W-30 ▶
	◀ 0W-20 0W-30 ▶

⚠ UPOZORNĚNÍ

➤ Používání olejů, jejichž viskozita leží mimo doporučené hodnoty stanovené pro dané teplotní rozsahy, může mít za následek poškození motoru.

POZNÁMKA

- U všech motorů je za normálních provozních podmínek mírná spotřeba oleje obvyklá.
Spotřeba motorového oleje může být až 0,8 l / 1000 km. Může to být způsobeno vypařováním, vnitřním odvětráváním nebo spalováním oleje v pracujícím motoru. Spotřeba oleje může být vyšší při záběhu nového motoru. Spotřeba oleje také závisí na otáčkách a zatížení motoru. Spotřeba oleje může být vyšší i za náročných jízdních podmínek.

Kontrola motorového prostoru

Kontrola chladicí kapaliny motoru

VAROVÁNÍ

V motorovém prostoru nepoužívejte zápalky nebo otevřený oheň. NEDOPLŇUJTE CHLADICÍ KAPALINU MOTORU, KDYŽ JE MOTOR HORKÝ. Horký motor je nebezpečný. Pokud byl motor určitou dobu v běhu, zůstanou některé součásti v motorovém prostoru velmi horké i po jeho vypnutí. Mohli byste se popálit. Opatrně proveďte kontrolu hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce, ale neotvírejte ji.



Zajedte na bezpečné místo, přepněte spínač POWER do polohy OFF a ujistěte se, že se ventilátor chlazení neotáčí, než začnete pracovat v jeho blízkosti.

Práce v oblasti motoru v blízkosti ventilátoru chlazení prováděná v okamžiku, kdy jsou ventilátory chlazení v chodu, je nebezpečná. Ventilátor se může ještě určitou dobu otáčet i po vypnutí motoru díky vysoké teplotě v motorovém prostoru. Mohli byste být zasaženi ventilátorem a vážně poranění.



Pokud je motor a chladič motoru horký, neotvírejte ani jeden z uzávěrů chladiče.

Když je motor a chladič horký, může dojít k prudkému vystříknutí chladicí kapaliny a páry pod tlakem, což může způsobit závažné poranění.

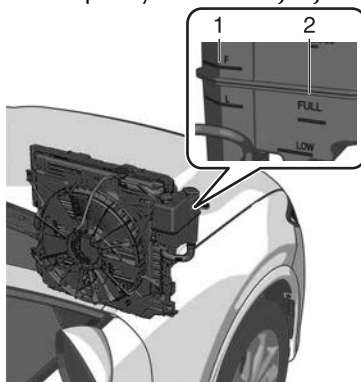
POZNÁMKA

Výměnu chladicí kapaliny by měl provést kvalifikovaný opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Kontrolu nemrznoucí směsi a hladiny chladicí kapaliny motoru ve vyrovnávací nádržce provádějte alespoň jedenkrát ročně například na začátku zimního období nebo před cestou do oblastí, kde předpokládáte teploty pod bodem mrazu.

Dále proveďte stav a spoje celého chladicího systému a topení. Veškeré poškozené nebo opotřebované části vyměňte.

Chladič musí být plný chladicí kapaliny a v nádržkách musí hladina ležet mezi značkami F a L nebo FULL a LOW na nádržce, když je motor studený. Vozidlo je vybaveno dvěma nádržkami chladicí kapaliny. Zkontrolujte je obě.




1. Nádržka pro systém EV
2. Nádržka pro spalovací motor

Pokud je však hladina v blízkosti značky L nebo LOW, dolijte dostatek chladicí kapaliny do nádržky chladicí kapaliny, aby byla zajištěna ochrana proti zamrznutí a proti korozi a hladina stoupla ke značce F nebo FULL. Po dolití chladicí kapaliny pevně utáhněte víčko nádržky chladicí kapaliny motoru.

UPOZORNĚNÍ

- Chladicí kapalina poškozuje lakované povrchy. Pokud dojde k potřísnění laku, rychle ji opláchněte vodou.
- Je-li na uzávěru chladiče nebo v jeho blízkosti vyznačen nápis „FL22“, doporučujeme používat kapalinu FL22 při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.



FL22 

Je-li nádržka chladicí kapaliny prázdná nebo pokud je třeba doplňovat chladicí kapalinu do systému častěji, kontaktujte kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Kontrola brzdové kapaliny

VAROVÁNÍ

Pokud zjistíte nízkou hladinu brzdové kapaliny, nechejte si brzdy zkontrolovat.

Nízká hladina brzdové kapaliny je nebezpečná. Nízká hladina může znamenat opotřebením brzdového obložení nebo netěsnost brzdové soustavy, což může mít za následek selhání brzd a nehodu.

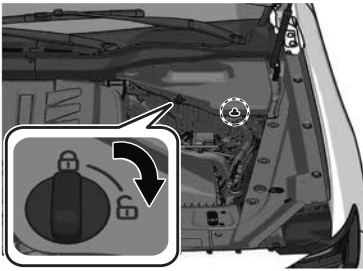
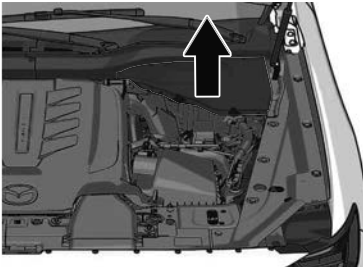
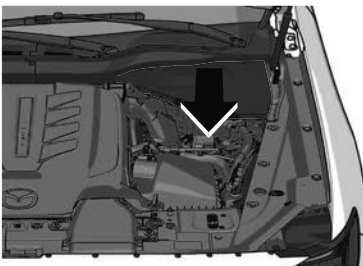
Hladinu kapaliny ve vyrovnávací nádržce kontrolujte pravidelně. Měli byste ji udržovat mezi ryskami MAX a MIN.

Za normálních okolností poklesne hladina kapaliny úměrně k počtu ujetých kilometrů, což plyne z opotřebením brzdového obložení. Pokud dojde k nadměrnému poklesu hladiny kapaliny, nechejte si brzdovou soustavu zkontrolovat v kvalifikovaném servisu (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Před kontrolou brzdové kapaliny uvolněte zajišťovací knoflík.

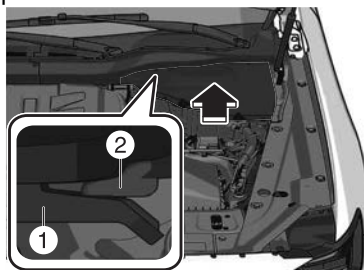
Kontrola motorového prostoru

Uvolnění zajišťovacího knoflíku.

1. 
2. 
3. 

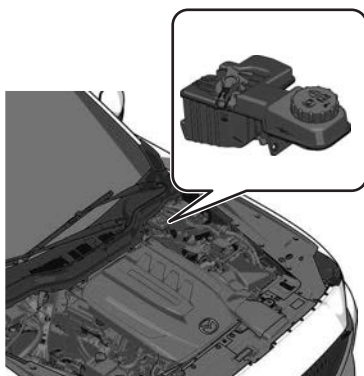
Zajištění zajišťovacího knoflíku.

1. Vložte zajišťovací knoflík do mřížky krytu.
Ujistěte se, že zajišťovací knoflík drží mřížku krytu a že je ve správné poloze.



1. Zajišťovací knoflík
 2. Mřížka krytu
2. 

Nádržka brzdové kapaliny



Doplnění kapaliny ostřikovačů čelního skla

VAROVÁNÍ

Do nádobky ostřikovače doplňujte pouze speciální kapalinu pro ostřikovače nebo obyčejnou vodu. Použití chladicí kapaliny místo kapaliny do ostřikovače může být nebezpečné. Pokud byste ji použili a aplikovali na čelní sklo, došlo by ke znečištění skla a omezení výhledu, které by mohlo mít za následek nehodu.

UPOZORNĚNÍ

V nádrži nepoužívejte mýdlovou vodu ani nemrznoucí kapalinu do motoru, protože by to mohlo způsobit změnu barvy laku nebo poškození čerpadla.

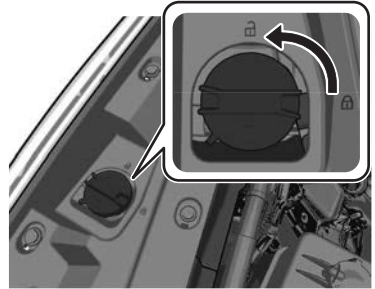
POZNÁMKA

Kapalinu do ostřikovačů doplňujte na rovném povrchu. Pokud je vozidlo nakloněno, kapalina ostřikovače se nemusí dostatečně naplnit.

Doplňte kapalinu ostřikovače za následujících podmínek.

- Hladina kapaliny je nízká.
- Varovná indikace / Varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostřikovačích (je-li ve výbavě) se zobrazí / rozsvítí.

- Hladina kapaliny je pod značkou L (je-li ve výbavě).



Pokud nemáte k dispozici speciální kapalinu do ostřikovače, použijte čistou vodu.

V chladném období však používejte výhradně nemrznoucí kapalinu do ostřikovače, zabráníte tak zamrznutí systému.

Kontrola olověného akumulátoru

VAROVÁNÍ



Před použitím nebo kontrolou olověného akumulátoru si vždy pečlivě přečtěte následující bezpečnostní opatření, zajistíte tak bezpečnou a správnou manipulaci s akumulátorem:



Při práci v blízkosti olověného akumulátoru vždy používejte ochranu zraku.

Je nebezpečné pracovat bez ochrany zraku. Elektrolyt olověného akumulátoru obsahuje KYSELINU SÍROVOU, která může způsobit i oslepnutí, když se dostane do očí. Také vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti olověného akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi tohoto akumulátoru.



Používejte ochranu zraku a ochranné rukavice, abyste zabránili kontaktu s elektrolytem olověného akumulátoru.

Rozlitý elektrolyt olověného akumulátoru je nebezpečný. Elektrolyt olověného akumulátoru obsahuje KYSELINU SÍROVOU, která v případě potřísnění oděvu nebo pokožky může způsobit vážné poškození zdraví. Pokud k takovému potřísnění dojde, okamžitě si začněte po dobu 15 minut vyplachovat oči nebo potřísněnou pokožku čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.



Olověné akumulátory vždy udržujte mimo dosah dětí.

Je nebezpečné, když si děti hrají v blízkosti olověného akumulátoru. Elektrolyt olověného akumulátoru může způsobit vážné zranění, když se dostane do očí nebo na pokožku.



Otevřené články olověného akumulátoru chraňte před zdrojem jisker a před ohněm, zabraňte také kontaktu kovových součástí s kladnou (+) nebo zápornou (-) svorkou olověného akumulátoru při práci v jeho blízkosti. Nedovolte, aby se kladná (+) svorka dostala do kontaktu s karoserií vozidla.

Plameny a jiskry v blízkosti olověného akumulátoru jsou nebezpečné. Plynný vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti olověného akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi tohoto akumulátoru. Explodující olověný akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům olověného akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.



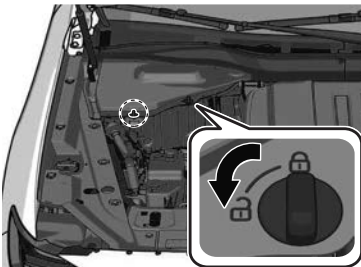
K otevřeným článkům olověného akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, protože při nabíjení olověného akumulátoru nebo doplňování elektrolytu se z článků uvolňuje vodík:

Plameny a jiskry v blízkosti olověného akumulátoru jsou nebezpečné. Plyný vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti olověného akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi tohoto akumulátoru. Explodující olověný akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům olověného akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.

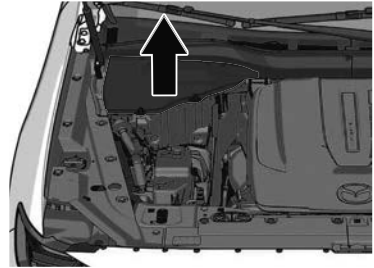
Před provedením údržby olověného akumulátoru musíte uvolnit zajišťovací knoflík a sejmout kryt olověného akumulátoru.

Uvolnění zajišťovacího knoflíku.

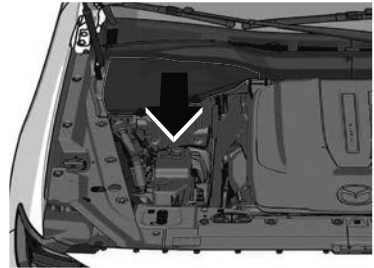
1.



2.



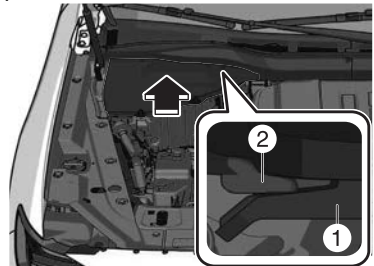
3.



Zajištění zajišťovacího knoflíku.

1. Vložte zajišťovací knoflík do mřížky krytu.

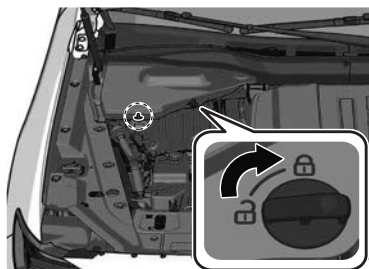
Ujistěte se, že zajišťovací knoflík drží mřížku krytu a že je ve správné poloze.



1. Zajišťovací knoflík
2. Mřížka krytu

Kontrola motorového prostoru

2.



Sejměte kryt olověného akumulátoru.

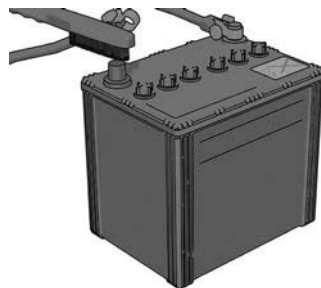


Údržba olověného akumulátoru

Chcete-li, aby Vám olověný akumulátor dobře sloužil:

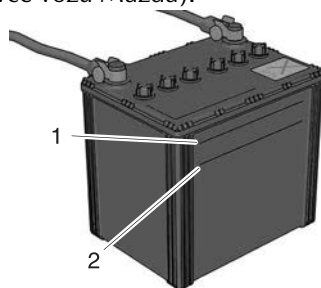
- Dbejte, aby byl bezpečně upevněn.
- Udržujte jej v dokonalé čistotě a v suchu.
- Dbejte na to, aby přípojné svorky a spoje byly čisté, dobře utažené a natřené petrolejovou vazelínou nebo mazacím tukem na kontakty.
- Rozlity elektrolyt okamžitě setřete roztokem vody a jedlé sody.

- Pokud nebudete vozidlo delší dobu používat, odpojte kabely olověného akumulátoru a každých 6 týdnů olověný akumulátor dobijte.



Kontrola hladiny elektrolytu (pouze neutěsněný typ)

Nízká hladina elektrolytu způsobí, že se akumulátor bude rychle vybíjet. Kontrolu hladiny elektrolytu provádějte alespoň jednou týdně. Pokud je nízká, obraťte se na odborného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).



1. Horní ryska
2. Dolní ryska

Výměna olověného akumulátoru

O výměně olověného akumulátoru se poraďte s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Výměna pojistek

Potřebujete-li vyměnit pojistku, obraťte se na odborného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

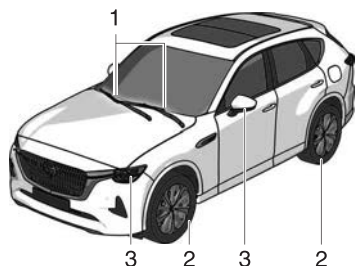
Kontrola promazání částí karoserie

Všechny pohyblivé části karoserie, jako jsou závěsy dveří a kapot a jejich zámky, by měly být promazány při každé výměně motorového oleje. V zimním období používejte k promazání zámků nemrznoucí mazací tuk.

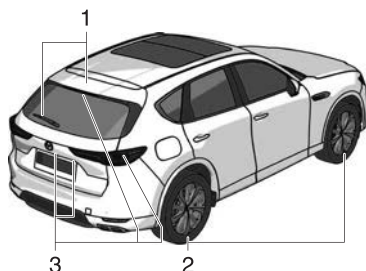
Ujistěte se, že sekundární západka kapoty motoru zajišťuje kapotu před otevřením, když je uvolněná primární západka.

Místa provádění kontrol a kontrolované položky

Přední



Zadní



1. Stěrače čelního skla
2. Pneumatiky
3. Žárovky

Výměna pryžových lišt stěračů čelního skla

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Horké vosky, které jsou aplikovány v automatických mycích linkách, mají nepříznivý vliv na čistitelnost skel.
 - Může dojít k poruše činnosti nebo snížení účinnosti stěračů, použijete-li prostředek odpuzující vodu.
 - Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte benzin, parafin, ředidla nebo jiná rozpouštědla na nich nebo v jejich blízkosti.
 - Je-li páčka pro ovládání stěračů v poloze AUTO a spínač POWER je v poloze ON, mohou být stěrače automaticky uvedeny do chodu v následujících případech:
 - Pokud se dotknete čelního skla v místě nad senzorem deště.
 - Pokud čelní sklo v místě nad senzorem deště otřete hadříkem.
 - Pokud je do čelního skla udeřeno rukou nebo jiným předmětem.
 - Pokud je do čelního skla v místě dešťového senzoru udeřeno rukou nebo jiným předmětem z vnitřní strany vozidla.
- Buďte opatrní, aby nedošlo k přiskřípnutí Vašich rukou nebo prstů, čímž by mohlo dojít ke zranění nebo k poškození stěračů. Při mytí nebo provádění servisu Vašeho vozu se ujistěte, že je ovládací páčka stěračů v poloze OFF.
- Před zvednutím lišty stěračů z čelního skla vždy použijte postup pro přesun lišt stěračů čelního skla. V opačném případě by mohlo dojít k poškození lišt stěračů, raménka stěračů nebo kapoty.

Znečištění čelního skla nebo pryžových lišt stěračů cizími předměty může snížit účinnost stěračů. Mezi nejčastější nečistoty patří hmyz, míza stromů a pozůstatky horkých vosků, které se používají v některých automatických mycích linkách.

Pokud pryžové lišty nestírají dostatečně účinně, očistěte sklo a lišty kvalitním čističem nebo jemným čisticím prostředkem, potom je důkladně opláchněte čistou vodou. Podle potřeby celý postup zopakujte.

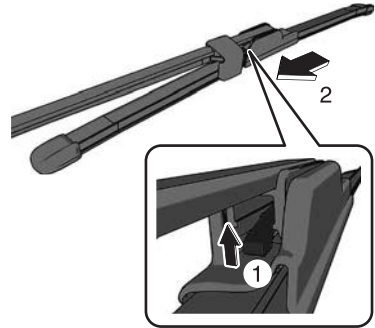
POZNÁMKA

Potřebujete-li vyměnit lišty nebo raménka stěračů, obraťte se na kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

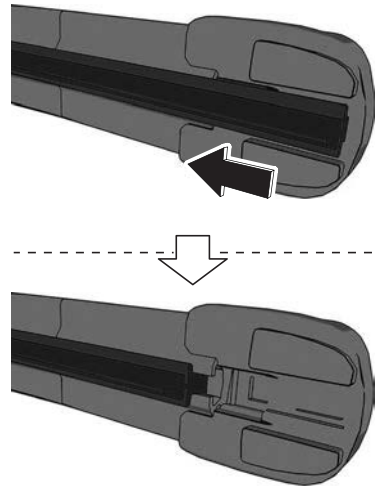
Výměna pryžových lišt stěračů čelního skla

1. Přesuňte stěrače do servisní polohy pomocí následujícího postupu.
 - a) Přepnete spínač POWER do polohy ON.
 - b) Přepněte spínač POWER do polohy OFF.
 - c) Přepněte spínač stěračů do polohy MIST 2krát v průběhu 30 sekund po přepnutí spínače POWER do polohy OFF. Až bude operace dokončena, stěrače se rozběhnou a zastaví se v servisní poloze.
2. Zvedněte raménka stěračů.

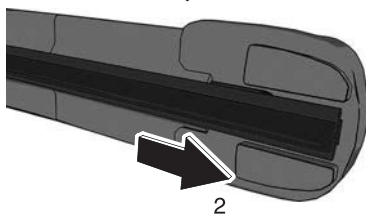
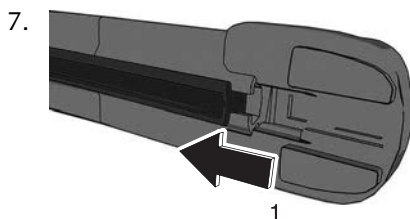
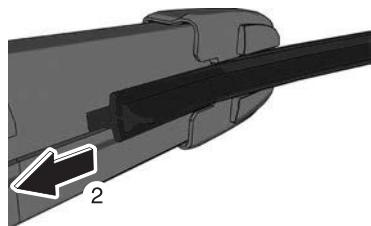
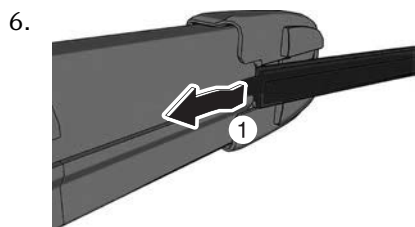
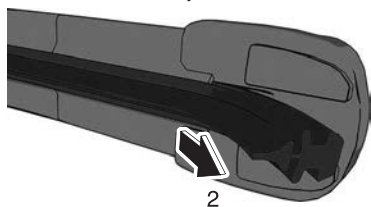
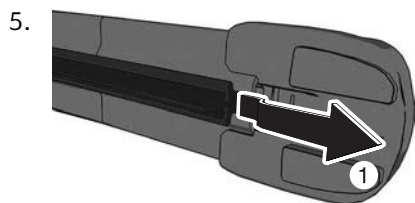
3. Posuňte zajišťovací prvek ve směru šipky a současně podržte stisknutý jazýček na raménku stěrače, abyste mohli stáhnout zajišťovací prvek z raménka stěrače.



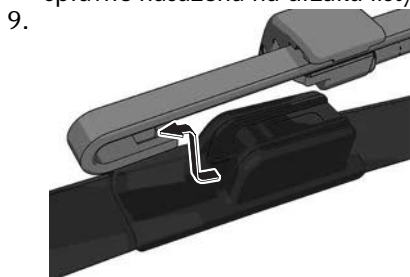
- 4.



Prohlídka exteriéru vozidla



8. Ujistěte se, že je pryžová lišta správně nasazená na držáku lišty.



10. Pomalu spusťte raménka stěračů na čelní sklo.

! UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození čelního skla, buďte opatrní, aby nedošlo k nechtěnému sklopení raménka na čelní okno.

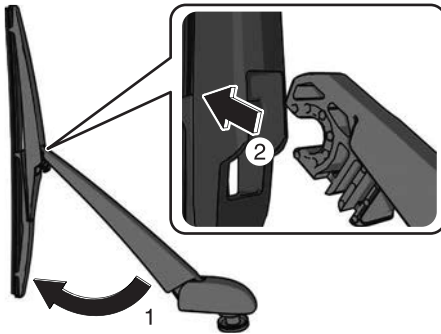
11. Přesuňte stěrače do jejich původní polohy pomocí následujícího postupu.
- Zkontrolujte, že stěrače jsou položeny na čelním skle.
 - Přepnete spínač POWER do polohy ON.
 - Stiskněte spínač stěračů do polohy MIST 2krát.

Výměna pryžové lišty stěrače zadního okna

! UPOZORNĚNÍ

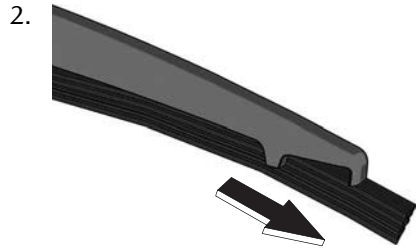
Abyste předešli poškození raménka stěrače nebo dalších součástí jeho mechanismu, nepohybuje stěračem rukou.

- Zvedněte raménko stěrače a otočte stírací lištu směrem doprava, až se uvolní, potom ji sejměte.



! UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození zadního okna, buďte opatrní, aby nedošlo k prudkému sklopení raménka.

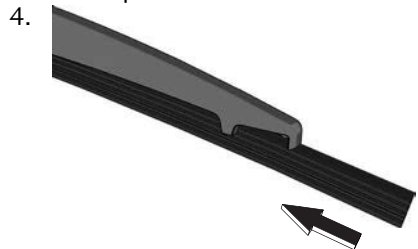


- Sejměte z pryžové lišty kovové výztuhy a nasadte je na novou pryžovou lištu.



! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste kovové výztuhy neohnuli a nezničili. Budete je znovu potřebovat.



- Nainstalujte celou lištu v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Kontrola pneumatik

O pneumatikách

Z důvodu zachování výkonu, bezpečnosti a nízké spotřeby paliva vždy udržujte v pneumatikách předepsaný tlak vzduchu. Kromě toho respektujte doporučená omezení pro zatížení a rozložení hmotnosti nákladu.

VAROVÁNÍ

Používání pneumatik rozdílných typů.

Provoz Vašeho vozidla s pneumatikami různých typů je nebezpečný. Mohlo by to způsobit zhoršení jízdních vlastností vozidla a nedostatečné brzdění, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

S výjimkou situace, kdy máte na vozidle nainstalované náhradní kolo pro nouzové použití, používejte na všech čtyřech kolech pneumatiky stejného typu (radiální, semiradiální, diagonální).

Používání pneumatik nesprávné velikosti.

Používání jakékoliv jiné velikosti nebo typu pneumatiky, než je stanoveno pro vůz (strana 10-84), je nebezpečné. Mohou tím být značně ovlivněny jízdní vlastnosti vozidla, jeho ovladatelnost, světlá výška, výška bočního profilu pneumatik a kalibrace rychloměru. V důsledku toho může dojít ke vzniku nehody. Proto na svém voze používejte výhradně pneumatiky správné velikosti specifikované pro konkrétní vůz.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

VAROVÁNÍ

Pneumatiky vždy hustěte na správnou hodnotu tlaku.

Přehušnění nebo podhuštění pneumatik je nebezpečné. Narušení ovladatelnosti nebo náhlé selhání pneumatiky může způsobit závažnou nehodu.

Viz Pneumatiky na straně 10-84.

Používejte pouze originální čepičku ventilku Mazda.

Je nebezpečné používat neoriginální díl, protože nemusí být možné udržet správný tlak vzduchu v pneumatice, pokud se ventilek poškodí. Pokud vozidlo jede za těchto podmínek, mohl by tlak v pneumatice klesnout, což by mohlo vést k vážné nehodě. Nepoužívejte žádnou část čepičky ventilku, která není originálním dílem Mazda.

Každý měsíc kontrolujte správný tlak v pneumatikách, když jsou studené. Udržování doporučeného tlaku je zárukou bezpečné jízdy, výborné ovladatelnosti vozu a minimálního opotřebení pneumatik. Viz tabulky technických parametrů (strana 10-84).

Po úpravě tlaku v pneumatikách je nutné provést inicializaci systému monitorování tlaku v pneumatikách, aby systém fungoval normálně. Viz Inicializace systému monitorování tlaku v pneumatikách na straně 5-104.

POZNÁMKA

- Podhuštění nebo přehuštění pneumatik může mít za následek neklidnou jízdu, zhoršenou spotřebu paliva, větší možnost poškození v důsledku nebezpečí na silnici, nerovnoměrné a zrychlené opotřebení pneumatiky a špatné utěsnění patky pneumatiky, což může způsobit deformaci disku a oddělení pneumatiky od ráfku.
- Proto udržujte v pneumatikách správné hodnoty tlaku. Pokud některá z pneumatik vyžaduje častější dohušťování, nechejte ji zkontrolovat.

Záměna pneumatik**⚠ VAROVÁNÍ****Pravidelně provádějte záměnu pneumatik.**

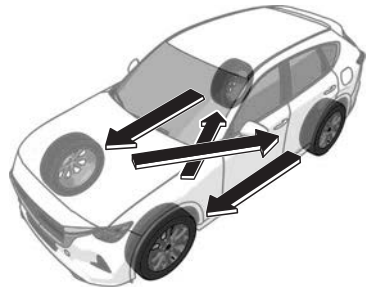
Nepravidelné opotřebení pneumatik je nebezpečné. Aby bylo zaručeno rovnoměrné opotřebení vzorku a zachovány dobré jízdní vlastnosti vozu i při brzdění, provádějte záměnu pneumatik pravidelně nebo dříve, pokud pozorujete rovnoměrné opotřebení.

Doporučený interval pro záměnu pneumatik najdete v přehledu plánované údržby.

Při záměně pneumatik si nechejte zkontrolovat správné vyvážení jednotlivých pneumatik.

POZNÁMKA

Protože Vaše vozidlo není vybaveno náhradním kolem, není možné bezpečně provést záměnu kol pomocí zvedáku dodaného s Vaším vozem. Záměnu kol svěřte kvalifikovanému opravci (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).



Při záměně kol nepoužívejte náhradní kolo (POUZE PRO NOUZOVÉ POUŽITÍ).

Zároven provedte kontrolu, zda nedošlo k nerovnoměrnému opotřebení vzorku nebo poškození pneumatiky. Neobvyklé opotřebenění je obvykle způsobeno jednou nebo kombinacemi následujících příčin:

- Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách
- Chybné seřízení geometrie kol
- Nevyvážené kolo
- Prudké brzdění

Po záměně pneumatik upravte tlak vzduchu v pneumatikách na správné hodnoty (strana 10–84) a zkontrolujte, zda jsou bezpečně dotaženy všechny matice kol.

Po úpravě tlaku v pneumatikách je nutné provést inicializaci systému monitorování tlaku v pneumatikách, aby systém fungoval normálně.

Viz Inicializace systému monitorování tlaku v pneumatikách na straně 5–104.

UPOZORNĚNÍ

Pneumatiky s jednosměrným vzorem a radiální pneumatiky, které mají asymetrický vzorek nebo hroty, zaměňujte pouze přední za zadní, nikoliv mezi stranami. Záměnou mezi stranami by byla funkce pneumatik výrazně omezena.

Výměna pneumatiky nebo kola

VAROVÁNÍ

Používejte vždy pneumatiky, které jsou v dobrém stavu.

Jízda s opotřebenými pneumatikami je nebezpečná. Dochází ke snížení účinnosti brzdění, zhoršení přesnosti řízení vozu i jeho trakčních vlastností, což může vést až k nehodě.

Vyměňujte všechny čtyři pneumatiky současně.

Je nebezpečné vyměňovat pouze jednu pneumatiku. Mohlo by to způsobit zhoršení jízdních vlastností vozidla a nedostatečné brzdění, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Firma Mazda Vám důrazně doporučuje, abyste všechny čtyři pneumatiky vyměňovali současně.

Na svém voze vždy používejte disky správné velikosti.

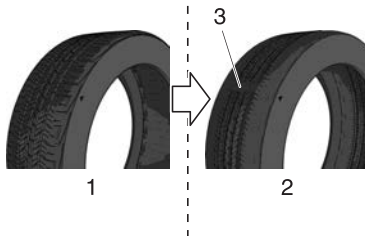
Použití disku o nesprávné velikosti je nebezpečné. Může být ovlivněno brzdění i ovládání vozidla, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

! UPOZORNĚNÍ

Disk kola nesprávné velikosti může negativně ovlivnit:

- Uchycení pneumatiky k disku
- Životnost kola a ložiska
- Světlou výšku vozidla
- Světlost pro nasazení sněžových řetězů
- Kalibraci rychloměru
- Sklon hlavních světlometů
- Výšku nárazníku
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Jakmile se pneumatika rovnoměrně opotřebuje, objeví se na jejím povrchu indikátor opotřebení vzorku ve tvaru pruhu vedoucího napříč vzorkem. Pokud taková situace nastane, pneumatiku vyměňte.



1. Nový vzorek
2. Opotřebený vzorek
3. Indikátor opotřebení vzorku

Kontrola sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu

Kontrolu sady pro nouzovou opravu pneumatiky provádějte pravidelně.

- Zkontrolujte dobu použitelnosti těsnicího tmelu.
- Zkontrolujte funkci kompresoru.

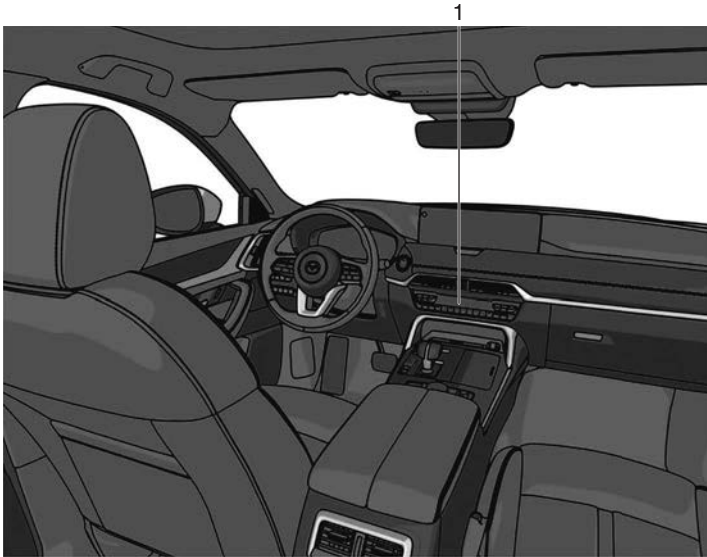
POZNÁMKA

Těsnicí tmel má stanovenou dobu použitelnosti. Zkontrolujte dobu použitelnosti vyznačenou na štítku láhve, a pokud již vypršela, tmel nepoužívejte. Těsnicí tmel si nechejte vyměnit u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda) dříve, než uplyne jeho doba použitelnosti.

Výměna žárovek osvětlení

Všechny žárovky jsou typu LED. Světelný zdroj obsahující LED nelze měnit jednotlivě, protože se jedná o integrovanou jednotku. Světelný zdroj obsahující LED je nutno vyměňovat společně s celou jednotkou. Pokud je výměna nutná, poraďte se v kvalifikovaném servisu (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Místa provádění kontrol a kontrolované položky



1. Systém klimatizace

Údržba systému klimatizace

Před použitím systému klimatizace

Nedostatek chladicí náplně může způsobit nižší účinnost klimatizace. Technické parametry náplně jsou uvedeny na štítku upevněném uvnitř motorového prostoru. Pokud byste použili nesprávný typ chladicího média, mohlo by dojít k vážnému poškození systému klimatizace. Opravu a kontrolu svěřte odbornému, autorizovanému servisu, protože pro údržbu systému klimatizace je potřebné speciální zařízení. O podrobnostech se poraďte v kvalifikovaném servisu (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).



Vzduchový filtr

Je použit vzduchový filtr s funkcí zachytávání pylu a prachu. Abyste zajistili bezpečné a pohodlné používání systému klimatizace, nechejte si vzduchový filtr pravidelně vyměňovat.

O podrobnostech se poraďte v kvalifikovaném servisu (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda).

POZNÁMKA

- Pokud je proud vzduchu ze systému klimatizace výrazně omezen, může být ucpaný filtr. Vyměňte vzduchový filtr.
- Pokud vozidlo jezdí v oblastech s velkým množstvím prachu a hustým provozem, jako jsou velká města a chladné oblasti, může být nutné vyměňovat vzduchový filtr častěji.

Varování a upozornění k výměně baterie

! UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je baterie správně vložena. Pokud nebude baterie správně vložena, může dojít k jejímu předčasnému vybití.
- Při výměně baterie buďte opatrní, abyste se nedotkli vnitřních obvodů a elektrických svorek, abyste neohnuli elektrické svorky a aby se do startovací karty nedostaly nečistoty, mohlo by dojít k jejímu poškození.
- V případě nesprávné instalace baterie hrozí její exploze.
- Likvidaci použitých baterií provádějte v souladu s následujícími pokyny.
 - Kladný i záporný pól baterie obalte celofánem nebo jiným vhodným izolačním materiálem.
 - Nikdy baterii nerozebírejte.
 - Nikdy neodhazujte baterie do ohně ani do vody.
 - Nikdy baterii nedeformujte ani nemačkejte.
 - Při výměně baterie používejte pouze stejný typ (CR2032 nebo odpovídající náhradu).

Výměna baterie ve startovací kartě

Vyměňte baterii za novou dříve, než se startovací karta stane nepoužitelnou. Následující situace signalizují, že je baterie téměř vybitá:

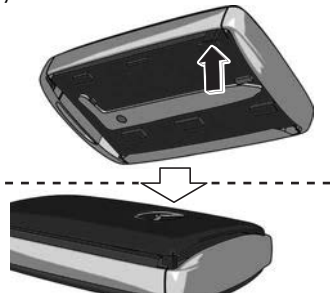
- Indikační kontrolka KLÍČ (zelená) bliká na přístrojovém panelu.
- Po stisku tlačítek systém neodpovídá a indikační kontrolka nesvítí.
- Operační dosah systému se zmenšil.

Nesprávný způsob výměny baterie může vést k poškození startovací karty. Doporučujeme, abyste výměnu baterie svěřili do rukou kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda). Pokud měníte baterii sami, řiďte se následujícími pokyny.

1. Sejměte spodní kryt při současném stisknutí knoflíku ve směru šipky.



2. Stisknutím jazýčku uvolněte horní kryt.

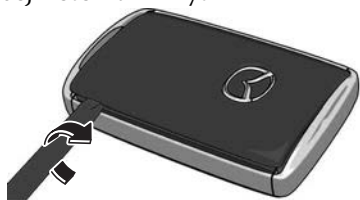


Kontrola startovací karty

3. Vložte plochý šroubovák omotaný páskou do mezery a posuňte jej.



4. Zlehka otočte šroubovákem a sejmete horní kryt.



5. Otevřete víčko pomocí plochého šroubováku obaleného páskou.

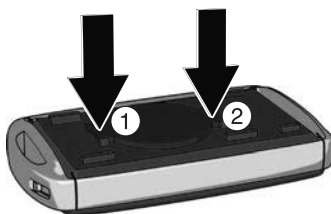


6. Vyjměte baterii pomocí plochého šroubováku obaleného páskou.



7. Vložte novou baterii do startovací karty tak, aby kladný pól směřoval nahoru.

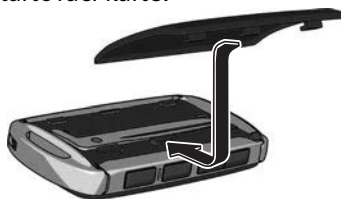
8. Nasadte víčko.



9. Nasadte horní kryt.



10. Připojte spodní kryt tak, aby jazýčky byly zasunuty do zářezů ve startovací kartě.



Údržba exteriéru

VAROVÁNÍ

Mokré brzdy vysušte pomalou jízdou, několikrát uvolněte pedál akcelérátoru a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu.

Jízda s mokkými brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdná dráha nebo tažení vozu ke straně během brzdění může být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Mírným přibrzděním zkontrolujte, zda nebyla účinnost brzd ovlivněna.

UPOZORNĚNÍ

➤ Před zvednutím lišty stěračů z čelního skla vždy použijte postup pro přesun lišt stěračů čelního skla. V opačném případě by mohlo dojít k poškození lišt stěračů, raménka stěračů nebo kapoty. Postup, jak správně přesunout lišty stěračů čelního skla do servisní polohy najdete v části Výměna pryžových lišt stěračů čelního skla (strana 9-32).

- Když je spínač POWER v poloze ON a páčka pro ovládání stěračů přepnuta do polohy AUTO, mohou být stěrače automaticky uvedeny do chodu v následujících případech: Pokud se čelního skla v místě nad senzorem deště dotknete hadrem. Došlo k nárazu do čelního skla nebo oblasti senzoru deště v kabině. Když je spínač POWER v poloze ON a páčka pro ovládání stěračů přepnuta do polohy AUTO, nedotýkejte se čelního skla ani stěračů. V opačném případě by se stěrače čelního skla automaticky rozběhly a mohly by zachytit Vaše prsty nebo by se mohly poškodit. Při odstraňování ledu nebo sněhu nebo při čištění čelního skla se ujistěte, že je ovládací páčka stěračů v poloze OFF.
- Nestříkejte vodu do motorového prostoru. Mohlo by dojít k problému se startováním motoru nebo poškození elektroinstalace.
- Při mytí a voskování vozidla buďte opatrní, abyste nepůsobili příliš velkou silou na střechu vozidla. Mohli byste promáčknout karoserii.
- Zajistěte, aby kryt hrdla palivové nádrže byl uzavřen a uzamkněte dveře. V opačném případě by se kryt mohl otevřít a tlak vody by mohl způsobit poškození vozidla nebo krytu hrdla palivové nádrže.

➤ (Vozidla s pohybem ovládanými zadními výklopnými dveřmi)

Při mytí a voskování vozidla vypněte pohybem ovládané zadní výklopné dveře pomocí systému Mazda Connect nebo nepřibližujte startovací kartu do blízkosti zadních výklopných dveří. Zadní výklopné dveře by se mohly neočekávaně otevřít a mohlo by dojít k nehodě. Viz Elektricky ovládané zadní výklopné dveře (strana 4-20).

- Při čištění chromovaných povrchů nebo částí z leštěného hliníku nepoužívejte ocelovou vatu, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čističe obsahující vysoce alkalické nebo žíravé složky. Mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy, čisticí prostředky také mohou změnit barvu laku nebo ho poškodit.
- Pokud se organická rozpouštědla, jako je benzín, olej, chladicí kapalina motoru nebo kapalina z akumulátoru, dostanou na vnější povrch, okamžitě je otřete.
- K čištění nepoužívejte sloučeniny obsahující vosk, organická rozpouštědla, jako je benzín nebo benzen, alkoholy, kyselá nebo alkalická čisticí prostředky ani bělidla.

Údržba disků kol

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je na discích kol mořská voda nebo nemrznoucí prostředek, co nejdříve je omyjte vodou.
- Používejte pouze slabý čisticí prostředek. Před použitím jakéhokoliv čisticího prostředku ověřte jeho složení. Produkt by mohl změnit barvu nebo vytvořit skvrny na discích kol.

Údržba interiéru

VAROVÁNÍ

Nestříkejte vodu do kabiny vozidla.
Stříkání vody do kabiny vozidla je nebezpečné, protože zvlhnutí elektrických zařízení, jako jsou například audiosystém nebo spínače, může například způsobit požár nebo poruchu.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte lešticí prostředky. V závislosti na složkách mohou způsobit změnu barvy, vznik skvrn, trhlin nebo odtrhávání potahu.
- Dejte pozor, abyste nepoškrábali vnitřní stranu skla okna. Mohlo by dojít k poškození vodičů vyhřívání a antény.
- Při mytí vnitřní strany skla okna používejte měkký hadřík navlhčený vlažnou vodou a vodiče vyhřívání a antény otírejte velmi jemně. V případě použití čističe skel by mohlo dojít k poškození vodičů vyhřívání a antény.
- Pokud se v interiéru rozlije tekutina, jako například parfém, okamžitě ji otřete.
- K čištění nepoužívejte sloučeniny obsahující vosk, organická rozpouštědla, jako je benzín nebo benzen, alkoholy, kyselé nebo alkalické čisticí prostředky ani bělidla.
- Nepokoušejte se otírat lesklé povrchové panely a kovové části suchým hadříkem. Mohlo by to způsobit škrábance.

Údržba přístrojového panelu

1. Nečistoty odstraňte měkkým hadříkem namočeným ve vodě a jemném saponátu.
2. Otřete důkladně vyždímaným hadrem.

Údržba čalounění a umělé kůže

Tkaniny

1. Vyčistěte znečištěnou plochu lehkým poklepáváním měkké tkaniny napuštěné slabým čisticím prostředkem (roztokem s vodou o koncentraci asi 5 %).
2. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočená v čisté vodě a důkladně vyždímána.

Umělá kůže

1. Odstraňte prach a písek pomocí vysavače.
2. Otřete znečištěnou plochu měkkou tkaninou napuštěnou slabým čisticím prostředkem (roztokem s vodou o koncentraci asi 5 %).
3. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočená v čisté vodě a důkladně vyždímána.

Údržba koženého čalounění

1. Odstraňte prach a písek pomocí vysavače.
2. Otřete znečištěnou plochu měkkým hadrem a vhodným speciálním čisticím prostředkem, nebo měkkou tkaninou napuštěnou slabým čisticím prostředkem (roztokem s vodou o koncentraci asi 5%).
3. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočená v čisté vodě a důkladně vyždímána.
4. Vlhkost odstraňte suchým, měkkým hadrem a nechejte kůži dále vyschnout na dobře větraném, zastíněném místě. Pokud se kůže namočí, jako například při dešti, co nejdříve odstraňte vlhkost a vysušte ji.

POZNÁMKA

- Protože pravá kůže je přírodní materiál, její povrch není stejnorodý a mohou se na něm vyskytovat jizvy, škrábance a zvrásněná místa.
- Abyste udrželi kvalitu po co nejdelší dobu, doporučujeme provádět pravidelnou údržbu, a to přibližně dvakrát za rok.
- Pokud se kožené čalounění dostane do styku s následujícími látkami, ihned je vyčistěte.
Ponechání nečistot může způsobit předčasné opotřebování, plíseň nebo skvrny.
 - Písek nebo nečistoty
 - Mazačí tuk nebo olej, například krémy na ruce
 - Alkohol, například kosmetické prostředky nebo prostředky na vlasy

- Pokud se kožené čalounění namočí, rychle vlhkost odstraňte suchým hadrem. Zbývající vlhkost na povrchu může způsobit zhoršení kvality, jako například ztvrdnutí a smršťení.
- Vystavení přímému slunečnímu záření po dlouhou dobu může způsobit ztvrdnutí a smršťení. Když vůz stojí delší dobu na přímém slunci, zastíňte jeho interiér pomocí clon.
- Neponechávejte vinylové produkty na koženém čalounění delší dobu. Mohly by ovlivnit kvalitu kůže nebo způsobit změnu barvy. Pokud by se teplota v kabině příliš zvýšila, mohl by se vinyl rozpustit a přilepit se na pravou kůži.

Údržba protiprachového krytu aktivního projekčního displeje

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte čisticí prostředky k čištění protiprachového krytu. Pokud se na protiprachový kryt dostane chemická látka, okamžitě ji otřete. Mohlo by dojít k poškození povlaku.

1. Použijte jemný měkký hadřík, například takový, jako se používá pro čištění brýlí.

Údržba bezpečnostních pásů

VAROVÁNÍ

Pokud je bezpečnostní pás roztřepený nebo odřený, nechte jej vyměnit u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Pokud je bezpečnostní pás používán za takových podmínek, nemůže správně fungovat, což by mohlo způsobit vážné zranění nebo smrt.

K odstranění nečistot z bezpečnostního pásu použijte slabý saponát.

Pokud pro čištění bezpečnostního pásu použijete organická rozpouštědla nebo je bude bělit, hrozí možnost snížení jejich pevnosti a v důsledku toho nemohou správně pracovat, což by mohlo způsobit těžké zranění nebo smrt.

Bezpečnostní pás nerozebírejte, neupravujte ani nevyměňujte.

Pokud je bezpečnostní pás používán za takových podmínek, nemůže správně fungovat, což by mohlo způsobit vážné zranění nebo smrt.

Vždy si nechejte vozidlo zkontrolovat u odborného opravce (doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda), pokud vozidlo bylo účastníkem nehody.

Bezpečnostní pásy se systémem předepínačů a bezpečnostní pásy se systémem omezovače síly nelze znovu použít, jakmile se jednou aktivovaly. Pokud je bezpečnostní pás používán za takových podmínek, nemůže správně fungovat, což by mohlo způsobit vážné zranění nebo smrt.

Vždy se poraďte s kvalifikovaným opravcem (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda), potřebujete-li zlikvidovat vozidlo.

Pokud by se systém předepínačů aktivoval neočekávaně, mohlo by dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Neopravujte součásti systému předepínače ani kabelové svazky a nepokoušejte se diagnostikovat obvody systému předepínače pomocí elektrického testeru nebo podobného zařízení.

V opačném případě nemusí fungovat normálně nebo mohou fungovat nesprávně, což by mohlo mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

1. Lehce poklepejte jemným čisticím prostředkem, abyste odstranili nečistoty.
2. Otřete důkladně vyždímaným hadrem.
3. Nechejte uschnout.
4. Ujistěte se, že se bezpečnostní pás při rychlém zatažení zablokuje. Není-li i nadále pás řádně navíjen, nechte jej zkontrolovat u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

POZNÁMKA

Pokud jsou bezpečnostní pásy znečištěny, čistěte je velmi opatrně. Pokud je ponecháte znečištěné, bude jejich čištění později obtížnější, může to dokonce ovlivnit hladké navíjení pásů.

POZNÁMKY

Záruka..... 10-2

- Registrace Vašeho vozu v zahraničí..... 10-2
- Doplňkové neoriginální náhradní díly a příslušenství..... 10-2

Mobilní telefony..... 10-4

- Varování týkající se používání mobilních telefonů..... 10-4

Prohlášení o shodě..... 10-5

- Systém dálkového centrálního zamykání / Systém imobilizéru..... 10-5
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách..... 10-9
- Systém předních radarových snímačů..... 10-11
- Systém předních bočních/ zadních bočních radarových snímačů..... 10-21
- Audiosystém..... 10-24
- Systém radiopřijímače..... 10-32
- Systém tísňového volání..... 10-41
- Bezdrátová nabíječka (Qi)..... 10-70

Elektromagnetická kompatibilita..... 10-71

- Elektromagnetická kompatibilita..... 10-71

Shromáždování / likvidace starého vybavení / použitých akumulátorů..... 10-72

- Informace pro uživatele o odběru a likvidaci starého zařízení a použitých baterií..... 10-72
- Informace o likvidaci v Evropské unii..... 10-72
- Informace o likvidaci v jiných zemích mimo Evropskou unii..... 10-73

Identifikační čísla..... 10-74

- Štítek modelu vozidla..... 10-74
- Číslo podvozku..... 10-74
- Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách..... 10-75
- Číslo motoru..... 10-75

Specifikace vozidla..... 10-76

- Motor..... 10-76
- Systém dobíjení..... 10-77
- Vysokonapěťový akumulátor..... 10-78
- Elektrický systém..... 10-79
- Kvalita maziv..... 10-80
- Objemy..... 10-81
- Rozměry..... 10-82
- Žárovky..... 10-83
- Pneumatiky..... 10-84
- Brzdy..... 10-86

Registrace Vašeho vozu v zahraničí

Registrování Vašeho vozu v jiné zemi může být problematické podle toho, zda vůz splňuje konkrétní normy pro emise a bezpečnost platné v zemi, ve které chcete s vozem jezdit. Může se stát, že na vozidle bude nutné provést úpravy na vlastní náklady, aby byly předpisy splněny.

Navíc byste si měli uvědomit následující možné problémy:

V jiné zemi může být obtížné nebo nemožné zajistit uspokojivý servis pro vozidlo.

Nedostupné mohou být také náhradní díly, servisní technologie i nástroje potřebné pro údržbu a opravy Vašeho vozu.

V zemi, ve které plánujete se svým vozem jezdit, nemusí kvalifikovaný opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda) vůbec existovat.

Záruka na vozy Mazda platí pouze v určitých zemích.

Doplňkové neoriginální náhradní díly a příslušenství

Pamatujte prosím, že technické úpravy původního stavu Vašeho vozu Mazda mohou značně ovlivnit jeho bezpečnost. Takovými technickými úpravami není míněno pouze použití nevhodných náhradních dílů, ale také příslušenství, způsob instalace a upevnění, včetně disků kol a pneumatik.

Originální náhradní díly a příslušenství Mazda byly navrženy speciálně pro vozy značky Mazda.

Ostatní náhradní díly a příslušenství, vyjma těch výše zmíněných, nebyly společností Mazda testovány ani schváleny, není-li tak společností Mazda jednoznačně prohlášeno. Nemůžeme zaručit vhodnost takových výrobků. Společnost Mazda nenesе žádnou zodpovědnost za jakákoliv poškození vzniklá v důsledku použití těchto výrobků.

VAROVÁNÍ

Při výběru a instalaci dodatečného elektrického příslušenství, jako jsou mobilní telefony, vysílačky, audiosystémy nebo autoalarmy, buďte velmi opatrní.

Nesprávná volba nebo instalace nevhodného elektrického nebo elektronického příslušenství nebo výběr nedostatečně kvalifikovaného elektroinstalátéra je nebezpečná. Při instalaci mohou být poškozeny důležité systémy, takže může docházet k zastavování motoru, k aktivaci systému bezpečnostních vzduchových vaků, k deaktivaci systému ABS/TCS/DSC nebo dokonce k požáru vozidla.

Společnost Mazda nepřebírá žádnou odpovědnost za úmrtí, zranění ani jakékoliv výdaje, které mohou vzniknout v důsledku instalace neoriginálních dílů nebo dodatečného elektrického příslušenství.

Varování týkající se používání mobilních telefonů

VAROVÁNÍ

Dodržujte prosím právní předpisy vztahující se na použití komunikačních zařízení ve vozidlech platné ve Vaší zemi.

Používání jakýchkoliv elektrických zařízení, jako jsou mobilní telefony, počítače, přenosné radiopřijímače, navigační systémy nebo jiná zařízení, řidičem během jízdy je velmi nebezpečné. Vytáčení telefonního čísla na mobilním telefonu při jízdě také zaměstnává řidičovy ruce. Používání těchto zařízení odvádí pozornost řidiče od řízení a může způsobit závažnou nehodu. Není-li spolujezdec schopen obsluhovat takové zařízení, zajedte k pravému okraji vozovky, na bezpečné místo, a pak teprve zařízení použijte. Je-li i přes toto varování nutné mobilní telefon používat, používejte hands-free sadu, abyste měli ruce k dispozici pro řízení. Nikdy nepoužívejte mobilní telefon nebo jiné elektrické zařízení, když je vozidlo v pohybu, místo toho se plně věnujte řízení vozidla.

System dálkového centrálního zamykání / System imobilizéru

[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) is in compliance with Directive 2014/53/EU.
[BG] Bulgarian	С настоящото MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS декларира, че този тип радиосъоръжение Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
[ES] Spanish	Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el tipo de equipo radioeléctrico Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
[CS] Czech	Tímto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS prohlašuje, že typ rádiového zařízení Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
[DA] Danish	Hermed erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, at radioudstyretypen Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
[DE] German	Hiermit erkläre MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass der Funkanlagentyp Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, et käesolev raadioseadme tüüp Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
[FR] French	Le soussigné, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, déclare que l'équipement radioélectrique du type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) est conforme à la directive 2014/53/UE.
[HR] Croatian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
[IT] Italian	Il fabbricante, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
[LV] Latvian	Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklarē, ka radioiekārta Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
[LT] Lithuanian	Aš, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
[HU] Hungarian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS igazolja, hogy a Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
[MT] Maltese	B'dan, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dat het type radioapparatuur Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
[PL] Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
[PT] Portuguese	O abaixo assinado MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que o presente tipo de equipamento de rádio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
[RO] Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declară că tipul de echipamente radio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

[SK] Slovak	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) je v súlade so smernicou 2014/53/EU.
[SL] Slovenian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS potrjuje, da je tip radijske opreme Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) skladen z Direktivo 2014/53/EU.
[FI] Finnish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS vakuuttaa, että radiolaitetyyppi Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
[SV] Swedish	Härmed försäkrar MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS att denna typ av radioutrustning Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html>

UK



[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb.html
-----------------	--

Manufacturer: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Model: SKE11E-01

Operation frequency : 433.92 MHz

Maximum output power : 10mW

Model: SKE114-01

Operation frequency : 125 kHz

Maximum output power : 107dB μ V/m at. 10 meters

Model: SKE116-01

Operation frequency : 433.92 MHz

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced.

Replace only with the same or equivalent type.

Please check and obey all local laws and regulations for the disposal of batteries or accumulations.

Never dispose of battery in fire or mechanical crushing or cutting.

If battery is incorrectly discarded or heated to high temperature (100 °C(212°F) or higher), gas may be generated inside battery, causing electrolyte leak, internal short circuit, heat generation, explosion and violent flaring.

CAUTION - Do not expose Hand Unit to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

WARNING

Do not ingest the battery, Chemical Burn Hazard

This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

The caution mark of ISO 7000-0434 is located on the internal case.



This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

Moldova	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declară că tipul de echipamente radio (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) este în conformitate cu Regulamentul tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/mda.html
Україна	справжнім MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS заявляє, що тип радіообладнання (SKE11E-01, SKE114-01) відповідає Технічному регламенту радіообладнання. Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr.html
Беларусь	Назва прадукту: Сістэма бязключавога доступу Мэта выкарыстання: замыканне або разблякоўка дзвярэй аўтамабіля і запуск рухавіка Радые спецыфікацыя Прыёмперадатчык - Мадэль: SKE11E-01 - Рабочая частата: 433,92 МГц - Максімальная магутнасць: 10 мВт Прыёмнік - Мадэль: SKE116-01 - Рабочая частата: 433,92 МГц Устаноўка: устаноўлена ў транспартным сродку Правілы і інфармацыя аб бяспецы выкарыстання: апісаны ў гэтым кіраўніцтве Спосаб рамонту: звязьцеся з пакупніком транспартнага сродку Вытворца: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan Мясцовы прадстаўнік-агент - Кампанія: Friendly LLC - Адрас: 220007, г. Мінск, вул. Валадзько, 6, Рэспубліка Беларусь - Тэлефонны нумар: + 375 17 2205545 - Кантактная асоба: Aleksey Moroz - Эл. Пошта: moroz.aleksey@friendly.by Дата вырабу: Паказец на прадукце

FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA -SKE11D-01 / SKE114-01 / SKE115-01.

低功率電波輻射性電機管理辦法



第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Keyless System Radio approval Marking

<p>Complies with IMDA Standards DA100926</p>				
<p>Oman - TRA</p> <hr/> <p>D090024</p> <hr/> <p>R/5590/18:SKE11E-01 R/5655/18:SKE114-01 R/5659/18:SKE116-01</p>	<p>BOCRA REGISTERED No: BOCRA/TA/2020/3919:SKE11E-01 BOCRA/TA/2020/3918:SKE114-01 BOCRA/TA/2020/3917:SKE116-01</p>			
<p>SKE11E-01</p> 	<p>SKE116-01</p> 	<p>SKE114-01</p> 	<p>Ghana SKE11E-01 NCA APPROVED:BR3-H8-GE2 SKE114-01 NCA APPROVED: BR3-1M-GE2</p>	

Nigeria

Connection and use of this communications
 equipment is permitted by the Nigerian
 Communications Commission

Israel

51-80389(SKE11E-01) - "מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת :"
 51-79883(SKE114-01) - "מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת :"
 51-80851(SKE116-01) - "מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת :"
 "חל איסור לבצע פעולות במכשיר אשר יש בהן כדי לשנות את תכונותיו
 האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה החלפת אנטנה מקוריית או הוספת
 אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ללא קבלת אישור משרד התקשורת,
 בשל החשש להפרעות אלחוטיות."

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

[EU, Ukraine]

<https://continental-homologation.com/mazda>

[Taiwan]

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

[Moldova]

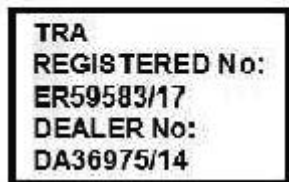


024

[Jordan]

Manufacturer Name : Continental Automotive GmbH
Model, Type Number : TIS-15
Serial Number
TRC type approval's number : TRC/LPD/2017/560

[UAE]



[Indonesia]



[Russia]



Д е к л а р а ц и я о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № RU D-DE.ЭМ03 В 00148 от 05.03.2018, действительна по 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испытательный центр «Омега»

[Israel]

- א. השימוש במכשיר הוא על בסיס "משני" ופטור מרישיון הפעלה אלחוטי. כלומר - לא מוגן מהפרעות, וללא הפר למערכות אחרות.
- ב. רק "בפעולות בדיק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרישיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בדיק" לצד ג' מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת
- ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

System předních radarových snímačů

EU

Manufacturer Postal Address

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Domier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
--	--

Bulgarian

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение ARS 4-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 76–77 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Spanish

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico ARS 4-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 76–77 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Czech

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení ARS 4-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 76–77 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Dansih

FORENKLET EU- OVERENSSTEMMELSE SERKLÆRING	Herved erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen ARS 4-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 76–77 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

German

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp ARS 4-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 76–77 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Estonian

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp ARS 4-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel Internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 76–77 GHz
	Raadioseadme lõosagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus. 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Greek

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός ARS 4-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 76–77 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

English

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type ARS 4-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 76–77 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

French

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ARS 4-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 76-77 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Croatian

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovdje izjavljuje da je radijska oprema tipa ARS 4-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:. http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 76-77 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Italian

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio ARS 4-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 76-77 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Latvian

VIENKĀRSŌTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārtā ARS 4-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 76-77 GHz
	Frekvenču josla(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu:. 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Lithuanian

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas ARS 4-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 76–77 GHz
	Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Hungarian

EGYSZERÜSTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a ARS 4-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 76–77 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Maltese

DIKJARAZZJONI 'SSIMPLIFIKATA' KONFORMITA TAL-UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju ARS 4-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 76–77 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Dutch

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur ARS 4-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 76–77 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Polish

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego ARS 4-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakres(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 76–77 GHz
	Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Portuguese

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio ARS 4-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 76-77 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Romanian

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS 4-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76-77 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Slovak

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu ARS 4-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 76-77 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Slovenian

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme ARS 4-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 76-77 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Finnish

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISEUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi ARS 4-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaitte toimii: 76–77 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Swedish

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMEELSE	Härmed försäkras ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning ARS 4-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 76–77 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Icelandic

EINFOLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð ARS 4-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 76–77 GHz
	Hámarks fjarskiptiðæni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Turkish

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI	İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi ARS 4-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 76–77 GHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Manufacturer Postal Address

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Domier-Strasse 10, 69131 Lindau, Germany
--	--

01_MD_Romanian

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATA	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipament radio AR84-B este în conformitate cu Regulamentul tehnică „Funcția la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://continental-automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76–77 GHz Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 0,16W (35dBm RMS EIRP)

UK



Importer Information

Name: Mazda Motors UK Limited
 Address: Crossways Business Park, Victory Way, Dartford, Kent, DA2 6DT, UK

A) Generic information:

Manufacturer Postal Address

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Domier-Strasse 10, 69131 Lindau, Germany
--	--

01_UK_English

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type AR84-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental-automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 76–77 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 0,16W (35dBm RMS EIRP)

RUSSIA, KAZAKHSTAN, BELARUS



Serbia



Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 9779 ANRT 2014
Date d'agrément : 2014-11-11

Bahrain

The Equipment identified hereon is approved for use under the following rules:

- 1- This equipment must not cause harmful interference to other services.
- 2- This equipment is subject to harmful interference, and the owner of this equipment must not claim for protection.

NIGERIA



68161/R/SDPPI/2021

8032



Indonesia

Ukraine



справним (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання AR54-B) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental-automotive-approvals.com/>

sDoC_RED_Ukrainian

найменування та адресу виробника	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Милленбург (ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)
ОПРОСНЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ Є СПРІВІДПОВІДНІСТЬ	Ця ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу AR54-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental-automotive-approvals.com/
	Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 76-77 ГГц
	Максимальна потужність радіо-частоти сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання: 9.33 Вт (93 дБм середньоквадратична ефективна потужність вихідного сигналу)

Register of Radio Electronic Equipment AR54-B has been registered with : UA RF-1CONT 0001

JORDAN

"Name and address of the manufacturer

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Brand, Model

Continental, AR54-B"

Singapore



South Africa



UAE



Taiwan



第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

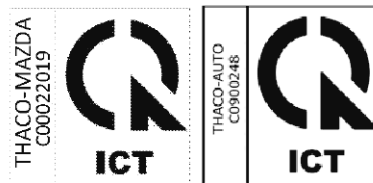
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Botswana



Vietnam



Malaysia



DOMINION 3 PHOTOSENSITIVE DRUM

Model: A054-B

CE: 4110A-013-00

FCC ID: OATW0514

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and

(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils sans licence exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi,

même si ce brouillage est susceptible d'affecter ses fonctions normales.

Use of frequency radio is optional, refer information:

this equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with minimum distance

of 50 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be collocated or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet appareil ne doit fonctionner qu'aux limites d'exposition aux rayonnements (REP) établies pour un

environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 50 cm de

distance entre le tour de rayonnement et votre corps.

FCC Notice

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for

compliance could void the user's authority to operate the equipment.

THAILAND

“เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยทางสุขภาพของ FCC.”

“เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้เป็นผลิตภัณฑ์ที่สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยทางสุขภาพของ FCC ตามข้อกำหนดของ FCC.”



CONATEL

NR: 2019-07-I-0353

Genlec MPY S.A.

Republica Argentina y Tacundo Machain, Asuncion, PARAGUAY




Systém předních bočních/zadních bočních radarových snímačů







We, FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC., hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of Radio Equipment Directive 2014/53/EU. The latest Declaration of Conformity is available at the following address:

address: <http://www.furukawa.co.jp/english/approval/>

English	Frequency range : 24.05 GHz to 24.25 GHz Maximum radiated peak power(e.i.r.p): -10 dBm Temperature range : -40°C to +85°C
Bulgarian	Честотен диапазон: 24.05 GHz до 24.25 GHz Максимално излъчвана върхова мощност (еним): -10 dBm Температурен диапазон: -40°C до +85°C
Czech	Frekvencní rozsah: 24.05 GHz až 24.25 GHz Maximum vyzářeného výkonu (e.i.r.p): -10 dBm Teplotní rozsah: -40°C až +85°C
Danish	Frekvensinterval: 24.05 GHz til 24.25 GHz Maksimalt udsendt spidseffekt (e.i.r.p): -10 dBm Temperaturinterval: -40°C til +85°C
German	Frequenzbereich: 24.05 GHz bis 24.25 GHz Max. Strahlung sleistungspegel (EIRP): -10 dBm Temperaturbereich: -40°C bis +85°C
Estonian	Sagedusala: 24.05 GHz kuni 24.25 GHz Maksimaalne kiirguse tippvõimsus (ekvivalentne isotroopne kiirgusvõimsus): -10 dBm Temperatuurivahemik: -40 °C kuni +85 °C
Gaeilge	Raon minicíochta idir 24.05 GHz agus 24.25 Ghz Buaic-chumhacht radaite uasta (e.i.r.p): -10 dBm Raon teochta: -40°C to +85°C
Greek	Περιοχή συχνοτήτων: 24.05 GHz έως 24.25 GHz Μέγιστη ακτινοβολούμενη ισχύς αιχμής (ειρι): -10 dBm Έυρος θερμοκρασίας: -40°C έως +85°C
Spanish	Rango de Frecuencia: 24.05 GHz a 24.25 GHz Potencia Isótropa Radiada Equivalente (e.i.r.p, por sus siglas en inglés): -10 dBm Rango de temperatura: -40°C a +85°C
French	Bande de fréquence: 24.05 GHz to 24.25 GHz Puissance maximale de crête rayonnée (e.i.r.p): -10 dBm Écart de température: -40°C à +85°C
hrvatski	Frekvencijski raspon: 24.05 GHz do 24.25 GHz Maksimalna emitirana vršna snaga (e.i.r.p): -10 dBm Raspon temperatura: -40°C do +85°C
Italian	Gamma di frequenza : da 24.05 GHz ta 24.25 GHz Picco massimo delle potenza irradiata (e.i.r.p): -10 dBm Escursione termica: da -40°C a +85°C
Latvian	Frekvencs diapazons: 24.05 GHz līdz 24.25 GHz Maksimālā izstarotā maksimālā jauda (e.i.r.p): -10 dBm Temperatūras diapazons: -40°C līdz +85°C
Lithuania	Dažnio intervalas: 24.05–24.25 GHz Didžiausioji spinduliuotės galia (EIRP): -10 dBm Temperatūros intervalas: -40–+85 °C
Lëtzebuergesch	Frequenzberäich: 24.05 GHz bis 24.25 GHz Maximal ausgestraalt Spëtzeleeschtung (e.i.r.p): -10 dBm Temperaturberäich: -40°C bis +85°C

Specifikace/Informace pro zákazníky
Prohlášení o shodě

Hungarian	<p>Frekvenciartomány: 24.05 GHz - 24.25 GHz Maximum sugárzott csúcsteljesítmény (e.i.r.p): -10 dBm Hőmérsékleti tartomány: -40 °C - +85 °C</p>
Maltese	<p>Medda tal-frekwenza: 24.05 GHz sa 24.25 Ghz L-ogħla qawwa rradjata massima (e.i.r.p): -10 dBm Firxa tat-Temperatura: -40°C sa +85°C</p>
Dutch	<p>Frequentiebereik: 24.05 GHz tot 24.25 GHz Maximaal uitgezonden vermogen (EIRP): -10 dBm Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C</p>
German	<p>Frequenzbereich: 24.05 GHz bis 24.25 GHz Max. Strahlung sleistungspegel (EIRP): -10 dBm Temperaturbereich: -40°C bis +85°C</p>
Polish	<p>Zakres częstotliwości: od 24.05 GHz do 24.25 GHz Maksymalna wypromieniowana moc (EIRP): -10 dBm Zakres temperatur: od -40°C do +85°C</p>
Portuguese	<p>Alcance de frequência: 24.05 GHz a 24.25 GHz Máximo Potência de pico irradiada (e.i.r.p): -10 dBm Faixa de temperatura: -40°C a +85°C</p>
Rumanian	<p>Interval de frecvență: 24.05 GHz - 24.25 GHz Putere de vârf maximă radiată (e.i.r.p): -10 dBm Interval de temperatură: -40 °C - +85 °C</p>
Slovenian	<p>Frekvenčni razpon: 24.05 GHz do 24.25 GHz Maksimalna zračena moč (e.i.r.p): -10 dBm Temperaturni razpon: -40°C to +85°C</p>
Slovakian	<p>Frekvenčný rozsah: 24.05 GHz až 24.25 GHz Maximum efektívneho izotropného vyziareneho výkonu (e.i.r.p): -10 dBm Teplotný rozsah: -40°C zž +85°C</p>
Finnish	<p>Taajuusalue: 24.05 – 24.25 GHz Maksimi säteilyhuipputeho (e.i.r.p): -10 dBm Lämpötila-alue: -40°C - +85°C</p>
Swedish	<p>Frekvensintervall: 24.05 GHz till 24.25 GHz Högsta utstrålade maximal effekt (e.i.r.p): -10 dBm Temperaturintervall: -40°C till +85°C</p>
Serbia	
United Kingdom	 <p>FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC., hereby declare, at our sole responsibility, that 24GMMR20 conforms to the essential requirements of the radio equipment regulations of the United Kingdom. The UK Declaration of Conformity is available at the following address: https://www.furukawaas.co.jp/english/approval/</p>
Ukraine	 <p>справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (по значення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;</p> <p>повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/</p>

Ghana	NCA Approved: 7E5-7M-109-RDR		
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission		
Paraguay		Marca: FURUKAWA Modelo: 24GMMR20 Fabricante: Furukawa Automotive Systems INC. Número del Registro: 2021-07-I-0394	
Taiwan	 警語 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信。經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。		
Vietnam			
Thailand	 1) เครื่องยนต์และอุปกรณ์ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช. 2) เครื่องยนต์และอุปกรณ์ไม่ระคายเคืองคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้ เครื่องยนต์และอุปกรณ์การกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศ การנד		
Malaysia		South Africa	
United Arab Emirates	TRA Registered No.:***** DEALER No.:*****	Oman	OMAN-TRA R/11893/21 D172338

Audiosystém

[*] : CL-MM6CE0JT

Cyprus, Canary Islands, Austria, Greece, Italy, Switzerland, Belgium, Denmark, Finland, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Hungary, Germany, Poland, Bulgaria, Croatia, Slovenia, Luxembourg, Slovakia, Latvia, Lithuania, France, Czech, Estonia, Iceland, Romania, Netherlands, Malta, Ireland, Liechtenstein, Albania

Manufacturer

•Name : Panasonic Corporation
Automotive company
•Address : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Importer, Address :

Mazda Motor Logistics Europe NV
Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België
Mazda Motor Poland sp.zo.o.
ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland
Mazda Motor Czech, s.r.o.
Türkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic
Mazda Motor Slovakia, s.r.o.
LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic
Mazda Motor Logistics Europe NV Merkezi Belçika Türkiye Istanbul Şubesi
Merdivenköy Mah. DikyoI Sok. Business Istanbul B Blok No:2/72, 34732 Kadıköy- Istanbul, Turkey

Model No.[*]

Specifications of Bluetooth

Frequency band : 2402-2480MHz
Maximum radio-frequency power : 100mW Max

Specifications of WLAN

Frequency band : 2412-2472MHz
Maximum radio-frequency power : 100mW Max

Specifications of WLAN

Frequency band : 5725-5875MHz
Maximum radio-frequency power : 25mW Max

Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Me anë të kësaj, Panasonic Corporation deklaron se pajisjet e radios [*] janë në përputhje me Direktivën 2014/53 / BE.
Teksti i plotë i deklaratës së BE-së për konformitetin është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

С настоящото Panasonic Corporation декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Tímto Panasonic Corporation prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnici 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hiermit erkläre Panasonic Corporation, dass der Funkanagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Με την παρούσα ο/η Panasonic Corporation, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Por la presente, Panasonic Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyypit [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Le soussigné, Panasonic Corporation, déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Specifikace/Informace pro zákazníky
Prohlášení o shodě

Panasonic Corporation ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að gerð útværpsbúnaðarins [*] sé í samræmi við tilskipun 2014/53 / ESB.
Heildartexti samræmisýfirlýsingar ESB er að finna á eftirfarandi internetið:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Aš, Panasonic Corporation, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktivą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

B'dan, Panasonic Corporation, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Herved erklærer Panasonic Corporation at radioutstyrstypen [*] er i samsvar med direktiv 2014/53 / EU.
Hele teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Corporation declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Prin prezenta, Panasonic Corporation declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Ovim, Panasonic, deklariše da je [*] u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Pun tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation potrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Härmed försäkrar Panasonic Corporation att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation, [*] türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.
AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

UK

Manufacturer

•Name : Panasonic Corporation
Automotive company
•Address : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Importer, Address :

Mazda Motors UK Limited
Crossways Business Park, Victory Way, Dartford DA2 6DT, Kent, UK

Model No.[*]

Specifications of Bluetooth

Frequency band : 2402-2480MHz
Maximum radio-frequency power : 100mW Max

Specifications of WLAN

Frequency band : 2412-2472MHz
Maximum radio-frequency power : 100mW Max

Specifications of WLAN

Frequency band : 5725-5875MHz
Maximum radio-frequency power : 25mW Max

Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Moldova

Producător

Numele : Panasonic Corporation

Adresa : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia

Importatorii Numele :

Denumirea comercială înregistrată : Mazda Austria Gesellschaft m. b. H.

Adresa poștală : Ernst Diez Strasse 3, 9020 Klagenfurt, Österreich

Numarul modelului.[*]

AV Control Unit for In-Vehicle Infotainment

Bluetooth

Banda de frecvență : 2402-2480MHz

Puterea maximă a frecvenței radio : 100mW Max

WLAN

Banda de frecvență : 2412-2472MHz

Puterea maximă a frecvenței radio : 100mW Max

WLAN

Banda de frecvență : 5725-5875MHz

Puterea maximă a frecvenței radio : 25mW Max

Prin prezenta, Panasonic Corporation declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://service.panasonic.ua>

Specifikace/Informace pro zákazníky
Prohlášení o shodě

[*] : CL-MM6CE1JT

Ukraine

Виробники назву компанії; Panasonic Corporation Automotive company адресу ; 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
Імпортери назву компанії; SC AUTO International адресу ; 22А, Stepana Bandery ave, Kiev, 04655, Ukraine
моделі;[*]
Bluetooth смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 2402-2480MHz максимальну потужність випромінювання в смугі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 100mW WLAN смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 2412-2472MHz максимальну потужність випромінювання в смугі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 100mW
справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання [*] відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://service.panasonic.ua/ (розділ «Технічне регулювання»)

Kazakhstan, Armenia, Russia, Belarus



Russia

Local representative

"Uniservis" Ltd.

1st Vladimirovskaya street, building 20A, 1st floor, premises 1, room 17, Moscow 111123, Russia. OGRN 5107746076873.

ООО «Юнисервис»

Россия, 111123, г. Москва, ул. 1-ая Владимировска, д. 20А, этаж 1 пом. 1, комн. 17, ОГРН 5107746076873.

System radiopřijímače

EAC

Model No.: CQ-TM6CE04M / CQ-TM6CE14M

Bland : Panasonic

Country of origin : Malaysia

No.355,2017(Ukraine)

Виробник:

назву компанії: Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems company
адресу: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Імпортёр:

назву компанії: Auto Інтернаціональ
адресу: 04073, 22-а Степана Бандери Ave., Kiev, Ukraine

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіобладнання [*]
відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою
адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)
[*] CQ-TM6CE04M / CQ-TM6CE14M

With DAB radio

Manufacture, Address:

Üretici, Adres:

Prodhimi, Adresa:

Panasonic Corporation.

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address:

İthalatçı, Adres:

Importuesi, Adresa:

Mazda Motor Logistics Europe NV

Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België

Mazda Motor Poland sp.z.o.o.

ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland

Mazda Motor Czech, s.r.o.

Türkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic

Mazda Motor Slovakia, s.r.o.

LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava – Ružinov 821 04, Slovak Republic

Model. No.: CQ-TM6CE04M

[English]	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [CQ-TM6CE04M] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/
-----------	---

**UK
CA**

Specifikace/Informace pro zákazníky Prohlášení o shodě

Albania	<p>Me anë të kësaj dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radioapajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/EU.</p> <p>Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të temave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION OF CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC).</p> <p>Termi kyç: CO-TMBC04M</p>
Bulgarian	<p>С настоящото Panasonic Corporation декларира че радиооборудването от типа посочен по-горе е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)“, въведете ключовата дума, дадена по-долу в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „DECLARATION OF CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)“ (DoC).</p> <p>Ключова дума: CO-TMBC04M</p>
Czech	<p>Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CO-TMBC04M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.</p> <p>Když přejdete na stránku http://www.ptc.panasonic.eu/, klikněte na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)“ a zadáte číslo modelu CO-TMBC04M do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION OF CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)“ (DoC).</p>
Danish	<p>Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Du kan hente den seneste "DECLARATION OF CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedensnævnte nøgleord i feltet til nøgleordssøgning.</p> <p>Nøgleord: CO-TMBC04M</p>
German	<p>Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funknetze typ der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.</p> <p>Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf „Declaration of Conformity“ (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION OF CONFORMITY (Konformitätserklärung)“ (DoC) herunter.</p> <p>Schlüsselwort: CO-TMBC04M</p>
Greek	<p>Με την παρούσα η Panasonic Corporation δηλώνει το ραδιοεξοπλισμό που παρατίθεται κάτω από συμμόρφωση που ορίζεται 2014/53/ΕΕ.</p> <p>Επικοινωνήστε με τον ιστότοπο http://www.ptc.panasonic.eu/, κάντε κλικ στο "Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)", εισαγάγετε την παρούσα κλειδί λέξη στο πλαίσιο αναζήτησης κλειδί λέξη και θα μπορείτε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη "DECLARATION OF CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)" (DoC).</p> <p>Κλειδί λέξη: CO-TMBC04M</p>
English	<p>Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>Access to http://www.ptc.panasonic.eu/, click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION OF CONFORMITY" (DoC).</p> <p>Keyword: CO-TMBC04M</p>
Spanish	<p>Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION OF CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC).</p> <p>Palabra clave: CO-TMBC04M</p>
Estonia	<p>Käesolevas deklaratsioon Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele.</p> <p>Ming soovilehele http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikul „Declaration of Conformity“ (Vastavusdeklaratsioon), sisestage alltoodud märksõna otsesõnasele otsinguväljale ning laadige alla dokumenti „DECLARATION OF CONFORMITY“ (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon.</p> <p>Märksõna: CO-TMBC04M</p>

Finnish	Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi on täysin konforminen direktiivillä 2014/53/EU asetettuun vaatimukseen. Viimesin "DECLARATION OF CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC) on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukentään. Hakusana: CO-TMBCED4M
French	Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger « la dernière » DECLARATION OF CONFORMITY (DECLARATION DE CONFORMITÉ) (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/ , cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé: CO-TMBCED4M
Croatian	Övime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/ kliknite „Declaration of Conformity“ (izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okviru pretraživanja ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION OF CONFORMITY (IZJAVA O SUKLADNOSTI)“ (DoC). Ključna riječ: CO-TMBCED4M
Hungarian	A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Lelőjen a http://www.ptc.panasonic.eu/ oldalán, kattintson a „Declaration of Conformity” (Megfelelőségi nyilatkozati elemre), és írja be az alábbi kulcsszót a kereszõmezõbe, ha szeretné letölteni a leg újab b „DECLARATION OF CONFORMITY” (Megfelelõségi nyilatkozati dokumentumot) (DoC)-t). Kulcsszó: CO-TMBCED4M
Iceland	Hér með lýtur Panasonic Corporation þú yfir að ótengindur úr þessu tilnefningu er í samræmi við áttálfjórða 2014/53/ESB. Fáðu á http://www.ptc.panasonic.eu/ smellið á „Declaration of Conformity (Samræmisvörðing)”, sláðu eftirfarandi tegundarnúmerin í leitarmátt og þá gætuðu náð nýjustu „DECLARATION OF CONFORMITY (SAMRÆMISVIRÐINGUN)” (DoC). Tegundarnúmer: CO-TMBCED4M
Italian	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiature radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/ , fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguita nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION OF CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: CO-TMBCED4M
Lithuanian	Šis dokumentas „Panasonic Corporation“ patvirtina, kad pirmiau pateiktas tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atsisiųskite http://www.ptc.panasonic.eu/ spustelėjusite „Declaration of Conformity“ (Atitikties deklaracija), įrašę šioje deklaraicijoje nurodytą žodį į paieškos laukelį, galėsite atsisiųsti naujausią „DECLARATION OF CONFORMITY (ATITIKTIES DEKLARACIJA)“. Raktažodis: CO-TMBCED4M
Latvian	Ar šio Panasonic Corporation deklarācija, kas iepriekš minētā radioiekārtu sarakstā Direktīvā 2014/53/ES prasībām. Docienes uz vieni http://www.ptc.panasonic.eu/ noklikšķiniet uz sadales "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atbilstošu mašīnnumāras ievadiet tūpinā, mērķa atbilstoši vārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION OF CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atbilstošs vārds: CO-TMBCED4M
Maltese	B'dan, Panasonic Corporation tiddikarja li tpo ta "għall-irtirazzjoni ta' deklarazzjoni fuq il-hwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. ACCESS għall- http://www.ptc.panasonic.eu/ b'ikklikja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", idanhu (Kelma Mufti) tawna tpo fil-qasri tar-tarika ta' kien mufti, tala "tazza id-"DECLARATION OF CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" iktar ričenti (DoC). Kelma Mufti: CO-TMBCED4M
Norway	Panasonic Corporation erklærer herved at radioapparatet ovennevnte er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/ klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedestående nøkkelord i søkefeltet/boksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION OF CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC). Nøkkelord: CO-TMBCED4M
Dutch	Hierbij verklaart, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/ klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het zoek Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION OF CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: CO-TMBCED4M

Specifikace/Informace pro zákazníky
Prohlášení o shodě

Polish	<p>Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014.53.EU.</p> <p>Wejść na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)”, w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszy wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI)” (DoC).</p> <p>Słowo kluczowe: CQ-TM6CE04M</p>
Portuguese	<p>Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014.53.EU.</p> <p>Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em “Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)”, introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente “DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)” (DoC).</p> <p>Palavra-chave: CQ-TM6CE04M</p>
Romanian	<p>Prin prezenta document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014.53.EU.</p> <p>Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarație de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în căsuța de căutare după cuvintele cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).</p> <p>Cuvânt cheie: CQ-TM6CE04M</p>
Serbia	<p>Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je g oenavedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014.53.EU.</p> <p>Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)”, dolje navedenu ključnu reč unesite u polje za pretrag uključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)” (DoC - izjava o usklađenosti).</p> <p>Ključna reč: CQ-TM6CE04M</p>
Slovak	<p>Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014.53.EU.</p> <p>Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlasenie o zhode)”, zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)” (DoC).</p> <p>Kľúčové slovo: CQ-TM6CE04M</p>
Slovene	<p>Panasonic Corporation potrjuje, da je zg asaj na vedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014.53.EU.</p> <p>Obršite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite “Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)”, v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovejšo Izjavo o skladnosti – “DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)” (DoC).</p> <p>Ključna beseda: CQ-TM6CE04M</p>
Swedish	<p>Härmed intyg ar Panasonic Corporation att radioutrustning erovan uppfyller direktiv 2014.53.EU.</p> <p>Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på “Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)” och ang enyckelordet nedan i sö kkrutan. Sedan kan du ladda ned den senaste “DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)” (DoC).</p> <p>Nyckelord: CQ-TM6CE04M</p>
Turkey	<p>İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanını 2014.53/AB Direktifine uyg urlduğunu beyan etmektedir.</p> <p>http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden “Declaration of Conformity (Uyg uruk beyanı)” başlığında tıklayın sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son “DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)” ni (DoC) indirebilirsiniz.</p> <p>Anahtar kelime: CQ-TM6CE04M</p>

Without DAB radio

Manufacture, Address:

Üretici, Adres:

Prodhimi, Adresa:

Panasonic Corporation.

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address:

İthalatçı, Adres:

Importuesi, Adresa:

Mazda Motor Logistics Europe NV

Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België

Mazda Motor Poland sp.zo.o.

ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland

Mazda Motor Czech, s.r.o.

Türkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic

Mazda Motor Slovakia, s.r.o.

LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava – Ružinov 821 04, Slovak Republic

Model. No.: CQ-TM6CE14M

Specifikace/Informace pro zákazníky Prohlášení o shodě

Albania	<p>Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radio pajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/EU.</p> <p>Hyrni në http://www.ptc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të temave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION OF CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC).</p> <p>Termi kyç: CQ-TM6CE14M</p>
Bulgarian	<p>С настоящото Panasonic Corporation декларира че радиоборудването от типа, посочен по-горе е в съответствие с Директива 2014/53/EU.</p> <p>Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху "Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)", въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите найновата "DECLARATION OF CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)" (DoC).</p> <p>Ключова дума: CQ-TM6CE14M</p>
Czech	<p>Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedeně rádiové zařízení typu CQ-TM6CE14M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.</p> <p>Když přejdete na stránku http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)“ a zadáte číslo modelu CQ-TM6CE14M do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION OF CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)“ (DoC).</p>
Danish	<p>Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Du kan hente den seneste "DECLARATION OF CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESEKLERING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning.</p> <p>Nøgleord: CQ-TM6CE14M</p>
German	<p>Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.</p> <p>Klicken Sie unter <a "="" href="http://www.ptc.panasonic.eu/auf/„Declaration of Conformity“ (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION OF CONFORMITY (Konformitätserklärung)“ (DoC) herunter.</p> <p>Schlüsselwort: CQ-TM6CE14M</p> </td> </tr> <tr> <td>Greek</td> <td> <p>Με την παρούσα η Panasonic Corporation δηλώνει το ραδιοεξοπλισμός που παρατίθεται παρακάτω συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ.</p> <p>Επικοινωνήστε με τον ιστότοπο http://www.ptc.panasonic.eu/, κάντε κλικ στον "Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)", εισαγάγετε την λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξης-κλειδών και να μπορείτε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη "DECLARATION OF CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)" (DoC).</p> <p>Λέξη-κλειδί: CQ-TM6CE14M</p>
English	<p>Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>Access to http://www.ptc.panasonic.eu/, click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION OF CONFORMITY" (DoC).</p> <p>Keyword: CQ-TM6CE14M</p>
Spanish	<p>Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, haga clic en "Declaración de Conformidad (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION OF CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC).</p> <p>Palabra clave: CQ-TM6CE14M</p>
Estonia	<p>Käesolevaga deklareerb Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele.</p> <p>Ming eesbilehele http://www.ptc.panasonic.eu/ klõpsake valikul „Declaration of Conformity“ (Vastavusdeklaratsioon), sisestage esiloodud märksõna spetsiaalse otsing väljale ning laadige alla dokumenti „DECLARATION OF CONFORMITY“ (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon.</p> <p>Märksõna: CQ-TM6CE14M</p>

Finish	<p>Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitteenvälikö on täysin yhdenmukainen direktiivillä 2014/53/EU asetuksella vahvistetun Vähimmäis-yhdenmukaisuusdeklaration (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS) (DoC)ön laaditussa verkkoisivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ välittömällä kohtaa "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syökinäillä alla mainitu hakusana hakukentään: Hakusana: CO-TMCE14M</p>
French	<p>Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger la dernière « DECLARATION OF CONFORMITY (DECLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessus dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé : CO-TMCE14M</p>
Croatian	<p>Övime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristupite za: http://www.ptc.panasonic.eu/ kliknite „Declaration of Conformity“ (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okviru za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION OF CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)“ (DoC). Ključna riječ: CO-TMCE14M</p>
Hungarian	<p>A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Lépjön a http://www.ptc.panasonic.eu/ oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity“ (Megfelelőségi nyilatkozati elemre), és írja be az alábbi kulcsszót a kulcsszó keresőmezőbe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY“ (Megfelelőségi nyilatkozati dokumentumot) (doc-ot). Kulcsszó: CO-TMCE14M</p>
Iceland	<p>Hér með lýst Panasonic Corporation þúf yfir á öfbrigðindur útskrifaðar úr er í samræmi við skilboð 2014/53/ES. Farið á http://www.ptc.panasonic.eu/ smellið á „Declaration of Conformity (Samræmisvörðun)“, CO-TMCE14M not séu undirmerktir í leitarmír og þú á spáðu úr þýjast „DECLARATION OF CONFORMITY (SAMRÆMISVORÐUN)“ (DoC). Teig undirmer: CO-TMCE14M</p>
Italian	<p>Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguita nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION OF CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: CO-TMCE14M</p>
Lithuanian	<p>Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation“ pareiškia, kad pirmiau pateiktas tipo radijo ryšio įrenginys atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atsivirkite http://www.ptc.panasonic.eu/ spauskite „Declaration of Conformity“ (Atitikties deklaracija), įrašykite šio pareiškos laiške pateiktą raktinį žodį į ieškojimo laukelį ir atsivirkite naujausią „DECLARATION OF CONFORMITY“ (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktinis žodis: CO-TMCE14M</p>
Latvian	<p>Ar šis Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētais radioekvārs atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadales „Declaration of Conformity“ (Atbilstības deklarācija) un atvērtā lodīnā meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atbilstošu, lai lejupielādētu jaunāko „DECLARATION OF CONFORMITY (DOK)“ (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atbilstošais: CO-TMCE14M</p>
Maltese	<p>Bl-idni, Panasonic Corporation iddikjarja li tip ta' tagħmir tar-radiju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Aċċessa għal http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", għalhej il-Kelma Muftiethawn ta' hejpari tar-radiju u tklikem muftiethwa ta' hejkel id-"DECLARATION OF CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" ta' hejkar-ħażni (DoC). Kelma Muftieth: CO-TMCE14M</p>
Norway	<p>Panasonic Corporation erklærer herved at radioutrustet av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/ klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nederstende nøkkelord i søkefeltet inn nederstende nøkkelord i søkefeltet (DoC). Nøkkelord: CO-TMCE14M</p>
Dutch	<p>Hierbij verklaart, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het zoekveld Keyword Search de ordersaande code in en dan kunt u de meest recente "DECLARATION OF CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: CO-TMCE14M</p>

Specifikace/Informace pro zákazníky Prohlášení o shodě

Polish	Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014.53.UE. Wejść na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/ , kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)”, w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszy wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI)” (DoC). Słowo kluczowe: CO-TM6CE14M
Portuguese	Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014.53.UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/ , clique em “Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)”, introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente “DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)” (DoC). Palavra-chave: CO-TM6CE14M
Romanian	Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014.53.UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/ , faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în căsuța de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Cuvântul cheie: CO-TM6CE14M
Serbia	Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je ova navedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014.53.EU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/ , kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)”, dola navedenu ključnu reč unesite u polje za pretraživanje ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)” (DoC – izjava o usklađenosti). Ključna reč: CO-TM6CE14M
Slovak	Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014.53.EÚ. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)”, zadajte nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)” (DoC). Kľúčové slovo: CO-TM6CE14M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014.53.EU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/ , kliknite “Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)”, v okence za iskanje vneseš spodnjo ključno besedo in prenesite najnovjšo Izjavo o skladnosti – “DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)” (DoC). Ključna beseda: CO-TM6CE14M
Swedish	Härmed intyg av Panasonic Corporation att radioutrustning ovanvarn utfyller direktiv 2014.53.EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/ , klicka på “Declaration of Conformity (Förklaring om överensstämmelse)” och ange nyckelordet nedan i sökrutan. Sedan kan du ladda ned den senaste “DECLARATION of CONFORMITY (Förklaring om överensstämmelse)” (DoC). Nyckelord: CO-TM6CE14M
Turkey	İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanlarının 2014.53/AB Direktifine uygu uruldüğünü beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden “Declaration of Conformity (Uygu utuk beyanı)” başlığında tıkladığınız sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girecek olursanız “DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)” (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: CO-TM6CE14M

System tísňového volání

Information of the radio device: Type FT0127C

1. Name and postal address of the manufacturer

Name: DENSO TEN Limited
 Address: 2-28, Goshō-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe,
 652-8510 Japan

2. Simplified EU declaration of conformity

С настоящото DENSO TEN Limited декларира, че този тип радиосъоръжение FT0127C е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функция	Работна честотна лента	Максимална радиочестотна мощност
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Ovim putem, DENSO TEN Limited izjavljuje da je vrsta radio opreme FT0127C u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.

Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Tímto DENSO TEN Limited prohlašuje, že typ rádiového zařízení FT0127C je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkce	Provozní frekvenční pásma	Maximální radiofrekvenční výkon
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Hermed erklærer DENSO TEN Limited, at radioudstyrstypen FT0127C er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Driftsfrekvensbandet	Maksimal radio-frekvens effekt
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Hiermit erkläre DENSO TEN Limited, dass der Funkanlagentyp FT0127C der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Betriebsfrequenzband	Maximale Hochfrequenzleistung
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Με την παρούσα ο/η DENSO TEN Limited, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός FT0127C πληροί την οδηγία 2014/53/EE.
 Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Λειτουργία	Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας	Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type FT0127C is in compliance with Directive 2014/53/EU.
 The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Por la presente, DENSO TEN Limited declara que el tipo de equipo radioeléctrico FT0127C es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
 El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Función	Banda de frecuencia operativa	Potencia máxima de la radiofrecuencia
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Käesolevaga deklareerib DENSO TEN Limited, et käesolev raadioseadme tüüp FT0127C vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktsioon	Töösageduse lainela	Maksimaalne raadiosageduslik võimsus
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited vakuuttaa, että radiolaitetyypin FT0127C on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Toiminto	Toimintataajuuskaista	Maksimi radiotaajuusteho
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Le soussigné, DENSO TEN Limited, déclare que l'équipement radioélectrique du type FT0127C est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Fonction	Bande de fréquence de fonctionnement	Puissance maximale de la radiofréquence
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Leis seo, dearbhaíonn DENSO TEN Limited go gcomhlíonann an cineál trealamh raidió FT0127C Treoir 2014/53/EU.

Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlín seo a leanas:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Feidhm	Banda minicíochta oibriúcháin	Uaschumhacht radaimhnicíochta
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited ovime izjavluje da je radijska oprema tipa FT0127C u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited igazolja, hogy a FT0127C típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkció	Üzemi frekvencia-tartomány	Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Hér með, lýsir DENSO TEN Limited því yfir að gerð útvörpsbúnaðarins FT0127C samræmist tilskipun 2014/53/EU.

Allur texti ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Aðgerð	Notkunartíðni hljómsveit	Hámarks útvarp-tíðni vald
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Il fabbricante, DENSO TEN Limited, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FT0127C è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzione	Frequenza operativa	Massima potenza a radiofrequenza
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Aš, DENSO TEN Limited, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas FT0127C atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Veikimo dažnių juosta	Maksimalus radijo dažnių galingumas
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Ar šo DENSO TEN Limited deklarē, ka radioiekārta FT0127C atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Darba frekvences josla	Maksimālā radiofrekvences jauda
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Со ова, DENSO TEN Limited изјавува дека радио опремата од типот FT0127C е во согласност со Директивата 2014/53/EU.

Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функција	Работен фреквенциски опсег	Максимална радио-фреквенциска моќ
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je tip radio opreme FT0127C u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Operativni frekvencijski opseg	Maksimalna jačina radio frekvencije
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

B'dan, DENSO TEN Limited, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju FT0127C huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzjoni	Band tal-frekwenza operattiva	I-energija massima bi frekwenza tar-radju
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Hierbij verklaar ik, DENSO TEN Limited, dat het type radioapparatuur FT0127C conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Functie	Actieve frequentieband	Maximale radiofrequentie
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited erklærer herved at radioutstyrstypen FT0127C er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksjon	Driftsfrekvensbånd	Maksimal radiofrekvent strøm
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego FT0127C jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
 Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcja	Pasma częstotliwości pracy	Maksymalna moc częstotliwości radiowej
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

O(a) abaixo assinado(a) DENSO TEN Limited declara que o presente tipo de equipamento de rádio FT0127C está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Função	Faixa de frequência operacional	Potência máxima de radiofrequência
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Prin prezenta, DENSO TEN Limited declară că tipul de echipamente radio FT0127C este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funcție	Bandă de frecvență activă	Puterea maximă a radio-frecvenței
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited tímto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu FT0127C je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcia	Prevádzkové frekvenčné pásmo	Maximálny rádiový výkon
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited potvrdzuje, da je tip radijske opreme FT0127C skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Delovni frekvenčni pas	Maksimalna radijska moč
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Nëpërmjet kësaj, DENSO TEN Limited deklaron se lloji i aparatit të radios FT0127C është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksion	Banda e frekuencës së punës	Fuqia maksimale e frekuencave radio
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme FT0127C u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU.

Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Härmed försäkrar DENSO TEN Limited att denna typ av radioutrustning FT0127C överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Operationsfrekvensbandet	Maximal radiofrekvens effekt
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited, FT0127C türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

İşlev	Çalışma frekans bandı	Maksimum radyo-frekans gücü
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Information of the radio device: Type TN0014D

1. Name and postal address of the manufacturer

Name: DENSO TEN Limited
Address: 2-28, Goshō-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe,
652-8510 Japan

2. Simplified EU declaration of conformity

С настоящото DENSO TEN Limited декларира, че този тип радиосъоръжение TN0014D е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функция	Работна честотна лента	Максимална радиочестотна мощност
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	

Ovim putem, DENSO TEN Limited izjavljuje da je vrsta radio opreme TN0014D u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.

Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Tímto DENSO TEN Limited prohlašuje, že typ rádiového zařízení TN0014D je v souladu se směnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkce	Provozní frekvenční pásmu	Maximální radiofrekvenční výkon
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Hermed erklærer DENSO TEN Limited, at radioudstyrstypen TN0014D er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Driftsfrekvensbandet	Maksimal radio-frekvens effekt
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Hiermit erklärt DENSO TEN Limited, dass der Funkanlagentyp TN0014D der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Betriebsfrequenzband	Maximale Hochfrequenzleistung
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Με την παρούσα ο/η DENSO TEN Limited, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TN0014D πληροί την οδηγία 2014/53/EE.
 Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Λειτουργία	Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας	Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type TN0014D is in compliance with Directive 2014/53/EU.
 The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Por la presente, DENSO TEN Limited declara que el tipo de equipo radioeléctrico TN0014D es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Función	Banda de frecuencia operativa	Potencia máxima de la radiofrecuencia
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Käesolevaga deklareerib DENSO TEN Limited, et käesolev raadioseadme tüüp TN0014D vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktsioon	Töösageduse laineala	Maksimaalne raadiosageduslik võimsus
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

DENSO TEN Limited vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TN0014D on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Toiminto	Toimintataajuuskaista	Maksimi radiotaajuusteho
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Le soussigné, DENSO TEN Limited, déclare que l'équipement radioélectrique du type TN0014D est conforme à la directive 2014/53/UE.
 Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Fonction	Bande de fréquence de fonctionnement	Puissance maximale de la radiofréquence
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Leis seo, dearbhaíonn DENSO TEN Limited go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió TN0014D Treoir 2014/53/EU.

Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlín seo a leanas:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Feidhm	Banda minicíochta oibriúcháin	Uaschumhacht radaimhnicíochta
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited ovime izjavlja da je radijska oprema tipa TN0014D u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited igazolja, hogy a TN0014D típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkció	Üzemi frekvencia-tartomány	Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Hér með, lýsir DENSO TEN Limited því yfir að gerð útvarpsbúnaðarins TN0014D samræmist tilskipun 2014/53/EU.

Allur texti ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Aðgerð	Notkunartíðni hljómsveit	Hámarks útvarp-tíðni vald
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Il fabbricante, DENSO TEN Limited, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TN0014D è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzione	Frequenza operativa	Massima potenza a radiofrequenza
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Aš, DENSO TEN Limited, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TN0014D atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Veikimo dažnių juosta	Maksimalus radijo dažnių galingumas
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Ar šo DENSO TEN Limited deklarē, ka radioiekārta TN0014D atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Darba frekvences josla	Maksimālā radiofrekvences jauda
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Со ова, DENSO TEN Limited изјавува дека радио опремата од типот TN0014D е во согласност со Директивата 2014/53/EU.

Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функција	Работен фреквенциски опсег	Максимална радио-фреквенциска моќ
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je tip radio opreme TN0014D u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.
 Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Operativni frekvencijski opseg	Maksimalna jačina radio frekvencije
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

B'dan, DENSO TEN Limited, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TN0014D huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
 It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzjoni	Band tal-frekwenza operattiva	I-enerġija massima bi frekwenza tar-radju
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Hierbij verklaar ik, DENSO TEN Limited, dat het type radioapparatuur TN0014D conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
 De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Functie	Actieve frequentieband	Maximale radiofrequentie
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

DENSO TEN Limited erklærer herved at radioutstyrstypen TN0014D er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksjon	Driftsfrekvensbånd	Maksimal radiofrekvent strøm
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

DENSO TEN Limited niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TN0014D jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcja	Pasma częstotliwości pracy	Maksymalna moc częstotliwości radiowej
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

O(a) abaixo assinado(a) DENSO TEN Limited declara que o presente tipo de equipamento de rádio TN0014D está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Função	Faixa de frequência operacional	Potência máxima de radiofrequência
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Prin prezenta, DENSO TEN Limited declară că tipul de echipamente radio TN0014D este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
 Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funcție	Bandă de frecvență activă	Puterea maximă a radio-frecvenței
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

DENSO TEN Limited tímto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TN0014D je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
 Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcia	Prevádzkové frekvenčné pásmo	Maximálny rádiový výkon
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

DENSO TEN Limited potvrzuje, da je tip radijske opreme TN0014D skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Delovni frekvenčni pas	Maksimalna radiofrekvenčna moč
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Nëpërmjet kësaj, DENSO TEN Limited deklarom se lloji i aparatit të radios TN0014D është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksion	Banda e frekuencës së punës	Fuqia maksimale e frekuencave radio
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme TN0014D u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU.
 Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Härmed försäkrar DENSO TEN Limited att denna typ av radioutrustning TN0014D överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
 Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Operationsfrekvensbandet	Maximal radiofrekvensseffekt
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

DENSO TEN Limited, TN0014D türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

İşlev	Çalışma frekans bandı	Maksimum radyo-frekans gücü
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Information of the radio device: Type TN0014D		
1. Name and postal address of the manufacturer		
Name: DENSO TEN Limited		
Address: 2-28, Goshō-dōri 1-chōme, Hyōgo-ku, Kobe, 652-8510 Japan		
2. Simplified UK declaration of conformity		
Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type TN0014D is in compliance with Regulations 2017.		
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:		
https://www.denso-ten.com/support/regulation/uk_doc/		
Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Importer Information

Name: Mazda Motors UK Limited

Address: Crossways Business Park, Victory Way, Dartford, Kent, DA2 6DT, UK

Bezdrátová nabíječka (Qi)

Simplified EU Declaration of Conformity :

The simplified EU declaration of conformity referred to in Article 10(9) shall be provided as follows: Hereby, [Huizhou Desay SV Automotive Co., Ltd.] declares that the radio equipment type [designation of type of radio equipment] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:<http://www.desaysv.com/index.php?id=oumeng>

Max power transmitter(Wireless Charging) : 15W

Operating Frequency: 127.7KHz、125.95KHz

NFC Operating Frequency:13.56Mhz

Maximum RF Output Power(NFC) : 6.48 dBuA/m at 3m distance

Importer, Address:

İthalatçı, Adres:

Importuesi, Adresa:

Mazda Motor Logistics Europe NV
Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België

Mazda Motor Poland sp.zo.o.
ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland

Mazda Motor Czech, s.r.o.
Türkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic

Mazda Motor Slovakia, s.r.o.
LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic

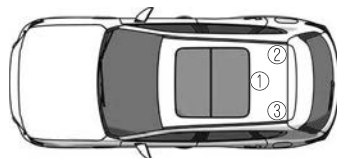
Elektromagnetická kompatibilita

Váš vůz Mazda byl testován a certifikován podle předpisu UN-R*1 č. 10, pokud jde o elektromagnetickou kompatibilitu. Vysílače v pásmu rádiových vln (RF) (např. mobilní telefony, amatérské vysílačky apod.) mohou být ve Vašem voze Mazda instalovány, jen pokud splňují technická data v níže uvedené tabulce.
 *1 UN-R je zkratka pro předpis EHK.

Je na Vaší zodpovědnosti zajistit, aby instalovaná zařízení vyhovovala platným místním legislativám. Instalaci každého takového zařízení světe kvalifikované proškolené osobě.

! UPOZORNĚNÍ

- Neinstalujte žádné vysílače, mikrofony, reproduktory ani jiná zařízení v místě, které je v dosahu nafukování bezpečnostního vzduchového vaku.
- Anténní vedení neupevňujte k originální kabeláži vozidla, palivovému vedení a brzdovým hadičkám. Anténní vedení pokud možno nevedte rovnoběžně s kabelovými svazky.
- Anténní a napájecí vedení držte nejméně 100 mm z dosahu elektronických modulů a bezpečnostních vzduchových vaků.
- Nepoužívejte zapalovač cigaret nebo elektrickou zásuvku jako zdroj napájení pro zařízení vysílající na vysoké frekvenci.



Umístění antény:

- ①: Střed střechy
- ②: Zadní pravá strana střechy
- ③: Zadní levá strana střechy

Frekvenční pásmo (MHz)	Maximální vyzařovaný výkon (W)	Umístění antény
50 — 54	50	①②③
68 — 87,5	50	①②③
142 — 176	50	①②③
380 — 470	50	①②③
806 — 940	10	①②③
1200 — 1300	10	①②③
1710 — 1885	10	①②③
1885 — 2025	10	①②③
2400 — 2500	0,01*1	V kabině*1

*1 Pouze pro Bluetooth®

POZNÁMKA

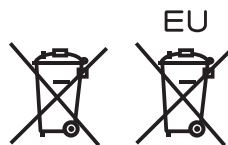
Po instalaci vysílače v pásmu rádiových vln (RF) zkontrolujte, zda se neobjevily poruchy způsobené nebo přenášené na veškeré elektrické příslušenství vozidla, a to jak v pohotovostním režimu, tak i v režimu přenosu signálu. Proveďte kontrolu veškerého elektrického příslušenství:

- se spínačem POWER v poloze ON.
- když je hybridní systém v činnosti.
- při testování za jízdy různou rychlostí.

Informace pro uživatele o odběru a likvidaci starého zařízení a použitých baterií

Při likvidaci starých baterií dodržujte níže uvedené informace.

Informace o likvidaci v Evropské unii



Tyto symboly přeškrtnutých popelnic na výrobcích, obalech anebo doprovodné dokumentaci znamenají, že použitá elektronická zařízení a baterie se nesmí likvidovat s běžným domácím odpadem. Aby byly staré výrobky a použité baterie správně zlikvidovány a recyklovány, odveďte je na příslušná sběrná místa, a to v souladu s Vaší národní legislativou a Směrnicí 2006/66/ES.

Správnou likvidací těchto výrobků a baterií pomůžete zachránit hodnotné zdroje a zabráníte možným negativním dopadům na lidské zdraví a prostředí, které by mohly jinak vzniknout při nesprávné manipulaci s odpadem. Více informací o odběru a recyklaci starých výrobků a baterií získáte u své místní samosprávy, na odběrném místě nebo na místě, kde jste tyto věci zakoupili.

POZNÁMKA

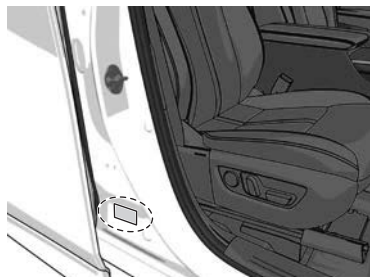


Je možné použít dvě dolní písmena v kombinaci se symbolem přeškrtnuté popelnice. V tomto případě je to v souladu s požadavkem Směrnice po použité chemikálie. Symboly „Pb“ a „Cd“ znamenají olovo a kadmium.

Informace o likvidaci v jiných zemích mimo Evropskou unii

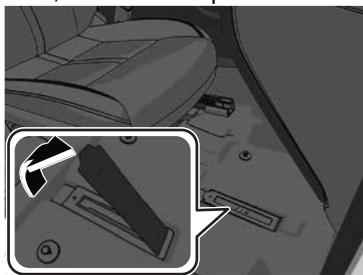
Výše uvedené symboly platí pouze pro Evropskou unii. Pokud chcete zlikvidovat staré výrobky a použité baterie, kontaktujte svoji místní samosprávu, Vaše sběrné místo nebo se na správný způsob likvidace zeptejte na místě, kde jste tyto věci zakoupili.

Štítek modelu vozidla



Číslo podvozku

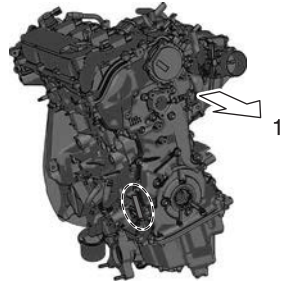
Když otevřete kryt znázorněný na obrázku, uvidíte číslo podvozku.



Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách



Číslo motoru



1. Dopředu

Motor

Položka	Specifikace
Typ	řadový čtyřválec DOHC-16 V
Vrtání × Zdvih	89,0 × 100 mm
Zdvihový objem	2488 ccm
Kompresní poměr	13,0

System dobíjení

Položka	Provozní údaje
Vstupní napětí	220 - 240 V stříd.
Jmenovitý kmitočet	50 Hz
Maximální jmenovitý elektrický proud	Při normálním nabíjení 32 A stříd. (na jednu fázi) 16 A stříd. na fázi (na dvě fáze)
Maximální spotřeba energie	7,2 kVA (normální dobíjení)
Proud pro detekci elektrického svodu pro ovládací skříňku, včetně originálního nabíjecího kabelu	20 mA
Režim dobíjení EV / typ připojení	Normální dobíjení: režim 2, režim 3 / TYP 2
Požadavky na instalaci (informace o ochraně před zkratovým proudem a ochranou zařízení)	Musí být dodrženy platné zákony, předpisy a normy platné pro ochranná opatření proti nadproudu a přepětí. Vždy dohlédněte, že jsou zapojena příslušná nadproudová ochranná zařízení do elektroinstalace domů a budov.
Krytí IP	IP44: Když je nabíjecí konektor připojen do nabíjecí zásuvky IP67: Zařízení pro napájení EV (nabíjecí kabel)
Provozní teplota	Palubní nabíječka: Je nutné dodržet následující podmínky Teplota okolí: -30 °C až 85 °C teplota chladicí kapaliny: -30 °C až 70 °C Provozní teplota pro nabíjecí kabel: -40 °C až 85 °C Teplota okolí: -30 °C až 85 °C
Teplota při skladování	Palubní nabíječka: Je nutné dodržet následující podmínky Teplota okolí: -30 °C až 85 °C teplota chladicí kapaliny: -30 °C až 70 °C Provozní teplota pro nabíjecí kabel: -40 °C až 85 °C Teplota okolí: -30 °C až 85 °C
Platné normy	Palubní nabíječka EN/IEC 61851-1, EN/IEC 61851-21 Zařízení pro napájení EV (nabíjecí kabel) IEC/GB 62752, EN/IEC 62196-1, EN/IEC 62196-2
Adaptéry	Nepoužívejte adaptér se zástrčkou a konektor nabíjecího kabelu. Nepoužívejte prodlužovací kabel.

Vysokonapěťový akumulátor

Položka	Specifikace
Typ	Lithium-ionový akumulátor
Rozsah teplot	Zaručený rozsah teplot pro provoz: -30 °C — 60 °C Zaručený rozsah teplot pro skladování: -40 °C — 70 °C

Elektrický systém

Klasifikace	Specifikace	
Olověný akumulátor ^{*1}	Q-85 ^{*2}	
	12V - 6,3Ah/20HR ^{*3}	
Číslo zapalovací svíčky	Originální zapalovací svíčky Mazda ^{*4}	PE5R-18-110-A nebo PE5S-18-110

- ^{*1} Zkontrolujte akumulátor nainstalovaný ve vozidle a použijte akumulátor se stejným nebo vyšším výkonem. Výkon akumulátoru se však může i u stejných typů akumulátorů lišit, proto se obraťte se žádostí o výměnu na kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).
- ^{*2} Q-85 se používá pro e-SKYACTIV PHEV. Použijte Q-85, aby hybridní systém fungoval správně. Doporučuje se používat originální akumulátor Mazda. Podrobnosti zjistíte u autorizovaného prodejce vozů Mazda.
- ^{*3} Akumulátor pro záložní zdroj energie. O prohlídku a výměnu požádejte autorizovaného opravce vozů Mazda.
- ^{*4} Tato zapalovací svíčka zaručí optimální výkonnost spalovacího motoru systému e-SKYACTIV PHEV. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

UPOZORNĚNÍ

Při čištění iridiových svíček nepoužívejte drátěný kartáč. Mohlo by dojít k poškození jemného nánosu iridia a platinových hrotů.

Kvalita maziv

Mazivo	Evropa	Vyjma Evropy
Motorový olej	Doporučené oleje ^{*1}	Kvalita oleje
	Originální olej Mazda Supra-X 0W-20	API SL nebo vyšší
	Originální olej Mazda 5W-30 Ultra	
	Kvalita alternativního oleje ^{*2}	
	API SN nebo vyšší, nebo ACEA A5/B5	
	0W-20	
	5W-30	

*1 Originální oleje Mazda jsou speciálně navrženy/vyzkoušeny pro konkrétní motory. Pro optimální výkon doporučujeme vždy používat originální oleje Mazda.

*2 Pokud nemůžete zajistit originální olej Mazda, můžete také použít alternativní oleje splňující výše uvedené specifikace.

Nepoužívejte oleje, které nespĺňují výše uvedené specifikace nebo požadavky. Použití nevhodného oleje může mít za následek poškození motoru, které není kryto zárukou poskytovanou firmou Mazda.

Mazivo	Klasifikace
Chladicí kapalina motoru	Typ FL-22
Kapalina automatické převodovky ^{*1}	Originální olej Mazda ATF-A7
Olej rozdělovací převodovky ^{*2}	
Olej předního diferenciálu ^{*2}	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1
Olej zadního diferenciálu ^{*2}	
Brzdy	Originální brzdová kapalina Mazda nebo ekvivalentní

*1 Pravidelná výměna není nutná.

*2 Výměna je nutná, když dojde k ponoření součásti do vody.

Objemy

(Přibližná množství)

Položka		Objem
Motorový olej	S výměnou olejového filtru	4,5 l
	Bez výměny olejového filtru	4,3 l
Chladicí kapalina motoru	System EV	6,3 l
	Motor	8,0 l
Kapalina automatické převodovky		8,1 l
Olej rozdělovací převodovky		0,51 l
Olej předního diferenciálu		0,35 l
Olej zadního diferenciálu		0,90 l
Palivová nádrž		50,0 l

Kontrolu hladiny olejů a kapalin provádějte pomocí měrek nebo značek na nádržkách.

Rozměry

Položka		Vozidlo s 18palcovými koly	Vozidlo s 20palcovými koly
Celková délka	S držákem registrační značky	4745 mm	
	Bez držáku registrační značky	4740 mm	
Celková šířka		1890 mm	
Celková výška		1675 mm	1680 mm
Rozchod předních kol		1640 mm	
Rozchod zadních kol		1645 mm	
Rozvor náprav		2870 mm	

Žárovky

Osvětlení exteriéru/Osvětlení interiéru

Všechny žárovky jsou typu LED.

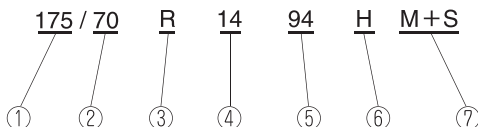
Světelný zdroj obsahující LED nelze měnit jednotlivě, protože se jedná o integrovanou jednotku.

Světelný zdroj obsahující LED je nutno vyměňovat společně s celou jednotkou.

Pokud je výměna nutná, poraďte se v kvalifikovaném servisu (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Pneumatiky

Příklad označení pneumatiky a jeho význam



1. Nominální šířka běhounu
2. Nominální poměr stran v %
3. Konstrukční kód
4. Nominální průměr disku v palcích
5. Index zatížení (ne na pneumatikách ZR)
6. Rychlostní kategorie
7. Bláto a sníh (zimní pneumatika)

Význam označení pneumatik

Podle významu označení pneumatik vyberte ty nejvhodnější pneumatiky pro Váš vůz.

Rychlostní kategorie	Maximální přípustná rychlost
Q	Až 160 km/h
R	Až 170 km/h
S	Až 180 km/h
T	Až 190 km/h
U	Až 200 km/h
H	Až 210 km/h
V	Až 240 km/h
W	Až 270 km/h
Y	Až 300 km/h
ZR	Více než 240 km/h

Typy pneumatik a předepsané tlaky pro huštění

POZNÁMKA

Pneumatiky byly vybrány tak, aby optimálně vyhovovaly podvozku Vašeho vozu. Při výměně pneumatik Vám firma Mazda doporučuje, abyste na vozidlo nasadili pneumatiky stejného typu, jaké na vozidle byly z výroby. O podrobnostech se poraďte v kvalifikovaném servisu (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda).

Rozměry pneumatik a tlak nahuštění najdete na příslušném štítku.
Viz Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách na straně 10-75.

Standardní pneumatiky

Rozměr pneumatiky		Tlak vzduchu v pneumatikách	
		Až 3 osoby	—Plné zatížení
235/60R18 103V	Přední	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Zadní	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/50R20 100W	Přední	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)* ¹	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Zadní	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)* ¹	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/50R20 104W	Přední	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Zadní	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Hmotnost 1 cestujícího: Přibližně 75 kg

*¹ Před jízdou vysokou rychlostí zvýšte tlak v pneumatikách. Pro rychlosti vyšší než 160 km/h zvýšte tlak vzduchu v pneumatikách o 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Po jízdě vysokou rychlostí se doporučuje vrátit se ke standardnímu tlaku v pneumatikách.

Zimní pneumatiky

Rozměr pneumatiky		Tlak vzduchu v pneumatikách	
		Až 3 osoby	—Plné zatížení
235/60R16* ¹ M+S	Přední	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Zadní	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/50R20* ² M+S	Přední	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Zadní	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Hmotnost 1 cestujícího: Přibližně 75 kg

*¹ Index zatížení a rychlostní kategorie: 103Q/103S/103T/103H/103V

*² Index zatížení a rychlostní kategorie: 100Q/100S/100T/100H/100V/100W/100Q/104S/104T/104H/104V/104W

Utahovací moment matic kol

Při nasazování kola utáhněte jeho matice následujícím utahovacím momentem.
 108—147 N·m (12—14 kgf·m)

Brzdy

Pokud potřebujete informace týkající se míry opotřebení brzdového obložení a metody měření opotřebení, obraťte se na odborný servis (doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda). Tyto informace jsou volně dostupné.

A

- Aktivní projekční displej.....5-44
 - Aktivní projekční displej
nepracuje.....8-34
 - Údržba protiprachového krytu
aktivního projekčního
displeje.....9-49
- Akumulátor
 - Co dělat, když je vybitý olověný
akumulátor.....8-11
 - Dobíjení.....5-116
 - Dobíjení není možné.....8-16
 - Elektrický systém.....10-79
 - Kontrola olověného
akumulátoru.....9-28
- Automatická převodovka
 - Páka voliče.....5-48
 - Spínače řazení na volantu.....5-52
- AWD
 - i-ACTIV AWD.....5-100

B

- Bezpečnostní pásy.....3-24
 - Údržba.....9-50
- Bezpečnostní vzduchové vaky.....3-4
 - Systém detekce obsazení sedadla
předního spolujezdce.....3-19
- Brzdy
 - Asistent pro rozjezd do kopce
(HLA).....5-67
 - Asistent pro sjezd z kopce.....5-94
 - AUTOHOLD.....5-64
 - AUTOHOLD nelze
deaktivovat.....8-19
 - Brzdy.....10-86
 - Elektrická parkovací brzda
(EPB).....5-59
 - Kontrola brzdové kapaliny.....9-25

- Kontrola stability přivěsu
(TSC).....5-92
- Problém s brzdovou soustavou
(nožní brzda).....8-18
- Protiblokovací brzdový systém
(ABS).....5-86
- Systém kontroly prokluzu kol
(TCS).....5-87
- Systém přednostního
brzdění.....5-63
- Systém řízení jízdní stability
(DSC).....5-90
- Systém signálu nouzového
zastavení (ESS).....5-68

D

- Dveře
 - Dveře.....4-10
 - Zadní výklopné dveře.....4-16

H

- Hybridní systém
 - Dobíjení.....5-116
 - e-SKYACTIV PHEV.....5-18
 - Hybridní systém nelze
vypnout.....8-17
 - Spínač POWER.....5-15
 - Systém dobíjení.....10-77
 - Ukazatel výkonu.....5-18
 - Vysokonapěťový
akumulátor.....10-78

I

- i-ACTIVSENSE
 - Adaptivní LED světlomety
(ALH).....5-150
 - Inteligentní asistent rychlosti
(ISA).....5-210
 - Inteligentní brzdový asistent
(SBS).....5-218

Kamera pro monitorování
řidiče..... 5-145
Kamery..... 5-143
Monitor pro prostorový
pohled..... 5-226
Monitorování řidiče (DM)... 5-169
Monitorování slepého úhlu
(BSM)..... 5-156
Nastavitelný omezovač rychlosti
(ASL)..... 5-207
Nouzové udržení jízdního pruhu
(ELK)..... 5-213
Podpora plynulého provozu
(CTS)..... 5-189
Přední snímací kamera
(FSC)..... 5-133
Radarové snímače..... 5-137
Radarový adaptivní tempomat
Mazda (MRCC)..... 5-178
Spínač i-ACTIVSENSE OFF... 5-132
Symbol stavu i-ACTIVSENSE
(systém varování/podpory při
vyhýbání se rizikům)..... 5-129
Systém ovládání dálkových světel
(HBC)..... 5-146
Systém redukce sekundárních
kolizí..... 5-243
Systém rozpoznávání dopravních
značek (TSR)..... 5-160
Systém upozornění na vzdálenost
a rychlost (DSA)..... 5-165
Systém upozorňující na provoz za
vozem při couvání (RCTA)... 5-176
Systém upozorňující na příčný
provoz před vozem (FCTA).. 5-173
Systém varování před opuštěním
jízdního pruhu (LDWS)..... 5-154
Systém zabraňující opuštění
jízdního pruhu (LAS)..... 5-204
Upozornění při zjištění ztráty
bdělosti řidiče (DAA)..... 5-167

K

Kapota..... 4-25

M

Mazda Connect

Funkce rozpoznávání hlasu.... 7-13

Mazda Connect..... 7-4

Sdružený ovladač..... 7-8

Spínače dálkového ovládání
audia..... 7-11

Mazda intelligent Drive Select

(Mi-Drive)..... 5-97

Motor

Co dělat, když je vybitý olověný
akumulátor..... 8-11

Číslo motoru..... 10-75

Kontrola / doplnění motorového
oleje..... 9-21

Kontrola chladicí kapaliny
motoru..... 9-24

Motor..... 10-76

Přehřívání..... 8-20

Spínač POWER..... 5-15

Startování zahlceného
motoru..... 8-15

O

Okno

Elektricky ovládané okno..... 4-27

Odmrazování stěračů čelního
skla..... 5-82

Okna nelze elektricky
ovládat..... 8-30

Spínač odmlžovače zadního
okna..... 5-80

Osvětlení

Kapalina ostřikovačů
nestříká..... 8-33

Páčka směrových světel..... 5-74

Výměna žárovek osvětlení..... 9-40

P

Panoramatické střešní okno

Panoramatické střešní okno nelze elektricky ovládat.....8-31

Parkovací snímač..... 5-252

Pneumatiky

Kontrola pneumatik..... 9-36

Kontrola sady pro nouzovou opravu..... 9-39

Pneumatiky..... 10-84

Sada pro nouzovou opravu.... 8-22

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....5-102

Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách..... 10-75

Údržba disků kol..... 9-46

Výměna pneumatiky nebo

kola..... 9-38

Záměna pneumatik..... 9-37

Prohlídky a servis

Brzdová kapalina..... 9-25

Chladicí kapalina..... 9-24

Kapalina ostřikovačů čelního skla..... 9-27

Kontrola pneumatik..... 9-36

Motorový olej..... 9-21

Olověný akumulátor..... 9-28

Plánovaná údržba..... 9-5

Pojistky..... 9-31

Prohlídky a servis..... 9-4

Promazání částí karoserie..... 9-31

Pryžové lišty stěračů čelního skla..... 9-32

Sada pro nouzovou opravu.... 9-39

Výměna pneumatiky nebo

kola..... 9-38

Záměna pneumatik..... 9-37

Žárovky..... 9-40

Prohlídky a údržba

Číslo podvozku..... 10-74

Kvalita maziv..... 10-80

Objemy..... 10-81

Rozměry..... 10-82

Štítek modelu vozidla..... 10-74

Údržba systému klimatizace.. 9-42

Přístrojový panel

Osvětlení přístrojové desky.... 5-37

Otáčkoměr..... 5-34

Palivoměr..... 5-37

Počítadlo celkového počtu kilometrů/Denní počítadlo... 5-34

Přístrojový panel..... 5-29

Rychloměr..... 5-33

Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům)..... 5-43

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru..... 5-36

Ukazatel teploty vysokonapětového akumulátoru..... 5-35

Ukazatel výkonu..... 5-18

Ukazatel výkonu vysokonapětového akumulátoru..... 5-36

Varovné / indikační kontrolky se rozsvítí..... 8-35

Zobrazení maximální dojezdové vzdálenosti..... 5-39

Zobrazení okamžité spotřeby elektrické energie..... 5-42

Zobrazení okamžité spotřeby paliva..... 5-42

Zobrazení průměrné spotřeby elektrické energie..... 5-40

Zobrazení průměrné spotřeby paliva..... 5-41

Zobrazení vnější teploty..... 5-39

Zobrazení zpráv..... 5-43

S

Sedadla

- Dětské zádržné systémy..... 3-49
- Odvětrávání sedadel..... 6-20
- Paměť poloh pro řízení..... 3-36
- Přední sedadla..... 3-34
- Údržba čalounění a umělé kůže..... 9-48
- Údržba koženého čalounění..... 9-48
- Vyhřívání sedadel..... 6-15
- Zadní sedadla..... 3-41

Startovací karta..... 4-6

- Odemknutí pomocí pomocného klíče..... 8-8
- Výměna baterie ve startovací kartě..... 9-43
- Zapnutí hybridního systému, když je baterie ve startovací kartě vybitá..... 8-9
- Zrušení dočasného pozastavení funkcí startovací karty..... 8-8

Stěrače

- Doplnění kapaliny ostřikovačů čelního skla..... 9-27
- Kapalina ostřikovačů nestříká..... 8-33
- Odmrazování stěračů čelního skla..... 5-82
- Spínač stěračů / ostřikovačů čelního skla..... 5-75
- Stěrače čelního skla se pohybují příliš rychle..... 8-32
- Výměna pryžových lišt stěračů čelního skla..... 9-32

Střešní okno

- Panoramatické střešní okno... 4-30

Světla

- Spínač osvětlení..... 5-69
- Varovné blikáče..... 5-84

- Žárovky..... 10-83

Systém klimatizace

- Použití jednotlivých spínačů..... 6-8
- Přehled systému klimatizace.... 6-6
- Údržba..... 9-42
- Větrací průduchy..... 6-2
- Systém zabezpečení..... 4-32
- Systém imobilizéru..... 4-34

T

Tankování..... 5-107

- Požadavky na palivo..... 5-109

Tažení

- Odtahování vozidla..... 8-5
- Použití tažných háků..... 8-6

Tempomat..... 5-245

Ú

Údržba

- Bezpečnostní pásy..... 9-50
- Čalounění a umělá kůže..... 9-48
- Exteriér..... 9-45
- Interiér..... 9-47
- Kolo..... 9-46
- Kožené čalounění..... 9-48
- Protiprachový kryt aktivního projekčního displeje..... 9-49
- Přístrojový panel..... 9-47

V

Volant

- Posilovač řízení..... 5-101
- Spínače řazení na volantu..... 5-52
- Vyhřívání volantu..... 6-18

Výbava interiéru

- Bezdrátová nabíječka (Qi)..... 7-57
- Bodová světla..... 7-46
- Držáky nápojů..... 7-35
- Elektrické zásuvky..... 7-49

Jednofázová zásuvka (220 V/ 150 W).....	7-50
Jednofázová zásuvka (220 V/ 1500 W).....	7-53
Kosmetická zrcátka.....	7-43
Kryt zavazadlového prostoru.....	7-64
Oddělovací síť.....	7-66
Sluneční clona.....	7-42
Stropní světla.....	7-45
Středová konzola.....	7-38
Systém osvětlení při nástupu do vozidla.....	7-44
USB zásuvka.....	7-55
Zavazadlový prostor.....	7-41

Z

Zabezpečovací systém

Systém ochrany proti krádeži.....	4-36
Zadní parkovací asistent.....	5-248
Zadní výklopné dveře.....	4-16
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře.....	4-20
Nelze otevřít zadní výklopné dveře.....	8-29
Záruka.....	10-2
Zrcátka	
Odmrzovač zrcátek.....	5-81
Vnější zpětná zrcátka.....	5-11
Vnitřní zpětné zrcátko.....	5-13

MAZDA MOTOR CORPORATION



8KG2 Form No. 8KG2-EE-22A-CZ_1

CZ
Vytisknuto v Evropě