Návod k obsluze od MR 2019

OUTBACK

SUBARU

Slovo úvodem

Srdečně Vám blahopřejeme ke koupi Vašeho automobilu SUBARU. Tento návod k obsluze obsahuje veškeré informace potřebné k udržování Vašeho automobilu SUBARU v optimálním provozním stavu a k provádění správné údržby systému, který čistí výfukové plyny, aby se zajistilo uvolňování minimálního množství emisí škodlivých zplodin. Přečtěte si laskavě tento návod k obsluze velmi pozorně, abyste se plně obeznámili s konstrukcí a ovládáním Vašeho nového automobilu. S otázkami k informacím, které nejsou obsažené v tomto návodu k obsluze, jako jsou například podrobnosti o opravách a seřízeních, Vám doporučujeme obrátit se na prodejce SUBARU, od kterého jste Váš automobil SUBARU zakoupili, nebo na nejbližšího prodejce SUBARU.

Veškeré informace, specifikace a obrázky obsažené v tomto návodu k obsluze odpovídají nejaktuálnějšímu stavu k datu tisku. Firma SUBARU CORPORATION si vyhrazuje právo provádět kdykoliv a bez předchozího oznámení změny specifikací a designu, aniž by tím přebírala jakékoliv závazky a povinnosti provádět stejné nebo podobné úpravy v dříve prodaných automobilech. Tento návod k obsluze platí pro všechny modely a obsahuje veškerou výbavu včetně doplňků instalovaných dle volby zákazníka již ve výrobě. Některé vysvětlivky proto mohou popisovat výbavu, která ve Vašem automobilu není.

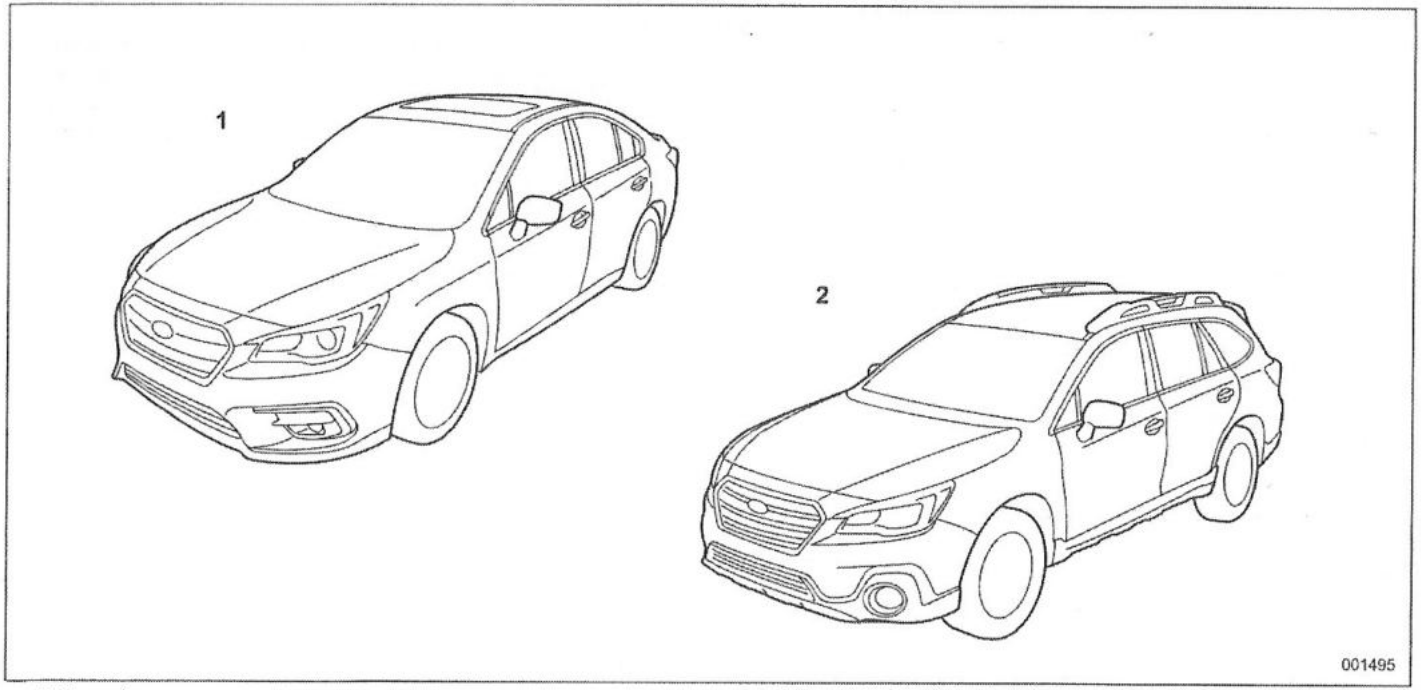
Ponechejte prosím při následném prodeji vozidla tento návod k obsluze ve vozidle. Další majitel vozu rovněž potřebuje zde obsažené informace.

POZNÁMKA: Termínem "prodejce SUBARU" se označuje autorizovaný prodejce SUBARU a/nebo autorizovaná smluvní servisní provozovna SUBARU.

SUBARU CORPORATION, TOKIO, JAPONSKO

„SUBARU" a logo se šesti hvězdami jsou registrované značky firmy SUBARU CORPORATION.
© Copyright 2018 SUBARU CORPORATION

Tento návod k obsluze popisuje následující verze vozidel.



1) Limuzína
2) Outback

Záruka

Veškeré informace o zárukách, včetně podrobností o rozsahu platnosti a výjimkách, jsou obsaženy v knížce "Záruční a servisní knížka". Přečtěte si laskavě tyto záruční informace velmi pozorně.

Jak používat tento Návod k obsluze

■ Způsob používání Vašeho Návodu k obsluze

Pozorně si tento návod přečtěte dříve, než začnete Váš vůz používat. Pokyny obsažené v tomto návodu k obsluze je nezbytné dodržovat kvůli Vaší osobní bezpečnosti a dlouhé životnosti Vašeho automobilu. V opačném případě by mohlo dojít k vážným zraněním osob a poškození Vašeho vozu.

Tento návod k obsluze obsahuje čtrnáct kapitol. Každá kapitola začíná stručným obsahem, takže můžete krátkým nahlédnutím zjistit, zda příslušná kapitola obsahuje požadované informace.

Kapitola č. 1: Sedadla, bezpečnostní pásy a systém SRS-airbag
V této kapitole naleznete informace o používání sedadel a bezpečnostních pásů, dále obsahuje důležitá bezpečnostní opatření pro zacházení se SRS-airbagy.

Kapitola č. 2: Klíčky a dveře
V této kapitole naleznete informace o zacházení s klíčky, zámky, uzávěry a okny.

Kapitola č. 3: Přístroje a obslužné prvky
V této kapitole naleznete informace o funkci kontrolek na přístrojové desce a o způsobu používání přístrojů a spínačů.

Kapitola č. 4: Klimatizování
V této kapitole naleznete informace o klimatizování.

Kapitola č. 5: Audiosystém
V této kapitole naleznete informace o audiosystému.

Kapitola č. 6: Výbava interiéru
V této kapitole naleznete informace o způsobu používání výbavy interiéru.

Kapitola č. 7: Startování a provoz
V této kapitole naleznete informace o postupu při startování motoru a ovládání Vašeho SUBARU za jízdy.

Kapitola č. 8: Pokyny k jízdě
V této kapitole naleznete informace o tom, jak můžete se svým SUBARU jezdit za nejrůznějších podmínek, a dále jsou zde objasněny některé tipy k bezpečnosti jízdy.

Kapitola č. 9: V nouzových situacích
V této kapitole naleznete informace o opatřeních v případech, že se za jízdy vyskytly problémy, jakými jsou například defekt pneumatiky nebo přehřátí motoru.

– POKRAČOVÁNÍ –

Kapitola č. 10: Ošetřování vozidla
V této kapitole naleznete informace o správném způsobu ošetřování Vašeho SUBARU.

Kapitola č. 11: Prohlídky a údržba
V této kapitole naleznete informace o termínech, kdy máte z důvodu provádění prohlídek a údržby přivézt svůj vůz SUBARU k Vašemu prodejci, a také o tom, jak můžete uchovat své SUBARU v dobrém provozním stavu.

Kapitola č. 12: Technické údaje
V této kapitole naleznete informace o rozměrech a provozních náplních Vašeho SUBARU.

Kapitola č. 13: Doplňkové informace
Tato kapitola obsahuje doplňkové informace, které byly sestaveny na základě požadavků některých zemí.

Kapitola č. 14: Seznam hesel
V této kapitole najdete abecední seznam obsahu tohoto návodu k obsluze. Tento seznam hesel lze využívat k rychlému vyhledávání požadovaných informací.

Pro modely systémem EyeSight:
Podrobnosti o systému EyeSight viz návod k obsluze pro systém EyeSight.

■ Bezpečnostní pokyny

Celou řadu informací naleznete v tomto návodu k obsluze pod titulky VÝSTRAHA, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKA.

Tyto bezpečnostní pokyny upozorňují na potenciální rizika, při kterých byste se mohli zranit Vy nebo další osoby.
Přečtěte si prosím pozorně tyto bezpečnostní pokyny i veškeré ostatní části tohoto návodu, abyste zajistili bezpečný způsob používání Vašeho SUBARU.

⚠ VÝSTRAHA

VÝSTRAHA poukazuje na takovou situaci, kdy nedodržení pokynu může vést k závažným zraněním s následkem smrti.

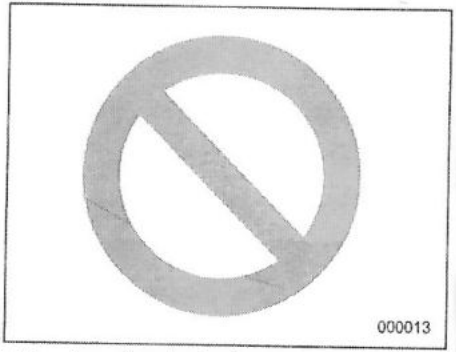
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pod označením UPOZORNĚNÍ je uváděna podmínka, jejíž nedodržení může zapříčinit zranění osob a/ nebo poškození Vašeho vozidla.

POZNÁMKA

POZNÁMKA obsahuje informace nebo návrhy na lepší způsob používání Vašeho vozidla.

■ Bezpečnostní symbol



V tomto návodu budete nacházet kruh rozdělený šikmou čarou. Tento symbol znamená podle souvislosti "Ne", "Toto neprovádějte" nebo "Nedopusťte, aby toto nastalo".

Seznam zkratek

V této příručce budete narážet na různé zkratky. Význam těchto zkratek se vysvětluje v následujícím seznamu.

Zkratka	Význam
A/C	Air conditioner (klimatizační zařízení)
ABS	Anti-lock brake system (protiblokovací brzdový systém)
ADB	Adaptive Driving Beam (automaticky přepínaná dálková / tlumená světla)
ALR	Automatic locking retractor (navíječ s automatickým blokováním)
AVH	Auto Vehicle Hold (automatické zabrzdění vozidla)
AWD (4x4)	All-wheel drive (pohon všech kol)
BSD	Blind spot detection (snímání mrtvých úhlů)
CVT	Continuously variable transmission (převodovka s plynulou změnou převodového poměru
EBD	Electronic Brake Force Distribution (elektronické řízení brzdných sil)
ELR	Emergency locking retractor (navíječ s bezpečnostním blokováním)
GPS	Global positioning system (satelitní systém určování polohy)
INT	Intervalový provoz
LCA	Lane change assist (asistenční systém pro přejíždění v jízdních pruzích)
LED	Light Emitting Diode (světelná dioda)
LŘ	Automobily s levostranným řízením
LSD	Limited slip differential (samosvorný diferenciál)
MPH	Maximální přípustná hmotnost
MPZZN	Maximální přípustné zatížení zadní nápravy
MT	Manual transmission (mechanická převodovka)
OBD	Palubní diagnostický systém
PŘ	Automobily s pravostranným řízením
RCTA	Rear cross traffic alert (výstražný systém pro provoz za vozidlem v příčném směru)
RON	Research Octane Number (oktanové číslo dle zkušební metody)
SI-DRIVE	Inteligentní pohon SUBARU
SRH	Steering Responsive Headlight (aktivní natáčecí světlomety)
SRS	Supplemental restraint system (dodatečný zádržný systém)
SRVD	SUBARU Rear Vehicle Detection (systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu)
TPMS	Tire pressure monitoring system (systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik)

– POKRAČOVÁNÍ –

Symboly ve vozidle

Zde uvádíme některé ze symbolů, se kterými se můžete setkat ve Vašem automobilu.

Symbol	Název
	VÝSTRAHA
	UPOZORNĚNÍ
	Tuto instrukci si přečtěte pozorně
	Používejte ochranné brýle
	Elektrolyt akumulátoru obsahuje kyselinu sírovou
	Uchovávejte mimo dosah dětí
	Chraňte před otevřeným plamenem
	Předcházejte explozím

Bezpečnostní opatření za jízdy

■ Bezpečnostní pásy a systém SRS-airbag

⚠ VÝSTRAHA

- **Všechny osoby ve vozidle by si měly zapnout své bezpečnostní pásy PŘED začátkem jízdy. V opačném případě se zvyšuje riziko zranění v případě náhlého nouzového brzdění nebo dopravní nehody.**
- **Z důvodu zajištění maximální ochrany při autonehodě musí mít řidič i ostatní spolujezdci ve vozidle stále zapnuté bezpečnostní pásy. SRS-airbag nenahrazuje funkci bezpečnostních pásů. V kombinaci s bezpečnostními pásy však zabezpečuje dokonalejší ochranu při vážné dopravní nehodě.**

  Nejsou-li bezpečnostní pásy zapnuté, může dojít v případě nehody k vážným zraněním a dokonce i usmrcení i přesto, že je automobil vybavený airbagy.

- **SRS-airbagy se nafukují velmi vysokou rychlostí a silou. Osoby ve vozidle, které nesedí ve správné poloze, mohou být při aktivaci SRS-airbagu vážně zraněny. Protože SRS-airbag potřebuje ke svému nafouknutí dostatečný prostor, měl by řidič sedět na sedadle vždy vzpřímeně a opírat se o opěradlo, sedadlo musí být při zachování plné kontroly nad automobilem posunuté co nejdále od volantu. Spolujezdec by měl odsunout sedadlo co nejdále dozadu, sedět vzpřímeně a být opřený o opěradlo.**

Přečtěte si následující části pozorně, abyste se seznámili s pokyny a bezpečnostními opatřeními.

- Bezpečnostní pásy jsou popsané v části "Bezpečnostní pásy" ☞1-15.
- Systém SRS-airbag je popsaný v části "*Systém SRS-airbag (přídavný zádržný systém)" ☞1-48.

Bezpečnost dětí

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy za jízdy nenechávejte dítě sedět na klíně ani je nedržte v náruči. Spolujezdec nedokáže dítě v případě nehody uchránit před zraněními, protože dítě zůstane zaklíněné mezi spolujezdcem a jinými objekty v automobilu.
- Za jízdy by měli být kojenci, batolata i děti vždy zajištění v dětském zádržném systému na ZADNÍCH SEDADLECH, přičemž musí zádržný systém odpovídat jejich věku, vzrůstu a hmotnosti. Je-li dítě již příliš velké pro dětský zádržný systém, mělo by sedět na ZADNÍM SEDADLE a být připoutané bezpečnostním pásem. Podle nehodové statistiky jsou děti usazené v dětských zádržných systémech na zadních sedadlech na bezpečnějším místě než v zádržných systémech na předních sedadlech. V žádném případě by děti neměly na sedadle stát ani klečet.
- Usaďte děti ve věku do 12 let a mladší nebo s tělesnou výškou do 1,5 m na ZADNÍ SEDADLA a zajistěte, aby byly vždy zajištěné dětským zádržným systémem nebo bezpečnostním pásem. SRS-airbag se nafukuje velkou rychlostí a silou a mohl by děti vážně zranit nebo dokonce i usmrtit, obzvláště když jsou ve věku 12 let nebo mladší a jejich tělesná výška je 1,5 m nebo méně, a když nejsou po celý čas zajištěné nebo jsou zajištěné nesprávně. Protože jsou děti lehčí a slabší než dospělí, hrozí jim při aktivaci airbagu větší riziko zranění.

A) AIRBAG

⚠ VÝSTRAHA

- Na sedadlo, před kterým se nachází AKTIVNÍ AIRBAG, NIKDY neinstalujte dětský zádržný sys-

– POKRAČOVÁNÍ –

tém s orientací dítěte hlavou dopředu! V opačném případě může dojít k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo KE SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

- Vezete-li na zadním sedadle dítě, měli byste vždy používat dětskou pojistku (poloha "LOCK"). Jinak hrozí vážné nebezpečí, že dítě nechtěně otevře dveře, vypadne z automobilu a vážně se zraní. Viz část „Dětská pojistka" ☞2-28.
- Pokud se ve vozidle nacházejí děti, měla by být vždy okna spolujezdců zablokovaná blokovacím spínačem. Dítě by se mohlo při ovládání elektrických spouštěčů oken zranit. Viz část „Okna" ☞2-29.
- Nikdy neponechávejte ve vozidle bez dohledu děti, dospělé ani domácí zvířata. Mohli by v případě neúmyslného uvedení automobilu do pohybu zranit sebe nebo jiné osoby. Za horkého a slunečného dne může vystoupit teplota v uzavřeném vozidle tak vysoko, že by mohla dětem způsobit vážné nebo dokonce až smrtelné újmy.
- Zajistěte, aby nedošlo k uzavření dětí, dospělých osob ani zvířat v zavazadelníku. Za horkých nebo slunečných dnů může teplota v zavazadlovém prostoru narůstat tak rychle, že by mohla způsobit osobám v něm uzavřeným tepelný šok s poškozením mozku a případně i usmrcení, obzvláště pokud se jedná o malé děti.
- Když opouštíte své vozidlo, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře. Dbejte, aby byl zavazadlový prostor zavřený.

Přečtěte si následující části pozorně, abyste se seznámili s pokyny a bezpečnostními opatřeními.

- Bezpečnostní pásy jsou popsané v části "Bezpečnostní pásy" ☞1-15.
- Dětský zádržný systém je popsaný v části "Dětské zádržné systémy" ☞1-27.
- Systém SRS-airbag je popsaný v části "*Systém SRS-airbag (přídavný zádržný systém)" ☞1-48.

■ Výfukové plyny (oxid uhelnatý)

⚠ VÝSTRAHA

- V žádném případě nevdechujte výfukové plyny. Spaliny ze spalovacích motorů obsahují oxid uhelnatý, vysoce jedovatý plyn bez barvy a zápachu, který může vést při vdechování k usmrcení.
- Práce na výfukovém systému automobilu by se měly provádět obzvláště pečlivě, aby se vyloučilo vnikání výfukových plynů do kabiny vozidla.
- Nenechávejte motor nikdy běžet v uzavřených prostorách, např. v garáži, s výjimkou krátkého času nezbytného pro zajíždění a vyjíždění.
- Nikdy se nezdržujte dlouho v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem. Nelze-li se tomuto vyhnout, měl by být zapnutý ventilátor větrání, aby zásoboval vnitřní prostor kabiny čerstvým vzduchem.

- **Udržujte přední mřížku přívodu vzduchu vždy čistou, prostou sněhu, listí nebo jiných předmětů, aby byla trvale zajištěná správná funkce systému větrání.**
- **Při podezření na vnikání výfukových plynů do kabiny vozidla by se toto mělo co nejrychleji zkontrolovat a odstranit. Pokud se musí za těchto podmínek s vozidlem jet, otevřete vždy na maximum všechna okna.**
- **Udržujte víko zavazadelníku, resp. zadní vyklápěcí dveře za jízdy vždy zavřené, aby dovnitř automobilu nevnikaly výfukové plyny.**

■ Alkohol za volantem

⚠ VÝSTRAHA

Neřiďte nikdy po požití alkoholického nápoje - je to velmi nebezpečné. Alkohol v krevním oběhu zpomaluje Vaše reakce a snižuje Vaši vnímavost, rozhodovací schopnosti a pozornost. Řídíte-li po požití alkoholických nápojů – i malého množství – zvyšuje se riziko účasti na vážné nebo smrtelné dopravní nehodě, při které můžete být zraněni nebo usmrceni Vy, Vaši spolujezdci nebo jiné osoby. V případě zranění při dopravní nehodě může alkohol zvýšit stupeň jeho závažnosti.

Proto prosíme, nikdy po požití alkoholu neřiďte automobil.

Jízda v opilosti je jednou z nejčastějších příčin dopravních nehod. Protože každý člověk reaguje na alkohol odlišným způsobem, můžete za určitých okolností požít příliš mnoho alkoholu, které vylučuje bezpečné řízení, i když leží obsah alkoholu ve Vaší krvi pod zákonnou hranicí. Nejbezpečnější cestou je, řídíte-li, nikdy alkohol nepožívat.

■ Léky za volantem

⚠ VÝSTRAHA

Některé léky (i v lékárnách volně dostupné nebo lékařem předepisované) zpomalují Vaše reakce a snižují Vaši vnímavost, rozhodovací schopnosti a pozornost. Řídíte-li po požití takových léků, zvyšuje se riziko účasti na vážné nebo smrtelné dopravní nehodě, při které můžete být zraněni nebo usmrceni Vy, Vaši spolujezdci nebo jiné osoby.

Užíváte-li nějaké léky, konzultujte s Vaším lékařem nebo lékárníkem (resp. přečtěte si příbalový informační leták k léku), zda nemohou tyto léky snížit Vaši schopnost řízení.
Nikdy neřiďte po požití léků, které u Vás vyvolávají ospalost či jakýmkoliv jiným způsobem snižují Vaši schopnost bezpečného ovládání motorového vozidla. Vyžaduje-li Váš zdravotní stav užívání léků, obraťte se prosím na svého lékaře. Neřiďte nikdy pod vlivem zakázaných psychotropních látek.

– POKRAČOVÁNÍ –

V zájmu Vašeho vlastního zdravotního stavu Vám naléhavě doporučujeme neužívat zakázané psychotropní drogy. V případě závislosti na návykových látkách vyhledejte prosím pomoc.

■ Únava za volantem

⚠ VÝSTRAHA

Pokud jste unavený / unavená nebo ospalý / ospalá, zpomalují se Vaše reakce, schopnost posouzení situace i odhad a pozornost. Řídíte-li ospalí nebo unavení, zvyšujete tím riziko, že se stanete Vy, Vaši spolujezdci nebo další osoby účastníkem vážné dopravní nehody.

Cítíte-li únavu nebo ospalost, měli byste jízdu přerušit a zastavit na bezpečném místě k dostatečnému odpočinku. Při jízdách na velké vzdálenosti by se měly naplánovat pravidelné přestávky na odpočinek a k vlastnímu osvěžení před další jízdou. Máte-li možnost, střídejte se při řízení automobilu s jinou osobou.

■ Úpravy na Vašem vozidle

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na Vašem vozidle by se neměly provádět žádné úpravy ani změny. Úpravy mohou omezit výkon, negativně ovlivnit bezpečnost nebo životnost automobilu a mohou být dokonce v rozporu s místním zákonodárstvím. Dále musí být uvedeno, že takové úpravy, kterým lze přičítat vzniklá poškození nebo problémy s provozem, nejsou kryté zárukou.

■ Telefonování za volantem

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte prosím za jízdy autotelefon / mobilní telefon; mohlo by to odpoutat Vaši pozornost od řízení a způsobit nehodu. Před použitím autotelefonu / mobilního telefonu zajeďte k okraji vozovky a zaparkujte na bezpečném místě a teprve poté vytáčejte číslo nebo přijměte hovor. V některých zemích je povoleno při řízení vozidla používat pouze systém „hands free" - pro telefonování s volnýma rukama.

■ Pokyny k jízdě pro automobily s navigačním systémem

⚠ VÝSTRAHA

Vždy dávejte pozor, aby monitor neodlákal Vaši pozornost od řízení. Za jízdy také nikdy neobsluhujte ovládací prvky navigačního systému. Snížená pozornost vůči dopravní situaci může vést při řízení k dopravní nehodě. Pokud máte v úmyslu obsluhovat ovládací prvky navigačního systému, zastavte nejprve své vozidlo na okraji vozovky tak, aby nebyl omezován provoz.

■ Jízda s domácími zvířaty

Domácí zvířata nezabezpečená příslušným způsobem Vás mohou při řízení automobilu rušit nebo rozptylovat. Při nehodě nebo nouzovém brzdění mohou být nezabezpečená domácí zvířata nebo klece vymrštěny do vnitřního prostoru kabiny a mohou zranit Vás nebo Vaše spolucestující. Dále se pak mohou v těchto situacích zranit samotná domácí zvířata. Z těchto důvodů by měla být domácí zvířata ve Vašem automobilu vždy řádně zabezpečená. Zajistěte

domácí zvířata pomocí speciálních přepravních pomůcek k bezpečnostnímu pásu zadního sedadla nebo použijte vhodný ochranný koš, který se skrz ucho upoutá bezpečnostním pásem k zadnímu sedadlu. Domácí zvířata ani ochranné koše nikdy nepřepravujte na sedadle spolujezdce vedle řidiče. Za účelem získání dalších informací se obraťte prosím na svého zvěrolékaře nebo místní spolky ochránců zvířat či specializovanou prodejnu.

■ Tlak nahuštění pneumatik

Kontrolujte a upravujte (v případě potřeby) tlak vzduchu v každé pneumatice (včetně náhradního kola - pokud je ve výbavě) minimálně jedenkrát měsíčně a před vyjetím na delší cestu.

Kontrolujte tlak v pneumatikách za studena. Upravte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru na hodnotu uvedenou na štítku s hodnotami předepsaného huštění.

Podrobnější informace naleznete v části "Pneumatiky a kola" ☞11-31.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda vysokou rychlostí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách může vést k nadměrné deformaci a tím k nadměrnému zahřívání pneumatik. Vysoký nárůst teploty může vést k oddělení profilové vrstvy a zničení pneumatiky. Tímto způsobená ztráta kontroly nad automobilem by mohla vést k dopravní nehodě.

■ Montáž příslušenství

⚠ VÝSTRAHA

- **Neupevňujte na sklo čelního okna žádné příslušenství, štítky ani samolepky (s výjimkou řádně umístěných kontrolních štítků). Mohlo by to omezovat výhled.**
- **Když musíte upevnit na čelní okno určité příslušenství (např. zařízení na záznam elektronického mýta (ETC) nebo bezpečnostní známku), doporučujeme vyhledat prodejce SUBARU a nechat si poradit, jaké místo je vhodné.**

Směrnice EU 2006/66/ES pro manipulaci s bateriemi

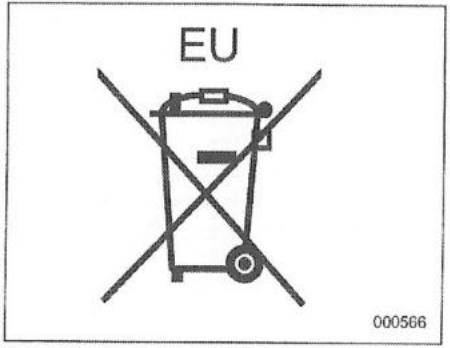
V následujícím textu se vysvětluje symbol pro směrnici EU 2006/66/ES pro manipulaci s bateriemi.
Tato směrnice se vztahuje na sběr baterií, recyklaci likvidovaných baterií a akumulátorů a na baterie, které nemohou být likvidovány uložením v úložištích odpadu, protože by to mohlo být škodlivé pro životní prostředí.

Některé baterie nejsou opatřené symbolem stanoveným směrnicí 2006/66/ES.

Informujte se prosím o lokálních zákonných ustanoveních a úpravách týkajících se likvidace baterií a akumulátorů a těmito se řiďte.

– POKRAČOVÁNÍ –

Následující příslušenství vyžaduje baterie, které nejsou opatřené uvedeným symbolem:



- klíč (pokud je ve výbavě): CR1620
- přístupový klíč (pokud je ve výbavě): CR2032

Všeobecné informace

■ Indikace řazení (pokud je ve výbavě)

⚠ UPOZORNĚNÍ

Údaje indikace řazení slouží pouze jako vodítko pro úspornou jízdu. Tato indikace neinformuje řidiče o okamžiku pro bezpečné řazení. Za řazení přiměřeně k podmínkám v silničním provozu nebo aktuální situaci za jízdy (např. předjíždění nebo jízda do stoupání) je zodpovědný řidič.

Tato indikace podporuje řidiče, aby jeho způsob jízdy byl úsporný. Systém automobilu určuje okamžik řazení v závislosti na provozních podmínkách a informuje řidiče prostřednictvím indikace na sdružené přístrojové jednotce. Podrobnější informace naleznete v části "Indikace polohy voliče převodovky a indikace řazení" ☞3-34.

POZNÁMKA

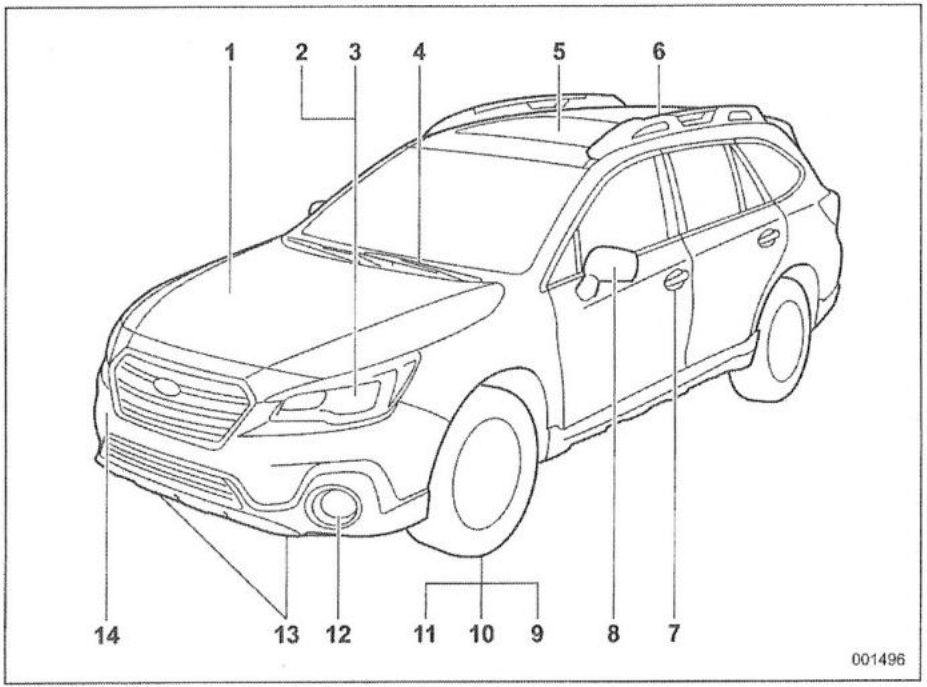
V normálních případech slouží indikace řazení jako orientační pomůcka pro úspornou jízdu a k zabránění udušení motoru při jeho nízkých otáčkách.

Obsah

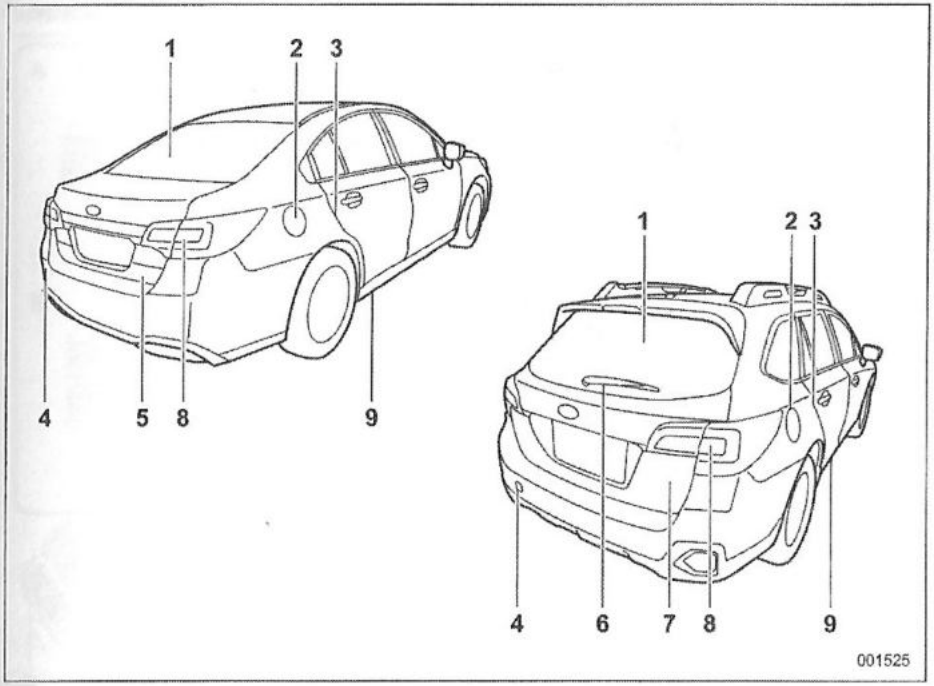
Sedadla, bezpečnostní pásy a systém SRS-airbag	1
Kličky a dveře	2
Přístroje a obslužné prvky	3
Klimatizování	4
Audiosystém	5
Výbava interiéru	6
Startování a provoz	7
Pokyny k jízdě	8
V nouzových situacích	9
Ošetřování vozidla	10
Prohlídky a údržba	11
Technické údaje	12
Doplňkové informace	13
Seznam hesel	14

Ilustrovaný seznam hesel

Exteriér



1) Kapota motoru (strana 11-11)
2) Světlomety (strana 3-56)
3) Výměna žárovek (strana 11-48)
4) Stírače předního okna (strana 3-74)
5) Střešní okno (strana 2-41)
6) Podélné střešní nosníky s integrovanými příčnými nosníky (strana 8-17)
7) Zamykání dveří (strana 2-5)
8) Vnější zpětná zrcátka (strana 3-81)
9) Huštění pneumatik (strana 11-34)
10) Defekt pneumatiky (strana 9-7)
11) Sněhové řetězy (strana 8-14)
12) Mlhové světlomety (strana 3-70)
13) Zajišťovací oka pro odtah a transport (strana 9-29)
14) Vlečné oko (strana 9-26)

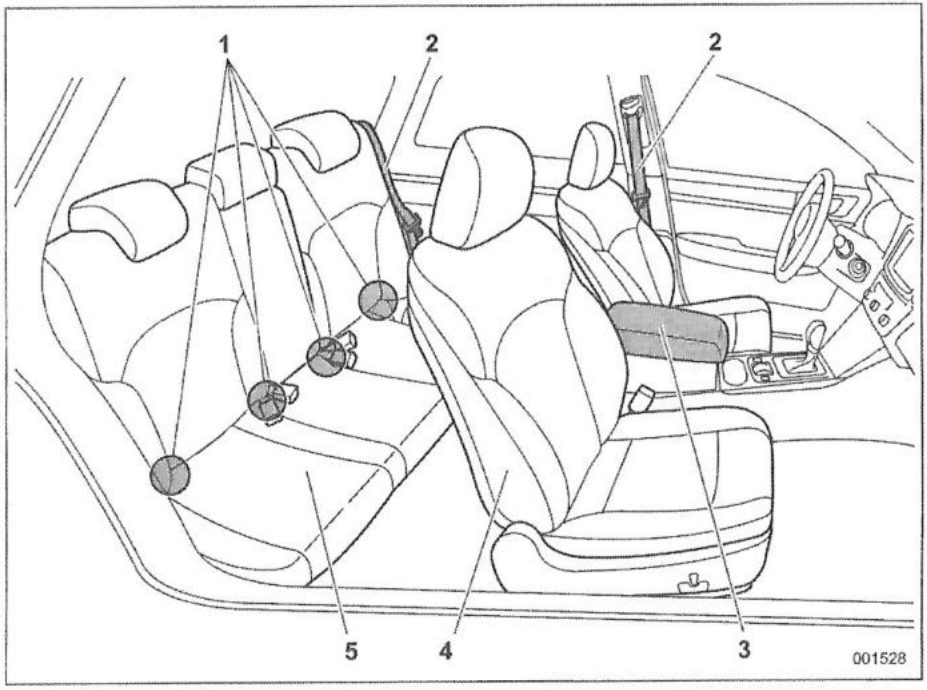


1) Spínač vyhřívání zadního okna (strana 3-77)
2) Kryt a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže (strana 7-4)
3) Dětská pojistka (strana 2-28)
4) Vlečné oko (strana 9-26)
5) Víko zavazadelníku (strana 2-32)
6) Stírače zadního okna (strana 3-76)
7) Zadní vyklápěcí dveře (strana 2-33)
8) Zadní sdružené svítilny (strana 11-51)
9) Zajišťovací oka pro odtah a transport (strana 9-26)

– POKRAČOVÁNÍ –

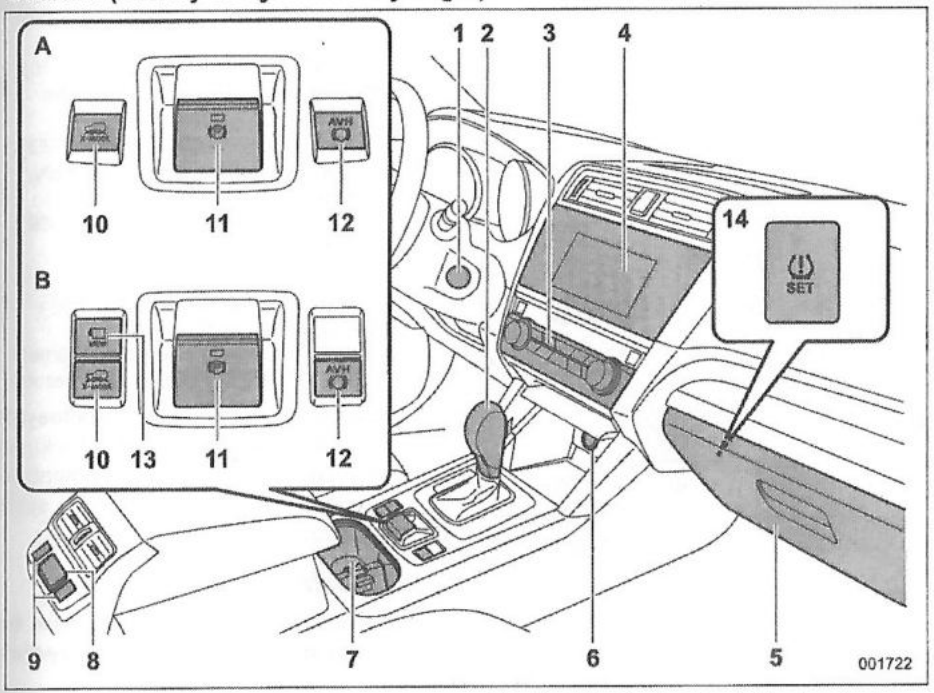
Interiér

Prostor pro cestující



1) Ukotvení ISOFIX pro dětské zádržné systémy (strana 1-43)
2) Bezpečnostní pás (strana 1-15)
3) Středová konzola (strana 6-5)
4) Přední sedadlo (strana 1-2)
5) Zadní sedadlo (strana 1-11)

Outback (modely se systémem EyeSight):



1) Spínač zapalování (modely bez "tlačítkového startovacího systému") (strana 3-4) / startovací tlačítko zapalování (modely s "tlačítkovým startovacím systémem") (strana 3-6)
2) Řadicí páka (mechanická převodovka) (strana 7-14) / volič převodovky (převodovka CVT) (strana 7-18)
3) Regulace klimatizace (strana 4-2)
4) Audiosystém*
5) Příruční schránka (strana 6-4)
6) Zásuvka pro příslušenství (strana 6-8)
7) Držák pohárů (strana 6-6)
8) Elektrická přípojka USB (strana 6-10)
9) Spínače vyhřívání zadních sedadel (strana 1-10)
10) Spínač režimu X MODE (strana 7-33)
11) Spínač elektronické parkovací brzdy (strana 7-36)
12) Spínač funkce Auto Vehicle Hold (strana 7-39)
13) Spínač funkce VIEW (pokud je ve výbavě)
14) Nastavovací spínač systému TPMS (strana 7-49)

A: Modely bez přední a postranní kamery
B: Modely s přední a postranní kamerou

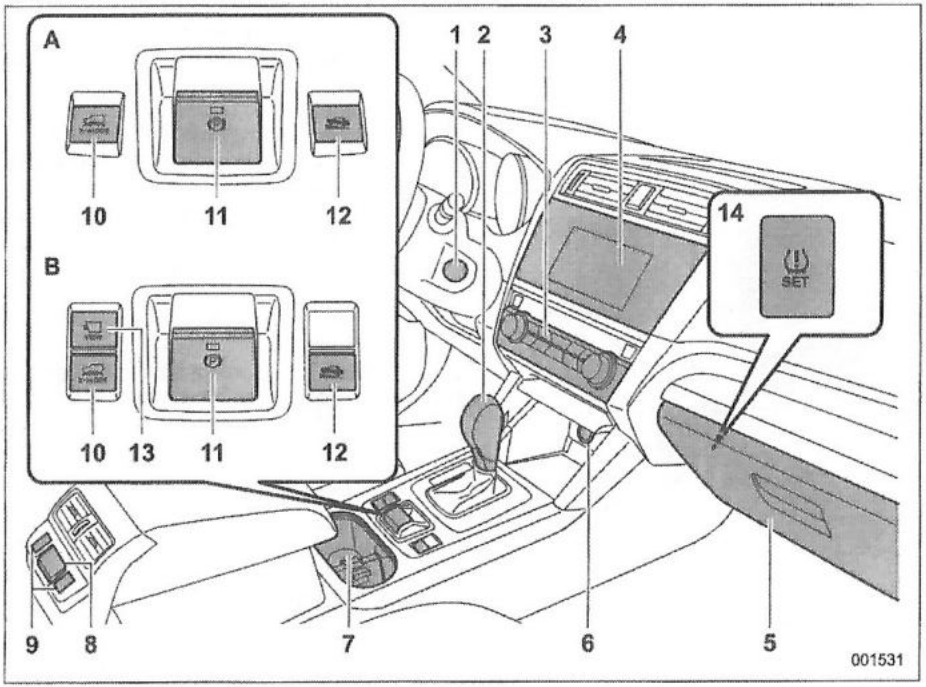
*: Podrobnosti o používání audiosystému a navigačního systému (pokud je ve výbavě) naleznete v samostatném návodu k obsluze navigačního systému / audiosystému.

POZNÁMKA

U některých modelů se provedení tlačítek a spínačů od provedení vyobrazených liší.

– POKRAČOVÁNÍ –

Outback (modely bez systému EyeSight):



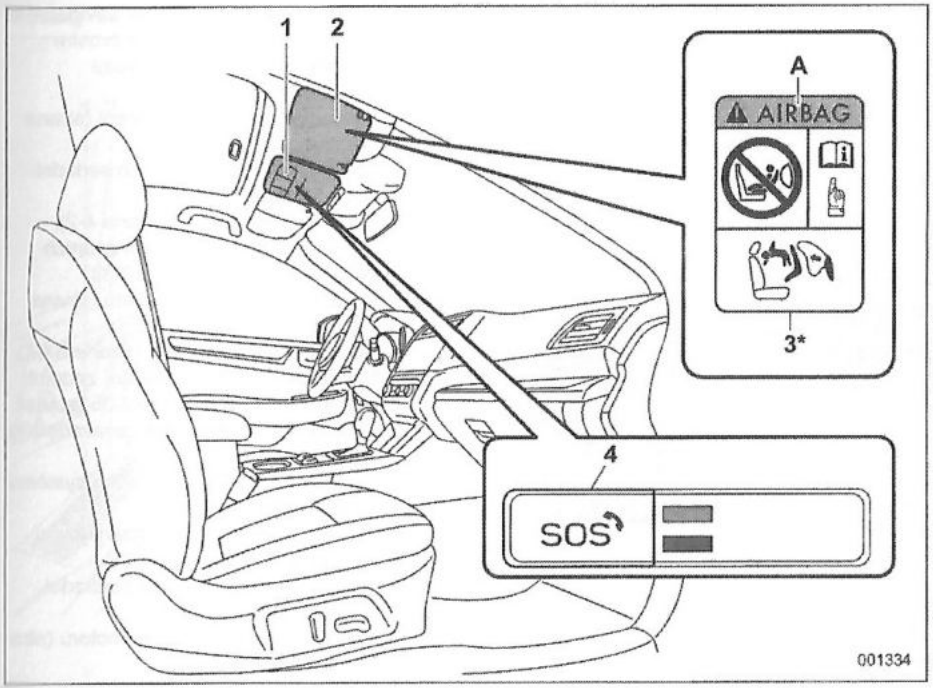
1) Spínač zapalování (modely bez "tlačítkového startovacího systému") (strana 3-4) / startovací tlačítko zapalování (modely s „tlačítkovým startovacím systémem") (strana 3-6)
2) Řadicí páka (mechanická převodovka) (strana 7-14) / volič převodovky (převodovka CVT) (strana 7-18)
3) Regulace klimatizace (strana 4-2)
4) Audiosystém*
5) Příruční schránka (strana 6-4)
6) Zásuvka pro příslušenství (strana 6-8)
7) Držák pohárů (strana 6-6)
8) Elektrická přípojka USB (strana 6-10)
9) Spínače vyhřívání zadních sedadel (strana 1-10)
10) Spínač režimu X MODE (strana 7-33)
11) Spínač elektronické parkovací brzdy (strana 7-36)
12) Spínač blokace couvání (strana 7-39)
13) Spínač funkce VIEW (pokud je ve výbavě)
14) Nastavovací spínač systému TPMS (strana 7-49)

A: Modely bez přední a postranní kamery
B: Modely s přední a postranní kamerou

*: Podrobnosti o používání audiosystému a navigačního systému (pokud je ve výbavě) naleznete v samostatném návodu k obsluze navigačního systému / audiosystému.

POZNÁMKA

U některých modelů se provedení tlačítek a spínačů od provedení vyobrazených liší.



1) Spínač střešního okna (strana 2-41)
2) Protisluneční clona (strana 6-4)
3) Výstražné pokyny pro dětský zádržný systém (strana 1-30)

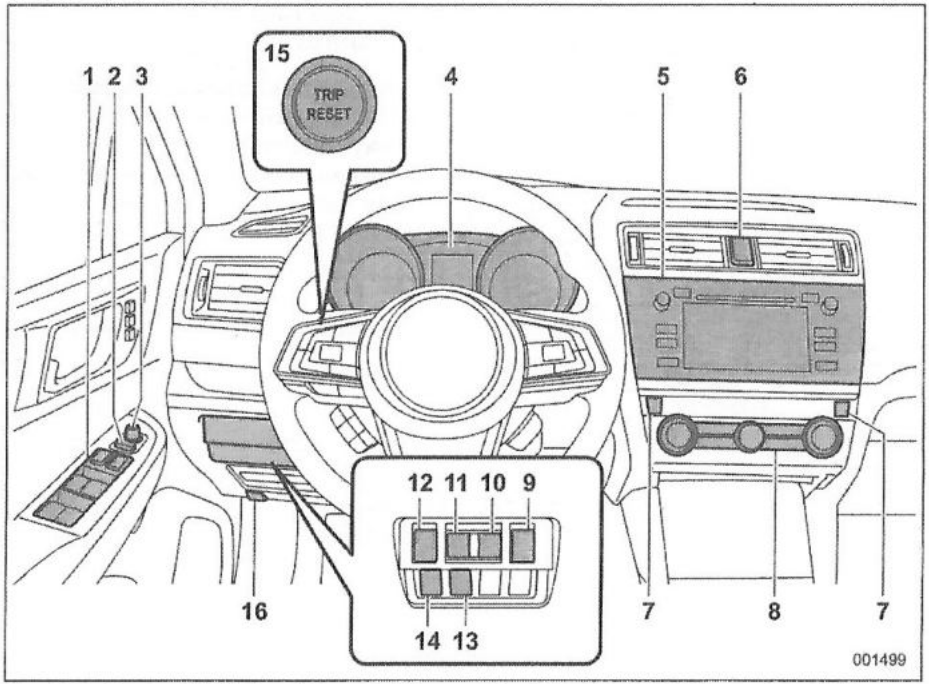
A) AIRBAG

*: Na sedadle, před kterým se nachází AKTIVNÍ AIRBAG, NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém s orientací dítěte hlavou dopředu. V opačném případě může dojít k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo K SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Přístrojová deska

Modely bez systému SRVD:

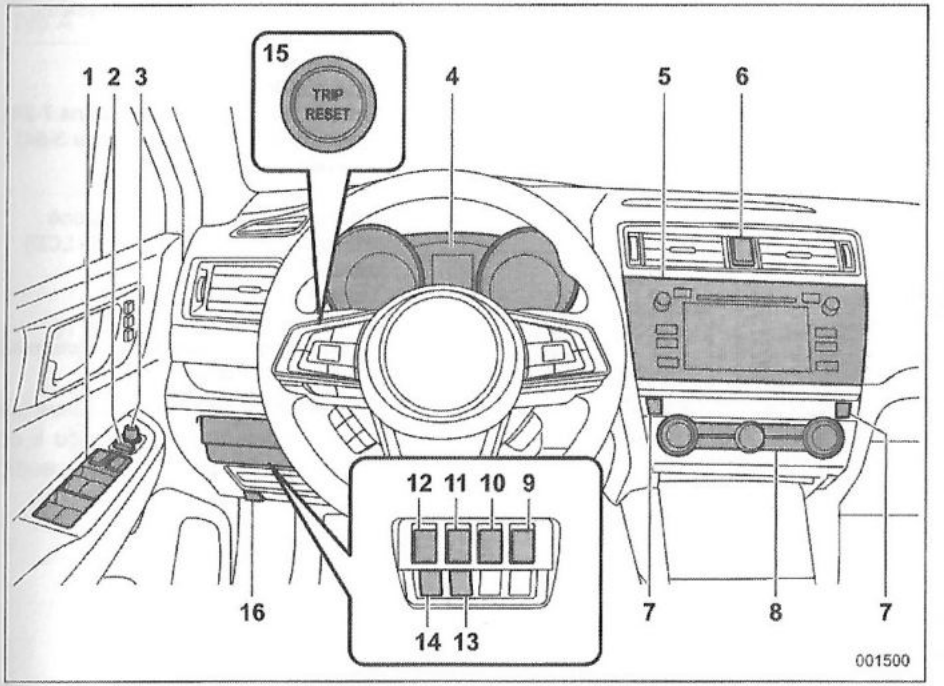


1) Spínače spouštěčů oken (strana 2-29)
2) Elektrický sklápěcí mechanismus vnějších zpětných zrcátek (strana 3-82)
3) Spínače elektrického nastavování zpětných zrcátek (strana 3-81)
4) Sdružená přístrojová jednotka (strana 3-8)
5) Audiosystém (strana 5-2) / navigační systém (bližší informace si prosím vyhledejte v návodu k obsluze navigačního systému)
6) Spínač výstražného osvětlení (strana 3-8)
7) Spínače vyhřívání předních sedadel (strana 1-10)
8) Regulace klimatizace (strana 4-2)
9) Paměťový spínač ovládání zadních vyklápěcích dveří (strana 2-38)
10) Regulace dosvitu světlometů (strana 3-68)
11) Regulátor jasu osvětlení (strana 3-67)
12) Spínač elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří (strana 2-35)/spínač otevíracího zařízení víka zavazadelníku (strana 2-33)
13) Vypínač (OFF) automatického systému Stop-Start (strana 7-57)
14) Vypínač (OFF) systému řízení jízdní stability vozidla (strana 7-31)
15) Nulovací tlačítko denních počítadel kilometrů (strana 3-10)
16) Odjišťovací knoflík kapoty motoru (strana 11-11)

POZNÁMKA

Pro modely se systémem EyeSight: Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.

Modely se systémem SRVD:



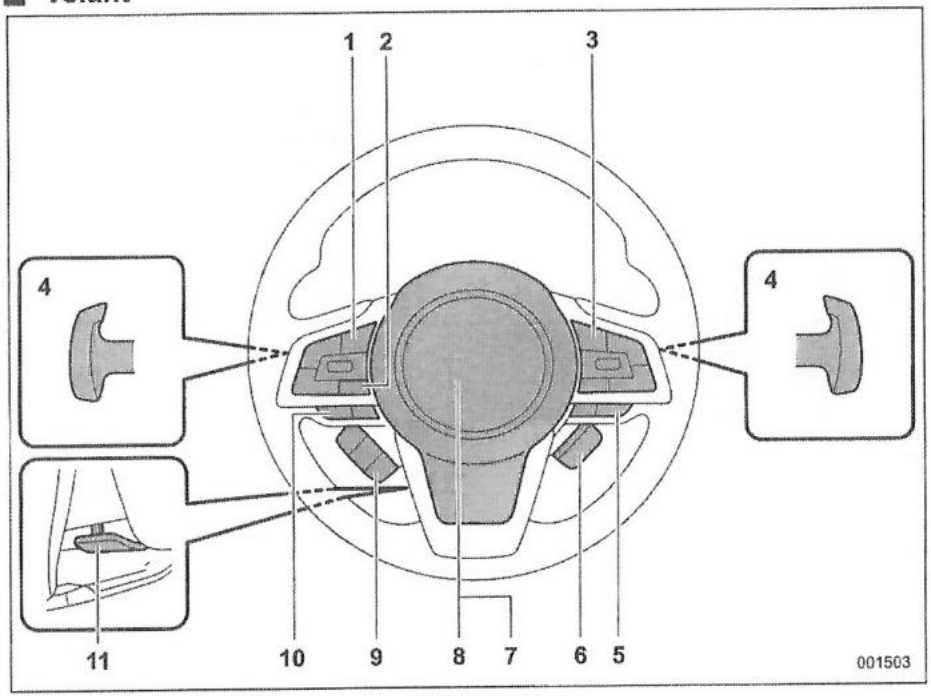
1) Spínače spouštěčů oken (strana 2-29)
2) Elektrický sklápěcí mechanismus vnějších zpětných zrcátek (strana 3-82)
3) Spínače elektrického nastavování zpětných zrcátek (strana 3-81)
4) Sdružená přístrojová jednotka (strana 3-9)
5) Audiosystém (strana 5-2) / navigační systém (bližší informace si prosím vyhledejte v návodu k obsluze navigačního systému)
6) Spínač výstražného osvětlení (strana 3-8)
7) Spínače vyhřívání předních sedadel (strana 1-10)
8) Regulace klimatizace (strana 4-2)
9) Regulátor jasu osvětlení (strana 3-67)
10) Paměťový spínač ovládání zadních vyklápěcích dveří (strana 2-38)
11) Spínač SRVD OFF (strana 7-66)
12) Spínač elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří (strana 2-25)/spínač otevíracího zařízení víka zavazadelníku (strana 2-23)
13) Vypínač (OFF) automatického systému Stop-Start (strana 7-57)
14) Vypínač (OFF) systému řízení jízdní stability vozidla (strana 7-31)
15) Nulovací tlačítko denních počítadel kilometrů (strana 3-10)
16) Odjišťovací knoflík kapoty motoru (strana 11-11)

POZNÁMKA

Pro modely se systémem EyeSight: Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.

– POKRAČOVÁNÍ –

Volant

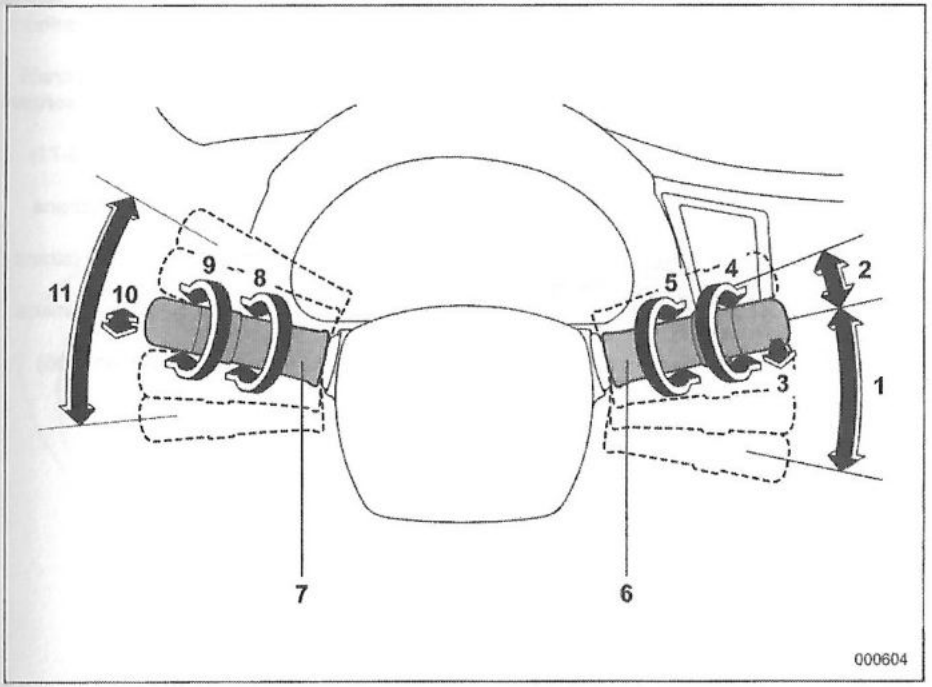


1) Ovládací tlačítka audiosystému*
2) Tlačítko hlasového ovládání systému hlasového ovládání*
3) Tempomat (strana 7-50)
4) Řadicí pádlo (strana 7-18)
5) Spínače režimu SI-DRIVE (strana 7-24)
6) Spínač vyhřívání volantu (strana 3-84)
7) SRS-airbag (strana 1-48)
8) Houkačka (strana 3-83)
9) Ovládací tlačítka displeje sdružené přístrojové jednotky (barevného LCD) (strana 3-44)
10) Tlačítka nastavování systému hands-free*
11) Páčka úhlového / výškového nastavování (strana 3-83)

*: Podrobnosti o používání tlačítek naleznete v samostatném návodu k obsluze navigačního systému / audiosystému.

■ Ovládací spínače světel a stíračů

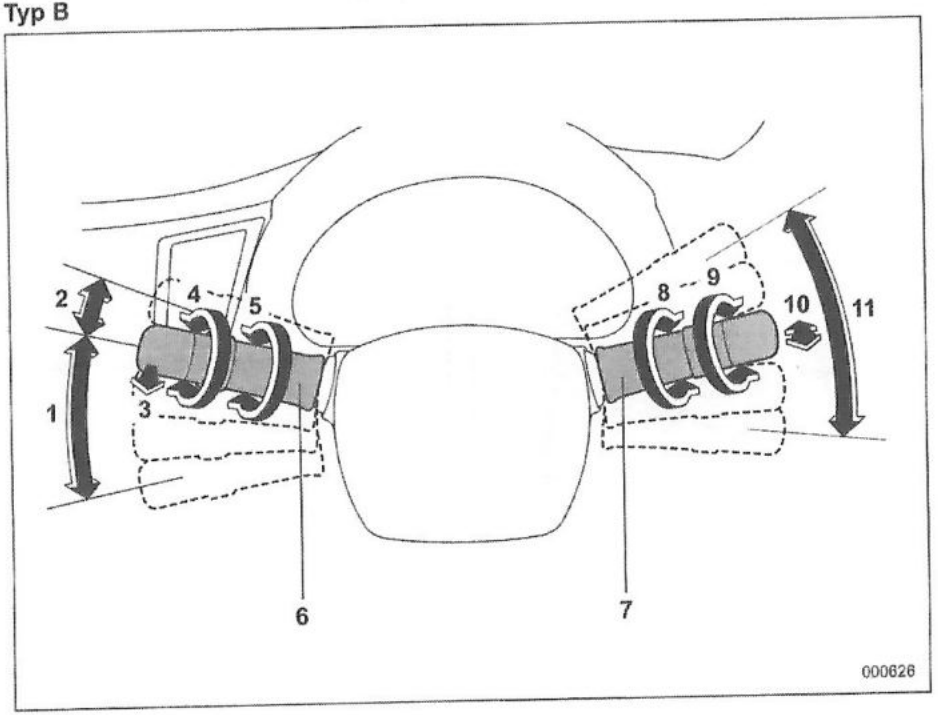
Typ A



1) Stírače předního okna (strana 3-71)
2) Funkce "rosení" (strana strana 3-74)
3) Ostřikovače předního okna (strana 3-75)
4) Spínač stírače a ostřikovače zadního okna (strana 3-76)
5) Ovladač intervalového spínání stíračů (strana 3-75) / ovladač citlivosti senzoru (strana 3-74)
6) Ovládací páčka stíračů (strana 3-74)
7) Spínač osvětlení (strana 3-56)
8) Spínač mlhových světlometů (strana 3-70)
9) Světlomety ZAP / VYP / AUTO (strana 3-56)
10) Světelná houkačka, dálková / tlumená světla (strana 3-62)
11) Ukazatele směru jízdy (strana 3-66)

– POKRAČOVÁNÍ –

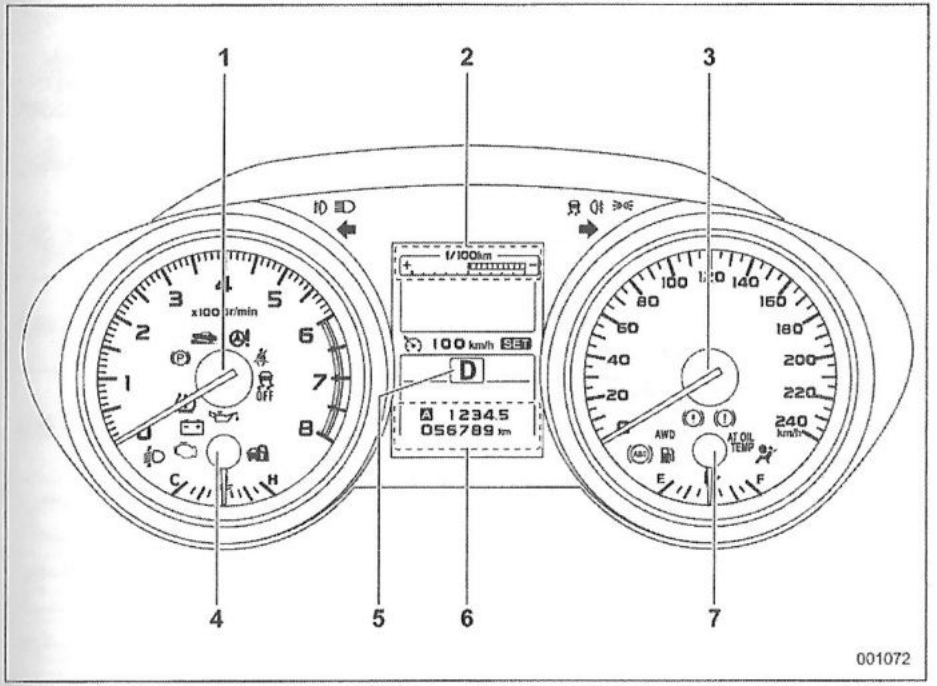
Typ B



1) Stírače předního okna (strana 3-71)
2) Funkce „rosení" (strana strana 3-74)
3) Ostřikovače předního okna (strana 3-75)
4) Spínač stírače a ostřikovače zadního okna (strana 3-76)
5) Ovladač intervalového spínání stíračů (strana 3-74) / ovladač citlivosti senzoru (strana 3-74)
6) Ovládací páčka stíračů (strana 3-71)
7) Spínač osvětlení (strana 3-56)
8) Spínač mlhových světlometů (strana 3-70)
9) Světlomety ZAP / VYP / AUTO (strana 3-56)
10) Světelná houkačka, dálková / tlumená světla (strana 3-58)
11) Ukazatele směru jízdy (strana 3-66)

■ Sdružená přístrojová jednotka

▼ Modely se zážehovým motorem

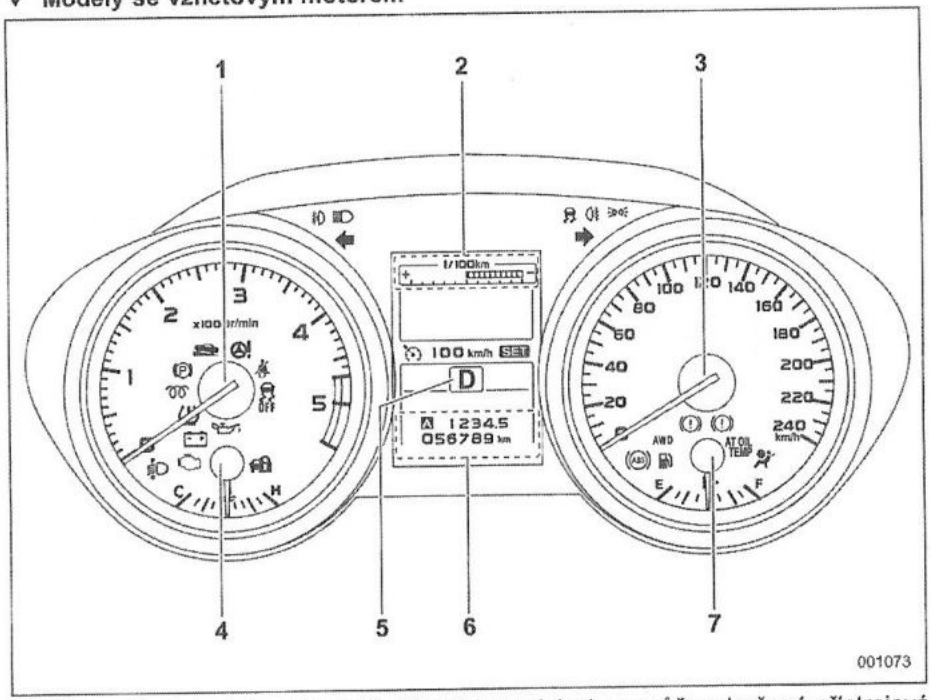


Obrázek výše je typický příklad. V některých modelech se může sdružená přístrojová jednotka od jednotky vyobrazené mírně lišit.

1) Otáčkoměr (strana 3-11)
2) Ukazatel ECO (hospodárnosti jízdy) (strana 3-12)
3) Tachometr (strana 3-9)
4) Ukazatel teploty (strana 3-9)
5) Indikace polohy voliče převodovky / převodového stupně (strana 3-34)
6) Denní počítadlo kilometrů a počítadlo ujetých kilometrů (strana 3-10)
7) Ukazatel palivoměru (strana 3-11)

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ **Modely se vznětovým motorem**



Obrázek výše je typický příklad. V některých modelech se může sdružená přístrojová jednotka od jednotky vyobrazené mírně lišit.

1) Otáčkoměr (strana 3-11)
2) Ukazatel ECO (hospodárnosti jízdy) (strana 3-12)
3) Tachometr (strana 3-9)
4) Ukazatel teploty (strana 3-12)
5) Indikace polohy voliče převodovky / převodového stupně (strana 3-34)
6) Denní počítadlo kilometrů a počítadlo ujetých kilometrů (strana 3-10)
7) Ukazatel palivoměru (strana 3-11)

■ Varovné a indikační kontrolky

Symbol	Název	Strana
	Kontrolka bezpečnostního pásu	3-14
	Kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce (pokud je ve výbavě)	3-15
	Varovná kontrolka SRS-airbag-systému	3-15
	Indikační kontrolka zapnutí SRS-předního airbagu spolujezdce	3-16
	Indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce (pokud je ve výbavě)	3-16
	Kontrolka závady (diagnostika motoru)	3-16
	Kontrolka dobíjení	3-17
	Kontrolka tlaku oleje	3-17
	Kontrolka nízké hladiny motorového oleje	3-17

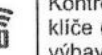
Symbol	Název	Strana
AT OIL TEMP	Kontrolka AT OIL TEMP (modely s převodovkou CVT)	3-18
	Kontrolka ABS	3-20
	Kontrolka brzdového systému (červená)	3-22
	Kontrolka elektronické parkovací brzdy (žlutá)	3-24
	Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy	3-24
	Kontrolka systému podpory rozjezdu (modely bez systému EyeSight)	3-24
AVH	Kontrolka systému Auto Vehicle Hold (modely se systémem EyeSight)	3-25
	Kontrolka otevřených dveří	3-26
AWD	Kontrolka pohonu všech kol (modely s převodovkou CVT)	3-26
	Kontrolka posilovače řízení	3-25

Symbol	Název	Strana
	Kontrolka palivového filtru (modely se vznětovým motorem)	3-25
	Kontrolka žhavení (modely se vznětovým motorem)	3-37
	Kontrolka filtru pevných částic (modely se vznětovým motorem)	3-37
	Kontrolka přetáčení motoru (žlutá) (modely s mechanickou převodovkou)	3-38
	Varovná / indikační kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla	3-21
	Indikace vypnutí (OFF) systému řízení jízdní stability vozidla	3-22
	Indikační kontrolka ukazatelů směru jízdy	3-35
	Kontrolka dálkových světel	3-35
	Kontrolka systému automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly (zelená)	3-35

– POKRAČOVÁNÍ –

Symbol	Název	Strana
	Kontrolka výpadku systému automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly (žlutá)	3-35
	Kontrolka světlometů LED (pokud jsou ve výbavě)	3-26
	Varovná kontrolka systému automatické regulace dosvitu světlometů (modely se světlomety LED)	3-26
SRH OFF	Kontrolka vypnutí automatických natáčecích světlometů (OFF) (pokud je ve výbavě)	3-36
	Kontrolka / Indikace automatického přepínání dálkových / tlumených světel (pokud jsou ve výbavě)	3-36
	Kontrolka mlhových světlometů	3-36
	Kontrolka zadní mlhové svítilny (pokud je ve výbavě)	3-36

Symbol	Název	Strana
	Kontrolka přístupového klíče (pokud je ve výbavě)	3-27
	Kontrolka imobilizéru	3-33
	Kontrolka světlometů	3-35
	Kontrolka tempomatu	3-35
SET	Indikace nastavení tempomatu (modely bez systému EyeSight)	3-36
	Kontrolka rezervy pohonných hmot	3-25
	Kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik (pokud je ve výbavě)	3-17
	Kontrolka režimu X MODE (pokud je ve výbavě)	3-37
	Indikace systému jízdy z prudkého svahu (pokud je ve výbavě)	3-37
	Kontrolka nízké hladiny ostřikovací kapaliny	3-26

Symbol	Název	Strana
	Indikační kontrolka sportovního režimu (S) (modely se zážehovými motory)	3-33
	Indikační kontrolka inteligentního režimu (I) (modely se zážehovými motory)	3-33
	Varovná kontrolka automatického systému Stop-Start/ indikační kontrolka vypnutí systému Stop-Start (OFF) (žlutá) (pokud je ve výbavě)	3-38
	Indikace automatického systému Stop-Start (zelená) (pokud je ve výbavě)	3-39
	Varovná indikace systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě)	3-39
	Indikace vypnutí (OFF) systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě)	3-39
	Výstražný symbol při námraze na vozovce	3-39

Nastavení funkcí

■ Organizace a nastavení funkcí na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD)

Nastavení následujících prvků lze upravit na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD) podle osobních požadavků.

Označení			Možná nastavení:	Nastavení z výroby	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu
1. Menu / systém automobilu	2. Menu / nastavení nastavitelných funkcí automobilu	3. Menu / volitelné nastavitelné funkce automobilu			
Clock (Hodiny)	Display Format (zobrazovací formát)	—	12-hour/24-hour	12 hodin	3-41
	Adjust Time (nastavení času) (pokud se nenastavuje automaticky)	—	—	ON	3-43
Screen Setting (nastavení displeje)	Welcome Screen (uvítací displej)	—	ON (with sound)/ ON (without sound)/OFF (se / bez zvuku / VYP)	On (se zvukem)	3-45
	Good-bye Screen (displej na rozloučenou)	—	ON / OFF	ON	3-45
	Gauge Initial Movement (počáteční vychylování ručiček ukazatelů)	—	ON / OFF	ON	3-54
	Gear Position Indicator Settings (nastavení ukazatele řazení (modely s mechanickou převodovkou)	—	ON / OFF	ON	3-54
	Tire Pressure Units (jednotky tlaku v pneumatikách) (pokud je funkce ve výbavě)	—	kPa/psi	kPa	3-54
	Languages (jazyky)	—	—	Volitelné jazyky se mohou lišit v závislosti na modelu	3-54
SRH (pokud je ve výbavě)	—	—	ON / OFF	ON	3-54

– POKRAČOVÁNÍ –

Označení			Možná nastavení:	Nastavení z výroby	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu
1. Menu / systém automobilu	2. Menu / nastavení nastavitelných funkcí automobilu	3. Menu / volitelné nastavitelné funkce automobilu			
Combination Meter Illumination (osvětlení sdružené přístrojové jednotky) (pokud je ve výbavě)	Meter Ring Illumination (osvětlení prstence přístrojů)	—	ON / OFF	ON	3-54
	Manual Mode Indication (indikace manuálního režimu)	—	ON / OFF	ON	3-54
	Illumination Color Selection (výběr barvy osvětlení)	—	Č.1 až č.10	Č. 1	3-54
EyeSight (modely se systémem EyeSight)	Warning Volume (hlasitost výstrahy)	—	Max/Mid/Min (Max/Střed/Min)	Mid (střední)	Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.
	Lead Vehicle Acquisition Sound (zvuk nalezení vozidla vpředu)	—	ON / OFF	ON	
	Lead Vehicle Moving Monitor Function (monitorovací funkce pohybu vozidla vpředu)	—	ON / OFF	ON	
	Vehicle Icon (symbol vozidla)	—	ON / OFF	ON	
SRVD (systém Subaru pro detekci vozidel v mrtvém úhlu) (pokud je ve výbavě)	Warning Volume (hlasitost výstrahy)	—	Max/Mid/Min (Max/Střed/Min)	Mid (střední)	7-62 Bližší informace o systému EyeSight naleznete v návodu k obsluze systému EyeSight.

Označení			Možná nastavení:	Nastavení z výroby	Odkaz na stránku o provozu systému automobilu
1. Menu / systém automobilu	2. Menu / nastavení nastavitelných funkcí automobilu	3. Menu / volitelné nastavitelné funkce automobilu			
Vehicle Setting (nastavení vozidla)	Keyless Entry System (systém bezklíčového přístupu)	Hazard Warning Flasher (výstražné osvětlení)	ON / OFF	ON	3-55
		Security Relocking*1 (bezpečnostní zamykání)	20 sekund až 60 sekund / OFF	30 sekund	
	Defogger (odmlžování)	—	15 minut/trvale	15 minut	3-55
	Interior Light (osvětlení interiéru)	—	10 sekund – 30 sekund / OFF	30 sekund	3-55
	Auto Door Lock and Unlock (autom. zamykání/odemykání dveří) (pokud je ve výbavě)	Auto Door Lock function (fce autom. zamykání)	Off/Vehicle Speed/Shift Into or Out of PARK (vyp/rychlost vozidla/zařadit / vyřadit PARK)	Vehicle Speed (rychlost vozidla)	3-55
		Auto Door Unock function (fce autom. odemykání)	Off/Shift Into or Out of PARK /Ignition OFF/ Driver Door Open (vyp/ zařadit - vyřadit PARK/ zapalování VYP/otevřené dveře řidiče)	Driver Door Open (otevřené dveře řidiče)	3-55
Default Settings (výchozí nastavení)	Reset OK?	—	Ano/Ne	—	3-55

*1: Platí pro modely bez dvojitého systému zamykání.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Organizace a nastavení funkcí prováděná prodejcem

Označení	Funkce	Možná nastavení:	Nastavení z výroby
Bezklíčový přístup se startovacím tlačítkem	Hlasitost akustického signálu*2	úroveň 1 až 7	úroveň 5
	Otevírání zavazadelníku bez klíče (limuzína)	ON / OFF	ON
	Funkce volby odemykání dveří (odemykání dveří řidiče)	jen dveře řidiče / všechny dveře	všechny dveře*3 / jen dveře řidiče*4
	Funkce volby odemykání dveří (odemykání zadních vyklápěcích dveří)	jen zadní vyklápěcí dveře / všechny dveře	Všechny dveře*3 / jen zadní vyklápěcí dveře*4
	Funkce volby odemykání dveří (přístupový klíč)	aktivní / neaktivní	neaktivní
Dálkové ovládání	Hlasitost akustického signálu*2	úroveň 1 až 7	úroveň 5
	Funkce volby odemykání dveří (dálkové ovládání)	aktivní / neaktivní	neaktivní
Jednodotyková signalizace změny jízdního pruhu	Provoz jednodotykové signalizace změny jízdního pruhu	ON / OFF	ON
Otevírání zavazadlového prostoru dálkovým ovladačem/Funkce otevření elektricky ovládaných zadních vyklápěcích dveří*1	Aktivace otevírání zavazadlového prostoru / otevírání elektricky ovládaných zadních vyklápěcích dveří dálkovým ovladačem / přístupovým klíčem	aktivní / neaktivní	aktivní
Ochrana proti zamknutí při ponechání klíčku v zapalování	Ochrana proti zamknutí při ponechání klíčku v zapalování	aktivní / neaktivní	aktivní
Preventivní funkce zamezující vybití akumulátoru	Preventivní funkce zamezující vybití akumulátoru	aktivní / neaktivní	aktivní
Funkce pro zrušení automatického stmívání	Zrušení ovládací citlivosti automatického stmívání	VYP/Min/Nízká/Střední/Vysoká/Max	Mid (střední)
Automatické přepínání světlometů*1	Automatické přepínání světlometů	aktivní / neaktivní	aktivní

Označení	Funkce	Možná nastavení:	Nastavení z výroby
Nastavení prodlevy zhasínání světlometů	Provozní doba	VYP / 30 / 60 / 90 sekund	30 sekund
Signalizace nouzového brzdění	Funkce signalizace nouzového brzdění	aktivní / neaktivní	aktivní
Stírače předního okna s automatickým senzorem deště	Automatické nastavování intervalu stírání	režim senzoru deště / režim závislosti na rychlosti jízdy	režim senzoru deště
Stírač zadního okna spřáhnutý s převodovým stupněm vzad:*1	Provoz stírače zadního okna spřáhnutý s převodovým stupněm vzad	aktivní / neaktivní	aktivní

*1: Pokud je ve výbavě
*2: Pro akustické varování nelze nastavit hlasitost níže než na stupeň 5.
*3: Platí pro modely bez dvojitého systému zamykání.
*4: Platí pro modely s dvojitým systémem zamykání.

– POKRAČOVÁNÍ –

Přední sedadla 1-2
Manuálně nastavitelné sedadlo (pokud je ve výbavě) 1-4
Elektricky nastavitelné sedadlo (pokud je ve výbavě) 1-5
Nastavení opěrky hlavy 1-8

Vyhřívání sedadel (pokud je ve výbavě) 1-10
Vyhřívání předních sedadel (pokud je ve výbavě) 1-10
Vyhřívání zadních sedadel (pokud je ve výbavě) 1-11

Zadní sedadla 1-11
Nastavení opěrky hlavy 1-12
Nastavení opěradla (Outback) 1-13
Sklápění opěradla zadního sedadla 1-14
Opěrka paží 1-15

Bezpečnostní pásy 1-15
Bezpečnostní pokyny týkající se bezpečnostních pásů 1-15
Navíječ s bezpečnostním blokováním (ELR) 1-17
Navíječe bezpečnostních pásů s fixačním systémem / s automatickým bezpečnostním blokováním (ALR/ELR) (pokud jsou ve výbavě) 1-17
Kontrolka a akustický signál bezpečnostního pásu .. 1-18
Kontrolky bezpečnostních pásů na zadních sedadlech (pokud jsou ve výbavě) 1-18
Zapínání bezpečnostních pásů 1-18
Ošetřování bezpečnostních pásů 1-24

Předepínače bezpečnostních pásů 1-25
Monitory systému 1-26
Údržba systému 1-26
Bezpečnostní opatření v případě úprav vozidla 1-27

Dětské zádržné systémy 1-27
Preventivní bezpečnostní opatření 1-27
Správné upevnění dětského zádržného systému 1-29
Volba správného dětského zádržného systému 1-31
Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo spolujezdce (modely se systémem snímání obsazení sedadel) 1-34
Upevnění dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu 1-36
Instalace pomocného sedáku 1-42
Upevnění dětského zádržného systému pomocí kotvicího systému ISOFIX 1-43
Ukotvení pro horní bezpečnostní popruh 1-46

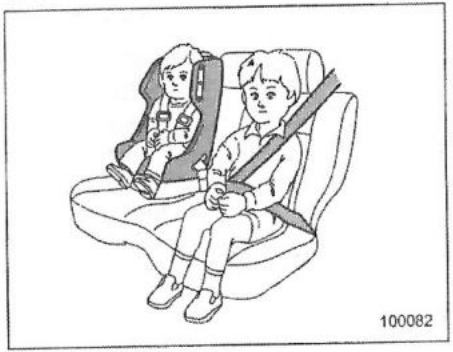
Systém *SRS-airbag (přídavný zádržný systém) 1-48
Všeobecná bezpečnostní opatření týkající se systému SRS-airbagy 1-49
Komponenty 1-56
SRS-airbagy 1-59
Zážeh systému 1-63
Monitor systému SRS-airbag 1-72
Údržba systému SRS-airbag 1-74
Bezpečnostní opatření v případě úprav vozidla 1-75

Přední sedadla

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy neseřizujte polohu sedadla za jízdy, mohlo by tím dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a tím ke zranění.
- Překontrolujte prosím před nastavováním sedadla, zda se na nastavovacím mechanismu nenacházejí předměty, ruce či nohy spolujezdců ze zadních sedadel nebo zavazadla či náklad.
- Pokuste se po nastavení sedadla sedadlem posouvat, abyste se ujistili, že je řádně zaaretované. Pokud není sedadlo řádně zaaretované, existuje nebezpečí, že se bude pohybovat, resp. nebude bezchybně fungovat bezpečnostní pás.
- Neodkládejte pod přední sedadla žádné předměty. Mohly by zabránit aretaci předních sedadel a způsobit nehodu.

- Bezpečnostní pásy poskytují cestujícímu maximální ochranu, pokud sedí cestující na sedadle vzpřímeně, opřený o opěradlo. Aby se v případě srážky vozidla zabránilo podklouznutí pod bezpečnostním pásem, měla by být opěradla předních sedadel jedoucího vozidla vždy nastavená do vzpřímené polohy. Pokud nejsou opěradla předních sedadel při srážce nastavená do vzpřímené polohy, existuje nebezpečí, že cestující proklouzne pod pásem v oblasti kyčlí nebo že popruh sklouzne nahoru na břicho, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce k usmrcení.



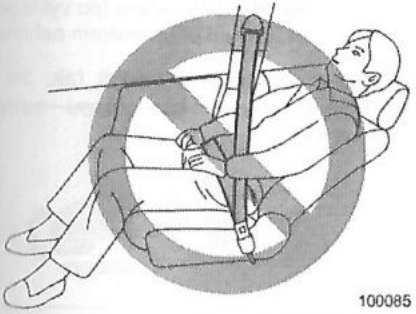
⚠ VÝSTRAHA

Usaďte děti ve věku do 12 let a mladší nebo s tělesnou výškou do 1,5 m na ZADNÍ SEDADLA a zajistěte, aby byly vždy zajištěné dětským zádržným systémem nebo bezpečnostním pásem - rozhoduje skutečnost, co je pro dítě vhodnější podle věku, tělesné výšky a hmotnosti. SRS-airbag se nafukuje velkou rychlostí a silou a mohl by děti vážně zranit nebo dokonce i usmrtit, obzvláště když jsou ve věku 12 let nebo mladší a jejich tělesná výška je 1,5 m nebo méně, a když nejsou po celý čas zajištěné nebo jsou zajištěné nesprávně. Protože jsou děti lehčí a slabší než dospělí, hrozí jim při aktivaci airbagu větší riziko zranění.

Instalujte vždy VŠECHNY druhy dětských zádržných systémů (včetně dětské sedačky orientované ve směru jízdy) na ZADNÍ SEDADLA.

NIKDY NEINSTALUJTE DĚTSKOU SEDAČKU NA PŘEDNÍ SEDADLO. EXISTUJE ZDE NEBEZPEČÍ VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ NEBO USMRCENÍ DÍTĚTE, PROTOŽE SE JEHO HLAVA NACHÁZÍ PŘÍLIŠ BLÍZKO U SRS-AIRBAGU.

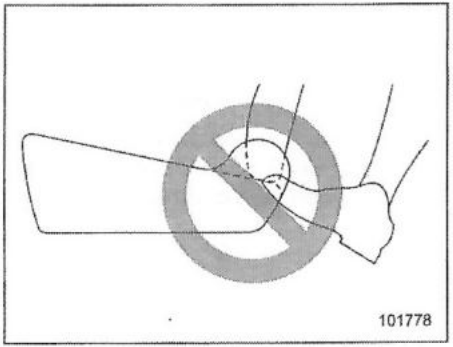
Podle nehodové statistiky je nejbezpečnější, sedí-li děti na zadních sedadlech ve vhodných zádržných systémech. Pokyny a bezpečnostní opatření k dětským zádržným systémům jsou uvedené v části "Dětské zádržné systémy" ☞1-27.



100085

⚠ VÝSTRAHA

Aby se předešlo riziku, že cestující proklouzne v případě kolize automobilu pod bezpečnostním pásem, udržujte bezpečnostní pás po dobu jízdy automobilu vždy ve správné poloze. Mimoto by se mezi cestujícím a opěradlem sedadla nikdy neměly nacházet žádné předměty, jako jsou např. podložky. Jinak se zvyšuje nebezpečí, že cestující proklouzne pod pásem v oblasti kyčlí nebo že popruh sklouzne nahoru na břicho, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce k usmrcení.



101778

⚠ VÝSTRAHA

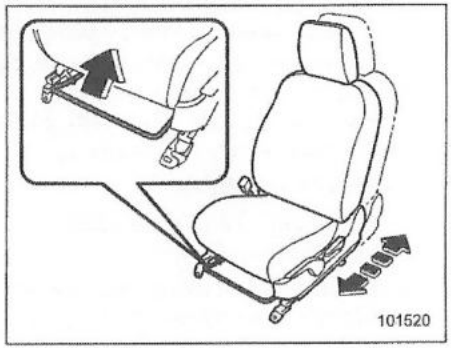
Dejte pozor, aby si spolucestující ze zadních sedadel nevsouvali a nepřiskřípli své nohy mezi opěradlo a sedák předního sedadla. V opačném případě mohou nesprávně pracovat následující systémy a to by mohlo způsobit vážná zranění.

- **Systém snímání obsazení sedadla (pokud je ve výbavě)**
- **SRS-boční airbag**
- **Vyhřívání předních sedadel (pokud je ve výbavě)**
- **Elektricky nastavitelné sedadlo (pokud je ve výbavě)**

– POKRAČOVÁNÍ –

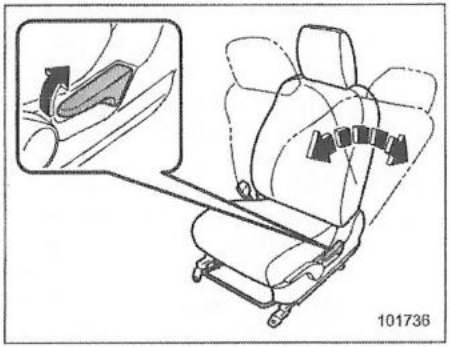
■ Manuálně nastavitelné sedadlo (pokud je ve výbavě)

▼ Posouvání dopředu a dozadu



1. Před nastavováním se posaďte na sedadlo.
2. Potáhněte páčku směrem nahoru, posuňte sedadlo do požadované polohy a poté páčku pusťte.
3. Zkuste pohybovat sedadlem v podélném směru, abyste tak zkontrolovali jeho správné zaaretování.

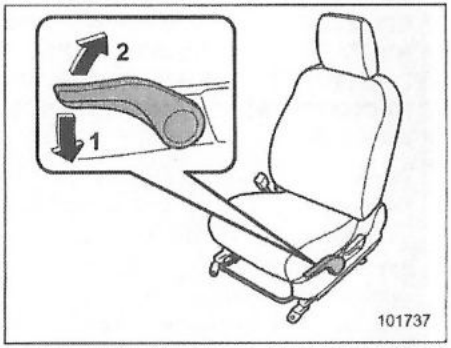
▼ Nastavení opěradla



1. Potáhněte nastavovací páčku sklonu směrem nahoru, vychylte opěradlo do požadované polohy a poté páčku pusťte.
2. Dbejte, aby opěradlo správně zaklaplo do aretace.

Sklopené opěradlo lze po zatažení páčky směrem nahoru vrátit silou zpět do vzpřímené polohy. Při odblokování aretace páčkou za účelem vrácení opěradla do napřímené polohy podržte opěradlo rukou a pomalu ho vraťte do vzpřímené polohy.

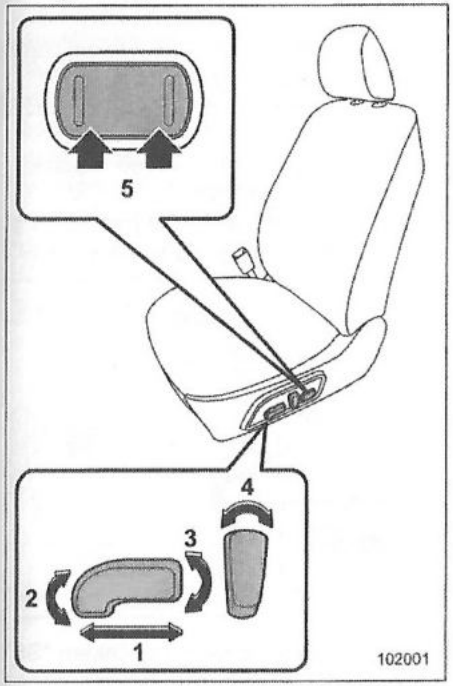
▼ Nastavení výšky sedáku (pokud je ve výbavě)



1) Sedák se spouští dolů (do nižší polohy) zatlačením páky směrem dolů.
2) Sedák se zvedá nahoru (do vyšší polohy) zatažením páky směrem nahoru.

Výšku sedadla lze nastavit tak, že se pohybuje nastavovací pákou sedáku směrem nahoru nebo dolů.

■ Elektricky nastavitelné sedadlo (pokud je ve výbavě)



1) **Ovládací spínač podélné polohy sedadla**
Poloha sedadla se v podélném směru dopředu a dozadu nastavuje posunutím ovládacího spínače směrem dopředu nebo dozadu. Při nastavování sedadla dopředu nebo dozadu nelze upravovat úhel ani výšku sedáku.
2) **Ovládací spínač úhlu sedáku**
Úhel sedáku se nastavuje zatažením předního konce ovládacího spínače směrem nahoru nebo tlakem na něj směrem dolů.
3) **Ovládací spínač výšky sedáku**
Výška sedáku se nastavuje zatažením zadního konce ovládacího spínače směrem nahoru nebo tlakem na něj směrem dolů.
4) **Ovládací spínač úhlu opěradla (sklonu)**
Úhel opěradla se nastavuje pohybem ovládacího spínače.
5) **Ovládací spínač bederní opěrky (jen sedadlo řidiče)**
Silnějšího podepření v oblasti spodní části zad se dociluje stisknutím přední části spínače. Slabšího podepření v oblasti spodní části zad se dociluje stisknutím zadní části spínače.

▼ Paměťová funkce (sedadlo řidiče – pokud je ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

- **Neprovádějte nikdy následující úkony při řízení, aby se předešlo ztrátě kontroly nad vozidlem nebo tělesným poraněním.**
  - **Nastavování sedadla**
  - **Obnovování polohy sedadla**

  Provádějte tato opatření předtím, než vyjedete. Dále se také rozjíždějte až poté, kdy sedadlo dosáhlo své konečné polohy.
- **Než začnete upravovat polohu sedadla, zajistěte následující.**
  - **Zavazadla, ruce ani nohy spolucestujících se nenachází na nastavovacím mechanismu sedadla.**
  - **Volič převodovky se nachází v poloze "P" (modely s převodovkou CVT).**
  - **Parkovací brzda je řádně zabrzděná.**

– POKRAČOVÁNÍ –

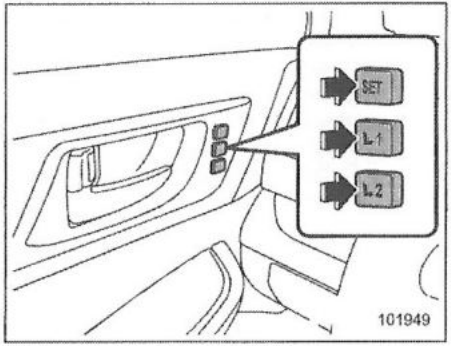
- **Pokud se projeví neobvyklé stavy nebo se vyskytnou závady v době přesouvání sedadla do jeho konečné polohy, přerušte proces a proveďte některé z následujících opatření.**
  - **Sepněte některý ze spínačů elektrického nastavování sedadla.**
  - **Stiskněte tlačítko "SET"**
  - **Stiskněte tlačítko "1" nebo "2"**

Do paměti lze uložit několik Vámi požadovaných poloh sedadla. Ukládejte polohy sedadla do paměti a opět je vyvolávejte buďto tlačítky "1" nebo "2" nebo jednotlivými přístupovými klíči (pokud je funkce ve výbavě).

Do paměti lze uložit následující polohy sedadla:
- polohu v podélném směru
- úhel opěradla
- úhel sedáku
- výšku sedáku

▽ Uložení polohy sedadla do paměti tlačítky "1" nebo "2"

1. Nastavujte polohu pro sezení za následujících podmínek.
   - Parkovací brzda je řádně zabrzděná.
   - Spínač zapalování se nachází v poloze "LOCK"/"OFF".
   - Volič převodovky se nachází v poloze "P" (modely s převodovou CVT).

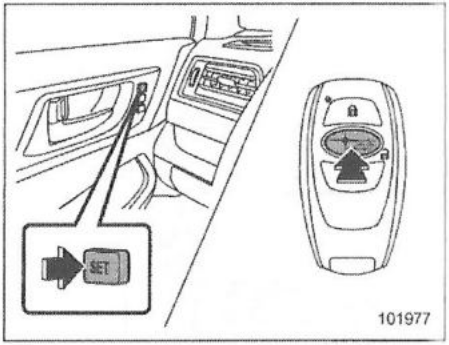


2. Stiskněte tlačítko "SET" a současně přidržte stisknuté požadované tlačítko "1" nebo "2".

Zazní jeden akustický signál a poloha sedadla se uloží do paměti.

▽ Uložení polohy sedadla do paměti libovolným přístupovým klíčem (pokud je funkce ve výbavě)

1. Nastavujte polohu pro sezení za následujících podmínek.
   - Parkovací brzda je řádně zabrzděná.
   - Spínač zapalování se nachází v poloze "LOCK"/"OFF".
   - Volič převodovky se nachází v poloze "P" (modely s převodovou CVT).



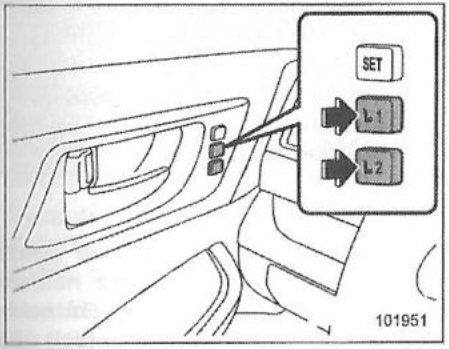
2. Stiskněte současně s tlačítkem "SET" tlačítko "🔓" přístupového klíče.

Zazní jeden akustický signál a poloha sedadla se uloží do paměti.

▽ Vyvolání polohy sedadla tlačítky "1" nebo "2"

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že jste ke stisknutí zvolili správné tlačítko pro vyvolání polohy sedadla. Není-li pro Vás poloha sedadla optimální, může dojít k negativnímu ovlivnění Vaší schopnosti ovládat vozidlo a ke snížení účinnosti bezpečnostního pásu. To může vést k nehodě s těžkými zraněními nebo smrtelnými následky.



1. Přepněte spínač zapalování do polohy "ON".
2. Stiskněte tlačítko „1" nebo „2" v době, kdy je volič převodovky v poloze "P" (modely s převodovkou CVT) a je zabrzděná parkovací brzda.

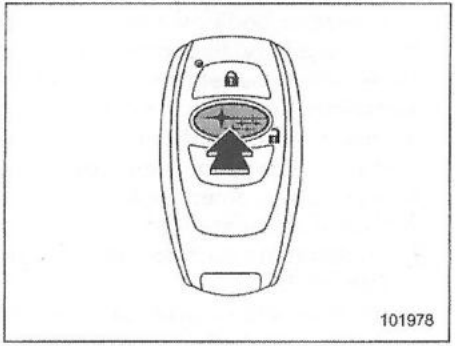
Zazní akustický signál a sedadlo se bude pohybovat do polohy uložené v paměti.
Po nastavení sedadla do polohy uložené v paměti zazní akustický signál.

POZNÁMKA

- **Vyvolaná poloha sedadla může mít odchylky, protože se funkce v průběhu času průběžně používá.**
- **Vyvolaná poloha sedadla může mít odchylku, když se sedadlo již nachází v mezním bodě možného přizpůsobení polohy (v libovolném směru) a Vy se přesto budete snažit pohybovat sedadlem ještě dále v daném směru.**
- **Pokud dojde k zaznamenání nové polohy pro stejné tlačítko, dříve uložená poloha sedadla se vymaže.**
- **Při demontáži akumulátoru nedochází ke smazání poloh sedadla uložených do paměti.**
- **Pokud dojde ke stisknutí tlačítek "1" nebo "2" v čase do 45 sekund po otevření dveří řidiče, lze vyvolat polohu sedadla uloženou v paměti i v případě, že se spínač zapalování nachází v polohách "LOCK" nebo "OFF".**

▽ Vyvolání polohy sedadla z paměti pomocí přístupového klíče (pokud je funkce ve výbavě)

1. Uchopte registrovaný přístupový klíč do ruky.



2. Odjistěte dveře řidiče tlačítkem "🔓" nebo pomocí dveřní kliky.
3. Otevřete dveře řidiče.

Zazní akustický signál a sedadlo se bude pohybovat do polohy uložené v paměti.
Po nastavení sedadla do polohy uložené v paměti zazní akustický signál.

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

- Vyvolaná poloha sedadla může mít odchylky, protože se funkce v průběhu času průběžně používá.
- Vyvolaná poloha sedadla může mít odchylku, když se sedadlo již nachází v mezním bodě možného přizpůsobení polohy (v libovolném směru) a Vy se přesto budete snažit pohybovat sedadlem ještě dále v daném směru.
- Pokud nelze uloženou polohu sedadla po provedení předchozích kroků vyvolat z paměti, pokuste se o to následujícím postupem.
  (1) Stiskněte tlačítko "SET" na dveřích řidiče.
  (2) Stiskněte tlačítko "🔓" na přístupovém klíči nebo zamykací tlačítko dveří, aby se dveře zamknuly.
  (3) Proveďte znovu předcházející kroky.
- Pokud je funkce bezklíčového přístupu deaktivovaná, nelze vyvolat polohu sedadla prostřednictvím dveřní kliky dveří řidiče. Kdykoliv však lze vyvolat polohu sedadla pomocí tlačítka "🔓" přístupového klíče. Informace k aktivaci / deaktivaci funkce "Bezklíčový přístup" si prosím vyhledejte v části "Deaktivace funkce "Bezklíčový přístup" ☞2-19.
- Pokud dojde k zaznamenání nové polohy pro stejný přístupový klíč, dříve uložená poloha sedadla se vymaže.

▽ Vymazání v paměti uložené polohy sedadla pomocí přístupového klíče (pokud je funkce ve výbavě)

1. Zavřete dveře řidiče.
2. Stiskněte současně s tlačítkem "SET" tlačítko "🔓" přístupového klíče.

Zazní akustický signál a poloha sedadla se vymaže z paměti.

■ Nastavení opěrky hlavy

⚠ VÝSTRAHA

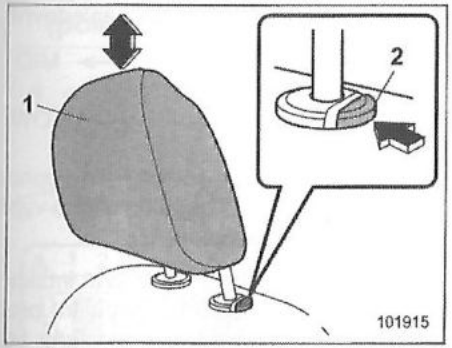
- Nikdy s vozidlem nejezděte bez opěrek hlavy, protože opěrky snižují nebezpečí poranění krční páteře při dopravní nehodě s nárazem zezadu. Nikdy také neupevňujte opěrky hlavy nesprávně otočené. V takovém případě by nemohly opěrky hlavy fungovat správně. Po předchozím vyjmutí se musí opěrky hlavy opět namontovat, aby byla osádka vozidla chráněna.
- Žádná z osob, včetně řidiče, by neměla vozidlo obsluhovat nebo sedět na sedadle v automobilu, dokud nebudou příslušné opěrky hlav uvedené do jejich předpisových poloh, aby se minimalizovalo nebezpečí poranění krční páteře při dopravní nehodě.
- Opěrky hlavy předních sedadel jsou konstruované tak, aby bylo možné nainstalovat je pouze u předních sedadel. Opěrky hlavy zadních sedadel jsou konstruované tak, aby bylo možné nainstalovat je pouze u zadních sedadel. Nepokoušejte se nainstalovat opěrky hlavy předních sedadel na zadní sedadla, resp. opěrky hlavy zadních sedadel na přední sedadla.

POZNÁMKA

U předních opěrek hlav lze nastavit pouze jejich úhel. Když nainstalujte opěrky hlavy pro přední sedadla, zkontrolujte, zda lze nastavit úhel jejich polohy.

Sedadla řidiče i spolujezdce jsou vybavena opěrkami hlavy. Obě opěrky hlav lze nastavit následovně.

▼ Nastavení výšky opěrky hlavy



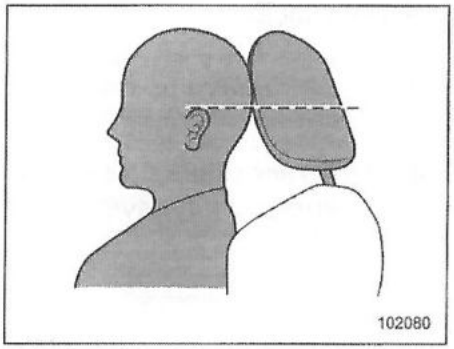
1) Opěrka hlavy
2) Aretační knoflík

Nastavení do vyšší polohy:
Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

Nastavení do nižší polohy:
Zatlačte opěrku hlavy směrem dolů za současného stisknutí příslušného aretačního knoflíku na horní ploše opěradla.

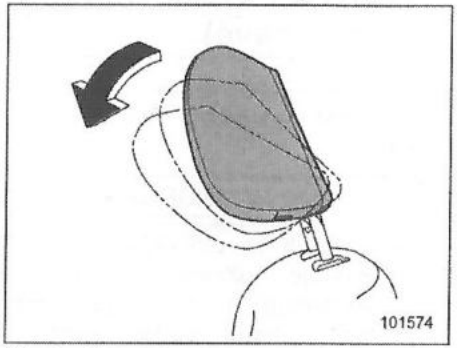
Vyjmutí:
Zatlačte na aretační knoflík a vytáhněte opěrku hlavy ven.

Montáž:
Zaveďte vzpěry opěrky hlavy do otvorů na horní ploše opěradla natolik, aby došlo k jejich zaaretování. Přidržte aretační knoflík zmáčknutý a spusťte opěrku hlavy dolů.



Každá opěrka hlavy by měla být nastavená tak, aby se její střed nacházel pokud možno ve výši horní hrany uší cestujícího.

▼ Nastavení úhlu opěrky hlavy



Úhel opěrky hlavy lze nastavit v několika krocích. Zaujměte odpovídající polohu pro jízdu a nastavte opěrku hlavy do polohy, ve které se Váš zátylek nachází co nejblíže u opěrky hlavy, jak je to jen možné.

Nachýlení:
Nachylte opěrku hlavy manuálně do požadované polohy. Když zapadá aretace opěrky hlavy do sebe, ozývá se se klapnutí.

Návrat zpět:
Nachylte opěrku hlavy jedním pohybem co nejvíce dopředu. Opěrka hlavy se vrátí automaticky do zcela vzpřímené polohy. Nachylte poté opěrku hlavy znovu do požadované polohy.

– POKRAČOVÁNÍ –

Vyhřívání sedadel (pokud je ve výbavě)

Vyhřívání sedadel je funkční v době, kdy se spínač zapalování nachází v poloze "ON".

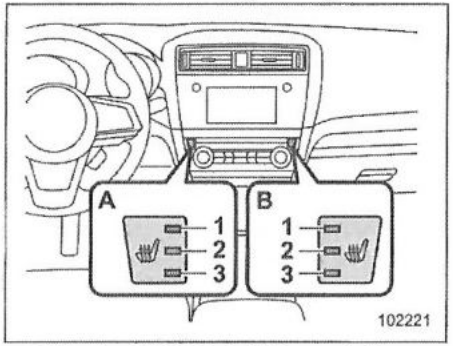
⚠ UPOZORNĚNÍ

- **U osob s citlivější pokožkou existuje možnost, že utrpí lehké popáleniny i při nízkých teplotách, pokud budou vyhřívání sedadla používat po delší dobu. Vysvětlete dotyčným osobám tuto skutečnost před použitím vyhřívání sedadel.**
- **Nikdy na sedadlo neodkládejte tepelně izolační předměty, jakými jsou deky, polštáře apod. V opačném případě by mohlo dojít k přehřátí systému vyhřívání sedadla.**
- **Jakmile opouštíte vozidlo nebo je sedadlo dostatečně ohřáté, vyhřívání sedadla bezpodmínečně opět vypněte.**

POZNÁMKA

Nepoužívejte nikdy vyhřívání sedadel při vypnutém motoru po delší dobu, mohl by se vybít akumulátor.

■ Vyhřívání předních sedadel (pokud je ve výbavě)

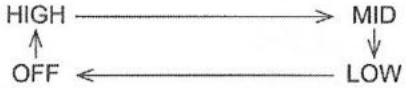


Spínač vyhřívání předního sedadla

1) Indikace intenzivního režimu (HIGH)
2) Indikace středně intenzivního režimu (MID)
3) Indikace slabě intenzivního režimu (LOW)

A) Levá strana
B) Pravá strana

Vyhřívání předních sedadel se zapíná stisknutím tlačítka vyhřívání předních sedadel. Poté zvolte v závislosti na teplotě požadovaný režim "HIGH", "MID" nebo "LOW". Při každém stisknutí tlačítka dojde ke změně režimu následovně.

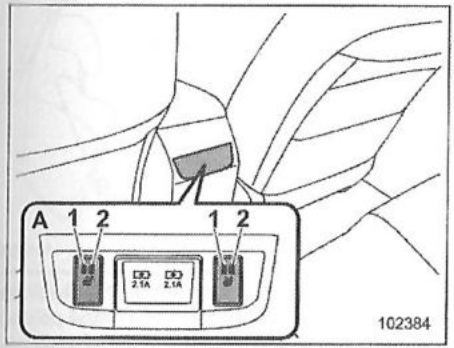


Vyhřívání předních sedadel lze vypnout tak, že se přidrží stisknuté tlačítko vyhřívání předních sedadel.

Při zvoleném režimu LOW svítí indikace režimu LOW na tlačítku vyhřívání předních sedadel. Při zvoleném režimu MID svítí indikace režimu LOW a MID. Při zvoleném režimu HIGH svítí 3 indikace režimu - LOW, MID i HIGH. Při přepnutí na OFF indikace zhasnou.

V případě zvolení režimu "HIGH" se sedadlo zahřívá rychleji.

■ Vyhřívání zadních sedadel (pokud je ve výbavě)

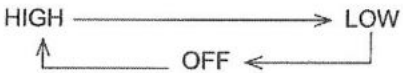


Tlačítko vyhřívání zadních sedadel

1) Indikace intenzivního režimu (HIGH)
2) Indikace slabě intenzivního režimu (LOW)

A) Levá strana
B) Pravá strana

Vyhřívání zadních sedadel se zapíná stisknutím tlačítka vyhřívání zadních sedadel. Poté zvolte v závislosti na požadované teplotě režim "HIGH" nebo "LOW". Při každém stisknutí tlačítka dojde ke změně režimu následovně.



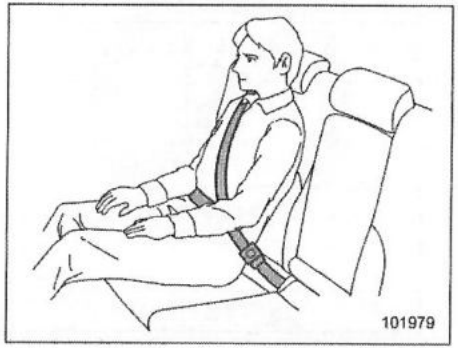
Při zvoleném režimu LOW svítí indikace režimu LOW na tlačítku vyhřívání zadního sedadla. Při zvoleném režimu HIGH svítí indikace režimu LOW a HIGH. Při přepnutí na OFF indikace zhasnou.

V případě zvolení režimu "HIGH" se sedadlo zahřívá rychleji.

POZNÁMKA

Po novém nastartování motoru si zachovává svůj předchozí stav zapnutí jen spínač vyhřívání předního sedadla. Spínač vyhřívání zadního sedadla se vynuluje.

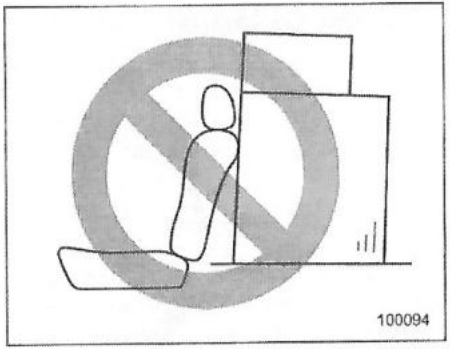
Zadní sedadla



⚠ VÝSTRAHA

Bezpečnostní pásy poskytují cestujícímu maximální ochranu, sedí-li cestující na sedadle vzpřímeně, opřený o opěradlo. Dbejte, aby se v prostoru mezi cestujícím a opěradlem nikdy nenacházely polštáře ani jiné předměty. Jinak se zvyšuje nebezpečí, že cestující proklouzne pod pásem v oblasti kyčlí nebo že popruh sklouzne nahoru na břicho, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce k usmrcení.

– POKRAČOVÁNÍ –



⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neukládejte zavazadla ani jiný náklad nad úroveň opěradel, při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě by totiž mohlo dojít k jejich vymrštění směrem dopředu a tím ke zranění cestujících.

■ Nastavení opěrky hlavy

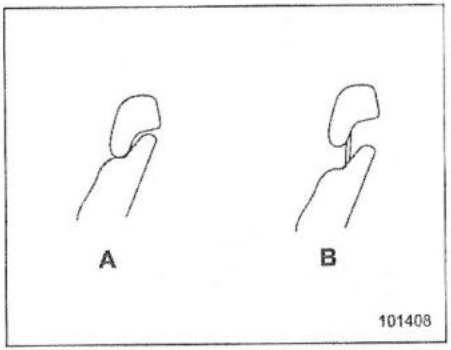
Krajní sedadla zadní řady sedadel i prostřední zadní sedadlo jsou opatřená opěrkami hlavy.

⚠ VÝSTRAHA

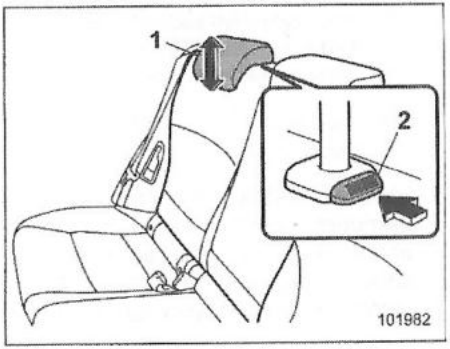
- **Nikdy s vozidlem nejezděte bez opěrek hlavy, protože opěrky snižují nebezpečí poranění krční páteře při dopravní nehodě s nárazem zezadu. Po předchozím vyjmutí se musí opěrky hlavy opět namontovat, aby byla osádka vozidla chráněna.**
- **Žádné osoby by neměly zaujímat místo v automobilu a ani řidič by neměl automobil obsluhovat před uvedením příslušných opěrek hlavy do jejich předpisových poloh, aby se minimalizovalo nebezpečí poranění krční páteře při dopravní nehodě.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

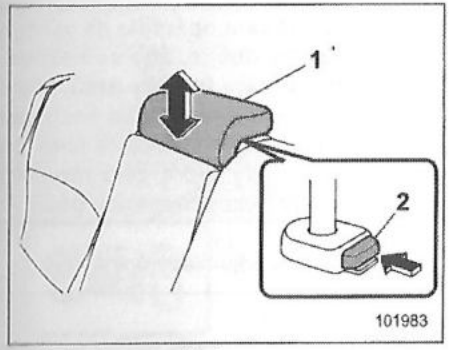
Opěrka hlavy by se obecně neměla používat v nejnižší poloze. Než se usadíte na sedadle, vytáhněte opěrku hlavy do aretované polohy.



A) Jestliže se nepoužívá (nejnižší poloha)
B) Jestliže se používá (aretovaná poloha)



Sedadlo u okna
1) Opěrka hlavy
2) Aretační knoflík



Sedadlo uprostřed
1) Opěrka hlavy
2) Aretační knoflík

Nastavení do vyšší polohy:
Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

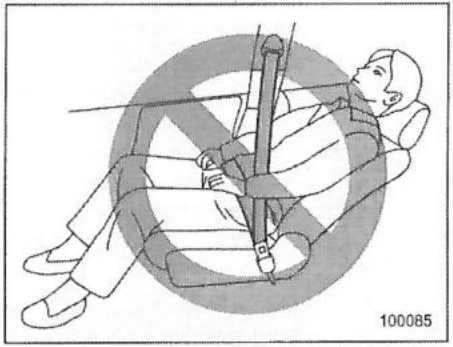
Nastavení do nižší polohy:
Zatlačte opěrku hlavy směrem dolů za současného stisknutí příslušného aretačního knoflíku na horní ploše opěradla.

Vyjmutí:
Stiskněte aretační knoflík a vytáhněte opěrku hlavy ven.

Montáž:
Zaveďte vzpěry opěrky hlavy do otvorů na horní ploše opěradla natolik, aby došlo k jejich zaaretování.

Jestliže nejsou zadní sedadla obsazená, zasuňte opěrky hlavy dolů, aby se zlepšil výhled směrem dozadu.

■ Nastavení opěradla (Outback)



⚠ VÝSTRAHA

Aby se předešlo riziku, že cestující proklouzne v případě kolize automobilu pod bezpečnostním pásem, respektujte následující bezpečnostní opatření:
- **Uveďte opěradlo na dobu jízdy do vzpřímené polohy.**
- **Nevkládejte mezi osoby a opěradlo žádné předměty, jako jsou např. podložky.**

Jinak se zvyšuje nebezpečí, že cestující proklouzne pod pásem v oblasti kyčlí nebo že popruh sklouzne nahoru na břicho, což může vést k vážným vnitřním zraněním nebo dokonce k usmrcení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte při užívání zakrývací rolety zavazadlového prostoru na následující body:
- **Dávejte při naklápění opěradla pozor, abyste si nepohmoždili ruku mezi opěrkou hlavy a zakrývací roletou zavazadlového prostoru.**
- **Odsuňte přední část zakrývací rolety zavazadlového prostoru dozadu, aby se při sklápění opěradla nepoškodila. Viz část "Zakrývací roleta zavazadlového prostoru (Outback)" ☞6-15.**

– POKRAČOVÁNÍ –

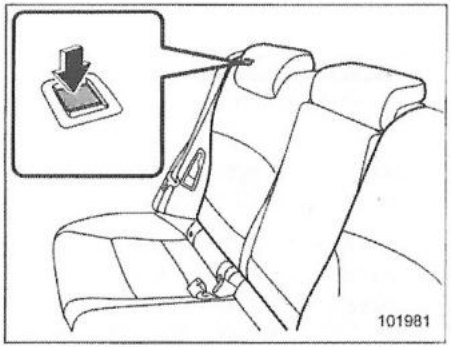
Zatáhněte za páčku a nastavte opěradlo do požadované polohy
Poté páčku uvolněte a zkontrolujte, zda je mechanismus opěradla zaaretovaný.

■ Sklápění opěradla zadního sedadla

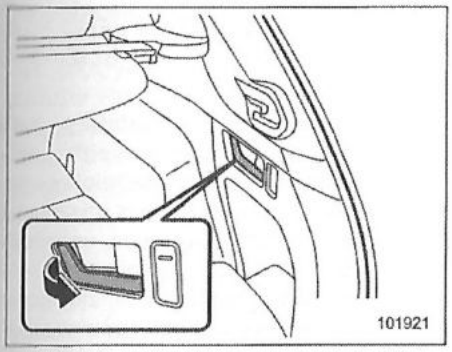
⚠ VÝSTRAHA

- **Sklápíte-li opěradlo sedadla, dbejte, aby se na zadním sedadle nenacházely osoby ani žádné předměty. Nedodržení pokynu vytváří riziko zranění nebo poškození věcí, když se opěradlo náhle sklopí.**
- **Za žádných okolností se nesmějí spolucestující za jízdy nacházet na sklopených zadních sedadlech ani v zavazadlovém prostoru / zavazadelníku. Toto by mohlo vést k vážným zraněním nebo dokonce k usmrcení.**
- **Obzvláště dlouhé předměty by se měly řádně zajistit, aby nebyly v případě prudkého nouzového brzdění, prudkého otočení volantem, resp. prudké akcelerace vymrštěny do prostoru vozidla, což by mohlo vést k vážným zraněním.**
- **Po uvedení opěradla zpět do jeho výchozí polohy se jím pokuste mírným tlakem a tahem pohybovat, abyste zkontrolovali, zda je opěradlo řádně zafixované. Není-li opěradlo řádně zafixované, může se při prudkém brzdění náhle sklopit nebo mohou být také vymrštěny předměty ze zavazadlového prostoru směrem dopředu, což může vést k závažným až smrtelným zraněním.**
- **Po navrácení opěradla do výchozí polohy dbejte, aby se bezpečnostní pásy a jazýčky pásů, které patří k tomuto sedadlu, nacházely nad sedákem. Dbejte také na to, aby byly vidět celé ramenní popruhy bezpečnostních pásů.**

1. Zasuňte opěrky hlavy úplně dolů.



Aretační knoflík

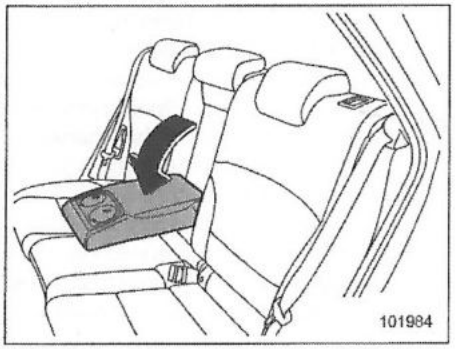


Odjišťovací páčka na obou stranách zavazadlového prostoru

2. Odjistěte opěradlo provedením některého z následujících úkonů a poté opěradlo sklopte.
   - Stiskněte aretační knoflík
   - Zatáhněte za odjišťovací páčku

Zpět do výchozí polohy uvedete opěradlo jeho vyklopením do vzpřímené polohy tak, aby bezpečně zaklapla jeho aretace. Zkontrolujte, zda aretace zaklapla.

■ Opěrka paží



Sklápění opěrky paží se provádí tahem za její horní hranu.

⚠ VÝSTRAHA

Aby se předešlo zraněním, neměli by spolucestující nikdy za jízdy sedět na středové opěrce paží.

Bezpečnostní pásy

■ Bezpečnostní pokyny týkající se bezpečnostních pásů

⚠ VÝSTRAHA

- **Všechny osoby ve vozidle by si měly zapnout své bezpečnostní pásy PŘED začátkem jízdy. V opačném případě se zvyšuje riziko zranění v případě náhlého nouzového brzdění nebo dopravní nehody.**
- **Aby bezpečnostní pásy poskytovaly co nejlepší ochranu, musejí doléhat na tělo co nejtěsněji. Volné bezpečnostní pásy snižují nebo zamezují riziku zranění jen částečně.**
- **Každý bezpečnostní pás je konstruovaný a určený vždy pouze pro jednu osobu. Proto nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro dvě nebo více osob (ani pro děti). V opačném případě může dojít při dopravní nehodě k vážnému zranění nebo dokonce usmrcení.**

– POKRAČOVÁNÍ –

- **Bezpečnostní pásy, včetně předepínačů a všech upevňovacích prvků, kterými byly při vážné dopravní nehodě připoutané osoby, se musejí po nehodě vyměnit. Dále zajistěte výměnu takových jednotek bezpečnostních pásů, jejichž popruhy vypadají otřepeně nebo když jsou naříznuté. Celá jednotka bezpečnostního pásu by se měla vyměnit i v případě, že nevykazuje zjevné známky poškození.**
- **Při výměně bezpečnostního pásu musí být nový bezpečnostní pás typově schválený a určený k montáži do stejného místa, kde se nachází vyměňovaný bezpečnostní pás.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu zasouvejte jazýček do správné přezky. V opačném případě může dojít při dopravní nehodě k vážnému zranění nebo dokonce usmrcení.**
- **Pokud máte na klíně dítě, bezpečnostní pás si nezapínejte. V opačném případě může dojít při dopravní nehodě k vážnému zranění nebo dokonce usmrcení.**

- **Usaďte děti ve věku do 12 let a mladší nebo s tělesnou výškou do 1,5 m na ZADNÍ SEDADLA a zajistěte, aby byly vždy zajištěné dětským zádržným systémem nebo bezpečnostním pásem - rozhoduje skutečnost, co je pro dítě vhodnější podle věku, tělesné výšky a hmotnosti. SRS-airbag se nafukuje velkou rychlostí a silou a mohl by děti vážně zranit nebo dokonce i usmrtit, obzvláště když jsou ve věku 12 let nebo mladší a jejich tělesná výška je 1,5 m nebo méně, a když nejsou po celý čas zajištěné nebo jsou zajištěné nesprávně. Protože jsou děti lehčí a slabší než dospělí, hrozí jim při aktivaci airbagu větší riziko zranění.**

  Instalujte vždy VŠECHNY druhy dětských zádržných systémů (včetně dětské sedačky orientované ve směru jízdy) na ZADNÍ SEDADLA.

  NIKDY NEINSTALUJTE DĚTSKOU SEDAČKU NA PŘEDNÍ SEDADLO. EXISTUJE ZDE NEBEZPEČÍ VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ NEBO USMRCENÍ DÍTĚTE, PROTOŽE SE JEHO HLAVA NACHÁZÍ PŘÍLIŠ BLÍZKO U SRS-AIRBAGU.

  Podle nehodové statistiky jsou děti usazené v dětských zádržných systémech na zadních sedadlech na bezpečnějším místě než v zádržných systémech na předních sedadlech. Pokyny a bezpečnostní opatření k dětským zádržným systémům jsou uvedené v části "Dětské zádržné systémy" ☞1-27.

▼ Kojenci a malé děti

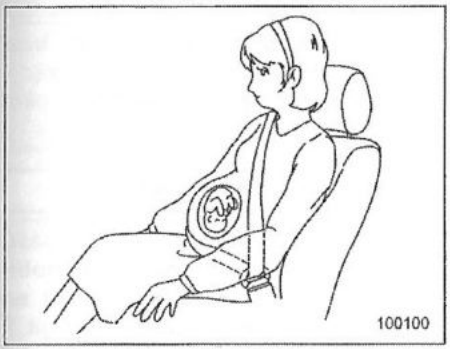
Pro malé děti by se měla používat dětská sedačka vhodná pro daný automobil. Viz část "Dětské zádržné systémy" ☞1-27.

▼ Děti

Pokud již je dítě pro dětský zádržný systém příliš velké, mělo by být vždy připoutané bezpečnostním pásem a sedět na zadním sedadle. Podle nehodové statistiky je nejbezpečnější, sedí-li děti na zadních sedadlech ve vhodných zádržných systémech. V žádném případě by děti neměly na sedadle stát ani klečet.

Bezpečnostní pásy jsou uzpůsobené pro dospělé osoby. Jestliže bezpečnostní pás překrývá obličej nebo krk dítěte, posaďte dítě z důvodu správného dolehnutí bezpečnostního pásu blíže k zámku pásu. Pánevní popruh pásu by měl doléhat co nejníže na kyčle, nikoliv na břicho dítěte. Nelze-li popruh správně umístit, měla by se použít dětská sedačka. Ramenní popruh bezpečnostního pásu dítěti nikdy neumísťujte pod paži ani ho neprovlékejte za jeho zády.

▼ **Těhotné ženy**



Těhotné ženy by si měly vždy zapnout bezpečnostní pás. O zvláštní pokyny a radu požádejte lékaře. Pánevní popruh pásu by měl doléhat co nejníže na kyčle, nikoliv na břicho.

■ Navíječ s bezpečnostním blokováním (ELR)

Všechny bezpečnostní pásy tohoto automobilu jsou vybavené navíječi s blokovací funkcí (ELR).
Navíječ s blokovací funkcí umožňuje normální pohyb těla, blokuje však pás při nouzovém brzdění, nárazu vozidla nebo rychlém vytažení pásu z navíječe.

■ Navíječe bezpečnostních pásů s fixačním systémem / s automatickým bezpečnostním blokováním (ALR/ELR) (pokud jsou ve výbavě)

U některých modelů jsou všechny bezpečnostní pásy zadních sedadel vybavené navíječi s fixačním systémem / automatickým bezpečnostním blokováním (ALR/ELR). Navíječ s automatickým fixačním systémem / bezpečnostním blokováním funguje v běžných případech stejně jako navíječ ELR s bezpečnostním blokováním. Systém ALR/ELR však disponuje doplňkově "režimem navíjení s fixačním systémem (ALR)", který slouží k zajištění dětských zádržných systémů.

Nejprve zkontrolujte, zda je Váš automobil fixačním systémem bezpečnostních pásů ALR vybavený. Pokud je Váš automobil fixačním systémem bezpečnostních pásů ALR vybavený, funguje bezpečnostní pás následovně.

Jestliže se bezpečnostní pás zcela vytáhne a poté byť jen minimálně navine zpět, dochází k jeho zablokování v této poloze a nelze ho již vytáhnout. Provozní zvuky ozývající se při navíjení bezpečnostního pásu signalizují, že systém pracuje v režimu ALR. Když se navine celý bezpečnostní pás do navíjecího mechanismu, ruší se režim ALR a přechází se do režimu ELR.

U modelů s bezpečnostními pásy s režimem ALR/ELR se musí bezpečnostní pás pro potřebu upevnění dětské sedačky s orientací ve směru jízdy na zadním sedadle přepnout na mechanismus s automatickým fixačním systémem (ALR). Pokyny k montáži dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu naleznete v části "Upevnění dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu" ☞1-36.

Zajistěte po odstranění dětské sedačky, aby se bezpečnostní pás zcela navinul a aby se systém navíjení bezpečnostního pásu ELR přepnul zpět do provozního režimu.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Kontrolka a akustický signál bezpečnostního pásu

Viz část "Kontrolka a akustický signál bezpečnostního pásu" ☞3-14.

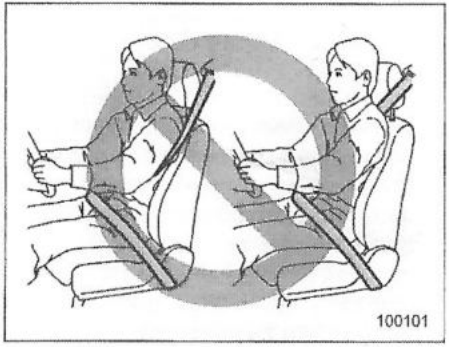
■ Kontrolky bezpečnostních pásů na zadních sedadlech (pokud jsou ve výbavě)

Viz část "Kontrolky bezpečnostních pásů na zadních sedadlech" ☞3-15.

■ Zapínání bezpečnostních pásů

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy nepoužívejte překroucený ani převrácený bezpečnostní pás. Při nehodě se tak výrazně zvyšuje riziko, resp. nebezpečí zranění.**
- **Umístěte vodorovný popruh co nejníže přes kyčle. Při kolizi se tahové síly popruhu umístěného přes kyčle rozloží na silnější kyčelní kosti, ne na slabší oblast břicha.**
- **Bezpečnostní pásy poskytují cestujícímu maximální ochranu, pokud sedí cestující na sedadle vzpřímeně, opřený o opěradlo. Aby se v případě srážky vozidla zabránilo podklouznutí pod bezpečnostním pásem, měla by být opěradla předních sedadel jedoucího vozidla vždy nastavená do vzpřímené polohy. Jestliže nejsou opěradla předních sedadel při srážce nastavená do vzpřímené polohy, existuje nebezpečí, že cestující proklouznou pod pásem v oblasti kyčlí nebo že popruh sklouzne nahoru na břicho, což může vést k vážným zraněním nebo až k usmrcení.**
- **Dbejte, aby se v prostoru mezi cestujícím a opěradlem nikdy nenacházely polštáře ani jiné předměty. Jinak se zvyšuje nebezpečí, že cestující proklouzne pod pásem v oblasti kyčlí nebo že popruh sklouzne nahoru na břicho, což může vést k vážným zraněním nebo až k usmrcení.**



⚠ VÝSTRAHA

Neprovlékejte nikdy tříbodový bezpečnostní pás pod paží ani za zády. Při nehodě se tím zvyšuje riziko, resp. nebezpečí zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Kovové části bezpečnostních pásů se mohou v uzavřeném automobilu za slunečného počasí ohřát na vysokou teplotu; mohlo by dojít k popálení cestujících. Nedotýkejte se horkých částí, dokud nevychladnou.

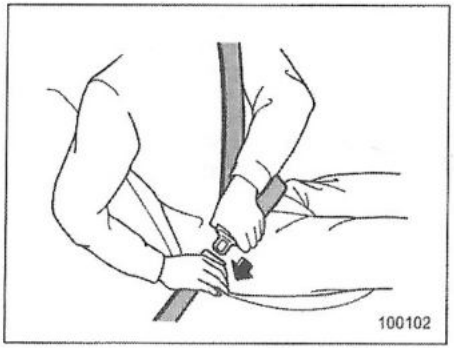
▼ Přední bezpečnostní pásy

1. Nastavte sedadlo do požadované polohy:

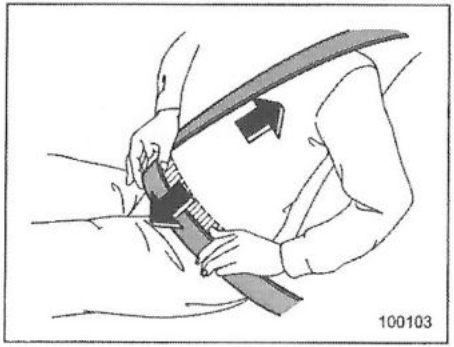
Sedadlo řidiče: Nastavte opěradlo do vzpřímené polohy. Odsuňte sedadlo co nejdále od volantu, musí však být zachovaná plná kontrola nad vozidlem.

Sedadlo spolujezdce: Nastavte opěradlo do vzpřímené polohy. Odsuňte sedadlo co nejdále dozadu.

2. Při sezení se opírejte o opěradlo.
3. Uchopte sponu do ruky a pás pomalu vytáhněte. Popruh přitom nepřekrucujte.
   - Zasekne-li se pás před zasunutím do přezky, nechejte ho kousek navinout zpět a vytahujte ho pomaleji.
   - Jestliže nelze pás stále ještě odblokovat, zatáhněte silně za popruh, nechejte ho kousek navinout zpět a znovu ho pomalu vytahujte.

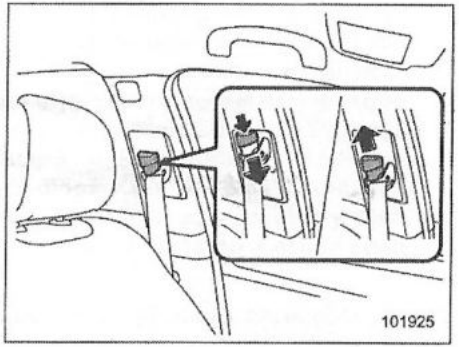


4. Zasouvejte jazýček přezky do zámku, dokud slyšitelně nezaklapne.



5. Napněte vodorovný popruh tahem za popruh u ramene směrem nahoru.
6. Umístěte vodorovný popruh co nejníže přes kyčle, nikoliv přes břicho.

▽ Nastavení výšky ukotvení předních pásů



Výška ukotvení bezpečnostního pásu by se měla nastavit do polohy, která je pro řidiče / spolujezdce co nejvhodnější. Výšku ukotvení vždy nastavte tak, aby ramenní popruh doléhal na rameno uprostřed, aniž by se dotýkal krku.

Nastavení do vyšší polohy:
Posuňte ukotvení nahoru.

Nastavení do nižší polohy:
Zatlačte na horní část ukotvení a posouvejte ukotvení směrem dolů.

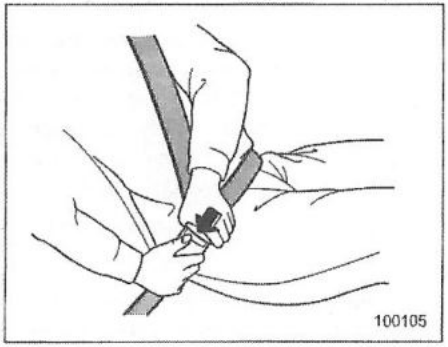
Překontrolujte následným tahem za ukotvení, že je řádně zaaretované.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ VÝSTRAHA

Při zapínání bezpečnostních pásů dbejte, aby část popruhu v oblasti ramene nedoléhala na Váš krk. V případě potřeby se musí příslušným způsobem nastavit výška ukotvení bezpečnostního pásu. Pokud by pás doléhal na krk, mohlo by dojít v případě nouzového brzdění nebo kolize k poranění krku.

▽ **Odepínání bezpečnostních pásů**

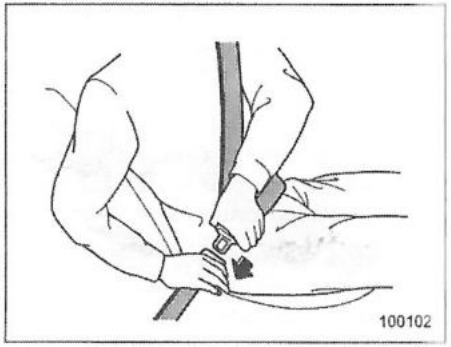


1. Stiskněte odepínací tlačítko na zámku přezky.
2. Umožněte bezpečnostnímu pásu, aby se pomalu navinul, nikde se nezachytil a nepřekroutil se.

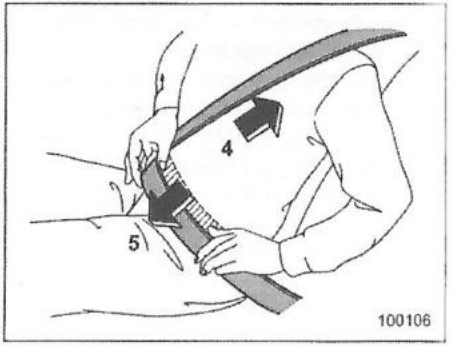
Před zavřením dveří zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy správně navinuté, aby se předešlo přivření popruhů ve dveřích.

▼ **Zadní bezpečnostní pásy (s výjimkou bezpečnostního pásu prostředního zadního sedadla automobilu Outback)**

1. Při sezení se opírejte o opěradlo.
2. Uchopte sponu a pás pomalu vytáhněte. Popruh přitom nepřekrucujte.
   - Pokud se zasekne pás před zasunutím do přezky, nechejte ho kousek navinout zpět a vytahujte ho ještě pomaleji.
   - Jestliže se popruh stále ještě neodblokoval, zatáhněte silně za popruh, nechejte ho kousek navinout zpět a znovu ho pomalu vytahujte.

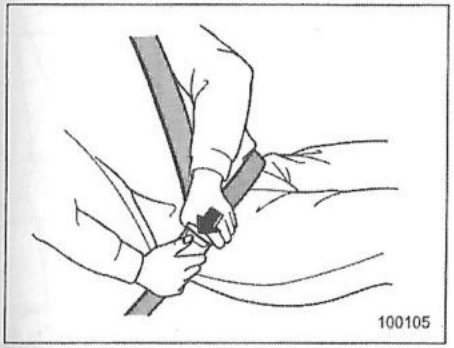


3. Zasouvejte jazýček přezky do zámku, dokud slyšitelně nezaklapne.



4. Napněte vodorovný popruh tahem za popruh u ramene směrem nahoru.
5. Umístěte vodorovný popruh co nejníže přes kyčle, nikoliv přes břicho.

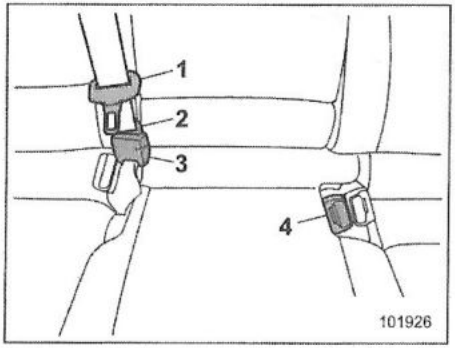
▽ Odepínání bezpečnostních pásů



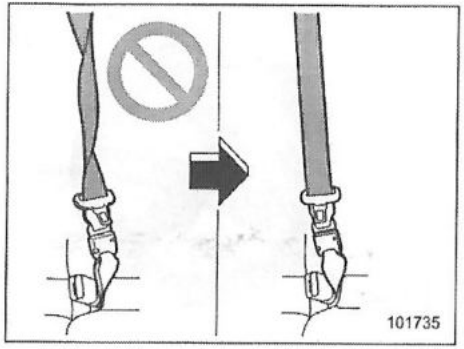
1. Stiskněte odepínací tlačítko na zámku přezky.
2. Umožněte bezpečnostnímu pásu, aby se pomalu navinul, nikde se nezachytil a nepřekroutil se.

Před zavřením dveří zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy správně navinuté, aby se předešlo přivření popruhů ve dveřích.

▼ Bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla automobilu Outback



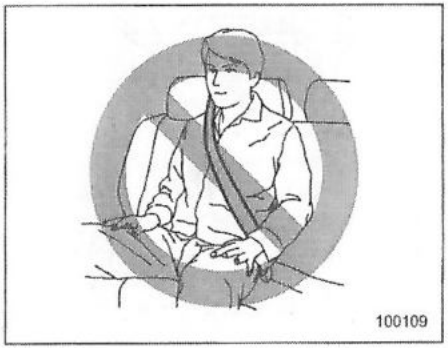
1) Jazýček přezky prostředního bezpečnostního pásu
2) Přezka (jazýček)
3) Přezka (bezpečnostního pásu)
4) Přezka prostředního bezpečnostního pásu



⚠ VÝSTRAHA

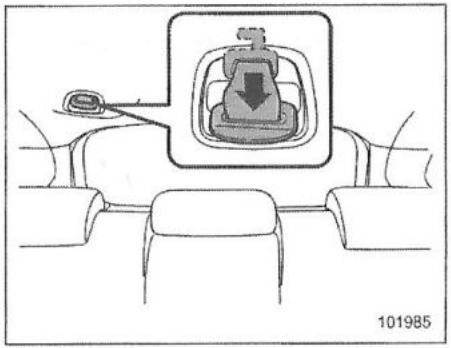
Zapnutí bezpečnostního pásu s překrouceným popruhem zvyšuje riziko zranění při nehodě. Při zapínání bezpečnostního pásu vytaženého z navíjecího zařízení dbejte obzvláště na to, aby při zasouvání jazýčku přezky do zámku (na pravé straně) nebyl popruh překroucený.

– POKRAČOVÁNÍ –



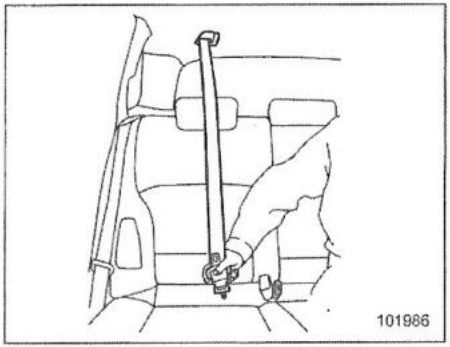
⚠ VÝSTRAHA

Dbejte, abyste oba jazýčky přezek zasouvali výhradně do odpovídajících zámků. Při používání bezpečnostního pásu pouze přes rameno (jazýček přezky není zasunutý do zámku na pravé straně) nemůže tento svého uživatele v případě dopravní nehody správně zadržet, takže může dojít k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.

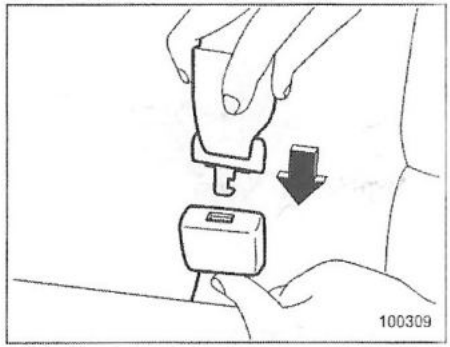


Bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla je uložený v prohlubni ve stropním čalounění.

1. Vytáhněte jazýček přezky z otvoru v prohloubení.

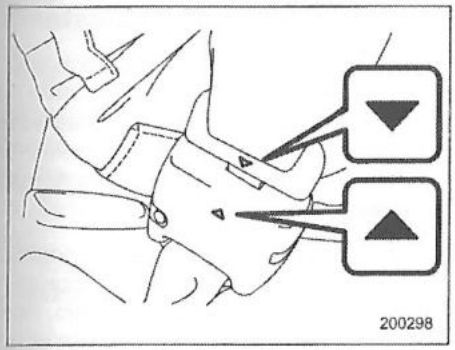


2. Táhněte bezpečnostní pás z navíjecího zařízení pomalu.



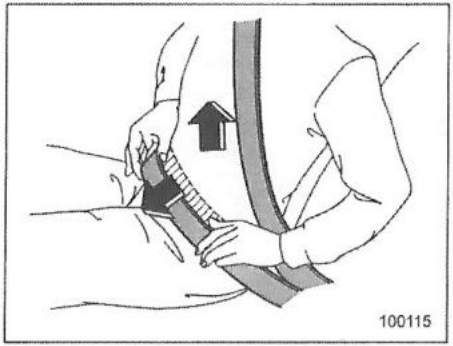
3. Dohlédněte, aby nebyl popruh překroucený. Zasouvejte menší sponu (jazýček přezky nacházející se na konci popruhu) do zámku přezky na pravé straně, dokud se neozve zvuk zaklapnutí.

- Zasekne-li se pás před zasunutím spony do přezky, nechejte ho kousek navinout zpět a vytahujte pás ještě pomaleji.
- Jestliže nelze pás stále ještě odblokovat, zatáhněte silně za popruh, nechejte ho kousek navinout zpět a pomalu popruh vytahujte znovu.



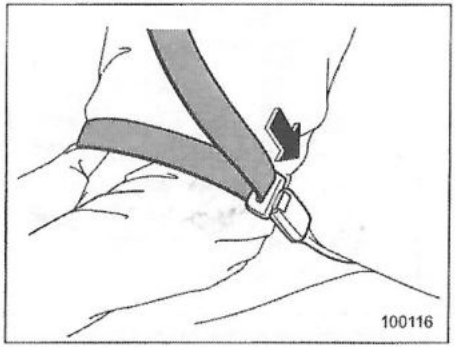
4. Po zapnutí bezpečnostního pásu dbejte, aby značka "▼" na zasouvací části (jazýčku) i značka "▲" na plášti zámku směřovaly ven.

5. Zasouvejte jazýček přezky na levé straně do zámku prostředního pásu označeného "CENTER", dokud se neozve slyšitelné zaklapnutí.

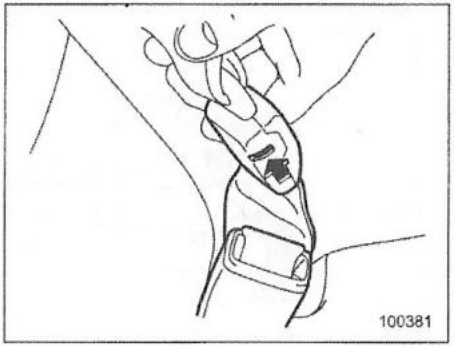


6. Napněte vodorovný popruh tahem za popruh u ramene směrem nahoru.
7. Umístěte vodorovný popruh co nejníže přes kyčle, nikoliv přes břicho.

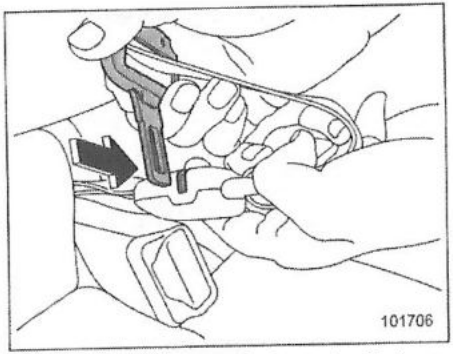
▽ Odepínání bezpečnostních pásů



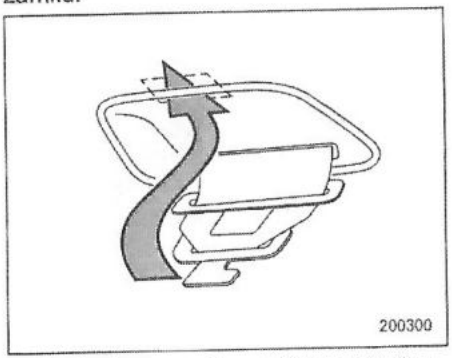
1. Bezpečnostní pás se odepíná stisknutím odepínacího knoflíku na prostředním zámku (na levé straně).



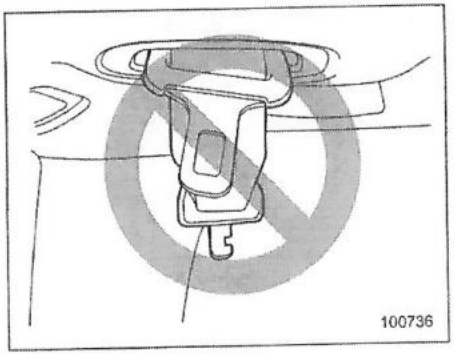
– POKRAČOVÁNÍ –



2. Zasuňte jazýček přezky nebo jiný podobný tvrdý, špičatý předmět do přezky (zámku) na pravé straně a zatlačte ho dovnitř, aby se odpojil jazýček přezky ze zámku.



3. Nechejte popruh navíjet navíječem. Konec popruhu by se měl při navíjení pásu přidržovat a zavádět do navíječe. Uložte jazýček přezky pečlivě do prohlubně a poté zasuňte přezku (jazýček) do štěrbinového otvoru.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Respektujte následující bezpečnostní opatření. Jinak by mohl jazýček přezky narážet do polstrování a toto poškodit.

- **Dbejte, aby navíječ nenavíjel bezpečnostní pás příliš rychle.**
- **Nechejte bezpečnostní pás navinout úplně, aby byly jazýčky pásu správně uložené.**

■ Ošetřování bezpečnostních pásů

Používejte k čištění bezpečnostních pásů slabý mýdlový roztok a vlažnou vodu. Bezpečnostní pásy nikdy nebělte ani nebarvěte, mohlo by to ovlivnit jejich pevnost.

Kontrolujte pravidelně u bezpečnostních pásů i jejich součástí (včetně popruhů a všech kovových dílů) výskyt trhlin, řezů, prasklin, poškození, povolení šroubů a poškození tkaniny. Bezpečnostní pásy se musejí ihned vyměnit i v případě zjištění jen nepatrného poškození.

⚠ UPOZORNĚNÍ

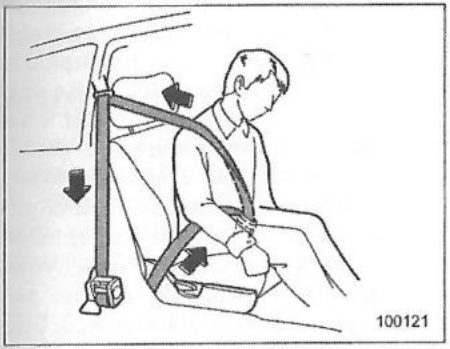
- **Zabraňte znečištění bezpečnostního pásu lešticími prostředky, olejem, chemikáliemi a obzvláště pak akumulátorovým elektrolytem.**
- **Nikdy neprovádějte úpravy ani změny, které by mohly negativně ovlivnit správnou funkci bezpečnostních pásů.**

Předepínače bezpečnostních pásů

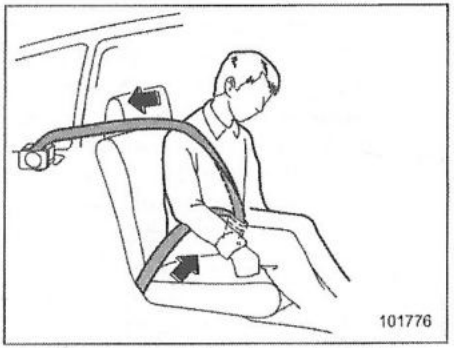
Následující pásy jsou vybavené předepínači bezpečnostních pásů:

- Bezpečnostní pás sedadla řidiče
- Bezpečnostní pás sedadla spolujezdce
- Bezpečnostní pásy krajních zadních sedadel

Předepínače bezpečnostních pásů jsou konstruované tak, aby k jejich zážehu došlo při středně těžké až těžké čelní kolizi.



Předepínač předního bezpečnostního pásu



Předepínač zadního bezpečnostního pásu

Zaregistrují-li senzory systému SRS-přední airbagy při čelní kolizi sílu o určité, předem nadefinované hodnotě, dojde k rychlému navinutí bezpečnostních pásů předních sedadel vybavených předepínači bezpečnostních pásů, aby se tak eliminoval průvěs popruhů a aby tak byli cestující na předních sedadlech bezpečnostními pásy efektivně chráněni.

Při aktivaci předepínače bezpečnostního pásu je slyšet provozní hluk a vytváří se kouř. Tyto příznaky jsou normální a nejsou zdraví škodlivé. Kouř nesignalizuje požár ve vozidle.

Po aktivaci předepínače bezpečnostního pásu zůstává navíječ bezpečnostního pásu zablokovaný. Proto nelze bezpečnostní pás vytáhnout ani svinout a musí se neprodleně nahradit novým.

POZNÁMKA

- **Předepínače bezpečnostních pásů nejsou konstruované k tomu, aby se aktivovaly za následujících podmínek:**
  - **při lehkých čelních nárazech**
  - **při nárazech ze strany nebo zezadu**
  - **při nehodách s převržením**
- **Předepínače bezpečnostních pásů pracují současně se SRS-přední airbagy.**
- **Předepínače bezpečnostních pásů pracují jednorázově. Jestliže dojde k aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů, měli byste nechat nahradit navíječe bezpečnostních pásů, které jsou namontované společně s předepínači, originálními náhradními díly SUBARU v servisní dílně Vašeho prodejce SUBARU.**
- **V případě, že nastane některá z následně uváděných situací, Vám doporučujeme, abyste se obrátili co nejdříve na Vašeho prodejce SUBARU.**

– POKRAČOVÁNÍ –

– Bezpečnostní pás vybavený předepínačem bezpečnostního pásu nelze z důvodu závady nebo aktivace předepínačů navinout ani vytáhnout.
– Došlo k poškození konstrukční jednotky navíječe bezpečnostního pásu nebo okolní oblasti.

• V případě, že budete svůj automobil prodávat, informujte prosím kupce o skutečnosti, že je automobil vybavený předepínači bezpečnostních pásů. Informujte kupujícího také o obsahu této části návodu.

⚠ VÝSTRAHA

- Z důvodu zabezpečení optimálního ochranného účinku by měli cestující sedět na svých sedadlech vzpřímeně a mít správně zapnuté bezpečnostní pásy. Viz část "Bezpečnostní pásy" ☞1-15.
- Neupravujte, neodstraňujte ani nevystavujte úderům navíječe bezpečnostních pásů montované společně s předepínači bezpečnostních pásů, ani oblasti v jejich okolí. Toto by mohlo vést k nechtěné aktivaci systému předepínačů bezpečnostních pásů a k jeho vyřazení z provozu, což by mohlo následně vést k vážným zraněním. Předepínače bezpečnostních pásů neobsahují žádné díly, jejichž údržbu by mohl provádět samotný uživatel. Za účelem nezbytné údržby navíječů bezpečnostních pásů a jejich předepínačů se prosím obraťte na Vašeho prodejce SUBARU.
- Mají-li se likvidovat navíječe bezpečnostních pásů namontované spolu s předepínači bezpečnostních pásů, nebo celé vozidlo po dopravní nehodě či z jiných důvodů, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Monitory systému

Když se spínač zapalování nachází v poloze „ON", hlídá diagnostický systém trvale provozní pohotovost předepínačů bezpečnostních pásů. Předepínače bezpečnostních pásů sdílejí společnou řídicí jednotku se senzory systému SRS-airbag. Proto dojde-li k selhání některého z předepínačů bezpečnostních pásů, rozsvítí se varovná kontrolka systému SRS-airbag. Podrobnější informace naleznete v části "Monitor systému SRS-airbag" ☞1-72.

■ Údržba systému

⚠ VÝSTRAHA

- Za účelem likvidace předepínače bezpečnostního pásu nebo celého vozidla poškozeného při nehodě Vám doporučujeme obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU.
- Úpravy nebo odpojení kabeláže tohoto systému mohou způsobit neúmyslnou aktivaci předepínače bezpečnostního pásu a/nebo systému SRS-airbag nebo vést k selhání systému, které by mohlo vést k vážným zraněním. Nikdy nepřipojujte elektrické měřicí přístroje k obvodům předepínačů bezpečnostních pásů ani k systému SRS-airbag. Za účelem nezbytné údržby předepínačů bezpečnostních pásů se prosím obraťte na Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Senzory a řídicí jednotka SRS-airbagů se nacházejí v následujících místech:

- **Přední pomocné senzory: na pravé i levé straně v přídi vozidla**
- **Řídicí jednotka SRS-airbagy (včetně nárazových senzorů): pod středovou konzolou**

V případě potřeby údržby nebo oprav v této oblasti nebo v blízkosti předepínačů bezpečnostních pásů Vám doporučujeme přenechat provedení prací servisní dílně prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození přední části automobilu při dopravní nehodě natolik, že již předepínače bezpečnostních pásů nepracují, kontaktuje prosím neprodleně Vašeho prodejce SUBARU.

■ Bezpečnostní opatření v případě úprav vozidla

Pokud uvažujete o montáži příslušenství do svého automobilu, doporučujeme Vám obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU.

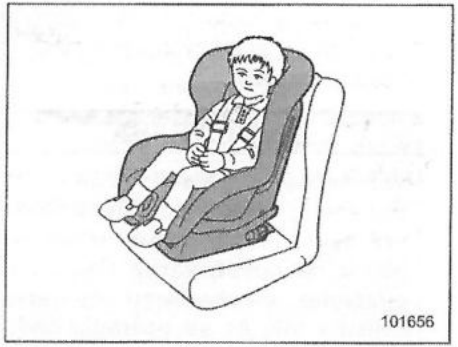
⚠ UPOZORNĚNÍ

Neprovádějte žádnou z dále uváděných úprav. Úpravy takového druhu by mohly omezit správnou funkci předepínačů bezpečnostních pásů.

- **Montujte na přední část vozidla pouze originální díly SUBARU (vlečnou tyč, ochranný rám, naviják, sněhový pluh, kryt motoru / olejové vany atd.), resp. příslušenství, které svojí kvalitou originálním dílům SUBARU odpovídá.**
- **Úpravy zavěšení kol a konstrukce přední masky.**
- **Použití pneumatik odlišného rozměru nebo konstrukce, než se uvádí na štítku umístěném na sloupku B dveří řidiče, resp. než je pro modely vozidel předepsáno v příslušném návodu k obsluze.**

Dětské zádržné systémy

■ Preventivní bezpečnostní opatření



Kojenci a malé děti ve věku 12 let a mladší nebo s tělesnou výškou 1,5 m a menší by měli cestovat na zadním sedadle v zádržném systému pro kojence nebo v dětském zádržném systému. Vždy by se měl používat dětský zádržný systém odpovídající věku a velikosti dítěte. Dětské zádržné systémy jsou konstruované tak, že se v automobilu zajišťují.

Jestliže není dětský zádržný systém v automobilu řádně zajištěný, jsou děti při nehodě vystavené dalšímu nebezpečí. Při montáži dětského zádržného systé-

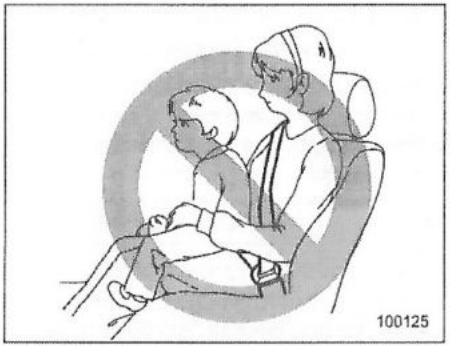
– POKRAČOVÁNÍ –

mu vždy pečlivě dodržujte pokyny výrobce.

Podle nehodové statistiky jsou děti usazené v dětských zádržných systémech na zadních sedadlech na bezpečnějším místě než v zádržných systémech na předních sedadlech.

⚠ VÝSTRAHA

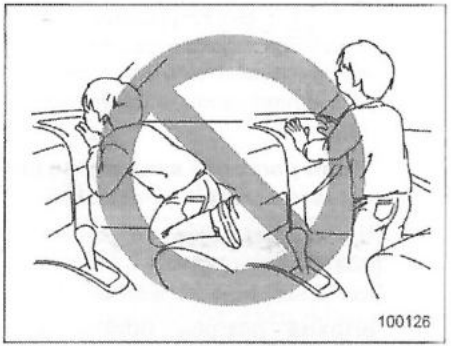
Než začnete s instalací dětského zádržného systému, zkontrolujte, zda není vidět označení stavu odjištění na odjišťovacím tlačítku a-retačního mechanismu opěradla. Zajistíte tak, že se opěradlo sedadla nachází v zaaretované poloze. Pokud není opěradlo zadního sedadla spolehlivě zaaretované, může dojít k vážným zraněním.



100125

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte spolujezdce za jízdy držet dítě na klíně nebo v náruči. Spolujezdec nedokáže dítě v případě nehody uchránit před zraněními, protože dítě zůstane zaklíněné mezi spolujezdcem a jinými objekty v automobilu.

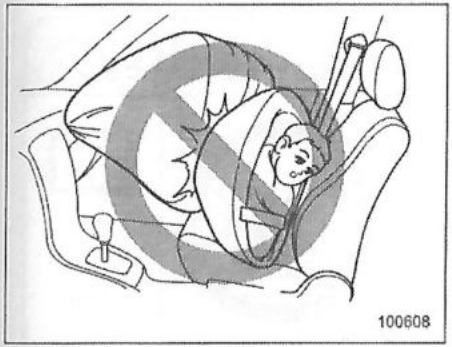


100126

⚠ VÝSTRAHA

- **Děti musejí být vždy řádně zajištěné. Nikdy nedovolte dítěti stát nebo klečet na sedadle. Nezajištěné děti mohou být při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě vymrštěny směrem dopředu a vážně se zranit.**
- **Nikdy nedovolte dětem stát nebo klečet na sedadle spolujezdce a také nikdy nedržte dítě na svém klíně nebo v náruči. SRS-airbag se nafukuje poměrně velkou silou a mohl by dítě zranit nebo dokonce usmrtit.**

■ Správné upevnění dětského zádržného systému

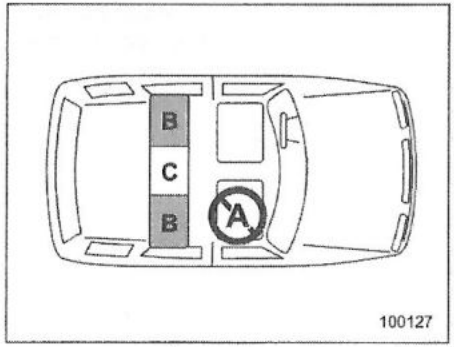


100608

⚠ VÝSTRAHA

- **Instalujte vždy VŠECHNY druhy dětských zádržných systémů (včetně dětské sedačky orientované ve směru jízdy) na ZADNÍ SEDADLA. SRS-airbagy se rozvinují velmi vysokou rychlostí a silou a mohly by nezajištěné nebo nepřiměřeně zabezpečené děti vážně zranit nebo dokonce i usmrtit. Protože jsou děti lehčí a slabší než dospělí, hrozí jim při aktivaci airbagu větší riziko zranění. Podle nehodové statistiky jsou děti usazené v dětských zádržných systémech na zadních sedadlech na bezpečnějším místě než v zádržných systémech na předních sedadlech.**
- **NIKDY NEUPEVŇUJTE DĚTSKOU SEDAČKU NA PŘEDNÍ SEDADLO SPOLUJEZDCE. EXISTUJE ZDE NEBEZPEČÍ VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ NEBO USMRCENÍ DÍTĚTE, PROTOŽE SE JEHO HLAVA NACHÁZÍ PŘÍLIŠ BLÍZKO U SRS-AIRBAGU.**

V následujících textech jsou doporučení firmy SUBARU pro upevňování dětského zádržného systému.



100127

A: Sedadlo spolujezdce

Nemontujte nikdy dětský zádržný systém (ani pomocný sedák) na sedadlo spolujezdce, protože zde existujte pro dítě zvláštní nebezpečí kvůli možné aktivaci airbagu spolujezdce.

U modelů se systémem snímání obsazení sedadel lze používat dětský zádržný systém, když jsou splněné veškeré vyžadované podmínky. Podrobnější informace naleznete v části "Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo spolujezdce (modely se systémem snímání obsazení sedadel)" ☞1-34.

B: Zadní krajní sedadla

Obě tato sedadla jsou doporučenými místy pro upevňování všech druhů dětských zádržných systémů.

V těchto místech jsou k dispozici následující prvky pro montáž dětského zádržného systému.

- Bezpečnostní pásy s navíječi se systémem ELR s bezpečnostním blokováním
- Bezpečnostní pásy s navíječi s fixačním režimem/automatickým bezpečnostním blokováním, které jsou součástí fixačního systému bezpečnostních pásů (ALR/ELR) (pokud jsou ve výbavě)
- Kotevní body systému ISOFIX

– POKRAČOVÁNÍ –

• Ukotvení pro horní bezpečnostní popruh

Některé typy dětských sedaček pravděpodobně nebude možné na tato sedadla bezpečně nainstalovat kvůli nevhodným rozměrům.
Na tomto sedadle byste měli používat pouze dětský zádržný systém, jehož spodní část těsně přiléhá k povrchu sedáku a který je možné správně zajistit bezpečnostním pásem.

C: Prostřední zadní sedadlo

Toto místo je vybavené bezpečnostním pásem se systémem ELR. Některé typy dětských sedaček pravděpodobně nebude možné na tato sedadla bezpečně nainstalovat kvůli nevhodným rozměrům.
Na tomto sedadle byste měli používat pouze dětský zádržný systém, jehož spodní část těsně přiléhá k povrchu sedáku a který je možné správně zajistit bezpečnostním pásem.
Při instalace dětského zádržného systému na prostřední zadní sedadlo odstraňte opěrku hlavy pro toto sedadlo.

Když není dětský zádržný systém v jeho poloze pro používání správně zaaretovaný, měli byste dětský zádržný systém nainstalovat na zadní krajní sedadlo.

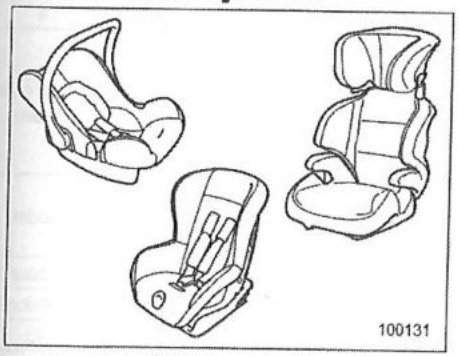
▼ **Výstražný štítek**

⚠ VÝSTRAHA

- **Varovné pokyny se nacházejí na obou stranách protisluneční clony spolujezdce. Z varovného pokynu vyplývá, že je zakázané upevňovat na sedadlo předního spolujezdce dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy.**
- **Na sedadle, před kterým se nachází AKTIVNÍ AIRBAG, NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém s orientací dítěte hlavou dopředu! V opačném případě může dojít k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo KE SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.**

Výstražný štítek
A) AIRBAG

■ Volba správného dětského zádržného systému



Zvolte pro zajištění správné ochrany dítěte zádržný systém odpovídající jeho velikosti a věku.
Důležité je rovněž, aby dětský zádržný systém odpovídal platným bezpečnostním standardům Vaší země.

Ve většině evropských zemí musí dětské zádržné systémy splňovat požadavky směrnice ECE č. 44. Toto lze rozpoznat podle štítku s údaji o schválení umístěného přímo na dětském zádržném systému nebo podle potvrzení o shodě od výrobce umístěného na obalu a na systému samotném.

Podle směrnice ECE č. 44 jsou dětské zádržné systémy rozdělené do následujících "hmotnostních kategorií":
Kategorie 0: pro děti s hmotností do 10 kg
Kategorie 0+: pro děti s hmotností do 13 kg
Kategorie I: pro děti s hmotností 9 až 18 kg
Kategorie II: pro děti s hmotností 15 až 25 kg
Kategorie III: pro děti s hmotností 22 až 36 kg

Doporučené dětské zádržné systémy pro evropské země - viz následující tabulka.
Dětské zádržné systémy „i-Size" se tohoto automobilu netýkají.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Dětský zádržný systém

Vhodnost dětských zádržných systémů pro různá místa k sezení

Označení polohy sedadla			1			2	3	4
Poloha sedadla			Spolujezdec vpředu*1,*2			Druhá řada vlevo	Druhá řada uprostřed	Druhá řada vpravo
			Bez systému rozpoznávání obsazení sedadel	Se systémem rozpoznávání obsazení sedadel				
				Airbag ZAP	Airbag VYP			
Sedadlo vhodné pro univerzální systém s upevněním bezpečnostním pásem			Nevhodné	Nevhodné	Kategorie I Jen ve směru jízdy	Vhodné	Kategorie 0 – kategorie I*3	Vhodné
Poloha systému i-sedačka			—	—	—	Nevhdoné	—	Nevhdoné
Sedadlo vhodné pro zádržný systém s postranním upevněním (L1 / L2)			—	—	—	Nevhdoné	—	Nevhdoné
Největší vhodný zádržný systém orientovaný proti směru jízdy (R1 / R2 / R3)			—	—	—	R3	—	R3
Největší vhodný zádržný systém orientovaný ve směru jízdy (F1 / F2 / F2X / F3)			—	—	—	F3	—	F3
Kategorie II a III pro ECE R44 (ISOFIX)			—	—	—	Vhodné	—	Vhodné
Doporučený dětský zádržný systém	Upevnění bezpečnostním pásem	Dětská sedačka SUBARU Baby Safe Plus	Nevhodné	Nevhodné	Nevhodné	Vhodné	Vhodné	Vhodné
		Dětská sedačka SUBARU Duo Plus	Nevhodné	Nevhodné	Vhodné	Vhodné	Vhodné	Vhodné
		Dětská sedačka SUBARU Kidfix XP	Nevhodné	Nevhodné	Nevhodné	Vhodné	Nehodné	Vhodné
	ISOFIX	Dětská sedačka G0/1S ISO FIX s podsadou dětské sedačky G0/1S ISO FIX*4	—	—	—	Vhodné	—	Vhodné
		Dětská sedačka SUBARU Duo Plus	—	—	—	Vhodné	—	Vhodné
		Dětská sedačka SUBARU Kidfix XP	—	—	—	Vhodné	—	Vhodné

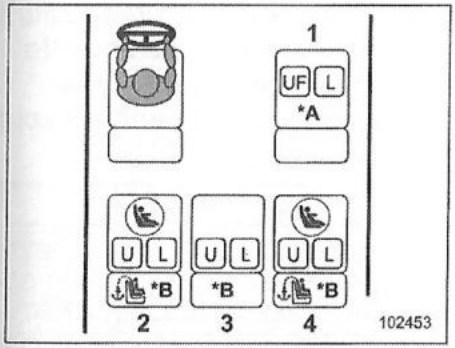
*1: Nastavení sedadla spolujezdce
Opěradlo: vzpřímená poloha
Výška sedláku: nejvyšší poloha
Nastavení v podélném směru: zcela vzadu

*2. Jen pro modely se systémem obsazení sedadel
Podrobnější informace najdete v části „Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo spolujezdce (modely se systémem snímání obsazení sedadel)" ☞1-4.

*3: Dětské zádržné systémy s opěrnou nohou nelze používat na prostředním zadním sedadle z důvodu tvaru podlahy vozidla.

*4: Dětské zádržné systémy s opěrnou nohou vyjma i-sedaček

—: Sedadla, která nejsou vybavená spodními ukotveními pro dětské zádržné systémy.



*A: Nastavení sedadla spolujezdce
Opěradlo: vzpřímená poloha
Výška sedláku: nejvyšší poloha
Podélný směr: zcela vzadu

*B: Nastavení zadního sedadla (Outback)
Opěradlo: vzpřímená poloha

1) Spolujezdec
2) Druhá řada vlevo
3) Druhá řada uprostřed
4) Druhá řada vpravo

Označení	Popis
X	Pro dětské zádržné systémy nevhodné.
U	Vhodné pro univerzální kategorii dětských zádržných systémů
UF	Vhodné pro univerzální kategorii dětských zádržných systémů s orientací ve směru jízdy, které se upevňují bezpečnostním pásem (dostupné jen pro hmotnostní kategorii I).
L	Dětské zádržné systémy schválené pro používání ve Vašem automobilu SUBARU (viz seznam modelů vozidel přikládaný k produktům dětských zádržných systémů)
	Vhodné pro i-sedačky nebo dětské zádržné systémy ISOFIX.
	Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX.
	Ukotvení horního bezpečnostního popruhu zádržného systému jsou k dispozici.

– POKRAČOVÁNÍ –

Schválené dětské zádržné systémy dle vhodnosti pro hmotnostní kategorii

Hmotnostní kategorie		Dětský zádržný systém
0	Až 10 kg	Dětská sedačka SUBARU Baby Safe Plus
0+	Až 13 kg	
I	9 až 18 kg	Dětská sedačka SUBARU Duo Plus
II	15 až 25 kg	Dětská sedačka SUBARU Kidfix XP
III	22 až 36 kg	

Schválené dětské zádržné systémy dle vhodnosti pro hmotnostní kategorii (s pevnými ukotveními ISOFIX)

Hmotnostní kategorie		Velikostní třída	Zádržný systém	Dětský zádržný systém
Taška na přenášení kojenců		F	ISO/L1	NE
		G	ISO/L2	NE
0	až do 10 kg	E	ISO/R1	Dětská sedačka G0/1S ISO FIX s podsadou dětské sedačky G0/1S ISO FIX
0+	až do 13 kg	E	ISO/R1	
		D	ISO/R2	
		C	ISO/R3	
I	9 až 18 kg	D	ISO/R2	
		C	ISO/R3	
		B	ISO/F2	NE
		B1	ISO/F2X	Dětská sedačka SUBARU Duo Plus
		A	ISO/F3	NE
II	15 až 25 kg			Dětská sedačka SUBARU Kidfix XP
III	22 až 36 kg			

■ Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo spolujezdce (modely se systémem snímání obsazení sedadel)

⚠ VÝSTRAHA

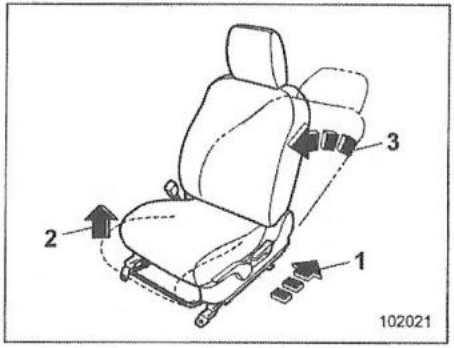
- **NIKDY NEINSTALUJTE DĚTSKOU SEDAČKU NA PŘEDNÍ SEDADLO SPOLUJEZDCE. EXISTUJE ZDE NEBEZPEČÍ VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ NEBO USMRCENÍ DÍTĚTE, PROTOŽE SE JEHO HLAVA NACHÁZÍ PŘÍLIŠ BLÍZKO U SRS-AIRBAGU.**
- **Neinstalujte nikdy dětský zádržný systém orientovaný hlavou dítěte dopředu, když svítí indikační kontrolka zapnutého předního airbagu spolujezdce. V opačném případě hrozí dítěti zvýšené nebezpečí poranění, když dojde k aktivaci airbagu v době, kdy je nainstalovaný dětský zádržný systém.**

- **Dodržujte vždy při montáži dětského zádržného systému pokyny přikládané jeho výrobcem. Po montáži překontrolujte, zda je dětský zádržný systém spolehlivě upevněný ve své poloze. Pokud není, zvyšuje se podstatně nebezpečí úrazu.**
- **Nepřechovávejte opěrku hlavy v prostoru pro cestující, protože by tato mohla být při náhlém zastavování nebo v ostré zatáčce vymrštěna a poletovat v prostoru pro cestující.**

▼ Nezbytné podmínky

Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo spolujezdce vedle řidiče zajistěte dodržení následujících nezbytných podmínek.

- Sedadlo spolujezdce se nastaví následovně.



1) Poloha sedadla: úplně vzadu
2) Výška sedáku: nejvyšší poloha (modely s nastavováním výšky sedáku)
3) Sklon opěradla: vzpřímená poloha

- Indikační kontrolka zapnutí předního airbagu spolujezdce nesvítí.

1) Indikační kontrolka vypnutí předního airbagu spolujezdce
2) Indikační kontrolka zapnutí předního airbagu spolujezdce

V závislosti na typu a/nebo tvaru dětského zádržného systému a na hmotnosti dítěte nezhasíná indikační kontrolka zapnutí předního airbagu spolujezdce. Instalujte v takovém případě dětský zádržný systém na zadní sedadlo.

Podrobnosti o indikační kontrolce zapnutí předního airbagu spolujezdce zjistíte v části "Systém snímání obsazení sedadel" ☞1-59.

– POKRAČOVÁNÍ –

• Dětský zádržný systém se nemá dotýkat opěrky hlavy. Když se dětský zádržný systém dotýká opěrky hlavy, vytáhněte opěrku do polohy nahoře. Když se dětský zádržný systém dotýká opěrky hlavy i nadále, opěrku odstraňte. Podrobnější informace naleznete v části "Nastavení opěrek hlavy" ☞1-8.

▼ Postup instalace

• Postup instalace se popisuje v části "Upevnění dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu" ☞1-36.

■ Upevnění dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu

⚠ VÝSTRAHA

• Dětské zádržné systémy a bezpečnostní pásy se mohou v uzavřeném automobilu za slunečného počasí ohřát na velmi vysokou teplotu - malé děti se mohou popálit. Proto dětský zádržný systém před posazením dítěte vždy zkontrolujte.

• Nikdy v automobilu neponechávejte nezajištěný dětský zádržný systém. Tento by mohl být při nouzovém brzdění, projíždění zatáček nebo při dopravní nehodě vymrštěn do vnitřního prostoru automobilu; to může vést k těžkým zraněním cestujících nebo dokonce k usmrcení dětí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte vždy při montáži dětského zádržného systému pokyny přikládané jeho výrobcem. Po montáži překontrolujte, zda je dětský zádržný systém spolehlivě upevněný ve své poloze. Není-li zádržný systém řádně usazený, zvyšuje se podstatnou měrou nebezpečí úrazu dítěte v případě nehody.

Zkontrolujte následujícím postupem, zda je Váš automobil vybavený naviječem bezpečnostního pásu s automatickým bezpečnostním blokováním (ALR).

1. Vytáhněte z naviječe celý bezpečnostní pás.
2. Nechejte část bezpečnostního pásu navinout a pokuste se ho opět vytahovat.
3. Pokud se bezpečnostní pás v této poloze zaaretuje a nelze ho vytahovat, signalizuje to, že je Váš automobil vybavený bezpečnostními pásy se systémem ALR.

Když se navine celý bezpečnostní pás do navíjecího mechanismu, zruší se režim ALR a přechází se do režimu ELR (naviječ s automatickým bezpečnostním blokováním).

POZNÁMKA

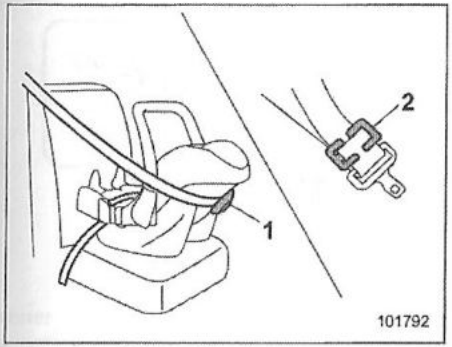
• Podrobnosti o systému ELR naleznete v části "Naviječ ELR s bezpečnostním blokováním (ELR)" ☞1-17.

• Podrobnosti o systému ALR naleznete v části "Navíječe bezpečnostních pásů s fixačním systémem / s automatickým bezpečnostním blokováním (ALR/ELR)" ☞1-17.

▼ Montáž dětského zádržného systému orientovaného proti směru jízdy

POZNÁMKA

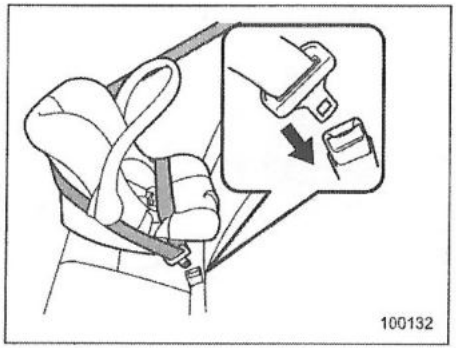
• Pro modely se systémem ALR: Pokud se v pokynech výrobce přiložených k dětskému zádržnému systému doporučuje použití bezpečnostního pásu v režimu ALR, pak režim ALR použijte.



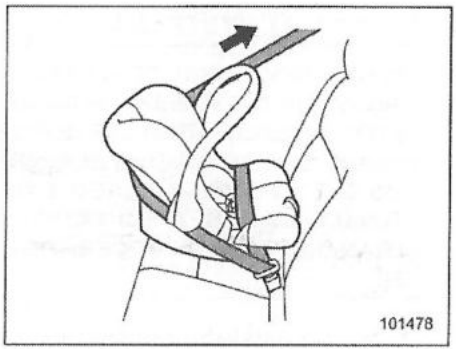
1) Aretační pomůcka
2) Aretační spona

• Pokud se v pokynech od výrobce dodaných s dětským zádržným systémem doporučuje použití aretační pomůcky nebo aretační spony, pak k bezpečnému upevnění dětského zádržného systému použijte aretační pomůcku nebo aretační sponu.

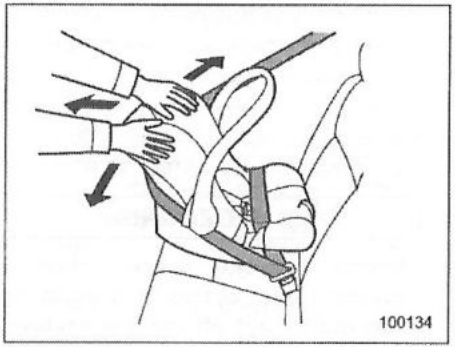
Dětský zádržný systém se upevňuje pomocí bezpečnostního pásu v režimu ELR provedením následujících kroků:



1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo.
2. Veďte tříbodový bezpečnostní pás přesně podle instrukcí výrobce skrz nebo kolem zádržného systému.
3. Zasouvejte jazýček přezky do zámku, dokud slyšitelně nezaklapne.



4. Napněte vodorovný popruh.



5. Pokuste se pohybovat dětským zádržným systémem všemi směry, abyste ověřili správnost jeho uchycení.
6. Chcete-li dětský zádržný systém odstranit, stiskněte odepínací knoflík na zámku bezpečnostního pásu.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY NEINSTALUJTE DĚTSKOU SEDAČKU NA PŘEDNÍ SEDADLO SPOLUJEZDCE. PROTOŽE BY SE HLAVA DÍTĚTE NACHÁZELA PŘÍLIŠ BLÍZKO U SRS-AIRBAGU, EXISTOVALO BY NEBEZPEČÍ VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ NEBO USMRCENÍ DÍTĚTE.

▼ Montáž dětského zádržného systému orientovaného ve směru jízdy

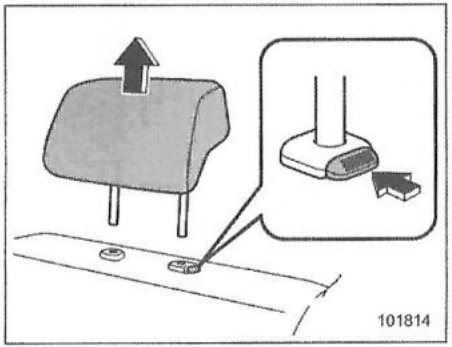
Když není Váš automobil vybavený bezpečnostními pásy s režimem ALR - viz část "Modely bez systému ALR" ☞1-38.

Když je Váš automobil vybavený bezpečnostními pásy s režimem ALR - viz část "Modely se systémem ALR" ☞1-39.

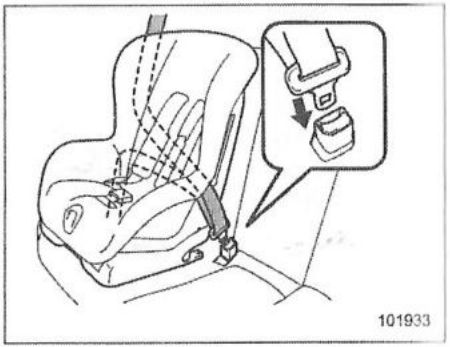
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřechovávejte opěrku hlavy v prostoru pro cestující, protože by tato mohla být při náhlém zastavování nebo v ostré zatáčce vymrštěna a poletovat v prostoru pro cestující.

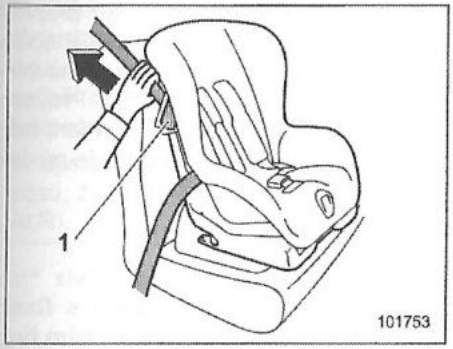
▽ Modely bez systému ALR



1. Odstraňte opěrku hlavy z opěradla zadního sedadla, na které se má dětský zádržný systém nainstalovat.
2. Uložte demontovanou opěrku hlavy v zavazadlovém prostoru.
3. Usaďte dětský zádržný systém na sedadle.

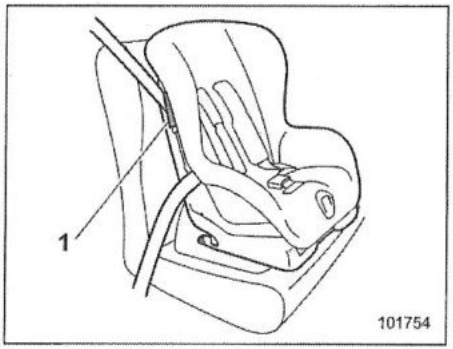


4. Veďte tříbodový bezpečnostní pás přesně podle instrukcí výrobce skrz nebo kolem zádržného systému.
5. Zasouvejte jazýček přezky do zámku, dokud slyšitelně nezaklapne.



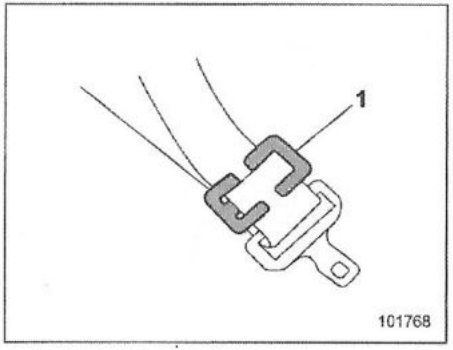
1) Zajišťovací páčka

6. Povolte zajišťovací páčku dětského zádržného systému a veďte svislý popruh bezpečnostního pásu skrz zajišťovací páčku.
7. Napněte vodorovný popruh. Aby se dosáhlo spolehlivého usazení a upevnění dětského zádržného systému, zamáčkněte dětský zádržný systém vlivem své hmotnosti směrem dolů do polstrování sedadla a poté ho upevněte bezpečnostním pásem.



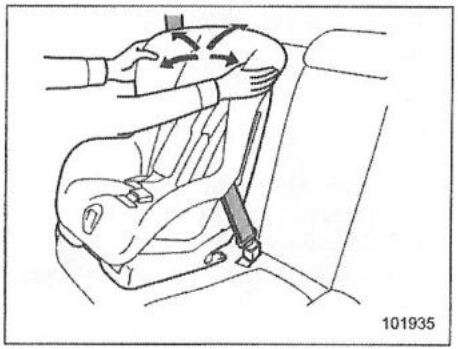
1) Zajišťovací páčka

8. Zafixujte ramenní popruh bezpečnostního pásu zaaretováním zajišťovací páčky dětského zádržného systému.



1) Aretační spona

9. Pokud není Váš dětský zádržný systém vybavený žádnou aretační pomůckou (aretačním systémem bezpečnostního pásu), zajistěte dětský zádržný systém pomocí zajišťovací spony.



10. Před posazením dítěte do zádržného systému se pokuste pohybovat systémem dopředu, dozadu a doleva i doprava, abyste ověřili správnost jeho uchycení.

▽ **Modely se systémem ALR**

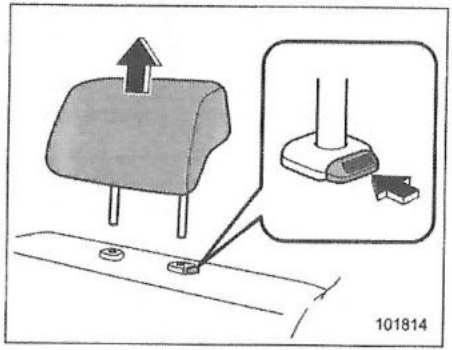
POZNÁMKA

Pokud se v pokynech výrobce přiložených k dětskému zádržnému systému nedoporučuje použití bezpečnostního pásu v režimu ALR, pak použijte

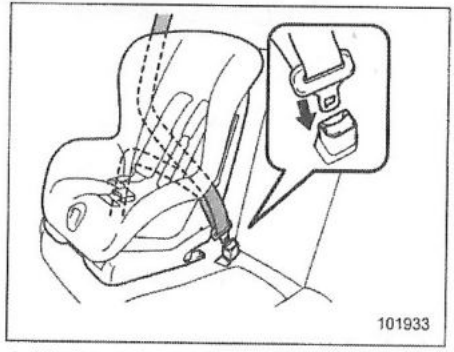
– POKRAČOVÁNÍ –

místo režimu ALR zajišťovací páčku nebo aretační sponu. V takovém případě si nalistujte předchozí část "Modely bez systému ALR" ☞1-38.

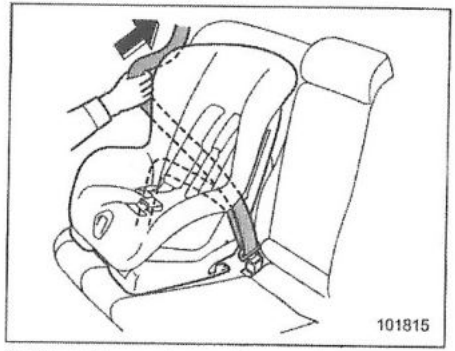
Provedením následujících kroků se upevňuje dětský zádržný systém pomocí bezpečnostního pásu, u kterého se přepne režim ELR do režimu ALR.



1. Odstraňte opěrku hlavy z opěradla zadního sedadla, na které se má dětský zádržný systém nainstalovat.
2. Uložte demontovanou opěrku hlavy v zavazadlovém prostoru.
3. Usaďte dětský zádržný systém na sedadle.



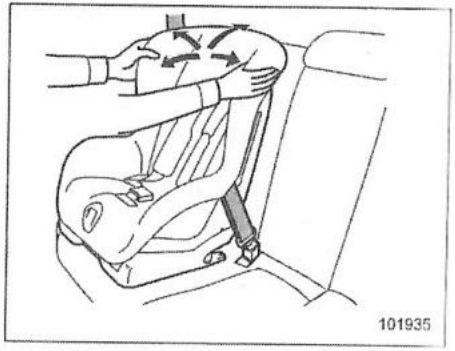
4. Veďte tříbodový bezpečnostní pás přesně podle instrukcí výrobce skrz nebo kolem zádržného systému.
5. Zasouvejte jazýček přezky do zámku, dokud slyšitelně nezaklapne.



6. Napněte vodorovný popruh.
7. Vytáhněte bezpečnostní pás celý z navíječe, aby došlo k přepnutí navíjecího zařízení z režimu ELR do režimu ALR. Poté nechejte pás samovolně navinout navíjecím zařízením. Provozní zvuky, které se ozývají při navíjení bezpečnostního pásu, signalizují, že navíječ pracuje v režimu ALR.

POZNÁMKA

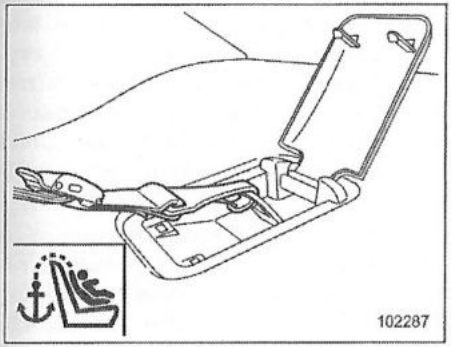
Podrobnosti o režimu ALR viz "Navíječe bezpečnostních pásů s fixačním systémem / s automatickým bezpečnostním blokováním (ALR/ELR)" ☞1-17.



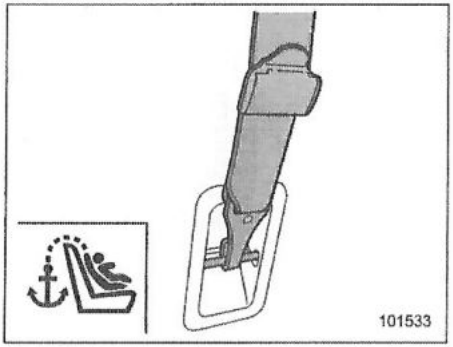
8. Před posazením dítěte do zádržného systému se pokuste pohybovat systémem dopředu, dozadu a doleva i doprava, abyste ověřili jeho bezchybné uchycení uprostřed sedadla.

Spolehlivého usazení zádržného systému lze v některých případech dosáhnout tak, že se zádržný systém nejprve zatlačí do sedadla a teprve poté upevní bezpečnostním pásem.

9. Ujistěte se tahem za ramenní popruh pásu, že se pás nevytahuje (že pracuje ALR).

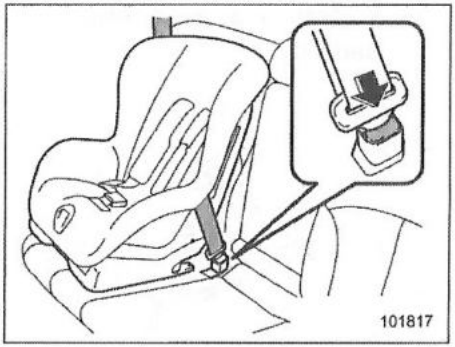


Limuzína



Outback

10. Pokud vyžaduje upevnění dětského zádržného systému použití horního bezpečnostního popruhu, zajistěte hák v ukotvení pro horní bezpečnostní popruh a popruh upevněte. Další pokyny naleznete v části "Ukotvení horního bezpečnostního popruhu" ☞1-46.



11. Při odstraňování dětského zádržného systému stiskněte odepínací knoflík a nechejte bezpečnostní pás úplně navinout. Tím se zároveň aktivuje režim ELR.

POZNÁMKA

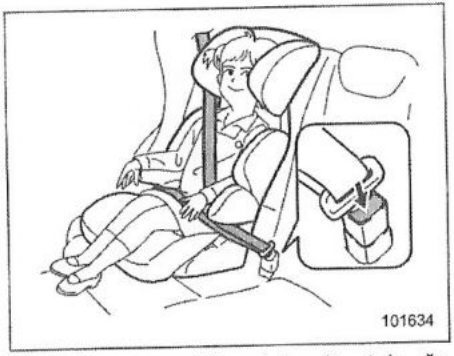
Jestliže již není dětský zádržný systém potřebný, odstraňte ho z vozidla a navíjecí mechanismus bezpečnostního pásu uveďte zpět do režimu navíjení ELR. Tento režim se plně obnoví úplným navinutím bezpečnostního pásu.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Instalace pomocného sedáku

1. Umístěte pomocný sedák na zadní sedadlo a posaďte na něj dítě. Dítě by mělo sedět na pomocném sedáku vzpřímeně a opírat se o opěradlo.
2. Veďte pánevní a ramenní popruh bezpečnostního pásu skrz pomocný sedák nebo kolem něj a dítěte tak, jak to doporučuje výrobce.
3. Zasouvejte jazýček přezky do zámku, dokud slyšitelně nezaklapne. Dohlédněte, aby nebyl bezpečnostní pás překroucený.

Dohlédněte, aby ramenní popruh doléhal na střed ramene a vodorovný popruh co nejníže přes kyčle dítěte.

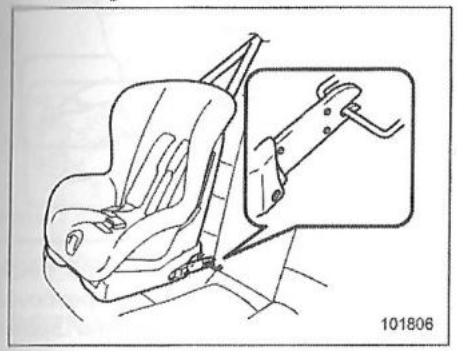


4. Pomocný sedák odstraníte tak, že stisknete knoflík přezky bezpečnostního pásu a necháte pás navinout.

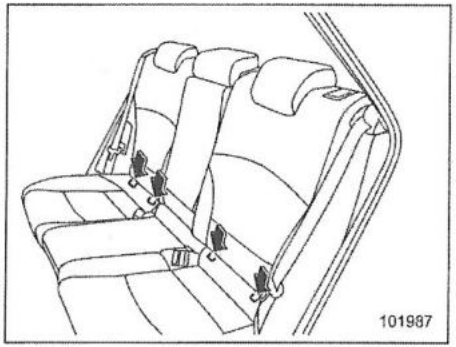
⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy nepoužívejte překroucený ani převrácený bezpečnostní pás. V případě dopravní nehody by se tak zvyšovalo nebezpečí zranění dítěte.**
- **Ramenní popruh bezpečnostního pásu dítěti nikdy neumisťujte pod paži ani ho neprovlékejte za jeho zády. V případě, že dojde k dopravní nehodě, se tak zvyšuje nebezpečí zranění dítěte.**
- **Bezpečnostní pás by měl doléhat co nejtěsněji, aby zajišťoval optimální bezpečnost dítěte. Volné bezpečnostní pásy snižují nebo zamezují riziku zranění jen částečně.**
- **Umístěte vodorovný popruh bezpečnostního pásu co nejníže přes kyčle dítěte. Když je tato část pásu umístěná vysoko, zvyšuje se riziko, že dítě vyklouzne spodem nebo se pás posune nahoru do oblasti žaludku; oba tyto případy mohou vést k vážným zraněním až k usmrcení.**
- **Dbejte, aby ramenní popruh pásu doléhal přibližně doprostřed ramene. Pokud by pás doléhal na krk, mohlo by dojít v případě nouzového brzdění nebo kolize k poranění krku.**

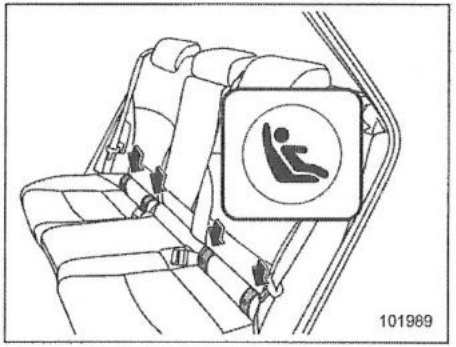
■ Upevnění dětského zádržného systému pomocí kotvicího systému ISOFIX



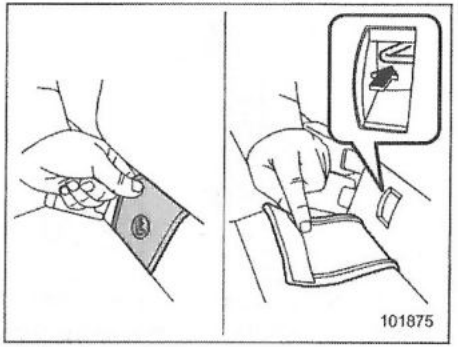
Váš automobil je vybavený ukotveními ISOFIX, která umožňují montáž schváleného typu dětského zádržného systému typu ISOFIX bez použití bezpečnostního pásu.



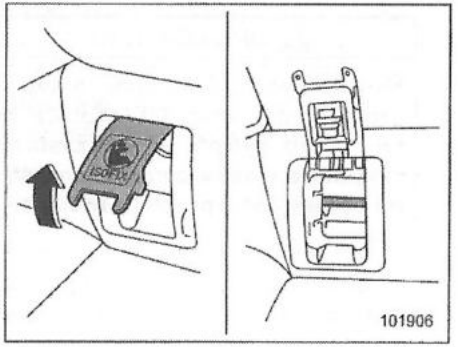
Pomocí ukotvení ISOFIX lze upevnit dětské zádržné systémy pouze na zadní sedadla u oken. Každé sedadlo u okna je vybavené dvěma ukotveními.



Značky "" se nacházejí ve spodní části opěradel zadních sedadel. Tyto značky označují polohu ukotvení systému ISOFIX.



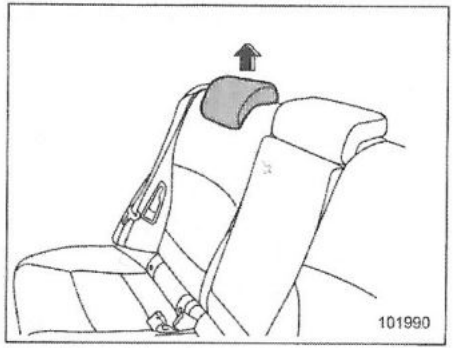
Typ A



Typ B

1. Otevřete překrytí přístupu.

– POKRAČOVÁNÍ –

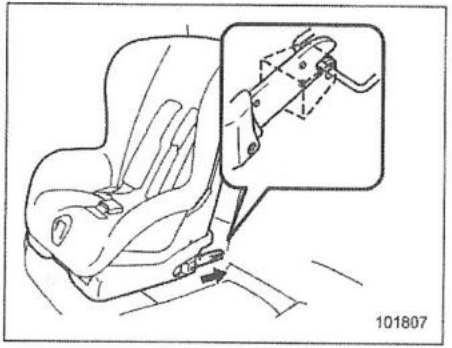


2. Odstraňte opěrku hlavy z opěradla zadního sedadla, na které se má dětský zádržný systém nainstalovat.

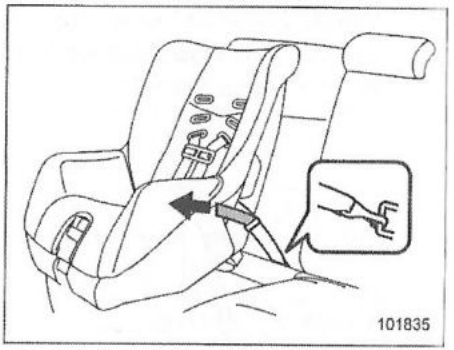
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřechovávejte opěrku hlavy v prostoru pro cestující, protože by tato mohla být při náhlém zastavování nebo v ostré zatáčce vymrštěna a poletovat v prostoru pro cestující.

3. Uložte demontovanou opěrku hlavy v zavazadelníku (limuzína) nebo v zavazadlovém prostoru (Outback).



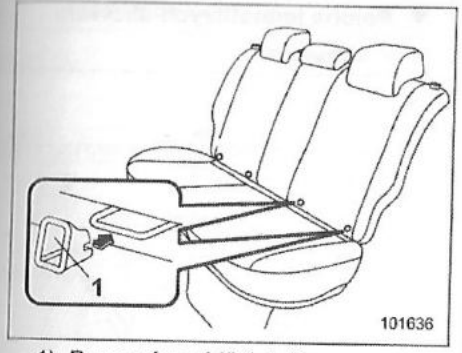
4. Zaveďte upevňovací prvky dětského zádržného systému v souladu s pokyny výrobce dodávanými spolu s dětskou autosedačkou, do ukotvení. Po dokončení montáže dbejte, aby nebyly přiskřípnuté bezpečnostní pásy procházející v blízkosti.



5. Když je možné upevnit Váš dětský zádržný systém flexibilně (upevňovací popruhy se použijí k řádnému spojení dětského zádržného systému se spodním ukotvením)

Táhněte v době, kdy tlačíte dětský zádržný systém do sedadla, pravý i levý spodní upevňovací popruh směrem nahoru, aby se pevně napnutý popruh bezpečně držel dětský zádržný systém.

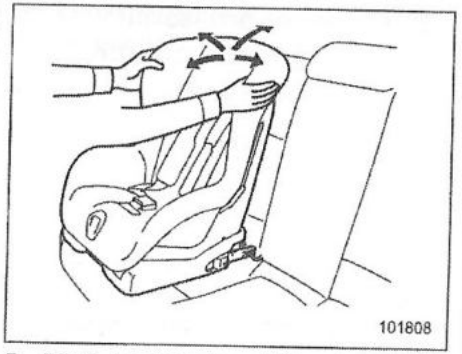
6. Uchyťte hák horního upevňovacího popruhu v jeho uchycení, které se nachází zezadu na opěradle, a napněte řádně horní upevňovací popruh. Další pokyny naleznete v části "Ukotvení pro horní bezpečnostní popruh" ☞1-46.



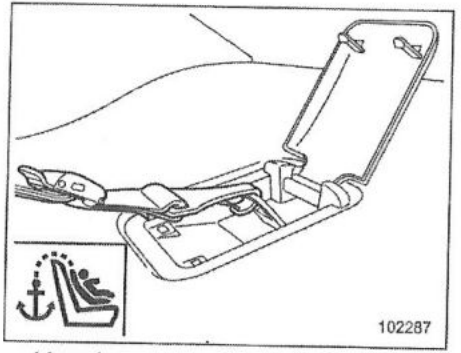
1) Pomocná zaváděcí vložka

POZNÁMKA

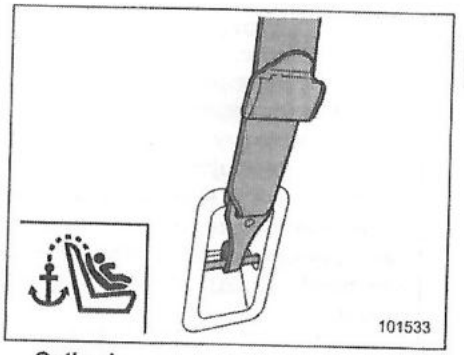
Pokud je Váš dětský zádržný systém vybavený zaváděcími vložkami, uchyťte je před upevňováním dětského zádržného systému do dvou ukotvení systému ISOFIX.
Umístěte oba zásuvné díly bezprostředně před pomocné zaváděcí vložky. Poté zaveďte zásuvné díly do pomocných zaváděcích vložek, aby se zásuvné díly spojily s ukotveními.
Pomocné zaváděcí vložky usnadňují upevnění dětského zádržného systému pomocí ukotvení ISOFIX a zabraňují poškození sedadla.



5. Před posazením dítěte do zádržného systému se pokuste pohybovat systémem dopředu, dozadu a doleva i doprava, abyste ověřili správnost jeho uchycení.



Limuzína



Outback

Pokud upevnění dětského zádržného systému vyžaduje použití horního bezpečnostního popruhu, zajistěte hák v ukotvení pro horní bezpečnostní popruh a popruh upevněte. Další pokyny naleznete v části "Ukotvení horního bezpečnostního popruhu" ☞1-46.

Další informace naleznete v návodu k použití přikládaném výrobcem dětského zádržného systému.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte vždy při montáži dětského zádržného systému pokyny přikládané jeho výrobcem. Po montáži překontrolujte, zda je dětský zádržný systém spolehlivě upevněný ve své poloze. Pokud tomu tak není, zvyšuje se podstatnou měrou nebezpečí úrazu dítěte v případě nehody.

POZNÁMKA

Před montáží dětského zádržného systému konzultujte s jeho výrobcem, zda se jedná o provedení systému schválené pro Vaše vozidlo.

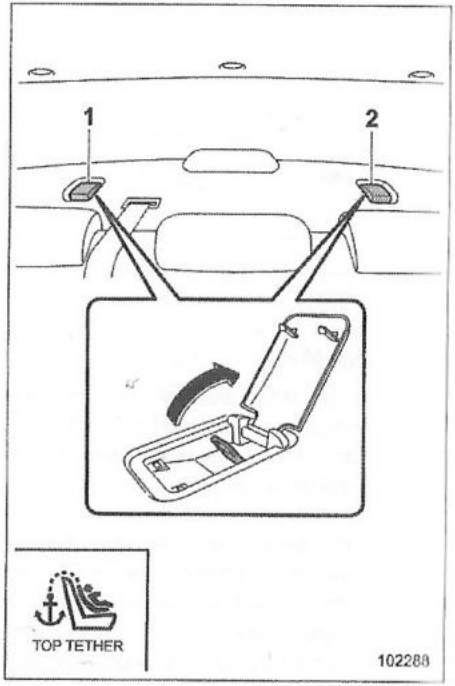
■ Ukotvení pro horní bezpečnostní popruh

Váš automobil je vybavený dvěma nebo třemi kotevními místy horního bezpečnostního popruhu, takže lze nainstalovat dětský zádržný systém s horním bezpečnostním popruhem na zadních sedadlech. Instalujete-li dětský zádržný systém s horním bezpečnostním popruhem, dodržujte vždy pokyny výrobce tohoto dětského zádržného systému.

Protože bezpečnostní popruh poskytuje díky dodatečnému spojení vyšší stabilitu mezi dětským zádržným systémem a vozidlem, doporučujeme Vám ve všech případech, kdy je takový popruh potřebný, resp. k dispozici, tento používat.

▼ Poloha jednotlivých ukotvení

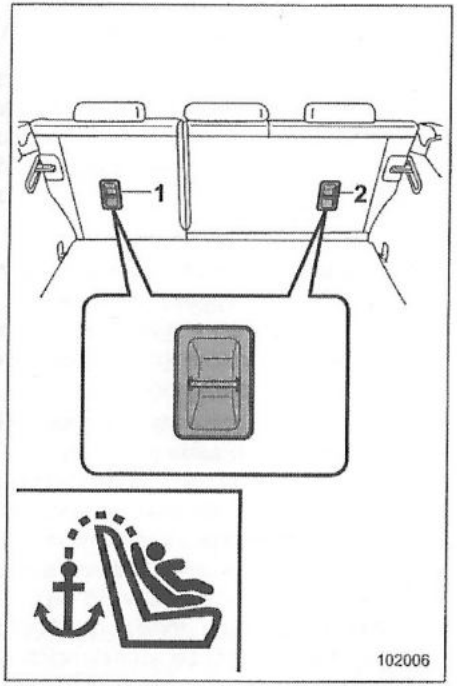
▽ Limuzína



1) Pravé sedadlo
2) Levé sedadlo

Na krytu zavazadlového prostoru za zadními sedadly se nacházejí dvě ukotvení.

▽ **Outback**



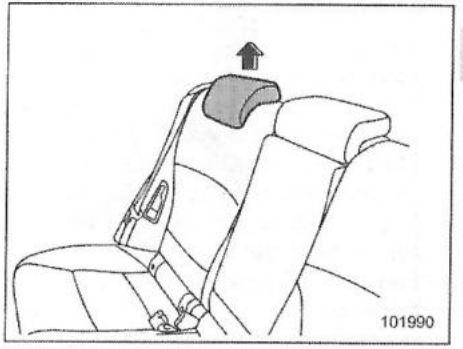
1) Levé sedadlo
2) Pravé sedadlo

Na zadních stěnách opěradel zadních sedadel se nacházejí dvě ukotvení.

▼ **Zaháknutí horního bezpečnostního popruhu**

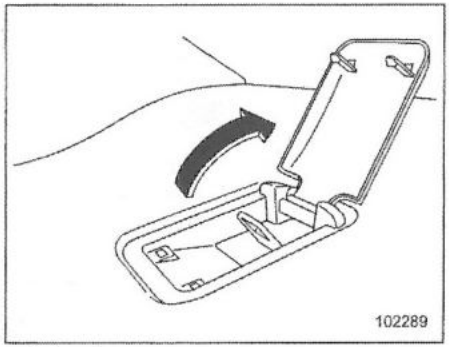
⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Instalujete-li dětský zádržný systém s horním bezpečnostním popruhem, odstraňte vždy opěrku hlavy. Jinak se horní bezpečnostní popruh nenapne dostatečně.**
- **Nepřechovávejte opěrku hlavy v prostoru pro cestující, protože by tato mohla být při náhlém zastavení nebo v ostré zatáčce vymrštěna do prostoru pro cestující.**



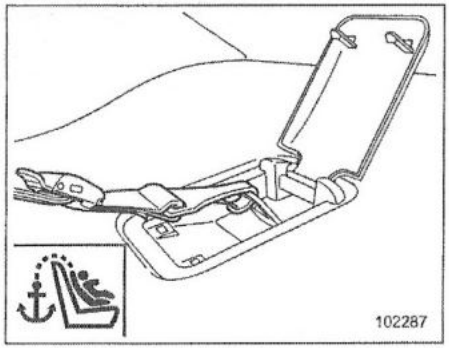
1. Odstraňte opěrku hlavy z krajního zadního sedadla, na které hodláte upevnit dětský zádržný systém pomocí ukotvení systému ISOFIX nebo bezpečnostního pásu - stiskněte aretační knoflík a vytáhněte opěrku směrem nahoru.
2. Uložte vyjmutou opěrku hlavy v zavazadlovém prostoru.

– POKRAČOVÁNÍ –

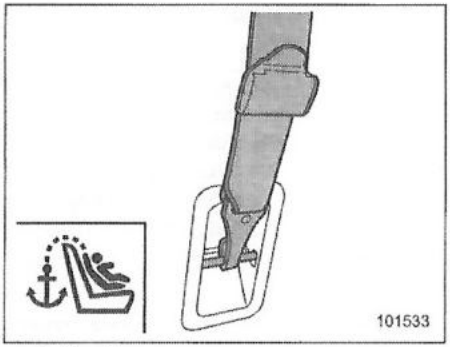


Limuzína

3. V limuzíně otevřete příslušnou krytku horního ukotvení, které hodláte používat



Limuzína



Outback

4. Připevněte hák horního bezpečnostního popruhu dětského zádržného systému k příslušnému, nahoře umístěnému ukotvení.

5. Napněte řádně horní bezpečnostní popruh.

V případě dotazů týkajících se instalace dětského zádržného systému Vám doporučujeme obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU.

Systém *SRS-airbag (přídavný zádržný systém)

*SRS: Tato zkratka zde zastupuje "Supplemental Restraint System" (přídavný zádržný systém). Toto označení se používá proto, že airbag-systém je doplňkem k bezpečnostním pásům automobilu.

Váš automobil je vybavený - doplňkově k tříbodovým bezpečnostním pásům - na obou předních sedadlech a dále na obou zadních sedadlech u oken přídavným zádržným systémem (SRS).

Přídavný zádržný systém (SRS) se skládá z následujících airbagů.

- **Přední airbagy** pro řidiče a spolujezdce
- **Kolenní airbag** pro řidiče
- **Boční airbagy** pro řidiče a spolujezdce
- **Hlavové airbagy** (řidiče, spolujezdce na předním sedadle a cestujících na obou krajních zadních sedadlech)

Tyto airbagy jsou určené pouze k doplnění ochrany poskytované bezpečnostními pásy.

Tento systém řídí také předepínače předních bezpečnostních pásů. Pokyny a bezpečnostní opatření týkající se přede-

pínačů bezpečnostních pásů jsou uvedené v části "Předepínače bezpečnostních pásů" ☞1-25.

■ Všeobecná bezpečnostní opatření týkající se systému SRS-airbagy

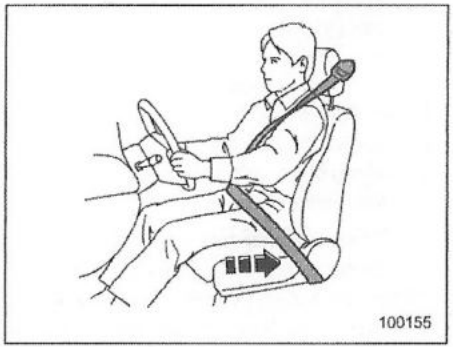
⚠ VÝSTRAHA

- **Z důvodu zajištění maximální ochrany při autonehodě musí mít řidič i ostatní spolujezdci ve vozidle za jízdy stále zapnutý bezpečnostní pás. Systém SRS-airbag je určený pouze k doplnění ochrany poskytované bezpečnostními pásy. Nenahrazuje používání bezpečnostních pásů. V kombinaci s bezpečnostními pásy však poskytuje nelepší ochranu při vážné dopravní nehodě.**

  Nejsou-li bezpečnostní pásy zapnuté, může dojít v případě nehody k vážným zraněním a dokonce i usmrcení i přesto, že je automobil vybavený SRS-airbagy.

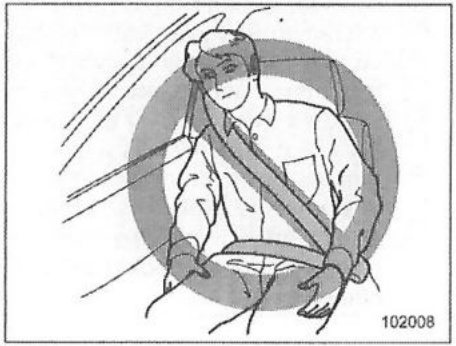
Pokyny a bezpečnostní opatření týkající se systému bezpečnostních pásů jsou uvedené v části "Bezpečnostní pásy" ☞1-15.

- **SRS-boční airbagy a SRS-hlavové airbagy jsou určené pouze k doplnění ochrany poskytované bezpečnostními pásy. Nenahrazují používání bezpečnostních pásů. Používání bezpečnostních pásů chrání rovněž před zraněními, která mohou vzniknout tím, že cestující nesedí na sedadle ve správné, vzpřímené poloze.**



⚠ VÝSTRAHA

SRS-airbagy se aktivují poměrně vysokou rychlostí a silou. Osoby ve vozidle, které nesedí ve správné poloze, mohou být při nafukování SRS-airbagu vážně zraněny. Protože SRS-airbagy potřebuje ke svému nafouknutí dostatečný prostor, měl by řidič sedět na sedadle vždy vzpřímeně a opírat se o opěradlo, sedadlo musí být při zachování plné kontroly nad automobilem posunuté co nejdále od volantu; spolujezdec by měl odsunout sedadlo co nejdále dozadu, sedět vzpřímeně a opřený o opěradlo.



– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ VÝSTRAHA

- Neseďte příliš blízko u předních dveří, ani se o ně neopírejte. SRS-boční airbagy se nacházejí v opěradlech předních sedadel vedle dveří a poskytují při bočním nárazu ochranu svým rychlým nafouknutím (rychleji než mrknutí oka). Obrovská síla zážehu SRS-bočního airbagu však může v případě, kdy se Vaše hlava nebo jiné části těla nacházejí příliš blízko u bočního airbagu, způsobit zranění.
- Neseďte příliš blízko u předních ani zadních dveří, ani se o ně neopírejte. Mimoto byste neměli nechat z okna vyčnívat svoji hlavu, paže ani ruce. Hlavové airbagy jsou ukryté při stropu na obou stranách kabiny pro cestující (mezi sloupkem A a určitým bodem nad zadním sedadlem) a poskytují dopňkovou ochranu svým rychlým nafouknutím (rychleji než mrknutí oka) při bočním nárazu.

Síla zážehu však může v případě, kdy se hlava nachází příliš blízko u hlavového airbagu, způsobit zranění.

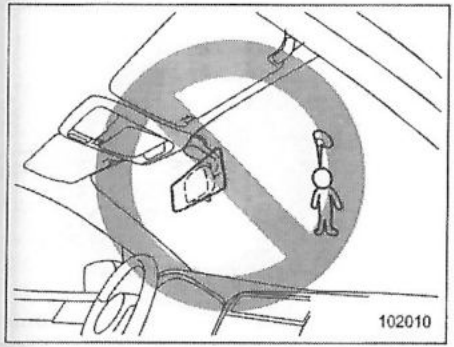
- Neseďte příliš blízko SRS-airbagů, ani se o ně neopírejte. SRS-airbag se nafukuje nezanedbatelnou rychlostí a silou - rychleji než mrknutí oka - aby tak poskytoval ochranu při kolizích při vysokých rychlostech. Síla SRS-airbagu však může cestujícího, který se nachází příliš blízko, zranit.

Je také důležité mít zapnuté bezpečnostní pásy, aby se předešlo zraněním způsobeným SRS-airbagy v důsledku toho, že cestující nesedí ve správné poloze (pokud by byl cestující např. vymrštěn při nouzovém brzdění směrem dopředu).

I cestující sedící ve správné poloze si může v důsledku nafouknutí airbagu odnést lehčí zranění typu odřenin nebo zhmožděnin obličeje nebo paží.

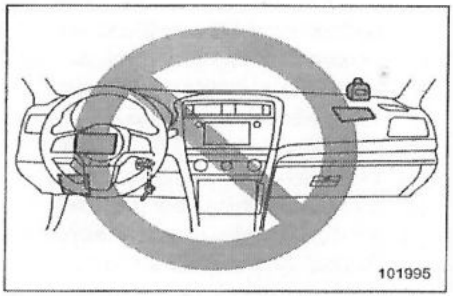
⚠ VÝSTRAHA

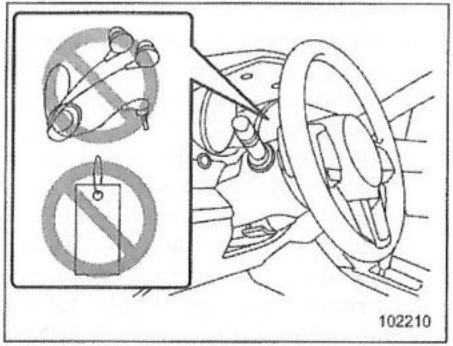
- Nikdy neopírejte svou paži o přední dveře nebo jejich vnitřní čalounění. Při aktivaci SRS-bočního airbagu by mohlo dojít ke zranění Vaší osoby.
- Neukládejte na kryty SRS-airbagu, resp. mezi osoby a SRS-airbag žádné předměty. V případě aktivace SRS-airbagu by takové předměty mohly omezit jeho správnou funkci a mohly by být vymrštěny do prostoru kabiny; mohly by tak způsobit různá zranění.



⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neupevňujte příslušenství na přední okno ani nemontujte na zpětné zrcátko jiné, podstatně širší. Při zážehu SRS-airbag se z těchto předmětů mohou stát projektily a vážně zranit posádku automobilu.

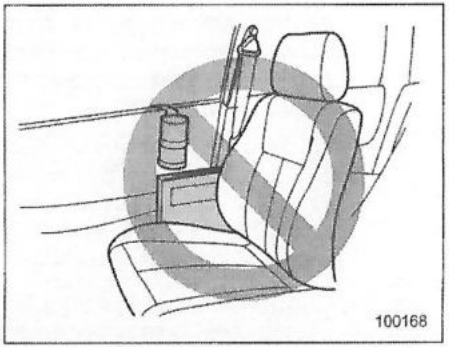




⚠ VÝSTRAHA

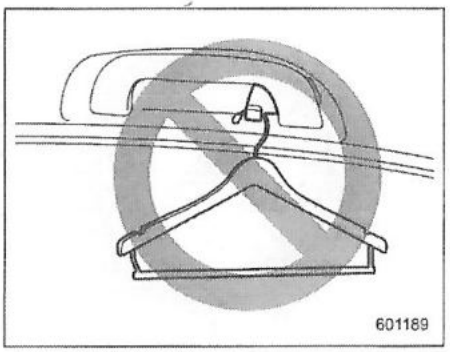
- **Neodkládejte žádné předměty (ani řemeny nebo lanka) na volant, krytování sloupku řízení nebo přístrojovou desku.**
  - **Takové předměty by se mohly zachytit ve volantu a zabránit, aby SRS-přední airbagy atd. fungovaly správně.**
  - **Při případné aktivaci SRS-předních airbagů by takové předměty mohly být vymrštěny do prostoru kabiny, což zvyšuje nebezpečí zranění.**
- **Na klíči nesmějí viset žádné těžké, ostré ani tvrdé předměty, resp. jiný klíč. V případě aktivace SRS-kolenního airbagu by takové předměty mohly omezit jeho správnou funkci nebo by mohly být vymrštěny do prostoru kabiny, což může způsobit zranění.**
- **Neodkládejte pod přístrojovou deskou na straně řidiče žádné předměty. V případě aktivace kolenního airbagu by takové předměty mohly omezit jeho správnou funkci a být vymrštěny do prostoru kabiny; to by mohlo mít za následek zranění.**

– POKRAČOVÁNÍ –



⚠ VÝSTRAHA

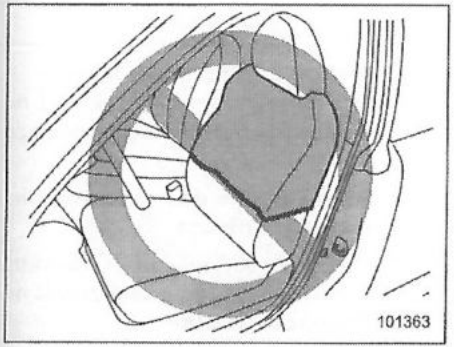
- Nikdy nepřipevňujte příslušenství na polstrování dveří ani do blízkosti SRS-bočních airbagů a také neumísťujte do blízkosti SRS-bočních airbagů žádné předměty. Při nafukování bočního airbagu by tyto mohly být nebezpečně vymrštěny proti osobám ve vozidle a způsobit jim zranění
- Neupevňujte mikrofon soupravy systému hands-free ani jiné příslušenství na sloupek A, B ani C, na přední okno, boční okna, na pomocná madla ani na jiné plochy v kabině vozidla, které se nacházejí v blízkosti aktivačního prostoru SRS-hlavových airbagů. Uvedený mikrofon nebo jiné příslušenství upevněné v takové poloze by mohly být při aktivaci hlavových airbagů vymrštěny velkou silou do prostoru pro cestující nebo omezit správnou funkci hlavových airbagů. V obou případech může dojít k vážným zraněním.
- Nikdy nezavěšujte ani nepřipevňujte ramínka na šaty ani jiné tvrdé nebo špičaté předměty do blízkosti bočních oken. Nacházejí-li se takové předměty v případě zažehnutí SRS-hlavových airbagů v jejich blízkosti, mohly by být tyto vymrštěny do kabiny vozidla a způsobit vážná zranění. Kromě toho by mohly takové předměty také omezovat řádnou funkci SRS-hlavových airbagů.



⚠ VÝSTRAHA

Na háčky pro ošacení nezavěšujte šatní ramínka ani jiné tvrdé předměty. Kdyby byly takové předměty zavěšené na háčcích na ošacení v okamžiku zážehu hlavového airbagu, mohlo by to vést ke zraněním, protože by mohly být při zážehu hlavového airbagu vymrštěny z háčků na ošacení do prostoru kabiny nebo ovlivnit správnou funkci hlavových airbagů.

Než na háčky zavěsíte ošacení, dbejte, aby se v kapsách nenacházely žádné ostré předměty. Zavěšujte ošacení na háčky přímo, bez použití šatních ramínek.



⚠ VÝSTRAHA

- Neodkládejte na opěradla předních sedadel ošacení, ani na ně neodkládejte žádné jiné předměty; také na SRS-boční airbagy ani do jejich blízkosti na přední sedadla nelepte žádné samolepky ani štítky. V takovém případě může být ovlivněná správná funkce SRS-bočních airbagů a osoby na předních sedadlech budou chráněny nedostatečně.

- Nenavlékejte žádné potahy sedadel, pokud nejsou explicitně určené k používání s originálním systémem SUBARU-SRS-airbag. I když použijete originální potahy sedadel SUBARU, nemusí SRS-boční airbagy fungovat správně, když se potahy sedadel nenainstalují správně.

⚠ VÝSTRAHA

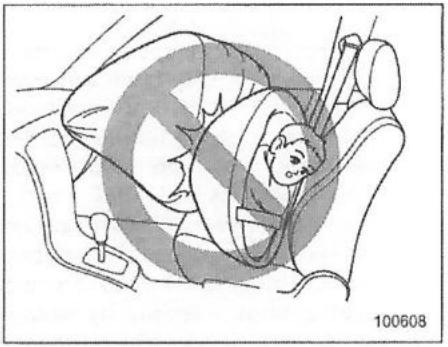
- Za jízdy by měly být děti vždy zajištěné v dětském zádržném systému nebo pomocí bezpečnostního pásu na ZADNÍM SEDADLE, přičemž musí zádržný systém odpovídat věku, vzrůstu a hmotnosti dítěte. SRS-airbagy se rozvinují velmi vysokou rychlostí a silou a mohly by nezajištěné nebo nepřiměřeně zabezpečené děti vážně zranit nebo dokonce i usmrtit. Protože jsou děti lehčí a slabší než dospělí, hrozí jim při aktivaci airbagu větší riziko zranění.

  Instalujte vždy VŠECHNY druhy dětských zádržných systémů (včetně dětské sedačky orientované ve směru jízdy) na ZADNÍ SEDADLA.

  Podle nehodové statistiky je nejbezpečnější, sedí-li děti na zadních sedadlech ve vhodných zádržných systémech.

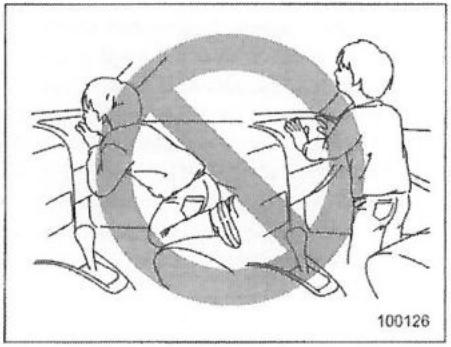
  Pokyny a bezpečnostní opatření k dětským zádržným systémům jsou uvedené v části "Dětské zádržné systémy" ☞1-27.

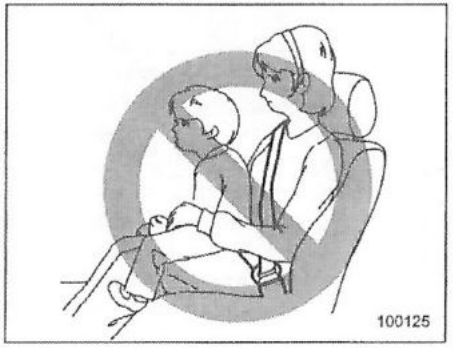
– POKRAČOVÁNÍ –


100608

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY NEUPEVŇUJTE DĚTSKOU SEDAČKU NA PŘEDNÍ SEDADLO. EXISTUJE ZDE NEBEZPEČÍ VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ NEBO USMRCENÍ DÍTĚTE, PROTOŽE SE JEHO HLAVA NACHÁZÍ PŘÍLIŠ BLÍZKO U SRS-AIRBAGU.


100126

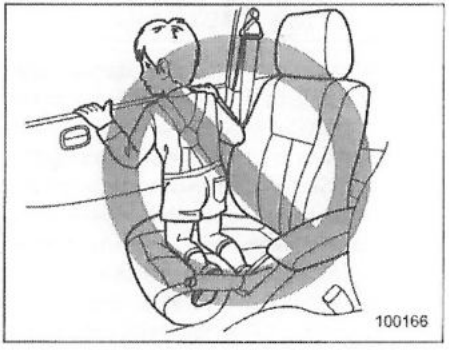

100125

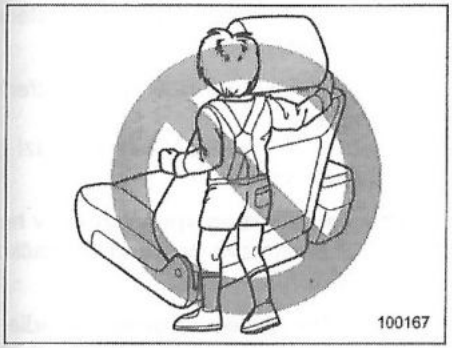
⚠ VÝSTRAHA

Respektujte následující pokyny.

- **Nikdy nenechávejte dítě stát nebo klečet na sedadle spolujezdce.**
- **Nikdy nedržte dítě na svém klíně ani ve své náruči.**

Protože se SRS-airbag nafukuje velkou silou, mohl by dítě zranit nebo dokonce usmrtit.


100166



⚠ VÝSTRAHA

- V každém případě zabraňte dětem, aby prováděly následující.
  - klečet na některém sedadle, být otočené k oknu
  - objímat opěradlo předního sedadla
  - vysouvat z okna hlavu, paže nebo jiné části těla

  V případě nehody by mohla ohromná síla aktivace SRS-bočního airbagu a/nebo SRS-hlavového airbagu dítě vážně zranit, kdyby se jeho hlava, ruce nebo jiné části těla nacházely příliš blízko u bočního a/nebo hlavového airbagu.
- Protože je Vaše vozidlo vybavené také systémem předního airbagu pro spolujezdce, měly by děti ve věku 12 let a mladší a s tělesnou výškou 150 cm a menší sedět na zadním sedadle a být vždy správně zajištěné.

⚠ UPOZORNĚNÍ

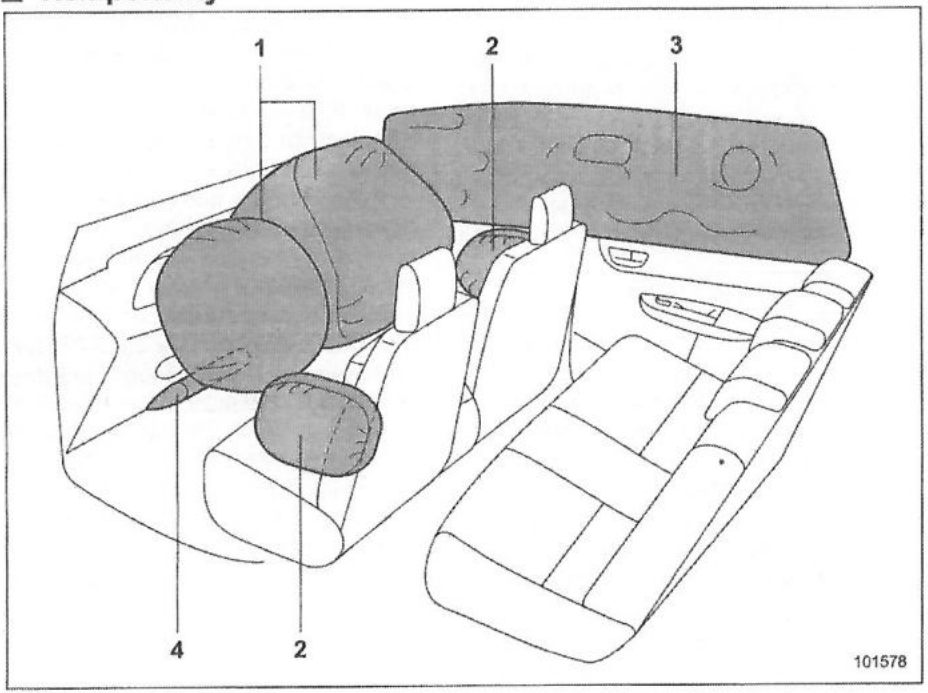
- Při zážehu SRS-airbagu vzniká určité množství kouře. Tento kouř může přivodit osobám s astmatem nebo jinými onemocněními dýchacích cest dýchací problémy. Máte-li Vy nebo Vaši spolujezdci po zážehu systému SRS-airbag problémy s dýcháním, opusťte ihned vozidlo.
- Při zážehu SRS-airbagu dochází k uvolnění horkého plynu. Z přímého kontaktu s tímto horkým plynem si mohou cestující odnést popáleniny.

POZNÁMKA

- V případě, že budete svůj automobil prodávat, informujte prosím kupce o skutečnosti, že je automobil vybavený SRS-airbagy. Dále odkažte kupujícího na příslušnou část v tomto návodu k obsluze.
- Když dojde k aktivaci SRS-airbagy, přerušuje se přívod pohonných hmot, aby se minimalizovalo nebezpečí požáru v důsledku jeho vytékání. Podrobnosti o následujícím nastartování motoru naleznete v části "Když se Váš automobil stal účastníkem dopravní nehody" ☞9-35.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Komponenty



1) SRS-přední airbagy
2) SRS-boční airbagy
3) SRS-hlavové airbagy
4) SRS-kolenní airbag

Systém SRS-airbag je ukrytý v následujících místech.

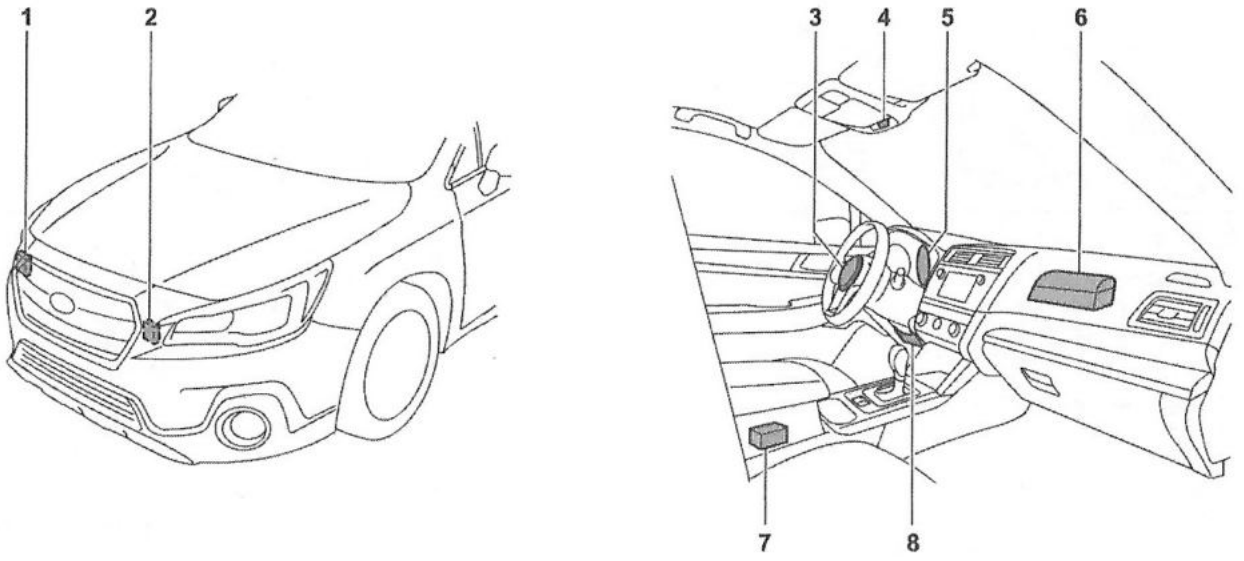
SRS-přední airbag řidiče: v prostřední části volantu
Označení "SRS AIRBAG" se nachází na polstrování volantu.

SRS-přední airbag spolujezdce: v horní části přístrojové desky, pod značkou "SRS AIRBAG"

SRS-boční airbag: v obou opěradlech předních sedadel, na straně u dveří
Označení "SRS AIRBAG" se nachází na straně u dveří na zakrytí polstrování obou předních sedadel.

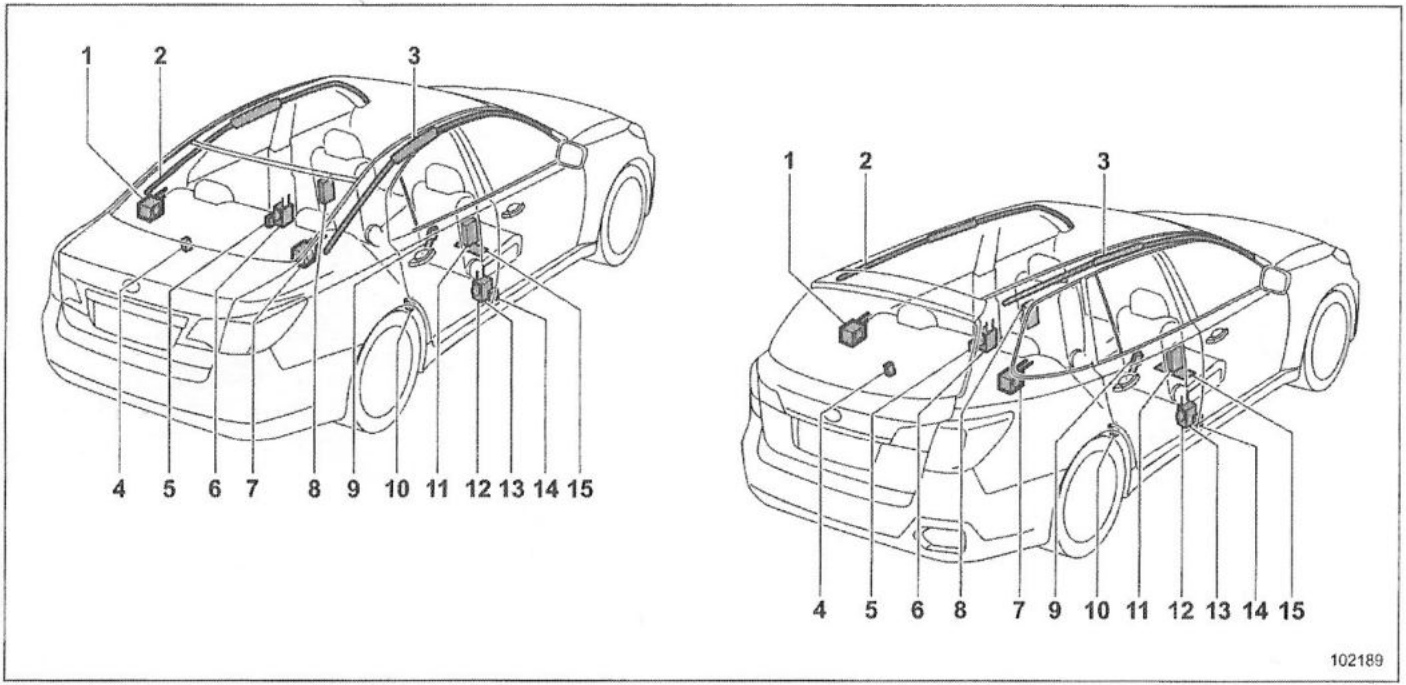
SRS-hlavové airbagy: při stropu na obou stranách (mezi předním střešním sloupkem a určitým bodem nad zadním sedadlem)
Označení "SRS AIRBAG" se nachází nahoře na obou sloupcích B.

SRS-kolenní airbag: pod sloupkem řízení
Označení "SRS AIRBAG" se nachází na spodním krytu sloupku řízení.



1) Přední pomocný senzor (pravý)
2) Přední pomocný senzor (levý)
3) Modul předního airbagu (na straně řidiče)
4) Indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce
5) Kontrolka systému SRS-airbag
6) Modul předního airbagu (na straně spolujezdce)
7) Řídicí jednotka airbag-systému (včetně nárazového senzoru)
8) Modul kolenního airbagu

– POKRAČOVÁNÍ –



1) Předepínač bezpečnostního pásu (levé zadní sedadlo)
2) Modul hlavového airbagu (vlevo)
3) Modul hlavového airbagu (vpravo)
4) Senzor hlavového airbagu (podběh levého zadního kola)
5) Senzor bočního airbagu (levý sloupek B)
6) Předepínač bezpečnostního pásu (levé přední sedadlo)
7) Předepínač bezpečnostního pásu (pravé zadní sedadlo)
8) Modul bočního airbagu (vlevo)
9) Spínač v zámku bezpečnostního pásu (na straně spolujezdce - pokud je ve výbavě)
10) Senzor hlavového airbagu (podběh pravého zadního kola)
11) Modul bočního airbagu (vpravo)
12) Předepínač bezpečnostního pásu (pravé přední sedadlo)
13) Senzor napnutí bezpečnostního pásu (sedadlo spolujezdce) (pokud je ve výbavě)
14) Senzor bočního airbagu (pravý sloupek B)
15) Senzor systému snímání obsazení sedadla spolujezdce a řídicí jednotka (pokud jsou ve výbavě)

■ SRS-airbagy

⚠ VÝSTRAHA

Varovné pokyny se nacházejí na obou stranách protisluneční clony spolujezdce. Přečtěte si pozorně text v části "Varovný štítek" ☞1-30.

Umístění komponent systému SRS-airbagy je uvedené v části "Komponenty" ☞1-56.

Při středně silné až silné čelní kolizi dochází k aktivaci následujících komponent:

- SRS-předního airbagu pro řidiče
- SRS-předního airbagu pro spolujezdce
- SRS-kolenního airbagu pro řidiče
- SRS-hlavového airbagu*1

*1: Když dojde k čelní kolizi s posunutím k jedné straně automobilu, která je dostatečně silná, aby aktivovala přední airbagy

Tyto komponenty doplňují bezpečnostní pásy tím, že zmírňují náraz na hlavu, hrudník a kolena posádky automobilu.

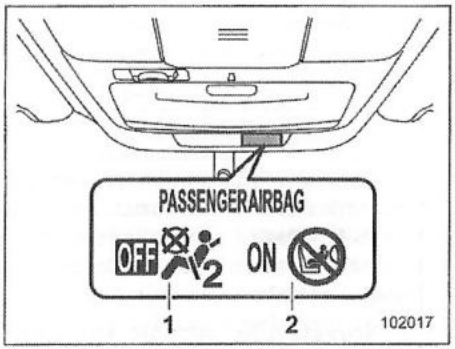
V případě středně silné až silné boční kolize se nafukuje SRS-boční airbag na kolizní straně mezi cestujícího a dveře a doplňuje tak funkci bezpečnostního pásu při zmírnění nárazu na hrudník a břicho cestujícího. SRS-boční airbagy jsou určené jen pro osádku na předních sedadlech.

V případě středně silné až silné boční kolize se nafukuje SRS-hlavový airbag na kolizní straně mezi cestujícího a boční okno a doplňuje tak funkci bezpečnostního pásu při zmírnění nárazu na hlavu cestujícího.

▼ Systém snímání obsazení sedadla (pokud je ve výbavě)

Senzor systému snímání obsazení sedadla je namontovaný pod sedadlem a snímá celkové zatížení sedadla spolujezdce. Tento systém disponuje dalším senzorem, který snímá napnutí bezpečnostního pásu spolujezdce. Systém snímání obsazení sedadla určuje se zohledněním celkového zatížení sedadla a napnutí bezpečnostního pásu, zda se má zažehnout SRS-přední airbag spolujezdce.

Systém snímání obsazení sedadla nezažehuje SRS-přední airbag spolujezdce za určitých okolností ani v případě, že dojde k zážehu SRS-předního airbagu řidiče. Toto je normální.



1) Indikační kontrolka vypnutí předního airbagu spolujezdce
2) Indikační kontrolka zapnutí předního airbagu spolujezdce

Pokud řádně nefungují indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce ani v případě, že je sedadlo spolujezdce vpředu suché, na sedadlo předního spolujezdce nikoho neusazujte. Doporučujeme Vám nechat systém snímání obsazení sedadla překontrolovat servisem Vašeho prodejce SUBARU.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ SRS-přední airbag spolujezdce pro modely se systémem snímání obsazení sedadel

⚠ UPOZORNĚNÍ

Respektujte následující bezpečnostní opatření. Jinak hrozí, že nebude SRS-přední airbag spolujezdce řádně fungovat, nebo že dojde k výpadku systému.

- **Nevystavujte sedadlo spolujezdce žádným tvrdým nárazům, na sedadlo například nestoupejte.**
- **Dejte pozor, aby si spolucestující ze zadních sedadel nevsouvali a nepřiskřípli své nohy mezi opěradlo a sedák předního sedadla.**
- **Nerozlévejte na sedadlo spolujezdce žádné tekutiny. Pokud dojde k rozlití tekutiny, tuto ihned pečlivě setřete.**
- **Nevymontovávejte sedadlo spolujezdce, ani toto nerozebírejte.**
- **Neupevňujte pod sedadlo spolujezdce žádné příslušenství kromě originálního příslušenství SUBARU nebo příslušenství stejné kvality (například zesilovač audiosystému).**
- **Neodkládejte pod sedadlo spolujezdce žádné předměty (obuv, deštník atd.).**
- **Nepoužívejte sedadlo spolujezdce, když je vyjmutá opěrka hlavy.**
- **Nenechejte při opouštění Vašeho automobilu na sedadle spolujezdce ležet žádné předměty a nenechejte jazýček přezky zasunutý v přezce bezpečnostního pásu.**
- **Nepokládejte na sedadlo žádné ostré předměty a nepropichujte polstrování sedadla.**
- **Neodkládejte od blízkosti zámku bezpečnostního pásu ani navíječe bezpečnostního pásu žádný magnet.**
- **Nepoužívejte přední sedadla u modelů s manuálně nastavovanými sedadly, když tato nejsou zaaretovaná v podélném směru a nejsou zaaretovaná jejich opěradla. Když nedojde k nezbytnému zaklapnutí aretace, proveďte příslušné nastavení znovu. Informace o postupu nastavení naleznete v části "Manuálně nastavitelné sedadlo" ☞1-4.**

Dojde-li k selhání spínače přezky bezpečnostního pásu a/nebo systému snímání obsazení sedadla spolujezdce, rozsvítí se varovná kontrolka systému SRS-airbag. V případě rozsvícení varovné kontrolky systému SRS-airbag byste měli neprodleně nechat systém překontrolovat u Vašeho prodejce SUBARU.

Když byl Váš automobil vystavený nárazu, může to negativně ovlivnit SRS-přední airbag spolujezdce. Měli byste nechat svůj automobil překontrolovat u Vašeho prodejce SUBARU. Při jízdě k Vašemu prodejci SUBARU nebo do jiného zákaznického servisního centra sedadlo spolujezdce nepoužívejte.

▼ Indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce (pokud je ve výbavě)

Viz část "Indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce" ☞3-16.

▼ Podmínky, za kterých nedojde k zážehu systému SRS-přední airbag spolujezdce (modely se systémem snímání obsazení sedadla)

Systém SRS-přední airbag spolujezdce se nezažehuje, pokud je splněná některá z následujících podmínek týkající se sedadla spolujezdce:

- Sedadlo je neobsazené.
- Sedadlo je vybavené vhodným dětským zádržným systémem a v systému je zajištěné malé dítě (viz následující VÝSTRAHA).
- Ke kontrole systému dochází po přepnutí spínače zapalování do stavu "ON".
- Systém snímání obsazení sedadla má závadu.

⚠ VÝSTRAHA

NEINSTALUJTE NIKDY NA PŘEDNÍ SEDADLO SPOLUJEZDCE, A TO ANI V PŘÍPADĚ, ŽE JE SRS-PŘEDNÍ AIRBAG SPOLUJEZDCE DEAKTIVOVANÝ. Dbejte, aby byl nainstalovaný řádným způsobem na ZADNÍM sedadle. Dále se naléhavě doporučuje instalovat jakékoliv dětské sedačky s orientací hlavou dopředu na ZADNÍ sedadla a také je nezbytné postarat se, aby také děti, které z dětského zádržného systému vyrostly, seděly na ZADNÍCH sedadlech. Děti sedící na sedadle spolujezdce mohou být vážně nebo smrtelně zraněné, když se aktivuje SRS-přední airbag spolujezdce. ZADNÍ sedadla jsou pro děti nejbezpečnějším místem v automobilu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud obsadíte sedadlo spolujezdce dětským zádržným systémem vhodným pro kojence, respektujte následující bezpečnostní opatření. Jejich nerespektování může mít v důsledku negativní vliv na systém snímání obsazení sedadla a vést k aktivaci SRS-předního airbagu spolujezdce, přestože je sedadlo obsazené kojencem v dětském zádržném systému.

- **Nepokládejte na sedadlo žádné předměty (včetně elektronických zařízení), upevňujte zde výlučně dětský zádržný systém, ve kterém se nachází kojenec.**
- **Ukládejte do dětského zádržného systému pouze kojence.**
- **Neupevňujte na opěradlo žádné příslušenství, například stolek nebo monitor.**
- **Nevkládejte do kapsy opěradla žádné těžké předměty.**
- **Nedovolte, aby cestující sedící na zadním sedadle pokládal své ruce nebo nohy na opěradlo sedadla spolujezdce, ani aby za opěradlo tahal.**

▽ Instrukce pro případ, že se rozsvítí indikační kontrolka zapnutí předního airbagu spolujezdce a zhasne kontrolka vypnutí, přestože se v dětském zádržném systému (včetně dětské sedačky) nachází kojenec nebo malé dítě

1. Uveďte zapalování do polohy "LOCK" / "OFF".
2. Odstraňte dětský zádržný systém ze sedadla.
3. Nainstalujte správně dětský zádržný systém tak, že dodržíte doporučení výrobce dětského zádržného systému, stejně jako postup montáže dětského zádržného systému uvedený části "Dětské zádržné systémy" ☞1-27.
4. Přepněte spínač zapalování do stavu "ON" a zkontrolujte, zda zhasne indikační kontrolka zapnutí předního airbagu spolujezdce a zda se rozsvítí indikace vypnutí předního airbagu spolujezdce.

– POKRAČOVÁNÍ –

Pokud nadále svítí indikace ZAP a zhasne indikace VYP, proveďte následující opatření:

- Zajistěte, aby se na sedadlo nedostal žádný jiný předmět kromě dětského zádržného systému s dítětem v něm.
- Zajistěte, aby se v kapse opěradla nenacházely žádné předměty.
- Zajistěte, aby byly zaaretované podélná poloha sedadla spolujezdce a poloha jeho opěradla - proveďte kontrolu pokusem posouvat sedadlem dopředu a dozadu (jen modely s manuálně nastavitelným sedadlem).

Pokud indikační kontrolka ZAP nadále svítí a indikace VYP je zhasnutá, proveďte odpovídající výše popisovaná opatření a přemístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo. Doporučujeme Vám obrátit se ihned za účelem kontroly na Vašeho prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

Pokud na sedadle spolujezdce sedí dítě, které vyrostlo z dětského zádržného systému nebo dospělá osoba nízkého vzrůstu, může v závislosti na poloze při sezení dojít k zážehu SRS-předního airbagu spolujezdce nebo k zážehu dojít nemusí. Nezávisle na skutečnosti, zda je airbag deaktivovaný nebo aktivovaný, měly by si děti na sedadle vždy zapnout bezpečnostní pás. Pokud je SRS-přední airbag spolujezdce aktivovaný (nadále svítí indikace ZAP a nesvítí indikace VYP), proveďte následující opatření:

- **Zajistěte, aby se na sedadlo nedostal žádný jiný předmět kromě spolucestujícího.**
- **Zajistěte, aby se v kapse opěradla nenacházely žádné předměty.**

Pokud indikační kontrolka ZAP nadále svítí a indikace VYP je zhasnutá, přestože byla provedena výše popisovaná opatření, posaďte dítě / osobu malého vzrůstu na zadní sedadlo. Doporučujeme Vám obrátit se ihned za účelem kontroly na Vašeho prodejce SUBARU. I když systém prošel prohlídkou prodejce SUBARU, doporučuje se, aby při následujících cestách sedělo dítě / dospělý malého vzrůstu vždy na zadním sedadle.

Nezávisle na skutečnosti, zda je airbag deaktivovaný nebo aktivovaný, měly by si děti, které vyrostly z dětského zádržného systému, na sedadle vždy zapnout bezpečnostní pás.

▼ Podmínky, za kterých se aktivuje systém SRS-přední airbag spolujezdce (modely se systémem snímání obsazení sedadla)

Systém SRS-přední airbag spolujezdce se aktivuje pro zážeh při nárazu, když je splněná některá z následujících podmínek týkající se sedadla spolujezdce:

- Když je sedadlo obsazeno dospělým.
- Když se na sedadlo uloží těžký předmět.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud obsadíte sedadlo spolujezdce dospělou osobou, dodržujte následující bezpečnostní opatření. Může se snížit zatížení sedadla spolujezdce a toto může deaktivovat SRS-přední airbag spolujezdce přesto, že je sedadlo obsazené dospělým. Toto by mohlo vést k vážným zraněním.

- **Nedovolte, aby osoba sedící na zadním sedadle přizvedávala svojí nohou (svýma nohama) sedák sedadla spolujezdce.**

- **Neukládejte žádné předměty pod sedadlo spolujezdce a nezasouvejte žádné předměty pod sedadlo zezadu. Jinak by to mohlo dojít k přizvednutí sedáku.**
- **Netlačte žádné předměty mezi sedadlo spolujezdce a polstrování boční stěny/sloupek, dveře nebo box středové konzoly. Jinak by to mohlo dojít k přizvednutí sedáku.**

▽ **Instrukce pro případ, že se rozsvítí indikace VYP předního airbagu spolujezdce a zhasne indikační kontrolka ZAP, přestože je sedadlo spolujezdce obsazeno dospělým**

Toto může být zapříčiněno nepředpisovou polohou při sezení dospělé osoby na sedadle spolujezdce.

1. Otočte spínačem zapalování do polohy "LOCK" / "OFF".
2. Požádejte spolujezdce, aby uvedl opěradlo do vzpřímené polohy, usadil se vzpřímeně uprostřed sedáku, zapnul si správně bezpečnostní pás, nasměroval své nohy dopředu a nastavil sedadlo v podélném směru co nejdále dozadu.
3. Přepněte spínač zapalování do polohy "ON".

Pokud nadále svítí indikace VYP a indikace ZAP zůstane zhasnutá, proveďte následující opatření:

1. Otočte spínačem zapalování do polohy "LOCK" / "OFF".
2. Zajistěte, aby nezůstaly pod sedadlem, za sedadlem nebo na sedadle ze strany, přichycené či přiskřípnuté předměty, jako jsou knihy, obuv ani žádné jiné předměty.
3. U modelů s manuálně nastavitelným sedadlem zkontrolujte pokusem posouvat sedadlem dopředu a dozadu, zda jsou zaaretované podélná poloha sedadla spolujezdce a poloha jeho opěradla.
4. Přepněte spínač zapalování do stavu "ON" a vyčkejte nejméně po dobu 6 sekund, aby mohl systém provést autodiagnostiku. Po provedení autodiagnostiky zhasnou obě indikační kontrolky na dobu 2 sekund. Poté by se měla rozsvítit indikační kontrolka ZAP a kontrolka VYP by měla zůstat zhasnutá.

Pokud nadále svítí indikace VYP a indikace ZAP zůstane zhasnutá, požádejte spolucestujícího, aby se posadil na zadní sedadlo. Doporučujeme Vám obrátit se ihned za účelem kontroly na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Zážeh systému

⚠ UPOZORNĚNÍ

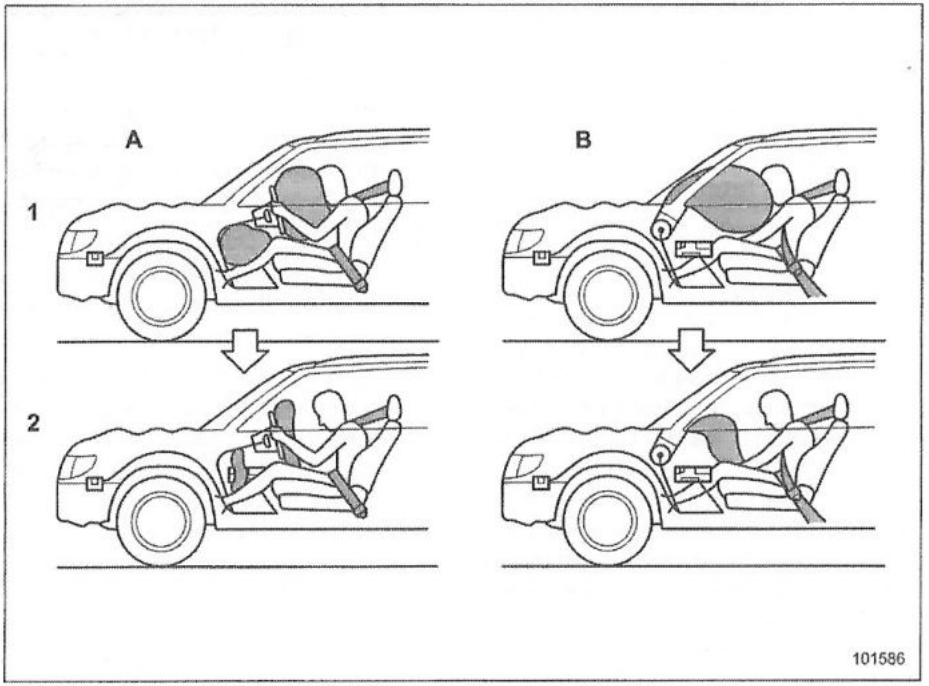
Nikdy se bezprostředně po zážehu nedotýkejte holýma rukama komponent SRS-airbag. Jinak byste se mohli popálit, protože tyto komponenty mohou být následkem zážehu velmi horké.

Systém SRS-airbag je funkční pouze v případě, že je zapalování přepnuté do polohy "ON".

Při zážehu systému SRS-airbag se nafukování projevuje velmi silným hlukem a uniká určité množství kouře. Toto je normální důsledek zážehu. Kouř nesignalizuje požár ve vozidle.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Zážeh systému SRS-přední airbagy



A) Strana řidiče
B) Strana spolujezdce
1) SRS-AIRBAGy jsou při kolizi ihned zažehnuty.
2) Po nafouknutí se SRS-AIRBAGy opět ihned vyprazdňují a smršťují, aby nedocházelo k omezení výhledu řidiče.

Zjistí-li následující senzory při čelní kolizi určitou definovanou sílu, odešle řídicí jednotka airbag-systému signály k zážehu SRS-předních airbagů do obou jejich modulů.

- přední pomocné senzory vlevo a vpravo na přídi vozidla
- nárazový senzor v řídicí jednotce airbag-systému

Oba moduly airbagů nato vytvoří plyn, který okamžitě nafoukne SRS-přední airbagy řidiče a spolujezdce.

Po nafouknutí se SRS-airbagy opět ihned vyprazdňují a smršťují, aby nebyl omezován výhled řidiče a aby si řidič mohl zachovat kontrolu nad vozidlem. Časový interval od zjištění nárazu do vyprázdnění SRS-airbagu je po nafouknutí kratší než čas potřebný k mrknutí oka.

Pokud je automobil vybavený systémem snímání obsazení sedadla spolujezdce, zjišťuje systém SRS, zda se na sedadle spolujezdce nachází spolujezdec nebo nikoliv. Pokud není sedadlo obsazené, systém SRS-přední airbag spolujezdce se nezažehuje.

Systém SRS-přední airbagy je konstruovaný tak,

- aby se zažehl při středně silné až silné čelní kolizi.
- že funguje (zážeh proběhne) jen jedenkrát

SRS-přední airbagy není koncipovaný k tomu, aby se zažehoval v následujících případech:

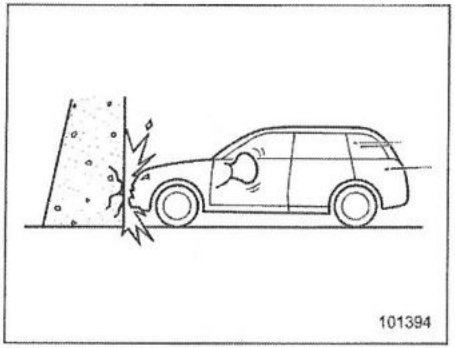
- při většině méně silných čelních nárazů*1
- při většině bočních nárazů nebo najetí zezadu*2
- při většině nehod s převržením automobilu*2

*1: Protože zde poskytují dostatečnou ochranu bezpečnostní pásy.
*2: Protože by zažehnutí SRS-předních airbagů v těchto situacích posádku automobilu nechránilo.

Zážeh systému SRS-airbag závisí na velikosti síly, která v průběhu střetu působí na kabinu. Tato veličina se při různých typech kolizí liší – je možné, že po zážehu airbagů nenajdete žádné viditelné poškození automobilu.

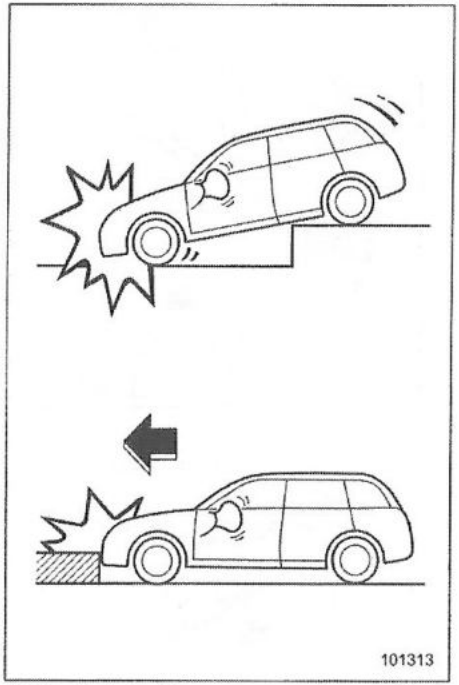
SRS-kolenní airbag na straně řidiče se nafukuje spolu s SRS-přední airbag řidiče.

▽ Příklady situací, ve kterých dojde v normálním případě k zážehu SRS-přední airbagy



K zážehu SRS-předních airbagů dochází při čelním nárazu do silné betonové zdi rychlostí 20 až 30 km/h nebo vyšší. K zážehu SRS-předních airbagů dojde rovněž v případě vystavení vozidla čelnímu nárazu, jehož síla a druh odpovídá zmíněné kolizi.

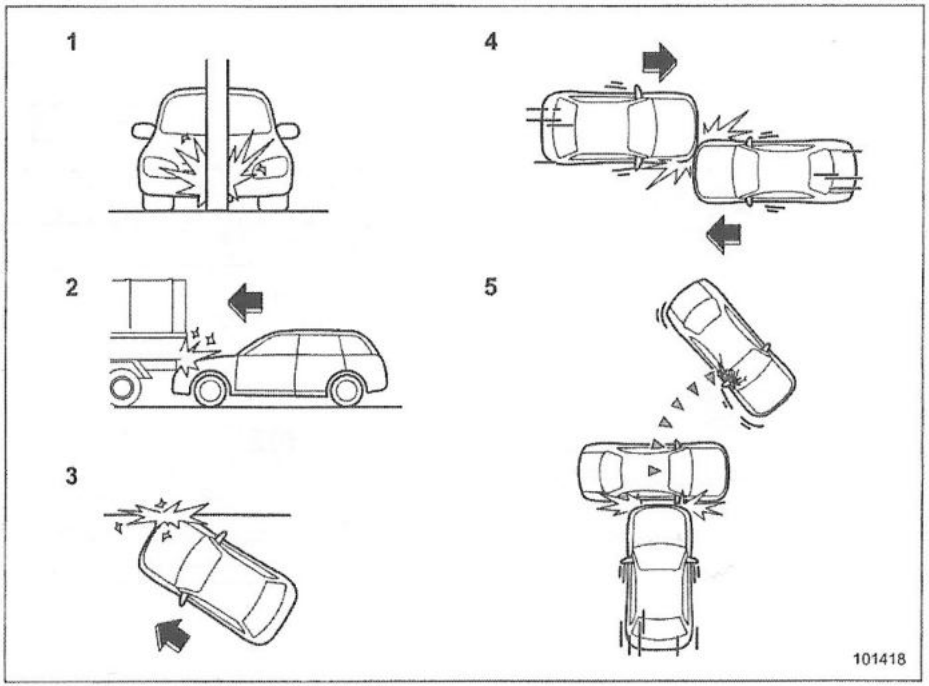
▽ Příklady situací, ve kterých může dojít k zážehu SRS-přední airbagy



SRS-přední airbagy se mohou zažehnout při silném nárazu podvozku vozidla na povrch jízdní dráhy (např. jestliže vozidlo vjede do hlubokého výmolu, je vystavené silnému otřesu nebo najede na obrubník).

– POKRAČOVÁNÍ –

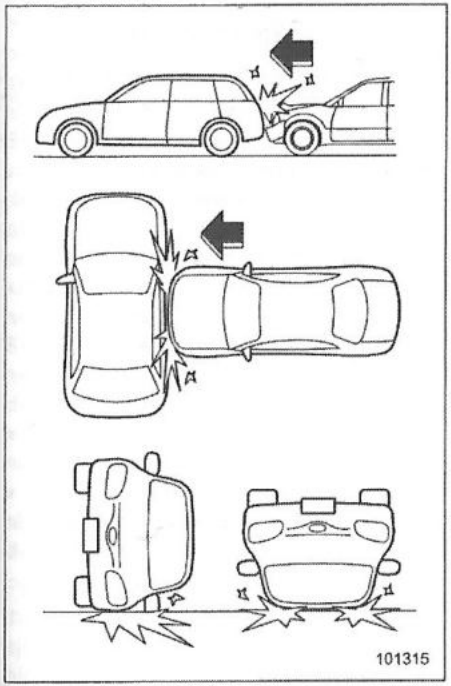
▽ **Příklady situací, ve kterých pravděpodobně k zážehu systému SRS-přední airbagy nedojde**



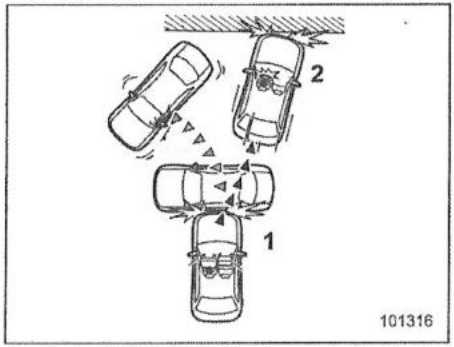
1) Narazí-li vozidlo do telefonního sloupu, dopravní značky nebo jiného podobného objektu.
2) Zaklíní-li se vozidlo pod ložnou plochu nákladního automobilu.
3) Když je vozidlo vystavené čelnímu nárazu šikmo ke straně.
4) Když je vozidlo vystavené čelnímu nárazu posunutému ke straně.
5) Narazí-li vozidlo do objektu, který je pohyblivý nebo deformovatelný, například do zaparkovaného vozidla.

Existuje řada druhů kolizí, při nichž se nemusejí SRS-přední airbagy bezpodmínečně zažehnout. Ve znázorněných situacích nemusí, v závislosti na silách vznikajících během nehody, dojít k zážehu SRS-předních airbagů.

▽ Příklady situací, ve kterých se systém SRS-přední airbagy zásadně nezažehne



Systém SRS-přední airbagy se nezažehuje ve většině případů nárazu do automobilu z boku nebo zezadu, při jeho převržení na bok nebo na střechu, resp. při čelních srážkách malými rychlostmi.



1) První náraz
2) Druhý náraz

Jestliže bude automobil při čelní kolizi vystavený dvěma po sobě následujícím nárazům, zažehnou se SRS-přední airbagy pouze jedenkrát - při prvním nárazu.

Příklad: V případě dvojnásobné kolize, nejprve s jiným vozidlem a bezprostředně následující kolize s betonovou zdí, zažehnou se SRS-přední airbagy při prvním nárazu, nikoliv však již při nárazu druhém.

▼ Zážeh systémů SRS-boční airbagy a SRS-hlavové airbagy

Váš automobil je vybavený následujícími airbagy:
- SRS-boční airbag řidiče
- SRS-boční airbag spolujezdce
- SRS-hlavový airbag (vpravo)
- SRS-hlavový airbag (vlevo)

Jednotlivé senzory pro měření nárazové síly se nachází v následujících místech:
- v levém a pravém sloupku B
- v podběžích levého i pravého zadního kola
- v řídicí jednotce airbag-systému
- vlevo a vpravo u předního nárazníku

– POKRAČOVÁNÍ –

Podle toho, jaký náraz tyto nárazové senzory a nárazový senzor v řídicí jednotce airbag-systému snímají, dochází nezávisle na sobě k zážehu SRS-bočního airbagu a SRS-hlavového airbagu. Proto se nemusejí tyto airbagy zažehovat současně. Systém SRS-boční airbag a systém SRS-hlavový airbag pracují také nezávisle na systému SRS-přední airbagy řidiče a spolujezdce.

Následující tabulka udává vztah mezi nárazovými senzory, které zaregistrovaly náraz, a airbagy, které se zažehnou.

Nárazový senzor zaregistroval náraz společně s nárazovým senzorem v řídicí jednotce airbag-systému	**Airbagy, které budou zažehnuty**
Jeden z nárazových senzorů ve sloupcích B	Jak SRS-boční airbag, tak také SRS-hlavový airbag
Jeden z nárazových senzorů v podběžích zadních kol	Výlučně SRS-hlavový airbag

POZNÁMKA

I když určí přední pomocné senzory a senzor v řídicí jednotce airbag-systému, že byl náraz způsoben čelní kolizí posunutou k jedné straně, zažehnou se při této čelní kolizi i SRS-hlavové airbagy vpravo a vlevo.
SRS-hlavové airbagy jsou konstruované tak, aby se zažehovaly, když dojde při čelní kolizi k zážehu SRS-předního airbagu řidiče nebo SRS-přední airbag řidiče a spolujezdce a když systém určí, že se jedná o stranově posunutou čelní kolizi.
SRS-hlavové airbagy jsou koncipované tak, aby se nezažehovaly v následujících případech:
- **Při většině čelních kolizí, když se nezažehnou SRS-přední airbagy**
- **Při většině čelních kolizí, které systém neposoudí jako kolize s posunem do strany**

Po nafouknutí se SRS-boční airbag opět ihned vyprazdňuje. Časový úsek mezi zjištěním nárazu a opětovným vypouštěním SRS-bočního airbagu je kratší než mrknutí oka. SRS-hlavový airbag zůstává po zážehu po určitou dobu nafouknutý a poté se pomalu vypouští a smršťuje.

SRS-boční airbag a SRS-hlavové airbagy jsou konstruované tak,
- aby se zažehovaly při středně silné až silné boční kolizi
- že fungují (zážeh proběhne) jen jedenkrát

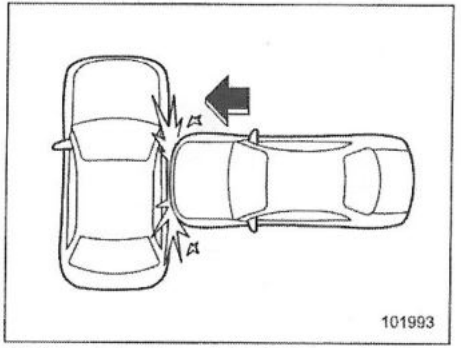
SRS-boční airbagy a SRS-hlavové airbagy nejsou koncipované k tomu, aby se zažehovaly v následujících případech:
- při většině méně silných bočních nárazů
- při většině čelních nárazů nebo nárazů zezadu (protože by zážeh těchto airbagů v daných situacích cestujícím nepomohl)

Zážeh SRS-bočních airbagů i SRS-hlavových airbagů je závislý na síle působící při boční kolizi na kabinu vozidla. Tato veličina se při různých typech kolizí liší – je možné, že po zážehu airbagů nenajdete žádné viditelné poškození automobilu.

POZNÁMKA

SRS-boční airbag i SRS-hlavový airbag se zažehují i v případě, že na sedadle na straně vystavené nárazu nikdo nesedí.

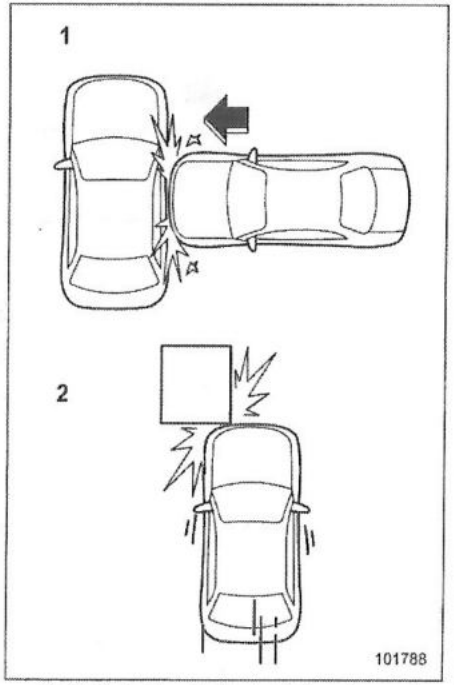
▽ Příklady situací, kdy v normálním případě dojde k zážehu systému SRS-boční airbagy



SRS-boční airbag i SRS-hlavový airbag zažehuje silná boční kolize v oblasti předního nebo zadního sedadla.

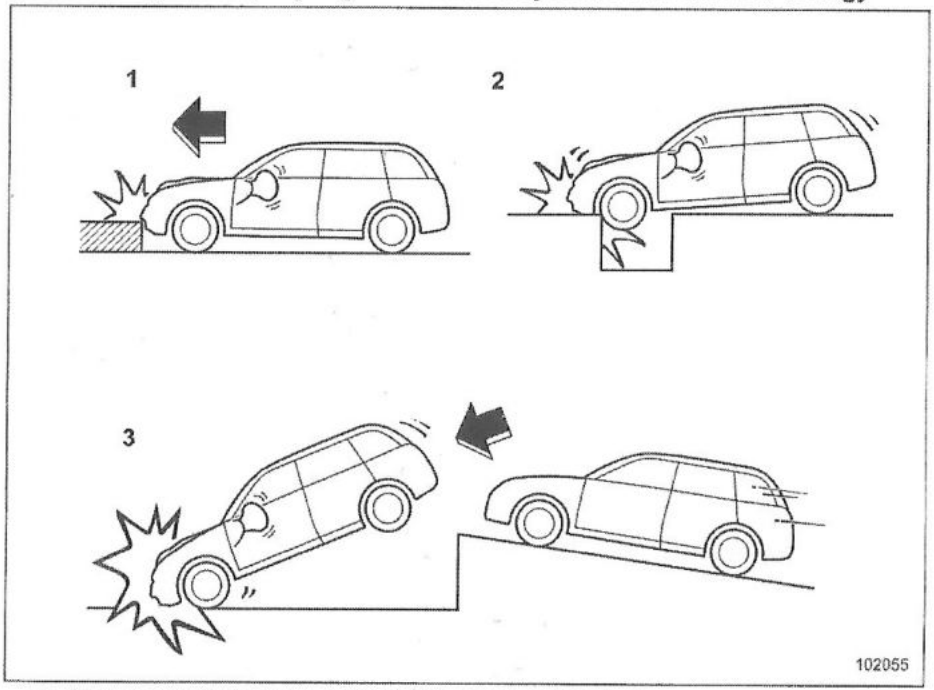
– POKRAČOVÁNÍ –

▽ **Příklady situací, kdy v normálním případě dojde k zážehu systému SRS-hlavové airbagy**



1) V důsledku silného bočního nárazu do oblasti předního nebo zadního sedadla
2) Čelní kolize s posunutím k jedné straně, která je dostatečně silná, aby zažehla přední airbag

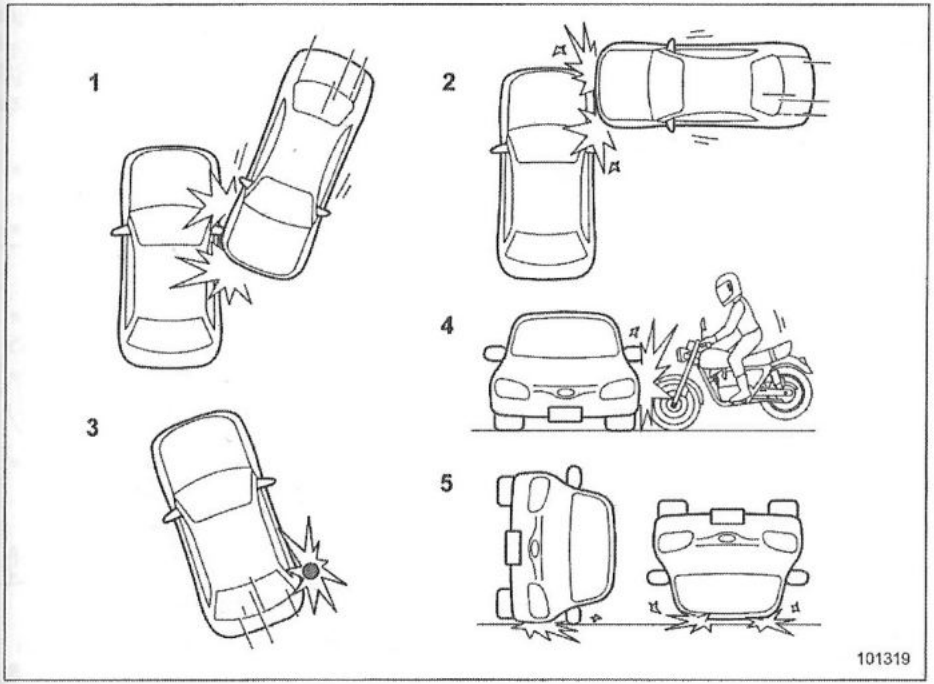
▽ **Příklady situací, kdy dojde v k zážehu systému SRS-hlavové airbagy**



1) Náraz na obrubník, na hranu chodníku nebo na tvrdou plochu
2) Propad nebo skok přes hlubokou jámu
3) Prudký dopad nebo padající vozidlo

Je možné, že dojde k zážehu SRS-bočního i SRS-hlavového airbagu, když dojde k silnému nárazu na spodní stranu vozidla. Na obrázcích je znázorněno několik příkladů.

▽ **Příklady situací, ve kterých pravděpodobně k zážehu SRS-bočního airbagu a SRS-hlavového airbagu nedojde**

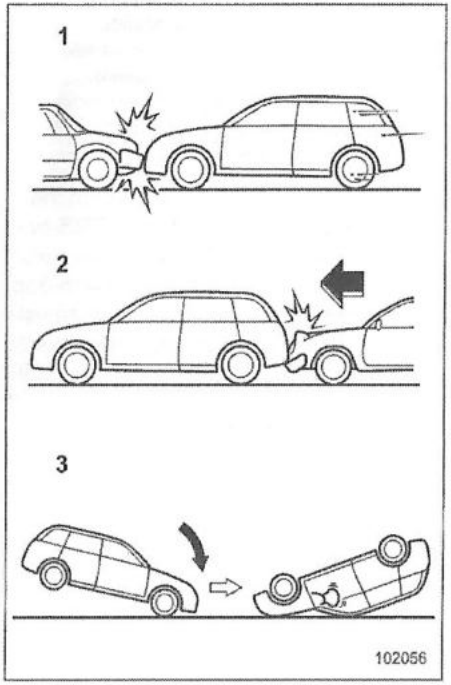


1) V případě šikmého bočního nárazu vozidla.
2) V případě bočního nárazu vozidla, který se neodehraje bezprostředně v oblasti kabiny pro cestující.
3) V případě najetí vozidla na telefonní sloup nebo obdobný objekt.
4) V případě bočního nárazu motocyklu.
5) V případě převržení vozidla na bok nebo střechu.

Existuje řada druhů dopravních nehod, při kterých není zažehnutí SRS-bočního airbagu a SRS-hlavového airbagu potřebné. V případě zobrazených dopravních nehod pravděpodobně, v závislosti na velikosti síly vzniklé při nehodě, k zážehu SRS-bočního airbagu ani SRS-hlavového airbagu nedojde.

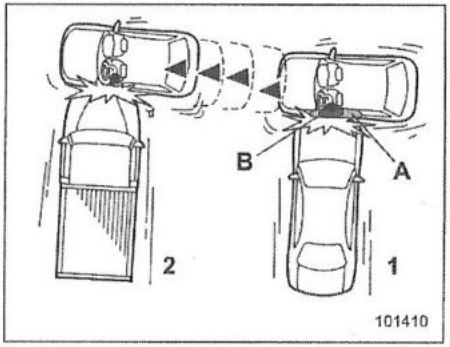
– POKRAČOVÁNÍ –

▽ **Příklady situací, ve kterých k zážehu SRS-bočního airbagu a SRS-hlavového airbagu nedojde**



1) V případě, že se vozidlo stalo účastníkem čelního střetu s jiným vozidlem (jelo nebo stálo).
2) V případě nárazu zezadu.
3) Když se vozidlo převrhne přes příď nebo přes záď.

SRS-boční i SRS-hlavové airbagy jsou konstruované tak, že se v případě vyobrazených dopravních nehod většinou nezažehují.

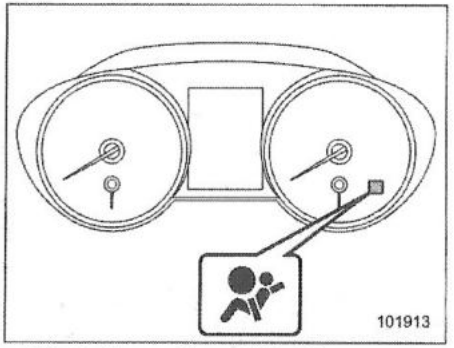


1) První náraz
2) Druhý náraz
A) SRS-hlavový airbag
B) SRS-boční airbag

Jestliže dojde při dopravní nehodě ke dvěma po sobě následujícím bočním nárazům do stejné strany automobilu, zažehují se SRS-boční airbag i SRS-hlavový airbag pouze jedenkrát - při prvním nárazu.

Příklad: V případě dvojnásobné boční kolize nejprve s jedním automobilem a poté bezprostředně s dalším ze stejné strany a ze stejného směru dochází k zážehu SRS-bočního airbagu i SRS-hlavového airbagu při prvním nárazu, nikoliv však již při druhém nárazu.

■ Monitor systému SRS-airbag



Kontrolka systému SRS-airbag

Když se spínač zapalování nachází v poloze „ON", hlídá diagnostický systém průběžně provozní pohotovost systému SRS-airbagy (včetně předepínačů předních bezpečnostních pásů). Kontrolka systému SRS-airbag signalizuje normální funkci systému svým rozsvícením na

dobu asi 6 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy "ON".

Kontrolka snímá následující komponenty:

- Přední pomocný senzor
  - pravá strana
  - levá strana
- Řídicí jednotku airbag-systému (včetně nárazového senzoru)
- Modul předního airbagu
  - strana řidiče
  - strana spolujezdce
- Modul kolenního airbagu (strana řidiče)
- Nárazový senzor sloupku B
  - pravá strana
  - levá strana
- Modul bočního airbagu
  - strana řidiče
  - strana spolujezdce
- Nárazový senzor v podběhu zadního kola
  - pravá strana
  - levá strana
- Modul hlavového airbagu
  - pravá strana
  - levá strana
- Předepínač bezpečnostního pásu
  - strana řidiče
  - strana spolujezdce
  - zadní sedadla u oken
- Senzor systému snímaní obsazení sedadla spolujezdce a řídicí jednotka (pokud jsou ve výbavě)
- Senzor napnutí bezpečnostního pásu (sedadlo spolujezdce - pokud je ve výbavě)
- Spínač v přezce bezpečnostního pásu (na straně spolujezdce) (modely se systémem snímání obsazení sedadel)
- Příslušnou kabeláž

⚠ VÝSTRAHA

Když se kontrolka chová následně popisovaným způsobem, může se vyskytovat funkční závada v systému předepínačů bezpečnostních pásů a/nebo systému SRS-airbagů.

- **Kontrolka bliká nebo problikává.**
- **Kontrolka se nerozsvítí po počátečním přepnutí zapalování do polohy "ON".**
- **Kontrolka trvale svítí.**
- **Kontrolka se rozsvítí za jízdy.**

Doporučujeme Vám, abyste nechali systém neprodleně překontrolovat servisem nejbližšího prodejce SUBARU. Dokud se systém nepřekontroluje a neopraví, nebudou předepínače bezpečnostních pásů a/nebo SRS-airbagy fungovat správně (např. může dojít u SRS-airbagů k zažehnutí při drobné nehodě nebo naopak nemusí dojít k zažehnutí při vážné nehodě) - existuje zvýšené nebezpečí zranění.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Údržba systému SRS-airbag

⚠ VÝSTRAHA

- Za účelem likvidace modulů airbagů nebo celého vozidla poškozeného při dopravní nehodě se prosím obraťte na Váš servis prodejce SUBARU.
- SRS-airbag nezahrnuje díly určené k údržbě uživatelem. Nepřipojujte nikdy k elektrickým obvodům SRS-airbagy elektrické měřicí přístroje. Za účelem nezbytné údržby systému SRS-airbag se prosím obraťte na Vašeho nejbližšího prodejce SUBARU. Úpravy tohoto systému nebo jeho kabeláže mohou vést k neúmyslnému zážehu SRS-airbagů, resp. k jejich vyřazení z činnosti, což může mít za následek vážná zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že je na Vašem automobilu nezbytné provádět opravárenské práce nebo úkony údržby v oblastech uvedených v následujícím seznamu, doporučujeme svěřit tyto úkony servisní dílně Vašeho prodejce SUBARU. V následujících oblastech se nacházejí řídicí jednotka SRS-airbag systému, nárazové senzory a moduly airbagů:

- pod středovou konzolou
- vpravo i vlevo v přední části vozidla
- ve volantu, u sloupku řízení a sousedících oblastech
- v horní ploše přístrojové desky před sedadlem spolujezdce a sousedících oblastech
- v obou opěradlech předních sedadel a sousedících oblastech
- v oblasti obou sloupků B
- na obou stranách při stropu (od sloupku A po bod nad zadními sedadly)
- mezi sedáky zadních sedadel a podběhy zadních kol na obou stranách

Došlo-li k zážehu systému SRS-airbag, doporučujeme Vám nechat vyměnit komponenty systému za originální díly SUBARU u prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

V následujících případech byste měli neprodleně kontaktovat svého prodejce SUBARU.

- Jestliže došlo při dopravní nehodě k poškození přední části vozidla, ale nezažehly se SRS-přední airbagy.
- Polstrování volantu, kryt nad předním airbagem spolujezdce nebo postranní části stropu (od sloupku A až po část stropu nad zadním sedadlem) jsou poškrábané, prasklé nebo jakkoliv jinak poškozené.

Když je Váš automobil vybavený navíc i SRS-bočními airbagy a SRS-hlavovými airbagy, doporučujeme Vám, abyste se obrátili co nejdříve na Vašeho prodejce SUBARU, jestliže:

- byl při dopravní nehodě poškozený některý ze sloupků B, podběh zadního kola, nosník zadní nápravy nebo okolní oblasti a SRS-boční airbagy či SRS-hlavové airbagy se nezažehly;
- je látka potahů opěradel předních sedadel prořízntutá, vytržená nebo jakkoliv jinak poškozená;
- byla vystavena nehodě zadní část vozidla.

■ Bezpečnostní opatření v případě úprav vozidla

⚠ VÝSTRAHA

Jednotlivé komponenty ani kabeláž airbag-systému nesmí být upravovány, aby se tak vyloučilo neúmyslné zažehnutí nebo omezení funkčnosti systému, což by mohlo způsobit vážná zranění.

Toto zahrnuje následující:

- montáž volantů dodávaných na přání
- instalace dodatečných čalounických materiálů na přístrojovou desku
- montáž sedadel dodávaných na přání
- výměna látkových nebo kožených potahů
- instalace doplňkových látkových nebo kožených potahů na přední sedadla
- instalace mikrofonu hands-free nebo jiného příslušenství na sloupcích A, B nebo C, na skle předního okna, bočních oknech, madlech nebo v jiných plochách v prostoru pro cestující, které jsou situované v blízkosti zažehovaného SRS-hlavového airbagu
- montáž přídavného elektrického / elektronického příslušenství, jako je např. vysílačka, na komponenty, resp. kabeláž SRS-airbagy nebo do jejich blízkosti se nedoporučuje. Toto by mohlo omezit bezchybnou funkci systému SRS-airbag

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neprovádějte žádnou z dále uváděných úprav. Tyto úpravy by mohly omezit správnou funkci systému SRS-airbag.

- **Připevňujte k přední části vozidla pouze originální díly SUBARU (vlečnou tyč, ochranný rám, naviják, sněhový pluh, kryt motoru / olejové vany atd.), resp. příslušenství, které svojí kvalitou originálním dílům SUBARU odpovídá.**
- **Úpravy zavěšení kol a konstrukce přední masky.**
- **Použití pneumatik odlišného rozměru nebo konstrukce, než se uvádí na štítku umístěném na sloupku B dveří řidiče, resp. než je pro modely vozidel předepsáno v příslušném návodu k obsluze.**
- **Montáž příslušenství na boční stěny karosérie (boční stupátka nebo chrániče prahů atd.) jiného než originálního příslušenství firmy SUBARU, které je konstruované speciálně pro SRS-boční airbagy, nebo dílů odpovídajících svou kvalitou kvalitě originálního příslušenství SUBARU, které je konstruované speciálně pro SRS-boční airbagy.**

Chcete-li instalovat ve svém automobilu určité příslušenství, doporučujeme Vám obrátit se vždy nejprve na Vašeho prodejce SUBARU.

Klíčky 2-3
Štítek s číslem klíčků 2-3
Technické informace o předpisech pro rádiové vlny 2-3

Imobilizér 2-4
Kontrolka imobilizéru 2-4
Náhradní klíčky 2-4

Zamykání dveří 2-5
Zamykání a odemykání pomocí klíčku zvenčí 2-5
Zamykání zvenčí bez použití klíčku 2-6
Zamykání a odemykání zevnitř 2-6
Automatické zamykání / odemykání dveří (pokud je ve výbavě) 2-7
Preventivní funkce zamezující vybití akumulátoru 2-7

Spínač centrálního zamykání 2-8
Preventivní funkce proti zamknutí dveří při ponechání klíčku v zapalování (vyjma modelů s dvojitým systémem zamykání) 2-8

Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem (pokud je ve výbavě) 2-9
Přístupový klíč 2-9
Preventivní bezpečnostní opatření 2-10
Zamykání a odemykání pomocí funkce „bezklíčového přístupu“ 2-13
Výstražné akustické signály a kontrolky 2-18
Deaktivace funkce „bezklíčového přístupu“ 2-19
Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně 2-20
Výměna baterie přístupového klíče 2-20
Technické informace o modelech určených pro Evropu 2-20

Přístup přes PIN-kód (modely s “bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem”) 2-21
Vložení kódu PIN 2-21
Odemykání 2-23

Dálkové ovládání 2-23
Zamykání a odemykání dveří 2-24
Otevírání víka zavazadelníku / odemykání zadních vyklápěcích dveří 2-25
Výměna baterie 2-26
Technické informace 2-26

Dvojitý systém zamykání (pokud je ve výbavě) 2-26
Aktivace dvojitého systému zamykání 2-27
Deaktivace dvojitého systému zamykání 2-27
V nouzovém případě 2-28
Když je vybitý akumulátor 2-28
Vynulování dvojitého systému zamykání 2-28

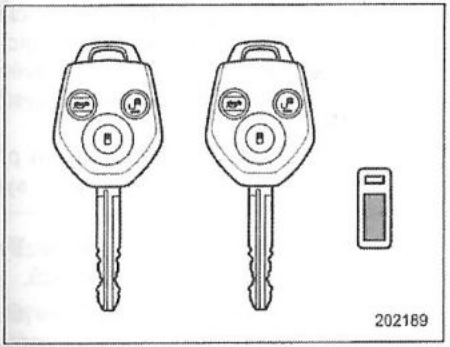
Dětská pojistka 2-28

Okna 2-29
Ovládání spouštěčů oken 2-29
Inicializace spouštěče okna (okno s funkcí automatického otevírání / zavírání jedním stisknutím spínače) 2-32
Víko zavazadelníku (limuzína) 2-32
Otevírání a zavírání víka zavazadelníku zvenčí 2-33
Otevírání víka zavazadelníku zevnitř vozidla 2-33
Zadní vyklápěcí dveře (Outback) 2-33
Manuálně ovládané zadní vyklápěcí dveře (pokud jsou ve výbavě) 2-33
Elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře (pokud jsou ve výbavě) 2-35
Střešní okno (pokud je ve výbavě) 2-41
Spínače střešního okna 2-41
Protisluneční clona 2-42

Klíčky

POZNÁMKA

Pro modely s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem" - viz "Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem" ☞ 2-9.



Váš automobil se dodává se dvěma nebo třemi klíčky a štítkem s číslem klíčů.

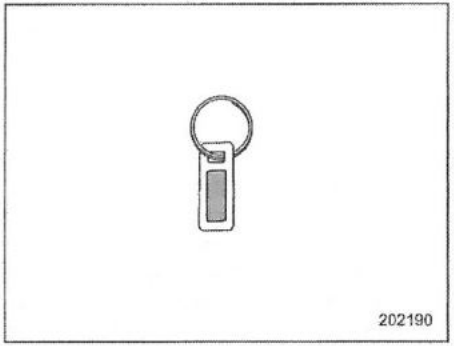
Klíčky dodané s vozidlem lze použít do všech zámků na vozidle:

- spínač zapalování
- dveře řidiče

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřipevňujte na klíček od vozidla žádnou rozměrnější klíčenku ani větší svazek klíčů. Pokud by takový předmět narážel za jízdy na Vaše koleno, mohl by se spínač zapalování otočit z polohy "ON" do polohy "ACC" nebo "LOCK" a vypnout tak motor.

■ Štítek s číslem klíčků



Identifikační číslo klíčku je vygravírované na štítku, který je připevněný ke svazku klíčků. Číslo klíčků si poznamenejte a uchovávejte na bezpečném místě (mimo vozidlo).

Dojde-li ke ztrátě klíčku nebo pokud tento zůstane v zamknutém vozidle, bude toto číslo potřebné k objednání náhradního klíčku.

Informace o zhotovování náhradních klíčů viz část "Náhradní klíčky" ☞2-4.

■ Technické informace o předpisech pro rádiové vlny

Tato zařízení splňují základní požadavky a ustanovení předpisů, jakým je například směrnice 2014/53/EU.
Požadavky vyhlášky se mohou v různých zemích lišit.
Informace o údajích pro jednotlivé země naleznete v kapitole 13 (tam naleznete také kopii originálu prohlášení o shodě a o označení CE, které jsou nezbytné pro EU).

– POKRAČOVÁNÍ –

Imobilizér

Systém imobilizéru je konstruovaný tak, aby neoprávněná osoba nemohla nastartovat motor. K provozu vozidla lze použít pouze klíčky registrované systémem imobilizéru Vašeho vozidla. Tento systém neposkytuje 100%-ní ochranu proti odcizení.

Pro modely s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem": Když stisknete startovací tlačítko v době, kdy u sebe máte nezaregistrovaný přístupový klíč, nepřepne se spínač zapalování do stavu "ON" a motor není možné nastartovat.

Když motor nestartuje, proveďte úkony popsané v části "Startování motoru" ☞9-31.

U modelů bez "bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem": Motor se i v případě, že lze neregistrovaný klíček zasunout do spínače zapalování a přestavit ho do polohy "START", automaticky po několika sekundách zastaví.

Když motor nestartuje, klíček před dalším pokusem o nastartování vytáhněte ze spínače. Viz část "Spínač zapalování (modely bez tlačítkového startovacího systému)" ☞3-4.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Neodkládejte nikdy klíček tak, aby byl vystavený přímému slunečnímu záření, ani na místo, kde by mohlo dojít k jeho zahřátí.**
- **Dbejte, aby se klíček nenamočil. Namočí-li se klíček, okamžitě jej vytřete látkou do sucha.**
- **Systém neupravujte ani nedemontujte. V případě provádění úprav nebo po demontáži nelze zajistit správný provoz systému.**

POZNÁMKA

• Z důvodu zabezpečení Vašeho vozidla proti krádeži dodržujte prosím následující bezpečnostní opatření:
– Nikdy své vozidlo nenechávejte bez dohledu s klíčky uvnitř.
– Než opustíte vozidlo, zavřete všechna okna, včetně střešního, a zamkněte všechny dveře a také víko zavazadelníku, resp. zadní vyklápěcí dveře.
– Nenechávejte ve vozidle náhradní klíčky ani záznam s čísly Vašich klíčků.
• Vozidlo je vybavené bezúdržbovým imobilizérem.

■ Kontrolka imobilizéru

Viz část „Kontrolka imobilizéru" ☞3-33.

■ Náhradní klíčky

K výrobě náhradního klíčku je potřebný štítek s číslem Vašich klíčků. Každý nový klíček se musí zaregistrovat do systému imobilizéru Vašeho vozidla, teprve potom se dá používat. Maximální počty klíčků, které lze zaregistrovat, jsou následující:

- Čtyři (u modelů bez "bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem")
- Sedm (u modelů s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem")

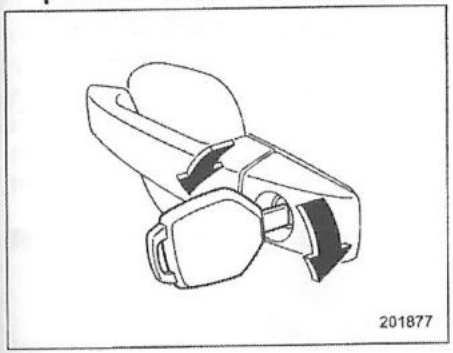
K registraci nového klíče je však nezbytný jeden z již zaregistrovaných klíčů.

Pokud ztratíte některý klíč, zůstane jeho identifikační kód (ID) nadále v paměti systému imobilizéru ve vozidle. Z bezpečnostních důvodů by se měl identifikační (ID) kód ztraceného klíčku z paměti vymazat. Pro účely vymazání ID-kódu ztraceného klíče jsou potřebné všechny používané klíče.

Doporučujeme Vám, abyste se za účelem získání podrobností o registraci nového klíče a o vymazání ID-kódu ztraceného klíče obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

Zamykání dveří

■ Zamykání a odemykání pomocí klíčku zvenčí

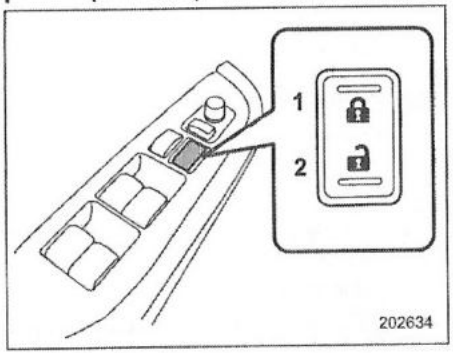


▼ Modely bez dvojitého systému zamykání

Dveře řidiče se zamykají pomocí klíčku zvenčí otočením klíčku v zámku směrem k přídi automobilu. Otočením klíčku směrem k zádi vozidla se dveře odemykají. Odemknuté dveře se otvírají tahem za kliku.

POZNÁMKA

Zvenčí lze pomocí klíčku zamknout pouze dveře řidiče.
Chcete-li zamknout všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích (automobily Outback), postupujte podle následujících kroků.
1. Vytáhněte klíček ze spínače zapalování (modely bez bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem) nebo vypněte zapalování (modely s bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem).
2. Zavřete vyjma dveří řidiče všechny ostatní dveře, včetně zadních vyklápěcích (Outback).



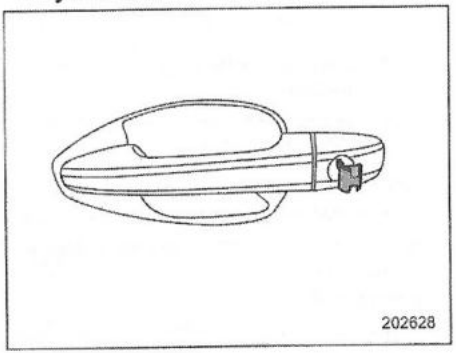
1) Zamknout
2) Odemknout

3. Stiskněte zamykací stranu spínače centrálního zamykání ve dveřích řidiče.
4. Zavřete dveře řidiče a zasuňte klíček do zámku. Zamkněte dveře řidiče otočením klíčku směrem k přídi automobilu.

▼ Modely s dvojitým systémem zamykání

Dveře se, včetně zadních vyklápěcích (Outback), zamykají zvenčí pootočením klíčku směrem k přídi. Dveře se, včetně zadních vyklápěcích (Outback), odemykají otočením klíčku směrem k zádi. Odemknuté dveře se otvírají tahem za kliku.

▼ U modelů s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem"

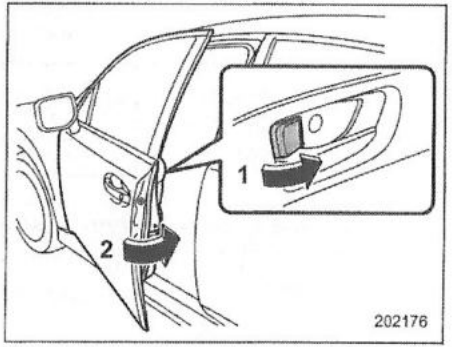


POZNÁMKA

Nouzový klíček je směrově závislý. Když nelze klíč zasunout, otočte polohu jeho strany s vroubkováním a zasuňte ho znovu.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Zamykání zvenčí bez použití klíčku



1) Zatlačte zajišťovací páčku směrem dopředu.
2) Zavřete dveře za současného přidržování kliky dveří v poloze nahoře.

Bez použití klíčku se přední dveře zamykají zvenčí pootočením páčky pojistky ve dveřích směrem dopředu a zavřením za současného přidržení dveřní kliky v poloze nahoře.

Zadní dveře se bez klíčku zvenčí zamykají zatlačením páčky pojistky směrem dopředu a zabouchnutím dveří.

Před opuštěním vozidla dbejte vždy na zamknutí všech dveří, včetně zadních vyklápěcích (Outback).

POZNÁMKA

Při zamykání dveří zvenčí bez použití klíčku dávejte pozor, aby klíček nezůstal ve vozidle.

▼ Modely s dvojitým systémem zamykání

Když jsou dveře řidiče otevřené, není možné otočit páčku pojistky dveří řidiče do polohy pro zajištění. Páčka pojistky dveří je funkční pouze tehdy, když jsou dveře řidiče řádně zavřené a dvojitý systém zamykání ještě není aktivovaný.

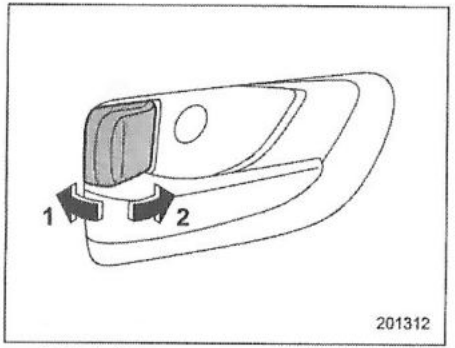
■ Zamykání a odemykání zevnitř

⚠ VÝSTRAHA

- **Zamykejte na dobu jízdy všechny dveře, obzvláště když vezete malé děti.**

  Zamykání dveří snižuje spolu se správným používáním bezpečnostních pásů a dětských sedaček riziko vymrštění osoby z automobilu při dopravní nehodě. Mimo jiné není možné otevřít dveře nedopatřením a spolucestující nemohou vypadnout z automobilu.

  Vetřelci nemohou nečekaně otevřít dveře a vniknout do automobilu.
- **Netahejte za jízdy za vnitřní dveřní kliky předních dveří. Tyto dveře by se mohly otevřít, i když jsou zamknuté.**



1) Zajistit
2) Odjistit

Dveře se zevnitř zamknou pootočením pojistné páčky. Dveře se zevnitř odemknou otočením pojistné páčky zpět.

Červená značka na pojistné páčce je viditelná, když jsou dveře odjištěné.

Odemknuté dveře se otvírají tahem za vnitřní kliku.

Před vyjetím s vozidlem byste měli vždy dbát na to, aby byly zavřené všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích (Outback).

▼ Modely s dvojitým systémem zamykání

Když je aktivovaný dvojitý systém zamykání, nedochází k odemknutí dveří ani v případě, že se zajišťovací páčka dveří posune dozadu.

■ Automatické zamykání / odemykání dveří (pokud je ve výbavě)

Všechny dveře se automaticky zamykají, když rychlost jízdy automobilu překročí asi 20 km/h.

Když se otevřou dveře řidiče, odemykají se automaticky všechny dveře.

POZNÁMKA

• Nastavte si funkci automatického zamykání / odemykání prostřednictvím sdružené přístrojové jednotky. Viz "Automatické zamykání / odemykání dveří" ☞3-55. Tuto funkci lze nastavit také prostřednictvím navigačního systému. Viz samostatný návod k obsluze navigačního systému / audiosystému.

• Když palubní systém zaregistruje náraz, který je dostatečně silný pro aktivaci airbagů, odemykají se automaticky všechny dveře. Podrobnější informace naleznete v části "Automatické zamykání / odemykání dveří v případě nehody" ☞9-36.

■ Preventivní funkce zamezující vybití akumulátoru

Pokud nejsou některé z dveří nebo zadní vyklápěcí dveře (Outback) řádně zavřené, zůstane rozsvícené osvětlení interiéru. Některá světla však budou automaticky zhasnuta funkcí, která zamezuje vybití akumulátoru, aby se zabránilo jeho úplnému vybití. Tato funkce se týká následujících svítilen osvětlení interiéru.

Název	Poloha spínače	Automatické zhasnutí
Čtecí svítilny	DOOR	asi o 20 minut později
Svítilny osvětlení interiéru	DOOR	asi o 20 minut později
Osvětlení spínače zapalování	–	asi o 20 minut později
Osvětlení dveřních prahů	–	ne*
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru	DOOR	asi o 20 minut později

*: Svítilen dveřních prahů se funkce pro zamezení vybití akumulátoru netýká, takže se tyto svítilny automaticky nezhasínají. Aby tyto svítilny zhasly, musejí se řádně zavřít všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích (automobilu Outback).

Nastavení této funkce na aktivní / neaktivní může změnit Váš prodejce SUBARU. Hodláte-li změnit nastavení této funkce, doporučujeme Vám obrátit se za účelem provedení nastavení na nejbližšího prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

• Nastavení této funkce z výroby (standardní nastavení) je "aktivní".

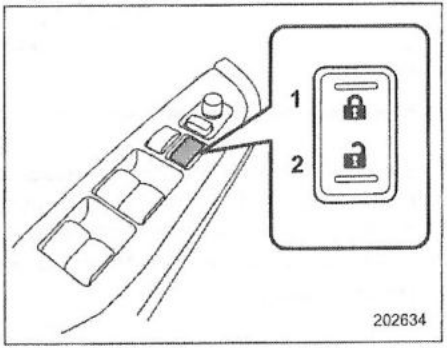
• Pokud opouštíte vozidlo, dbejte, aby byly řádně zavřené všechny dveře včetně zadních vyklápěcích.

• Ochranná funkce proti vybití akumulátoru není aktivní za následujících podmínek.

– POKRAČOVÁNÍ –

– Když je startovací tlačítko přepnuté do stavu "ACC" nebo "ON" (modely se startovacím tlačítkem)
– Když je klíček zasunutý do zámku zapalování (modely bez startovacího tlačítka)

Spínač centrálního zamykání



Spínač centrálního zamykání
1) Zamknout
2) Odemknout

Pomocí spínače centrálního zamykání, který se nachází na dveřích řidiče, lze zamykat a odemykat všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích (automobilu Outback).

Všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích, se zamykají stisknutím spínače v jeho přední části.

Všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích, se odemknou po stisknutí spínače v jeho dolní části.

POZNÁMKA

• Pokud je u modelů s dvojitým systémem zamykání tento systém aktivovaný, zůstává stisknutí zadní strany spínače centrálního zamykání bez účinku.

■ Preventivní funkce proti zamknutí dveří při ponechání klíčku v zapalování (vyjma modelů s dvojitým systémem zamykání)

Tato funkce zabraňuje, aby se dveře zamkly za následujících podmínek.

• Klíček spínače zapalování se stále nachází ve spínači (modely bez "bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem").
• Spínač zapalování je přepnutý do stavu "ON" (modely s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem").

Nastavení této funkce na aktivní / neaktivní může změnit prodejce SUBARU. Chcete-li získat podrobné informace, doporučujeme Vám obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

• Opouštíte-li vozidlo, dbejte před uzamknutím všech dveří, abyste měli klíček u sebe.

POZNÁMKA

• Dávejte při vystupování zadními dveřmi pozor, abyste neodemykali všechny dveře stisknutím odemykacího tlačítka spínače centrálního zamykání. Když se odjistí jedny ze zadních dveří vnitřní zajišťovací páčkou a dveře se následně otevřou a zavřou, aktivuje se funkce proti ponechání klíče v zamknutém vozidle. Všechny dveře se odemknou, rozsvítí se varovná indikace funkce ochrany proti zamknutí dveří při ponechání klíčku ve spínači zapalování a také se rozezní akustický signál.

▼ **Chování při aktivní funkci zamezující zamknutí dveří při ponechání klíčku v zapalování**

Při otevřených dveřích řidiče zůstávají dveře automaticky odemknuté i poté, co byla stisknuta přední strana spínače centrálního zamykání.

▼ **Chování při neaktivní funkci zamezující zamknutí dveří při ponechání klíčku v zapalování**

- Když se při otevřených dveřích řidiče otočí zajišťovací páčka dveří do přední polohy pro zajištění (LOCK) a následně se dveře zavřou, dojde k zamknutí dveří řidiče.
- Použijete-li rezervní kličeк k zamknutí dveří řidiče z venkovní strany automobilu, dojde k jejich zamknutí.

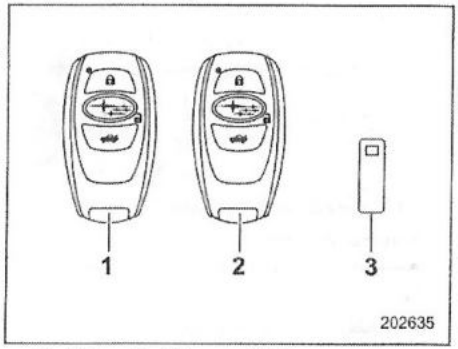
Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem (pokud je ve výbavě)

Funkce bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem můžete využívat, když máte u sebe přístupový klíč. Systém můžete využívat k provádění následujících akcí.

- Zamykání a odemykání dveří a zadních vyklápěcích dveří
- Otevírání zavazadelníku
- Startování a vypínání motoru

Můžete zamykat a odemykat všechny dveře včetně zadních vyklápěcích dálkovým ovládáním prostřednictvím tlačítek na přístupovém klíči. Postup startování je popsaný v části "Startování a vypínání motoru (modely s tlačítkovým startovacím systémem)" ☞7-11.

■ Přístupový klíč

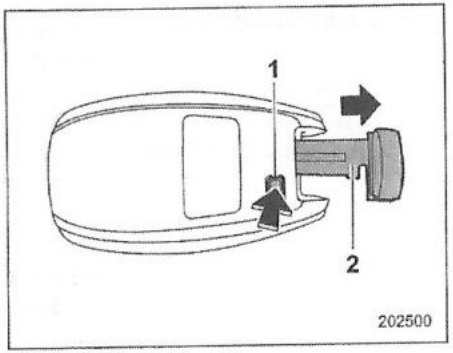


1) (Hlavní) přístupový klíč
2) (Náhradní) přístupový klíč
3) Štítek s číslem klíčků

K Vašemu automobilu se dodávají dva nebo tři klíčky a štítek s číslem klíčků. Podrobné informace o štítku s číslem klíčků naleznete v části "Štítek s čísly klíčků" ☞2-3.

V každém přístupovém klíči je integrovaný jeden nouzový klíč. Nouzový klíč se používá k zamykání a odemykání dveří řidiče.

– POKRAČOVÁNÍ –



1) Uvolňovací knoflík
2) Nouzový klíč

Stiskněte uvolňovací knoflík přístupového klíče a vytáhněte nouzový klíč.

■ Preventivní bezpečnostní opatření

▼ Informace o rádiových vlnách

⚠ VÝSTRAHA

Pokud máte implantovaný kardiostimulátor nebo defibrilátor, zachovávejte od antén vysílačů instalovaných ve vozidle minimální odstup 22 cm.

Rádiové vlny vyzařované z vysílacích antén instalovaných ve vozidle mohou nepříznivě ovlivňovat funkci kardiostimulátorů nebo defibrilátorů.

Pokud používáte jiný elektronický zdravotnický přístroj než kardiostimulátor nebo defibrilátor, přečtěte si před zahájením používání bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem část „Pro bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem se využívají rádiové vlny" ☞2-12 a obraťte se ohledně získání dalších informací na výrobce zdravotnického přístroje. Rádiové vlny vyzařované z vysílacích antén instalovaných ve vozidle mohou nepříznivě ovlivňovat funkci elektronického zdravotnického přístroje.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud cestujete letadlem, dbejte, abyste nestiskli tlačítko přístupového klíče.

Při stisknutí tlačítka přístupového klíče dochází k vyzařování rádiových vln, které by mohly nepříznivě působit na provoz letadla. Když přenášíte přístupový klíč v kapse, zajistěte, aby nebylo možné stisknout tlačítka nedopatřením.

POZNÁMKA

Za následujících podmínek mohou stav přístupového klíče a podmínky okolního prostředí negativně ovlivňovat přenos mezi přístupovým klíčem a vozidlem.

- **Při používání v blízkosti zdroje silných rádiových vln nebo jiných rušení, jako jsou vysílače rozhlasových stanic nebo vysokonapěťová vedení**
- **Při používání produktů, které vysílají rádiové vlny, jako jsou přístupové klíče nebo klíče s vysílačem dálkového ovládání jiného vozidla**
- **Když máte při sobě přístupový klíč k Vašemu automobilu spolu s přístupovým klíčem nebo vysílačem dálkového ovládání k jinému automobilu**
- **Při uložení přístupového klíče v blízkosti komunikačních zařízení, jako je mobilní telefon nebo v blízkosti kovového předmětu**

• Při upevnění kovového příslušenství na přístupový klíč.
• Při současném přenášení či převozu přístupového klíče a elektronických zařízení jako je počítač notebook
• Při vybití baterie přístupového klíče

V takových případech nebude za určitých okolností možné zamykat nebo odemykat dveře či startovat motor.

▼ Informace závadách

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Neponechávejte a nepřechovávejte nikdy přístupový klíč v automobilu ani v okolí do 2 m metrů kolem něj (např. v garáži). Hrozilo by nebezpečí, že dojde k zamknutí přístupového klíče ve vozidle nebo se bude rychle vybíjet baterie. Nezapomínejte, že v závislosti na místě uložení přístupového klíče nemusí docházet k zapnutí startovacího tlačítka zapalování.
- Přístupový klíč obsahuje elektronické součástky. Aby se předešlo funkčním závadám nebo vybíjení baterie, dodržujte následující bezpečnostní opatření:
  - Doporučujeme Vám, abyste nechali provést výměnu baterie přístupového klíče autorizovaným servisem prodejce SUBARU, aby se předešlo případnému poškození.
  - Dbejte, aby se přístupový klíč nenamočil. Pokud se přístupový klíč namočí, ihned kapalinu setřete a klíč nechejte dobře osušit.
  - Nevystavujte přístupový klíč žádným nárazům.
  - Nevystavujte přístupový klíč přímému slunečnímu záření ani horku, jaké se vytváří např. na přístrojové desce.
  - Nečistěte přístupový klíč v ultrazvukovém čisticím zařízení.
  - Neponechávejte přístupový klíč na vlhkých ani prašných místech.
  - Neponechávejte přístupový klíč v blízkosti osobních počítačů ani elektrických kuchyňských zařízení a přístrojů.
  - Uchovávejte přístupový klíč mimo dosah zdrojů magnetického vlnění.
  - Neodkládejte přístupový klíč do blízkosti nabíječek akumulátorů ani jiného elektrického příslušenství.
  - Nepoužívejte tónovací fólie oken s obsahem kovu ani na okna neupevňujte kovové předměty.
  - Instalujte výlučně originální příslušenství a / nebo používejte výlučně originální náhradní díly.

POZNÁMKA

Vybitý akumulátor nebo jeho výměna si může vynutit inicializaci systému zámku volantu, aby bylo možné nastartovat motor. Postupujte v tomto případě při inicializaci zámku volantu následovně.
1) Přepněte startovací tlačítko do stavu "OFF". Podrobnější informace na-

– POKRAČOVÁNÍ –

leznete v části "Stav napájení zap / vyp" ☞3-7.
2) Otevřete a zavřete dveře řidiče.
3) Počkejte asi 10 sekund.

Inicializace je ukončená, když je řízení zablokované.

▼ Informace o přístupovém klíči

⚠ UPOZORNĚNÍ

Připustíte-li pád přístupového klíče, může se uvolnit integrovaný nouzový klíč. Dávejte pozor, abyste nouzový klíč neztratili.

POZNÁMKA

- **Mezi přístupovým klíčem a vozidlem probíhá neustále přenos signálů. Baterie je tak neustále zatížená. Přestože životnost baterií kolísá v závislosti na provozních podmínkách, činí přibližně 1 až 2 roky. Jestliže se baterie zcela vybije, nahraďte ji baterií novou.**
- **V případě ztráty některého přístupového klíče doporučujeme nechat provést novou registraci přístupového klíče. Doporučujeme Vám obrátit se za účelem nové registrace přístupového klíče na prodejce SUBARU.**
- **K jednomu vozidlu lze zaregistrovat až sedm přístupových klíčů. Doporučujeme Vám obrátit se za účelem obstarání náhradního přístupového klíče na prodejce SUBARU.**
- **Uchovávejte pečlivě štítek s číslem klíče, který se dodává s přístupovým klíčem. Bude zapotřebí při provádění opravy vozidla a při dodatečné registraci přístupových klíčů.**
- **Neponechávejte přístupový klíč v úložných prostorech v automobilu. Klíč se může poškodit vibracemi nebo může dojít k sepnutí některého ze spínačů a toto by mohlo vést k tomu, že již nebudete moci vozidlo odemknout.**

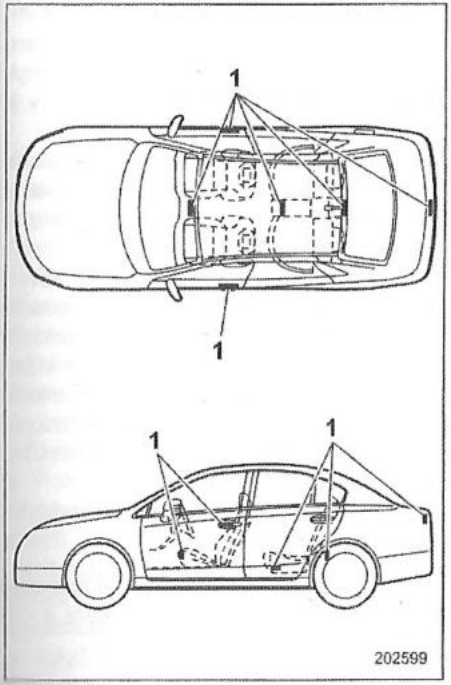
▼ Informace o nastavení

POZNÁMKA

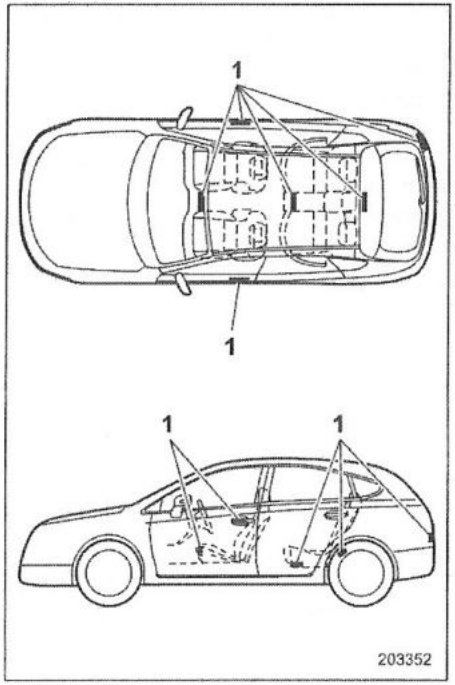
- **Nastavení funkce „bezklíčového přístupu" na aktivní / neaktivní lze změnit. Postup nastavování je popsaný v části „Deaktivace funkcí bezklíčového přístupu" ☞2-19. Toto nastavení může změnit také prodejce SUBARU. Za účelem získání dalších podrobných informací Vám doporučujeme obrátit se na prodejce SUBARU.**
- **Podrobné informace týkající se používání startovacího tlačítka zapalování při deaktivovaných funkcích bezklíčového přístupu naleznete pod heslem "Přístupový klíč - jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně" ☞9-30.**

▼ **Rádiové vlny používané pro bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem**

U bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem se vedle rádiových vln funkcí dálkového ovládání využívají rádiové vlny frekvence 134 kHz. Tyto rádiové vlny periodicky vysílají antény instalované ve vozidle, jak je vyobrazené na následujících obrázcích.



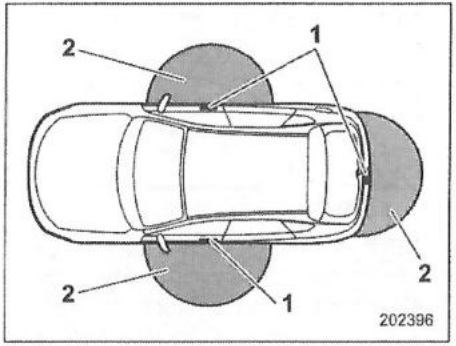
Limuzína
1) Anténa



Outback
1) Anténa

■ Zamykání a odemykání pomocí funkce „bezklíčového přístupu“

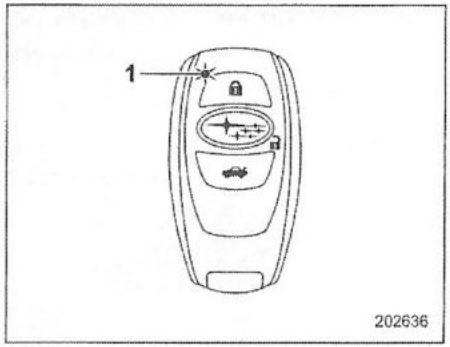
▼ Dosahy



1) Anténa
2) Dosah

- Dosah funkcí zamykání a odemykání pro dveře a zadní vyklápěcí dveře činí přibližně 40 až 80 cm – měřeno od příslušné kliky dveří a madla na zadních vyklápěcích dveřích.
- Dosah odemykací funkce pro zadní vyklápěcí dveře činí přibližně 40 až 80 cm - měřeno od knoflíku otevírání zavazadlového prostoru.

– POKRAČOVÁNÍ –



1) Indikační LED dioda

Když se přístupový klíč nachází ve funkčním dosahu některých předních dveří, rozsvítí se na přístupovém klíči indikační LED dioda. Když jsou funkce bezklíčového přístupu deaktivované, indikační LED dioda se nerozsvítí, pokud není stisknuté některé tlačítko na přístupovém klíči.

▽ Tipy k dosahu

Informace o závadách:

Funkce bezklíčového přístupu nepracují za určitých okolností správně z následujících příčin.

- Když se přístupový klíč nachází příliš blízko u karosérie automobilu (v tomto případě opakujte operaci z větší vzdálenosti).
- Přístupový klíč se nachází příliš nízko u země nebo příliš vysoko nad zemí, přestože se nachází v uváděné oblasti funkčního dosahu.
- Stav přístupového klíče a podmínky šíření rádiových vln v okolí automobilu (v tomto případě proveďte opatření popisované v části "Zamykání a odemykání" ☞9-31).

Bezpečnostní opatření:

- Když se přístupový klíč nachází v oblasti funkčního dosahu, může funkci „bezklíčového přístupu" ovládat každá osoba, i když tato osoba nemá přístupový klíč u sebe. Nezapomínejte, že lze zamykání nebo odemykání provádět jen prostřednictvím následujících prvků v rámci provozního dosahu, ve kterém systém snímá přístupový klíč.
  - dveřní klika
  - zamykací senzor dveří
  - otevírací tlačítko zadních vyklápěcích dveří (Outback)
  - zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří (Outback)
- Nachází-li se přístupový klíč ve vozidle, není možné zamknout prostřednictvím funkcí "bezklíčového přístupu" dveře, včetně zadních vyklápěcích. V závislosti na stavu přístupového klíče a vlastnostech prostředí se však může stát, že dojde k zamknutí vozidla, ve kterém je přístupový klíč. Zajistěte před zamykáním vozidla, abyste měli přístupový klíč u sebe.
- Provozní dosahy mohou být zkrácené nebo za určitých okolností nemusí pracovat funkce bezklíčového přístupu v následujících případech:
  - Při vybití baterie přístupového klíče
  - Když se přístupový klíč používá v místech s intenzivními rádiovými vlnami nebo rušením (např. v blízkosti věže televizního vysílače, elektrárny, vysílače rozhlasového signálu nebo v oblasti, kde se používají bezdrátová zařízení)
  - při telefonování prostřednictvím mobilního telefonu

  Proveďte v takovém případě postup popisovaný v části "Zamykání a odemykání" ☞9-31.
- Když se přístupový klíč nachází ve funkčním dosahu a když se z důvodu působení velkého množství vody, např. při mytí automobilu nebo za hustého deště navlhčí dveřní klika, může dojít k zamknutí, resp. odemknutí dveří.

▼ Používání funkcí „bezklíčového přístupu"

▽ Tipy a informace k funkci „bezklíčového přístupu"

• Zamykáte-li dveře (včetně zádních vyklápěcích) funkcí bezklíčového přístupu, vypněte nejprve startovací tlačítko zapalování. Dveře (včetně zadních vyklápěcích) nelze zamykat prostřednictvím funkce bezklíčového přístupu, nachází-li se startovací tlačítko zapalování ve stavu "ACC" nebo "ON". Podrobnější informace o vypínání startovacího tlačítka zapalování naleznete v části "Stav napájení zap / vyp" ☞3-7.

• Pokud provedete zamykání příliš rychle, nemusí se proces spolehlivě dokončit. Doporučujeme Vám ujistit se po zamknutí dveří zatažením za kliku ZADNÍCH dveří, že jsou dveře skutečně zamknuté.

• Když jsou některé boční dveře nebo zadní vyklápěcí dveře otevřené, není možné dveře zamykat. Nejprve zavřete všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích, a poté je zamkněte.

• Pokud uchopíte dveřní kliku v rukavicích, může se stát, že se dveře neodemknou.

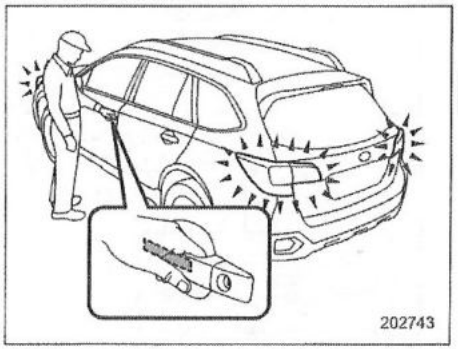
• V intervalu 3 sekund po zamknutí dveří včetně zadních vyklápěcích dveří prostřednictvím bezklíčového přístupu nelze dveře a/nebo zadní vyklápěcí dveře (Outback) prostřednictvím funkce "bezklíčového přístupu" odemknout.

• Ujistěte se před zamykáním, že máte přístupový klíč u sebe, aby se předešlo ponechání přístupového klíče v zamknutém vozidle.

• Nastavení funkce výstražného osvětlení i hlasitost akustického signálu může upravit prodejce SUBARU. Obraťte se za tímto účelem na Vašeho prodejce SUBARU.

• Nastavení funkce výstražného blikání ukazatelů směru jízdy lze upravit prostřednictvím displeje sdružené přístrojové jednotky (barevného LCD). Podrobnější informace naleznete v části "Bezklíčový přístup" ☞3-55.

▽ Odemykání



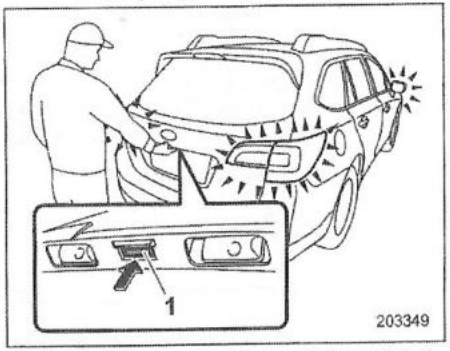
Mějte u sebe přístupový klíč a uchopte jednu z klik předních dveří. Odemknou se následující dveře a dvakrát blikne výstražné osvětlení.

• Jen dveře řidiče (modely s dvojitým systémem zamykání, když se uchopí klika dveří řidiče)

• Všechny dveře včetně zadních vyklápěcích (Outback) (v ostatních případech)

– POKRAČOVÁNÍ –

▽ **Otevírání zadních vyklápěcích dveří (Outback)**

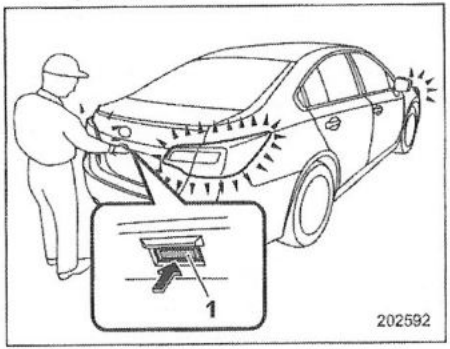


1) Tlačítko pro otevírání zadních vyklápěcích dveří

Mějte u sebe přístupový klíč a stiskněte otevírací tlačítko zadních vyklápěcích dveří. Poté proběhne následující a dvakrát blikne výstražné osvětlení.

- Odemknou a otevřou se zadní vyklápěcí dveře.
- Odemknou se všechny dveře (modely bez dvojitého systému zamykání).

▽ **Otevírání zavazadelníku (limuzína)**



1) Tlačítko pro otevírání zavazadelníku

Mějte u sebe přístupový klíč a stiskněte otevírací tlačítko víka zavazadelníku. Víko zavazadelníku se otevře. Současně také dvakrát blikne výstražné osvětlení vozidla.

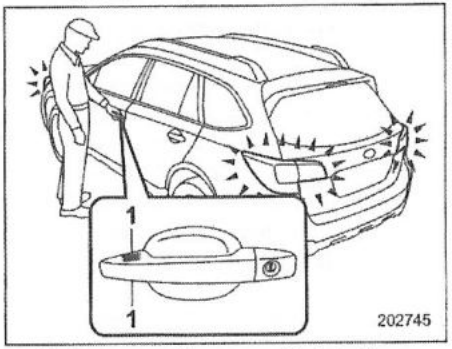
POZNÁMKA

Zavazadlový prostor lze otevřít bez přístupového klíče za následujících podmínek:

- **Nastavení funkce zamykání / odemykání zavazadlového prostoru je "aktivní".**
- **Jsou odemknuté všechny dveře.**

Nastavení funkce zamykání / odemykání zavazadlového prostoru může změnit prodejce SUBARU. Pokud byste chtěli nastavení změnit, obraťte se prosím Vašeho prodejce SUBARU.

▽ **Zamykání pomocí senzoru systému zamykání dveří**



1) Senzor systému zamykání dveří

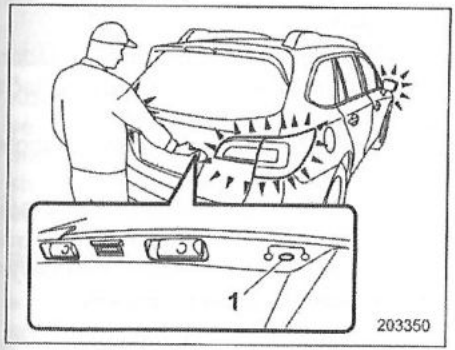
Mějte u sebe přístupový klíč, zavřete všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích, a dotkněte se senzoru systému zamykání dveří na dveřní klice. Zamknou se všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích. Současně jedenkrát blikne výstražné osvětlení vozidla.

POZNÁMKA

Když jsou některé dveře, zadní vyklápěcí dveře nebo víko zavazadelníku

otevřené, nelze je zamknout ani prostřednictvím zamykacího senzoru dveří. V takovém případě 5krát bliknou výstražná světla jako upozornění, že jsou otevřené některé dveře, zadní vyklápěcí dveře nebo víko zavazadelníku.

▽ Zamykání pomocí tlačítka zadních vyklápěcích dveří (Outback)



1) Tlačítko pro zamykání zadních vyklápěcích dveří

Mějte u sebe přístupový klíč, zavřete všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích, a stiskněte tlačítko pro zamykání zadních vyklápěcích dveří. Zamknou se zadní vyklápěcí dveře i všechny dveře vozidla. Současně jedenkrát blikne výstražné osvětlení vozidla.

▼ Funkce volby odemykání dveří

Funkce volby odemykání dveří Vám umožňuje odemykání dveří řidiče nebo zadních vyklápěcích dveří, aniž by se odemykaly ostatní dveře. Nastavení pro dveře řidiče i pro zadní vyklápěcí dveře můžete upravovat navzájem nezávisle.

Nastavení této funkce na aktivní / neaktivní může změnit Váš prodejce SUBARU.

Aktivní: Odemykají se pouze dveře řidiče nebo zadní vyklápěcí dveře.

Neaktivní: Odemknou se všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích.

Nastavení této funkce z výroby (standardní nastavení) je následující.

- Modely s dvojitým systémem zamykání: "aktivní"
- Modely bez dvojitého systému zamykání: "neaktivní"

Chcete-li získat další podrobné informace, obraťte se na prodejce SUBARU.

▼ Úsporná funkce elektrické energie

Z důvodu šetření baterie přístupového klíče i akumulátoru vozidla se funkce „bezklíčového přístupu" vypíná v následujících případech:

Případ č. 1: Když se funkce bezklíčového přístupu a dálkového ovládání nevyužívají po dobu 2 týdnů nebo déle a když je startovací tlačítko vypnuté.

Případ č. 2: Když se přístupový klíč nachází v oblasti funkčního dosahu po dobu 10 minut nebo déle a všechny dveře jsou zamknuté.

▽ Obnovení úsporné funkce elektrické energie

Funkce „bezklíčového přístupu" se obnovuje při provedení některého z následujících úkonů.

Případ č. 1

- Odemkněte dveře uchopením kliky dveří řidiče.
- Zamkněte dveře následovně:
  - Dotkněte se senzoru systému zamykání dveří na klice dveří řidiče
  - Použijte nouzový klíč (modely s dvojitým systémem zamykání)
- Zamkněte nebo odemkněte dveře následovně:
  - Použijte dálkové ovládání
  - Použijte spínač centrálního zamykání
- Otevřete některé dveře a následně je opět zavřete nebo zavřete některé dveře a následně je opět otevřete.

– POKRAČOVÁNÍ –

• Přepněte startovací tlačítko do stavu "ON".

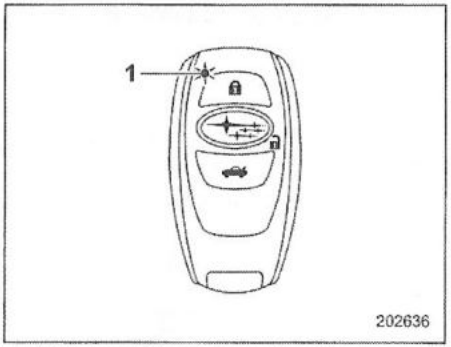
Případ č. 2:

• Odemkněte dveře následovně:
  – Uchopte dveřní kliku
  – Stiskněte otevírací tlačítko zadních vyklápěcích dveří
• Zamkněte dveře tak, že se dotknete senzoru zamykání dveří.
• Zamykejte nebo odemykejte prostřednictvím následujících prvků:
  – dálkovým ovládáním bezklíčového přístupu
  – spínačem centrálního zamykání
  – nouzovým klíčem (modely s dvojitým systémem zamykání)
• Otevřete některé z předních dveří.

▼ Úsporná funkce pro baterii přístupového klíče

Tato funkce brání přístupovému klíči přijímat signály a minimalizuje tak odběr z baterie přístupového klíče.

1. Stiskněte dvakrát tlačítko "🔓" a přidržte současně tlačítko "🔒".



1) Indikační LED dioda

2. Zkontrolujte, zda 4-krát blikne indikace LED, aby tak signalizovala, že je nastavení ukončené.

Když je přístupový klíč v úsporném režimu, nejsou funkce bezklíčového přístupu ani systému startovacího tlačítka k dispozici.

Úsporný režim se ukončí stisknutím libovolného tlačítka přístupového klíče.

▼ Automatické zamykání (vyjma modelů s dvojitým systémem zamykání)

Když v časovém intervalu 30 sekund po odemknutí nedojde k otevření některých dveří nebo zadních vyklápěcích dveří, tyto se opět automaticky uzamykají.

Nastavení této funkce na aktivní / neaktivní i časový interval do automatického zamknutí může změnit prodejce SUBARU. Za účelem získání dalších podrobných informací Vám doporučujeme obrátit se na prodejce SUBARU.

■ Výstražné akustické signály a kontrolky

Výstražný akustický signál a kontrolka přístupového klíče slouží k následujícím účelům:

• K minimalizaci neodborného ovládání systému bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem
• K podpoře ochrany Vašeho automobilu před odcizením

Podrobnější informace naleznete v části "Varovné akustické signály a kontrolky bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem" ☞3-27.

■ Deaktivace funkce „bezklíčového přístupu“

⚠ VÝSTRAHA

Pokud máte implantovaný kardiostimulátor nebo defibrilátor, použijte postup deaktivace funkce "bezklíčového přístupu" pomocí dveří řidiče. Jinak by mohlo docházet k negativnímu ovlivňování kardiostimulátoru nebo defibrilátoru rádiovými vlnami z antény vysílače.

Když se nebude vozidlo po delší časové období používat nebo když se nemají používat funkce bezklíčového přístupu, funkce bezklíčového přístupu deaktivujte.

POZNÁMKA

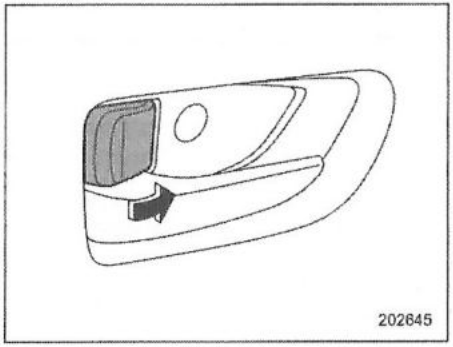
- **Funkce zamykání a odemykání dálkovým ovládáním se nedeaktivuje.**
- **Kdybyste chtěli nastartovat motor při deaktivovaných funkcích, postupujte podle návodu popsaného pod heslem "Startování motoru" ☞9-21.**
- **Doporučujeme deaktivovat funkce bezklíčového přístupu v následujících případech.**
  - **když se vozidlo nebude používat po delší čas**
  - **když se funkce bezklíčového přístupu nepoužívají**

▼ **Deaktivace funkcí**

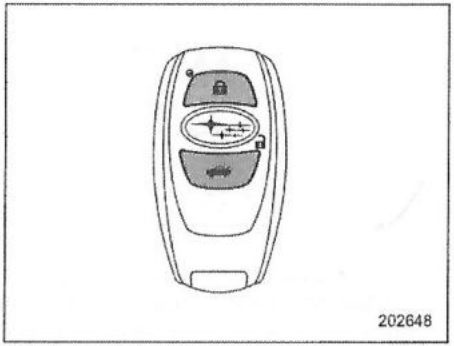
▽ **Pomocí přístupového klíče**

Pokud disponujete registrovaným PIN-kódem pro přístup přes PIN-kód, můžete funkci "bezklíčového přístupu" deaktivovat pomocí přístupového klíče. Podrobnější informace o registraci PIN-kódu naleznete v části “Vložení kódu PIN do paměti” ☞2-21.

1. Otevřete dveře řidiče.



2. Zatlačte zajišťovací páčku směrem dopředu.

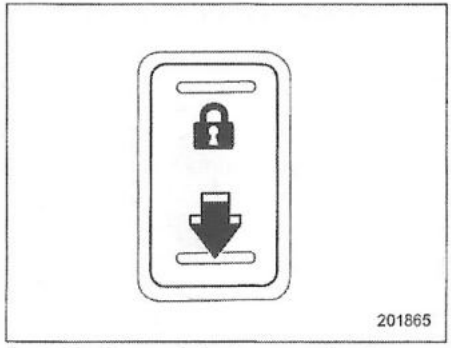


3. Přidržte současně stisknutá tlačítka "🔒" a "🚗" na přístupovém klíči po dobu delší než 5 sekund.
Ozve se akustický signál a funkce je deaktivovaná.

▽ **Pomocí dveří řidiče**

1. Posaďte se na sedadlo řidiče a zavřete dveře.

– POKRAČOVÁNÍ –



2. Stiskněte zadní stranu spínače centrálního zamykání (odemykací tlačítko).
3. Otevřete dveře řidiče do 5 sekund po provedení kroku 2.
4. Stiskněte při otevřených dveřích do 5 sekund po provedení kroku 3 dvakrát zadní stranu spínače centrálního zamykání (odemykací stranu).
5. Zavřete a otevřete do 10 sekund po provedení kroku 4 dvakrát dveře řidiče.
6. Stiskněte při otevřených dveřích do 10 sekund po provedení kroku 5 dvakrát zadní stranu spínače centrálního zamykání (odemykací tlačítko).
7. Zavřete a otevřete do 10 sekund po provedení kroku 6 jedenkrát dveře řidiče.
8. Zavřete dveře do 5 sekund po provedení kroku 7.

Ozve se akustický signál a funkce budou deaktivované.

POZNÁMKA

Stiskněte spínač centrálního zamykání při provádění kroků 4 a 6 pomalu a řádně. Nedostatečné stisknutí spínače může vést k tomu, že nedojde k deaktivaci funkcí.

▼ **Aktivace funkcí**

Funkce se aktivují opakováním deaktivačního procesu, aktivaci potvrzuje akustický signál.

■ Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně

Viz část „Přístupový klíč – jestliže nepracuje přístupový klíč bezchybně“ ☞9-30.

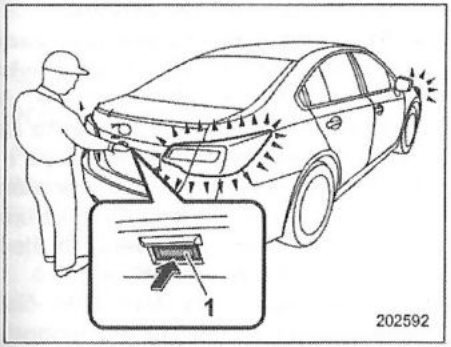
■ Výměna baterie přístupového klíče

Viz část „Výměna baterie přístupového klíče“ ☞11-59.

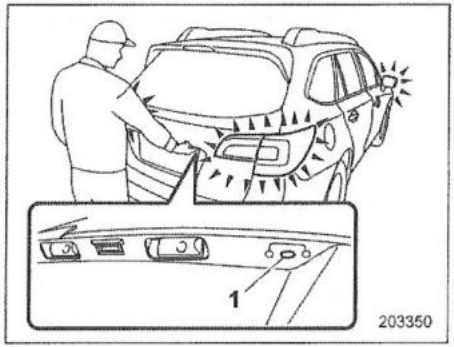
■ Technické informace o modelech určených pro Evropu

- Toto zařízení splňuje základní požadavky směrnice 2014/53/EU. Kopii originálu prohlášení o shodě a označení CE lze vyhledat v kapitole 13.
- Společnost DENSO CORPORATION tímto oznamuje, že systém 14AHK odpovídá zásadním požadavkům a jiným relevantním ustanovením směrnice 2014/53/EU.

Přístup přes PIN-kód (modely s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem")



1) Otevírací tlačítko zavazadelníku (limuzína)



1) Zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří (Outback)

Když jsou všechny dveře zamknuté (pro Outback - včetně zadních vyklápěcích), můžete odemknout všechny dveře (včetně zadních vyklápěcích) bez použití klíče následovně:

- Limuzína: stiskněte otevírací tlačítko zavazadelníku
- Outback: stiskněte zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří

POZNÁMKA

Přístup přes kód PIN je užitečný, když se nedopatřením zapomene klíč v automobilu. Doporučuje se uložit do paměti 5-místný bezpečnostní kód (PIN).

■ Vložení kódu PIN

▼ Příprava

1. Vypněte spínač zapalování.
2. Zavřete všechny dveře (včetně víka zavazadelníku/zadních vyklápěcích dveří).
3. Stiskněte a přidržte tlačítko "🔒" na přístupovém klíči. Poté se zamknou všechny dveře (včetně zadních vyklápěcích dveří).
4. Držte tlačítko "🔒" stisknuté a do 5 sekund po provedení kroku 3 stiskněte následující tlačítko:
   - Limuzína: otevírací tlačítko zavazadelníku
   - Outback: zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří
5. Přidržte výše uváděná tlačítka stisknutá po dobu delší než 5 sekund. Ozve se akustický signál.
6. Pusťte tlačítko "🔒" a otevírací tlačítko zavazadelníku/zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří.
7. Stiskněte v době, kdy se ozývá akustický signál, tlačítko "🔒" na přístupovém klíči.

Akustický signál umlkne a příprava je ukončená.

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

Když nestisknete tlačítko "🔓" na přístupovém klíči, zní akustický signál po dobu 30 sekund. V takovém případě není příprava pro vložení kódu PIN ukončená, přestože akustický signál zmlkl.

▼ Ukládání do paměti

Příklad: Vložení kódu PIN "32468" do paměti se provádí následovně.

Limuzína:

1. Stiskněte třikrát otevírací tlačítko zavazadelníku.
2. Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte dvakrát otevírací tlačítko zavazadelníku.
3. Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte čtyřikrát otevírací tlačítko zavazadelníku.
4. Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte šestkrát otevírací tlačítko zavazadelníku.
5. Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte osmkrát otevírací tlačítko zavazadelníku.
6. Provádějte kroky 1 až 5 v časovém intervalu do 30 sekund po zaznění periodického akustického signálů.
7. Všechny dveře se odemknou a zamknou. Poté je kód PIN uložený v paměti.

Outback:

1. Stiskněte třikrát zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří.
2. Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte dvakrát zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří.
3. Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte čtyřikrát zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří.
4. Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte šestkrát zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří.
5. Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte osmkrát zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří.
6. Provádějte kroky 1 až 5 v časovém intervalu do 30 sekund po zaznění periodického akustického signálů.
7. Odemknou a zamknou se všechny dveře (včetně zadních vyklápěcích). Poté je kód PIN uložený v paměti.

POZNÁMKA

- **"0" se zadává tak, že se desetkrát stiskne otevírací tlačítko zavazadelníku/zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří.**
- **Měňte kód PIN často, aby byl Váš automobil chráněný proti odcizení.**
- **Pokud jste svůj automobil zapůjčili jiné osobě, ujistěte se, že není kód PIN změněný nebo vymazaný. Když byl kód PIN změněn nebo vymazán, vložte do paměti nový kód PIN.**
- **Pokud se Vám do postupu zadávání kódu do paměti vloudí chyba, stiskněte tlačítko "🔓" nebo "🚗" na přístupovém klíči. Poté proveďte postup popisovaný v části "Příprava".**
- **Aby byl Váš automobil chráněný před odcizením, nemůžete jako kód PIN zadávat sled pěti stejných čísel, např. "00000", ale ani "12345".**
- **Nezadávejte jako kód PIN čísla Vaší registrační značky ani jednoduchá čísla typu "11122" nebo "12121". V takovém případě by se riziko odcizení zvyšovalo.**
- **Když se pokusíte zadat číslo "22222", dojde k vymazání vloženého kódu PIN. Nebudete moci odemykat dveře prostřednictvím kódu PIN, dokud nezadáte do paměti nový PIN.**
- **Po vložení nového kódu PIN se ujistěte, že lze dveře pomocí kódu PIN odemykat.**
- **Kód PIN nelze vymazat, když se deaktivuje funkce "bezklíčového pří-**

POZNÁMKA

Když nestisknete tlačítko "🔓" na přístupovém klíči, zní akustický signál po dobu 30 sekund. V takovém případě není příprava pro vložení kódu PIN ukončená, přestože akustický signál zmlkl.

▼ Ukládání do paměti

Příklad: Vložení kódu PIN "32468" do paměti se provádí následovně.

Limuzína:

1. Stiskněte třikrát otevírací tlačítko zavazadelníku.
2. Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte dvakrát otevírací tlačítko zavazadelníku.
3. Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte čtyřikrát otevírací tlačítko zavazadelníku.
4. Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte šestkrát otevírací tlačítko zavazadelníku.
5. Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte osmkrát otevírací tlačítko zavazadelníku.
6. Provádějte kroky 1 až 5 v časovém intervalu do 30 sekund po zaznění periodického akustického signálů.
7. Všechny dveře se odemknou a zamknou. Poté je kód PIN uložený v paměti.

Outback:

1. Stiskněte třikrát zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří.
2. Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte dvakrát zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří.
3. Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte čtyřikrát zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří.
4. Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte šestkrát zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří.
5. Poté, co se ozve jeden akustický signál, stiskněte osmkrát zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří.
6. Provádějte kroky 1 až 5 v časovém intervalu do 30 sekund po zaznění periodického akustického signálů.
7. Odemknou a zamknou se všechny dveře (včetně zadních vyklápěcích). Poté je kód PIN uložený v paměti.

POZNÁMKA

- **"0" se zadává tak, že se desetkrát stiskne otevírací tlačítko zavazadelníku/zamykací tlačítko zadních vyklápěcích dveří.**
- **Měňte kód PIN často, aby byl Váš automobil chráněný proti odcizení.**
- **Pokud jste svůj automobil zapůjčili jiné osobě, ujistěte se, že není kód PIN změněný nebo vymazaný. Když byl kód PIN změněn nebo vymazán, vložte do paměti nový kód PIN.**
- **Pokud se Vám do postupu zadávání kódu do paměti vloudí chyba, stiskněte tlačítko "🔓" nebo "🚗" na přístupovém klíči. Poté proveďte postup popisovaný v části "Příprava".**
- **Aby byl Váš automobil chráněný před odcizením, nemůžete jako kód PIN zadávat sled pěti stejných čísel, např. "00000", ale ani "12345".**
- **Nezadávejte jako kód PIN čísla Vaší registrační značky ani jednoduchá čísla typu "11122" nebo "12121". V takovém případě by se riziko odcizení zvyšovalo.**
- **Když se pokusíte zadat číslo "22222", dojde k vymazání vloženého kódu PIN. Nebudete moci odemykat dveře prostřednictvím kódu PIN, dokud nezadáte do paměti nový PIN.**
- **Po vložení nového kódu PIN se ujistěte, že lze dveře pomocí kódu PIN odemykat.**
- **Kód PIN nelze vymazat, když se deaktivuje funkce "bezklíčového pří-**

stupu" pomocí přístupového klíče.
• V následujících případech zadejte kód PIN znovu:
– když kód PIN zapomenete
– když chcete kód PIN změnit

■ Odemykání

Proveďte kroky 1 až 5 popisované v "Ukládání do paměti".

POZNÁMKA

• V následujících případech nemůžete odemykat pomocí přístupu přes PIN:
– když se přístupový klíč nachází v ovládacím dosahu
– když se spínač zapalování nachází v poloze "ACC" nebo v poloze "ON".
• Když se Vám do postupu odemykání vloudí chyba, vyčkejte nejméně 5 sekund a proveďte postup odemykání znovu.
• Aby byl Váš automobil chráněný proti odcizení, zazní v případě, že zadáte pětkrát po sobě nesprávný kód PIN, akustický signál. Pokud se tak stane, nelze dveře odemknout prostřednictvím přístupu přes PIN po dobu 5 minut.

Dálkové ovládání

Vysílač dálkového ovladače lze používat ze vzdálenosti přibližně 1,0 metru od vozidla k následujícím účelům:
• k zamykání a odemykání všech dveří
• k zamykání a odemykání zadních vyklápěcích dveří (Outback)
• k otevírání víka zavazadelníku (limuzína)
• k otevírání a zavírání zadních vyklápěcích dveří (modely s elektrickým ovládáním zadních vyklápěcích dveří)

Dosah systému se zkracuje v blízkosti elektronických přístrojů a zařízení, která vyzařují elektromagnetická vlnění, jako např. v blízkosti elektrárny, rozhlasového vysílače, televizní věže nebo dálkových ovládání elektronických zařízení domácnosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

• Pokud ponesete vysílač dálkového ovládání s sebou do letadla, dbejte, abyste nestiskli jeho ovládací tlačítko. Při stisknutí tlačítka vysílače dálkového ovládání dochází k vyzařování rádiových vln, které by mohly mít nepříznivý vliv na provoz letadla.

Vezmete-li vysílač dálkového ovládání do letadla v nějakém zavazadle, dbejte, aby nedošlo ke stisknutí jeho ovládacího tlačítka.

• Nikdy nenechejte vysílač upadnout a nevystavujte ho nárazům.
• Vysílač nerozebírejte.
• Nenechejte vysílač navlhnout. Pokud je vysílač navlhlý, ihned jej vytřete utěrkou dosucha.

POZNÁMKA

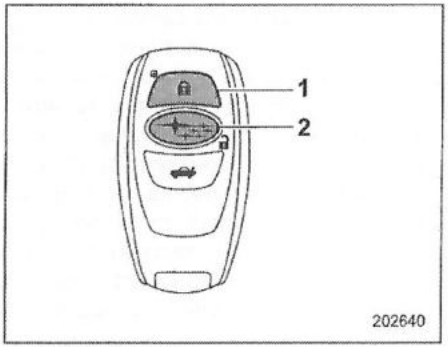
• Před opuštěním vozidla dbejte, aby byly všechny dveře zamknuté.
• Když jsou některé dveře nebo zadní vyklápěcí dveře otevřené, nelze dveře nebo zadní vyklápěcí dveře zamknout.
• Když se u modelů s „bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem" stiskne na přístupovém klíči tlačítko zamykání v době, kdy se přístupový klíč nachází příliš blízko u vozidla, může to vést k tomu, že nebude možné vozidlo pomocí funkcí bezklíčového přístupu odemknout. V takovém případě lze provést odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání.

– POKRAČOVÁNÍ –

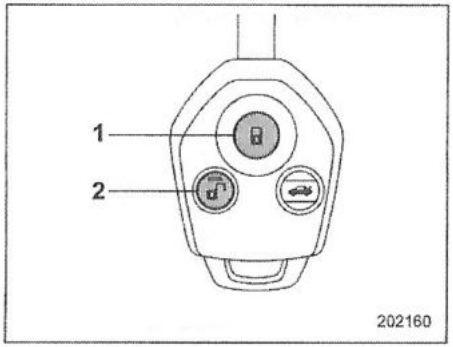
■ Zamykání a odemykání dveří

POZNÁMKA

Nastavení funkce výstražného osvětlení může změnit Váš prodejce SUBARU. Obraťte se za tímto účelem na Vašeho prodejce SUBARU. Nastavení funkce výstražného blikání ukazatelů směru jízdy lze mimo jiné upravit prostřednictvím displeje sdružené přístrojové jednotky (barevného LCD). Podrobnější informace naleznete v části "Bezklíčový přístup" ☞2-9.



Přístupový klíč
1) Odemykací tlačítko
2) Zamykací tlačítko



Vysílač
1) Odemykací tlačítko
2) Zamykací tlačítko

▼ Odemykání

Stiskněte v blízkosti vozidla odemykací tlačítko přístupového klíče / vysílače.

Modely bez dvojitého systému zamykání:

Odemknou se všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích (Outback). Současně dvakrát blikne výstražné osvětlení vozidla.

Modely s dvojitým systémem zamykání:

1. Odemykají se pouze dveře řidiče. Současně dvakrát blikne výstražné osvětlení vozidla.
2. Stisknete-li do 5 sekund po odemknutí dveří řidiče znovu odemykací tlačítko, odemknou se i všechny ostatní dveře, včetně zadních vyklápěcích.

▼ Zamykání

Stisknutím zamykacího tlačítka se zamknou všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích (Outback). Výstražné osvětlení vozidla jednou blikne. Opouštíte-li vozidlo, ujistěte se zatažením za kliku náhodně zvolených dveří, že jsou dveře zajištěné.

POZNÁMKA

- **Dálkové ovládání nepracuje v případě, že je klíček zasunutý ve spínači zapalování nebo že nejsou některé z dveří, resp. zadní vyklápěcí dveře zcela zavřené.**
- **Když nejsou některé dveře (nebo zadní vyklápěcí dveře / víko zavazadelníku) řádně zavřené, blikne pětkrát výstražné osvětlení, aby Vás upozornilo, že nejsou dveře (nebo zadní vyklápěcí dveře / víko zavazadelníku) řádně zavřené.**
- **Když se u modelů s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem" sáhne na dveřní kliku předních dveří v době, kdy se nachází**

přístupový klíč ve funkčním dosahu, odemknou se přední dveře. Ujistěte se zatažením za kliku ZADNÍCH dveří, že jsou dveře zamknuté.

▼ Funkce volby odemykání dveří

Funkce volby odemykání dveří Vám umožňuje odemykání dveří řidiče, aniž by se odemykaly ostatní dveře.

Nastavení této funkce na aktivní / neaktivní může změnit Váš prodejce SUBARU.

Aktivní: Odemykají se pouze dveře řidiče.

Neaktivní: Odemykají se všechny dveře včetně zadních vyklápěcích.

Nastavení této funkce z výroby (standardní nastavení) je následující.

- Modely s dvojitým systémem zamykání: "aktivní"
- Modely bez dvojitého systému zamykání: "neaktivní"

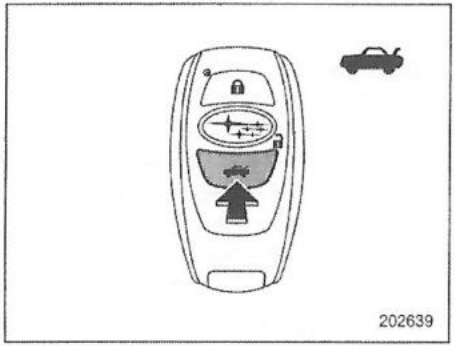
Chcete-li získat další podrobné informace, obraťte se na prodejce SUBARU.

▼ Automatické zamykání (vyjma modelů s dvojitým systémem zamykání)

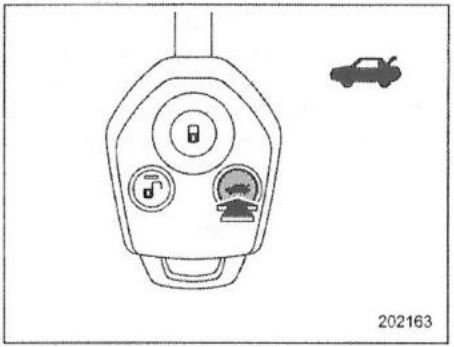
I když stisknete odemykací tlačítko, dochází po uplynutí 30 sekund k automatickému zamknutí všech dveří, včetně zadních vyklápěcích (Outback), pokud v tomto časovém intervalu nedojde k otevření některých dveří, resp. zadních vyklápěcích dveří.

Nastavení funkce automatického zamykání na aktivní / neaktivní a nastavení časového intervalu (po kterém dojde k uzamknutí) může změnit Váš prodejce SUBARU. Chcete-li získat podrobné informace, doporučujeme Vám obrátit se na nejbližšího prodejce SUBARU.

■ Otevírání víka zavazadelníku / odemykání zadních vyklápěcích dveří



Přístupový klíč



Vysílač

– POKRAČOVÁNÍ –

Limuzína:
Víko zavazadelníku se otevírá přidržením stisknutého tlačítka „". V tomto okamžiku bliknou dvakrát ukazatele směru jízdy.

Outback:
Zadní vyklápěcí dveře odjistíte stisknutím tlačítka "". Současně také dvakrát blikne výstražné osvětlení vozidla.

U modelů s elektricky ovládanými zadními vyklápěcími dveřmi se zadní vyklápěcí dveře otevírají/zavírají stisknutím a přidržením tlačítka "".

POZNÁMKA

U modelů se zavazadlovým prostorem nebo s automatickou funkcí zadních vyklápěcích dveří můžete deaktivovat tlačítko "" na přístupovém klíči / vysílači. Pokud byste chtěli nastavení změnit, obraťte se prosím Vašeho prodejce SUBARU.

■ Výměna baterie

Viz část „Výměna baterie vysílače" ☞ 11-60.

■ Technické informace

Pro modely bez "bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem" jsou obchodní název, název modelu a jméno dodavatele tohoto systému:

- Obchodní název systému: SUBARU
- Název modelu systému: TB1G077
- Název dodavatele: ALPS ELECTRIC

Pro Evropu:
Toto zařízení splňuje základní požadavky směrnice 2014/53/EU. Kopii originálu prohlášení o shodě a označení CE lze vyhledat v kapitole 13.

Dvojitý systém zamykání (pokud je ve výbavě)

Dvojitý systém zamykání je také zabezpečením proti krádeži. Pracuje, když byly dveře zamknuty klíčkem nebo spínačem dálkově ovládaného systému zamykání. Když je systém aktivovaný, nelze použít k otevření dveří zevnitř vozidla spínač centrálního zamykání ani páčky pojistek dveří.

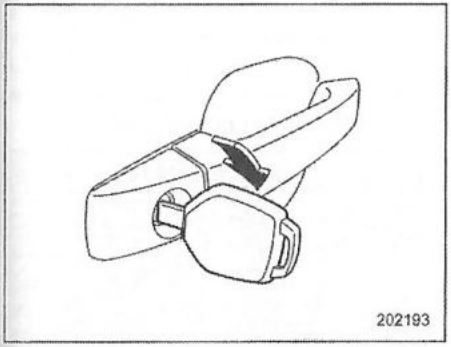
⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neaktivujte funkci dvojitého systému zamykání, nacházejí-li se v automobilu cestující. Po aktivaci dvojitého systému zamykání nemohou cestující zevnitř otevřít dveře. Následkem by mohlo být závažné zranění nebo dokonce usmrcení.

■ Aktivace dvojitého systému zamykání

▼ Aktivace systému pomocí klíčku

1. Vytáhněte klíček ze spínače zapalování (modely bez „bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem") nebo přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu „OFF" (modely s „bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem") a nechejte všechny osoby vystoupit z vozidla.
2. Zavřete řádně všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích (Outback).



3. Zasuňte klíček do cylindrického zámku dveří řidiče a poté aktivujte dvojitý systém zamykání otočením klíčku ve směru hodinových ručiček.

Zamknou se všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích (Outback).

▼ Aktivace systému vysílačem dálkového ovládání

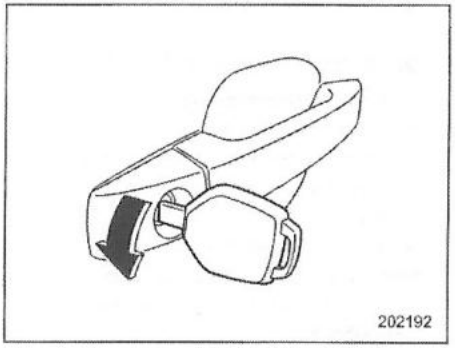
1. Vytáhněte klíček ze spínače zapalování (modely bez „bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem") nebo přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu „OFF" (modely s „bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem") a nechejte všechny osoby vystoupit z vozidla.
2. Zavřete řádně všechny dveře, včetně zadních vyklápěcích (Outback).
3. Stiskněte tlačítko "🔒" na přístupovém klíči nebo tlačítko "🔒" na vysílači. Výstražné osvětlení jedenkrát blikne a dvojitý systém zamykání se aktivuje. Zamknou se všechny dveře včetně zadních vyklápěcích (Outback).

POZNÁMKA

U modelů s funkcí bezklíčového přístupu je možné aktivovat dvojitý systém zamykání dotykem na senzor systému zamykání dveří.

■ Deaktivace dvojitého systému zamykání

▼ Deaktivace systému pomocí klíčku



Zasuňte klíček do cylindrického zámku dveří řidiče a poté deaktivujte dvojitý systém zamykání otočením klíčku ve směru pro odemykání. Odemknou se všechny dveře včetně zadních vyklápěcích (Outback).

▼ Deaktivace systému vysílačem dálkového ovládání

Stiskněte tlačítko "🔓" na přístupovém klíči nebo tlačítko „🔓" na vysílači. Výstražné osvětlení dvakrát blikne a dvojitý systém zamykání se deaktivuje. Odemknou se dveře řidiče.

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

U modelů s funkcí bezklíčového přístupu lze deaktivovat dvojitý systém zamykání uchopením dveřní kliky.

■ V nouzovém případě

Pokud zůstanete uzavřeni ve vozidle následkem dopravní nehody nebo jiné nepředvídatelné události, otevřete dveře vozidla pomocí jedné z následujících metod:

- Vytáhněte klíček ze spínače zapalování a poté stiskněte tlačítko "🔓" na vysílači (modely bez funkce "bezklíčového přístupu").
- Vypněte startovací tlačítko zapalování a stiskněte tlačítko "🔓" na přístupovém klíči (modely s funkcí "bezklíčového přístupu").
- Přepněte spínač zapalování do stavu "ON" a otevřete okno dveří řidiče. Zasuňte klíček do vložky zámku dveří řidiče a otočte jím ve směru odemykání.
- Vyrazte některé z oken a vylezte okenním otvorem z vozidla.

■ Když je vybitý akumulátor

Nejde-li deaktivovat dvojitý systém zamykání z důvodu vybitého akumulátoru vozidla nebo vybité baterie vysílače dálkového ovládání, případně kvůli přepálené pojistce nebo kvůli jinému elektrickému problému, zasuňte klíček do cylindrického zámku dveří řidiče a odemkněte dveře otočením klíčku ve směru odemykání.

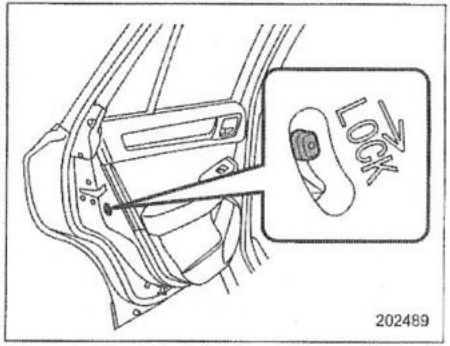
■ Vynulování dvojitého systému zamykání

Pokud byl z důvodu výměny nebo nabíjení přechodně odpojený akumulátor vozidla, je nezbytné provést vynulování dvojitého systému zamykání. Systém se nuluje jednoduchým otočením klíčku v zámku dveří ve směru pro odemykání nebo stisknutím tlačítka "🔓" na přístupovém klíči nebo tlačítka „🔓" na vysílači. Poté bude systém dvojitého zamykání opět normálně pracovat.

POZNÁMKA

U modelů s funkcí bezklíčového přístupu je možné znovu nastavit dvojitý systém zamykání uchopením dveřní kliky.

Dětská pojistka



Oboje zadní dveře jsou vybavené dětskou pojistkou. Pokud je páčka dětské pojistky nastavená do polohy „LOCK", nelze již dveře zevnitř vozu otevřít. Dveře lze otevřít pouze zvenčí.

⚠ VÝSTRAHA

Vezete-li na zadních sedadlech dítě, měli byste vždy používat dětskou pojistku (poloha "LOCK"). Jinak hrozí vážné nebezpečí, že dítě nechtěně otevře dveře, vypadne z automobilu a vážně se zraní.

Okna

⚠ VÝSTRAHA

Aby se předešlo vážným tělesným újmám v důsledku náhodného nebo neodborného ovládání vozidla nebo v důsledku dětského nerozumu, je řidič bezvýhradně zodpovědný za dodržování následujících pokynů:

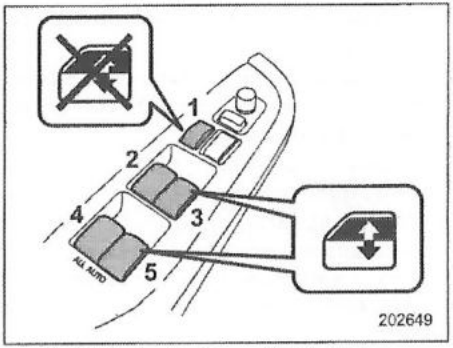
- **Při ovládání elektrických spouštěčů oken postupujte s maximální opatrností, aby nedošlo k přivření prstů, paže, krku nebo dalších objektů v okně.**
- **Pokud se ve vozidle nacházejí děti, měla by být vždy okna spolujezdců zablokovaná pojistným spínačem.**
- **Před opuštěním vozidla vždy z bezpečnostních důvodů vyjměte klíček ze zapalování a ve vozidle nikdy neponechávejte děti bez dohledu. Dítě by se mohlo při ovládání elektrických spouštěčů oken zranit.**

Elektrické spouštěče oken pracují pouze když je zapalování přepnuté do stavu "ON".

■ Ovládání spouštěčů oken

▼ Spínače spouštěčů oken

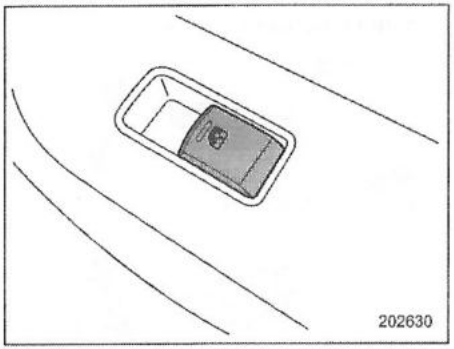
Spínače spouštěčů oken na straně řidiče:



1) Pojistný spínač spouštěčů oken
2) Spínač pro okno řidiče
3) Spínač pro okno předního spolujezdce
4) Pro levé zadní okno spolujezdce
5) Pro pravé zadní okno spolujezdce

Všechna okna dveří lze ovládat pomocí skupiny spínačů elektrického ovládání oken umístěné na dveřích řidiče.

Spínač spouštěče okna na straně spolujezdce:

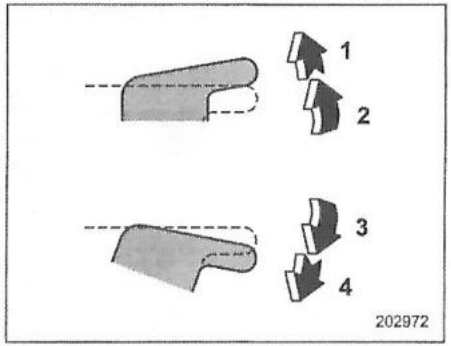


Jednotlivá okna spolujezdců lze ovládat spínačem spouštěče okna umístěným na dveřích.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ **Ovládání okna**

Funkce otevření / zavření okna jediným stisknutím tlačítka:



1) Automatické zavírání*
2) Zavřít
3) Otevřít
4) Automatické otevírání*

*: Okno lze v půlce dráhy zastavit krátkým sepnutím spínače do protisměru.

POZNÁMKA

• Následující kroky mohou vést k přepálení pojistky a tím k přerušení elektrického obvodu a zabránění otevření / zavření okna.

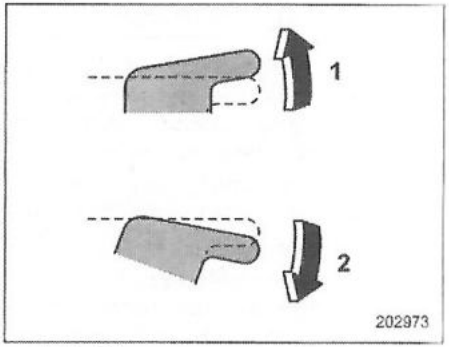
– Po úplném zavření, resp úplném otevření okna řidiče zůstane ovládací spínač po dobu několika sekund dále sepnutý do stejného směru.

– Po úplném zavření, resp úplném otevření tří nebo více oken zůstanou ovládací spínače oken několika sedadel současně sepnuté po dobu několika sekund do stejného směru.

• Nezapomeňte v takovém případě provést po výměně pojistky inicializaci spouštěčů oken. Když se inicializace neprovede, nepracuje funkce automatického otevírání / zavírání jedním stisknutím spínače. Viz část „Inicializace spouštěče okna (okno s funkcí automatického otevírání / zavírání jedním stisknutím spínače)“ ☞2-32.

• Pokud došlo k odpojení akumulátoru vozidla kvůli jeho výměně nebo vyjmutí pojistky, deaktivuje se automatická funkce otevírání / zavírání jedním stisknutím tlačítka. Za účelem opětovné aktivace funkce otevírání / zavírání jedním stisknutím tlačítka proveďte inicializaci spouštěčů oken. Viz část "Inicializace spouštěče okna (okno s funkcí automatického otevírání / zavírání jedním stisknutím spínače)" ☞2-32.

Bez funkce otevření / zavření okna jediným stisknutím tlačítka:



1) Zavřít
2) Otevřít

Otevírání:

Zatlačte příslušný spínač směrem dolů a přidržte ho, dokud okno nedosáhne požadované polohy.

Zavírání:

Zatáhněte spínač směrem nahoru a přidržte ho tak dlouho, dokud okno nedosáhne požadované polohy.

▽ **Bezpečnostní funkce (okna s automatickou funkcí otevírání / zavírání jedním stisknutím tlačítka)**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nepokoušejte se nikdy testovat tuto funkci prsty, rukou ani jinými částmi těla.**
- **Bezpečnostní funkce nebude eventuálně pracovat zcela bezchybně, když dojde k přiskřípnutí nějakého objektu těsně před úplným zavřením okna.**

POZNÁMKA

- **Zaregistruje-li okno vliv, který se jeví jako přivření objektu v něm (například když automobil projede přes hluboký výtluk ve vozovce), může se aktivovat bezpečnostní funkce.**
- **Okno nelze po dobu několika sekund po aktivaci bezpečnostní funkce ovládat.**
- **Pokud došlo k odpojení akumulátoru vozidla kvůli jeho výměně nebo vyjmutí pojistky, deaktivuje se bezpečnostní funkce. Za účelem opětovné aktivace bezpečnostní funkce proveďte inicializaci spouštěčů oken.**

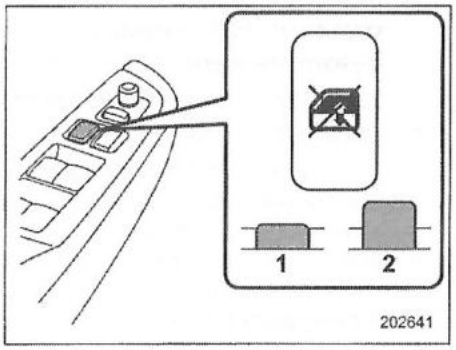
Viz část "Inicializace spouštěče okna (okno s funkcí automatického otevírání / zavírání jedním stisknutím spínače)" ☞2-32.

Když dojde při procesu automatického zavírání jedním stisknutím tlačítka k přiskřípnutí dostatečně velkého předmětu mezi okno a rám a když toto funkce rozpozná, okno se automaticky spustí o kousek dolů a zastaví se.

▼ **Prodleva vypnutí (okna s automatickou funkcí otevírání / zavírání jedním stisknutím tlačítka)**

Okna lze ovládat po dobu asi 42 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy "ACC" nebo "OFF".
Když se v časovém intervalu 42 sekund otevřou některé přední dveře, funkce prodlevy vypnutí se ukončí.

▼ **Zablokování oken spolujezdců**



1) Zablokovat
2) Odblokovat

Zablokování:
Stiskněte blokovací spínač. Když se blokovací spínač nachází v poloze "zablokováno", nefungují ovládací tlačítka spouštěčů oken zadních dveří ani spouštěče okna spolujezdce vpředu.

Odblokování:
Stiskněte znovu blokovací spínač.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Inicializace spouštěče okna (okno s funkcí automatického otevírání / zavírání jedním stisknutím spínače)

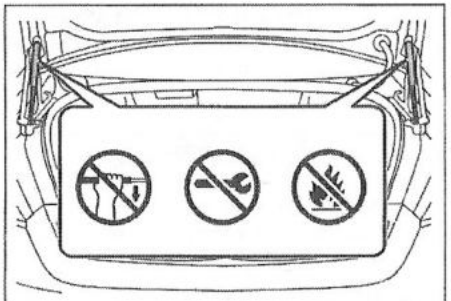
Pokud došlo k odpojení akumulátoru vozidla kvůli jeho výměně nebo vyjmutí pojistky, deaktivuji se následující funkce:
- Funkce otevření / zavření okna jediným stisknutím tlačítka
- Bezpečnostní funkce

Inicializace spouštěčů jednotlivých oken se provádí následovně:
1. Zavřete dveře řidiče.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy "ON".
3. Otevřete do poloviny dveřní okno na straně řidiče zmáčknutím spínače spouštěče okna směrem dolů.
4. Zatáhněte spínač spouštěče okna nahoru a úplně zavřete okno. Poté, co se okno úplně zavřelo, přidržte spínač po dobu asi 1 sekundy zatažený nahoru.

Víko zavazadelníku (limuzína)

⚠ VÝSTRAHA

- **Udržujte za jízdy víko zavazadelníku vždy zavřené, aby se zamezilo vnikání výfukových plynů do vozidla.**
- **Buďte nápomocni při předcházení rizika uzavření dítěte v zavazadelníku. Za horkých nebo slunečných dnů se může teplota v zavazadelníku rychle zvýšit natolik, že by mohla způsobit osobám uzavřeným v zavazadelníku tepelný šok s poškozením mozku a případně i usmrcení, obzvláště pokud se jedná o malé děti.**
- **Když opouštíte své vozidlo, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře. Dbejte, aby byl zavazadelník zavřený.**



203351

⚠ UPOZORNĚNÍ

Netahejte za plynové tlumicí vzpěry víka zavazadelníku ani tyto nerozebírejte. Nelikvidujte je v ohni. Symboly na plynových tlumicích vzpěrách znázorňují následující.

: netahat

: nerozebírat

: nevhazovat do ohně

■ Otevírání a zavírání víka zavazadelníku zvenčí

Víko zavazadelníku můžete otevírat prostřednictvím funkce bezklíčového přístupu nebo dálkovým ovládáním. Podrobnosti naleznete v následující části.

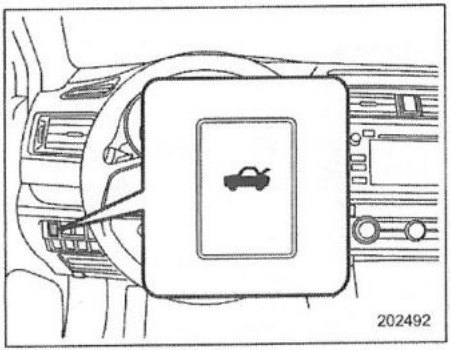
- Vozidla s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem" - viz "Otevírání zavazadelníku (limuzína)" ☞2-16 nebo "Otevírání víka zavazadelníku / Odemykání zadních vyklápěcích dveří" ☞2-25.
- Modely bez "bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem" - viz "Otevírání víka zavazadelníku / odemykání zadních vyklápěcích dveří" ☞2-25.

Víko zavazadelníku se zavírá mírným zatlačením na něj, dokud nezaklapne.

POZNÁMKA

- **Opouštíte-li vozidlo, neponechávejte v zavazadelníku žádné cenné předměty.**
- **Tlačítko "🚗" na přístupovém klíči / vysílači můžete deaktivovat. Pokud byste chtěli nastavení změnit, obraťte se prosím Vašeho prodejce SUBARU.**

■ Otevírání víka zavazadelníku zevnitř vozidla



Přidržte spínač otevíracího mechanismu víka zavazadelníku stisknutý po dobu 1 sekundy.

Zadní vyklápěcí dveře (Outback)

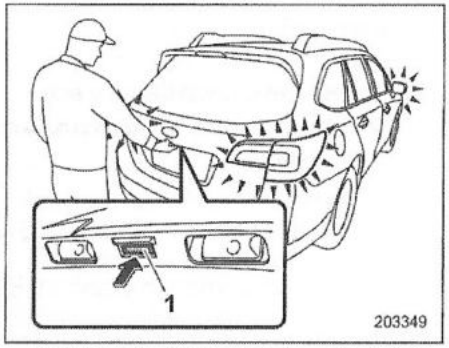
■ Manuálně ovládané zadní vyklápěcí dveře (pokud jsou ve výbavě)

Zadní vyklápěcí dveře lze zamykat, resp. odemykat pomocí jednoho z následujících systémů:

- Spínač centrálního zamykání: viz část „Spínač centrálního zamykání" ☞2-8.
- Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem (pokud je funkce ve výbavě): viz část "Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem" ☞2-9.
- Dálkové ovládání: Viz část „Dálkové ovládání" ☞2-23.
- Zamykání a odemykání pomocí klíčku zvenčí (modely s dvojitým systémem zamykání): viz část „Zamykání a odemykání zvenčí pomocí klíčku" ☞2-5.

– POKRAČOVÁNÍ –

Otevírání:



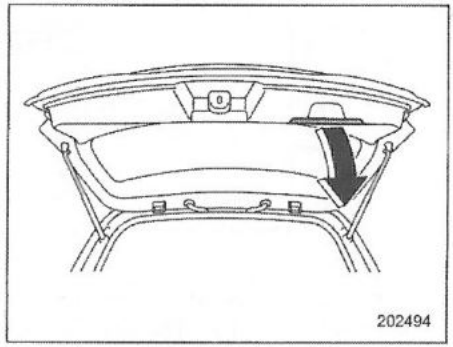
Tlačítko otevírání zadních vyklápěcích dveří

1. Odemkněte zadní vyklápěcí dveře.
2. Stiskněte a přidržte otevírací tlačítko zadních vyklápěcích dveří. Zadní vyklápěcí dveře se pootevřou.
3. Uchopte zadní vyklápěcí dveře a pomalu je zvedejte nahoru.

POZNÁMKA

Pokud nelze zadní vyklápěcí dveře otevřít z důvodu vybitého akumulátoru automobilu, závady odemykacího / zamykacího systému dveří nebo z jiných příčin, lze tyto otevřít manuálně pomocí páčky, která odblokovává jejich zámek. Postup je popsaný v části "Zadní vyklápěcí dveře (Outback) – když nelze dveře otevřít" ☞9-32.

Zavírání:



Sklopte pomalu zadní vyklápěcí dveře dolů a poté je silou zatlačte tak, aby zaklaply.
Zadní vyklápěcí dveře se snadno sklápějí tahem za vnitřní madlo.

⚠ VÝSTRAHA

- **Udržujte za jízdy zadní vyklápěcí dveře vždy zavřené, aby se zamezilo vnikání výfukových plynů do vozidla.**
- **Nepokoušejte se nikdy dovřít zadní vyklápěcí dveře tak, že je budete držet za zapuštěné madlo. Dále nikdy zadní vyklápěcí dveře nezavírejte ani tahem za zapuštěné madlo ze zavazadlového prostoru. Mohli byste si přiskřípnout a zranit ruku.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy do vzpěr zadních vyklápěcích dveří nepřiskřípněte sáček z plastické hmoty ani na tyto vzpěry nikdy nenalepujte proužky lepicí pásky. Dbejte, abyste při nakládání nebo vykládání zavazadel nepoškrábali vzpěry zadních vyklápěcích dveří. Z teleskopických vzpěr by mohl uniknout plyn a vzpěry by nebyly schopné udržet zadní vyklápěcí dveře v otevřené poloze.**
- **Dávejte pozor, abyste nenarazili hlavou nebo obličejem do zadních vyklápěcích dveří při jejich otevírání nebo zavírání, resp. při nakládání a vykládání zavazadel.**

■ Elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře (pokud jsou ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

- **Dodržujte při používání elektricky ovládaných zadních vyklápěcích dveří následující bezpečnostní opatření. Nedodržování bezpečnostních opatření může vést k poranění (např. k nárazu nebo přivření části těla do zadních vyklápěcích dveří atd.).**
  - **Zkontrolujte, zda se v okolí zadních vyklápěcích dveří nenacházejí osoby.**
  - **Nedovolte nikomu, aby se příliš přiblížil k zadním vyklápěcím dveřím.**
- **Buďte při zavírání zadních vyklápěcích dveří obzvláště opatrní, aby nedošlo k přiskřípnutí prstů, paží, hlavy, krku nebo něčeho jiného. Jinak může dojít k vážnému zranění přiskřípnutím.**
- **Po otevření zadních vyklápěcích dveří pomocí elektrického ovládání na svahu se může stát, že se zadní vyklápěcí dveře zavřou. Ujistěte se, zda se zadní vyklápěcí dveře po otevření přestaly pohybovat.**
- **Při opouštění vozidla vždy z bezpečnostních důvodů vezměte klíček sebou a ve vozidle nikdy neponechávejte děti bez dohledu. V opačném případě by se mohlo dítě zranit při spuštění elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří.**
- **Řidič by měl být pozorný a jednat maximálně zodpovědně.**
- **Používejte tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří výlučně v době, kdy je oblast kolem zadních vyklápěcích dveří dobře přehledná a když jste se ujistili, že nehrozí nebezpečí přiskřípnutí osob zadními vyklápěcími dveřmi.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Pokud chcete zadní vyklápěcí dveře po otevření zavřít, použijte funkci automatického zavírání. Když zavřete zadní vyklápěcí dveře silou manuálně, může se automatická funkce elektrického ovládání poškodit.**
- **Neupevňujte na zadní vyklápěcí dveře žádné příslušenství s výjimkou originálního příslušenství SUBARU nebo výrobků stejné kvality. Když dojde k nadměrnému zvýšení hmotnosti zadních vyklápěcích dveří, nedokážou ji podpěrné vzpěry dostatečně podpírat v otevřeném stavu. Zadní vyklápěcí dveře také nemusí fungovat bezchybně.**
- **Nedotýkejte se pohonných vzpěr. Jinak může dojít k zraněním nebo hmotným škodám.**

Elektrické ovládání zadních vyklápěcích dveří pracuje pouze za splnění následujících podmínek:

- Vozidlo bylo uvedeno do úplného klidu.
- Venkovní teplota je v rozmezí −30°C až 60°C.
- Spínač zapalování se nachází v poloze "LOCK" / "OFF" nebo "ACC". Nebo se spínač zapalování nachází v poloze "ON" a parkovací brzda je zabrzděná (modely s mechanickou převodovkou) / volič převodovky je v poloze "P" (modely s převodovkou CVT).

– POKRAČOVÁNÍ –

Doporučujeme dle možnosti používat funkci elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří místo manuálního ovládání.

POZNÁMKA

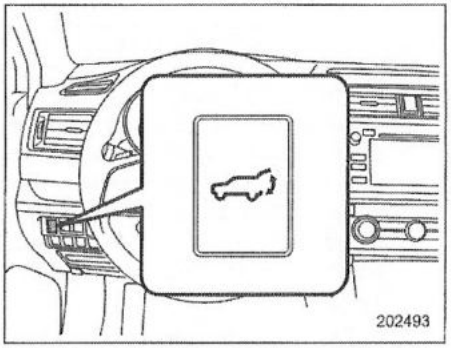
- Nestiskněte opakovaně ovládací tlačítka zadních vyklápěcích dveří, když se zadní vyklápěcí dveře pohybují. Systém by mohl použití tlačítka ignorovat, aby předcházel poškození.
- Zadní vyklápěcí dveře není možné dočasně zastavit, když se v době otevírání nachází v poloze mezi úplným zavřením a polohou otevření přibližně 5 cm.
- Když se automobil rozjede v době používání funkcí elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří, spustí systém akustický signál a automaticky zavře zadní vyklápěcí dveře. Pokud systém v této fázi zaznamená odpor v pohybu dveří, deaktivuje elektrické ovládání zadních vyklápěcích dveří a zadní vyklápěcí dveře se pak nezavřou. Zavřete v tomto případě zadní vyklápěcí dveře manuálně. Podrobnější informace naleznete v části "Manuálně ovládané zadní vyklápěcí dveře" ☞2-33.
- Pokud se pokusíte otevřít zadní vyklápěcí dveře pomocí automatické funkce stejným způsobem bezprostředně po jejich automatickém zavření, ozve se akustický signál a zadní vyklápěcí dveře se neotevřou. Než budete zadní vyklápěcí dveře znovu otevírat pomocí elektrického ovládání, chvíli vyčkejte.
- Pokud nejsou pro zavírání elektricky ovládaných zadních vyklápěcích dveří splněné provozní podmínky, rozezní se akustický signál a funkce elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří se deaktivuje. V takovém případě se mohou zadní vyklápěcí dveře náhle přestat otevírat nebo zavírat.

▼ Ovládání

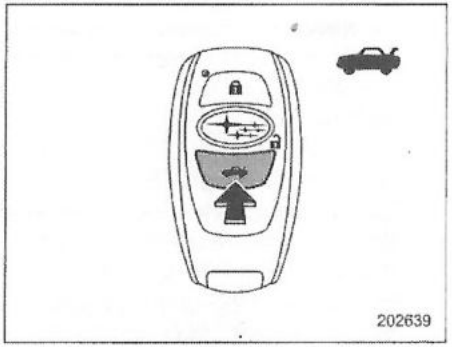
POZNÁMKA

- Zadní vyklápěcí dveře zůstanou i po jejich zavření odemknuté. Při opouštění vozidla vždy zadní vyklápěcí dveře zamkněte.
- Když nebude možné zadní vyklápěcí dveře otevírat / zavírat zde popisovaným způsobem, zazní tři krátké akustické signály (píp, píp, píp).

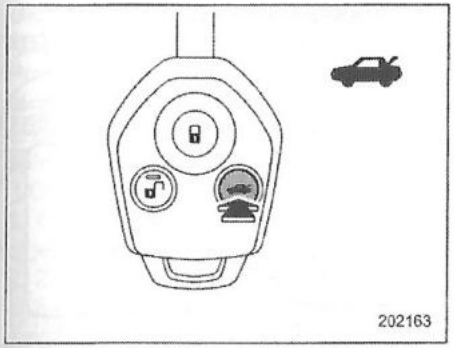
▽ Ovládacím tlačítkem zadních vyklápěcích dveří (jiným než jsou tlačítka na nich)



Ovládací tlačítko zadních vyklápěcích dveří na přístrojové desce



Ovládací tlačítko zadních vyklápěcích dveří na přístupovém klíči



Ovládací tlačítko zadních vyklápěcích dveří na vysílači dálkového ovládání

Otevírání zadních vyklápěcích dveří:
Přidržte v době, kdy jsou zadní vyklápěcí dveře zavřené, stisknuté tlačítko jejich elektrického ovládání. Zadní vyklápěcí dveře se automaticky otevřou. Výstražné osvětlení poté funguje následovně:

- Při použití ovládacího tlačítka na přístrojové desce: blikne dvakrát.
- Při použití ovládacího tlačítka na přístupovém klíči / vysílači: blikne čtyřikrát.

POZNÁMKA

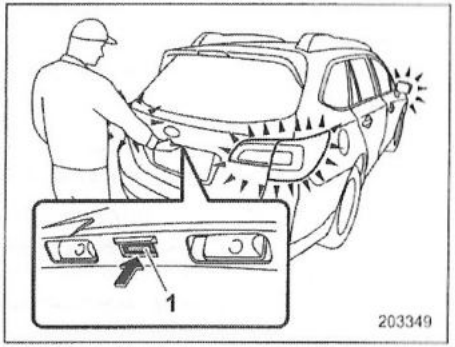
• Když jsou zadní vyklápěcí dveře zamknuté, nelze je otevřít ovládacím tlačítkem na přístrojové desce. V takovém případě zadní vyklápěcí dveře před použitím tlačítka na přístrojové desce odemkněte.

• Tlačítko "" na přístupovém klíči / vysílači můžete deaktivovat. Pokud byste chtěli nastavení změnit, obraťte se prosím Vašeho prodejce SUBARU.

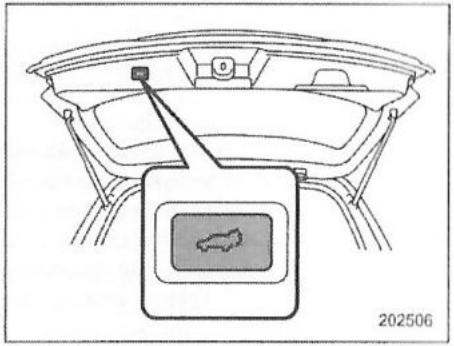
Zastavení zadních vyklápěcích dveří v půlce dráhy:
Stiskněte krátce v době, kdy se zadní vyklápěcí dveře otevírají, tlačítko automatické funkce elektrického ovládání. Výstražné osvětlení vozidla dvakrát blikne.
Když ovládací tlačítko zadních vyklápěcích dveří stisknete znovu, zadní vyklápěcí dveře se zavřou.
Zadní vyklápěcí dveře můžete v době, kdy se zavírají, otevřít tak, že krátce stisknete jejich ovládací tlačítko.

Zavírání zadních vyklápěcích dveří:
Přidržte tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří stisknuté. Výstražné osvětlení vozidla dvakrát blikne. Když znovu krátce stisknete ovládací tlačítko zadních vyklápěcích dveří, zadní vyklápěcí dveře se otevřou.

▽ Ovládání tlačítky na zadních vyklápěcích dveřích



1) Tlačítko otevírání zadních vyklápěcích dveří



Tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří na jejich vnitřní hraně

– POKRAČOVÁNÍ –

Otevírání zadních vyklápěcích dveří:
1. Mějte u sebe přístupový klíč (když jsou zadní vyklápěcí dveře zamknuté).
2. Stiskněte v době, kdy jsou zadní vyklápěcí dveře zavřené, krátce tlačítko jejich otevírání.

Výstražné osvětlení vozidla dvakrát blikne. Zadní vyklápěcí dveře se automaticky otevřou.

Zastavení zadních vyklápěcích dveří v půlce dráhy:
Stiskněte krátce v době, kdy se zadní vyklápěcí dveře otevírají, některé z následujících tlačítek.
- Tlačítko otevírání zadních vyklápěcích dveří
- Tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří na jejich vnitřní hraně

Výstražné osvětlení vozidla dvakrát blikne. Když ovládací tlačítko zadních vyklápěcích dveří stisknete znovu, zadní vyklápěcí dveře se zavřou. Zadní vyklápěcí dveře lze v době, kdy se zavírají, otevřít tak, že se krátce stiskne jejich ovládací tlačítko.

Zavírání zadních vyklápěcích dveří:
Stiskněte krátce některé následující tlačítko.
- Tlačítko otevírání zadních vyklápěcích dveří
- Tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří na jejich vnitřní hraně

Výstražné osvětlení vozidla dvakrát blikne. Když znovu stisknete ovládací tlačítko zadních vyklápěcích dveří, zadní vyklápěcí dveře se otevřou.

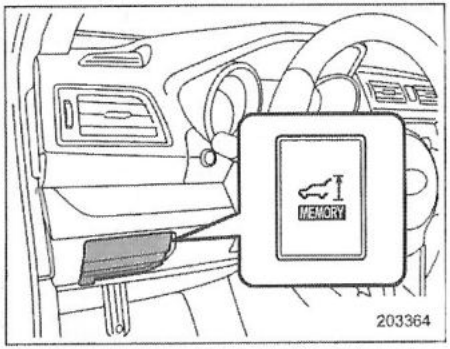
▼ **Manuální ovládání**

POZNÁMKA

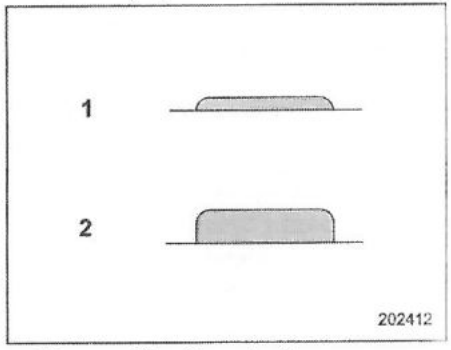
Doporučuje se používat funkci elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří. Manuální ovládání si vyžaduje vynakládání fyzické síly.

Elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře lze otevírat manuálně.

▼ **Paměťové funkce**



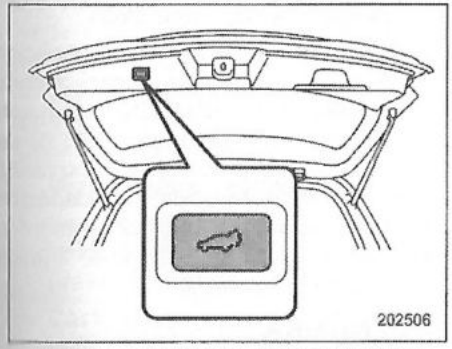
Paměťový spínač



Stav paměťového spínače
1) Stav ZAP
2) Stav VYP

Vaši oblíbenou výšku otevření zadních vyklápěcích dveří lze uložit do paměti.

Ukládání výšky otevření zadních vyklápěcích dveří do paměti:
Proveďte pro uložení výšky otevření zadních vyklápěcích dveří do paměti následující opatření v době, kdy se spínač zapalování nachází ve stavu "LOCK" / "OFF".
1. Otevírejte zadní vyklápěcí dveře funkcí jejich elektrického ovládání.
2. Zastavte zadní vyklápěcí dveře pomocí funkce jejich automatického ovládání v požadované výšce.
3. Zvolte stisknutím paměťového spínače stav "ZAP".



Tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří na jejich vnitřní hraně

4. Přidržte v době, kdy se zadní vyklápěcí dveře nacházejí v požadované výšce, stisknuté tlačítko jejich elektrického ovládání na vnitřní hraně zadních vyklápěcích dveří, dokud nezazní akustický signál a třikrát neblikne výstražné osvětlení. Akustický signál a blikající výstražné osvětlení potvrzují, že se požadovaná výška otevření zadních vyklápěcích dveří uložila do paměti.

POZNÁMKA

• Změna uložené výšky otevírání se provede tak, že se stisknutím paměťového tlačítka zvolí stav "VYP" a poté se postup ukládání výšky do paměti provede znovu.
• Výšku otevření zadních vyklápěcích dveří lze uložit do paměti, když nejsou zavřené.

Vyvolání výšky otevření zadních vyklápěcích dveří:
Otevírání zadních vyklápěcích dveří a jejich zastavení ve výšce uložené do paměti se provádí následovně:
1. Zvolte stisknutím paměťového spínače stav "ZAP".
2. Přidržte tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří stisknuté.

Elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře můžete zastavit ve výšce, která je uložená v paměti, i v případě, že jste stiskli a přidrželi tlačítko elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří v době, kdy se paměťový spínač nacházel ve stavu OFF tak, že přepnete stisknutím paměťový spínač do stavu ON dříve, než se zadní vyklápěcí dveře otevřou do výšky uložené v paměti.

POZNÁMKA

Zadní vyklápěcí dveře se otevřou do polohy, která byla uložena do paměti pomocí paměťové funkce i v případě, že se zadní vyklápěcí dveře otevírají prostřednictvím reverzní funkce.

▼ **Reverzní funkce**

⚠ VÝSTRAHA

- **Dávejte při aktivaci reverzní funkce pozor, aby nedošlo k přiskřípnutí žádné části Vašeho těla. Když reverzní funkce z nějakého důvodu nezasáhne, může dojít k vážným zraněním nebo nehodám.**
- **Reverzní funkce nemusí eventuálně zasáhnout, když bude cizí těleso zaregistrované těsně před úplným zavřením zadních vyklápěcích dveří.**

– POKRAČOVÁNÍ –

Dávejte pozor, aby nedošlo k přiskřípnutí Vašich prstů ani jiných částí Vašeho těla.

- **Reverzní funkce nemusí v závislosti na tvaru předmětu a způsobu kontaktu zasáhnout. Dávejte pozor, aby nedošlo k přiskřípnutí Vašich prstů ani jiných částí Vašeho těla.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

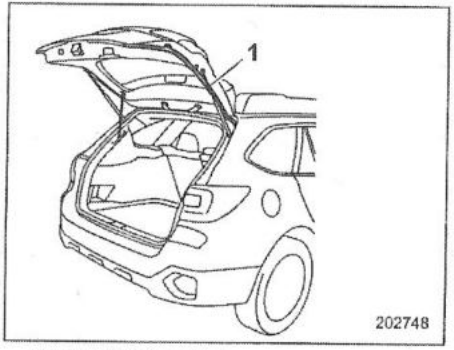
- **Když reverzní funkce zasáhne třikrát po sobě, zruší se funkce automatického otevírání a zavírání zadních vyklápěcích dveří a zadní vyklápěcí dveře se náhle přestanou otevírat nebo zavírat. Zadní vyklápěcí dveře se však, v závislosti na výšce jejich polohy, mohou zavřít nebo otevřít, když se přeruší funkce jejich elektrického ovládání. Dávejte pozor, aby zadní vyklápěcí dveře nenarazily na hlavu, obličej nebo jinou část těla osoby a aby nedošlo k přiskřípnutí prstů, zavazadel nebo čehokoliv jiného.**

- **Dávejte pozor, aby se nepoškodily dotykové senzory. Jinak hrozí výpadek reverzní funkce.**

Když zadní vyklápěcí dveře při otevírání nebo zavírání prostřednictvím automatické funkce narazí na osobu, zavazadlo nebo jinou překážku, zazní třikrát akustický signál a zadní vyklápěcí dveře zareagují následujícím způsobem.

Při otevírání zadních vyklápěcích dveří: Zadní vyklápěcí dveře se automaticky zavřou.

Při zavírání zadních vyklápěcích dveří: Zadní vyklápěcí dveře se automaticky otevřou.



1) Dotykový senzor

Dotykové senzory jsou nainstalované na levé a pravé hraně zadních vyklápěcích dveří. Pokud dotykové senzory zaregistrují prsty, zavazadla nebo něco jiného v době, kdy zadní vyklápěcí dveře zavírá funkce elektrického ovládání, zazní tři akustické signály a zadní vyklápěcí dveře se automaticky otevřou.

POZNÁMKA

Když otevírá zadní vyklápěcí dveře automatická funkce, otevírají se úplně, resp. do výšky nastavené pomocí paměťové funkce.

▼ Ochranná funkce proti klesání zadních vyklápěcích dveří

Když při otevírání zadních vyklápěcích dveří jejich automatickou funkcí začnou zadní vyklápěcí dveře z důvodu hmotnosti sněhu nebo jiných předmětů klesat dolů, zazní akustický signál a ochranná funkce proti klesání zadních vyklápěcích dveří se postará o přibrždění zadních vyklápěcích dveří, aby nedošlo k jejich příliš rychlému zavření.

POZNÁMKA

- **Když je na zadních vyklápěcích dveřích sníh, použijte jejich automatickou funkci až po odstranění sněhu.**
- **Když budete manuálně zavírat zadní vyklápěcí dveře bezprostředně po**

jejich otevření prostřednictvím automatické funkce, posoudí to ochranná funkce proti klesání zadních vyklápěcích dveří jako rychlé zavírání zadních vyklápěcích dveří a přibrzdí je. Za popisovaných okolností toto není závada.

Střešní okno (pokud je ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

Ze střešního okna nikdy nevysouvejte ruce, paže, hlavy ani končetiny či jiné předměty. Kterákoliv osoba by mohla utrpět vážná zranění, pokud by nastala některá z následujících podmínek:

- Vozidlo náhle zastaví.
- Vozidlo trhavě vybočí ze směru.
- Vozidlo se stane účastníkem dopravní nehody.
- Části těla vyčnívající z vozidla byly zasaženy objekty z prostoru mimo vozidlo.

Aby se předešlo vážným tělesným újmám v důsledku náhodného nebo neodborného ovládání vozidla nebo v důsledku dětského nerozumu, je řidič bezvýhradně zodpovědný za dodržování následujících pokynů:

- Před zavíráním střešního okna dejte pozor, aby nedošlo k přivření rukou, paží, hlav, jiných končetin ani jiných předmětů do střešního okna. Při opouštění vozidla vždy z bezpečnostních důvodů vezměte sebou klíček zapalování a nikdy ve vozidle neponechávejte děti bez dohledu. Při nedodržení těchto varovných pokynů může dojít ke zraněním, ovládá-li dítě elektrické ovládání střešního okna.
- Nikdy se nepokoušejte prověřovat bezpečnostní funkci střešního okna tím, že do okna vědomě vsunete některou část svého těla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

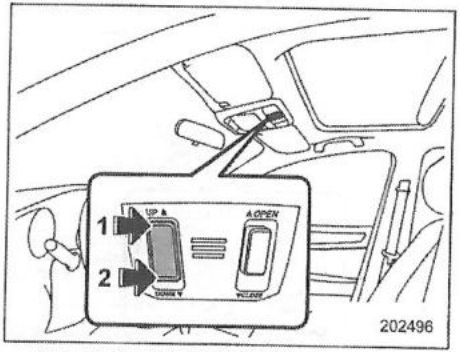
- Nikdy nesedejte na hranu otevřeného střešního okna.
- Střešní okno nepoužívejte, jestliže v jeho pohybu brání napadaný sníh, resp. zamrznutí při extrémně studeném počasí.
- Funkce střešního okna ochrany proti přivření není účinná, když se okno sklápí. Proto postupujte při sklápění střešního okna s dostatečnou opatrností.

Střešní okno pracuje, pouze pokud je zapalování přepnuté na „ON".

■ Spínače střešního okna

Střešní okno je vybavené jak výklopnou, tak odsouvací funkcí.

▼ **Výklopné střešní okno**



Spínač "NAHORU/DOLŮ"
1) Vyklopit
2) Sklopit

Funkce vyklápění okna pracuje pouze v době, kdy je okno zcela zavřené.

– POKRAČOVÁNÍ –

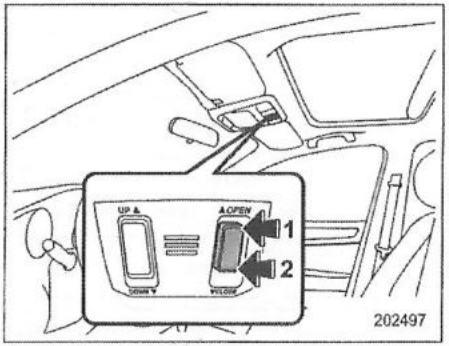
Funkce sklápění pracuje pouze v době, kdy je střešní okno vyklopené.

Okno se otevře jako výklopné po stisknutí spínače „UP/DOWN" (nahoru/dolů) v části „UP".

Okno se sklápí dolů stisknutím spínače „UP/DOWN" (nahoru/dolů) v části „DOWN".

Spínač po úplném otevření vyklopením nebo úplném zavření uvolněte. Trvalé stisknutí spínače může vést k poškození střešního okna.

▼ Protisluneční střešní okno



Spínač "OTEVÍRAT/ZAVÍRAT"
1) Otevřít
2) Zavřít

Střešní okno se otevírá zatlačením spínače „OPEN/CLOSE" (otevřít/zavřít) směrem dozadu. Protisluneční clona se otevírá současně se střešním oknem. Střešní okno se zastavuje asi 7 cm před úplným otevřením. Úplně se střešní okno otevírá opakovaným stisknutím ovládacího spínače.

Střešní okno se zavírá zatlačením spínače „OPEN/CLOSE" (otevřít/zavřít) směrem dopředu.
Střešní okno se při zavírání nebo otevírání zastaví v libovolné požadované mezipoloze tak, že se spínač krátce zatlačí směrem dozadu, resp. dopředu.

Po umytí automobilu nebo po dešti setřete před otevíráním střešního okna nejprve vodu ze střechy, aby tato nekapala do vozidla.

POZNÁMKA

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje nejezdit s úplně otevřeným střešním oknem.

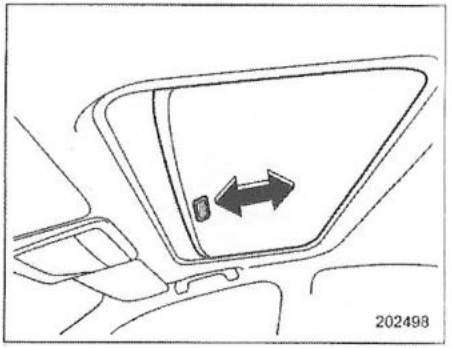
▼ Bezpečnostní funkce

Zaregistruje-li střešní okno v průběhu zavírání mezi sklem střešního okna a střechou automobilu větší objekt, odsouvá se automaticky do polohy úplného otevření a zde se zastaví. Bezpečnostní funkci lze aktivovat také silným úderem na střešní okno, když není ve střešním okně přivřený žádný objekt.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se nikdy testovat tuto funkci prsty, rukou ani jinými částmi těla.

■ Protisluneční clona



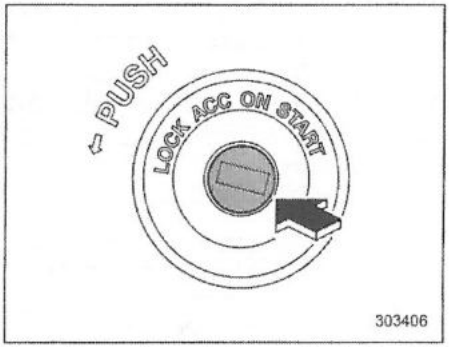
Protisluneční clonu lze při zavřeném střešním okně mechanicky posouvat dopředu nebo dozadu.
Otevírá-li se střešní okno, odsouvá se současně také protisluneční clona směrem dozadu.

Spínač zapalování (modely bez tlačítkového startovacího systému) 3-4
LOCK 3-4
ACC 3-5
ON 3-5
START 3-5
Osvětlení spínače zapalování 3-5
Startovací tlačítko zapalování (modely s tlačítkovým startovacím systémem) 3-6
Preventivní bezpečnostní opatření 3-6
Funkční dosah tlačítkového startovacího systému 3-6
Stav Zap / Vyp 3-7
Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně 3-8
Výstražné osvětlení 3-8
Přístroje a ukazatele 3-8
Osvětlení sdružené přístrojové jednotky 3-8
Zrušení funkce vychylování ručiček ukazatelů / měřicích přístrojů po zapnutí spínače zapalování 3-9
Tachometr 3-9
Počítadlo ujetých kilometrů 3-9
Dvě denní počítadla kilometrů 3-10
Otáčkoměr 3-11
Palivoměr 3-11
Ukazatel teploty 3-12
Displej ukazatele ECO 3-12
Varovné a indikační kontrolky 3-13
Kontrolka a akustický signál bezpečnostního pásu .. 3-14
Indikační kontrolky bezpečnostních pásů na zadních sedadlech (pokud jsou ve výbavě) 3-15
Varovná kontrolka SRS-airbag-systému 3-15
Indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce (pokud jsou ve výbavě) 3-16
Kontrolka závady (diagnostika motoru) 3-16
Kontrolka dobíjení 3-17
Varovná kontrolka tlaku oleje 3-17
Kontrolka nízké hladiny motorového oleje 3-17
Kontrolka AT OIL TEMP (modely s převodovkou CVT) 3-18
Kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik (pokud je ve výbavě) 3-18
Kontrolka systému ABS 3-20
Varovná / indikační kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla 3-21
Kontrolka vypnutí (OFF) systému řízení jízdní stability vozidla (červená) 3-22
Kontrolka brzdového systému (červená) 3-22
Kontrolka elektronické parkovací brzdy (žlutá) 3-23
Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy 3-24
Kontrolka systému podpory rozjezdu (modely bez systému EyeSight) 3-24
Indikace Auto Vehicle Hold (modely se systémem EyeSight) 3-25
Kontrolka posilovače řízení 3-25

Kontrolka palivového filtru (modely se vznětovým motorem) 3-25
Kontrolka rezervní zásoby pohonných hmot 3-25
Kontrolka hladiny ostřikovací kapaliny 3-26
Kontrolka dveří 3-26
Kontrolka pohonu všech kol (modely s převodovkou CVT) 3-26
Kontrolka automatické regulace dosvitu světlometů (modely se světlomety LED) 3-26
Kontrolka světlometů technologie LED (modely se světlomety technologie LED) 3-26
Akustické signály a kontrolka bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem (pokud je funkce ve výbavě) 3-27
Kontrolka imobilizéru 3-33
Kontrolka systému SI-DRIVE (modely se zážehovým motorem) 3-33
Indikace polohy voliče převodovky a indikace možnosti řazení 3-34
Indikační kontrolky směrových světel 3-35
Kontrolka dálkových světel 3-35
Indikace systému automatického přepínání dálkových / tlumených světel (zelená) (pokud je ve výbavě) 3-35
Kontrolka výpadku systému automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly (žlutá) (pokud je ve výbavě) 3-35
Kontrolka tempomatu 3-35
Indikace nastavení tempomatu (modely bez systému EyeSight) 3-36
Indikační kontrolka světlometů 3-36
Kontrolka automatických natáčecích světlometů / kontrolka vypnutí automatických natáčecích světlometů (OFF) (pokud je ve výbavě) 3-36
Kontrolka / indikace automatického přepínání dálkových / tlumených světel (pokud jsou ve výbavě) 3-36
Kontrolka mlhových světlometů 3-36
Kontrolka zadní mlhové svítilny (pokud je ve výbavě) 3-36
Kontrolka režimu X MODE (pokud je ve výbavě) 3-37
Kontrolka asistenta pro jízdu z kopce (pokud je ve výbavě) 3-37
Kontrolka žhavení (modely se vznětovým motorem) 3-37
Kontrolka filtru pevných částic (modely se vznětovým motorem) 3-37
Kontrolka přetáčení motoru (žlutá) (modely s mechanickou převodovkou) 3-38
Varovná kontrolka automatického systému Stop-Start/indikační kontrolka vypnutí systému Stop-Start (OFF) (žlutá) (pokud je ve výbavě) 3-38
Kontrolka automatického systému Stop-Start (zelená) (pokud je ve výbavě) 3-39
Varovná indikace systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě) 3-39
Indikace vypnutí (OFF) systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě) .. 3-39
Výstražný symbol při námraze na vozovce 3-39
Informační displej 3-40
Indikace režimu klimatizování 3-40
Ukazatel venkovní teploty 3-41

Hodiny 3-41
Nastavení zobrazovacího formátu (12h/24h) 3-41
Manuální nastavení hodin 3-42
Automatické nastavování hodin 3-43
Regulační informace 3-44
Displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD) 3-44
Základní obsluha 3-45
Uvítací displej (uvítací animace) a displej na rozloučenou (animace na rozloučenou) 3-45
Varovný displej 3-46
Kontrolní displej 3-46
Základní masky displeje 3-48
Jednotlivé masky menu 3-51
Spínač osvětlení 3-56
Světlomety 3-56
Dálková / tlumená světla (ztlumení) 3-58
Světelná houkačka 3-62
Denní svícení (pokud je ve výbavě) 3-62
Systém aktivních natáčecích světlometů (SRH) (pokud je ve výbavě) 3-63
Automatické přepínání dálkových / tlumených světel (ADB) (pokud je ve výbavě) 3-64
Funkce ADB se používá následovně 3-64
Manuální přepnutí režimu rozsvícení světlometů 3-64
Podmínky pro automatické přepínání mezi dálkovými světly, tlumenými světly a ADB 3-65
Tipy k funkci ADB 3-65
Páčka směrových světel 3-66
Jednodotyková signalizace změny jízdního pruhu 3-67
Regulace jasu osvětlení 3-67
Funkce pro zrušení automatického stmívání 3-67
Regulace dosvitu světlometů 3-68
Automatická regulace dosvitu světlometů (modely se světlomety LED) 3-68
Manuální regulace dosvitu světlometů (modely bez světlometů LED) 3-68
Spínač mlhových světlometů 3-70
Spínač mlhových světlometů 3-70
Spínač koncové mlhové svítilny (pokud je ve výbavě) 3-70
Stírače a ostřikovače oken 3-71
Spínač stíračů a ostřikovačů předního okna 3-74
Spínač stírače a ostřikovače zadního okna (Outback) 3-76
Vyhřívání a odmrazování 3-77
Ostřikovače světlometů (pokud jsou ve výbavě) 3-79
Zpětná zrcátka 3-80
Vnitřní zpětné zrcátko 3-80
Automaticky stmívané zpětné zrcátko (pokud je ve výbavě) 3-80
Vnější zpětná zrcátka 3-81
Úhlově / výškově nastavitelný sloupek řízení 3-83
Houkačka 3-83
Systém vyhřívání volantu (pokud je ve výbavě) 3-84

Spínač zapalování (modely bez tlačítkového startovacího systému)



Spínač zapalování lze nastavit do čtyř poloh: LOCK, ACC, ON a START.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nenastavujte spínač zapalování za jízdy ani při odtahu nikdy do polohy "LOCK", zablokuje se tak volant a vozidlo nelze řídit. Při vypnutém motoru je k řízení zapotřebí podstatně větší síly.**
- **Před opuštěním vozidla vždy z bezpečnostních důvodů vyjměte klíček ze spínače zapalování a ve vozidle nikdy neponechávejte děti bez dohledu. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění dětí nebo jiných osob. Děti ponechané bez dohledu by mohly sepnout např. elektrické ovládání oken nebo jiné prvky ve vozidle nebo v nejhorším případě dokonce i uvést vozidlo do pohybu.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřipevňujte na klíček od vozidla žádnou rozměrnější klíčenku ani větší svazek klíčů. Pokud by takový předmět narážel za jízdy na Vaše koleno, mohl by se spínač zapalování otočit z polohy "ON" do polohy "ACC" nebo "LOCK" a vypnout tak motor.

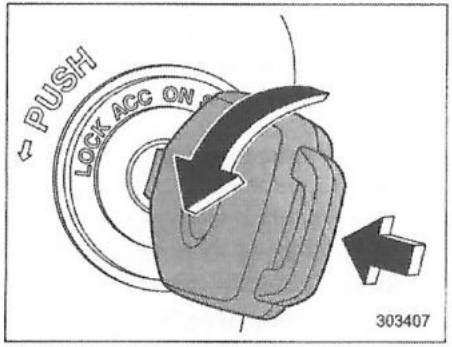
POZNÁMKA

- **Jestliže motor neběží, nechejte spínač zapalování přepnutý na "LOCK".**
- **Necháte-li při spínači zapalování nastaveném na "ON" nebo "ACC" zapnuté po delší dobu elektrické příslušenství, může se vybít akumulátor.**
- **Nelze-li otočit spínačem zapalování z polohy "LOCK" do polohy "ACC", otáčejte volantem mírně doprava a doleva za současného otáčení klíčkem v zámku zapalování.**

■ LOCK

Pouze v této poloze lze klíček zasunout a vyjmout. Vytažením klíčku ze spínače zapalování dochází k zablokování volantu.

Jestliže se klíček otáčí ztěžka, pohybujte při otáčení klíčkem současně volantem střídavě lehce doprava a doleva.



Klíč lze otočit z polohy "ACC" do polohy "LOCK", jen když je při otáčení tlačen do zámku (všechny modely) a volič převodovky se nachází v poloze "P" (modely s převodovkou CVT). .

■ ACC

V této poloze lze používat elektrické příslušenství (autorádio, zásuvku atd.).

■ ON

Toto je normální provozní poloha za chodu motoru.

■ START

V této poloze dochází ke startování motoru. Startér točí motorem, aby tento nastartoval. Jakmile klíček po nastartování motoru pustíte, vrátí se automaticky do polohy „ON".

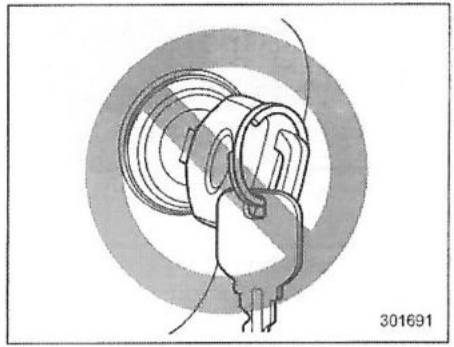
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy při běžícím motoru neotáčejte klíček zapalování do polohy "START".

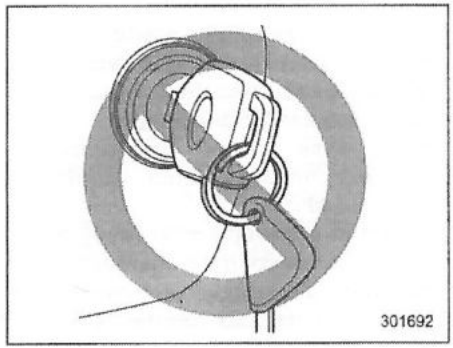
Váš automobil je vybavený imobilizérem. Jestliže nemůžete nastartovat Vaše vozidlo pomocí Vašeho registrovaného klíčku, pak klíček vytáhněte (po vytažení klíčku se rozbliká kontrolka imobilizéru), následně klíček znovu zasuňte do zámku zapalování, otočte jím do polohy "START" a zkuste takto znovu nastartovat motor.

POZNÁMKA

V následujících případech nebude eventuálně možné nastartovat motor:



- **Madlo klíčku se dotýká jiného klíče nebo přívěšku na klíče vyrobeného z kovu.**



- **V blízkosti klíčku se nachází jiný klíč vybavený transpondérem imobilizéru.**
- **Klíček se nachází v blízkosti jiného vysílače nebo se ho dotýká.**

■ Osvětlení spínače zapalování

Z důvodu zjednodušení přístupu ke spínači zapalování ve tmě se při otevření dveří řidiče nebo odemknutí pomocí dálkového ovládání systému bezklíčového přístupu rozsvěcuje jeho osvětlení.

Osvětlení zůstane rozsvícené přibližně 30 sekund a poté pomalu zhasne za následujících podmínek.

- dojde k zavření dveří řidiče
- když se dveře odemknou dálkovým ovládáním systému bezklíčového přístupu

Osvětlení zhasíná pomalu za následujících podmínek.

- dojde k otočení spínače zapalování do polohy "ON"
- dojde k zamknutí dveří vysílačem dálkového ovládání

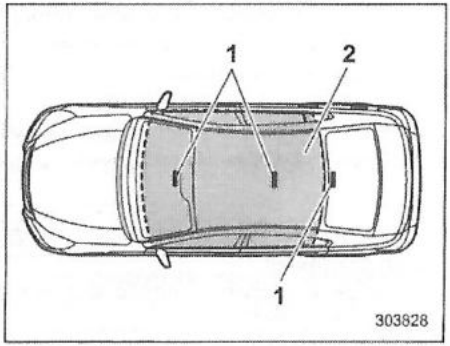
– POKRAČOVÁNÍ –

Startovací tlačítko zapalování (modely s tlačítkovým startovacím systémem)

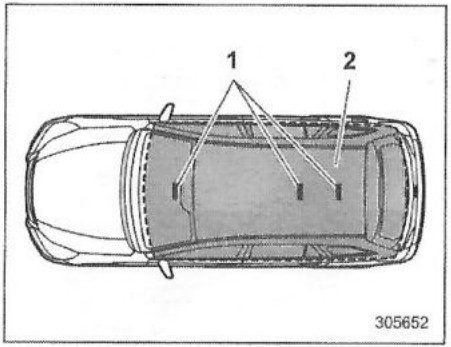
■ Preventivní bezpečnostní opatření

Viz část "Bezpečnostní opatření" ☞ 2-10.

■ Funkční dosah tlačítkového startovacího systému



Limuzína
1) Antény
2) Dosah

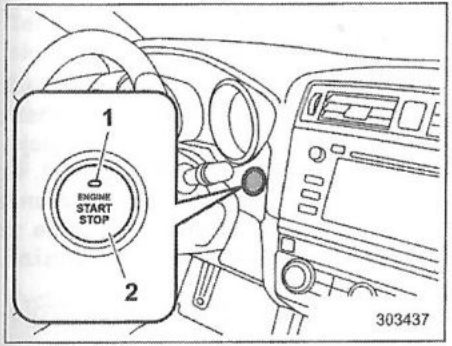


Automobil Outback
1) Antény
2) Dosah

POZNÁMKA

- **Pokud nenaleznou antény vozidla ve funkčním dosahu žádný přístupový klíč, nelze spínat startovací tlačítko zapalování ani nastartovat motor.**
- **Elektrické napájení lze zapnout nebo lze nastartovat motor i v případě, kdy se samotný přístupový klíč nachází mimo vozidlo, dostatečně blízko u okna.**
- **Neponechávejte přístupový klíč na následně uváděných místech. Může se stát, že nebude možné ovládat startovací tlačítko zapalování ani nastartovat motor.**
  - **na přístrojové desce**
  - **na podlaze**
  - **v příruční schránce**
  - **ve schránce v obložení dveří**
  - **na zadních sedadlech**
  - **na krytu zavazadlového prostoru (limuzína)**
  - **v zavazadelníku (limuzína)**
  - **v rohu zavazadlového prostoru (Outback)**
- **Aby bylo možné v případě vybití baterie přístupového klíče ovládat startovací tlačítko zapalování a startovat motor, použijte postup popsaný v části „Přístupový klíč – jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně“ ☞ 9-30. Vybitou baterii neprodleně vyměňte. Viz část „Výměna baterie přístupového klíče“ ☞11-59.**

■ Stav Zap / Vyp



1) Indikační kontrolka provozu
2) Startovací tlačítko zapalování

S každým stisknutím startovacího tlačítka zapalování se mění stav Zap / Vyp.

1. Mějte u sebe přístupový klíč a usaďte se na sedadle řidiče.
2. Přeřaďte řadicí páku do polohy neutrálu (modely s mechanickou převodovkou), resp. uveďte volič převodovky do polohy „P" (modely s převodovkou CVT).
3. Stiskněte startovací tlačítko zapalování, aniž byste sešlápli spojkový (modely s mechanickou převodovkou) nebo brzdový pedál (modely s převodovkou CVT). S každým stisknutím startovacího tlačítka zapalování se mění stav zapnutí / vypnutí v pořadí „OFF", „ACC", „ON" a „OFF". Když se motor vypne a startovací tlačítko zapalování se nachází v poloze „ACC" nebo „ON", rozsvítí se oranžovou barvou kontrolka provozu na tlačítku.

Stav spínače Power	Barva kontrolky	Provozní stav
OFF	Nesvítí	Spínač Power je vypnutý
ACC	Oranžová	Lze používat následující systémy: zásuvku pro audio a elektrické příslušenství.
ON	Oranžová (při vypnutém motoru)	Lze používat všechny elektrické systémy.
	Nesvítí (za chodu motoru)	

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nenechávejte startovací tlačítko přepnuté po delší dobu ve stavu „ON" nebo „ACC", aby se zabránilo vybití akumulátoru.**
- **Aby se předešlo závadám, dodržujte následující bezpečnostní opatření:**
  - **Nepolijte startovací tlačítko zapalování žádnými nápoji ani jinými tekutinami.**
  - **Nedotýkejte se startovacího tlačítka olejem či jinak znečištěnýma rukama.**
- **Nepracuje-li startovací tlačítko zapalování bezchybně, přestaňte ho používat. Doporučujeme Vám obrátit se na prodejce SUBARU.**
- **Jestliže se kontrolka provozu tlačítka zapalování nerozsvítí, i když je rozsvícené osvětlení přístrojové desky, doporučujeme Vám nechat automobil zkontrolovat v servisu prodejce SUBARU.**
- **Jestliže bylo vozidlo vystavené během parkování po delší dobu slunečním paprskům, může se startovací tlačítko zapalování velmi silně zahřát. Dejte pozor, abyste se nepopálili.**

POZNÁMKA

- **Když spínáte startovací tlačítko zapalování, stiskněte ho silně, zatlačte ho až k dorazu.**
- **Když se stiskne startovací tlačítko zapalování rychle, může to vést k to-**

– POKRAČOVÁNÍ –

mu, že se nezapne nebo nevypne zapalování / elektrické napájení.

• Když indikační kontrolka na startovacím tlačítku zapalování bliká při stisknutí tlačítka zelenou barvou, je zablokované řízení. Pokud nastane taková situace, stiskněte startovací tlačítko zapalování a současně se snažte otáčet volantem doleva a doprava.

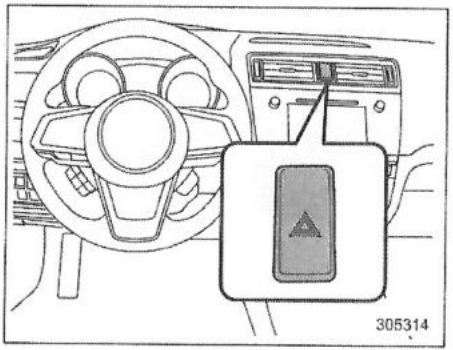
▼ Preventivní funkce zamezující vybití akumulátoru

Jestliže se startovací tlačítko zapalování ponechá po dobu přibližně 1 hodiny v poloze „ACC" nebo „ON", dojde k jeho automatickému přepnutí do stavu „OFF", aby se zabránilo vybití akumulátoru vozidla (u modelů s převodovkou CVT se tato funkce aktivuje, jestliže se volič převodovky nachází v poloze "P").

■ Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně

Viz část „Přístupový klíč – jestliže nepracuje přístupový klíč bezchybně" ☞9-30.

Výstražné osvětlení



Výstražná světla se používají k varování ostatních účastníků silničního provozu v nouzových situacích. Výstražná světla pracuji při libovolné poloze spínače zapalování.

Výstražná světla se zapínají stisknutím jejich spínače. Vypínají se opětovným stisknutím tohoto spínače.

POZNÁMKA

• V době zapnutí výstražného osvětlení nepracují ukazatele směru jízdy.

• Když rychle sešlápnete brzdový pedál, může rychle blikat výstražné osvětlení. Podrobnější informace naleznete v části "Signál nouzového brzdění" ☞7-26.

Přístroje a ukazatele

POZNÁMKA

V některých zobrazovacích přístrojích a ukazatelích umístěných na přístrojové jednotce se používají displeje s tekutými krystaly (LCD displeje). Pokud nosíte brýle s polarizovaným sklem, budete možná číst údaje zobrazené na těchto displejích obtížně.

■ Osvětlení sdružené přístrojové jednotky

Po otočení spínače zapalování do polohy "ON" se postupně rozsvěcují různé části sdružené přístrojové jednotky, a to v následujícím pořadí:

1. Rozsvítí se varovné kontrolky, indikační kontrolky, ručičky ukazatelů a měřicích přístrojů a ukazatele s tekutými krystaly.
2. Ručičky ukazatelů a měřicích přístrojů indikují příslušné maximální hodnoty.
3. Ručičky ukazatelů a měřicích přístrojů indikují příslušné minimální hodnoty.
4. Rozsvítí se stupnice a ukazatele na přístrojích a měřicích přístrojích.
5. Osvětlení přístrojové desky přejde do běžného provozního osvětlení (pro jízdu).

POZNÁMKA

Tento průběh funkce se možná neuskuteční, když budete ovládat spínač zapalování při startování motoru příliš rychle. Toto není žádná závada.

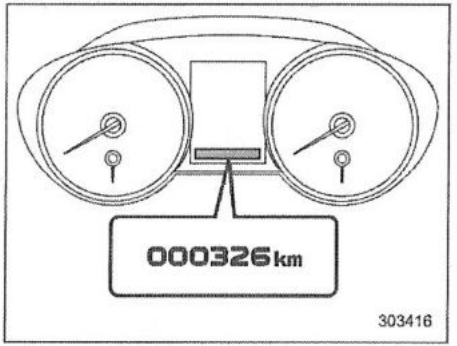
■ Zrušení funkce vychylování ručiček ukazatelů / měřicích přístrojů po zapnutí spínače zapalování

Vychylování ručiček ukazatelů a měřicích přístrojů, ke kterému dochází po otočení spínače zapalování do polohy "ON", lze aktivovat nebo deaktivovat. Podrobné informace naleznete v části "Počáteční pohyby ukazatelů" ☞3-54.

■ Tachometr

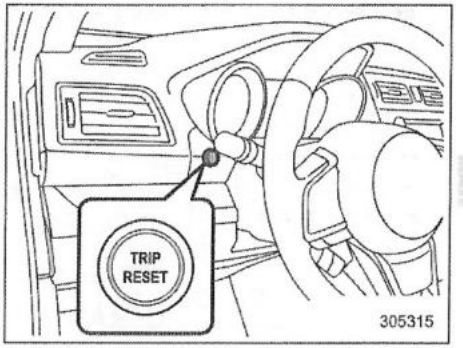
Tachometr zobrazuje rychlost jízdy automobilu.

■ Počítadlo ujetých kilometrů



Tento přístroj zobrazuje počítadlo ujetých kilometrů, když je spínač zapalování přepnutý do polohy "ON".

Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo.

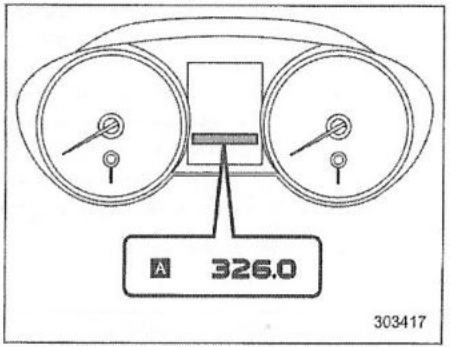


Nulovací tlačítko denního počítadla kilometrů

Stisknete-li nulovací tlačítko denního počítadla kilometrů v době, kdy je spínač zapalování přepnutý do polohy "LOCK" / "OFF" nebo "ACC", rozsvítí se počítadlo ujetých kilometrů / denní počítadlo kilometrů. Když nestisknete nulovací tlačítko denního počítadla kilometrů do 10 sekund po rozsvícení indikace počítadla kilometrů / denního počítadla kilometrů, pak počítadlo ujetých kilometrů / denní počítadlo kilometrů opět zhasne.
Osvětlení počítadla ujetých kilometrů / denního počítadla kilometrů zhasne také v případě, že během 10 sekund rozsvícení počítadla ujetých kilometrů / denního počítadla otevřete a zavřete dveře řidiče.

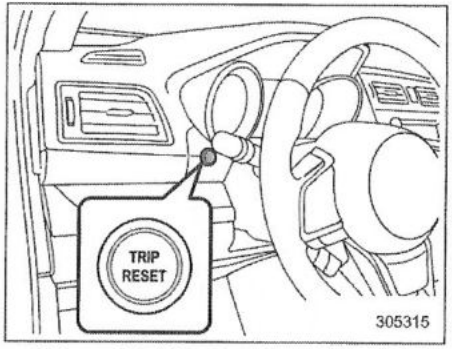
– POKRAČOVÁNÍ –

■ Dvě denní počítadla kilometrů



Tento přístroj zobrazuje dvě denní počítadla kilometrů, když je spínač zapalování přepnutý do polohy "ON".

Denní počítadlo zobrazuje vzdálenost ujetou od jeho vynulování.



Nulovací tlačítko denního počítadla kilometrů

Pokud stisknete nulovací tlačítko denního počítadla kilometrů v době, kdy je spínač zapalování přepnutý do polohy „LOCK"/"OFF" nebo „ACC", rozsvítí se počítadlo ujetých kilometrů / denní počítadlo kilometrů. V době rozsvícení počítadla ujetých kilometrů / denního počítadla kilometrů lze přepínat mezi denním počítadlem kilometrů A a denním počítadlem kilometrů B. Nestisknete-li knoflík denního počítadla kilometrů po dobu 10 sekund po rozsvícení indikace počítadla kilometrů / denního počítadla kilometrů, pak počítadlo ujetých kilometrů / denní počítadlo kilometrů opět zhasne.

Osvětlení počítadla ujetých kilometrů / denního počítadla kilometrů zhasne také v případě, že během 10 sekund rozsvícení počítadla ujetých kilometrů / denního počítadla otevřete a zavřete dveře řidiče.

Displej lze přepínat stisknutím nulovacího tlačítka denního počítadla kilometrů, jak je zobrazené dále.

A ⟷ B

Denní počítadlo se vynuluje tak, že zvolíte denní počítadlo A nebo B a stisknete a přidržíte nulovací tlačítko po dobu delší než 2 sekundy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Z bezpečnostních důvodů se nepokoušejte přepínat režim zobrazování za jízdy. Mohlo by to vést k dopravní nehodě.

POZNÁMKA

Jestliže dojde z jakéhokoliv důvodu (údržba vozidla nebo výměna pojistek) k přerušení spojení mezi sdruženou přístrojovou jednotkou a akumulátorem, dojde ke ztrátě dat zaznamenaných v denních počítadlech.

■ Otáčkoměr

Otáčkoměr zobrazuje počet otáček v 1000 otáček za minutu.

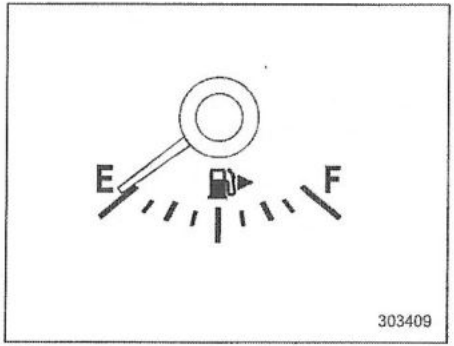
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy motor neprovozujte s ručičkou otáčkoměru v červeném poli. V této oblasti otáček přeruší řídicí jednotka motoru vstřikování paliva, aby motor chránila před přetáčením. Po snížení počtu otáček pod červené pole pracuje motor opět normálně.

■ Palivoměr

⚠ UPOZORNĚNÍ

U modelů se vznětovým motorem plňte palivovou nádrž motorovou naftou. Podrobnosti o motorové naftě viz "Požadavky kladené na pohonné hmoty pro modely se vznětovými motory" ☞7-4.



Palivoměr zobrazuje přibližné zbývající množství pohonných hmot v nádrži.

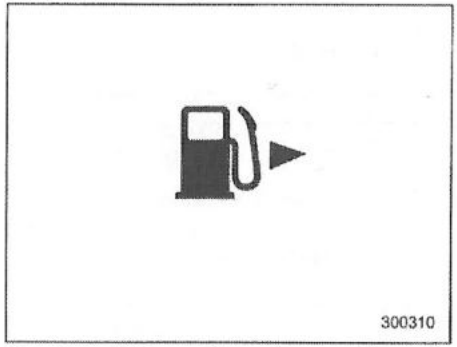
Ukazatel palivoměru zobrazuje v době, kdy se spínač zapalování nachází v poloze "LOCK" / "OFF" nebo "ACC", symbol "E", přestože palivová nádrž pohonné hmoty obsahuje.

Hodnota se dle okolností mění, protože se pohonné hmoty v nádrži přelévají (např. při brzdění, v zatáčkách nebo při akceleraci).

Stisknete-li knoflík denního počítadla kilometrů v době, kdy je spínač zapalování přepnutý do polohy "LOCK" / "OFF" nebo "ACC", rozsvítí se ukazatel zásoby pohonných hmot.

Ručička ukazuje zbývající množství pohonných hmot v palivové nádrži. Jestliže v době, kdy zobrazuje palivoměr zbylé množství pohonných hmot, za (a) nestisknete po dobu 10 sekund knoflík denního počítadla kilometrů nebo za (b) otevřete a opět zavřete dveře řidiče, spadne ručička ukazatele palivoměru zpět do polohy "E" a stupnice i ručička zhasnou.

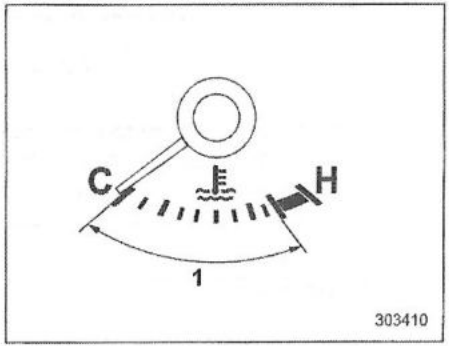
POZNÁMKA



V ukazateli palivoměru naleznete symbol "⛽▶".
Tento symbol indikuje, že se hrdlo palivové nádrže nachází na pravé straně automobilu.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Ukazatel teploty



1) Normální provozní pásmo

Ukazatel teploty udává teplotu chladicí kapaliny motoru, když je spínač zapalování přepnutý do polohy "ON".

Teplota chladicí kapaliny motoru se mění v závislosti na venkovní teplotě a jízdních podmínkách.

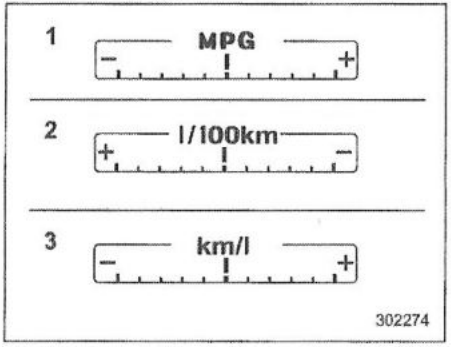
Dokud ukazatel teploty nevystoupí do středu rozsahu, doporučuje se umírněný styl jízdy. Když se teplota chladicí kapaliny pohybuje v této oblasti, běží motor optimálně. Vyvarujte se vytáčení motoru do vysokých otáček, když není motor dostatečně zahřátý.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když ručička překročí normální oblast, s vozidlem bezpečně co nejrychleji zastavte.

Viz část "Přehřátí motoru" ☞9-25.

■ Displej ukazatele ECO



Ukazatel ECO zobrazuje rozdíl mezi aktuální spotřebou pohonných hmot a průměrnou spotřebou pohonných hmot od vynulování denního počítadla kilometrů.

Ukazatel ECO zobrazuje aktuální stupeň hospodárnosti spotřeby pohonných hmot způsobem uvedeným v následující tabulce.

Zobrazené jednotky	Poloha ručičky	
	Strana "+"	Strana "-"
mil/gal	lepší	horší
km/l		
l/100 km	horší	lepší

POZNÁMKA

- **Ukazatel ECO poskytuje jen přibližnou informaci.**
- **Po vynulování denního počítadla kilometrů se průměrná spotřeba pohonných hmot zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti 1 km. Do tohoto okamžiku ukazatel ECO nepracuje.**

Varovné a indikační kontrolky

Některé varovné a indikační kontrolky se chvilkově rozsvítí následně po nastavení spínače zapalování do polohy "ON". Toto umožňuje kontrolu stavu žárovek. Zabrzděte parkovací brzdu a nastavte spínač zapalování do polohy "ON". Při systémové kontrole se rozsvěcují následující kontrolky a poté zhasínají po několika sekundách nebo po nastartování motoru.

: Varovná kontrolka bezpečnostního pásu (varovná kontrolka bezpečnostního pásu zhasne pouze v případě, že se řidič připoutá)

: Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce (pokud je ve výbavě) (kontrolka bezpečnostního pásu zhasne pouze tehdy, když se spolujezdec připoutá)

AWD: Kontrolka pohonu všech kol (modely s převodovkou CVT)

: Kontrolka posilovače řízení

: Varovná kontrolka systému SRS-airbag

: Kontrolka závady (diagnostiky motoru)

: Kontrolka dobíjení

: Kontrolka tlaku oleje

AT OIL TEMP: Kontrolka AT OIL TEMP (modely s převodovkou CVT)

(ABS): Kontrolka systému ABS

(!): Kontrolka brzdového systému (červená)

(!): Kontrolka elektronické parkovací brzdy (žlutá)

(P): Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy

: Varovná kontrolka systému automatické regulace dosvitu světlometů (modely se světlomety LED)

: Kontrolka světlometů LED (pokud jsou ve výbavě)

: Kontrolka systému podpory rozjezdu (modely bez systému EyeSight)

: Kontrolka rezervy pohonných hmot

(!): Kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik (pokud je ve výbavě)

: Varovná / indikační kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla

OFF: Indikační kontrolka vypnutí (OFF) systému řízení jízdní stability vozidla

: Kontrolka žhavení (modely se vznětovým motorem)

: Indikace asistenčního systému pro jízdu z kopce (pokud je ve výbavě)

(A): Varovná kontrolka automatického systému Stop-Start/indikační kontrolka vypnutí systému Stop-Start (OFF) (pokud je ve výbavě)

(A): Indikace automatického systému Stop-Start (zelená) (pokud je ve výbavě)

Jestliže se některá z uvedených kontrolek nerozsvítí, je příslušná žárovka přepálená nebo vykazuje odpovídající systém závadu.
Doporučujeme Vám nechat provádět opravy jen u Vašeho autorizovaného prodejce SUBARU.

– POKRAČOVÁNÍ –

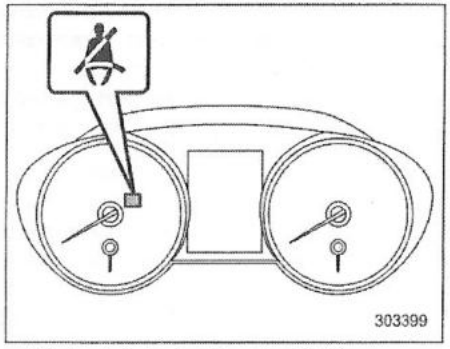
■ Kontrolka a akustický signál bezpečnostního pásu

POZNÁMKA

Pokud nepracuje varovný systém bezpečnostních pásů následně popisovaným způsobem, může vykazovat závadu. Doporučujeme Vám nechat systém překontrolovat a případně opravit nejbližším prodejcem SUBARU.

▼ Varovná signalizace bezpečnostního pásu sedadla řidiče

Váš automobil je vybavený varovným systémem kontroly bezpečnostního pásu sedadla řidiče.



Výstražná kontrolka pásu řidiče

Tento varovný systém rozsvěcí varovnou kontrolku bezpečnostního pásu na přístrojové desce, když se přepne zapalování do polohy "ON", aby tak připomněl řidiči povinnost použít bezpečnostní pás. Pojede-li se vozidlem v případě, kdy si řidič nezapne bezpečnostní pás, rychlostí nepřekračující 20 km/h, rozsvítí se příslušná kontrolka trvale.

Když vozidlo následně dosáhne rychlosti asi 20 km/h a bezpečnostní pás řidiče není zapnutý, rozsvítí se varovná kontrolka a ozývá se akustický signál. Tato podmínka trvá přibližně 2 minuty.

Pokud se některý z doposud nezapnutých bezpečnostních pásů řidiče nebo spolujezdce zapne k tomuto okamžiku, zhasne kontrolka odpovídajícího bezpečnostního pásu. Varovný akustický signál však bude znít dále, dokud nedojde k zapnutí i druhého bezpečnostního pásu.

Když se bezpečnostní pás řidiče nezapne ani po uplynutí 2 minut, přestane kontrolka blikat a akustický signál umlkne.

Varovná kontrolka však zůstane rozsvícená do okamžiku zapnutí bezpečnostního pásu.

▼ Varovná signalizace bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce (pokud je ve výbavě)

Váš automobil je vybavený varovným systémem kontroly bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce

Přepnete-li spínač zapalování do stavu „ON", upozorňuje toto zařízení spolujezdce rozsvícením na obrázku vyobrazené varovné kontrolky, aby si zapnul bezpečnostní pás.

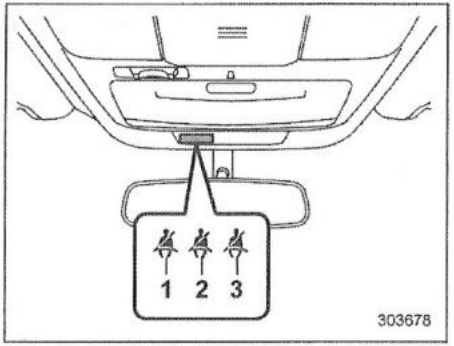
Pokud pojede vozidlo rychlostí nepřekračující 20 km/h a spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás, rozsvítí se příslušná kontrolka (příslušné kontrolky) trvale.

Když vozidlo následně dosáhne rychlosti asi 20 km/h a bezpečnostní pás spolujezdce není zapnutý, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka a ozývá se akustický signál. Tato podmínka trvá přibližně 2 minuty.
Pokud se některý z doposud nezapnutých bezpečnostních pásů řidiče nebo spolujezdce zapne k tomuto okamžiku, zhasne kontrolka odpovídajícího bezpečnostního pásu. Varovný akustický signál však bude znít dále, dokud nedojde k zapnutí i druhého bezpečnostního pásu.
Když se bezpečnostní pás spolujezdce nezapne ani po uplynutí 2 minut, přestane kontrolka blikat a akustický signál umlkne. Varovná kontrolka však zůstane rozsvícená do okamžiku zapnutí bezpečnostního pásu.

POZNÁMKA

- **Systém snímající obsazení sedadla spolujezdce rozpoznává, zda se na sedadle spolujezdce sedí osoba. Pokud se však na sedadle nachází nějaký předmět, může být varovný systém bezpečnostního pásu aktivovaný, přestože na sedadle žádná osoba nesedí.**
- **V případě použití polštáře na sedadle spolujezdce se může stát, že systém snímající obsazení sedadla spolujezdce sedící osobu nerozpozná.**

■ Indikační kontrolky bezpečnostních pásů na zadních sedadlech (pokud jsou ve výbavě)



1) Zadní sedadlo (levé)
2) Zadní sedadlo (uprostřed)
3) Zadní sedadlo (pravé)

Tato kontrolka se rozsvěcuje, jen aby tak indikovala sedadla, jejichž bezpečnostní pásy nejsou zapnuté.

■ Varovná kontrolka SRS-airbag-systému

⚠ VÝSTRAHA

Když se kontrolka chová následně popisovaným způsobem, může se vyskytovat funkční závada v systému předepínačů bezpečnostních pásů a/nebo systému SRS-airbagů.

- **Kontrolka bliká nebo problikává.**
- **Kontrolka se nerozsvítí po počátečním přepnutí zapalování do polohy „ON".**
- **Kontrolka trvale svítí.**
- **Kontrolka se rozsvítí za jízdy.**

Doporučujeme Vám, abyste nechali systém neprodleně překontrolovat servisem Vašeho prodejce SUBARU. Dokud se systém nepřekontroluje a neopraví, nebudou předepínače bezpečnostních pásů a/nebo SRS-airbagy fungovat správně (např. může dojít u SRS-airbagů k zažehnutí při drobné nehodě nebo naopak nemusí dojít k zažehnutí při vážné nehodě) - existuje zvýšené nebezpečí zranění.

Podrobné informace o komponentách, jejichž snímání je spojené s varovnou

– POKRAČOVÁNÍ –

kontrolkou, naleznete v části "Monitor systému SRS-airbag" ☞1-72.

■ Indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce (pokud jsou ve výbavě)

1) Indikační kontrolka vypnutí předního airbagu spolujezdce
2) Indikační kontrolka zapnutí předního airbagu spolujezdce

Indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce indikují stav systému SRS-přední airbag spolujezdce.
Tyto kontrolky jsou nainstalované tak, jak je vyobrazené na obrázku.
Když se přepne spínač zapalování do polohy "ON", rozsvítí se indikační kontrolky ON a OFF na dobu 6 sekund. Po toto dobu probíhá kontrola systému. Po provedení autodiagnostiky zhasnou obě indikační kontrolky na dobu 2 sekund. Poté se rozsvítí podle toho, jaký stav systému předních airbagů pro přední airbag spolujezdce byl nasnímán, jedna z indikačních kontrolek.

Když se aktivuje SRS-přední airbag spolujezdce, rozsvítí se kontrolka ZAP předního airbagu spolujezdce, zatímco kontrolka VYP zhasne.

Když se deaktivuje SRS-přední airbag spolujezdce, zhasne kontrolka ZAP předního airbagu spolujezdce, zatímco kontrolka VYP se rozsvítí.

Když se přepne spínač zapalování do polohy "ON" a jak kontrolka ZAP, tak kontrolka VYP i po uplynutí periody kontroly systému současně svítí nebo jsou zhasnuté, existuje v systému závada. Doporučujeme Vám, abyste se ihned obrátili za účelem kontroly na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Kontrolka závady (diagnostika motoru)

▼ Modely se systémem OBD

Automobily prodávané v Evropě jsou vybavené vylepšeným diagnostickým systémem „On Board" - tzv. systémem OBD - který kontroluje výkonnost systému čištění výfukových plynů.
Některé automobily prodávané mimo Evropu mohou být pro některé státy rovněž vybavené systémem OBD. V případě pochybností o montáži systému OBD ve Vašem vozidle se prosím obraťte na Vašeho prodejce SUBARU.

Systém OBD přispívá k ochraně životního prostředí tím, že zajišťuje přijatelné emisní hodnoty po celou dobu životnosti automobilu.

Trvalé rozsvícení, resp. blikání kontrolky signalizace závady za chodu motoru může indikovat, že se v systému čištění výfukových plynů vyskytl nejméně jeden problém, resp. potenciální problém, a proto je nezbytná kontrola. Autodiagnostický systém OBD také podporuje Vašeho servisního mechanika přesnou diagnostikou eventuálně existujících závad.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě rozsvícení kontrolky závady za jízdy Vám doporučujeme nechat vozidlo neprodleně zkontrolovat / opravit servisem prodejce

SUBARU. Budete-li používat své vozidlo bez kontroly, resp. odpovídající opravy systému čištění výfukových plynů dále, může to způsobit vážná poškození, která nejsou za určitých okolností krytá zárukou na vozidlo.

▽ **Jestliže kontrolka závady trvale svítí**

Rozsvítí-li se kontrolka závady za jízdy, resp. jestliže po nastartování motoru nezhasne, signalizuje to závadu systému čištění výfukových plynů.

Doporučujeme Vám nechat vozidlo neprodleně zkontrolovat u autorizovaného prodejce SUBARU.

▽ **Jestliže kontrolka bliká**

Bliká-li kontrolka závady za jízdy, signalizuje to problém motoru týkající se chybných zážehů, který by mohl poškodit systém čištění výfukových plynů.

Aby se předešlo vážnému poškození systému čištění výfukových plynů, mělo by se dodržet následující:

- snížit rychlost jízdy
- vyvarovat se prudké akcelerace
- vyhnout se jízdě do prudkého stoupání
- pokud je to možné, redukovat zatížení vozidla
- co nejdříve odpojit přívěs

Po několika jízdách může přejít blikání kontrolky závady v trvalé rozsvícení. Doporučujeme Vám nechat vozidlo neprodleně zkontrolovat u autorizovaného prodejce SUBARU.

▼ **Modely bez systému OBD**

Rozsvítí-li se kontrolka závady při běžícím motoru, existuje možná problém v řídicím systému motoru.
Rozsvítí-li se kontrolka závady za jízdy, resp. jestliže po nastartování motoru nezhasne, doporučujeme Vám obrátit se neprodleně na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Kontrolka dobíjení

Jestliže se tato kontrolka rozsvítí při běžícím motoru, nepracuje dobíjecí systém správně.

Jestliže se tato kontrolka rozsvítí za jízdy nebo po nastartování motoru nezhasne, motor při nejbližší příležitosti, kdy to bude bezpečné, vypněte a zkontrolujte klínový řemen alternátoru. Když je řemen volný nebo přetržený, stejně jako v případě, že je řemen v pořádku a kontrolka svítí i nadále, obraťte se neprodleně na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Varovná kontrolka tlaku oleje

Rozsvícení této kontrolky za chodu motoru může signalizovat nízký tlak oleje v motoru nebo závadu systému mazání.
Jestliže se tato kontrolka rozsvítí za jízdy nebo po nastartování motoru nezhasne, vozidlo co nejdříve odstavte na bezpečném místě a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Jestliže je hladina oleje příliš nízká, neprodleně olej doplňte. Při správné hladině oleje Vám v případě, že kontrolka svítí i nadále, doporučujeme obrátit se neprodleně na Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Rozsvítí-li se kontrolka tlaku oleje, nikdy motor nenechávejte běžet. V opačném případě by mohlo dojít k poškození motoru.

■ Kontrolka nízké hladiny motorového oleje

Tato kontrolka se rozsvítí, když hladina motorového oleje poklesne na spodní mez.

– POKRAČOVÁNÍ –

Pokud se kontrolka nízké hladiny motorového oleje rozsvítí za jízdy, odstavte své vozidlo na bezpečném a vodorovném místě a překontrolujte hladinu oleje. Pokud se hladina motorového oleje nenachází na předepsané úrovni, bude-li třeba, doplňte motorový olej. Viz část "Motorový olej" ☞11-15.
Pokud kontrolka hladiny motorového oleje po doplnění oleje nezhasne nebo i poté, kdy se hladina nachází na normální úrovni svítí dále, doporučujeme Vám nechat provést kontrolu servisem prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

• Když se hladina motorového oleje po jeho výměně nebo doplnění nachází v normální úrovni a motor se poprvé nastartuje v době, kdy automobil stojí na vodorovné ploše, zůstane varovná kontrolka zhasnutá.
• Varovná kontrolka se může za následujících podmínek dočasně rozsvítit, protože byla eventuálně nasnímána nízká hladina oleje z důvodu značného pohybu oleje v motoru.
– když se automobil nachází ve značně šikmé poloze na stoupání nebo prudkém klesání
– když se s vozidlem průběžně akceleruje a brzdí
– když automobil neustále mění směr jízdy
– když se s automobilem jede po vozovce, která neustále střídá stoupání a klesání

■ Kontrolka AT OIL TEMP (modely s převodovkou CVT) AT OIL TEMP

Rozsvícení této kontrolky za chodu motoru může signalizovat zvýšenou teplotu hydraulické kapaliny v převodovce.

Rozsvítí-li se varovná kontrolka za jízdy, zastavte s vozidlem neprodleně na bezpečném místě a nechejte motor běžet volnoběžnými otáčkami, dokud kontrolka nezhasne.

▼ Varovná signalizace řídicího systému převodovky

Pokud bliká kontrolka "AT OIL TEMP" (teploty hydraulické kapaliny) po nastartování motoru, může toto signalizovat závadu systému řízení převodovky. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem provedení servisních prací neprodleně obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik (pokud je ve výbavě)

POZNÁMKA

Tlak nahuštění jednotlivých pneumatik se zobrazuje na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD). Podrobnější informace naleznete v části "Základní masky displeje" ☞3-48.

Když se přepne spínač zapalování do stavu „ON", rozsvítí se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách asi na dobu 2 sekund jako indikace, že správně pracuje systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS). Pokud tento systém pracuje normálně a tlak v pneumatikách na všech čtyřech kolech je vhodný pro zvolený režim systému TPMS, kontrolka zhasne. Režim systému TPMS by se měl změnit podle předepsaného tlaku uvedeného na informačním štítku pro huštění pneumatik. Informace o změnách režimu a o způsobu jeho volby naleznete v části „Nastavení režimu TPMS" ☞7-49.
Každá pneumatika, včetně náhradního kola (pokud je ve výbavě), by se měla jedenkrát měsíčně - za studeného sta-

vu - zkontrolovat, zda je nahuštěná na tlak uváděný výrobcem vozidla, který je uvedený na štítku vozidla nebo na informačním štítku o osazení pneumatikami. (Pokud je Vaše vozidlo opatřené pneumatikami jiného rozměru, než se uvádí na štítku vozidla nebo na informačním štítku o osazení pneumatikami, měl by se nejprve určit správný tlak nahuštění pro tyto pneumatiky.)

Váš automobil je vybavený doplňkovým bezpečnostním systémem kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS), u kterého se rozsvěcuje kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, když vykazuje jedna nebo několik pneumatik Vašeho automobilu nízký tlak nahuštění. V souladu s tímto byste měli, když se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách rozsvítí, zastavit své vozidlo co nejdříve, zkontrolovat pneumatiky a dohustit je na správný tlak. Jízda s nízkým tlakem v pneumatice vede k přehřátí pneumatiky a může vést k jejímu poškození. Příliš nízký tlak nahuštění pneumatik také zhoršuje hospodárnost spotřeby pohonných hmot a zkracuje životnost dezénu pneumatiky a může negativně ovlivňovat jízdní vlastnosti vozidla a účinnost brzd.

Mějte prosím na paměti, že systém TPMS není náhradou za řádnou údržbu pneumatik. Udržovat správný tlak nahuštění pneumatik je součástí odpovědností řidiče i za situace, kdy snížení tlaku ještě nepokročilo natolik, aby se rozsvítila kontrolka systému kontroly tlaku nahuštění pneumatik.

Váš automobil je vybavený indikací závady TPMS, která upozorňuje, když systém nepracuje normálně. Indikační kontrolka závady TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém rozpozná závadu, bliká kontrolka přibližně po dobu jedné minuty a poté zůstane trvale rozsvícená. Tato sekvence probíhá i po následujícím nastartování motoru, dokud závada existuje. Když kontrolka závady svítí, nedokáže pravděpodobně systém rozpoznat nebo indikovat určeným způsobem nízký tlak v pneumatikách. Závady TPMS se mohou vyskytovat z různých příčin, včetně indikace při montáži náhradní nebo vyměněné pneumatiky nebo kola na vozidlo, co znemožňuje, aby systém TPMS pracoval správně. Po provedení výměny jedné nebo několika pneumatik nebo kol na svém vozidle vždy zkontrolujte indikační kontrolku závady systému TPMS, aby se zajistilo, že vyměněné nebo nahrazené pneumatiky nebo kola nebrání v řádné funkci systému TPMS. Pokud by kontrolka trvale svítila poté, co přibližně po dobu jedné minuty blikala, doporučujeme Vám nechat systém neprodleně zkontrolovat servisem nejbližšího prodejce SUBARU.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud se kontrolka nerozsvítí krátce po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale poté, co blikala asi po dobu jedné minuty, doporučujeme Vám nechat neprodleně zkontrolovat systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik servisem nejbližšího prodejce SUBARU.**
- **Když se tato kontrolka rozsvítí za jízdy, nikdy trhavě nebrzděte. Postupujte místo toho následovně. V opačném případě by mohlo dojít k dopravní nehodě se závažným poškozením vozidla a vážnými zraněními.**
  - **(1) Jeďte dále v přímém směru a pozvolna snižujte rychlost.**
  - **(2) Poté pomalu sjeďte z vozovky a zastavte na bezpečném místě.**

– POKRAČOVÁNÍ –

(3) Zkontrolujte tlak ve všech čtyřech pneumatikách a upravte tlak na jednu ze tří hodnot nahuštění (normální, naloženo, vlečení) pro STUDENÉ pneumatiky uvedenou na štítku s informacemi o pneumatikách, který se nachází na dveřním sloupku na straně řidiče.

Pokud tato kontrolka svítí za jízdy a nebo pokud svítí dále po úpravě tlaku nahuštění pneumatik, je pravděpodobně závažně poškozená některá z pneumatik a má průraz, ze kterého rychle uniká vzduch. Pokud máte defekt pneumatiky, viz „Defekt pneumatiky" ☞9-7.

- Pokud se namontuje náhradní pneumatika nebo pokud se vymění ráfek kola, aniž by se přemontoval původní tlakový senzor / vysílač, zůstane kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách poté, co nejprve bude blikat po dobu jedné minuty, trvale rozsvícená. To indikuje, že TPMS nemůže snímat všechna čtyři kola.

Doporučujeme Vám, abyste se obrátili co nejdříve s výměnou pneumatiky a senzoru a/nebo s vynulováním systému na Vašeho prodejce SUBARU. Pokud kontrolka trvale bliká poté, co blikala asi po dobu jedné minuty, doporučujeme Vám, abyste se neprodleně obrátili na prodejce SUBARU a nechali systém zkontrolovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik NENÍ náhražkou za manuální kontrolu tlaku nahuštění pneumatik. Tlak v pneumatikách by se měl kontrolovat pravidelně pomocí tlakoměru (nejméně jedenkrát měsíčně). Měňte režim systému TPMS podle předepsaného tlaku uvedeného na informačním štítku pro huštění pneumatik. Po změnách tlaku nahuštění kontroluje kontrolní systém nahuštění pneumatik tlaky v pneumatikách znovu až poté, kdy vozidlo jelo rychleji než 40 km/h. Zvyšte rychlosti jízdy vozidla po úpravě tlaků nahuštění pneumatik nejméně na 40 km/h, aby se opětovně spustila kontrola tlaku nahuštění pneumatik systémem TPMS. Pokud nyní leží hodnoty tlaku v pneumatikách nad hodnotou extrémně nízkého tlaku, měla by kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách po několika minutách zhasnout. Z tohoto důvodu zajistěte montáž pneumatik s předepsanou hodnotou tlaku pro přední a zadní kola.

■ Kontrolka systému ABS (ABS)

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud nastane některá z uvedených situací, doporučujeme Vám nechat systém ABS při první příležitosti opravit u Vašeho prodejce SUBARU.
  - Kontrolka se nerozsvítí po přepnutí spínače zapalování do polohy „ON".
  - Varovná kontrolka se rozsvítí, když se otočí spínačem zapalování do polohy „ON", však nezhasne ani poté, co se vozidlo rozjede.

– Varovná kontrolka se rozsvítí za jízdy.

• Když kontrolka svítí (a varovná kontrolka brzdového systému nesvítí), nefunguje systém ABS. Klasický brzdový systém však pracuje nadále normálně.

V případě, že došlo k závadě systému EBD, se kontrolka systému ABS rozsvítí současně s kontrolkou brzdového systému. Další podrobnosti o způsobu varování při výpadku funkce systému EBD naleznete v části "Varování systému EBD (Electronic Brake Force Distribution)" ☞3-23.

POZNÁMKA

Jestliže se kontrolka chová následujícím způsobem, lze považovat funkci systému ABS za normální.

• Varovná kontrolka se rozsvítí ihned po nastartování motoru, bezprostředně však zhasne a zůstane zhasnutá.

• Varovná kontrolka zůstane po nastartování motoru rozsvícená, za jízdy však zhasne.

• Varovná kontrolka se rozsvítí za jízdy, ihned však opět zhasne a zůstane zhasnutá.

Varovná kontrolka systému ABS se může rozsvítit při jízdě automobilem s nedostatečně nabitým akumulátorem, např. po nastartování motoru pomocí cizího akumulátoru. Toto způsobuje nízké napětí akumulátoru a neznamená to žádnou závadu. Jakmile bude akumulátor úplně nabitý, kontrolka zhasne.

■ Varovná / indikační kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla

▼ Varovná kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém řízení jízdní stability vozidla řídí systém ABS prostřednictvím elektrického obvodu systému ABS. V případě, že systém ABS přestane pracovat, nedokáže již systém řízení jízdní stability vozidla systém ABS řídit. Výsledkem je výpadek systému řízení jízdní stability vozidla s následným rozsvícením jeho varovné kontrolky. Přestože v tomto případě nepracuje systém řízení jízdní stability vozidla ani systém ABS, normální funkce brzdového systému tím však postižené nejsou.

Pokračování v jízdě za těchto podmínek je bezpečné, doporučujeme Vám však jet opatrně a nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat prodejcem SUBARU.

POZNÁMKA

• Došlo-li k závadě elektrického obvodu samotného systému řízení jízdní stability vozidla, rozsvítí se pouze příslušná kontrolka. V tomto případě zůstává systém ABS (protiblokovací systém) plně provozuschopný.

• Kontrolka se rozsvítí v případě, že elektronický řídicí systém ABS / systému řízení jízdní stability vozidla nefunguje.

Za některé z následně uvedených podmínek došlo pravděpodobně k výpadku systému řízení jízdní stability vozidla. Doporučujeme Vám nechat své vozidlo v tomto případě neprodleně překontrolovat u prodejce SUBARU.

• Varovná kontrolka se po otočení zapalování do polohy „ON" nerozsvítí.

• Varovná kontrolka se rozsvítí za jízdy s vozidlem.

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

Pokud pracuje varovná kontrolka způsobem popsaným v následujících příkladech, pracuje systém řízení jízdní stability vozidla normálně.

- **Varovná kontrolka se rozsvítí ihned po nastartování motoru, bezprostředně však zhasne a zůstane zhasnutá.**
- **Kontrolka zůstane po nastartování motoru svítit, zhasne však po rozjezdu vozidla.**
- **Varovná kontrolka se rozsvítí za jízdy, ihned však opět zhasne a zůstane zhasnutá.**

▼ Kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla

Tato kontrolka bliká v době aktivace protismykové funkce a při aktivaci protiprokluzové regulace pohonu.

POZNÁMKA

- **Tato kontrolka může zůstat po nastartování motoru po určitou dobu rozsvícená, obzvláště za chladného počasí. Toto však neznamená, že v systému nastal problém. Kontrolka by měla zhasnout, jakmile se motor zahřeje.**
- **Kontrolka se rozsvítí, jestliže se vyskytla závada motoru a svítí varovná kontrolka závady / kontrolka CHECK ENGINE.**

V případě, že nastane některá z následně popsaných situací, vyskytla se pravděpodobně závada v systému řízení jízdní stability vozidla. Doporučujeme Vám nechat v takovém případě vozidlo neprodleně zkontrolovat u Vašeho prodejce SUBARU.

- Kontrolka nezhasne po nastartování motoru ani po uplynutí několika minut (po zahřátí motoru).

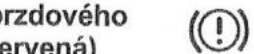
■ Kontrolka vypnutí (OFF) systému řízení jízdní stability vozidla (červená)

Tato kontrolka se rozsvítí, když se z důvodu deaktivace systému řízení jízdní stability stiskne vypínací tlačítko systému (OFF).

Při některé z následujících podmínek pravděpodobně systém řízení jízdní stability vozidla nefunguje. Doporučujeme Vám, abyste nechali Vaše vozidlo v tomto případě neprodleně překontrolovat u Vašeho prodejce SUBARU.

- Kontrolka se nerozsvítí po přepnutí spínače zapalování do polohy "ON".
- Kontrolka nezhasne ani po uplynutí 2 sekund od nastavení spínače zapalování do polohy "ON".

■ Kontrolka brzdového systému (červená)



⚠ VÝSTRAHA

- **Jízda s rozsvícenou kontrolkou brzdového systému je nebezpečná. Rozsvícení signalizuje, že brzdový systém nepracuje správně. Svítí-li kontrolka trvale, doporučujeme Vám nechat brzdy neprodleně zkontrolovat u prodejce SUBARU.**
- **Máte-li pochybnosti o správné funkci brzd, nikdy vozidlem nejezděte. Doporučujeme Vám nechat v takovém případě své vozidlo odtáhnout k opravě k nejbližšímu prodejci SUBARU.**

Tato kontrolka plní následující funkce:

▼ Varovná kontrolka hladiny brzdové kapaliny

Kontrolka se rozsvítí, když je spínač zapalování přepnutý do polohy "ON" a je odbrzděná parkovací brzda, poklesne-li hladina brzdové kapaliny v nádržce téměř ke značce "MIN".

Jestliže se za jízdy rozsvítí kontrolka brzdového systému (parkovací brzda

odbrzděná a zapalování přepnuté na "ON"), může to být signálem unikání brzdové kapaliny nebo opotřebení brzdového obložení. Nastane-li taková situace, zastavte neprodleně s vozidlem na nejbližším bezpečném místě a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Podrobnější informace naleznete v části "Brzdová kapalina" ☞11-26. Poklesla-li hladina brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádržce pod značku "MIN", s vozidlem nejezděte. Doporučujeme Vám nechat vozidlo odtáhnout za účelem opravy do nejbližšího servisu prodejce SUBARU. Podrobnější informace naleznete v části "Odtah" ☞9-26.

▼ Varování týkající se systému EBD (elektronické řízení brzdných sil)

Varovná kontrolka brzdového systému se rozsvítí také v případě výskytu závady v systému EBD. V takovém případě se varovná kontrolka brzdového systému rozsvítí spolu s kontrolkou systému ABS.

V případě, že se za jízdy současně rozsvítí kontrolka brzdového systému a kontrolka ABS, existuje možnost, že se vyskytuje závada v systému EBD.

Konvenční brzdový systém pracuje i při výpadku systému EBD. Zadní kola však mají v případě, kdy se brzdy ovládají tvrději než obvykle, větší sklon k zablokování, takže se pohyb vozidla kontroluje hůře.

Rozsvítí-li se kontrolky brzdového systému i systému ABS současně, proveďte prosím následující opatření:

1. Zastavte s automobilem na nejbližším bezpečném, rovném místě.
2. Vypněte motor, zabrzděte parkovací brzdu a poté motor znovu nastartujte.
3. Odbrzděte ruční parkovací brzdu.

- Pokud obě varovné kontrolky zhasly, nepracuje pravděpodobně systém EBD. Doporučujeme Vám pokračovat opatrně v jízdě do nejbližšího servisu prodejce SUBARU a nechat systém překontrolovat.
- Pokud se obě kontrolky po nastartování motoru opět rozsvítí a zůstanou rozsvícené, motor opět vypněte, zabrzděte parkovací brzdu a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Podrobnější informace naleznete v části "Brzdová kapalina" ☞11-26.
  - Pokud neklesla hladina brzdové kapaliny pod značku „MIN", nefunguje pravděpodobně systém EBD. Doporučujeme Vám pokračovat opatrně v jízdě do nejbližšího servisu prodejce SUBARU a nechat systém překontrolovat.
  - Poklesla-li hladina brzdové kapaliny v nádržce pod značku „MIN", NEPOKRAČUJTE s tímto vozidlem v jízdě. Nechejte prosím své vozidlo v tomto případě odtáhnout do nejbližšího servisu prodejce SUBARU k opravě. Podrobnější informace naleznete v části "Odtah" ☞9-26.

■ Kontrolka elektronické parkovací brzdy (žlutá) (!)

Kontrolka se rozsvítí, když se vyskytla závada systému elektronické parkovací brzdy.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud se rozsvítí kontrolka elektronické parkovací brzdy, zastavte se svým vozidlem neprodleně na bezpečném místě. Doporučujeme Vám spojit se s prodejcem SUBARU.

POZNÁMKA

- **Pokud se kontrolka chová následovně, pracuje elektronický brzdový systém normálně.**
  - **Kontrolka zůstane po nastartování motoru rozsvícená, zhasne však po odbrzdění elektronické parkovací brzdy a zůstane zhasnutá.**

– POKRAČOVÁNÍ –

– Varovná kontrolka se rozsvítí za jízdy, opět však zhasne a zůstane zhasnutá.

• Výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy se může rozsvítit, přestože startujete motor v době, kdy jste použili spínač elektronické parkovací brzdy. Nastartujte v tomto případě motor znovu a poté stiskněte spínač elektronické parkovací brzdy. Jestliže kontrolka zhasne, lze považovat funkci systému za normální.

■ Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy

Tato kontrolka se rozsvítí, když se použije elektronická parkovací brzda. Když stisknete spínač elektronické parkovací brzdy v době, kdy nelze elektronickou parkovací brzdu použít, bude tato kontrolka blikat asi po dobu 10 sekund. Tato kontrolka může blikat, když se v systému elektronické parkovací brzdy vyskytne funkční závada.

⚠ VÝSTRAHA

- **Když indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy nadále bliká, mohla se v systému elektronické parkovací brzdy vyskytnout funkční závada (vyjma případů, kdy byl automobil zastaven v prudkém stoupání / na prudkém klesání nebo když byla elektronická parkovací brzda zabrzděna při vysoké teplotě brzd). Zastavte se svým automobilem neprodleně na bezpečném místě. Doporučujeme Vám spojit se s Vaším prodejcem SUBARU.**
- **Když indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy nezhasne ani poté, když jste elektronickou parkovací brzdu odbrzdili za chodu motoru, zastavte s automobilem neprodleně na bezpečném místě. Doporučujeme Vám spojit se s Vaším prodejcem SUBARU a nechat systém elektronické parkovací brzdy překontrolovat.**

■ Kontrolka systému podpory rozjezdu (modely bez systému EyeSight)

⚠ VÝSTRAHA

Když se kontrolka systému podpory rozjezdu nerozsvítí ani v případě, že byl s úmyslem aktivace systému stisknut jeho spínač, vyskytla se za určitých podmínek závada elektronického brzdového systému. Zastavte se svým vozidlem neprodleně na bezpečném místě. Doporučujeme Vám obrátit se ihned na prodejce SUBARU.

Kontrolka se rozsvěcí, když se stiskne spínač podpory rozjezdu s úmyslem funkci aktivovat. Podrobnosti o systému podpory při rozjezdu naleznete v části „Funkce systému podpory rozjezdu (modely bez systému EyeSight)“ ☞7-39.

■ Indikace Auto Vehicle Hold (modely se systémem EyeSight)

Tato indikace se rozsvítí, když se aktivuje funkce Auto Vehicle Hold. Indikace provozu funkce Auto Vehicle Hold začne blikat, když automobil udržuje na místě funkce Auto Vehicle Hold. Podrobné informace naleznete v části "Funkce Auto Vehicle Hold (modely se systémem EyeSight)" ☞7-40.

■ Kontrolka posilovače řízení

Za chodu motoru se tato varovná kontrolka rozsvítí pouze tehdy, když se zjistí funkční závada systému posilovače řízení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka posilovače řízení, může narůst odpor řízení. Doporučujeme Vám pokračovat opatrně v jízdě do nejbližšího zákaznického servisu SUBARU a neprodleně nechat systém překontrolovat.

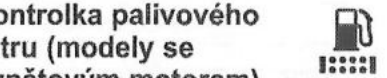
POZNÁMKA

Pokud se volant ovládá tak, jak se popisuje v následujícím textu, může systém posilovače řízení přechodně omezit posilování řízení, aby se zabránilo přehřívání komponent systému, jako například řídicího počítače a poháněcího motoru.

- **Volantem se pohybuje velmi často a intenzívně při velmi nízké rychlosti jízdy, například při jeho častém otáčení při zaparkování ke kraji vozovky.**
- **Volant zůstává po dlouhou dobu vytočený do polohy plného rejdu.**

Pak narůstá odpor řízení. Toto však není žádná závada. Síly posilovače řízení se obnoví na normální úroveň, jakmile se po nějaký čas nebude volant používat a systém posilovače řízení se ochladí. Když se však posilovač řízení namáhá tak, že se musí posilování řízení omezovat velmi často, může dojít k závadě systému posilovače řízení.

■ Kontrolka palivového filtru (modely se vznětovým motorem)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když dosáhne hladina nahromaděné vody v palivovém filtru stanovené úrovně. Jestliže se kontrolka rozsvítí, doporučujeme Vám nechat automobil co nejdříve zkontrolovat u prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Jestliže tato varovná kontrolka svítí, automobilem nejezděte. Když se nahromadila voda v palivovém filtru a Vy budete jezdit dále, může to poškodit palivové vstřikovací čerpadlo.

■ Kontrolka rezervní zásoby pohonných hmot

Kontrolka rezervy pohonných hmot se rozsvítí, jestliže je palivová nádrž téměř prázdná (asi 9,0 litrů). K varování dochází pouze když je zapalování nastavené do polohy "ON". Jakmile se tato kontrolka rozsvítí, naplňte palivovou nádrž.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se rozsvítí kontrolka rezervní zásoby pohonných hmot, měli byste neprodleně naplnit nádrž pohonnými hmotami. Chybné zážehy motoru z důvodu prázdné palivové nádrže mohou poškodit motor.

■ Kontrolka hladiny ostřikovací kapaliny

Tato kontrolka se rozsvítí, když poklesne hladina ostřikovací kapaliny v nádržce ostřikovačů na úroveň minima (asi 0,9 litru).

■ Kontrolka dveří

Kontrolka dveří svítí v případě, že nejsou některé z dveří, zadní vyklápěcí dveře (Outback) nebo víko zavazadelníku (limuzína) řádně zavřené. Tato funkce je aktivní i poté, kdy se přepne spínač zapalování do polohy „LOCK"/"OFF" nebo „ACC" (všechny modely), nebo když se vytáhne klíček ze spínače zapalování (modely bez „bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem").

Otevřené dveře indikuje příslušná část kontrolky otevřených dveří.

Zajistěte před zahájením jízdy, aby tato kontrolka nesvítila.

■ Kontrolka pohonu všech kol (modely s převodovkou CVT) AWD

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokračování v jízdě při blikající kontrolce pohonu všech kol může vést k poškození pohonného ústrojí. Začne-li kontrolka pohonu všech kol blikat, zastavte s vozidlem na bezpečném místě a zkontrolujte, zda nemají pneumatiky na jednotlivých kolech různý průměr, resp. zda nevykazují extrémně nízký tlak nahuštění.

POZNÁMKA

Při používání dočasného náhradního kola může blikat kontrolka pohonu všech kol. Doba používání dočasného náhradního kola by se proto měla omezit na minimální možnou dobu. Nahraďte dočasné náhradní kolo klasickým kolem ihned, jakmile to bude možné.

Tato kontrolka se rozbliká, když vozidlo jede s pneumatikou odlišného průměru na některém z ráfků kol nebo když je příliš nízký tlak v některé z pneumatik.

■ Kontrolka automatické regulace dosvitu světlometů (modely se světlomety LED)

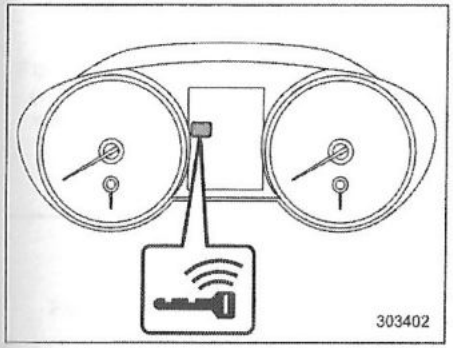
Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že automatická regulace dosvitu světlometů nepracuje normálně.

Jestliže se tato kontrolka rozsvítí za jízdy nebo jestliže nezhasne přibližně 3 sekundy po otočení klíčku ve spínači zapalování do polohy "ON", doporučujeme Vám nechat Váš automobil překontrolovat v servisu prodejce SUBARU.

■ Kontrolka světlometů technologie LED (modely se světlomety technologie LED)

Tato kontrolka se rozsvítí, když se vyskytne závada světlometů technologie LED. Doporučujeme Vám nechat Váš automobil neprodleně překontrolovat prodejcem SUBARU.

■ Akustické signály a kontrolka bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem (pokud je funkce ve výbavě)



Varovná kontrolka přístupového klíče

Výstražný akustický signál a kontrolka přístupového klíče slouží k následujícím účelům:

- Minimalizace nesprávného a neodborného používání systému bezklíčového přístupu se startovacím tlačítkem
- Podpora při ochraně Vašeho automobilu před odcizením

Jakmile zaslechnete akustický signál a/nebo bliká varovná kontrolka, proveďte příslušné nezbytné opatření.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud při startování motoru bliká indikační kontrolka na startovacím tlačítku zapalování zelenou barvou, v žádném případě s automobilem nejezděte. Toto signalizuje, že ještě nedošlo k odblokování zámku volantu. Jízda se zaaretovaným zámkem volantu by mohla vést k dopravní nehodě s vážnými zraněními nebo mít za následek i usmrcení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Pokud indikační kontrolka provozu na startovacím tlačítku při opakovaném nastartování motoru i nadále bliká zelenou barvou, mohlo eventuálně dojít k funkční závadě zámku volantu. V takovém případě Vám doporučujeme obrátit se co nejdříve na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Pokud bliká indikační kontrolka provozu na startovacím tlačítku zapalování oranžovou barvou, doporučujeme Vám obrátit se neprodleně na servis prodejce SUBARU.**

POZNÁMKA

- **Když nejsou dveře zamknuté, protože se přístupový klíč nachází v zavazadelníku, nelze otevírat víko zavazadelníku prostřednictvím otevíracího tlačítka na víku zavazadelníku. Víko zavazadelníku otevřete stisknutím spínače otevíracího zařízení víka na dobu přibližně 1 sekundy. Viz část „Otevírání víka zavazadelníku zevnitř vozidla“ ☞2-33.**
- **Nenechávejte přístupový klíč v zavazadelníku. V závislosti na stavu přístupového klíče a vlastnostech prostředí se může stát, že ochranná funkce proti ponechání klíče v zavazadelníku nebude pracovat. Ujistěte se, že si přístupový klíč odnášíte s sebou, a zavřete víko zavazadelníku.**
- **Přestože se přístupový klíč nachází v rámci funkčního dosahu ve vozidle, může se v závislosti na stavu přístupového klíče a okolních podmínkách spustit varovná signalizace přístupového klíče pro funkci startování motoru.**

– POKRAČOVÁNÍ –

• Pokud se vyjme přístupový klíč z vozidla skrz otevřené okno, nerozezní se akustický signál varování pro odnášení přístupového klíče spolujezdcem ani v případě, že přístupový klíč vyjme spolujezdec.

▼ Seznam varovných signalizací

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se objeví některé z následujících upozornění, aniž by se rozsvítila kontrolka přístupového klíče, postupujte odpovídajícím způsobem.

Akustický signál uvnitř	Akustický signál venku	Kontrolka přístupového klíče na přístrojové jednotce	Kontrolka provozu na startovacím tlačítku	Stav	Opatření
Píp, píp ... (v intervalech)	—	—	—	Otevřou se dveře řidiče v době, kdy se startovací tlačítko zapalování nachází ve stavu „ACC" (u modelů s převodovku CVT: když se volič převodovky nachází v poloze „P").	Přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu „OFF" nebo zavřete dveře řidiče. * Dbejte při opouštění vozidla, aby bylo startovací tlačítko zapalování přepnuté do stavu "OFF".
				Startovací tlačítko zapalování se při otevřených dveřích řidiče přepne do stavu "OFF".	Zavřete dveře řidiče.
Píp	Krátké pípnutí (2 sekundy)	—	—	**Signalizace zamykání klíče ve vozidle:** Došlo k pokusu zamknout všechny dveře spínačem centrálního zamykání nebo přístupovým klíčem v době, kdy se přístupový klíč nacházel ve vozidle.	Vezměte přístupový klíč z vozidla a poté zamkněte dveře. * Dveře nelze v době, kdy se přístupový klíč nachází ve vozidle, zamknout. * Rozezní se akustický signál a odemknou se všechny dveře.
—	Krátké pípnutí (2 sekundy)	—	—	**Varování před uzavřením v zavazadelníku:** Přístupový klíč se nachází v zavazadelníku a v době, kdy jsou zamknuté dveře (nebo v časovém intervalu automatického zamykání) (limuzína), dochází k zavření víka zavazadelníku.	Vezměte přístupový klíč ze zavazadelníku vozidla a poté zavazadelník zavřete. * Zavazadelník lze po zaznění tohoto varovného signálu otevřít stisknutím jeho odjišťovacího tlačítka.
				Signalizace při ponechání přístupového klíče v uzamknutém vozidle: Dochází k dotyku na senzor systému zamykání dveří v době, kdy se startovací tlačitko zapalování nachází ve stavu „OFF" a přístupový klíč se nachází ve vozidle.	Vezměte přístupový klíč z vozidla a poté zamkněte dveře. * Když se přístupový klíč nachází ve vozidle, nelze dveře zamknout.

– POKRAČOVÁNÍ –

Akustický signál uvnitř	Akustický signál venku	Kontrolka přístupového klíče na přístrojové jednotce	Kontrolka provozu na startovacím tlačítku	Stav	Opatření
Píp	Dlouhé pískání (max. 60 sekund)	—	—	**Signalizace spínače „Power":** Dochází k dotyku na senzor systému zamykání dveří v době, kdy máte přístupový klíč u sebe a startovací tlačítko zapalování se nachází v jiném stavu než „OFF" (u modelů s převodovku CVT: když se volič převodovky nachází v poloze „P").	Přineste přístupový klíč do vozidla nebo přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu "OFF". * Když se nepřepne startovací tlačítko zapalování do stavu „OFF", nelze dveře zamknout.
Píp, píp ... (7 sekund)	—	(periodické blikání, interval 1 sekunda)	—	**Varovná signalizace přístupového klíče:** Vozidlem se jezdí v době, kdy se v něm nenachází přístupový klíč.	Noste přístupový klíč u sebe, když jezdíte vozidlem.
Píp	—	(periodické blikání, interval 1 sekunda)	—	**Varovná signalizace přístupového klíče pro startování motoru:** Dochází ke stisknutí startovacího tlačítka zapalování v době, kdy se přístupový klíč nenachází ve vozidle.	Mějte u sebe přístupový klíč a stiskněte startovací tlačítko zapalování.
Píp	Píp, píp, píp (třikrát)	(periodické blikání, interval 1 sekunda)	—	**Signalizace vyjmutí přístupového klíče:** Řidič opouští s přístupovým klíčem vozidlo a zavírá dveře řidiče, zatímco se startovací tlačítko zapalování nachází v jiném stavu než „OFF" (u modelů s převodovku CVT: když se volič převodovky nachází v poloze „P").	Přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu „OFF" a opusťte vozidlo.

Akustický signál uvnitř	Akustický signál venku	Kontrolka přístupového klíče na přístrojové jednotce	Kontrolka provozu na startovacím tlačítku	Stav	Opatření
Pípy	Pípy, pípy, pípy (třikrát)	(periodické blikání, interval 1 sekunda)	—	**Signalizace vynesení přístupového klíče spolujezdcem:** Spolucestující opouští s přístupovým klíčem vozidlo a zavírá jiné dveře než dveře řidiče, zatímco se startovací tlačítko zapalování nachází v jiném stavu než „OFF".	Přineste přístupový klíč do vozidla nebo přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu "OFF".
Dlouhé pískání (trvalé)	Dlouhé pískání (trvalé)	(periodické blikání, interval 1 sekunda)	—	**Signalizace vynesení přístupového klíče, když se volič převodovky nenacházel v poloze P (modely s převodovkou CVT):** Řidič opouští s přístupovým klíčem vozidlo a zavírá dveře řidiče, zatímco se startovací tlačítko zapalování nachází v jiném stavu než „OFF" a volič převodovky se nachází v jiné poloze než v poloze „P".	Přestavte volič převodovky do polohy „P", přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu „OFF" a opusťte vozidlo.
Dlouhé pískání (trvalé)	—	—	—	**Signalizace polohy voliče převodovky (modely s převodovkou CVT):** • Případ 1: Vypíná se motor stisknutím startovacího tlačítka v době, kdy se volič převodovky nachází v jiné poloze než poloze "P". • Případ 2: Otevírají se dveře řidiče v době, kdy se startovací tlačítko zapalování nachází v některém jiném stavu než "OFF" a volič převodovky se nachází v jiné poloze než „P".	• Případ 1: Nastartujte motor, uveďte volič převodovky do polohy "P", přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu "OFF" a opusťte vozidlo. • Případ 2: Přestavte volič převodovky do polohy „P", přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu „OFF" a opusťte vozidlo.
Pípy	—	—	—	Baterie přístupového klíče je vybitá.	Vyměňte baterii přístupového klíče.

– POKRAČOVÁNÍ –

Akustický signál uvnitř	Akustický signál venku	Kontrolka přístupového klíče na přístrojové jednotce	Kontrolka provozu na startovacím tlačítku	Stav	Opatření
Píp	—	—	Blikání zelenou barvou (max. 15 sekund)	**Varovná signalizace zámku volantu:** Dochází ke startování motoru, řízení je však nadále zablokované.	Zatímco budete lehce natáčet volant doprava a doleva, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte startovací tlačítko zapalování.
Píp	—	—	Blikání oranžovou barvou (max. 15 sekund)	**Signalizace závady systému:** Byla odhalena funkční závada v systému elektrického napájení nebo v zámku volantu.	Doporučujeme Vám obrátit se neprodleně na prodejce SUBARU a nechat vozidlo zkontrolovat.

■ Kontrolka imobilizéru

Tato kontrolka začne blikat v následujících případech.

Pro modely s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem":

- bezprostředně poté, co bylo startovací tlačítko zapalování přepnuté do stavu „OFF"
- bezprostředně po otevření nebo zavření dveří řidiče, když jsou splněné všechny následující podmínky:
  - Startovací tlačítko zapalování je ve stavu "ON" nebo "ACC".
  - Motor neběží.

Když se stiskne startovací tlačítko zapalování kvůli zapnutí zapalování nebo nastartování motoru a byl přinesen neautorizovaný klíč (např. klíč není zaregistrovaný nebo nesouhlasí ID-kód), nepřepne se napětí na "ZAP" a kontrolka imobilizéru bude blikat dále.

U modelů bez "bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem":

- přibližně 60 sekund po přepnutí spínače zapalování z „ON" na „ACC" nebo „LOCK"
- bezprostředně po vytažení klíčku ze zapalování

Jestliže tato indikační kontrolka při výše uváděných podmínkách nebliká, může to být známkou nesprávné funkce imobilizéru. Doporučujeme Vám obrátit se neprodleně na Vašeho prodejce SUBARU.

Když se ke startování motoru použije neautorizovaný klíč, (například neautorizovaný duplikát), rozsvítí se kontrolka imobilizéru. Podrobné informace o imobilizéru naleznete v části "Imobilizér" ☞ 2-4.

POZNÁMKA

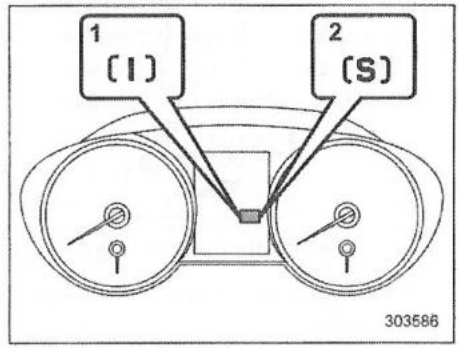
- **Za následujících podmínek zůstane kontrolka imobilizéru zhasnutá. To znamená, že je dána shoda ID-kódu, imobilizér je deaktivovaný a není signalizována žádná závada.**

  Modely s bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem:
  – za chodu motoru
  – startovací tlačítko zapalování je přepnuté do stavu „ON" nebo ACC a otevřely nebo zavřely se dveře řidiče

  Modely bez "bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem":
  – za chodu motoru
  – přibližně 60 sekund po přepnutí spínače zapalování z "ON" na "ACC" nebo "LOCK"
  – když se spínač zapalování nachází v poloze "ON"

- **Funkci imobilizéru neovlivňuje negativně ani situace, kdy se vyskytne závada, např. nepravidelné blikání kontrolky imobilizéru.**

■ Kontrolka systému SI-DRIVE (modely se zážehovým motorem)



1) Režim I (inteligentní)
2) Režim S (Sport)

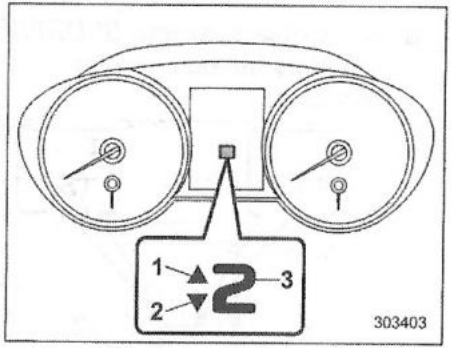
Tato kontrolka zobrazuje aktuální režim SI-DRIVE.

– POKRAČOVÁNÍ –

Podrobné informace o režimu SI-DRIVE naleznete v části "Systém SI-DRIVE (modely se zážehovým motorem)" ☞ 7-23.

■ Indikace polohy voliče převodovky a indikace možnosti řazení

▼ Modely s převodovkou CVT



1) Indikace řazení na vyšší převodové stupně
2) Indikace řazení na nižší převodové stupně
3) Indikace polohy voliče převodovky a zařazeného převodového stupně

Poloha voliče převodovky se zobrazuje na sdružené přístrojové jednotce. V manuálním režimu se mimo toto zobrazuje indikace řazení (která zobrazuje aktuálně zvolený provozní rozsah) a indikace optimálního okamžiku řazení vyššího / nižšího převodového stupně. Viz část "Volba manuálního režimu" ☞7-21.

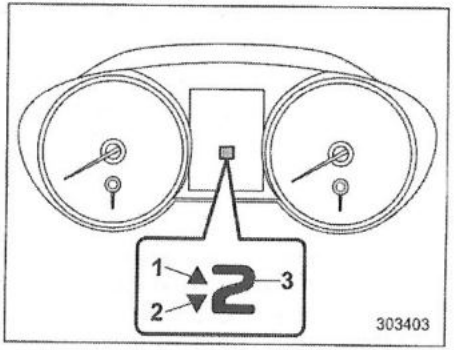
▽ Indikace řazení (pokud je ve výbavě)

Jakmile se doporučuje přeřadit na vyšší převodový stupeň, bliká indikace optimálního okamžiku pro přeřazení na vyšší převodový stupeň. Jakmile se doporučuje přeřadit na nižší převodový stupeň, bliká indikace optimálního okamžiku pro přeřazení na nižší převodový stupeň.

POZNÁMKA

- **Indikaci řazení nelze deaktivovat.**
- **V normálních případech slouží indikace řazení jako orientační pomůcka pro úspornou jízdu a k zabránění udušení motoru při jeho nízkých otáčkách.**
- **Indikace řazení slouží také k tomu, aby zabránila v poškození motoru při vysokých otáčkách.**

▼ Modely s mechanickou převodovkou



1) Indikace řazení na vyšší převodové stupně
2) Indikace řazení na nižší převodové stupně
3) Indikace zařazeného převodového stupně

Aktuálně zvolený provozní rozsah se zobrazuje na indikaci zařazení.

Když se rozsvítí varovná kontrolka filtru pevných částic, signalizuje indikace optimálního okamžiku řazení vyššího převodového stupně řidiči, kdy má z důvodu ideální regenerace filtru pevných částic zařadit vyšší převodový stupeň. Viz část "Kontrolka filtru pevných částic (modely se vznětovým motorem)" ☞ 3-37.

Kontrolku zařazeného převodového stupně a indikační kontrolku optimálního okamžiku pro zařazení vyššího převodového stupně lze aktivovat nebo deaktivovat. Viz část „Nastavení indikace převodového stupně (modely s mechanickou převodovkou)" ☞3-54.

POZNÁMKA

• Nastavení kontrolky zařazeného převodového stupně a indikační kontrolky optimálního okamžiku zařazení vyššího převodového stupně nelze změnit, jestliže se spínač zapalování nachází v poloze "ON". Nastavení lze změnit, jestliže se spínač zapalování nachází v poloze "LOCK"/"OFF" nebo "ACC".

▽ **Indikace optimálního okamžiku řazení**

Jakmile se doporučuje přeřadit na vyšší převodový stupeň, bliká indikace optimálního okamžiku pro přeřazení na vyšší převodový stupeň. Jakmile se doporučuje přeřadit na nižší převodový stupeň, bliká indikace optimálního okamžiku pro přeřazení na nižší převodový stupeň.

POZNÁMKA

• Indikaci řazení nelze deaktivovat.

• V normálních případech slouží indikace řazení jako orientační pomůcka pro úspornou jízdu a k zabránění udušení motoru při jeho nízkých otáčkách.

• Indikace řazení slouží také k tomu, aby zabránila v poškození motoru při vysokých otáčkách.

■ Indikační kontrolky směrových světel

Tyto kontrolky signalizují provoz směrových světel.
Rychlejší blikání indikační kontrolky může signalizovat přepálení žárovky. Tato žárovka by se měla co nejdříve vyměnit. Viz část „Přední ukazatele směru jízdy" ☞11-50 nebo „Zadní sdružené svítilny" ☞11-51.

■ Kontrolka dálkových světel

Kontrolka dálkových světel se rozsvítí při zapnutí dálkových světel světlometů. Kontrolka se rozsvítí také při použití světelné houkačky.

■ Indikace systému automatického přepínání dálkových / tlumených světel (zelená) (pokud je ve výbavě)

Tento symbol se objeví, když je aktivní systém automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly. Podrobné informace o systému automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly naleznete v části "Systém automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly" ☞3-58.

■ Kontrolka výpadku systému automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly (žlutá) (pokud je ve výbavě)

Tento symbol se objeví, když systém automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly nefunguje. Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme Vám nechat automobil překontrolovat Vašim prodejcem SUBARU.

■ Kontrolka tempomatu

Tato kontrolka se objeví, když se aktivuje funkce tempomatu stisknutím hlavního spínače tempomatu.
Když tato kontrolka bliká, tempomat

– POKRAČOVÁNÍ –

nepoužívejte. Doporučujeme Vám, abyste se v případě častého blikání obrátili za účelem kontroly na Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se rozsvítí kontrolka závady / (diagnostiky motoru), bliká současně také indikační kontrolka tempomatu. Nejezděte v takovém případě vysokou rychlostí. Doporučujeme Vám nechat Váš automobil neprodleně překontrolovat prodejcem SUBARU.

POZNÁMKA

- **Když se tato kontrolka nerozsvítí ani při stisknutí hlavního spínače tempomatu, nefunguje možná tempomat bezchybně. V takovém případě Vám doporučujeme nechat své vozidlo zkontrolovat servisem prodejce SUBARU ve Vašem okolí.**
- **Pro modely se systémem EyeSight: Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.**

■ Indikace nastavení tempomatu (modely bez systému EyeSight) SET

Tato kontrolka se rozsvítí po nastavení požadované rychlosti jízdy při používání funkce tempomatu.

■ Indikační kontrolka světlometů

Tato indikační kontrolka se rozsvítí za následujících předpokladů:

- když je spínač světel přepnutý na „≡D◯≡“ nebo „◯D“
- když je spínač světel přepnutý na „AUTO“ a světlomety jsou automaticky rozsvícené (modely s automatickým rozsvěcením / zhasínáním světlometů)

■ Kontrolka automatických natáčecích světlometů / kontrolka vypnutí automatických natáčecích světlometů (OFF) (pokud je ve výbavě) SRH OFF

Tato kontrolka se rozsvítí v případě deaktivace systému automatického natáčení světlometů. Při závadě systému automatického natáčení světlometů kontrolka bliká. Viz část „Aktivní natáčecí světlomety (SRH) ☞3-63.

■ Kontrolka / Indikace automatického přepínání dálkových / tlumených světel (pokud jsou ve výbavě)

▼ Kontrolka automatického přepínání dálkových / tlumených světel

Tato kontrolka se rozsvítí na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD) v případě závady systému. Když se tato kontrolka rozsvítí, doporučujeme Vám nechat automobil překontrolovat Vašim prodejcem SUBARU.

▼ Indikace automatického přepínání dálkových / tlumených světel

Tato kontrolka se rozsvítí v případě aktivace systému automatického přepínání dálkových / tlumených světel.

■ Kontrolka mlhových světlometů

Tato indikační kontrolka se rozsvítí po rozsvícení mlhových světlometů.

■ Kontrolka zadní mlhové svítilny (pokud je ve výbavě)

Tato indikační kontrolka se rozsvítí, když svítí koncová mlhová svítilna.

■ Kontrolka režimu X MODE (pokud je ve výbavě)

Tento symbol se objeví, když se aktivuje režim X MODE. Zmizí po jeho deaktivaci.

■ Kontrolka asistenta pro jízdu z kopce (pokud je ve výbavě)

Tento symbol se objeví, když se při jízdě z kopce uvede do pohotovosti asistent pro jízdu z kopce. Bliká, když asistent pro jízdu z kopce zasahuje. Zmizí když není funkce asistenta pro jízdu z kopce k dispozici.

■ Kontrolka žhavení (modely se vznětovým motorem)

Kontrolka žhavení se rozsvítí po nastavení spínače zapalování do polohy "ON" a zhasne po dostatečném ohřátí žhavicích svíček (po několika sekundách).

POZNÁMKA

• Za chladného počasí svítí indikační kontrolka žhavení o trochu déle, než tomu je obvykle.

• Startujte u modelů bez tlačítkového startovacího systému motor až poté, kdy kontrolka žhavení zhasne.

• U modelů s tlačítkovým startovacím systémem nelze motor startovat, dokud kontrolka žhavení nezhasne.

■ Kontrolka filtru pevných částic (modely se vznětovým motorem)

▼ Rozsvítí-li se varovná kontrolka filtru pevných částic výfukových plynů

Kontrolka filtru pevných částic výfukových plynů se rozsvítí, když není možné automatické vypálení sazí a množství nahromaděných usazenin překročí mezní hodnotu.

Jestliže se rozsvítila varovná kontrolka filtru pevných částic, dodržujte poté, kdy motor dosáhne provozní teploty, následující podmínky.

- Počet otáček motoru (jen modely s mechanickou převodovkou): 1800 až 2500 ot/min
- Rychlost jízdy: přednostně minimálně 60 km/h
- Doba jízdy do vyhoření částic: 15 minut a více

POZNÁMKA

- **Akcelerujte zvolna.**
- **U modelů s mechanickou převodovkou a indikací řazení zvyšujte rychlost jízdy podle indikace řazení. V průběhu regenerace filtru pevných částic signalizuje indikace řazení řidiči, aby zvýšil rychlost jízdy a aby motor běžel počtem otáček nezbytným pro regeneraci filtru. Podrobné informace o indikaci řazení naleznete v části "Indikace řazení" ☞7-15.**
- **Když se u modelů s mechanickou převodovkou stává dodržení všech těchto podmínek obtížným, udržujte alespoň určený počet otáček motoru, aby se spálilo alespoň trochu sazí.**

Jízda za dodržení uvedených podmínek zvýší vnitřní teplotu filtru a postará se o spálení a odstranění nahromaděných sazí. Kontrolka zhasne, když saze vyhoří.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ VÝSTRAHA

Pokračování v jízdě se svítící kontrolkou filtru pevných částic výfukových plynů nevede k okamžitému poškození motoru ani filtru pevných částic. Jezděte vždy bezpečně, dodržujte předpisy silničního provozu a přizpůsobte jízdu dopravní situaci. Jinak byste mohli způsobit dopravní nehodu nebo se dopustit dopravního přestupku.

POZNÁMKA

V době spalování sazí ve filtru pevných částic výfukových plynů se mohou měnit jízdní vlastnosti, počet otáček motoru, zvuk motoru a pach výfukových plynů.

▼ Bliká-li kontrolka filtru pevných částic výfukových plynů

Když kontrolka filtru pevných částic bliká, obraťte se za účelem okamžité kontroly Vašeho automobilu na Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud pojedete automobilem se svítící kontrolkou filtru pevných částic po delší dobu, začne tato kontrolka blikat. V tomto případě doporučujeme, abyste se obrátili na nejbližšího prodejce SUBARU a nechali co nejrychleji provést kontrolu. Jinak by se mohl poškodit motor a filtr pevných částic.

■ Kontrolka přetáčení motoru (žlutá) (modely s mechanickou převodovkou)

Když hrozí přetáčení motoru, ozývá se výstražný signál a ve sdružené přístrojové jednotce bliká žlutou barvou varovná kontrolka přetáčení motoru.
Další podrobné informace naleznete v části "Signalizace přetáčení motoru" ☞ 7-16.

■ Varovná kontrolka automatického systému Stop-Start/indikační kontrolka vypnutí systému Stop-Start (OFF) (žlutá) (pokud je ve výbavě)

▼ Varovná kontrolka systému Stop-Start

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Když varovná kontrolka systému Stop-Start bliká, vyskytla se eventuálně závada automatického systému Stop-Start. Doporučujeme Vám nechat Váš automobil neprodleně překontrolovat prodejcem SUBARU.**
- **Když se varovná kontrolka automatického systému Stop-Start rozsvítí a nezhasne v jiném případě, než se uvádí dále, přestože se stiskne a přidrží spínač systému Stop-Start, doporučujeme Vám nechat Váš automobil překontrolovat co nejdříve u prodejce SUBARU.**

Varovná kontrolka automatického systému Stop-Start se rozsvítí žlutou barvou, když se otevře kapota motoru a motor je

dočasně vypnutý automatickým systémem Stop-Start.

V takovém případě nebude motor z bezpečnostních důvodů automaticky nastartován, ani když uvolníte brzdový pedál. Nastartujte motor obvyklým způsobem:

▼ **Indikace vypnutí automatického systému Stop-Start (OFF)**

Tato kontrolka se rozsvítí žlutou barvou, když se stiskne spínač OFF automatického systému Stop-Start z důvodu vypnutí automatického systému Stop-Start. Tato kontrolka zhasne, když se ještě jednou stiskne spínač OFF automatického systému Stop-Start z důvodu zapnutí automatického systému Stop-Start.

■ Kontrolka automatického systému Stop-Start (zelená) (pokud je ve výbavě)

Tato kontrolka se rozsvítí zelenou barvou, když se motor dočasně vypne automatickým systémem Stop-Start. Zmizí po nastartování motoru.

■ Varovná indikace systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je systém pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) nefunkční. Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme Vám nechat automobil překontrolovat co nejdříve Vašim prodejcem SUBARU.

■ Indikace vypnutí (OFF) systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě)

Tato kontrolka se rozsvítí, když se stiskne spínač SRVD OFF za účelem deaktivace systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) nebo když je funkce dočasně vypnutá. Podrobnější informace naleznete v části "Spínač SRVD OFF " ☞7-66.

■ Výstražný symbol při námraze na vozovce

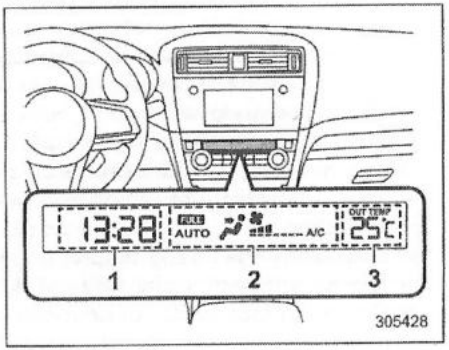
Když je venkovní teplota 3°C a nižší, objeví se výstražný displej při námraze na vozovce, aby upozornil na možnost výskytu námrazy na vozovce.

POZNÁMKA

- **Ukazatel venkovní teploty zobrazuje teplotu v prostoru kolem senzoru. Z tohoto důvodu se může zobrazená venkovní teplota od skutečné venkovní teploty odchylovat.**
- **Považujte výstražný displej při námraze na vozovce za orientační pomůcku. Zkontrolujte stav vozovky před jízdou.**
- **Zobrazený výstražný displej při námraze na vozovce zmizí až poté, kdy venkovní teplota vystoupí nejméně na 5°C.**

– POKRAČOVÁNÍ –

Informační displej

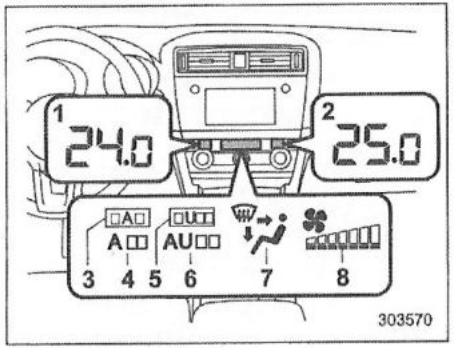


1) Hodiny (viz část Hodiny ☞3-41
2) Symboly režimu regulace klimatu
3) Ukazatel venkovní teploty

Když se spínač zapalování nachází ve stavu "ACC", zobrazují se na displeji hodiny.

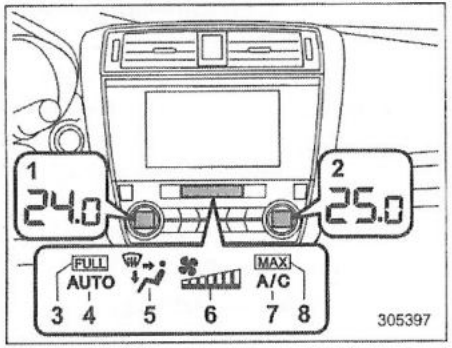
Když se spínač zapalování nachází ve stavu "ON", zobrazuje se na displeji údaj venkovní teploty, indikace provozního režimu klimatizace a hodiny.

■ Indikace režimu klimatizování



Klimatizační systém typu A

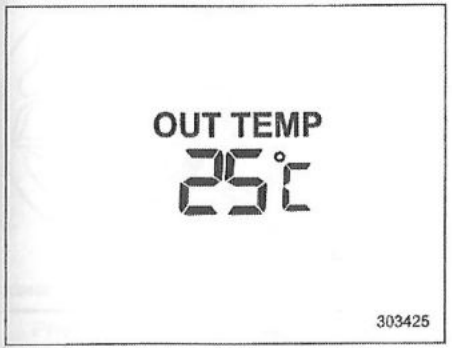
1) Zobrazení nastavené teploty (vlevo)
2) Zobrazení nastavené teploty (vpravo)
3) Indikace ZAP maximálního výkonu klimatizace
4) Indikace ZAP klimatizace
5) Indikace režimu FULL AUTO (plně automatického)
6) Indikace režimu AUTO (automatického)
7) Indikace druhu proudění vzduchu
8) Indikace počtu otáček ventilátoru



Klimatizační systém typu B

1) Zobrazení nastavené teploty (vlevo)
2) Zobrazení nastavené teploty (vpravo)
3) Indikace režimu FULL AUTO (plně automatického)
4) Indikace režimu AUTO (automatického)
5) Indikace druhu proudění vzduchu
6) Indikace počtu otáček ventilátoru
7) Indikace ZAP klimatizace
8) Indikace ZAP maximálního výkonu klimatizace

■ Ukazatel venkovní teploty



Ukazatel venkovní teploty zobrazuje venkovní teplotu v rozmezí od -30 °C do 50 °C.

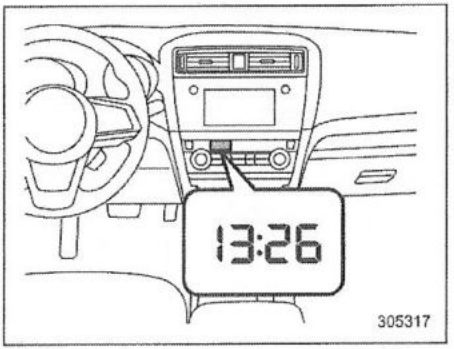
Za následujících podmínek se mohou zobrazovat chybné naměřené hodnoty:

– když je senzor vystavený přímému slunečnímu záření

– při motoru běžícím na volnoběh, při jízdě nízkou rychlostí v dopravních zácpách, po opětovném nastartování motoru bezprostředně po jeho odstavení

• když je skutečná venkovní teplota mimo výše uváděné teplotní rozmezí.

Hodiny



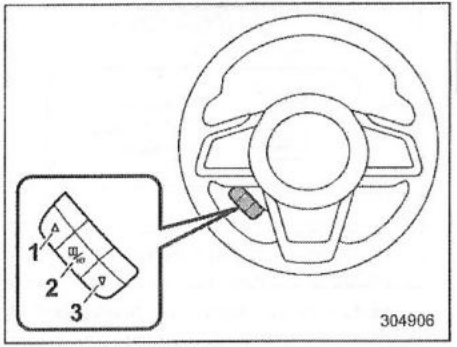
Hodiny zobrazují časový údaj při nastavení spínače zapalování do polohy „ACC" nebo „ON". U modelů s originálním navigačním systémem a/nebo audiosystémem SUBARU lze nastavit hodiny prostřednictvím režimu „Auto" nebo manuálně.

• Automatický režim: automatické nastavování hodin

• Manuální režim: manuální nastavování hodin

■ Nastavení zobrazovacího formátu (12h/24h)

1. Přepněte zapalování do stavu „ON".

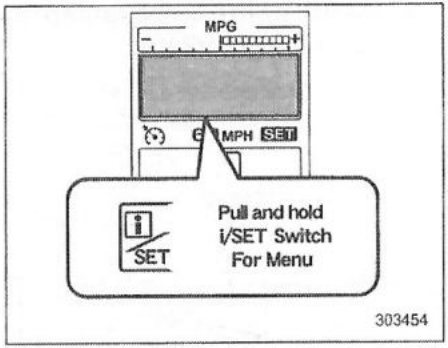


Ovládací spínač

1) ▲
2) i/SET
3) ▼

2. Přístupový displej k menu se zobrazuje zatažením za spínač ▲ nebo ▼.

– POKRAČOVÁNÍ –

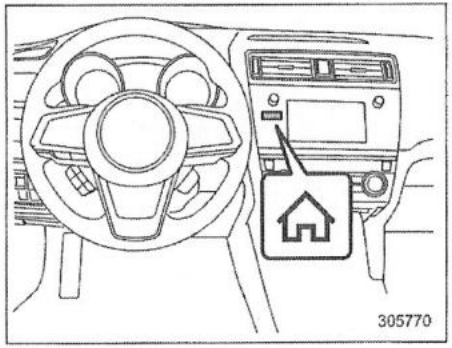


Přístupová maska k displeji menu:

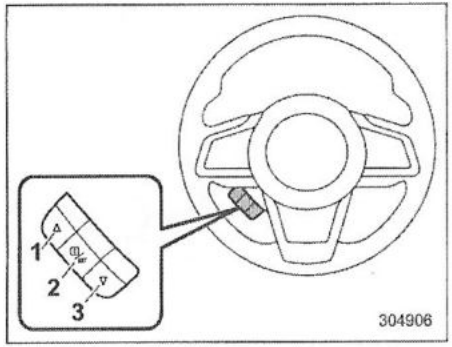
3. Přidržte spínač na volantu "i/SET" v době, kdy se zobrazuje přístupový displej k menu, přitažený směrem k sobě. Poté se zobrazí nastavovací menu.
4. Zvolte "Clock" (hodiny).
5. Zvolte "Display Format" (zobrazovací formát).
6. Zvolte zatažením za spínač ▲ nebo ▼ zobrazovací formát 12 nebo 24 hodin.
7. Po zvolení formátu podržte spínač i / SET přitažený. Tím se zobrazovací formát nastaví.

■ Manuální nastavení hodin

1. Přepněte zapalování do stavu „ON".



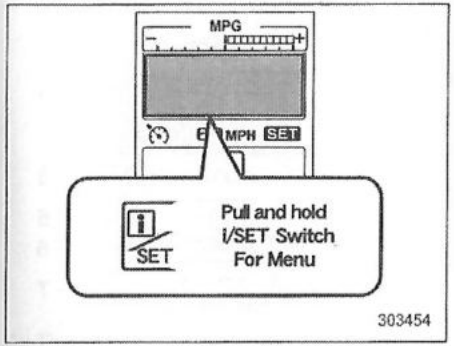
2. Stiskněte tlačítko ⌂.
3. Zvolte „Settings".
4. Zvolte "Vehicle" (vozidlo).
5. Zvolte "Clock adjustment" (nastavení hodin) a poté "Manual".



Ovládací spínač

1) ▲
2) i/SET
3) ▼

6. Zatáhnutí za spínač „▲" nebo „▼" se používá k listování ve zobrazených položkách a ke zobrazení přístupového displeje k položkám menu.



Přístupová maska k displeji menu

7. Přidržte spínač na volantu "i/SET" v době, kdy se zobrazuje přístupový displej k menu, přitažený směrem k sobě. Poté se zobrazí nastavovací menu.

8. Zvolte na nastavovacím displeji „Clock" (hodiny).

9. Zvolte "Adjust Time" (nastavit čas).

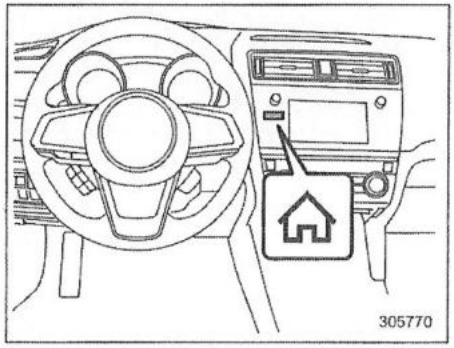
POZNÁMKA

Když se položka "Clock adjustment" (nastavení hodin) nenachází v manuálním režimu, položka "Adjust Time" se nezobrazí. Pozor na provedení kroků 2 až 5.

10. Prvek se vybírá zatažením za spínač „▲" nebo „▼".
11. Po nastavení hodin podržte spínač i / SET přitažený. Tím se nastaví hodiny a funkce přejde automaticky na nastavení minut.
12. Minuty se nastavují zatažením za spínač „▲" nebo „▼".
13. Po nastavení minut podržte spínač i / SET přitažený. Tím se nastaví údaj minut a nastavení času se ukončí.

■ Automatické nastavování hodin

1. Přepněte zapalování do stavu „ON".



2. Stiskněte tlačítko ⌂.
3. Zvolte „Settings".
4. Zvolte "Vehicle" (vozidlo).
5. Zvolte "Clock adjustment" (nastavení hodin) a poté "Auto".

▼ Modely s navigačním systémem

Nastavení času je automatické, když je k dispozici signál GPS.

▼ Modely bez navigačního systému

Hodiny se nastaví automaticky, když je za účelem přenosu dat telefonního seznamu připojený chytrý telefon systému Bluetooth®.

1. Přihlaste chytrý telefon do audiosystému. Podrobnější údaje k tomuto jsou obsažené v části „Nastavení Bluetooth" v samostatném návodu k obsluze audiosystému / navigačního systému.
2. Přeneste do systému data telefonního seznamu. Podrobnější údaje k tomuto jsou obsažené v části „Nastavení Bluetooth" v samostatném návodu k obsluze audiosystému / navigačního systému. Následně proběhne automatické nastavení hodin.

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

V závislosti na modelu chytrého telefonu bude možná nezbytné upravit nastavení připojeného chytrého telefonu. (Např.: Pro modely s iOS nebo i jiné bude eventuálně nezbytné aktivovat nastavení textových zpráv.) Podrobnosti k tomuto tématu si vyhledejte v návodu k chytrému telefonu.

■ Regulační informace

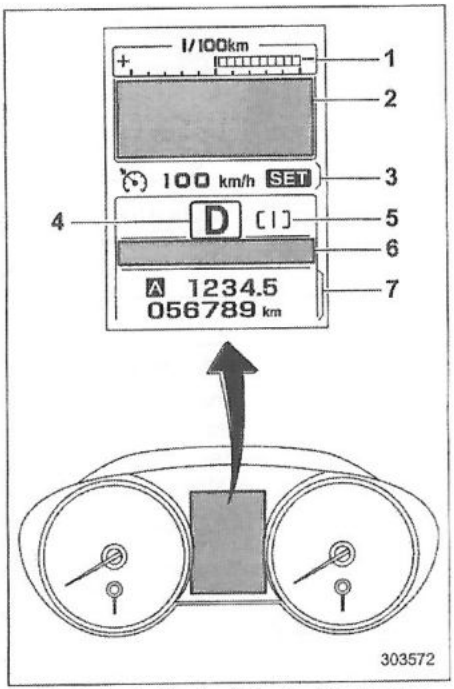
Slovní označení a loga Bluetooth® jsou registrované značky společnosti Bluetooth SIG, Inc.

Displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD)

⚠ VÝSTRAHA

Pokud obsluhujete displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD) za jízdy, dbejte vždy na dostatečnou bezpečnost řízení. Pokud má obsluhování displeje sdružené přístrojové jednotky (barevného LCD) za jízdy negativní vliv na Vaši koncentraci, s vozidlem před obsluhováním displeje zastavte. V žádném případě se při řízení nesoustřeďujte na displej. To by mohlo vést k tomu, že odvrátíte zrak od vozovky a způsobíte dopravní nehodu.

Na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD) se zobrazují různé informace. Na displeji se rovněž objeví varování, pokud se vyskytne funkční závada. Doplňkově lze provádět některá nastavení týkající se zobrazovaného obsahu.

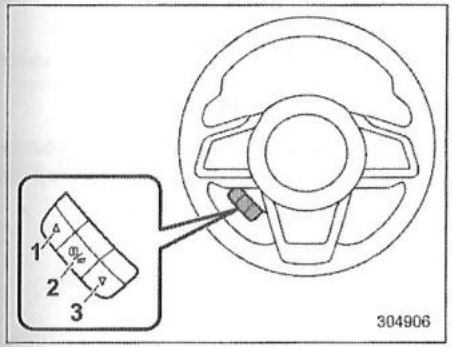


Displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD)

1) Ukazatel ECO (hospodárnosti jízdy) (viz "Ukazatel ECO" ☞3-12)
2) Základní displej (viz "Základní displeje" ☞3-48)
3) Indikace nastavení tempomatu* (modely bez systému EyeSight)

4) Indikace polohy voliče převodovky a řazení (viz "Indikace voliče převodovky a řazení" ☞3-34)
5) Indikace režimu SI-DRIVE (viz "Kontrolky systému SI-DRIVE (modely se zážehovým motorem)" ☞3-33)
6) Kontrolní displej (viz "Kontrolní displej" ☞3-46)
7) Počítadlo kilometrů (viz "Počítadlo kilometrů" ☞3-9) / Dvě denní počítadla kilometrů (viz "Dvě denní počítadla kilometrů" ☞3-10)

*: Pro modely se systémem EyeSight: Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.



Ovládací tlačítka
1) Nahoru (výběr)
2) Nastavení (vkládání)
3) Dolů (výběr)

POZNÁMKA

Když je vozidlo v pohybu, nemusí být určité funkce a výběrové položky dostupné.

■ Základní obsluha

Mezi jednotlivými displeji a výběrovými položkami lze přepínat stisknutím ovládacích tlačítek "▲" nebo "▼". Jednotlivé položky se vybírají a nastavují přitažením spínače "ⓘ/SET" směrem k sobě.

Pokud jsou k dispozici užitečná sdělení, jako například informace o vozidle, varovná hlášení atd., přeruší se zobrazování aktuální masky displeje a zobrazí se příslušné sdělení provázené akustickým signálem. Pokud se taková maska displeje zobrazí, postupujte podle sdělení na displeji.

Varovný displej se po několika sekundách přepne zpět na předcházející masku. Po dobu zobrazování upozornění na sdělení „ⓘ" existuje možnost opětovného zobrazení varovného displeje. Sdělení, které je označené na displeji prostřednictvím „ⓘ", se zobrazuje opakovaně přitažením spínače u volantu „ⓘ/SET" směrem k sobě.

■ Uvítací displej (uvítací animace) a displej na rozloučenou (animace na rozloučenou)

Když se po odemknutí otevřou a zavřou dveře řidiče, objeví se na dobu asi 20 sekund na displeji sdružené jednotky (barevném LCD) uvítací displej (uvítací animace).
Když se přepne spínač zapalování do stavu "LOCK" / "OFF", displej sdružené jednotky (barevný LCD) se pomalu vypíná a zobrazuje při tom displej na rozloučenou (animaci na rozloučenou).

POZNÁMKA

- **Vzhled a text uvítacího displeje a displeje na rozloučenou se mohou lišit.**
- **Základní displej se zobrazí, když se v době zobrazení uvítacího displeje přepne zapalování do stavu "ON".**
- **Poté, co se uvítací displej zobrazil, bude určitou dobu trvat, než se tento zobrazí znovu.**
- **Když se po otevření dveří řidiče sepne spínač zapalování, uvítací displej se nezobrazí ani poté, když dojde k otevření a zavření dveří řidiče.**
- **Zobrazovaný uvítací displej zmizí, když zamknete dveře řidiče dálkovým ovládáním (všechny modely) nebo**

– POKRAČOVÁNÍ –

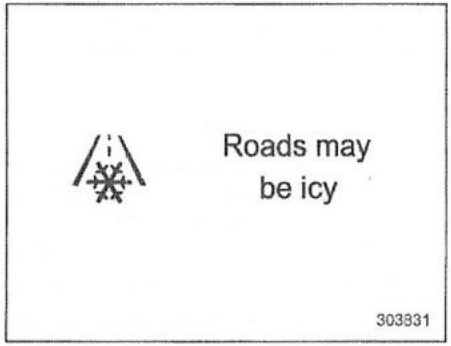
funkcí "bezklíčového přístupu" (pokud je ve výbavě).

- **Pokud se v době zobrazování uvítacího displeje otevřou některé z dveří (včetně zadních vyklápěcích), objeví se upozornění na pootevřené dveře.**
- **Uvítací displej lze zapnout nebo vypnout. Podrobnější informace naleznete v části "Uvítací displej" ☞ 3-54.**
- **Zobrazování displeje na rozloučenou lze zapnout nebo vypnout. Podrobnější informace naleznete v části "Displej na rozloučenou" ☞ 3-54.**

■ Varovný displej

Příklad varování

Pokud existuje varování nebo upomínka údržby, zobrazuje se po dobu asi 5 sekund. Postupujte způsobem odpovídajícím zobrazovaným sdělením.



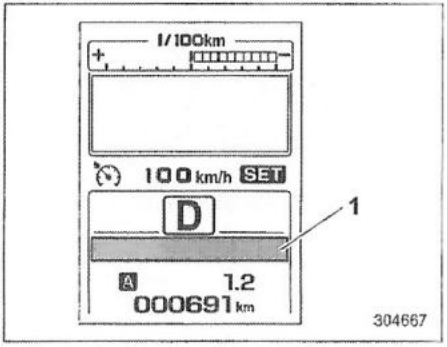
Výstražný displej při námraze na vozovce

Když venkovní teplota poklesne na hodnotu 3 °C a nižší, objeví se výstražný displej při námraze na vozovce, aby upozornil na možnost námrazy na vozovce.

POZNÁMKA

- **Ukazatel venkovní teploty zobrazuje teplotu v prostoru kolem senzoru. Z tohoto důvodu se může zobrazená venkovní teplota od skutečné venkovní teploty odchylovat.**
- **Výstražný displej při námraze na vozovce by se měl považovat pouze za orientační pomůcku. Zkontrolujte stav vozovky před jízdou.**
- **Zobrazený výstražný displej při námraze na vozovce zmizí až poté, kdy venkovní teplota vystoupí nejméně na 5 °C.**

■ Kontrolní displej



1) Kontrolní displej

Když nastanou odpovídající situace, zobrazují se na kontrolním displeji následující symboly.

Označení	Označení	Strana
	Kontrolka dveří	3-26
	Kontrolka světlometů technologie LED (modely se světlomety technologie LED)	3-26
	Indikace systému automatického přepínání dálkových / tlumených světel (zelená) (pokud je ve výbavě)	3-35
	Kontrolka filtru pevných částic (modely se vznětovým motorem)	3-37
	Kontrolka palivového filtru (modely se vznětovým motorem)	3-25
	Kontrolka přetáčení motoru (žlutá) (modely s mechanickou převodovkou)	3-38
	Kontrolka nízké hladiny motorového oleje	3-17

Označení	Označení	Strana
	Varovná indikace systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě)	3-39
	Indikace vypnutí (OFF) systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě)	3-39
	Varovná kontrolka automatického systému Stop-Start/ indikační kontrolka vypnutí systému Stop-Start (OFF) (žlutá) (pokud je ve výbavě)	3-38
SRH OFF	Varovná kontrolka systému automaticky natáčecích světlometů (pokud je ve výbavě)	3-36
	Kontrolka / Indikace automatického přepínání dálkových / tlumených světel (pokud jsou ve výbavě)	3-36

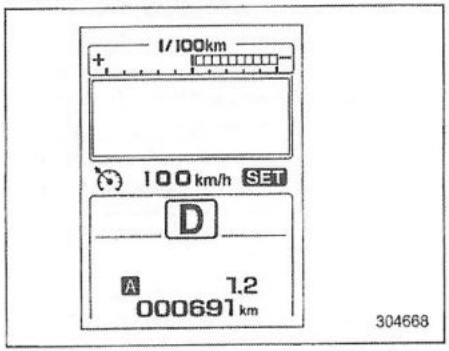
Označení	Označení	Strana
	Kontrolka výpadku systému automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly (žlutá) (pokud je ve výbavě)	3-35
	Indikace nízké hladiny ostřikovací kapaliny	3-26
	Indikace asistenčního systému pro jízdu z kopce (pokud je ve výbavě)	3-37
	Indikace automatického systému Stop-Start (zelená) (pokud je ve výbavě)	3-39
	Výstražný displej při námraze na vozovce	3-39
AVH	Kontrolka funkce Auto Vehicle Hold (modely se systémem EyeSight)	3-25

– POKRAČOVÁNÍ –

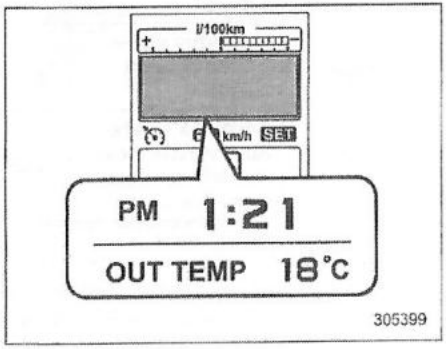
■ Základní masky displeje

Aktuálně zobrazený displej můžete přepínat pomocí tlačítka "▲" nebo "▼" na volantu.

Standardní displej:

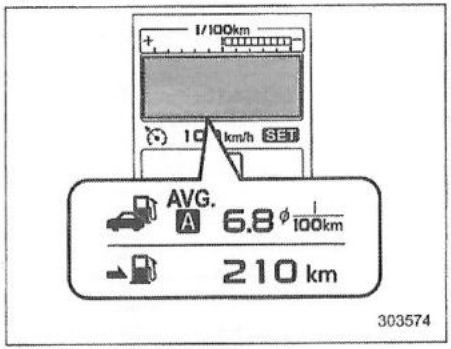


Displej pro hodiny a venkovní teplotu:



Tento displej zobrazuje hodiny a venkovní teplotu.

Displej průměrné spotřeby pohonných hmot:



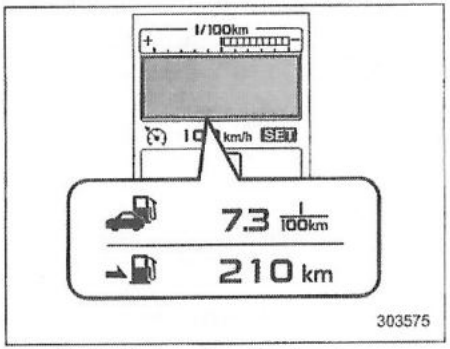
: Spotřeba pohonných hmot
: Dojezd se zbývajícím množstvím pohonných hmot

Tento displej zobrazuje průměrnou spotřebu pohonných hmot od vynulování denního počítadla kilometrů.

POZNÁMKA

Dojezd na zbývající množství pohonných hmot je pouze orientační hodnota. Zobrazovaný údaj se může od aktuální dojezdové vzdálenosti na zbývající množství pohonných hmot odchylovat, takže byste měli neprodleně natankovat, když se rozsvítí varovná kontrolka rezervy pohonných hmot.

Displej aktuální spotřeby pohonných hmot:



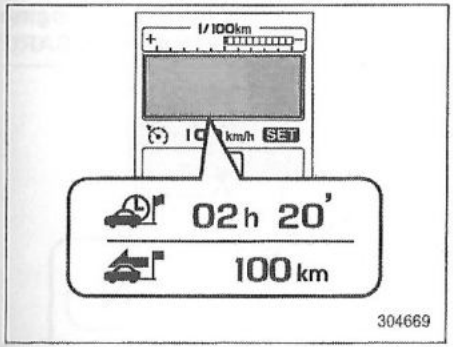
: Spotřeba pohonných hmot
: Dojezd s aktuálním množstvím pohonných hmot

Tento displej zobrazuje spotřebu pohonných hmot v daném okamžiku.

POZNÁMKA

Dojezd na zbývající množství pohonných hmot je pouze orientační hodnota. Zobrazovaný údaj se může od aktuální dojezdové vzdálenosti na zbývající množství pohonných hmot odchylovat, takže byste měli neprodleně natankovat, když se rozsvítí varovná kontrolka rezervy pohonných hmot.

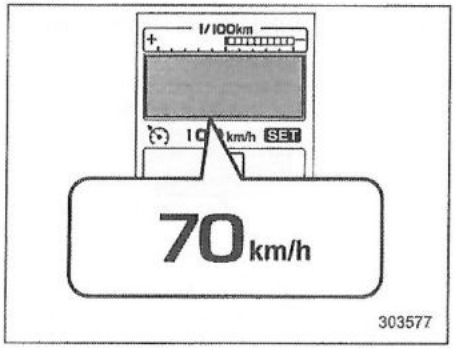
Displej informací o jízdě:



: Délka trvání cesty
: Cestovní vzdálenost

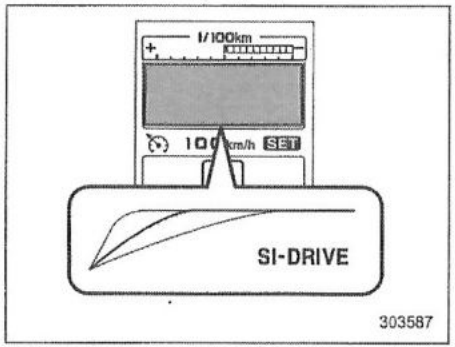
Tento displej zobrazuje dobu trvání cesty (čas uplynulý od přestavení spínače zapalování do polohy "ON") a cestovní vzdálenost (vzdálenost ujetou od přestavení spínače zapalování do polohy "ON").

Displej digitálního zobrazení rychlosti jízdy:



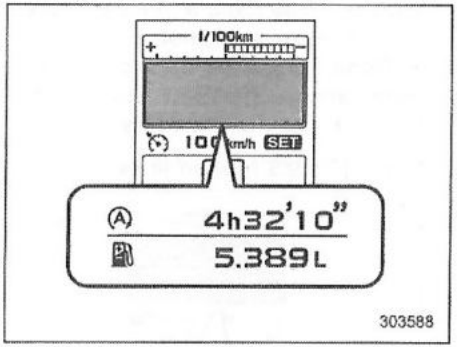
Tento displej zobrazuje aktuální rychlost jízdy.

Displej režimu systému SI-DRIVE (pokud je ve výbavě):



Na tomto displeji se zobrazuje aktuální režim SI-DRIVE spolu s úhlem škrticí klapky.

Displej automatického systému Stop-Start (pokud je ve výbavě):



(A): Celkový čas, po který byl motor vypnutý automatickým systémem Stop-Start
: Celkové množství pohonných hmot ušetřené vypnutím motoru automatickým systémem Stop-Start

Zobrazené hodnoty se vypočítávají od posledního vynulování aktuálně zobrazeného denního počítadla kilometrů do aktuálního okamžiku. Rozsahy zobrazování jsou následující:

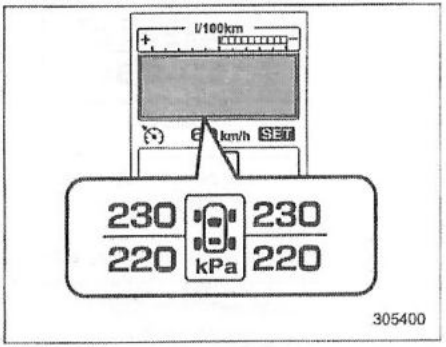
- Celkový čas: od 00'00" do 9999h59'59"
- Celkové množství ušetřených pohonných hmot: od 0 ml do 9999.999 l

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

- **Když se vynuluje denní počítadlo kilometrů, vynulují se také na ně navázané údaje času a množství ušetřených pohonných hmot.**
- **Doba, po kterou byl motor vypnutý automatikou systému Stop-Start, se přičítá k času trvání cesty.**

Displej TPMS (pokud je ve výbavě):

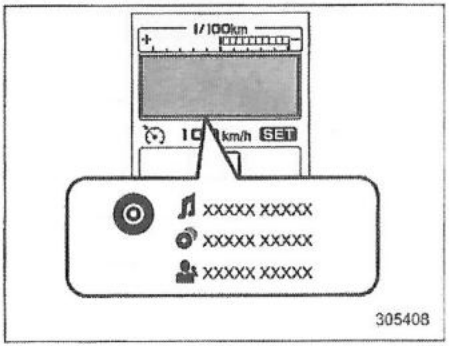


Na tomto displeji jsou zobrazené tlaky nahuštění všech pneumatik. Když je tlak v některé z pneumatik nízký, zobrazuje se odpovídající pneumatika a tlak jejího nahuštění na displeji žlutou barvou.

POZNÁMKA

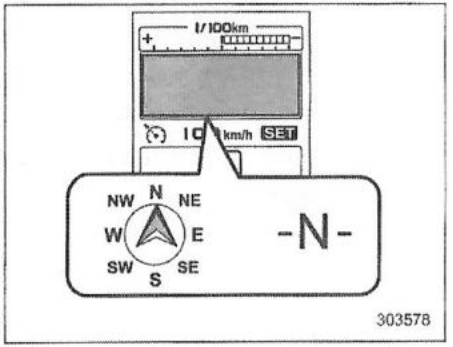
Tlaky nahuštění pneumatik se zobrazují až po několika minutách jízdy.

Displej audiosystému:

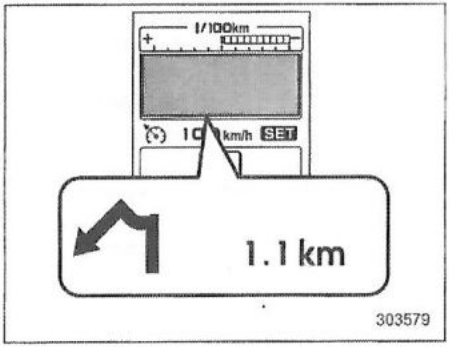


Zobrazuje se displej pro aktuálně zvolený zdroj audio-vstupu.

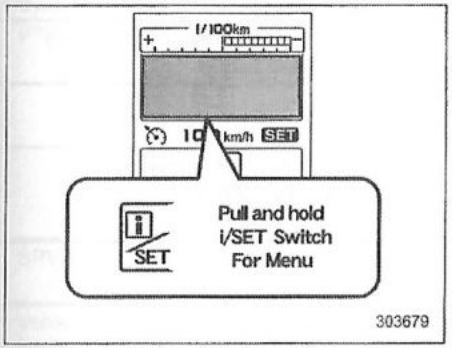
Displej multimediálních odkazů (když není zvolený cíl) (modely s originálním navigačním systémem SUBARU):



Displej multimediálních odkazů (když je zvolený cíl) (modely s originálním navigačním systémem SUBARU):



Displej menu - přístupový displej (vyjma po dobu jízdy):



V době, kdy je zvolený tento displej, lze vyvolat displej menu zatažením za spínač "i / SET".

■ Jednotlivé masky menu

Displejové masky menu lze za splnění všech následujících podmínek vyvolat zatažením za spínač „i/SET".

- Vozidlo bylo uvedeno do úplného klidu.
- Volič převodovky se nachází v poloze „P" (modely s převodovou CVT).
- Je zvolená maska přístupového displeje.

Jednotlivá menu můžete vybírat pomocí tlačítka "▲" nebo "▼" na volantu. Zvolené menu se vyvolá zatažením za spínač "i / SET".

POZNÁMKA

Když vyvoláte položku menu "Go Back" (Jdi zpět), vrátí se systém na předcházející masku displeje.

– POKRAČOVÁNÍ –

Obsah menu je následující.

První menu	Druhé menu	Třetí menu	Nastavení
Clock (hodiny)	Display Format (zobrazovací formát)	–	12-Hour/24-hour (12-hodinový / 24-hodinový)
	Adjust Time (nastavení času) (když se nenastavuje automaticky)	–	3-51
Screen Settings (nastavení displeje)	Welcome Screen (uvítací displej)	–	• ON (ZAP (s tónem)) • ON (ZAP (bez tónu)) • OFF
	Good-bye Screen (displej na rozloučenou)	–	ZAP / VYP
	Gauge Initial Movement (počáteční pohyb ručiček ukazatelů)	–	ZAP / VYP
	Gear Position Indicator Settings (nastavení ukazatele řazení (modely s mechanickou převodovkou)	–	ZAP / VYP
	Tire Pressure Units (jednotky tlaku v pneumatikách)	–	kPa/psi
	Languages (jazyky)	–	Volitelné jazyky se mohou lišit v závislosti na modelu
SRH (pokud je ve výbavě)	–	–	VYP / ZAP
Combination Meter Illumination (osvětlení sdružené přístrojové jednotky) (pokud je ve výbavě)	Osvětlení prstence přístrojů	–	ZAP / VYP
	Indikace manuálního režimu	–	ZAP / VYP
	Výběr barvy osvětlení	–	Č. 1 až č. 10

První menu	Druhé menu	Třetí menu	Nastavení
EyeSight (modely se systémem EyeSight)	Warning Volume (hlasitost akustických signálů)	–	Max/Střed/Min
	Lead Vehicle Acquisition Sound (signál nalezení vozidla vpředu)	–	ZAP / VYP
	Lead Vehicle Moving Monitor Function (monitorovací funkce pohybu vozidla vpředu)	–	ZAP / VYP
	Vehicle Icon (symbol vozidla)	–	ZAP / VYP
SRVD (pokud je ve výbavě)	Warning Volume (hlasitost akustických signálů)	–	Max/Střed/Min
Vehicle Settings (nastavení vozidla)	Keyless Entry System (systém bezklíčového přístupu)	Hazard Warning Flasher (výstražné osvětlení)	ZAP / VYP
		Security Relocking (bezpečnostní zamykání)	20 sekund – 60 sekund, VYP
	Defogger (odmlžování, odmrazování)	–	15 minut/trvalé
	Interior Light (osvětlení interiéru)	–	10 sekund – 30 sekund, VYP
	Auto Door Lock and Unlock (automatické zamykání a odemykání dveří) (pokud je ve výbavě)	Auto Door Lock (automatické zamykání dveří)	Off/Vehicle Speed/Shift Into or Out of PARK (VYP / Rychlost jízdy vozidla / přeřazení do polohy "P" nebo z polohy "P")
		Auto Door Unlock (automatické odemykání dveří)	Off/Shift Into or Out of PARK/ Ignition OFF/Driver Door Open (řadit z /do polohy "P" nebo přeřadit z "P" / VYP zapalování / Otevřené dveře řidiče)
Default Settings (výchozí nastavení)	Reset OK?	–	Ano/Ne

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ **Hodiny**

V tomto menu lze nastavovat hodiny. Podrobnější informace naleznete v části „Hodiny ☞3-41

▼ **Nastavení displeje**

Po vyvolání menu "Screen Setting" (Nastavení displeje) zvolte některé z následujících menu.

▽ **Uvítací displej**

Uvítací displej lze aktivovat nebo deaktivovat. Displej a tón se aktivuje volbou "ON (with sound) "Zap (s tónem)". Aktivace displeje a deaktivace tónu se provádí volbou On (without Sound) "Zap (bez tónu)". Volbou "Vyp" se displej deaktivuje.

▽ **Displej na rozloučenou**

Displej na rozloučenou lze aktivovat nebo deaktivovat. Volbou "Zap" se displej aktivuje. Volbou "Vyp" se displej deaktivuje.

▽ **Počáteční pohyby ukazatelů**

Vychylování ručiček ukazatelů a měřicích přístrojů, ke kterému dochází při přepnutí zapalování do stavu "ON", lze aktivovat nebo deaktivovat. Volbou "Zap" se funkce aktivuje. Volbou "Vyp" se funkce deaktivuje.

▽ **Nastavení indikace převodového stupně (modely s mechanickou převodovkou)**

Indikaci zařazeného převodového stupně lze aktivovat nebo deaktivovat. Volbou "Zap" se funkce aktivuje. Volbou "Vyp" se funkce deaktivuje.

▼ **Jednotky tlaku v pneumatikách (pokud je systém ve výbavě)**

Zobrazovanou jednotku lze změnit v systému kontroly tlaku nahuštění pneumatik.

▽ **Jazyky**

Požadovaný jazyk se zobrazuje pomocí spínače "▲" nebo "▼" na volantu. Požadovaný jazyk se vybírá následným zatažením za spínač "⊡ / SET".

▼ **SRH (pokud je ve výbavě)**

Funkci aktivních natáčecích světlometů (SRH) lze zapnout a vypnout.

▼ **Osvětlení sdružené přístrojové jednotky (pokud je ve výbavě)**

Po vyvolání menu "Combination Meter Illumination" (Osvětlení sdružené přístrojové jednotky) zvolte následující menu.

▽ **Osvětlení prstence přístrojů**

Osvětlení prstenců přístrojů lze aktivovat nebo deaktivovat. Volbou "Zap" se osvětlení aktivuje. Volbou "Vyp" se osvětlení deaktivuje.

▽ **Zobrazování manuálního režimu řazení**

Můžete aktivovat nebo deaktivovat indikaci řazení. Volbou "Zap" se indikace aktivuje. Volbou "Vyp" se indikace deaktivuje.

▽ **Výběr barvy osvětlení**

Máte možnost měnit barvu osvětlení sdružené přístrojové jednotky. Vyberte požadovanou barvu (č. 1 až č. 10).

▼ **Systém EyeSight (modely se systémem EyeSight)**

POZNÁMKA

Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.

▼ **SRVD (Systém SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě)**

Po vyvolání menu "SRVD" zvolte menu "Warning volume" (hlasitost varování). Máte možnost nastavit hlasitost akustického signálu pro SRVD. Můžete zvolit "Max", "Mid", "Low" nebo "Min".

▼ **Nastavení vozidla**

Po vyvolání menu "Vehicle Setting" (Nastavení vozidla) zvolte některé z následujících menu.

▽ **Systém bezklíčového přístupu**

Máte možnost úpravy některých nastavení dálkového ovládání (všechny modely) a systému bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem (pokud je ve výbavě).

Po vyvolání menu "Keyless Entry System (systém bezklíčového přístupu)" zvolte některé z následujících menu.

• **Výstražné osvětlení:**

Blikání výstražného osvětlení lze aktivovat nebo deaktivovat. Volbou "Zap" se funkce aktivuje. Volbou "Vyp" se funkce deaktivuje.

• **Funkce bezpečnostního zamykání**

Reakční čas automatického zamykání lze nastavit i přizpůsobit. Zvolte požadovaný počet sekund pro přizpůsobení reakčního času. Volbou "Vyp" se funkce deaktivuje.

▽ **Topení**

Systém topení a odmrazování lze přepnout do režimu trvalého provozu nebo do režimu automatického vypínání. Zvolte režim trvalého provozu volbou "Continuous" (Trvale). Zvolte režim automatického vypínán volbou "15 minut".

▽ **Osvětlení interiéru**

Časový interval, po který zůstává osvětlení interiéru rozsvícené (časový spínač vypínání) po zavření dveří a/nebo zadních vyklápěcích dveří, lze nastavit nebo přizpůsobit. Zvolte požadovaný počet sekund pro přizpůsobení reakčního času. Volbou "Vyp" se časové spínání vypínače deaktivuje.

▽ **Automatické zamykání a odemykání dveří (pokud je ve výbavě)**

Nastavení podmínek pro automatické zamykání a odemykání

• Auto Door Lock (automatické zamykání dveří):

Nastavte podmínky u následujících položek, aby se automaticky zamykaly dveře.

– Vehicle Speed (rychlost jízdy vozidla): Při rychlosti jízdy od 20 km/h.

– Shift Into or Out of PARK (přeřazení do polohy "P" nebo z polohy "P"): Když se uvede volič převodovky do jiné polohy než "P".

– Vypínání: Když se funkce nastaví na OFF.

• Auto Door Unlock (automatické odemykání dveří):

Nastavte podmínky u následujících položek, aby se automaticky odemykaly dveře.

– Shift Into or Out of PARK (přeřazení do polohy "P" nebo z polohy "P"): Když se uvede volič převodovky do polohy "P".

– Ignition OFF (VYP zapalování): Když se přepne spínač zapalování do stavu OFF.

– Driver Door Open (otevřené dveře řidiče): Když jsou dveře řidiče otevřené.

– Vypínání: Když se funkce nastaví na OFF.

▽ **Senzor automatického osvětlení**

Provozní citlivost automatického rozsvěcení / zhasínání světlometů lze nastavit. Můžete zvolit "Max (Max.)", "Mid (Střední)", "Low (Nízká)" nebo "Min (Min.)".

▼ **Předdefinované nastavení**

Volbou "Yes" (Ano) lze prostřednictvím displeje menu provést návrat upravených nastavení na nastavení z výroby. Volbou "No" (Ne) se provádí návrat na předcházející masku displeje, aniž by došlo k návratu upravených nastavení, která byla provedena pomocí displeje menu, na nastavení z výroby.

– POKRAČOVÁNÍ –

Spínač osvětlení

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **V případě, že je vypnutý motor, nepoužívejte osvětlení po delší dobu, protože se může vybít akumulátor.**
- **Před opuštěním vozidla dbejte, aby byl spínač osvětlení vypnutý. Opustíte-li vozidlo na delší dobu, přičemž bude spínač osvětlení přepnutý do jiné polohy než "Vyp", může se vybít akumulátor.**

U modelů s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem":
Spínačem osvětlení lze pohybovat pouze v případě, kdy je startovací tlačítko zapalování přepnuté do stavu „ON" nebo „ACC".
Bez ohledu na polohu spínače osvětlení dochází ke zhasnutí osvětlení po vypnutí startovacího tlačítka zapalování.

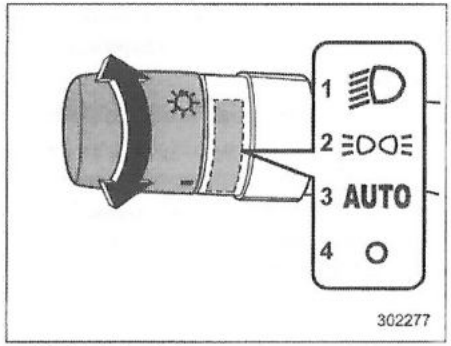
Modely bez "bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem":
Spínač osvětlení funguje v případě, že se zasune klíček do spínače zapalování.
Bez ohledu na polohu spínače osvětlení dochází ke zhasnutí osvětlení po vytažení klíčku ze spínače zapalování.

POZNÁMKA

Spínač osvětlení (vyjma automatického rozsvěcování / zhasínání světlometů) lze ovládat také za následujících podmínek.
• Startovací tlačítko zapalování je vypnuté (modely s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem").
• Klíček spínače zapalování se nenachází ve spínači (modely bez "bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem").

Pokud se otevřou dveře řidiče, zatímco jsou za těchto podmínek rozsvícené světlomety, bude řidič upozorněn akustickým signálem, že jsou světlomety rozsvícené.

■ Světlomety



1) Druhá poloha
2) První poloha
3) Poloha AUTO (pokud je ve výbavě)
4) Poloha VYP

Světlomety se zapínají otočením knoflíku na konci ovládací páčky směrových světel.

Druhá poloha:
Rozsvícené jsou světlomety, přední obrysová světla, osvětlení přístrojové desky, koncové svítilny a osvětlení registrační značky.

První poloha:
Rozsvícené jsou přední obrysová světla, osvětlení přístrojové desky, koncové svítilny a osvětlení registrační značky.

Poloha AUTO (automatické funkce) (pokud je ve výbavě):
Když je spínač zapalování přepnutý do stavu "ON", **automaticky se rozsvěcejí a zhasínají** světlomety, přední obrysová světla, osvětlení přístrojové desky, zadní obrysové svítilny a osvětlení registrační značky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

Poloha VYP:
Světlomety jsou zhasnuté.

POZNÁMKA

Citlivost rozsvěcování / zhasínání světlometů může změnit prodejce SUBARU. Obraťte se za tímto účelem na Vašeho prodejce SUBARU.

▼ **Automatické rozsvěcování světlometů spřáhnuté s provozem stíračů (modely s automatickým rozsvěcováním / zhasínáním světlometů)**

Když se nachází spínač světel v poloze „AUTO", rozsvěcejí se světlomety automaticky, když stírače čelního okna provedou devět a více stíracích cyklů. Po ukončení provozu stíračů světlomety automaticky zhasnou.

Počet stíracích cyklů po aktivaci stíračů se počítá, a sice v případě pohybu stíračů v intervalu 10 sekund po aktivaci. Počet stíracích cyklů se vynuluje, když se provoz stíračů zastaví na dobu delší než 10 sekund. Nastavení spřaženého provozu stíračů se svícením světlometů na aktivní / neaktivní může změnit Váš prodejce SUBARU. Podrobné informace zjistíte u Vašeho prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

Pokud pojede Váš automobil skrz tunel s rozsvícenými světlomety a zapnutou vazbou na stírače, budou světlomety svítit ještě asi po dobu 20 sekund po opuštění tunelu. Když je přepínač světel nastavený v jiné poloze než "AUTO", světlomety se rozsvítí, resp. zhasnou v závislosti na příslušné poloze přepínače světel.

▼ **Nastavení prodlevy zhasínání světlometů**

Funkce prodlevy zhasínání světlometů rozsvěcuje světlomety atd. pro pohodlné vystoupení z vozidla v noci nebo na tmavém místě.

POZNÁMKA

Nastavení z výroby (standardní nastavení) doby svícení světlometů a svítilen venkovního osvětlení je 30 sekund. Toto nastavení může prodejce SUBARU změnit na VYP (vypnout), dobu svícení 30 sekund, 60 sekund nebo 90 sekund. Za účelem získání dalších podrobných informací Vám doporučujeme obrátit se na prodejce SUBARU.

Když se vypne spínač zapalování, spínač světel se nachází v poloze "AUTO" (pokud je ve výbavě) nebo "OFF" a Vy přitáhnete páčku směrových světel k sobě, rozsvítí se tlumená světla a některá světla venkovního osvětlení.
Světlomety a světla venkovního osvětlení zhasnou za následujících podmínek:
- Od zavření dveří řidiče uplynulo 30 sekund.
- Stisknete dvakrát po sobě zamykací tlačítko na přístupovém klíči/vysílači.
- Dotknete se dvakrát po sobě senzoru zamykání dveří na dveřní klice (modely s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem").

POZNÁMKA

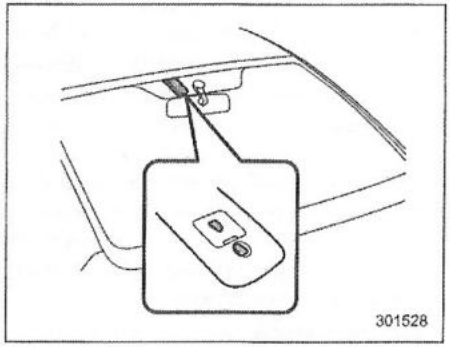
- **Když v době, kdy pracuje funkce prodlevy zhasínání světlometů, provedete některé z následujících opatření, světlomety a svítilny venkovního osvětlení zhasnou.**

– POKRAČOVÁNÍ –

– Otočíte spínačem zapalování do polohy "ON".
– Přitáhnete páčku směrových světel k sobě.
– Přepnete spínač světel do jiné polohy než "AUTO" nebo "OFF".

• Když nedojde k otevření a zavření dveří řidiče, zhasnou tato světla po uplynutí 3 minut.

▼ **Senzor automatického rozsvěcování a zhasínání světlometů (pokud je ve výbavě)**

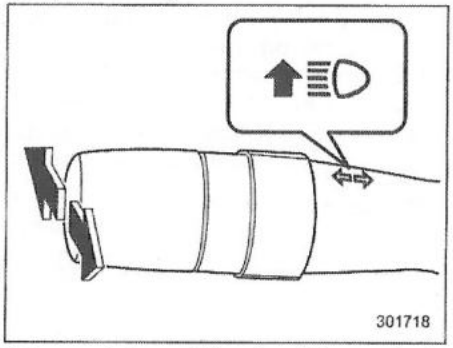


Tento senzor se nachází na předním okně, jak znázorňuje obrázek.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se na senzor nebo do jeho blízkosti upevní nějaký předmět, nemusí senzor eventuálně správně rozlišovat okolní světelné podmínky. Za určitých okolností pak nemusí pracovat bezchybně automatické rozsvěcování / zhasínání světlometů.

■ Dálková / tlumená světla (ztlumení)



Z tlumených na dálková světla se přepíná pohybem ovládací páčky směrových světel směrem dopředu. Při svítících dálkových světlech se na sdružené přístrojové jednotce rozsvítí také kontrolka dálkových světel "".

Zatažením páčky směrem k sobě – do původní polohy – se přepíná zpět na tlumená světla.

▼ **Systém automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly (pokud je ve výbavě)**

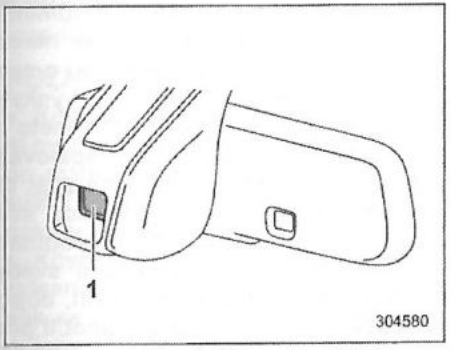
POZNÁMKA

• **Nepřeceňujte možnosti systému automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly. Za rozpoznání situace v prostředí, bezpečné řízení a za manuální přepnutí režimu rozsvícení světlometů v případě potřeby je vždy zodpovědný řidič.**

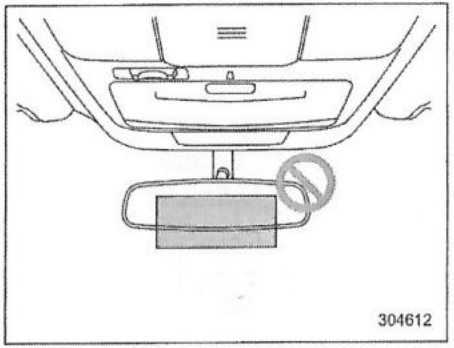
• **Respektujte následující body, abyste ovládali systém automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly správně.**

– **Nedotýkejte se kamery ani objektivu.**
– **Nevystavujte kameru ani vnitřní zpětné zrcátko žádným silnějším nárazům.**
– **Nedemontujte kameru ani vnitřní zpětné zrcátko.**
– **Nerozlévejte žádné tekutiny na zpětné zrcátko ani na kameru.**
– **Nepokládejte žádné předměty na přístrojovou desku.**
– **Nepřevážejte nadměrné množ-**

ství zavazadel.
– Neupravujte automobil.
– K výměně čelního skla používejte výlučně originální náhradní díly SUBARU (nebo produkty stejné kvality).



1) Kamera pro systém automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly



POZNÁMKA

Respektujte následující body, abyste ovládali systém automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly správně.
• Nepřilepujte žádné štítky ani samolepky v blízkosti kamery na sklo čelního okna.
• Neupevňujte do blízkosti zpětného zrcátka ani kamery žádné příslušenství.

Tento podpůrný systém přepíná automaticky mezi dálkovými a tlumenými světly (a naopak). Když jsou splněné všechny následující podmínky, přepínají se světlomety na dálková světla.

- Rychlost jízdy vozidla dosáhne přednastavené hodnoty nebo ji překročí.
- Vpředu nejede žádné vozidlo.
- Oblast před automobilem je ve tmě.

Když je splněná jedna z následujících podmínek, přepínají se světlomety na tlumená světla.
- Rychlost jízdy vozidla klesne na přednastavenou nebo nižší hodnotu.
- Oblast před automobilem je světlá.
- Když jede vozidlo vpředu nebo z protisměru.

POZNÁMKA

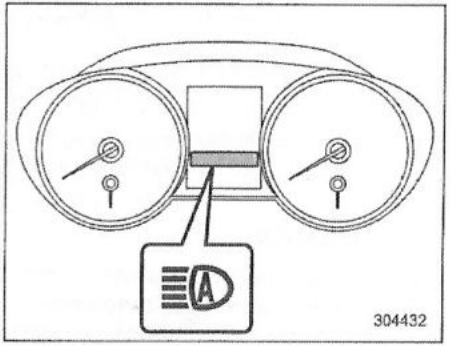
• Hodnota přednastavené rychlosti jízdy závisí na modelu automobilu.
• Nastavení této funkce z výroby (standardní nastavení) je "aktivní". Toto nastavení může přepnout servis prodejce SUBARU na OFF (vypnout). Za účelem získání dalších podrobných informací Vám doporučujeme obrátit se na prodejce SUBARU.

▽ Používání systému automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly

Systém automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly se aktivuje, když jsou splněné všechny následující podmínky.

– POKRAČOVÁNÍ –

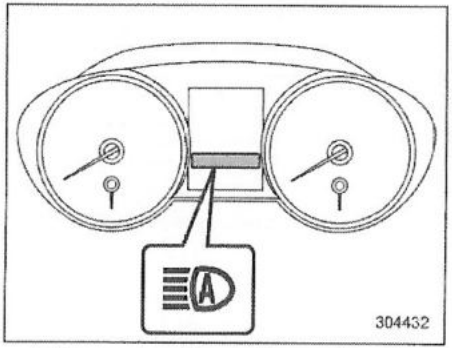
• Spínač světel je přepnutý do polohy "AUTO" a tlumená světla jsou automaticky rozsvícená.
• Páčka směrových světel je přestavená dopředu.



Indikace systému automatického přepínání světel (zelená)

Když je systém automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly aktivní, svítí kontrolka tohoto systému na sdružené přístrojové jednotce.

Závada systému automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly:



Indikace výpadku systému automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly (žlutá)

Když nepracuje systém automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly správně, rozsvítí se kontrolka výpadku tohoto systému na sdružené přístrojové jednotce. V tomto případě Vám doporučujeme nechat Váš automobil překontrolovat Vašim prodejcem SUBARU.

Přechodné odstavení systému automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly:

Když se systém automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly dočasně vypne, objeví se hlášení na sdružené přístrojové jednotce. Když důvody zmizí, funkce systému se obnoví.

POZNÁMKA

I v případě, že jsou splněné provozní podmínky pro systém automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly, se může stát, že se nerozsvítí kontrolka tohoto systému a systém vydá varování z důvodu výskytu neobvyklých podmínek. Přepněte v takovém případě spínač zapalování do polohy "OFF" a následně zpět do polohy "ON". Zkontrolujte, zda svítí kontrolka automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly. Pokud se kontrolka nerozsvítí, doporučujeme Vám nechat automobil překontrolovat v některém ze servisů prodejců SUBARU.

▽ Manuální přepnutí režimu rozsvícení světlometů

Přepnutí na tlumená světla:
Když vrátíte ovládací páčku směrových světel do polohy uprostřed, vypne se systém automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly a jeho kontrolka zhasne.

Přepnutí na dálková světla:
Když přepnete otáčením spínač světel

do polohy „≡D“, přepne se režim svícení světlometů na dálková světla.

V tomto okamžiku se vypne systém automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly, kontrolka tohoto systému zhasne a rozsvítí se kontrolka rozsvícení dálkových světel.

POZNÁMKA

• Když zapnete automatické přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly po manuálním rozsvícení dálkových světel, uveďte spínač světel zpět do polohy "AUTO".

• Když přepnete manuálně režim rozsvícení světlometů na dálková světla, pak se při otočení spínače světel do polohy „≡DO≡“ rozsvítí přední obrysové svítilny, zadní svítilny a osvětlení registrační značky.

▽ Tipy k systému automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly

• Systém automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly rozpoznává podmínky v okolí vozidla na základě jasu osvětlení prostoru před Vaším automobilem atd. Proto se režim ovládání světlometů v některých situacích přepíná za určitých okolností na nastavení, které nekoresponduje s pocity řidiče.

• Systém nemusí rozpoznat jízdní kolo nebo přepravní vozík.

• V následujících situacích nemusí být správně vyhodnocený jas osvětlení prostředí a systém automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly nemusí pracovat správně. Silný svit dálkových světel tak může rušit a mít negativní vliv na způsob jízdy protijedoucích nebo vpředu jedoucího automobilu. Mohou také zůstávat rozsvícená tlumená světla, přestože neexistují žádné protijedoucí ani vpředu jedoucí automobily. Přepínejte v takových případech režim světlometů manuálně.

– za špatného počasí (mlha, sněžení, písečná bouře, silný déšť atd.)
– když je znečištěné nebo zamlžené sklo čelního okna
– když je sklo čelního okna prasklé nebo poškozené
– když jsou zpětné zrcátko nebo kamera deformované nebo znečištěné
– když se v okolí nacházejí světla, která se podobají světlometům nebo koncovým svítilnám automobilů
– když protijedoucí nebo vpředu jedoucí automobil jede bez rozsvícení světlometů nebo koncových svítilen
– když jsou světlomety protijedoucího automobilu nebo koncové svítilny vpředu jedoucích automobilu znečištěné, zabarvené nebo když nejsou dálková světla správně seřízená
– když za jízdy přetrvávají rychlé změny jasu
– za jízdy na vozovce s četnými stoupáními a klesáními nebo nesourodým povrchem
– za jízdy na vozovce s mnoha zatáčkami
– když se vyskytují objekty, které intenzivně odrážejí světlo, jako například dopravní značení nebo zrcátko ve vpředu jedoucím vozidle
– když zadní část vpředu jedoucího vozidla, jako je například vozidlo s kontejnerem, silně odráží světlo
– když jsou světlomety Vašeho automobilu poškozené nebo znečištěné
– když je Váš automobil nachýlený, jako když má defekt pneumatiky nebo při odtahu

• Za následujících podmínek nedochází k automatickému přepnutí režimu světlometů z dálkových na tlumená světla:

– když Váš automobil náhle míjí v zatáčce protijedoucí automobil
– když jiný automobil předjíždí Váš automobil

– POKRAČOVÁNÍ –

– když se protijedoucí nebo vpředu jedoucí vozidlo z důvodu neustálých zatáček, středového dělicího pásu, stromů kolem vozovky atd. dostává do zorného pole a znovu z něj mizí

• Když kamera systému rozpozná mlhové světlomety protijedoucího automobilu, může se režim světlometů přepnout automaticky z dálkových světel na tlumená.

• Režim dálkových světel světlometů se může přepnout na tlumená světla nebo mohou za určitých okolností zůstat rozsvícená tlumená světla, když režim setrvale ovlivňuje pouliční osvětlení, dopravní signalizace, osvětlení reklamních tabulí nebo světlo reflektující objekt, jako je dopravní značka nebo směrová tabule.

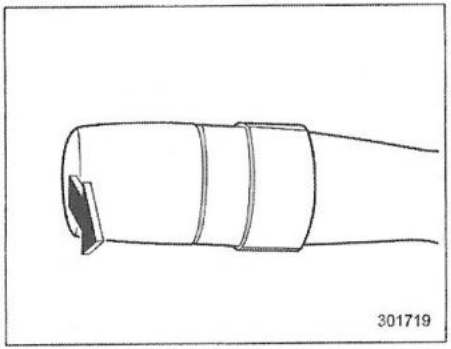
• Okamžik přepínání režimu světlometů se může lišit na základě následujících faktorů:

– podmínek automobilu (např. počet osob nebo hmotnost nákladu)

– prostředí (např. pohyb a směr protijedoucího nebo vpředu jedoucího automobilu)

– omezení schopností kamery rozpoznávání objektů v zorném poli

■ Světelná houkačka



⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřidržujte ovládací páčku v poloze pro zapnutí světelné houkačky déle než několik sekund.

Světelná houkačka se zapíná krátkým přitažením páčky směrem k sobě a vypíná se jejím následným uvolněním. Po dobu přidržení páčky svítí dálková světla. Světelná houkačka pracuje i když se spínač osvětlení nachází v poloze „VYP".

Při svících dálkových světlech se na sdružené přístrojové jednotce rozsvítí také kontrolka dálkových světel "≡D".

■ Denní svícení (pokud je ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

Když je venku tma, musí být spínač světel vždy přepnutý do druhé polohy.

Denní svícení se automaticky rozsvěcuje při poklesu intenzity světla za následujících podmínek.

• Motor běží.

• Spínač světel je přepnutý do polohy "AUTO" (pokud je ve výbavě) nebo je vypnutý.

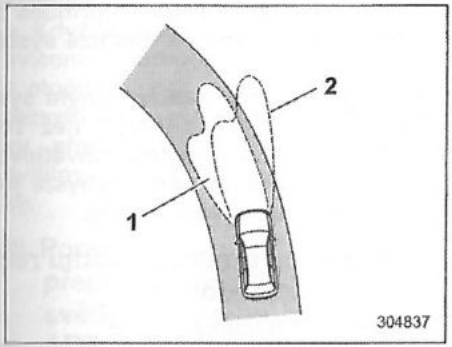
POZNÁMKA

• Když se nastartuje motor při zabrzděné parkovací brzdě, rozsvítí se denní svícení, když se parkovací brzda odbrzdí.

• Pokud je spínač světel přepnutý do první nebo do druhé polohy, je systém denního svícení deaktivovaný.

• U modelů s automatickým rozsvěcováním / zhasínáním světlometů: Když je spínač světlometů přepnutý do polohy "AUTO" a světlomety se automaticky rozsvítí, denní svícení se deaktivuje.

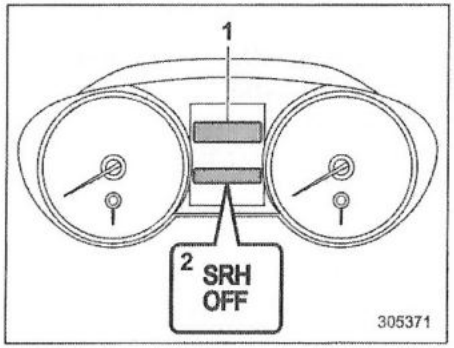
Systém aktivních natáčecích světlometů (SRH) (pokud je ve výbavě)



1) Osvětlená oblast při aktivovaném systému SRH
2) Osvětlená oblast při deaktivovaném systému SRH

SRH je funkce, která automaticky vychyluje paprsky světlometů doleva a doprava podle úhlu natočení volantu a rychlosti jízdy automobilu. Tato funkce zlepšuje výhled v noci, protože osvětluje vozovky v zatáčkách a na křižovatkách.
Funkci SRH lze zapnout nebo vypnout. Nastavení lze upravovat prostřednictvím displeje sdružené přístrojové jednotky.

Podrobnější informace naleznete v části "Systém SRH" ☞3-54.



1) Varovný displej
2) Indikace vypnutí - SRH OFF

Indikace SRH OFF (vypnuté funkce) na sdružené přístrojové jednotce zhasíná při zapnutí SRH.
Při vypnutí funkce SRH se indikace SRH OFF na sdružené přístrojové jednotce rozsvěcí.

Když funkce SRH nefunguje správně, bliká na sdružené přístrojové jednotce indikace SRH OFF a zobrazuje se hlášení, pokud je spínač zapalování přepnutý do stavu "ON". Toto informuje, že je systém SRH deaktivovaný.

Doporučujeme Vám, abyste se za účelem kontroly obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

- **Když přepnete spínač zapalování do polohy "OFF" v době, kdy je systém SRH vypnutý, a poté opět nastartujete motor, systém SRH se automaticky zapne.**
- **Když přepnete spínač zapalování do polohy "ON", rozsvítí se indikace SRH OFF a poté po několika sekundách opět zhasne.**
- **Systém SRH se aktivuje jen při rychlostech nad 8 km/h při jízdě automobilu dopředu.**

– POKRAČOVÁNÍ –

Automatické přepínání dálkových / tlumených světel (ADB) (pokud je ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

Nespoléhejte se výlučně na funkci ADB. Používejte podle podmínek v okolí vždy přepínač světel. Systém ADB rozpoznává prostřednictvím stereokamer upevněných nahoře na čelním skle vozidla jedoucí z protisměru i vozidla jedoucí vpředu a přizpůsobuje odpovídajícím způsobem osvětlovanou oblast. Tím se získává nejlepší výhled a současně se zabraňuje oslňování osádek protijedoucích a vpředu jedoucích automobilů. Osvětluje se pouze oblast, ve které se nenacházejí žádné (protijedoucí ani vpředu jedoucí) automobily.

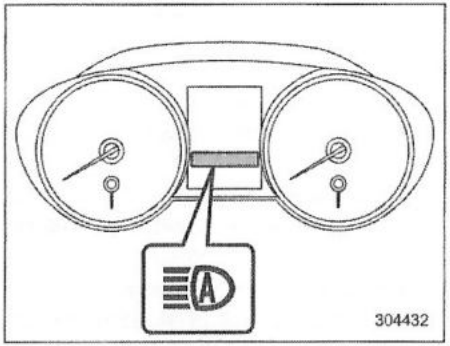
POZNÁMKA

- **Funkce ADB využívá stereokamery nainstalované v oblasti předních čtecích svítilen.**
- **Podrobnosti o zacházení se stereokamerami viz návod k obsluze pro systém EyeSight.**
- **Nastavení této funkce z výroby je "aktivní" (standardní nastavení). Toto nastavení může přepnout servis prodejce SUBARU na OFF (vypnout).**

■ Funkce ADB se používá následovně

Systém ADB se aktivuje, jen když jsou splněné všechny následující podmínky.

- Spínač světel je přepnutý do polohy "AUTO" a tlumená světla jsou automaticky rozsvícená.
- Páčka směrových světel se zatlačí směrem dopředu.



Indikace automatického přepínání dálkových / tlumených světel

Když je funkce ADB aktivovaná, svítí indikace automatického přepínání světel na sdružené jednotce.

POZNÁMKA

- **Pokud funkce ADB nepracuje správně nebo když je přechodně vypnutá, jsou světlomety zafixované v poloze tlumených světel. Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.**
- **Když pojedete s aktivovaným systémem ADB rychlostí vyšší než 100 km/h, budou světlomety osvětlovat delší část vozovky, než kdybyste jeli normálně s tlumenými světly.**

■ Manuální přepnutí režimu rozsvícení světlometů

Přepnutí na tlumená světla:

Když vrátíte ovládací páčku směrových světel do polohy uprostřed, systém ADB (automatického přepínání dálkových a tlumených světel) se vypne a jeho kontrolka zhasne.

Přepnutí na dálková světla:

Když přepnete otáčením spínač světel do polohy "≡D", přepne se režim svícení světlometů na dálková světla.

V tomto okamžiku se systém ADB vypne, indikace tohoto systému zhasne a rozsvítí se kontrolka rozsvícení dálkových světel.

POZNÁMKA

• Přepněte přepínač světel po manuálním přepnutí na dálková světla do polohy "AUTO", aby byla funkce ADB zapnutá.

• Když přepnete manuálně režim rozsvícení světlometů na dálková světla a otočíte spínač světel do polohy O, rozsvítí se osvětlení přístrojové desky, přední obrysové svítilny, zadní svítilny a osvětlení registrační značky.

■ Podmínky pro automatické přepínání mezi dálkovými světly, tlumenými světly a ADB

Podmínky pro dálková světla

• Rychlost jízdy vozidla je minimálně asi 30 km/h.

• Když je oblast před vozidlem tmavá, tzn. vpředu nejedou žádná vozidla, nejedou žádná vozidla z protisměru nebo jedoucí vozidla nesvítí.

• Zatáčka není ostrá

Podmínky pro tlumená světla

• Rychlost jízdy vozidla je maximálně asi 15 km/h.

• Když je oblast před vozidlem světlá, protože svítí buďto pouliční osvětlení nebo jede automobil městem.

• Systém EyeSight je dočasně vypnutý

Podmínky pro ADB

• Rychlost jízdy vozidla je minimálně asi 30 km/h.

• Protijedoucí nebo vpředu jedoucí vozidla rozsvítí světlomety.

• Oblast před automobilem je ve tmě.

• Za jízdy vysokou rychlostí nejedou po určité časové období žádná vozidla z protisměru.

■ Tipy k funkci ADB

• Systém ADB rozpoznává podmínky v okolí vozidla na základě jasu osvětlení prostoru před Vaším automobilem atd. Proto se režim ovládání světlometů v některých situacích přepíná za určitých okolností na nastavení, které nekoresponduje s pocity řidiče.

• Jízdní kolo nebo přepravní vozík systém nemusí rozpoznat.

• V následujících situacích nemusí být správně vyhodnocený jas osvětlení prostředí a systém ADB nemusí pracovat správně. Silný svit dálkových světel tak může rušit a mít negativní vliv na způsob jízdy protijedoucích nebo vpředu jedoucího automobilu. Mohou také zůstávat rozsvícená tlumená světla, přestože neexistují žádné protijedoucí ani vpředu jedoucí automobily. Přepínejte v takových případě režim světlometů manuálně.

– za špatného počasí (mlha, sněžení, písečná bouře, silný déšť atd.)

– když je znečištěné nebo zamlžené sklo čelního okna

– když je sklo čelního okna prasklé nebo poškozené

– když jsou stereokamery deformované nebo jejich čočky znečištěné

– když se v okolí nacházejí světla, která se podobají světlometům nebo koncovým svítilnám automobilů

– když protijedoucí nebo vpředu jedoucí automobil jede bez rozsvícení světlometů nebo koncových svítilen

– když jsou světlomety protijedoucího automobilu nebo koncové svítilny vpředu jedoucích automobilu znečištěné, zabarvené nebo když nejsou světla správně seřízená

– když za jízdy přetrvávají rychlé změny jasu

– za jízdy na vozovce s četnými stoupáními a klesáními nebo nesourodým povrchem

– za jízdy na vozovce s mnoha zatáčkami

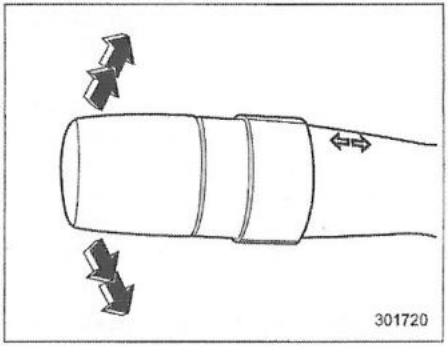
– když se vyskytují objekty, které intenzivně odrážejí světlo, jako napří-

– POKRAČOVÁNÍ –

klad dopravní značení nebo zrcátko ve vpředu jedoucím vozidle
– když zadní část vpředu jedoucího vozidla, jako je například vozidlo s kontejnerem, silně odráží světlo
– když jsou světlomety Vašeho automobilu poškozené nebo znečištěné
– když je Váš automobil nachýlený, jako když má defekt pneumatiky nebo při odtahu
– Ihned po nastartování motoru.

- V následujících podmínkách nemusí funkce ADB fungovat správně:
  – když Váš automobil náhle míjí v zatáčce protijedoucí automobil
  – když jiný automobil předjíždí Váš automobil
  – když se protijedoucí nebo vpředu jedoucí vozidlo z důvodu neustálých zatáček, středového dělicího pásu, stromů kolem vozovky atd. dostává do zorného pole a znovu z něj mizí
- Když stereokamery rozpoznají světlo z mlhových světlometů protijedoucího vozidla, nemusí funkce ADB fungovat správně.
- Systém ADB možná nefunguje správně kvůli pouličnímu osvětlení, světelné signalizaci, osvětlení reklamních panelů nebo kvůli reflektujícím objektům typu dopravních značek nebo odkazových tabulí.
- V následujících podmínkách nemusí funkce ADB fungovat správně:
  – kvůli barvě nebo jasu světlometů protijedoucího vozidla nebo koncových svítilen vpředu jedoucího vozidla
  – světlomety protijedoucího vozidla nebo koncové svítilny vpředu jedoucího vozidla jsou pokryté například blátem nebo sněhem
  – při atypickém pohybu a směru protijedoucího nebo vpředu jedoucího vozidla
  – když světlomety protijedoucího vozidla nebo koncové svítilny vpředu jedoucího vozidla svítí pouze na jedné straně
  – když je protijedoucích nebo vpředu jedoucího vozidlo motocykl
  – podmínky vozovky (spád, zatáčka, povrch vozovky atd.)
  – počtu osob ve vozidle a hmotnosti naloženého nákladu
  – omezení rozpoznávacích schopností stereokamer

Páčka směrových světel



Pravé ukazatele směru jízdy zapnete posunutím páčky směrem nahoru. Levé ukazatele směru jízdy zapnete posunutím páčky směrem dolů. Po průjezdu zatáčkou se páčka vrací automaticky do výchozí polohy. Nevrátí-li se páčka po průjezdu zatáčkou do své výchozí polohy, vraťte ji rukou.

Při změně jízdního pruhu páčku vychylte pouze částečně a přidržujte ji do chvíle, kdy má být znamení ukončeno. Příslušná kontrolka ukazatelů směru jízdy bliká také při změně jízdního pruhu. Po uvolnění se páčka automaticky vrátí do své výchozí polohy.

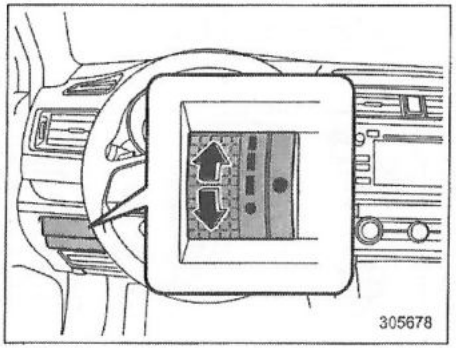
POZNÁMKA

V modelech, ve kterých se nachází ovládací páčka ukazatelů směru jízdy na pravé straně volantu, je směr ovládání páčky ukazatelů směru jízdy oproti zde popisovaným směrům obrácený.

■ Jednodotyková signalizace změny jízdního pruhu

Aby třikrát blikly ukazatele směru jízdy a jejich kontrolka, zatlačte lehce ovládací páčku ukazatelů směru jízdy nahoru nebo dolů a poté ji ihned uvolněte.
Nastavení jednodotykové signalizace změny jízdního pruhu na aktivní / neaktivní může změnit Váš prodejce SUBARU. Chcete-li získat podrobné informace, doporučujeme Vám obrátit se na nejbližšího prodejce SUBARU.

Regulace jasu osvětlení



Intenzita osvětlení ukazatele času, audiosystému, klimatizačního zařízení, ukazatelů / přístrojů se snižuje za následujících okolností:
- když je spínač světel přepnutý na „≡D“ nebo „≡D“
- když je spínač světel přepnutý na „AUTO“ a světlomety jsou automaticky rozsvícené (modely s automatickým rozsvěcením / zhasínáním světlometů)

Intenzitu osvětlení si můžete nastavit kvůli lepšímu rozpoznávání.
Jas se zvyšuje otáčením kolečka regulátoru směrem nahoru.
Snižuje se otáčením kolečka regulátoru směrem dolů.

POZNÁMKA

- **Při úplném natočení regulátoru na maximum se jas osvětlení nastaví na maximální hodnotu, přičemž již není aktivní funkce automatického ztlumování jasu.**
- **Nastavení jasu osvětlení se nedeaktivuje ani po otočení spínače zapalování do polohy "LOCK" / "OFF".**

■ Funkce pro zrušení automatického stmívání

Při jasném světle osvětlení okolního prostředí je jas osvětlení přístrojové desky nastavený nezávisle na poloze regulátoru na nejvyšší úroveň. V tomto případě nemůžete jas osvětlení přístrojové desky regulátorem nastavovat. V potemnělém světle prostředí lze nastavovat jas osvětlení přístrojové desky způsobem popisovaným v předchozím textu.

Nastavení funkce přerušování automatického stmívání na aktivní / neaktivní, i její citlivosti, může změnit Váš prodejce SUBARU. Obraťte se za tímto účelem na Vašeho prodejce SUBARU.

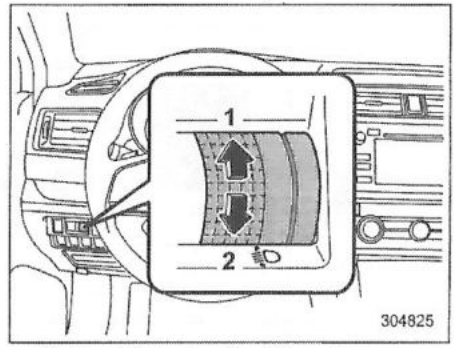
– POKRAČOVÁNÍ –

Regulace dosvitu světlometů

■ Automatická regulace dosvitu světlometů (modely se světlomety LED)

Světlomety LED vydávají více světla než standardní halogenové světlomety.
Proto může docházet k oslnění řidiče protijedoucího vozidla, jestliže jsou dálková světla Vašeho vozidla v důsledku většího zatížení výškově nastavená do příliš vysoké polohy.
Systém automatické regulace dosvitu světlometů nastavuje výšku paprsků dálkových světel automaticky, v závislosti na zatížení vozidla.

■ Manuální regulace dosvitu světlometů (modely bez světlometů LED)



1) Prodlužuje dosvit světlometů
2) Zkracuje dosvit světlometů

Máte možnost manuálně přizpůsobit dosvit světlometů tak, abyste eliminovali vliv zatížení automobilu. Zvyšování stupně ovládacího kolečka v pořadí od 0 do 5 sklápí úhel paprsku světlometů dolů.
Nastavte dosvit tlumených světel podle počtu cestujících ve vozidle, resp. hmotnosti nákladu následujícím způsobem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Používejte prosím vhodnou polohu regulátoru odpovídající dále uváděné tabulce. Jinak by mohl Váš automobil vozovku před sebou osvětlovat nedostatečně nebo by mohlo na okolní automobily příliš svítit oslepující světlo.**
- **Poloha "použít ve zvláštním případě" by se měla používat jen v takových případech, kdy pojedete například po šikmo nakloněné vozovce, kde světlo ze světlometů Vašeho automobilu svítí na zrcátka vozidel jedoucích před Vámi nebo na čelní sklo protijedoucích automobilů.**

Limuzína

Poloha ovládacího spínače	Počet osob na předních sedadlech	Počet osob na zadních sedadlech	Náklad v úložném prostoru	Jízda s přívěsem
0	1 nebo 2	0	žádné zatížení	ne
1	2	3	žádné zatížení	ne
2	1	0	plné zatížení*	ne
	2	3	plné zatížení*	ne
3	1	0	plné zatížení*	ano
	2	3	plné zatížení*	ano
4	použít ve speciálním případě	použít ve speciálním případě	použít ve speciálním případě	použít ve speciálním případě
5	použít ve speciálním případě	použít ve speciálním případě	použít ve speciálním případě	použít ve speciálním případě

*: Až do maximální přípustné hmotnosti

Automobil Outback:

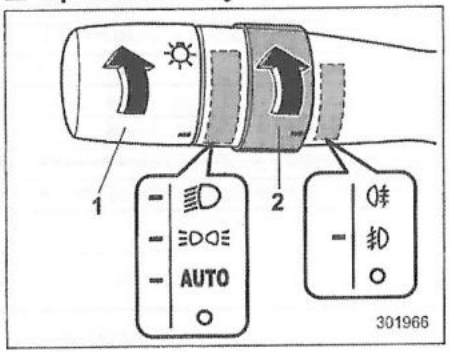
Poloha ovládacího spínače	Počet osob na předních sedadlech	Počet osob na zadních sedadlech	Náklad v úložném prostoru	Jízda s přívěsem
0	1 nebo 2	0	žádné zatížení	ne
1	2	3	žádné zatížení	ne
2	2	3	plné zatížení*	ne
3	1	0	plné zatížení*	ne
	1	0	plné zatížení*	ano
	2	3	plné zatížení*	ano
4	použít ve speciálním případě	použít ve speciálním případě	použít ve speciálním případě	použít ve speciálním případě
5	použít ve speciálním případě	použít ve speciálním případě	použít ve speciálním případě	použít ve speciálním případě

*: Až do maximální přípustné hmotnosti

– POKRAČOVÁNÍ –

Spínač mlhových světlometů

■ Spínač mlhových světlometů

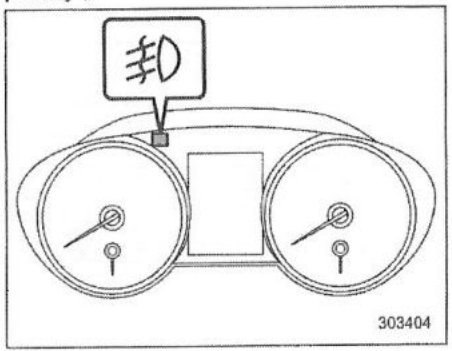


1) Spínač světlometů
2) Spínač mlhových světlometů

Mlhové světlomety se rozsvítí, když se jejich spínač přepne do polohy „⇶D“ v době, kdy světlomety splňují jednu z následujících podmínek:

- když je spínač světlometů přepnutý na „≡D≡“ nebo „≣D“
- když je u modelů s automatickým systémem rozsvěcování / zhasínání světlometů přepnutý spínač světlometů do polohy „AUTO“ a světlomety se automaticky rozsvítily.

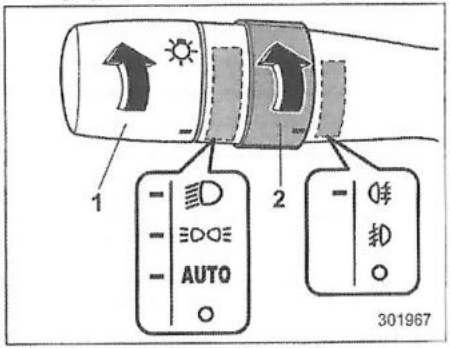
Přední světlomety do mlhy se vypínají otočením ovládacího spínače zpět do polohy „O“.



Indikační kontrolka

Když je rozsvícená koncová mlhová svítilna, svítí kontrolka ve sdružené přístrojové jednotce.

■ Spínač koncové mlhové svítilny (pokud je ve výbavě)



Podmínky pro svícení koncové mlhové svítilny

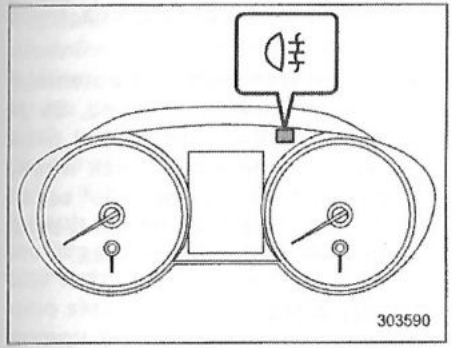
1) Spínač světlometů
2) Spínač mlhových světlometů

Koncová mlhová svítilna se rozsvítí, když se spínač mlhových světlometů přepne do polohy „⇶“ v době, kdy světlomety splňují jednu z následujících podmínek:

- když je spínač světlometů přepnutý na „≣D“
- když je u modelů s automatickým systémem rozsvěcování / zhasínání světlometů přepnutý spínač světlometů do polohy „AUTO“ a světlomety se automaticky rozsvítily

Jakmile spínač pustíte, vrátí se zpět do polohy "≡D".

Koncová mlhová svítilna se vypíná buďto opětovným otočením ovládacího spínače směrem nahoru, do polohy „D≠", nebo směrem dolů, do polohy „O".



Indikační kontrolka

Když je rozsvícená koncová mlhová svítilna, svítí kontrolka ve sdružené přístrojové jednotce.

POZNÁMKA

Abyste nezapomínali koncovou mlhovou svítilnu zhasnout, je její elektrický obvod uzpůsobený tak, že se vypíná, jakmile nastane některá z následujících situací:

- **dojde k přepnutí spínače světlometů do polohy „≡DOΞ" nebo „O"**
- **spínač světlometů je přepnutý do polohy „AUTO" a světlomety zhasily (modely s automatickým rozsvěcením / zhasínáním světlometů)**
- **vytáhne se klíček ze spínače zapalování (modely bez "bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem")**
- **vypne se startovací tlačítko (modely s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem")**

Toto však neznamená, že dojde po přepnutí spínače osvětlení zpět do polohy "≡D", resp. spínače zapalování do polohy „ON", k opětovnému automatickému rozsvícení koncové mlhové svítilny. Pokud tedy chcete koncovou mlhovou svítilnu opět rozsvítit, otočte spínač mlhových světlometů do polohy „D≠".

Stírače a ostřikovače oken

⚠ VÝSTRAHA

Používejte za mrazivého počasí ostřikovače předního okna až po dostatečném zahřátí skla předního okna pomocí odmrazování.

Jinak by mohla ostřikovací kapalina na předním okně zmrznou a omezit výhled.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Ostřikovače by se neměly zapínat souvisle na dobu delší než 10 sekund, resp. spouštět v případě, že je nádržka na ostřikovací kapalinu prázdná. V opačném případě může dojít k přehřátí motoru ostřikovačů. Kontrolujte hladinu ostřikovací kapaliny pravidelně při doplňování pohonných hmot.**
- **Stírače nespouštějte, pokud je přední nebo zadní okno suché. Hrozí poškrábání skla i poškození gumiček stírátek, resp. výpadek motoru stíračů.**

– POKRAČOVÁNÍ –

Před použitím stíračů předního nebo zadního okna nejprve na suché přední nebo zadní okno nastříkejte ostřikovací kapalinu pomocí ostřikovačů.

- Za mrazivého počasí zajistěte před zapnutím stíračů, aby nebyla stírátka přimrznutá k přednímu nebo zadnímu oknu. V případě sepnutí stíračů při přimrzlých stírátkách na okenním skle se nemusí poškodit pouze gumička stírátka, může také dojít k výpadku jejich motoru. Když jsou stírátka přimrzlá na oknech, bezpodmínečně před spuštěním stíračů spusťte odmrazovací zařízení, odmrazovač stírátek předních oken nebo vyhřívání zadního okna.
- Jestliže se běžící stírače zastaví kvůli ledu nebo jiným překážkám na skle, může dojít k výpadku motoru stíračů, přestože se stírače ihned vypnou. V takových případech by se mělo s vozidlem zastavit na bezpečném místě, přepnout spínač zapalování do polohy "LOCK" / „OFF" a poté okna očistit a zajistit tak správnou funkci stíračů.
- Není-li k dispozici ostřikovací kapalina, použijte čistou vodu. Při hrozícím mrazu používejte ostřikovací kapalinu značky SUBARU nebo kapaliny srovnatelné kvality. Viz část "Ostřikovací kapalina čelního okna" ☞11-40.

  Při jízdě vozidlem při teplotách pod bodem mrazu používejte také mrazuvzdorná stírátka.
- Nečistěte nikdy stírátka pohonnými hmotami ani rozpouštědly (jako jsou ředidla nebo čisticí benzín). Stírátka by se mohla poškodit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

U modelů s automatickými stírači předního okna a senzorem deště:

- Nedotýkejte se senzoru ani do jeho blízkosti neodkládejte vlhké ubrousky, když je spínač stíračů předního okna přepnutý do polohy „AUTO".

Stírače se v takovém případě mohou uvést nečekaně do pohybu, což může vést ke zranění.

- Zajistěte před mytím automobilu, aby byly stírače předního okna vypnuté. Stírače se mohou uvést nečekaně do chodu, což může vést ke zranění.
- Necháváte-li mýt svůj automobil v myčí lince, ujistěte se, že je spínač stíračů předního okna vypnutý. Stírače by jinak mohly způsobit škody, protože se za určitých okolností spustí a myčí zařízení se do nich zamotá.

POZNÁMKA

- Motor stíračů předního okna je chráněný proti přetížení zátěžovým spínačem. Když motor běží pod neobvykle velkou zátěží, může dojít k aktivaci zátěžového spínače a k dočasnému zastavení motoru stíračů. Pokud nastane taková situace, zaparkujte s vozidlem na bezpečném místě, vypněte spínač stíračů a vyčkejte asi 10 minut. Zátěžový spínač se vrátí sám do výchozího stavu a stírače opět normálně poběží.

• Omývejte pravidelně gumičky stírátek a okenní tabule čističem na okna, aby se předešlo vytváření šmouh a aby se odstranily nahromaděná posypová sůl a nečistoty. Stříkejte ostřikovači nejméně po dobu jedné sekundy, aby se ostřikovací kapalina nastříkala na celou plochu předního nebo zadního okna.

• Mastnota, vosk, hmyz nebo jiné látky na předním skle nebo na gumičkách stírátek vedou k trhavému chodu stíračů a zanechávání šmouh na skle. Když nedochází k odstranění šmouh za podpory ostřikovačů nebo jestliže je pohyb stírátek trhavý, očistěte vnější stranu předního nebo zadního skla a gumičku stírátka pěnovou gumou nebo měkkou utěrkou navlhčenou do roztoku neutrálního mycího nebo šetrného čisticího prostředku. Poté okno i gumičky stírátek opláchněte čistou vodou. Sklo je čisté, jestliže se při jeho oplachování vodou netvoří žádné kapičky.

• Jestliže se vytváření šmouh neeliminuje ani uvedeným postupem, stírátka (nebo jejich gumičky) vyměňte. Informace o výměně naleznete v části "Výměna stírátek" ☞11-41.

POZNÁMKA

U modelů s automatickými stírači předního okna a se senzorem deště:

• Když se spínač stíračů přepne do polohy „AUTO" a současně se spínač zapalování přepne do polohy „ON", vykonají stírače pohyb nahoru a dolů. To signalizuje, že je spínač stíračů nastavený na „AUTO".

• Když je spínač stíračů nastavený do polohy „AUTO", mohou nastat následující situace:

– Pokud by byl senzor deště nebo přední okno vystavené vibracím nebo jiným vlivům, jako jsou například hmyz, nečistoty, bláto apod., mohou se stírače dát do pohybu. Když neprší nebo nesněží, stírače vypínejte.

– Stírače neběží, dokud senzor nerozpozná déšť nebo sněžení.

– Stírače možná nepoběží ani za deště, pokud senzor deště nezaregistruje kvůli vodoodpudivému povrchu skla předního okna určitý počet kapek deště nebo když horní polovinu předního okna pokryjí sníh nebo nečistoty.

– Pokud nereaguje intervalový provoz stíračů předního okna na určitou hustotu deště, nepracuje možná senzor deště. V případě potřeby přepněte spínač stíračů do jiné polohy než „AUTO". V tomto případě nepracují stírače předního okna přes senzor deště. Doporučujeme Vám spojit se s prodejcem SUBARU a nechat systém dle možností co nejdříve překontrolovat.

– Pokud je venkovní teplota nižší než -15°C, nebudou stírače možná pracovat, přestože je spínač stíračů přepnutý do polohy „AUTO". Pokud taková situace nastane, zatlačte ovládací páčku stíračů směrem dolů a nastavte vyšší nebo nižší rychlost. Stírače však v každém případě přecházejí do automatického režimu, když se spínač stíračů nachází v poloze „AUTO" a venkovní teplota opět vystoupí nad –10 °C.

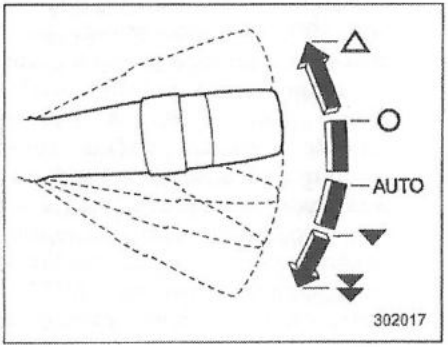
– Stírače možná nepoběží, když je teplota kolem senzoru deště vyšší než 80 °C, protože při těchto teplotách systém nedokáže rozpoznávat množství dešťových kapek.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Spínač stíračů a ostřikovačů předního okna

Stírače lze zapnout, jen pokud je spínač zapalování přepnutý do polohy „ON".

▼ Stírače předního okna (modely s automatickými stírači předního okna a se senzorem deště)



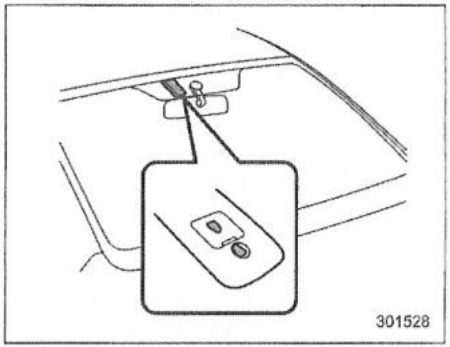
△: Funkce „rosení" (pro jediný stírací cyklus)
O: Vypnuto
AUTO: Automatický provoz
▼: Nízká rychlost
▼▼: Vysoká rychlost

Stírače se zapínají posunutím ovládací páčky směrem dolů. Jakmile senzor deště rozpozná dopad dešťových kapek při přepnutém spínači stíračů do polohy „AUTO", stírače předního okna automaticky pracují. Interval stírání se přizpůsobuje hustotě deště.
Stírače se vypínají přepnutím páčky zpět do polohy "O".
Jeden stírací cyklus se spouští zatažením ovládací páčky nahoru. Stírače běží, dokud páčku neuvolníte.

POZNÁMKA

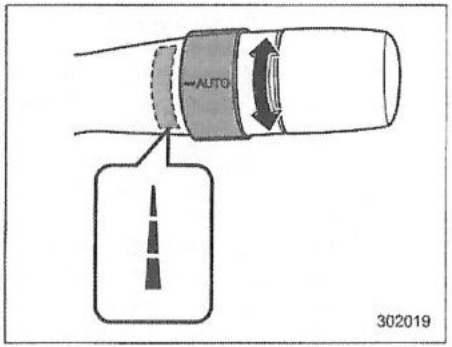
• Existují dva způsoby nastavení automatického intervalu stírání: Provoz na senzor deště a provoz v závislosti na rychlosti jízdy. Toto nastavení může změnit prodejce SUBARU. Doporučujeme Vám obrátit se za účelem získání dalších podrobných informací na prodejce SUBARU.
• Když se nastartuje motor a stírače jsou nastavené na intervalový provoz, provedou stírače jeden stírací cyklus. Nastavení této funkce na aktivní / neaktivní může změnit Váš prodejce SUBARU. Podrobné informace zjistíte u Vašeho prodejce SUBARU.

▽ Senzor deště



Senzor deště doléhá na sklo předního okna.

▽ Ovládání citlivosti senzoru



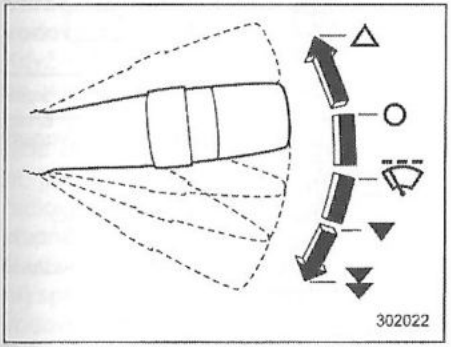
Citlivost senzoru deště se nastavuje otáčením regulátoru. Citlivost se zvyšuje otáčením regulačního knoflíku směrem

dolů. Snižuje se otáčením regulačního knoflíku směrem nahoru.

POZNÁMKA

Když se ovládací páčka stíračů nachází v poloze "AUTO" a otočíte regulátorem směrem dolů, stírače provedou jeden stírací cyklus, aby signalizovaly, že byla zvýšena citlivost senzoru.

▼ **Stírače předního okna (modely bez automatických stíračů předního okna a senzoru deště)**



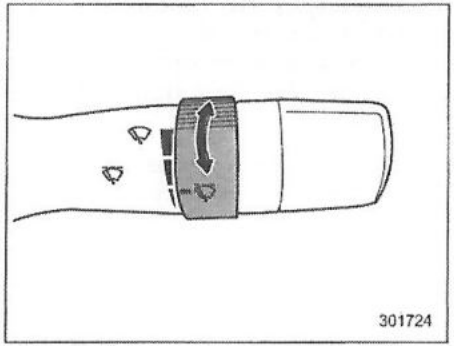
△ : Funkce „rosení" (pro jediný stírací cyklus)
O : Vypnuto
: Intervalové stírání (cyklovač)
▼ : Nízká rychlost
▼▼ : Vysoká rychlost

Stírače se zapínají posunutím ovládací páčky směrem dolů.

Stírače se vypínají přepnutím páčky zpět do polohy „O".

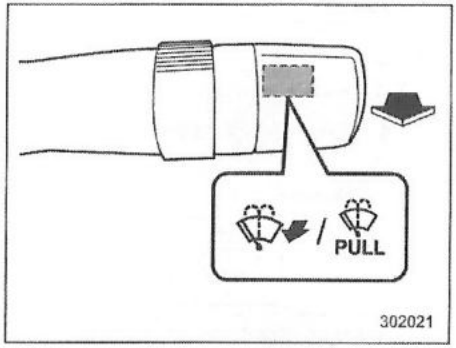
Jeden stírací cyklus se spouští zatažením ovládací páčky nahoru. Stírače běží, dokud páčku neuvolníte.

▽ **Ovládání cyklovače**



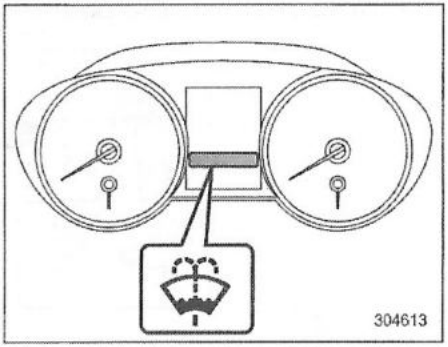
Interval spínání stíračů se nastaví otáčením regulátoru po nastavení spínače stíračů do polohy „". Provozní interval lze nastavit na nejrůznější stupně, od nejkratšího po nejdelší.

▼ **Ostřikovače předního okna**



Sklo předního okna se ostřikuje a čistí přitažením ovládací páčky stíračů směrem k sobě. Kapalina se rozstřikuje, dokud páčku nepustíte. Po dobu přidržování páčky běží stírače.

– POKRAČOVÁNÍ –



Indikace nízké hladiny ostřikovací kapaliny

POZNÁMKA

Indikace nízké hladiny ostřikovací kapaliny se rozsvítí, když poklesne hladina ostřikovací kapaliny v zásobní nádržce pod spodní hranici. Když se tato kontrolka rozsvítí, naplňte nádržku kapalinou. Podrobné informace o plnění nádržky naleznete v části "Ostřikovací kapalina ostřikovačů čelního okna" ☞11-40.

POZNÁMKA

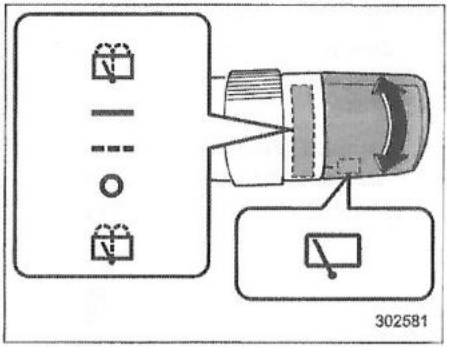
Jestliže je Váš automobil vybavený ostřikovači světlometů, pak se při přitažení ovládací páčky ostřikovačů na dobu delší než jedna sekunda zapnou za následujících podmínek také ostřikovače světlometů:

- **když je spínač světel přepnutý na „≡D“**
- **když je spínač světel přepnutý na „AUTO“ a světlomety jsou automaticky rozsvícené (modely s automatickým rozsvěcením / zhasínáním světlometů)**

Další informace naleznete v části "Ostřikovače světlometů" ☞3-79.

■ Spínač stírače a ostřikovače zadního okna (Outback)

Tento stírač lze zapnout, jen pokud je spínač zapalování přepnutý do polohy „ON“.



: Ostřikovač (společně s provozem stírače)
—: Trvalý provoz
---: Intervalové stírání (cyklovač)
O: Vypnuto
: Ostřikovač (společně s provozem stírače)

▼ Stírač zadního okna

Stírač zadního okna se spouští otočením otáčecího spínače směrem nahoru. Stírač se vypíná otočením otáčecího spínače zpět do polohy „O“.

Při nastavení spínače do polohy "---" pracuje stírač zadního okna v intervalech odpovídajících rychlosti jízdy. Jakmile přestavíte volič převodovky (modely s převodovku CVT) do polohy "R" nebo zařadíte řadicí pákou převodový stupeň vzad (modely s mechanickou převodovkou), spustí se trvalý chod stírače zadního okna. Po přeřazení voliče převodovky / řadicí páky z polohy "R" (převodového stupně vzad) do libovolné jiné polohy přechází stírač zadního okna zpět do režimu intervalového stírání.

Stírač zadního okna spřáhnutý s převodovým stupněm vzad:

Když se nachází spínač stírače zadního okna v poloze „O„ a stírače předního okna průběžně stírají, běží stírač zadního okna v režimu intervalového stírání, jakmile se uvede volič převodovky / řadicí páka do polohy „R" (převodového stupně vzad).

Nastavení z výroby (standardní nastavení) spřáhnutí stírače zadního okna s převodovým stupněm vzad je „aktivní".

Toto nastavení může změnit prodejce SUBARU. Doporučujeme Vám, abyste se s dotazem na bližší informace obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

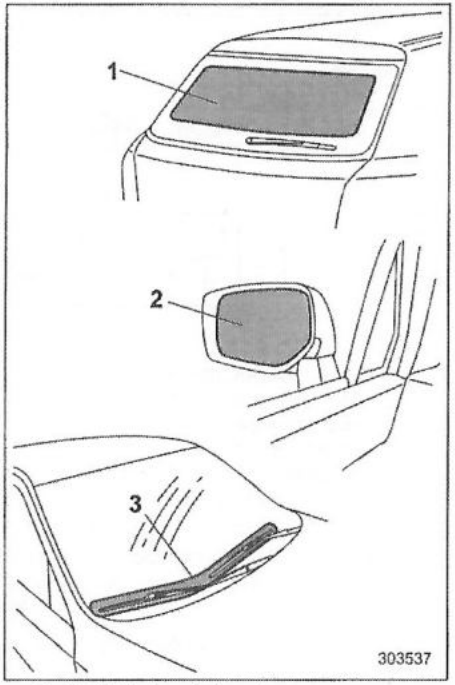
Neupevňuje na zadní vyklápěcí dveře nic takového, co by mohlo omezovat provoz stírače zadního okna. V opačném případě by se mohl stírač zadního okna za provozu poškodit.

▼ Ostřikovače

Zadní okno se ostřikuje tak, že se za chodu stírače zadního okna otočí otočným spínačem směrem nahoru do polohy „". Kapalina se rozstřikuje, dokud knoflík nepustíte.

V době, kdy stírač zadního okna neběží, se zadní okno ostřikuje tak, že se otočí otočným spínačem směrem dolů do polohy „". Ostřikovací kapalina se rozstřikuje a stírač běží, dokud knoflík nepustíte.

Vyhřívání a odmrazování

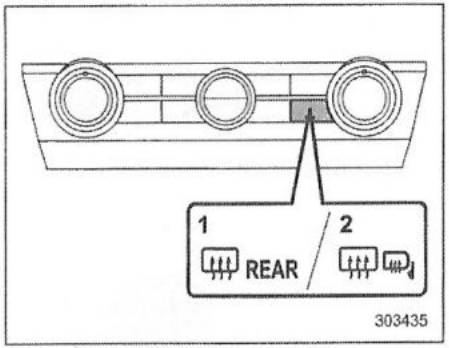


1) Vyhřívání zadního okna
2) Vyhřívání vnějších zrcátek (pokud je ve výbavě)
3) Odmrazovač stíračů předního okna

Systém vyhřívání a odmrazování pra-

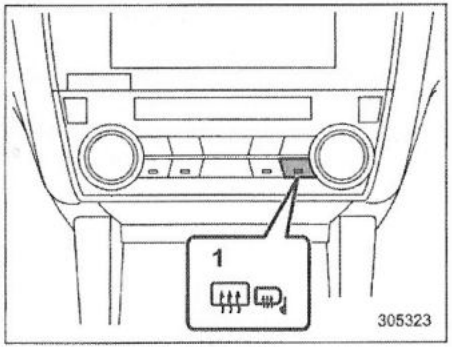
– POKRAČOVÁNÍ –

cuje pouze tehdy, když je zapalování přepnuté do polohy "ON".



Ovládací spínač (typ A)

1) Modely bez vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
2) Modely s vyhříváním vnějších zpětných zrcátek



Ovládací spínač (typ B)

1) Tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek

Systém vyhřívání a odmrazování se aktivuje stisknutím ovládacího spínače. Vyhřívání zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a odmrazovač stíračů předního okna se zapínají současně. Po dobu zapnutí systému vyhřívání a odmrazování svítí indikační kontrolka umístěná na ovládacím spínači.

Systém vyhřívání a odmrazování se vypíná opětovným stisknutím ovládacího spínače. Systémy se vypínají rovněž otočením spínače zapalování do polohy "ACC" nebo "LOCK" / "OFF".

Systém vyhřívání a odmrazování se automaticky vypíná asi po 15 minutách. Pokud dojde k odmlžení a úplnému odmrazení zadního okna i vnějších zpětných zrcátek i gumiček stírátek před uplynutím této doby, vypněte vyhřívání a odmrazování opětovným stisknutím ovládacího spínače. Jestliže nebylo odmrazení nebo odmlžení ještě zcela ukončeno, musíte funkci znovu zapnout stisknutím spínače.

Existuje možnost nechat systém vyhřívání a odmrazování přepnout prodejcem SUBARU do režimu trvalého provozu. Obraťte se za tímto účelem na Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nenechávejte systém vyhřívání a odmrazování zapnutý déle, než je zapotřebí, aby se zamezilo vybití akumulátoru.**
- **Nepoužívejte k čištění vnitřní strany zadního okna nikdy nástroje s ostrými hranami ani čisticí prostředky na okna obsahující abrazivní složky. V takovém případě by mohlo dojít k poškození vyhřívacích vodičů natištěných na skle.**

POZNÁMKA

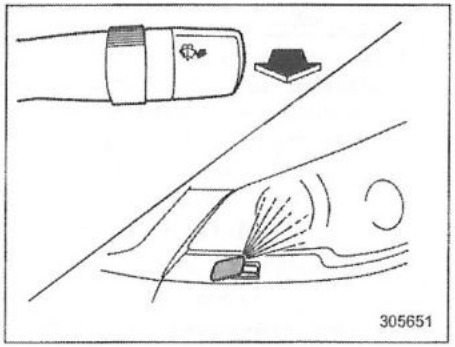
- **Pokud jsou stírátka přimrzlá k přednímu oknu, zapněte systém vyhřívání a odmrazování.**
- **Pokud je přední okno pokryté sněhem, tento odstraňte, aby mohl odmrazovač stíračů předního okna pracovat efektivněji.**
- **Odmrazovač stíračů se vypíná, když venkovní teplota dosáhne hodnoty 5 °C a vyšší.**

POZNÁMKA

Pokud je systém vyhřívání a odmrazování přepnutý do režimu trvalého chodu:

- **Pokud jede automobilu po dobu 15 minut rychlostí nejvýše 15 km/h, odmrazovač stíračů předního okna se automaticky vypíná. Vyhřívání zadního okna a vyhřívání vnějších zpětných zrcátek zůstanou nadále průběžně zapnuté.**
- **Když jede model automobilu se zážehovým motorem v inteligentním režimu (I) po dobu 15 minut, vypíná se odmrazovač stíračů předního okna za účelem snižování spotřeby pohonných hmot. Tento proces proběhne i v případě, že automobil jede rychlostí 15 km/h a vyšší. Vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek však pokračuje v režimu trvalého provozu, přestože se odmrazování stíračů předního okna vypnulo.**
- **Provoz systému vyhřívání a odmrazování v režimu trvalého chodu se v případě poklesu napětí akumulátoru pod přípustnou hodnotu přerušuje a systémy se vypínají.**

Ostřikovače světlometů (pokud jsou ve výbavě)



Přitáhnete-li ovládací páčku stíračů k sobě a přidržíte-li ji déle než jednu sekundu v době, kdy je zapalování přepnuté do stavu "ON", pracují za následujících podmínek ostřikovače světlometů společně s ostřikovači předního okna.

- když je spínač světel přepnutý na „⇶D“
- když je spínač světel přepnutý na „AUTO“ a světlomety jsou automaticky rozsvícené (modely s automatickým rozsvěcením / zhasínáním světlometů)

Ostřikovače předního okna zastaví rozstřikování kapaliny, jakmile ovládací páčku uvolníte. Ostřikovače světlometů rozstřikují ostřikovací kapalinu po dobu

– *POKRAČOVÁNÍ* –

cca 1 sekundy a poté se automaticky vypnou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nespínejte nikdy ostřikovače při prázdné nádržce na ostřikovací kapalinu. V opačném případě může dojít k přehřátí motoru ostřikovačů. Kontrolujte hladinu ostřikovací kapaliny pravidelně při doplňování pohonných hmot.**
- **Nepoužívejte jako ostřikovací kapalinu žádné koncentrované čisticí prostředky. V opačném případě se mohou na rozptylových krytech světlometů vytvářet praskliny.**
- **Pokud při nízkých teplotách používáte silně koncentrovanou ostřikovací kapalinu, doporučujeme Vám umývat často rozptylové kryty světlometů vodou.**

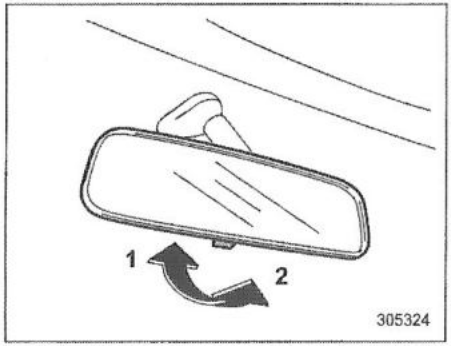
POZNÁMKA

- **Pokud je oblast kolem krytů ostřikovacích trysek zamrzlá, nejprve odstraňte led a teprve poté použijte ostřikovače.**
- **Když jsou světlomety silně znečištěné, ostřikujte je opakovaně.**

Zpětná zrcátka

Před nástupem cesty zkontrolujte správné nastavení vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.

■ Vnitřní zpětné zrcátko



1) Normální poloha
2) Poloha proti oslňování

Na denní polohu se přepíná tlakem na jazýček směrem dopředu. Noční poloha chrání před oslňováním způsobeným světlomety vzadu jedoucích vozidel.

■ Automaticky stmívané zpětné zrcátko (pokud je ve výbavě)

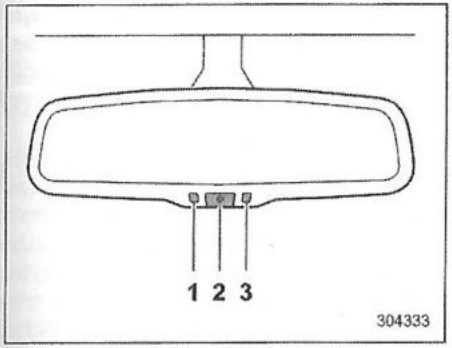
⚠ VÝSTRAHA

Aby byla zajištěná bezpečnost, nastavujte vždy zpětné zrcátko a používejte spínač vždy před vyjetím. Zapínejte / vypínejte automatické stmívání jen v případě potřeby. Jinak by mohlo dojít k nečekané nehodě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Používejte k čištění zpětného zrcátka papírový ubrousek nebo podobný materiál navlhčený v čisticím prostředku na skla. Nestříkejte čisticí prostředek přímo na zpětné zrcátko, protože by tekutý čisticí prostředek mohl vniknout do schránky zpětného zrcátka a poškodit zpětné zrcátko.**
- **Senzory, které snímají jas, se nacházejí před a za zrcadlem. Nelepte na povrchy senzorů žádné předměty, jako jsou samolepky apod. a také neupevňujte na zrcátko žádné předměty.**

▼ **Používání automaticky stmívaného zrcátka**



1) Indikační LED dioda
2) Spínač / vypínač funkce automatického stmívání
3) Senzor

1. Pohybujte schránkou automaticky stmívaného zpětného zrcátka a nastavte polohu zrcátka tak, abyste měli dostatečný výhled směrem dozadu.
2. Funkce automatického stmívání se zapíná nebo vypíná stisknutím přepínače této funkce. Když je funkce automatického stmívání zapnutá, svítí indikace LED.

POZNÁMKA

- **Senzory se nacházejí před a za zrcadlem.**
- **Obraz ze zrcátka se zesvětluje i v režimu automatického stmívání, když se uvede volič převodovky / řadicí páka do polohy "R". Tím se zaručuje dobrý výhled směrem dozadu při couvání.**

■ Vnější zpětná zrcátka

▼ **Konvexní zrcátko**

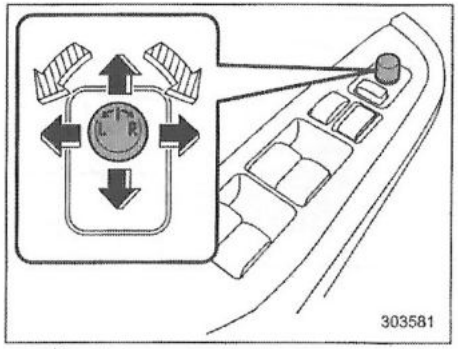
⚠ VÝSTRAHA

Objekty se v konvexním zrcátku zdají menší a vzdálenější než v zrcátku plochém. Proto při změně jízdního pruhu nikdy nepoužívejte konvexní zrcátko k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi. K určení skutečné velikosti a vzdálenosti objektů, které vidíte v konvexním zrcátku, používejte vnitřní zpětné zrcátko (nebo ohlédnutí dozadu).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Zrcátka nastavte bezpodmínečně již před jízdou.**

▼ **Spínače elektricky nastavitelných zrcátek**



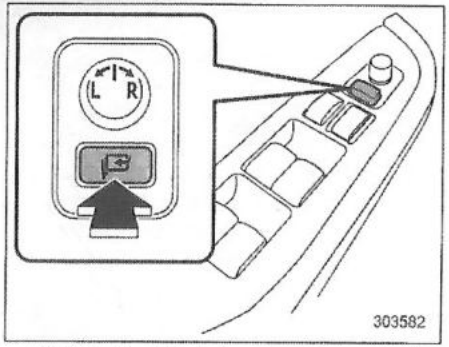
⇨ : Volba nastavované strany
➡ : Směrové ovládání

Elektricky nastavitelná zrcátka lze nastavovat pouze v případě, že je zapalování přepnuté do polohy „ON" nebo „ACC".
1. Otočte volicím přepínačem do strany, kterou hodláte nastavovat. "L" označuje levé, "R" pravé zrcátko.
2. Pohybujte knoflíkem pro nastavování směru ve směru, ve kterém se má zrcátko pohybovat.
3. Přepněte volicí přepínač zpět do neutrální polohy, aby nedocházelo k nechtěnému přenastavování zrcátek.

Zrcátka lze nastavovat také mechanicky rukou.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Elektrický sklápěcí mechanismus bočních zpětných zrcátek



Elektrický sklápěcí mechanismus bočních zpětných zrcátek

S elektricky sklopitelnými zrcátky lze pohybovat pouze v případě, kdy je zapalování přepnuté do polohy "ON" nebo "ACC".
Vnější zpětná zrcátka se sklápějí stisknutím tlačítka elektrického sklápěcího mechanismu. Opětovným stisknutím tohoto tlačítka boční zpětná zrcátka znovu vyklopíte.

POZNÁMKA

- **Když jsou splněné obě následující podmínky, mohou se vnější zpětná zrcátka automaticky nastavovat v závislosti na stavu ovládacího spínače elektrického sklápěcího mechanismu bočních zpětných zrcátek.**
  - **Vnější zpětná zrcátka se manuálně sklápěla nebo vyklápěla.**
  - **Přepnul se spínač zapalování z polohy "LOCK" / "OFF" do polohy "ACC" nebo „ON".**
- **Když jsou splněné obě následující podmínky, vnější zpětná zrcátka se v závislosti na stavu ovládacího spínače elektrického sklápěcího mechanismu bočních zpětných zrcátek mohou automaticky vyklopit dále.**
  - **Vnější zpětná zrcátka jsou manuálně vyklopená z běžné sklopené polohy o kousek dále dopředu.**
  - **Přepnul se spínač zapalování z polohy "LOCK" / "OFF" do polohy "ACC" nebo „ON".**

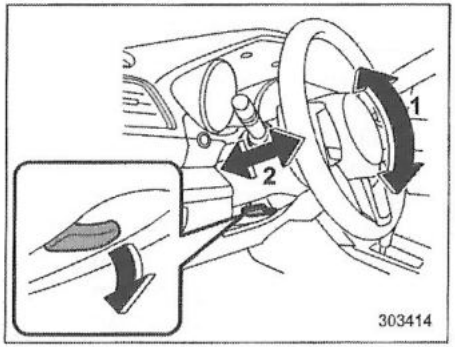
Pokud k tomuto dojde, sepněte spínač elektrického sklápěcího mechanismu vnějších zpětných zrcátek. Tím se vnější zpětná zrcátka, která byla vyklopena do polohy co nejvíce dopředu, uvedou do normální vyklopené polohy a následně se jako obvykle sklopí dozadu. Opětovným sepnutím spínače vnější zpětná zrcátka znovu vyklopíte.

- **Když se vnější zpětná zrcátka sklopí manuálně, nemusí se po stisknutí ovládacího spínače elektrického sklápěcího mechanismu vyklápět, přestože se ozývá provozní hluk jejich motorů. Pokud k tomuto dojde, sepněte spínač elektrického sklápěcího mechanismu vnějších zpětných zrcátek znovu.**
- **Sklápíte-li vnější zpětná zrcátka příliš často manuálně, mohou se začít pohybovat trhavým způsobem. Nastavujte vnější zrcátka pokud možno pouze elektricky. Pokud se pohybují vnější zpětná zrcátka i nadále trhavým způsobem, několikrát je elektricky sklopte a vyklopte.**
- **Při velmi nízkých venkovních teplotách se mohou vnější zpětná zrcátka během uvedeného procesu zablokovat. Stiskněte příslušné tlačítko ještě jednou. Nelze-li vnější zpětná zrcátka pomocí příslušného tlačítka ovládat, pohněte s nimi několikrát rukou sem a tam. Poté je bude možné opět nastavovat elektricky.**
- **Při trvalém stisknutí tlačítka elektrického sklápěcího mechanismu možná nebude mechanismus fungovat. Toto není žádná závada. Zkuste zrcátka po krátké přestávce znovu elektricky sklopit.**

Úhlově / výškově nastavitelný sloupek řízení

⚠ VÝSTRAHA

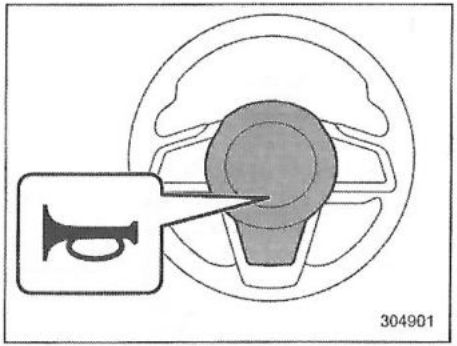
- **Nikdy nenastavujte sklon / výšku sloupku řízení za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a mohli byste zranit sebe nebo jiné osoby.**
- **Nelze-li páčku vyklopit nahoru do požadované polohy, nastavte volant znovu. Je nebezpečné s vozidlem jezdit, pokud není sloupek řízení zaaretovaný. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a mohli byste zranit sebe nebo jiné osoby.**



1) Nastavení úhlu vychýlení
2) Nastavení výšky

1. Nastavte polohu pro sezení. Viz část "Přední sedadla" ☞1-2.
2. Zatáhněte aretační páčku úhlového / výškového nastavování směrem dolů.
3. Nastavte volant do požadované výšky.
4. Zajistěte volant v této poloze zatažením páčky směrem nahoru.
5. Překontrolujte řádnou aretaci volantu tak, že se pokusíte pohybovat jím směrem nahoru a dolů i dopředu a dozadu.

Houkačka

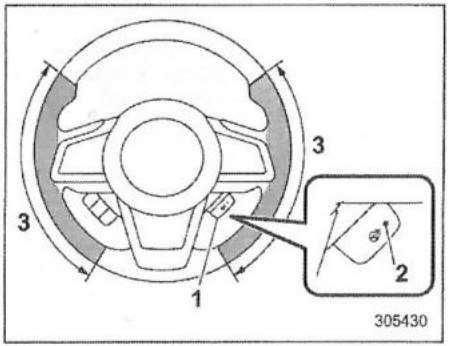


Houkačka se zapíná stisknutím střední části volantu.

– POKRAČOVÁNÍ –

Systém vyhřívání volantu (pokud je ve výbavě)

Systém vyhřívání volantu vyhřívá volant na stálou teplotu.



1) Spínač vyhřívání volantu
2) Indikační kontrolka
3) Vyhřívaná oblast

Zapněte vyhřívání volantu povytažením spínače této funkce u volantu v době, kdy se spínač zapalování nachází v poloze "ON" nebo "ACC". Volant se poté zahřívá a indikační kontrolka na spínači svítí.
Vyhřívání volantu se vypíná opětovným zatažením za tento spínač. Indikační kontrolka zhasne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Používejte systém vyhřívání volantu za chodu motoru. Provozní napětí akumulátoru by jinak mohlo klesnout pod přípustnou mez a za určitých okolností nemusí být možné nastartovat motor.**
- **Osoby s citlivější pokožkou mohou utrpět lehké popáleniny i při nízkých teplotách, pokud budou vyhřívání volantu používat po delší dobu. Upozorněte dotyčné osoby tuto skutečnost před použitím vyhřívání volantu.**
- **Nezakrývejte vyhřívanou oblast volantu žádnými předměty, jako je například speciální povlak na volanty. Mohlo by dojít k přehřátí topných těles systému vyhřívání volantu.**

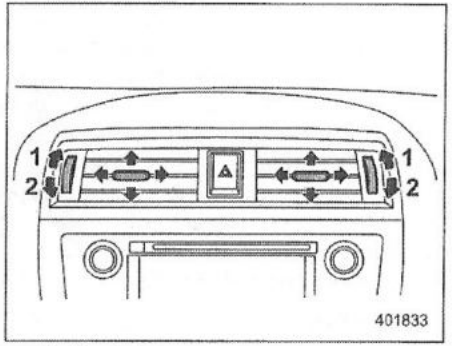
POZNÁMKA

- **Pokud je teplota povrchu volantu 40 °C a více, nevyhřívá systém volant ani v případě, že se sepne spínač vyhřívacího systému. Indikační kontrolka se však rozsvítí.**
- **Vyhřívání volantu se vypíná automaticky asi 30 minut po jeho zapnutí.**

Ovládání větracích výstupů 4-2
Větrací výstupy vzduchu uprostřed 4-2
Větrací výstupy vzduchu po stranách 4-2
Větrací výstupy vzduchu vzadu 4-2
Ovládací panel klimatizačního zařízení 4-3
Typ A 4-3
Typ B 4-4
Automatický klimatizační systém 4-5
Senzory 4-5
Manuální ovládání klimatizace 4-6
Výběr proudění vzduchu 4-6
Regulace teploty 4-7
Ovládání počtu otáček ventilátoru 4-7
Ovládání klimatizačního zařízení 4-8
Výběr přívodu vzduchu 4-8
Odmrazování 4-8
Doporučení k používání topení a klimatizace 4-9
Čištění větrací mřížky 4-9
Účinné ochlazení po parkování na přímém slunci 4-9
Cirkulace mazacího oleje v okruhu chladicího média 4-9
Kontrola klimatizačního zařízení před letní sezónou 4-9
Chlazení a odvlhčování při vysoké vzdušné vlhkosti a nízkých teplotách 4-9
Vypínání kompresoru klimatizačního zařízení při velkém zatížení motoru 4-9
Chladicí médium pro Vaše klimatizační zařízení 4-10
Systém vzduchového filtru 4-10
Výměna vzduchového filtru větrání 4-11

Ovládání větracích výstupů

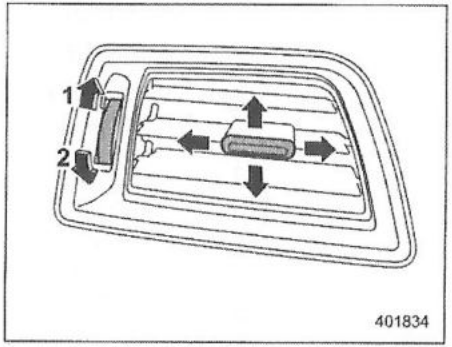
■ Větrací výstupy vzduchu uprostřed



1) Otevírat
2) Zavírat

Směr proudění vzduchu se nastavuje páčkou.
Větrací výstupy vzduchu se otevírají otáčením regulátoru otevírání / zavírání středových mřížek směrem nahoru do polohy "≋".
Větrací průduchy se uzavírají otáčením regulátoru směrem dolů do polohy "⊠".

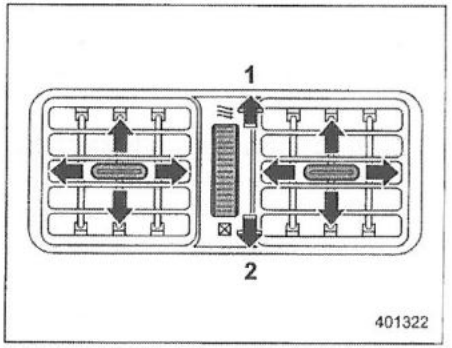
■ Větrací výstupy vzduchu po stranách



1) Otevírat
2) Zavírat

Směr proudění vzduchu se nastavuje páčkou.
Větrací výstupy vzduchu se otevírají otáčením regulátoru otevírání / zavírání postranních mřížek směrem nahoru do polohy "≋".
Větrací průduchy se uzavírají otáčením regulátoru směrem dolů do polohy "⊠".

■ Větrací výstupy vzduchu vzadu

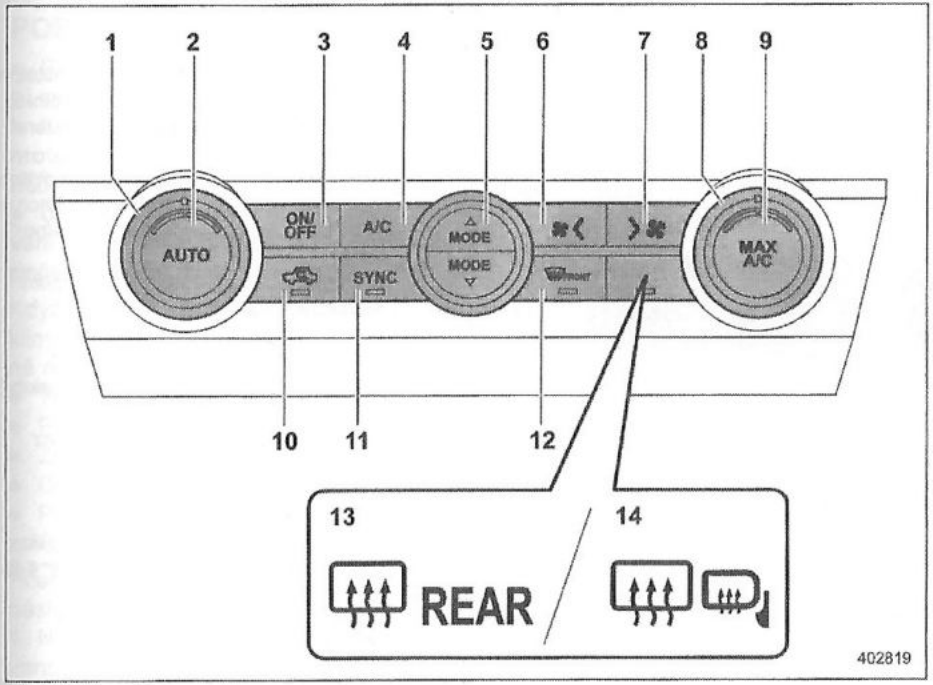


1) Otevírat
2) Zavírat

Směr proudění vzduchu se nastavuje páčkou.
Větrací výstupy vzduchu se otevírají otáčením regulátoru otevírání / zavírání zadní mřížky směrem nahoru do polohy "≋".
Větrací průduchy se uzavírají otáčením regulátoru směrem dolů do polohy "⊠".

Ovládací panel klimatizačního zařízení

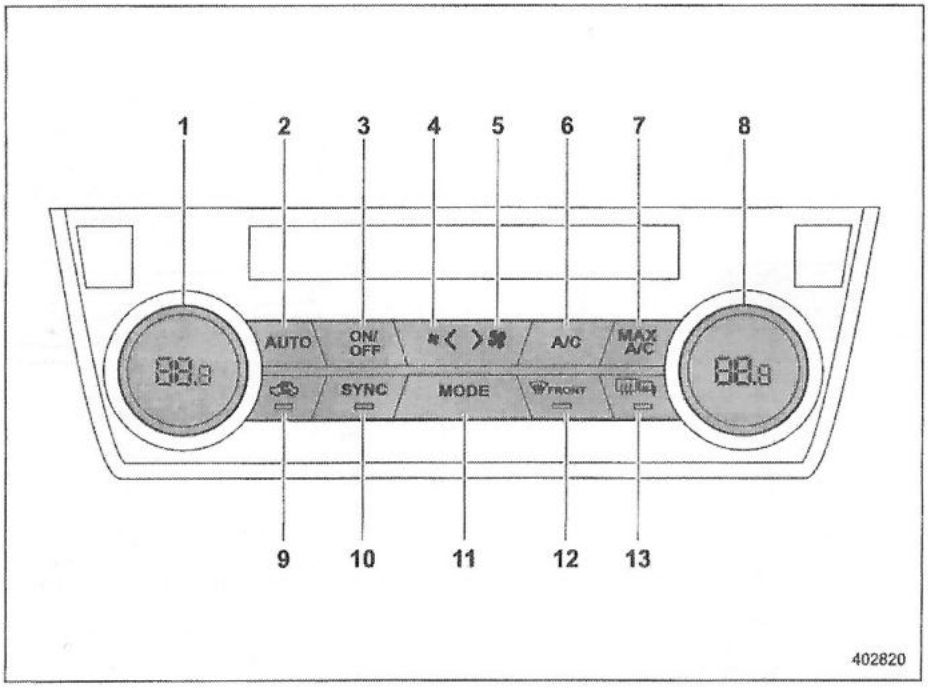
■ Typ A



1) Regulátor teploty (viz "Regulace teploty" ☞4-7)
2) Tlačítko AUTO (viz "Automatický klimatizační systém" ☞4-5)
3) Tlačítko ON/OFF (viz "Automatický klimatizační systém" ☞4-5)
4) Tlačítko A/C (viz "Ovládání klimatizačního zařízení" ☞4-8)
5) Tlačítko výběru proudění vzduchu (viz "Výběr druhu proudění vzduchu" ☞4-6)
6) Ovládací tlačítko počtu otáček ventilátoru (pro snižování počtu otáček ventilátoru) (viz "Ovládání počtu otáček ventilátoru" ☞4-7)
7) Ovládací tlačítko počtu otáček ventilátoru (pro zvyšování počtu otáček ventilátoru) (viz "Ovládání počtu otáček ventilátoru" ☞4-7)
8) Regulátor teploty (viz "Regulace teploty" ☞4-7)
9) Tlačítko "MAX A/C" (viz "Režim klimatizace MAX A/C" ☞4-7)
10) Tlačítko výběru přívodu vzduchu (viz "Výběr přívodu vzduchu" ☞4-8)
11) Tlačítko "SYNC" (viz "Automatický klimatizační systém" ☞4-5 a režim "SYNC" ☞4-7.)
12) Tlačítko odmrazování (viz "Výběr druhu proudění vzduchu" ☞4-6 a "Odmrazování" ☞4-8)
13) Tlačítko vyhřívání zadního okna (modely bez vyhřívání vnějších zpětných zrcátek) (viz "Vyhřívání a odmrazování" ☞3-77)
14) Tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (modely s vyhříváním vnějších zpětných zrcátek) (viz "Vyhřívání a odmrazování" ☞3-77)

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Typ B



1) Regulátor teploty (viz "Regulace teploty" ☞4-7)
2) Tlačítko AUTO (viz "Automatický klimatizační systém" ☞4-5)
3) Tlačítko ON/OFF (viz "Automatický klimatizační systém" ☞4-5)
4) Ovládací tlačítko počtu otáček ventilátoru (pro snižování počtu otáček ventilátoru) (viz "Ovládání počtu otáček ventilátoru" ☞4-7)
5) Ovládací tlačítko počtu otáček ventilátoru (pro zvyšování počtu otáček ventilátoru) (viz "Ovládání počtu otáček ventilátoru" ☞4-7)
6) Tlačítko A/C (viz "Automatický systém klimatizace" ☞4-7)
7) Tlačítko "MAX A/C" (viz "Režim klimatizace MAX A/C" ☞4-7)
8) Regulátor teploty (viz "Regulace teploty" ☞4-7)
9) Tlačítko výběru přívodu vzduchu (viz "Výběr přívodu vzduchu" ☞4-8)
10) Tlačítko režimu SYNC (viz "Režim SYNC)" ☞4-7)
11) Tlačítko výběru proudění vzduchu (viz "Výběr druhu proudění vzduchu" ☞4-6)
12) Tlačítko odmrazování (viz "Výběr druhu proudění vzduchu" ☞4-6 a "Odmrazování" ☞4-8)
13) Tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (viz "Vyhřívání a odmrazování" ☞3-77)

Automatický klimatizační systém

POZNÁMKA

• Používejte automatický klimatizační systém pouze za chodu motoru.
• Když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká, běží ventilátor větrání nízkými otáčkami.
• Účinné odmlžování nebo odmrazování a odvlhčování se za mrazivého počasí spouští stisknutím tlačítka "A/C".

Když se zvolí automatický režim provozu klimatizace, jsou automaticky regulované následující položky:

- Teplota výstupního vzduchu
- Počet otáček ventilátoru
- Způsob rozvodu vzduchu
- Ovládání přívodů vzduchu
- Provoz kompresoru klimatizačního zařízení

Postupujte při aktivaci tohoto režimu následovně:

1. Nastavte regulátorem teploty požadovanou teplotu.
2. Stiskněte tlačítko "AUTO". Je zvolený PLNĚ AUTOMATICKÝ režim (FULL AUTO) a na displeji se rozsvítila kontrolka "FULL AUTO".

POZNÁMKA

Když budete ovládat jiné tlačítko než následující tlačítka / regulátory, indikace "FULL" zhasne a na ovládacím panelu zůstane dále rozsvícená indikace "AUTO".

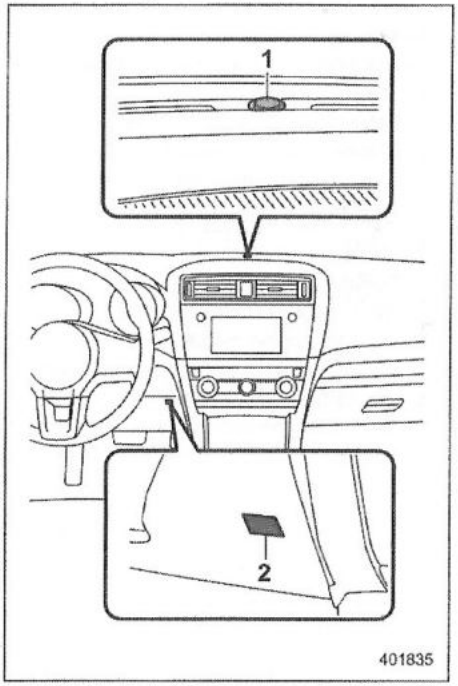
• Tlačítko "ON/OFF"
• Tlačítko vyhřívání zadního okna (modely bez vyhřívání vnějších zpětných zrcátek)
• Tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (modely s vyhříváním vnějších zpětných zrcátek)
• Regulátor teploty

Poté můžete ovládat zařízení dle přání manuálně. Systém se přepíná zpět do režimu FULL AUTO stisknutím tlačítka "AUTO".

Automatické klimatizační zařízení se vypíná stisknutím tlačítka ON/OFF. Způsob přivádění vzduchu se poté automaticky nastaví na režim přivádění vzduchu zvenčí.

Když se v době, kdy je systém vypnutý, stiskne tlačítko "ON/OFF", vrátí se klimatizační zařízení do stavu, ve kterém se nacházelo před vypnutím.

■ Senzory



1) Solární senzor
2) Senzor vnitřní teploty

Automatické klimatizační zařízení je vybavené různými senzory. Jedná se o velmi citlivé součástky jemné mechaniky. Pokud se s nimi manipuluje nesprávn-

– POKRAČOVÁNÍ –

ně a tím dojde k jejich poškození, nedokáže zařízení teplotu vzduchu uvnitř kabiny správně regulovat. Aby se předešlo poškození senzorů, dodržujte laskavě následující pravidla:
– Nevystavujte senzory úderům.
– Dbejte, aby se senzory nenavlhčily.
– Senzory nezakrývejte.

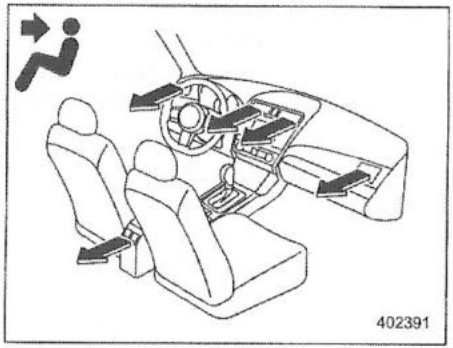
Senzory se nacházejí v následujících bodech:
– Solární senzor:
vedle výstupní mřížky otvoru pro odmrazování předního okna
– Senzor teploty vzduchu v interiéru:
v blízkosti sloupku řízení
– Senzor venkovní teploty:
za přední maskou karosérie

Manuální ovládání klimatizace

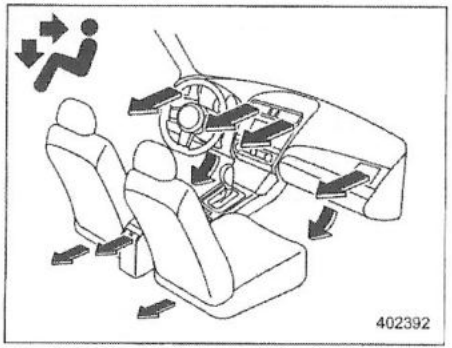
■ Výběr proudění vzduchu

Nastavte požadovaný způsob proudění vzduchu následovně.
• Stiskněte tlačítko výběru proudění vzduchu, aby se zvolil kterýkoliv jiný režim než režim odmrazování.
• Režim odmazování se zvolí stisknutím tlačítka odmrazování.

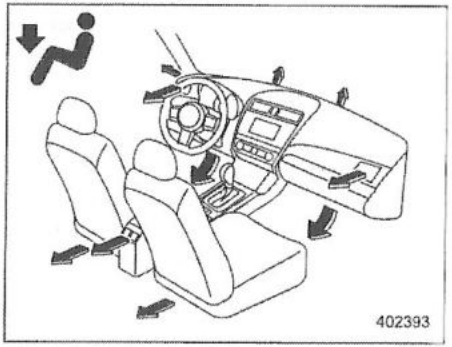
Existují následující způsoby proudění vzduchu.



Větrání: větrací průduchy v přístrojové desce

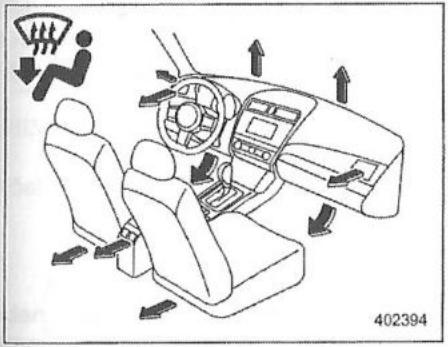


Dvouzónové topení: větrací průduchy přístrojové desky a prostoru nohou

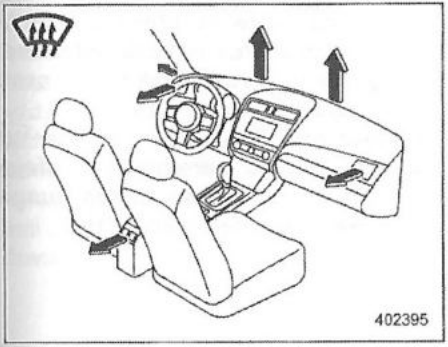


Topení: větrací průduchy prostoru nohou, oba postranní vzduchové průduchy přístrojové desky a ofukovací otvory pro odmrazování předního okna (kvůli ochraně proti zamlžování se přivádí

malé množství vzduchu na přední okna a obě boční okna)



Topení / odmrazování: průduchy pro odmrazování předního okna, větrání prostoru nohou a oba postranní větrací průduchy přístrojové desky



Odmrazování: průduchy pro odmrazování předního okna a oba postranní větrací průduchy přístrojové desky

■ Regulace teploty

Nastavte teplotu vzduchu proudícího z větracích průduchů otáčením regulátoru teploty v rozmezí oblasti mezi modrou stranou (studený vzduch) a červenou stranou (teplý vzduch).

▼ Režim klimatizace MAX A/C

Režim klimatizace MAX A/C se volí stisknutím tlačítka "MAX A/C".
Při zvolení tohoto režimu proběhne změna některých nastavení následovně:

- Nastavení teploty se přepne na maximální režim chlazení.
- Počet otáček ventilátoru se přepne na maximální počet.
- Nastavení druhu proudění vzduchu se přepne na režim "⁂" (větrání).
- Nastavení režimu přívodu vzduchu se přepne do polohy ON (cirkulace vzduchu).
- Zapne se klimatizační zařízení.

Když se při zvoleném režimu MAX A/C znovu stiskne tlačítko "MAX A/C", vrátí se systém na nastavení, které platilo před zvolením režimu MAX A/C.

▼ Režim SYNC

Když je zapnutý režim SYNC, ovládá se teplota pro stranu řidiče i teplota pro stranu spolujezdce synchronně regulátorem teploty pro stranu řidiče.
Režim SYNC se zapíná stisknutím tlačítka SYNC. Rozsvítí se indikace na tlačítku SYNC. Režim SYNC se vypíná opětovným stisknutím tlačítka SYNC nebo otočením regulátoru teploty na straně spolujezdce. Indikace na tlačítku SYNC nesvítí. V tomto případě se reguluje teplota pro stranu řidiče a pro stranu spolujezdce odděleně. Teplota se reguluje individuálně pomocí regulátorů teploty pro stranu řidiče, resp. spolujezdce.

■ Ovládání počtu otáček ventilátoru

Ventilátor lze aktivovat, pouze pokud je zapalování přepnuté do polohy "ON". Zvolte pomocí ovládacích tlačítek počtu otáček ventilátoru požadovaný počet otáček.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Ovládání klimatizačního zařízení

Klimatizační zařízení pracuje pouze za chodu motoru.
Klimatizace se zapíná stisknutím tlačítka klimatizace, když běží ventilátor. Když je klimatizační zařízení zapnuté, svítí indikační kontrolka "A/C".
Klimatizační zařízeni se vypíná opětovným stisknutím tohoto tlačítka. Indikační kontrolka zhasne.

POZNÁMKA

Účinné odmlžování nebo odmrazování a odvlhčování se za mrazivého počasí spouští zapnutím klimatizačního zařízení. Poklesne-li však venkovní teplota na hodnotu přibližně 0 °C, nemusí klimatizační zařízení a systém odvlhčování pracovat správně.

■ Výběr přívodu vzduchu

Zvolte režim přívodu vzduchu stisknutím tlačítka přepínače přívodu vzduchu.

Poloha ON (vnitřní cirkulace): Vzduch cirkuluje uvnitř kabiny automobilu. Aby se docílilo rychlého ochlazení pomocí klimatizačního zařízení nebo když se nacházíte na prašné vozovce, stiskněte tlačítko výběru přívodu vzduchu ON. Při zvolení polohy ON svítí indikační kontrolka na tlačítku výběru přívodu vzduchu.

Poloha OFF (čerstvý vzduch): Do kabiny automobilu se nasává čerstvý vzduch zvenčí. Jakmile se vnitřní prostor automobilu ochladí na příjemnou teplotu nebo není-li již vozovka prašná, uveďte tlačítko volby přívodu vzduchu do polohy OFF. Indikační kontrolka zhasne.

⚠ VÝSTRAHA

Nepřetržitý provoz v poloze ON může vést k zamlžení oken. Přepněte do polohy OFF, jestliže již není okolní prostředí prašné.

Odmrazování

Zvolte pro odmrazení nebo odmlžení předního okna a oken předních dveří režim " " nebo režim " ". Postupujte následovně.

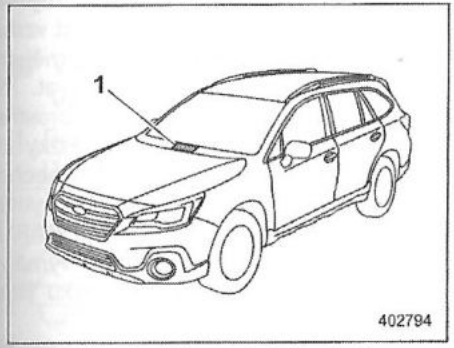
- Režim "" se volí stisknutím tlačítka výběru proudění vzduchu.
- Režim "" se volí stisknutím tlačítka odmrazování.

POZNÁMKA

- **Když se zvolí režim "" nebo režim "", běží kompresor klimatizačního zařízení pro potřeby rychlého odstranění zamlžení v automatickém režimu. Po tuto dobu je regulátor volby přívodu vzduchu automaticky nastavený na režim přívodu čerstvého vzduchu. Podrobnější informace naleznete v části "Volba druhu proudění vzduchu" ☞4-6.**
- **Když se při zvoleném režimu stiskne tlačítko odmrazování, přejde zařízení do režimu, ve kterém fungovalo před zvolením režimu .**

Doporučení k používání topení a klimatizace

■ Čištění větrací mřížky



1) Přední mřížka nasávání vzduchu

Z důvodu zajištění účinného topení a odmrazování udržujte přední mřížku pro nasávání vzduchu na Vašem automobilu vždy bez sněhu, listí a jiných předmětů. Vzhledem k tomu, že je kondenzátor umístěný před chladičem a jeho chladicí výkon se nahromaděním hmyzu nebo listí zhoršuje, měla by se tato oblast udržovat v čistotě.

■ Účinné ochlazení po parkování na přímém slunci

Poté, kdy vozidlo parkovalo na přímém slunci, jeďte po dobu několika minut s otevřenými okny, aby se umožnilo proudění čerstvého vzduchu do vnitřního prostoru automobilu. Toto vede k rychlejšímu ochlazení pomocí klimatizačního zařízení. Pro dosažení maximálního výkonu klimatizačního zařízení je poté po dobu jeho zapnutí nezbytné mít okna automobilu zavřená.

■ Cirkulace mazacího oleje v okruhu chladicího média

Nechejte pracovat kompresor klimatizačního zařízení každý měsíc po dobu několika minut také v období mimo letní sezónu, a to při nízkých otáčkách motoru (při volnoběhu nebo nízké rychlosti jízdy), aby olej cirkuloval.

■ Kontrola klimatizačního zařízení před letní sezónou

Nechejte vždy na jaře zkontrolovat u klimatizačního zařízení případný únik chladicího média, stav spojek hadic a bezchybnost funkce. Doporučujeme Vám nechat klimatizační zařízení překontrolovat v servisu Vašeho prodejce SUBARU.

■ Chlazení a odvlhčování při vysoké vzdušné vlhkosti a nízkých teplotách

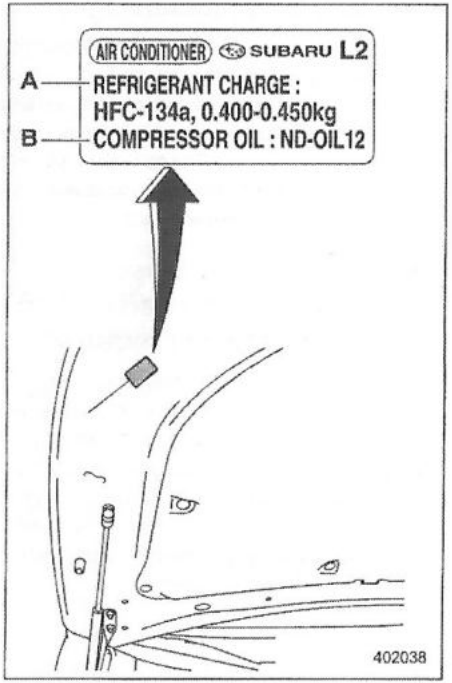
Za určitých povětrnostních podmínek (vysoká relativní vlhkost vzduchu, nízká teplota atd.) může z větracích výstupů vzduchu vystupovat určité malé množství vodních par. Tento stav je však obvyklý a nepředstavuje problém s klimatizačním zařízením.

■ Vypínání kompresoru klimatizačního zařízení při velkém zatížení motoru

Kvůli zlepšení akceleračního výkonu a úspoře pohonných hmot je kompresor klimatizačního zařízení uzpůsobený tak, aby se v případě, že je klimatizační zařízení v provozu, přechodně vypínal při úplném sešlápnutí plynového pedálu, např. při prudké akceleraci nebo při jízdě do prudkého stoupání.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Chladicí médium pro Vaše klimatizační zařízení



Příklad štítku klimatizačního zařízení
1) Štítek klimatizačního zařízení
A) NÁPLŇ HLADICÍHO MÉDIA
B) KOMPRESOROVÝ OLEJ

Vaše klimatizační zařízení je šetrné vůči ozónu a používá chladicí médium HFO-1234yf.

Proto je postup plnění, výměny a kontroly média odlišný od postupu pro chladicí médium freon (CFC12) a R-134a (HFC134a).

Nahlédněte před prováděním plnění, výměny nebo kontroly chladicího média na štítek klimatizačního zařízení na vyobrazeném místě a zkontrolujte, jaké chladicí médium se ve Vašem automobilu používá.

Za účelem provedení těchto prací se obraťte na Vašeho prodejce SUBARU. Opravy závad způsobených používáním nesprávného chladicího média nejsou kryté zárukou.

Systém vzduchového filtru

Provádějte výměnu vložky filtru podle plánu údržby. Viz část "Plán údržby" ☞ 11-3. Aby se zachovala schopnost vzduchového filtru odlučovat prach, měl by se tento interval výměn dodržovat. Při provozu v extrémně prašném prostředí je nutné provádět výměnu vložky filtru častěji. Doporučujeme Vám nechat vložku filtru překontrolovat nebo vyměnit v servisu Vašeho prodejce SUBARU. Doporučujeme Vám v případě výměny používat výlučně originální vložku filtru značky SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nastane-li následující situace, obraťte se na Vašeho prodejce SUBARU, přestože ještě neuplynul interval výměny vložky filtru:

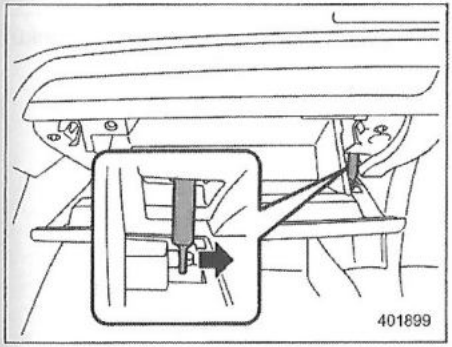
- **slabý proud vzduchu z větracích výstupů vzduchu**
- **přední okno se rychle zamlžuje**

POZNÁMKA

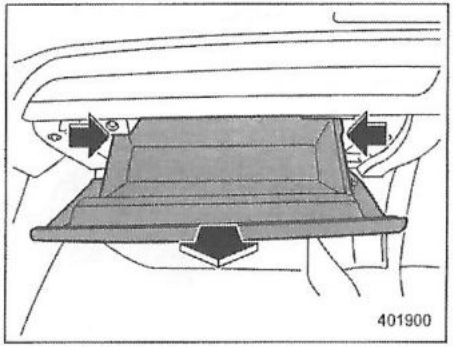
Filtr může v případě nesprávné údržby negativně ovlivňovat výkon klimatizačního zařízení, topení i odvlhčování a odmrazování.

■ Výměna vzduchového filtru větrání

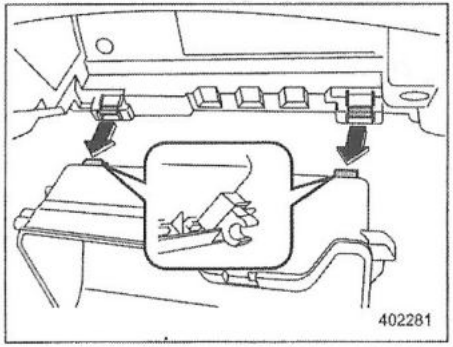
1. Demontujte přírucní schránku.
   (1) Otevřete přírucní schránku.



(2) Odstraňte z přírucní schránky tlumicí prvek.

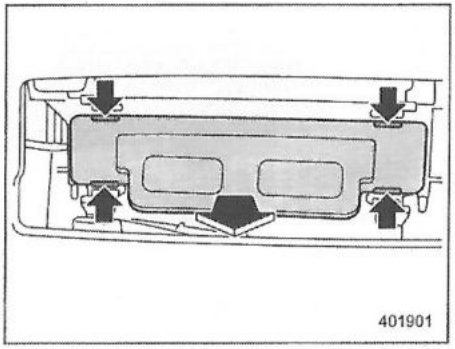


(3) Zatlačte obě strany přírucní schránky směrem dovnitř a uvolněte tak dorazy. Následně vytáhněte přírucní schránku co nejvíc to půjde směrem dolů.



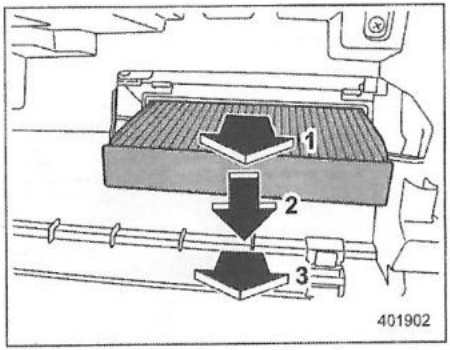
(4) Vytáhněte přírucní schránku vodorovně. Následně odpojte panty.

Dávejte při tomto pozor, aby se panty nepoškodily.



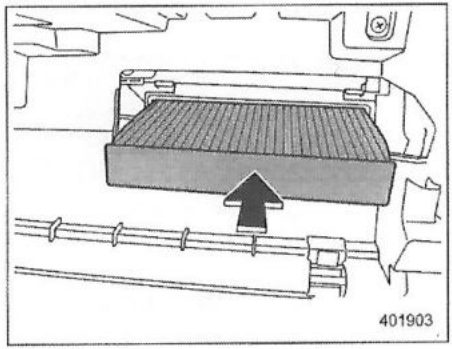
2. Poté odstraňte kryt vzduchového filtru větrání.

– POKRAČOVÁNÍ –



1) Vytáhněte vzduchový filtr nejprve asi 10 cm.
2) Zatlačte lehce bližší stranu vzduchového filtru směrem dolů.
3) Vytáhněte vzduchový filtr.

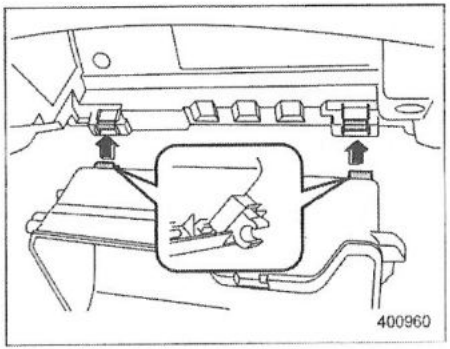
3. Vyjměte vložku vzduchového filtru větrání.



4. Nahraďte filtr novým filtrem.
5. Nasaďte zpět kryt.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Značka ve tvaru šipky na filtru musí směřovat NAHORU.



6. Namontujte zpět příruční schránku a připevněte tlumicí prvek.
7. Zavřete příruční schránku.

Anténní systém 5-2
Natištěná anténa 5-2

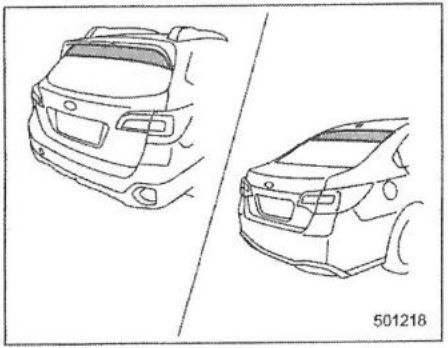
Audiosystém 5-2

Anténní systém

■ Natištěná anténa

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte k čištění vnitřní strany okna, na kterém je natištěná anténa, žádné nástroje s ostrými hranami ani čisticí prostředky na sklo, které obsahují brusivo. Anténa natištěná na skle by se tak mohl poškodit.



Anténa je natištěna na vnitřní straně skla zadního okna.

POZNÁMKA

Výkon antény podstatně klesne, když nalepíte tónovací fólii nebo jiný materiál na oblast zadního / předního okna s anténou.

Audiosystém

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Dříve, než namontujete do Vašeho automobilu nějaké radiokomunikační zařízení nebo vysílač, doporučujeme Vám obrátit se na Váš zákaznický servis prodejce SUBARU. Takové přístroje mohou v případě, že nejsou správně namontované nebo nejsou pro automobil vhodné, zapříčinit chybný provoz elektronického řídicího systému.**
- **Aby se zabránilo vybití akumulátoru, nenechávejte v době, kdy neběží motor, Váš audiosystém / videosystém zapnutý.**

Pokud je Váš automobil vybavený originálním navigačním systémem nebo audiosystémem SUBARU, můžete si podrobnější informace vyhledat v samostatném Návodu k obsluze navigačního systému / audiosystému.

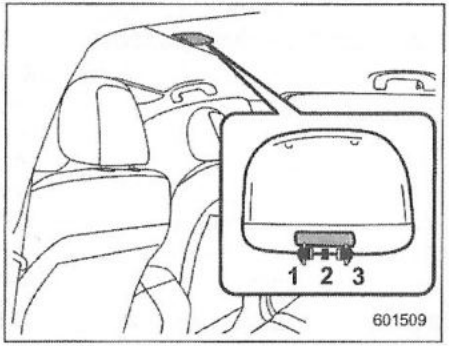
Osvětlení interiéru 6-2
Svítilny osvětlení interiéru 6-2
Čtecí svítilny 6-2
Osvětlení zavazadlového prostoru (Outback) 6-3
Časový interval zhasínání 6-3
Protisluneční clony 6-4
Kosmetické zrcátko se svítilnou 6-4
Odkládací přihrádka 6-4
Příruční schránka 6-5
Středová konzola 6-5
Stropní konzola 6-6
Schránka 6-6
Držáky pohárů 6-6
Držák pohárů pro spolujezdce 6-6
Držák pohárů pro spolujezdce na zadních sedadlech 6-7
Držák lahví 6-8
Elektrické zásuvky pro příslušenství 6-8
Přípojka USB (pokud je ve výbavě) 6-10
Používání přípojky USB 6-10
Popelníky (pokud jsou ve výbavě) 6-11
Podlahová rohož (pokud je ve výbavě) 6-12
Přídržné madlo 6-13
Háčky věšáků na ošacení 6-13
Háčky na nákupní tašky 6-14
V limuzíně 6-14
V automobilu Outback 6-14
Komfortní madlo (Outback) 6-14
Zakrývací roleta zavazadlového prostoru (Outback) 6-15
Manipulace se zakrývací roletou 6-15
Upevnění zakrývací rolety vpředu 6-16
Odstranění zakrývací rolety vpředu 6-16
Vyjmutí pouzdra zakrývací rolety 6-17
Uložení zakrývací rolety zavazadlového prostoru 6-17
Vyjmutí pouzdra uložené zakrývací rolety 6-18
Upevnění pouzdra zakrývací rolety 6-18
Zajišťovací háčky zavazadel (Outback) 6-19
Mezipodlahové úložné plato (pokud je ve výbavě) 6-19
Zpětná kamera (pokud je ve výbavě) 6-20
Monitor přední kamery (pokud je ve výbavě) / monitor boční kamery (pokud je ve výbavě) 6-20

Osvětlení interiéru

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte při opouštění automobilu kvůli možnému vybití akumulátoru, aby byly svítilny zhasnuté.

■ Svítilny osvětlení interiéru



1) ON
2) DOOR
3) OFF

Přepínač osvětlení interiéru lze přepínat do následujících poloh:

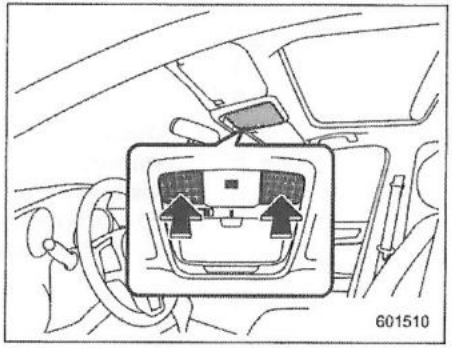
ON: Osvětlení zůstává trvale rozsvícené.

OFF: Osvětlení zůstává trvale zhasnuté.

DOOR: Osvětlení se rozsvěcí při otevření některých dveří (včetně zadních vyklápěcích). Osvětlení interiéru pomalu zhasíná několik sekund po zavření všech dveří (včetně zadních vyklápěcích),

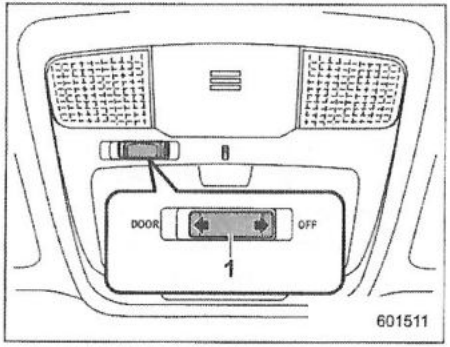
Podrobnější informace naleznete v části "Časový interval zhasínání" ☞6-3.

■ Čtecí svítilny



Čtecí svítilny se rozsvěcejí stisknutím čočkovitého krytu.
Následné zhasínání se provádí opakovaným stisknutím čočkovitého krytu.

▼ Spínač zavírání dveří



1) Spínač zavírání dveří

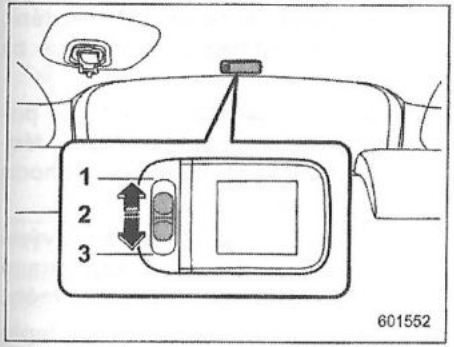
Spínač zavírání dveří lze přepínat do následujících poloh:

OFF: Čtecí svítilny se při otevření některých dveří automaticky nerozsvítí. Svítilny však lze manuálně rozsvítit stisknutím spínače čtecích svítilen (čočkovitých krytů).

DOOR: Čtecí svítilny se rozsvítí automaticky, když se otevřou dveře (vyjma zadních vyklápěcích dveří nebo víka zavazadelníku), když jsou spínače čtecích svítilen (čočkovité kryty) přepnuté do polohy OFF. Čtecí svítilny pomalu zhasínají několik sekund po zavření všech dveří (vyjma zadních vyklápěcích dveří nebo víka zavazadelníku).

Podrobnější informace naleznete v části "Časový interval zhasínání" ☞6-3.

■ Osvětlení zavazadlového prostoru (Outback)



1) DOOR
2) OFF
3) ON

Spínač osvětlení zavazadlového prostoru lze přepínat do následujících poloh.

DOOR: Osvětlení se rozsvěcí pouze při otevření zadních vyklápěcích dveří. Svítilna zhasne několik sekund po zavření zadních vyklápěcích dveří. Podrobnější informace naleznete v části "Časový spínač zhasínání" ☞6-3.

OFF: Osvětlení zůstává trvale zhasnuté.

ON: Osvětlení zůstává trvale rozsvícené.

■ Časový interval zhasínání

Funkcí automatického osvětlení jsou vybavené následující svítilny:

- Svítilny osvětlení interiéru
- Čtecí svítilny
- Osvětlení zavazadlového prostoru (Outback)

Poté, co se tyto svítilny automaticky rozsvítí, zůstanou rozsvícené po dobu několika sekund a poté postupně za následujících podmínek zhasínají:

- po přepnutí spínače zapalování do stavu "LOCK"/"OFF".
- po zavření některých dveří nebo zadních vyklápěcích (Outback) (svítilny osvětlení interiéru)
- po zavření všech dveří (čtecí svítilny)
- po zavření zadních vyklápěcích dveří (osvětlení zavazadlového prostoru)
- po odemknutí dveří funkcí bezklíčového přístupu (pokud je ve výbavě) (svítilny osvětlení interiéru a čtecí svítilny)
- po odemknutí dveří dálkovým ovládáním (svítilny osvětlení interiéru a čtecí svítilny)

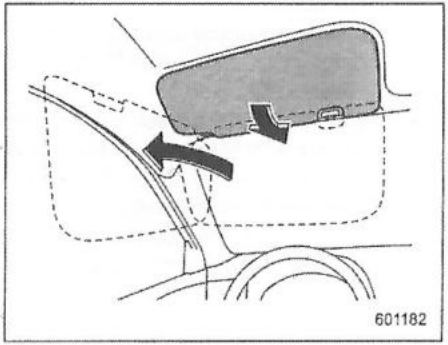
Svítilny zhasnou ihned, pokud nastane v době jejich svícení některá z následujících situací:

- Dojde k přepnutí spínače zapalování z polohy "LOCK" / "OFF" do polohy "ACC" nebo „ON".
- Dojde k zamknutí všech dveří, včetně zadních vyklápěcích (Outback), prostřednictvím systému bezklíčového přístupu (pokud je ve výbavě).
- Dojde k zamknutí všech dveří, včetně zadních vyklápěcích (Outback), dálkovým ovládáním.

Nastavení časového intervalu, po který zůstávají svítilny rozsvícené (časové spínání vypnutí), může změnit Váš prodejce SUBARU. Obraťte se za tímto účelem na Vašeho prodejce SUBARU. Nastavení lze mimo jiné upravit prostřednictvím displeje sdružené přístrojové jednotky (barevného LCD). Podrobnější informace naleznete v části "Osvětlení interiéru" ☞3-55.

– POKRAČOVÁNÍ –

Protisluneční clony

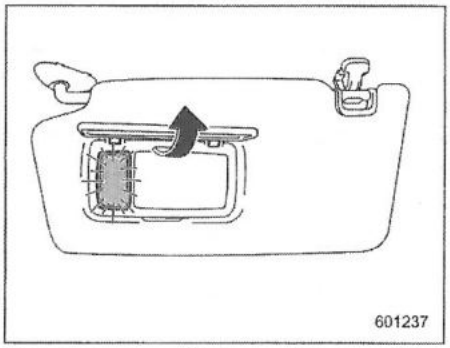


Jestliže Vás oslňuje slunce, sklopte protisluneční clonu dolů.
Proti oslnění ze strany sklopte protisluneční clonu dolů a natočte ji do strany.

■ Kosmetické zrcátko se svítilnou

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nechejte kosmetické zrcátko za jízdy zavřené, aby Vás nerozptylovalo světlo.



Přejete-li si použít kosmetické zrcátko, sklopte dolů protisluneční clonu a otevřete kryt zrcátka.
Svítilna vedle kosmetického zrcátka se rozsvítí, když se otevře kryt zrcátka.

POZNÁMKA

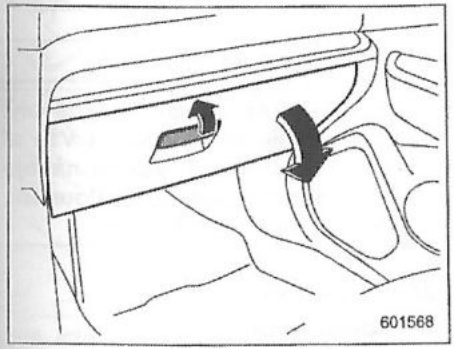
Nepoužívejte osvětlení kosmetického zrcátka po delší dobu, když je vypnutý motor, protože se může vybít akumulátor.

Odkládací přihrádka

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Aby se předešlo zraněním při nehodách nebo náhlém brzdění, má být odkládací přihrádka za jízdy vždy zavřená.**
- **Nepřechovávejte následující položky v odkládací přihrádce. Mohla by se tak zapříčinit nehoda nebo požár.**
  - **Spreje, nádoby s hořlavými nebo korozivními kapalinami ani jiné nebezpečné předměty.**
  - **Plastové nebo jiné, na teplo choulostivé nebo hořlavé předměty, jako je například zapalovač.**

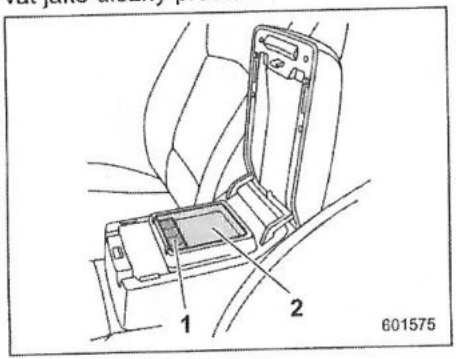
■ Příruční schránka



Příruční schránka se otevírá tahem za madlo. Zavírá se silnějším zatlačením víka směrem nahoru.

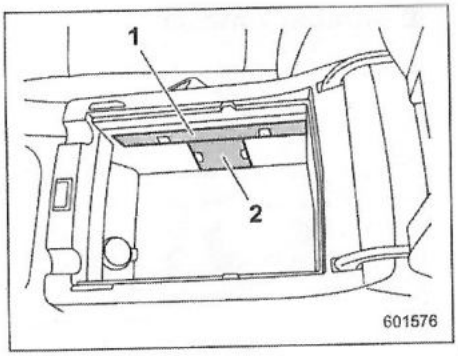
■ Středová konzola

Schránku ve středové konzole lze využívat jako úložný prostor.



1) Přihrádka na mince
2) Přihrádka na příslušenství

Víko, které se nachází ve středové konzole, lze použít jako schránku na mince nebo odkládací přihrádku pro drobné předměty.



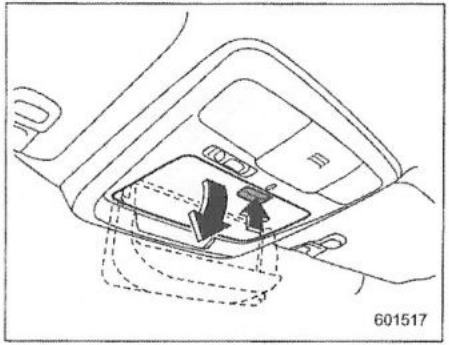
1) Držák tužky
2) Příchytka na mapy

Když se odstraní víko ve středové konzole, lze ve středové konzole používat také držák na tužky nebo příchytku na mapy.

Horní plochu středové konzoly lze používat také jako opěrku paží.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Stropní konzola

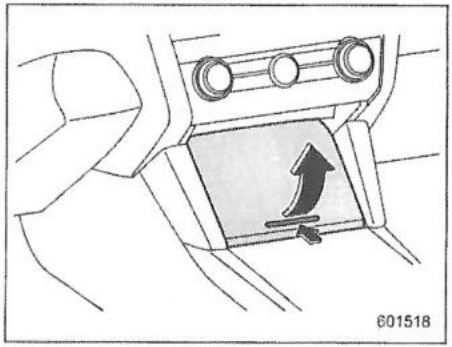


Chcete-li konzolu otevřít, zatlačte na její víko. To se automaticky otevře.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Než s automobilem vyjedete, zkontrolujte, zda je stropní konzola zavřená.

■ Schránka



Schránka se používá tak, že se zatlačí na spodní okraj víka. To se automaticky otevře.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Netlačte na horní okraj víka. Hrozí riziko, že si přiskřípnete prsty.**
- **Nepoužívejte schránku jako popelník a nikdy do ní neukládejte zapálenou cigaretu. Mohlo by to vést k požáru.**

Držáky pohárů

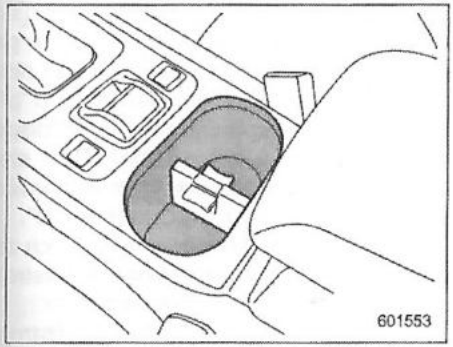
⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte, aby se nápoje nerozlévaly. Horké nápoje mohou opařit Vás a/nebo spolucestující. Rozlité nápoje mohou mimoto poškodit čalounění, koberce nebo audiosystém.

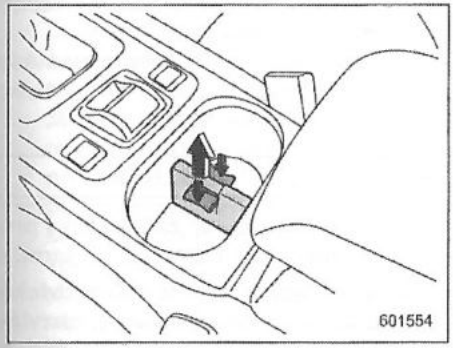
■ Držák pohárů pro spolujezdce

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Jako řidič nikdy nevyjímejte pohár z držáku ani ho nevkládejte zpět za jízdy, odvádělo by to Vaši pozornost od řízení a mohli byste tak způsobit nehodu.**
- **Dávejte pozor, aby nedošlo k rozlití nápojů na řadicí páku/volič převodovky nebo na některé spínače v okolním prostoru. Rozlití nápoje může způsobit závadu řadicí páky/voliče převodovky a/nebo některého spínače.**



Ve středové konzole jsou zabudované dva držáky pohárů.

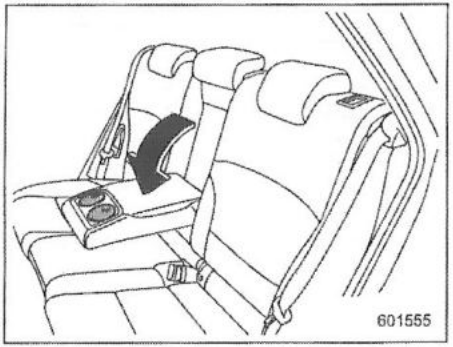


Oddělovací přepážku lze z držáku pohárů vytáhnout.

POZNÁMKA

Bez oddělovací přepážky lze držák pohárů používat jako úložnou schránku.

■ Držák pohárů pro spolujezdce na zadních sedadlech



V opěrce paží se nachází dvojitý držák pohárů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

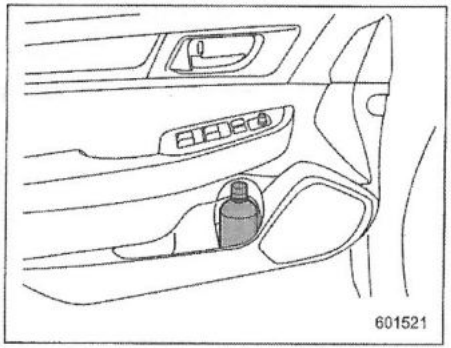
Pokud se v některém držáku pohárů nachází nádoba s nápojem, nesklápějte sedadlo ani jím nepohybujte směrem dozadu. Nápoj by se v takovém případě mohl za jízdy rozlévat. U horkých nápojů proto existuje navíc nebezpečí opaření Vaší osoby a/nebo Vašich spolucestujících.

– POKRAČOVÁNÍ –

Držák lahví

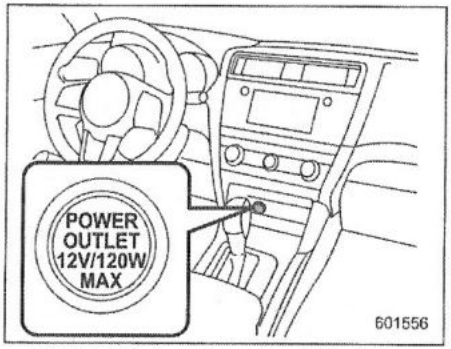
⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Jako řidič nikdy nevyjímejte láhev z držáku ani ji nevkládejte zpět za jízdy, odvádělo by to Vaši pozornost od řízení a mohli byste tak způsobit nehodu.**
- **Ukládejte lahve do držáků lahví výlučně uzavřené. Nápoj by se jinak mohl při zavírání a otevírání dveří, stejně jako za jízdy, rozlévat. U horkých nápojů proto existuje navíc nebezpečí opaření Vaší osoby a/nebo Vašich spolucestujících.**

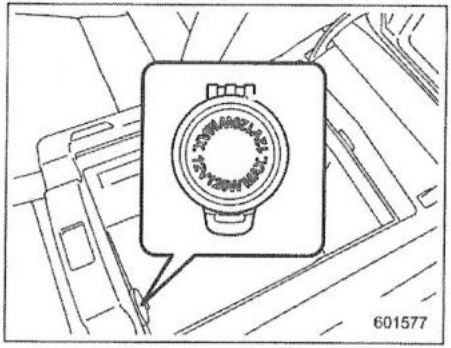


V držácích lahví v každém z obložení dveří můžete uchovávat lahve s nápoji a jiné předměty.

Elektrické zásuvky pro příslušenství



Elektrická zásuvka pod ovládacím panelem klimatizace



Elektrická zásuvka ve středové konzole

Elektrické zásuvky pro připojení příslušenství se nacházejí pod ovládacím panelem klimatizačního zařízení a ve středové konzole. Každá zásuvka pro příslušenství v osobním automobilu disponuje napětím z akumulátoru (12 V stejnosměrného napětí), když je zapalování přepnuté do stavu "ACC" nebo "ON".
Po připojení do některé z uvedených zásuvek lze používat elektrické přístroje vhodné pro použití v automobilu.
Maximální jmenovitý příkon přístroje, který lze k zásuvkám připojit, činí **120 W.**
Nepoužívejte nikdy takový přístroj, jehož příkon překračuje hodnotu ve Wattech uvedenou na zásuvkách.
Připojíte-li současně k oběma zásuvkám více elektrických přístrojů, nesmí celkový příkon překročit hodnotu 120 W.

⚠ UPOZORNĚNÍ

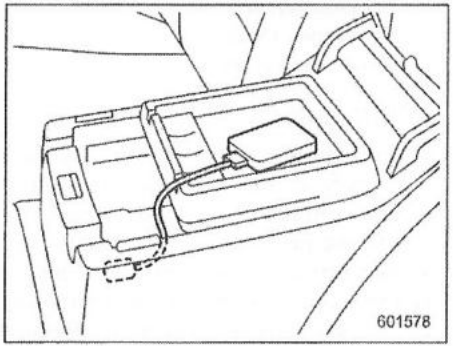
- **Nepoužívejte v zásuvkách pro příslušenství zapalovač cigaret.**
- **Nikdy nezasouvejte do elektrické zásuvky žádné předměty, obzvláště ne kovové, jako jsou mince nebo hliníkové fólie. Jinak hrozí nebezpečí elektrického zkratu.**

- Uzavřete zásuvky vždy, když je nepoužíváte, ochranným víčkem.
- Používejte výlučně elektrické přístroje vhodné pro stejnosměrné napětí 12 V.

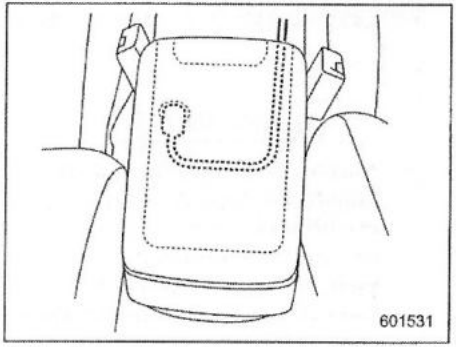
  Připojovat se smí zařízení s maximálním jmenovitým příkonem 120 W. Nepoužívejte nikdy takový přístroj, jehož příkon překračuje hodnotu Watt uvedenou na zásuvkách.

  Připojíte-li současně k oběma zásuvkám několik elektrických přístrojů, nesmí celkový příkon překročit hodnotu 120 W. Přetěžování zásuvky může vést k elektrickému zkratu. Nepřipojujte k zásuvce nikdy dvojitou zástrčku, resp. více než jeden elektrický přístroj.
- Sedí-li zástrčka Vašeho elektrického přístroje v zásuvce příliš volně nebo naopak příliš natěsno, může to vést k nedostatečnému kontaktu, resp. k uváznutí zástrčky v zásuvce. Připojujte do elektrické zásuvky pouze vhodné a pasující zástrčky.

- Používání elektrického přístroje připojeného k zásuvce pro příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru může vést k vybití akumulátoru.
- Než se s automobilem rozjedete, zajistěte, aby zástrčka ani kabel Vašeho elektrického příslušenství neomezovaly řazení ani ovládání plynového nebo brzdového pedálu. V opačném případě elektrické příslušenství za jízdy nepoužívejte.



Horní odkládací přihrádka



Spodní odkládací přihrádka

POZNÁMKA

Když je víko středové konzoly zavřené, zůstává mezi středovou konzolou a jejím víkem mezera, aby bylo možné používat zásuvku pro příslušenství. Veďte kabel elektrického přístroje touto mezerou.

– POKRAČOVÁNÍ –

Přípojka USB (pokud je ve výbavě)

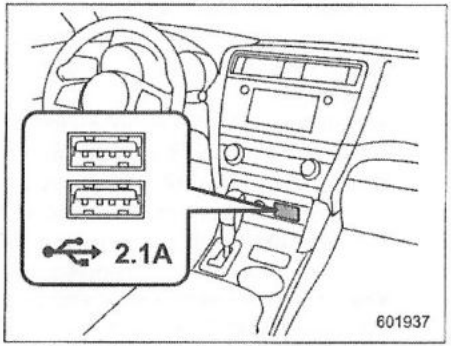
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používat můžete přípojku USB se specifikací typu A. Pokud použijete přípojku jiného typu, nebude eventuálně fungovat elektrické napájení nebo nabíjení a také nemusí zařízení fungovat správně.
- Na správnou funkci připojeného zařízení nebo na poškození dat se neposkytuje záruka. Připojování zařízení se děje na vlastní zodpovědnost.
- Aby se předešlo úrazu elektrickým proudem nebo závadám, respektujte následující pravidla:
  - Nepřipojujte žádné rozbočky rozhraní USB.
  - Nezasouvejte do přípojky USB žádné kovové ani jiné cizí předměty.
  - Nepolijte přípojku USB vodou ani jinými tekutinami.
- Když připojíte kabel, dávejte pozor, abyste za tento kabel nechtěně netahali. Mohli byste se tak zranit, když byste například kvůli kabelu zakopli; připojené zařízení by také nemuselo fungovat správně.
- Pokud je nějaké zařízení připojené po delší čas a motor neběží, může se vybít akumulátor automobilu. I když motor běží, nedoporučuje se nechat zařízení běžet déle než je nezbytné.
- Nepřipojujte žádné zařízení se závadou. Hrozil by požár nebo že bude unikat kouř.

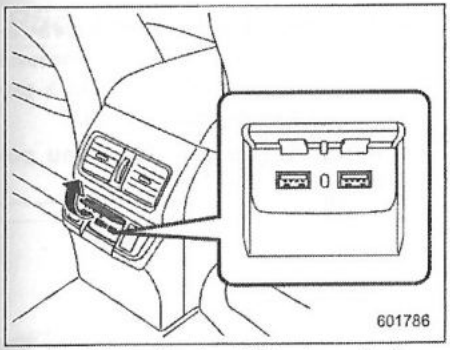
POZNÁMKA

- Jmenovité napětí přípojek USB je 5 V. Detaily o maximálním jmenovitém příkonu najdete v části „Používání elektrické přípojky USB“ ☞6-10.
- Než připojíte zařízení, vyhledejte a zkontrolujte v jeho návodu k obsluze, zda se smí zařízení k tomuto výstupu připojit. Kdyby se připojilo zařízení, které by vyžadovalo vyšší než uváděný příkon, nebude pravděpodobné jeho elektrické napájení nebo nabíjení možné. A pokud je nabíjení možné, může být doba nabíjení delší, než když se zařízení nabíjí originální nabíječkou.
- V závislosti na zařízení je nabíjení někdy možné jen v případě, že se použije speciální kabel. V tomto případě zajistěte použití odpovídajícího kabelu.
- Kdyby se připojilo zařízení, které komunikuje s počítačem, nebude pravděpodobné jeho elektrické napájení nebo nabíjení možné.
- Když připojíte zařízení za účelem nabíjení, pak zařízení bezprostředně po ukončení nabíjení odpojte.

■ Používání přípojky USB



Elektrická přípojka USB předního sedadla (lze připojit a používat audio-zařízení)



Elektrická přípojka USB v konzole (jen funkce elektrického napájení (pokud je ve výbavě)

Když je spínač zapalování přepnutý do stavu „ACC" nebo „ON" a k přípojce USB se připojí elektrické zařízení, může se přivádět do zařízení napětí 5 V stejnosměrného proudu. Používejte přípojku USB k provozování elektrického zařízení nebo k nabíjení.

Když hodláte přípojku USB používat, otevřete krytku přípojky USB. Když už přípojku USB nepotřebujete, krytku této napájecí přípojky opět zavřete.

POZNÁMKA

Maximální jmenovitý výkon při nabíjení je závislý na počtu přípojek.

Počet přípojek USB	Maximální jmenovitý výkon
	DC 5 V/1 A
	DC 5 V/2,1 A*

***: Hodnota elektrického proudu, kterým disponují obě přípojky USB, činí maximální 4,2 A.**

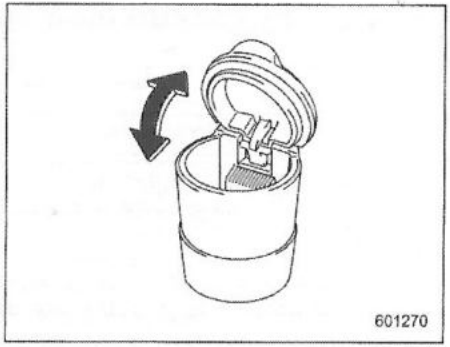
Popelníky (pokud jsou ve výbavě)

⚠ UPOZORNĚNÍ

Respektujte následující bezpečnostní opatření. Jinak hrozí nebezpečí požáru.

- **U zápalek a cigaret vždy dbejte, aby v době, kdy je odkládáte do popelníku, již nehořely. Uzavírejte popelník řádně.**
- **Nevhazujte do popelníku žádný hořlavý materiál.**
- **Nepokládejte na popelník hořící cigaretu.**
- **Popelník pravidelně vyprazdňujte.**

– POKRAČOVÁNÍ –

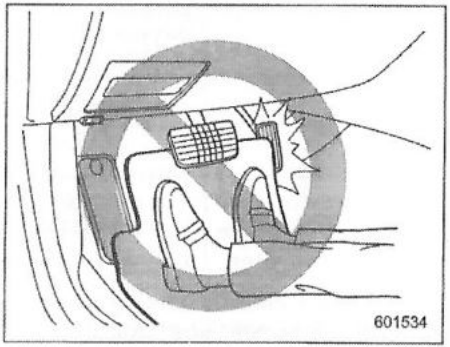


Přenosný popelník lze nainstalovat do každého držáku pohárů. Informace týkající se umístění držáků pohárů naleznete v části "Držáky pohárů" ☞6-6. Jestliže chcete popelník použít, otevřete jeho víko. Pokud odstraňujete popelník z držáku pohárů, vytáhněte ho směrem nahoru.
Po použití víko popelníku pečlivě uzavřete, aby neunikal kouř.

POZNÁMKA

Částečky popela a tabáku se usazují na pantech a vnitřních stěnách krytu popelníku. Tyto částečky můžete odstranit pomocí kartáčku na zuby nebo nějakého špičatého předmětu.

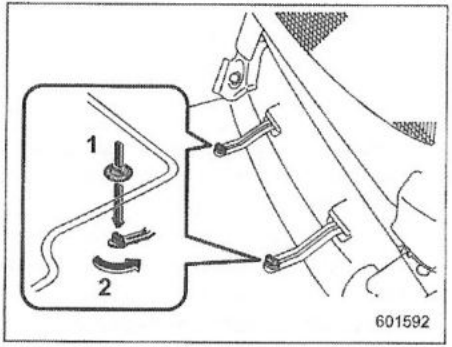
Podlahová rohož (pokud je ve výbavě)



⚠ UPOZORNĚNÍ

Jestliže se podlahová rohož posune za jízdy dopředu a vkline se do pedálů, může to vést k dopravní nehodě. Abyste zabránili posouvání podlahové rohože směrem dopředu, dodržujte následující bezpečnostní opatření.

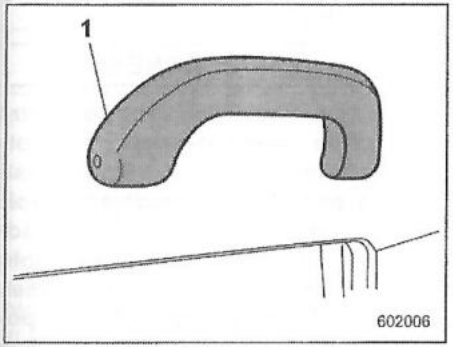
- **Používejte výlučně originální podlahovou rohož od firmy SUBARU nebo kompatibilní rohož stejné kvality s oky na správných místech.**
- **Zajistěte, aby byla podlahová rohož řidiče položená ve správné poloze a aby byla uchycená pomocí uchycovacích prvků.**
- **Nepoužívejte více než jednu podlahovou rohož.**



1) Přiložte nejprve oka na uchycovací prvky a poté je zatlačte směrem dolů.
2) Zajistěte podlahovou rohož otočením uchycovacích prvků o 90 stupňů.

Upevňovací prvky se nacházejí v podlaze na straně řidiče.
Podlahová rohož by měla být spolehlivě upevněná pomocí svých ok, která se přikládají vyobrazeným způsobem na uchycovací prvky a poté se zamáčknou směrem dolů.

Přídržné madlo



1) Přídržné madlo

Cestující nacházející se na sedadle by se měli za jízdy přidržovat tohoto madla a poskytovat tak svému tělu oporu.

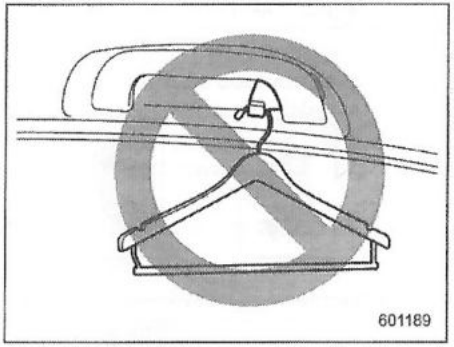
⚠ VÝSTRAHA

Nepřidržujte se madla velkou silou při vystupování. Pokud byste madlo nepoužívali správně a silně za něj tahali, může se zničit a způsobit zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nezavěšujte na madlo žádné těžké předměty. Mohlo by se zničit a předmět by se mohl poškodit.

Háčky věšáků na ošacení



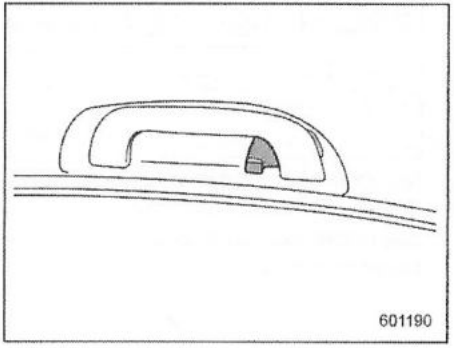
⚠ VÝSTRAHA

Respektujte následující pokyny.
- **Na háčky pro ošacení nikdy nezavěšujte šatní ramínka ani jiné tvrdé či špičaté předměty. Zavěšujte ošacení na háčky přímo, bez použití šatních ramínek.**
- **Než na háčky zavěsíte ošacení, dbejte, aby se v kapsách nenacházely žádné špičaté předměty.**

V případě nedodržování těchto pokynů mohou při náhlém brzdění nebo při kolizi vzniknout následující okolnosti a zapříčinit vážná zranění.
- **Může dojít k vymrštění předmětů proti osobám ve vozidle.**
- **Vzniknou překážky bránící správné funkci airbagů.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nezavěšujte nikdy na háčky věšáků předměty, které mohou bránit řidiči ve výhledu nebo které by mohly v případě nouzového brzdění nebo dopravní nehody způsobit zranění. Neupevňujte na věšáky na ošacení předměty, jejichž hmotnost je 5 kg a vyšší.



Háček na ošacení je umístěný u každého stropního držadla u zadních sedadel.

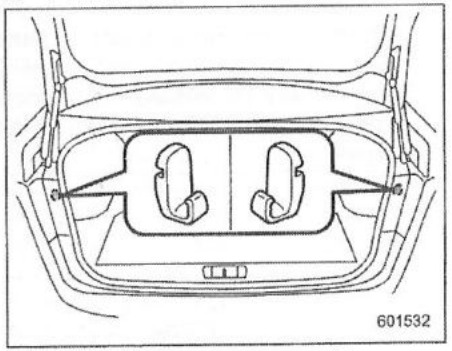
– POKRAČOVÁNÍ –

Háčky na nákupní tašky

⚠ UPOZORNĚNÍ

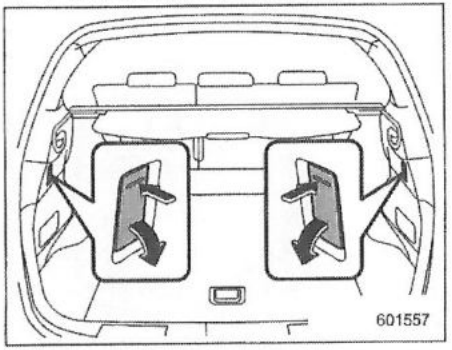
Nikdy nezavěšujte na háčky na nákupní tašky předměty, jejichž hmotnost je 5 kg a vyšší.

■ V limuzíně



Na obou bočních stěnách uvnitř zavazadelníku se v blízkosti hrany pod víkem zavazadelníku nachází po jednom zavěšovacím háčku.

■ V automobilu Outback



Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází po jednom háčku na nákupní tašky.
Chcete-li tento háček použít, zatlačte na jeho horní plošku, aby se háček na zavěšení nákupních tašek vyklopil.

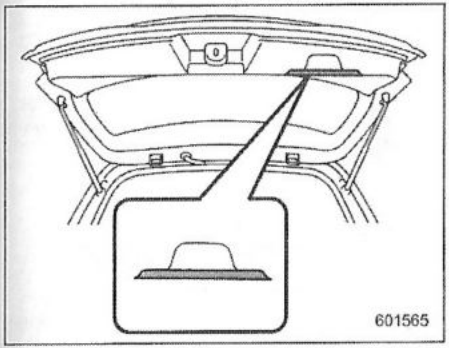
POZNÁMKA

Když háček na nákupní tašky nepoužíváte, skryjte ho.

Komfortní madlo (Outback)

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nezavěšujte na komfortní madlo předměty, jejichž hmotnost je 3 kg a vyšší. V závislosti na podmínkách používání (např. za nízkých teplot) se mohou zadní vyklápěcí dveře spouštět dolů i při lehkém zatížení. Toto však není žádná závada. Dávejte pozor, abyste se neuhodili do hlavy ani žádné jiné části Vašeho těla.**
- **Když komfortní madlo používáte, nepokoušejte se zavřít zadní vyklápěcí dveře. Mohlo by dojít k přiskřípnutí a poškození předmětů zavěšených na madle zadními vyklápěcími dveřmi. Odstraňte před zavíráním zadních vyklápěcích dveří předměty z madla.**



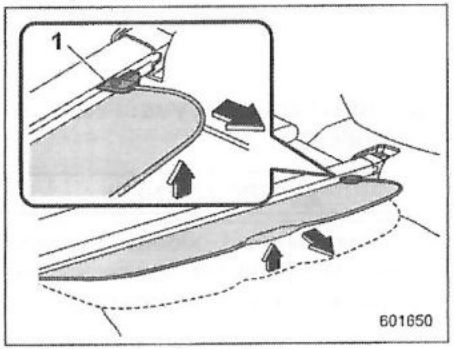
Na polstrování zadních vyklápěcích dveří je upevněné komfortní madlo. Když se zadní vyklápěcí dveře otevřou, můžete na toto madlo zavěsit kapesní svítilnu, neoprénový oblek atd.

Zakrývací roleta zavazadlového prostoru (Outback)

Zakrývací roleta slouží k zakrytí zavazadlového prostoru a ochraně jeho obsahu před přímým slunečním zářením. Roleta je odnímatelná, aby bylo možné vytvořit místo pro další zavazadla.

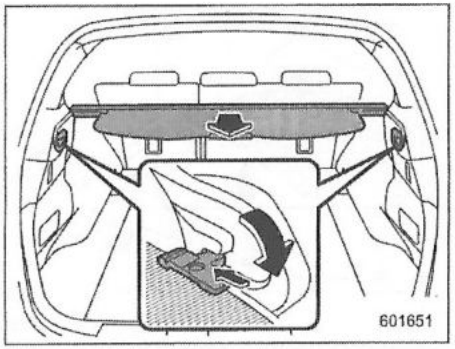
■ Manipulace se zakrývací roletou

Vytažení zakrývací rolety zavazadlového prostoru:



1) Aretační doraz

1. Uchopte madlo uprostřed zakrývací rolety zavazadlového prostoru a zakrývací roletu lehce přizvedněte, aby se odjistily dorazy na pravé a levé straně.

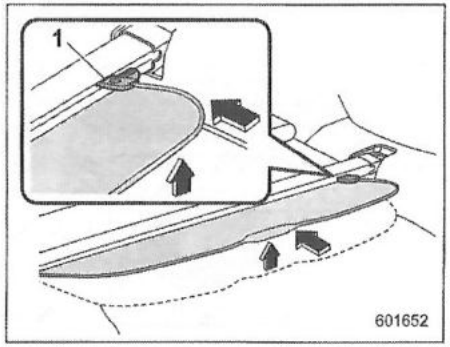


2. Vytáhněte zakrývací roletu zavazadlového prostoru tahem za madlo směrem k sobě. Zaveďte poté háky do aretace vyobrazeným způsobem.

Svinutí zakrývací rolety zavazadlového prostoru:

1. Uchopte madlo uprostřed zakrývací rolety zavazadlového prostoru, táhněte roletu směrem k sobě a lehce ji zvedejte nahoru, aby se uvolnila z úchytů.

– POKRAČOVÁNÍ –



1) Aretační doraz

2. Nechejte pomalu zakrývací roletu zavazadlového prostoru vtáhnout do pouzdra. Následně přizvedněte lehce madlo směrem nahoru, aby se zaaretovaly dorazy.

⚠ VÝSTRAHA

Neodkládejte na vytaženou zakrývací roletu zavazadlového prostoru žádné předměty. Leží-li těžký předmět na vytažené zakrývací roletě, může ji poškodit nebo může být odložený předmět vymrštěn směrem dopředu při nouzovém brzdění nebo při dopravní nehodě. To by mohlo vést k vážným zraněním.

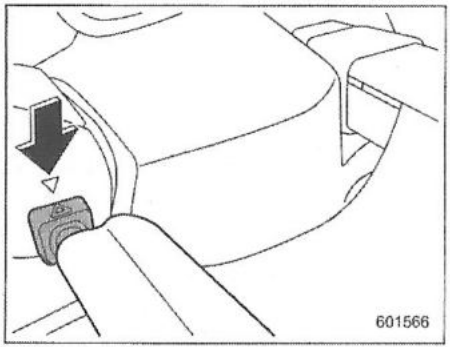
⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Dbejte, abyste při vytahování nebo svinování zakrývací rolety nepoškrábali vzpěry zadních vyklápěcích dveří. Škrábance na teleskopických vzpěrách by mohly vést k úniku plynu, takže by vzpěry nebyly schopné udržet zadní vyklápěcí dveře v otevřené poloze.**
- **Při nastavování sklonu opěradel odsuňte přední část zakrývací rolety dozadu, aby se nepoškodila.**

■ Upevnění zakrývací rolety vpředu

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při nastavování sklonu opěradel odsuňte přední část zakrývací rolety dozadu, aby se nepoškodila.



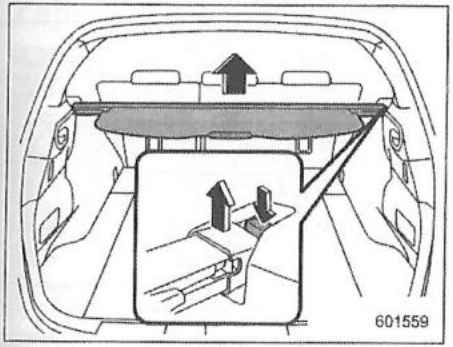
1. Než zakrývací roletu zafixujete v používané poloze vpředu, nastavte její pravou stranu na trojúhelníkovou značku.
2. Zatlačte zakrývací roletu směrem doprava a zkraťte tak délku tyče.
3. Než zakrývací roletu zafixujete v používané poloze, nastavte její levou stranu na trojúhelníkovou značku.

■ Odstranění zakrývací rolety vpředu

1. Zatlačte zakrývací roletu směrem doprava a zkraťte tak délku tyče.
2. Odstraňte zakrývací roletu vpředu.

■ Vyjmutí pouzdra zakrývací rolety

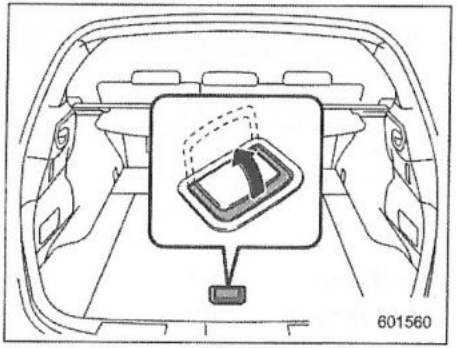
1. Sviňte celou zakrývací roletu do pouzdra.



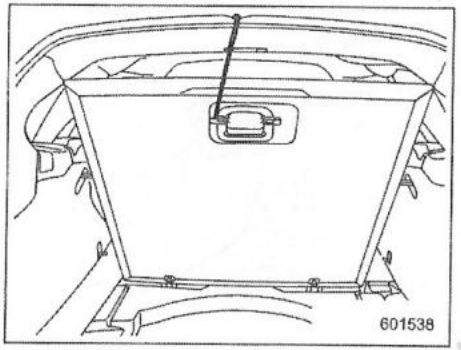
2. Přidržte stisknuté tlačítko na pravé straně zadního plechu a nadzdvihněte pravou část pouzdra rolety.
3. Vyjměte pouzdro s roletou.

■ Uložení zakrývací rolety zavazadlového prostoru

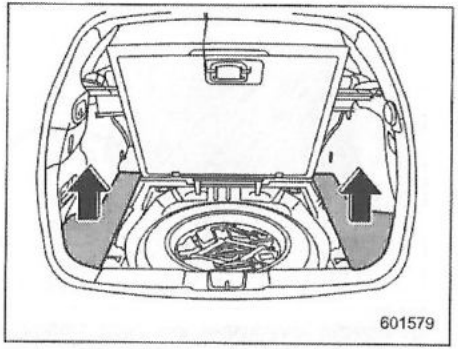
Zakrývací roletu zavazadlového prostoru lze ukrýt pod podlahou ložného prostoru.



1. Kryt se otevírá tahem za madlo směrem nahoru.

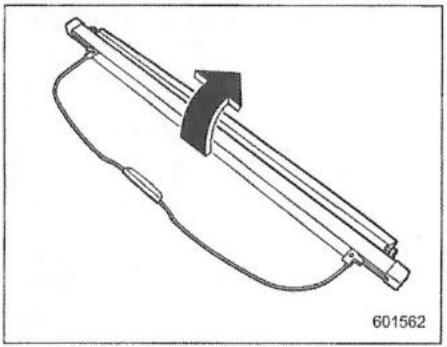


2. Aby zůstal kryt v otevřené poloze, zahákněte háček (umístěný na zadní hraně krytu) za zadní hranu střechy.

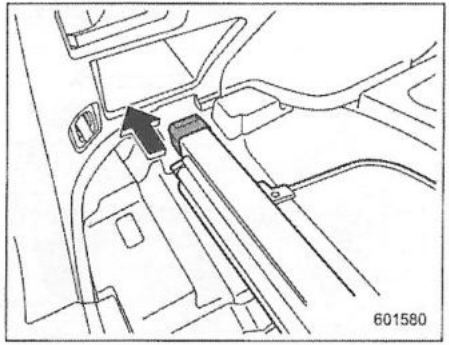


3. Odstraňte pravý a levý díl podlahového krytu zavazadlového prostoru.

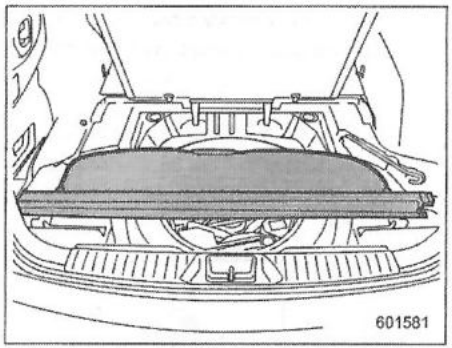
– POKRAČOVÁNÍ –



4. Otočte pouzdro zakrývací rolety o 180 stupňů dopředu.

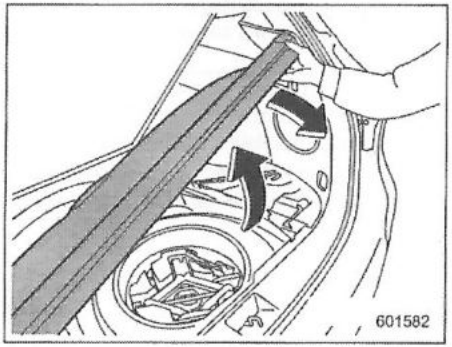


5. Vsaďte levý konec pouzdra zakrývací rolety do uchycení.



6. Uložte pouzdro zakrývací rolety vzadu v zavazadlovém prostoru.

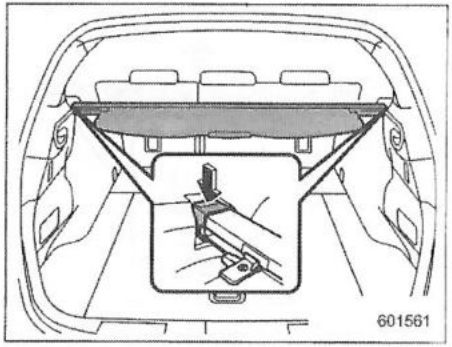
■ Vyjmutí pouzdra uložené zakrývací rolety



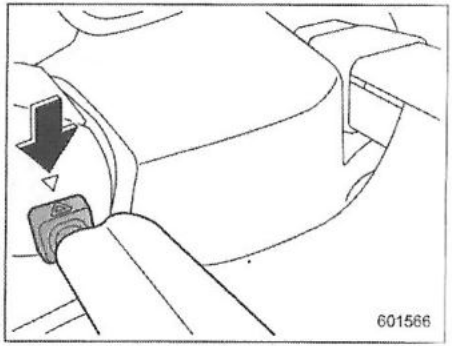
1. Nadzvedněte pravou stranu pouzdra zakrývací rolety.

2. Vytáhněte pouzdro zakrývací rolety směrem k sobě.

■ Upevnění pouzdra zakrývací rolety

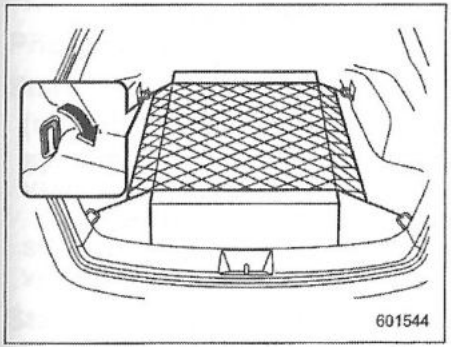


1. Vsaďte oba konce pouzdra zakrývací rolety do jejich uchycení.



2. Měli byste bezpodmínečně zafixovat přední díl pouzdra zakrývací rolety za zadním sedadlem.

Zajišťovací háčky zavazadel (Outback)



Zavazadlový prostor je vybavený čtyřmi zajišťovacími háčky, které umožňují zajištění zavazadel pomocí speciální sítě nebo lanek.

Chcete-li zajišťovací háčky použít, vyklopte je z ukrývacích prohlubní směrem dolů. Jestliže zajišťovací oka nepoužíváte, zaklopte je zpět do prohlubní.

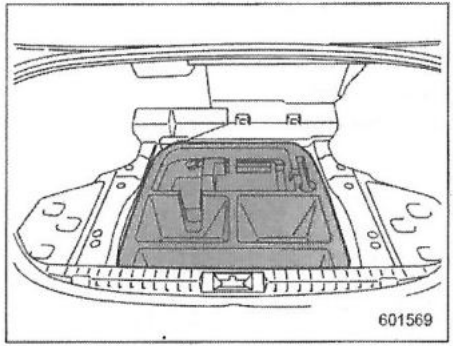
⚠ UPOZORNĚNÍ

Háčky pro zajištění zavazadel jsou určené jen k přichycení lehkých zavazadel. Nikdy nepřichycujte zavazadla, jejichž hmotnost překračuje zatížitelnost ok. Maximální zatížitelnost jednoho háčku činí 50 kg.

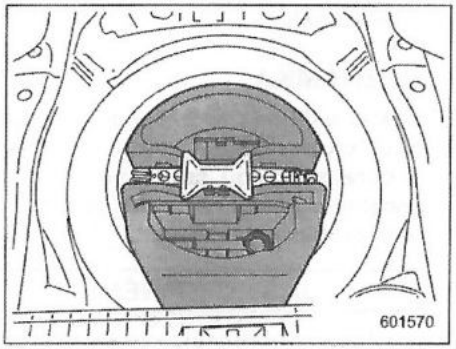
Mezipodlahové úložné plato (pokud je ve výbavě)

POZNÁMKA

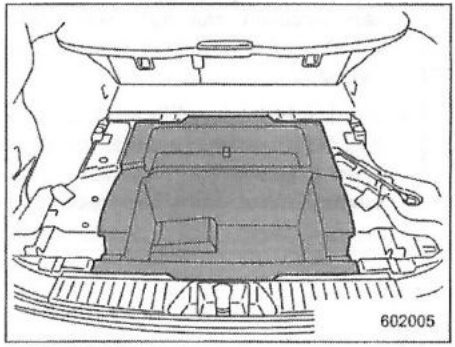
Tvar ukládacích přihrádek se liší v závislosti na modelu.



Limuzína (typ A)



Limuzína (typ B)



Model Outback

Úložné plato se nachází pod podlahou zavazadelníku (limuzína), resp. zavazadlového prostoru (Outback) a lze ho používat k ukládání malých předmětů. Krycí víko se otvírá tahem za úchytku

– POKRAČOVÁNÍ –

směrem nahoru.

POZNÁMKA

Pokud ukládáte proraženou pneumatiku, uložte úložné plato u modelů s opravárenskou soupravou v zavazadelníku (limuzína) nebo zavazadlovém prostoru (Outback).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Aby se předešlo zraněním při dopravních nehodách nebo náhlém brzdění, má být víko odkládacího plata za jízdy vždy uzavřené.**
- **Neukládejte do přihrádek úložného plata nikdy spreje, obaly s lehce zápalnými nebo korozivními kapalinami ani jiné nebezpečné předměty.**

Zpětná kamera (pokud je ve výbavě)

Viz samostatný návod k obsluze navigačního systému / audiosystému.

Monitor přední kamery (pokud je ve výbavě) / monitor boční kamery (pokud je ve výbavě)

Viz samostatný návod k obsluze navigačního systému / audiosystému.

Pohonné hmoty 7-3
Požadavky kladené na pohonné hmoty pro modely se zážehovými motory 7-3
Požadavky kladené na pohonné hmoty pro modely se vznětovými motory 7-4
Kryt a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže 7-4
Příprava k jízdě 7-7
Startování a vypínání motoru (modely bez tlačítkového startovacího systému) 7-8
Všeobecná bezpečnostní opatření při startování/vypínání motoru 7-8
Startování motoru 7-9
Vypínání motoru 7-10
Startování a vypínání motoru (modely s tlačítkovým startovacím systémem) 7-11
Preventivní bezpečnostní opatření 7-11
Funkční dosah tlačítkového startovacího systému 7-11
Startování motoru 7-11
Vypínání motoru 7-13
Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně 7-14
Mechanická převodovka 7-14
Rychlosti pro řazení 7-15
Pokyny k jízdě 7-16
Převodovka s plynulou změnou převodového poměru 7-17
Volič převodovky 7-18
Blokovací funkce řazení 7-20
Volba manuálního režimu řazení 7-21
Pokyny k jízdě 7-23
SI-DRIVE (modely se zážehovým motorem) 7-23
Režim I (inteligentní) 7-23
Režim Sport (S) 7-24
Spínače SI-DRIVE 7-24
Posilovač řízení 7-25
Brzdy 7-25
Doporučení pro brzdění 7-25
Brzdový systém 7-26
Výstražné znamení při opotřebení třecích segmentů kotoučových brzd 7-27
ABS (protiblokovací systém) 7-27
Autodiagnostika systému ABS 7-28
Kontrolka ABS 7-28
EBD (Electronic Brake Force Distribution: elektronické řízení brzdných sil) 7-28
Opatření nezbytná při výpadku systému EBD 7-29

Systém řízení jízdní stability vozidla 7-30
Monitor systému řízení jízdní stability vozidla 7-31
Vypínač (OFF) řízení jízdní stability vozidla 7-31
Režim X MODE (modely Outback s převodovkou CVT) 7-33
Aktivace/deaktivace režimu X MODE 7-34
Asistenční systém pro jízdu z kopce 7-35
Parkování Vašeho automobilu 7-36
Elektronická parkovací brzda 7-36
Pokyny pro parkování 7-44
Systém podpory rozjezdu (modely s mechanickou převodovkou) 7-45
Aktivace / deaktivace systému podpory rozjezdu do kopce 7-47
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě) 7-47
Displej TPMS (pokud je ve výbavě) 7-49
Nastavení režimu TPMS 7-49
Tempomat (modely bez systému EyeSight) 7-50
Nastavení tempomatu 7-50
Dočasné vypnutí tempomatu 7-51
Vypnutí tempomatu 7-52
Změna cestovní rychlosti 7-52
Kontrolka tempomatu 7-53
Kontrolka nastavení tempomatu 7-53
Automatický systém Stop-Start (pokud je ve výbavě) 7-54
Funkce systému 7-54
Indikace stavu automatického systému Stop-Start 7-58
Systémová varování 7-58
Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) (pokud je ve výbavě) 7-58
Systémové funkce 7-59
Provoz systému 7-61
Kontrolka přiblížení / výstražný akustický signál SRVD 7-62
Indikace vypnutí SRVD 7-64
Varovná indikace systému SRVD 7-65
Spínač SRVD OFF 7-66
Nakládání s radarovými senzory 7-66

Pohonné hmoty

■ Požadavky kladené na pohonné hmoty pro modely se zážehovými motory

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Použití nekvalitních pohonných hmot nebo hmot obohacených nevhodnými přísadami může zapříčinit poškození motoru a/nebo palivového systému.**
- **Nikdy nepotřísněte vnější plochy automobilu pohonnými hmotami. Protože mohou pohonné hmoty poškodit lak vozidla, zajistěte rychlé otření potřísněného povrchu. Poškození laku způsobená potřísněním pohonnými hmotami nejsou krytá omezenou zárukou SUBARU.**
- **Hrdlo plnicího otvoru palivové nádrže je uzpůsobené tak, že do něj lze zasunout pouze tankovací pistole pro bezolovnatý benzín.**

Za žádných okolností nepoužívejte olovnatý benzín, protože by tím došlo ke zničení čisticího systému výfukových plynů a negativně by to ovlivnilo jízdní vlastnosti a spotřebu pohonných hmot. Dále by to mohlo způsobit nárůst servisních nákladů.

▼ Typ pohonných hmot

Pouze bezolovnatý benzín

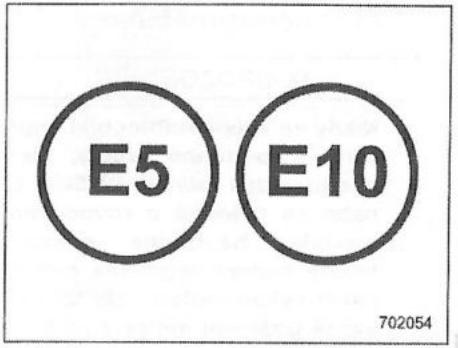
▼ Požadované oktanové číslo (RON)

Doporučuje se 95 a vyšší.

Pokud není bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším k dispozici, lze používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 90 a vyšším.

▼ Používání benzínu s příměsí etanolu

▽ Pro Evropu



Pokud uvidíte na čerpacích stanicích tyto typy štítků pohonných hmot, použijte pouze pohonné hmoty označené jedním z výše vyobrazených označení. SUBARU umožňuje použití benzínu s příměsí etanolu s obsahem etanolu do 10 %. Zkontrolujte, zda má benzín s příměsí etanolu oktanové číslo (podle zkušební metody) shodné s předepsaným typem pohonných hmot.

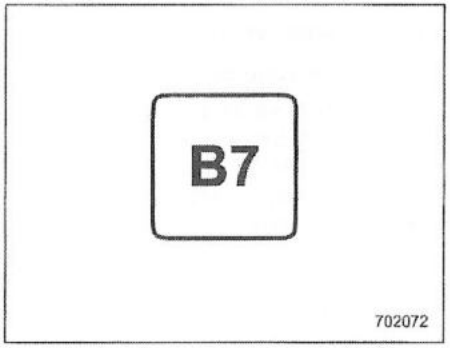
– POKRAČOVÁNÍ –

■ Požadavky kladené na pohonné hmoty pro modely se vznětovými motory

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy ve svém automobilu nepoužívejte pohonné hmoty, které neodpovídají normě EN590, B7 nebo se nejedná o rovnocenný produkt. Nevhodné pohonné hmoty mohou negativně ovlivnit nejen výkon motoru, ale také závažně poškodit motor a palivový systém. Aby se zabránilo poškození motoru, musíte bezpodmínečně dodržovat následující pokyny:**
  - **Nikdy nepoužívejte benzín ani směsi motorové nafty a benzínu.**
  - **Nikdy nepoužívejte parafín, topné oleje apod.**
  - **Nikdy nepoužívejte lodní motorovou naftu.**
  - **Nikdy nepřidávejte do motorové nafty žádná aditiva užívaná do pohonných hmot ani čisticí prostředky.**

- **Nikdy nepotřísněte vnější plochy automobilu pohonnými hmotami. Protože mohou pohonné hmoty poškodit lak vozidla, zajistěte rychlé otření potřísněného povrchu. Poškození laku způsobená potřísněním pohonnými hmotami nejsou kryta omezenou zárukou SUBARU.**



Používejte pouze pohonné hmoty prodávané na čerpacích stanicích s výše uváděným označením.
Tento motor je konstruovaný na výlučné používání **motorové nafty** dle **normy EN590, B7** nebo rovnocenného produktu.

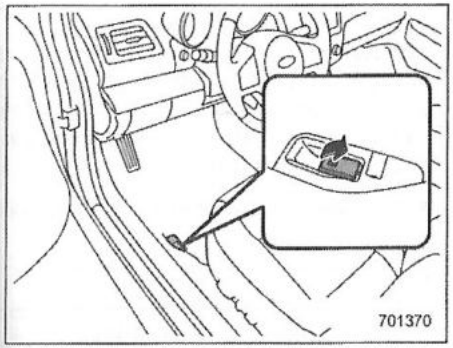
▼ Zimní motorová nafta

Aby nedocházelo při nízkých teplotách pohonných hmot k provozním problémům, je v zimě k dispozici motorová nafta s lepší tekutostí při nízkých teplotách. Přesné složení zimní motorové nafty je závislé na klimatu příslušného regionu.
Za účelem získání dalších podrobných informací o zimní motorové naftě Vám doporučujeme obrátit se na prodejce SUBARU.

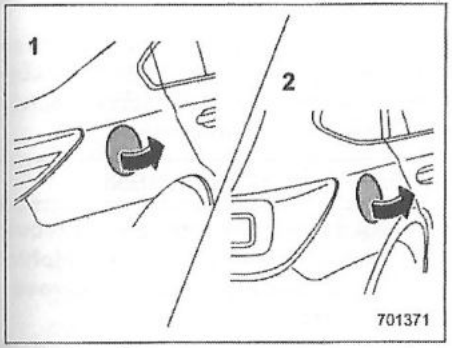
■ Kryt a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže

▼ Plnění pohonných hmot

Plnění pohonných hmot by měla provádět pouze jedna osoba. Nenechávejte během plnění pohonných hmot žádnou jinou osobu přibližovat se k plnicímu hrdlu palivové nádrže.
Věnujte pozornost rovněž zvláštním bezpečnostním opatřením, která jsou vyvěšená na čerpací stanici.
1. Zastavte s vozidlem a vypněte motor.



2. Kryt plnicího hrdla palivové nádrže se otevírá tahem za jeho odjišťovací páčku směrem nahoru. Tato páčka se nachází na podlaze, vedle sedadla řidiče.

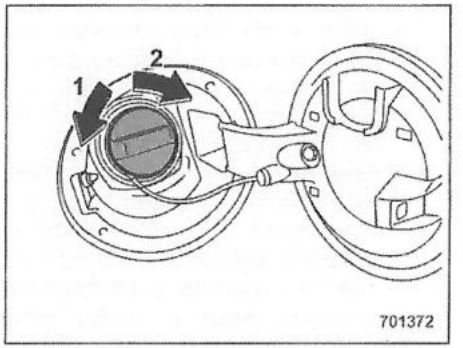


1) Limuzína
2) Outback

3. Otevřete kryt plnicího otvoru palivové nádrže.

⚠ VÝSTRAHA

Předtím, než otevřete víko hrdla palivové nádrže, se dotkněte karosérie nebo kovového povrchu čerpací pistole či obdobného předmětu, aby se tělo zbavilo elektrostatického náboje. Pokud je Vaše tělo elektrostaticky nabité, může elektrická jiskra zažehnout pohonné hmoty, což by mohlo vést k popáleninám. Aby se zabránilo elektrostatickému nabíjení Vašeho těla, nenastupujte v průběhu čerpání pohonných hmot do vozidla.



1) Otevřít
2) Zavřít

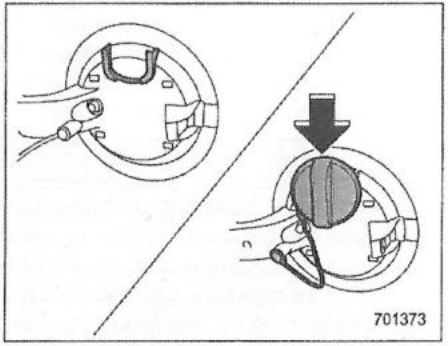
4. Odstraňujte uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže pomalým otáčením proti směru hodinových ručiček.

⚠ VÝSTRAHA

- **Výpary z pohonných hmot jsou vysoce zápalné. Vypněte před čerpáním pohonných hmot vždy nejprve motor a zavřete všechny dveře i okna vozidla. Zajistěte, aby se v blízkosti nenacházely žádné hořící cigarety, otevřený oheň ani elektrické jiskření. Manipulujte s pohonnými hmotami jen venku. Rozlité pohonné hmoty rychle setřete.**

– POKRAČOVÁNÍ –

- **Uchopte při otevírání uzávěr pevně a otočte jím pomalu doleva. Nesnímejte uzávěr rychle. Pohonné hmoty mohou být pod tlakem a obzvláště při horkém počasí mohou vystříknout z plnicího hrdla. Zaslechnete-li při snímání víčka syčení, vyčkejte, až ustane a snímejte víčko pomalu, aby se zabránilo vystříknutí pohonných hmot a vzniku rizika požáru.**



5. Uložte uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže na držák na vnitřní straně krytu plnicího hrdla palivové nádrže.

⚠ VÝSTRAHA

- **Zavádějte při doplňování pohonných hmot čerpací pistoli do plnicího vedení paliva co nejdále. Zůstane-li čerpací pistole přizvednutá nebo není-li zcela zavedená, nemusí fungovat její automatický vypínací mechanismus, což může vést k vystříknutí pohonných hmot z plnicího hrdla a k nebezpečí požáru.**
- **Když se aktivuje automatický vypínací mechanismus čerpací pistole, ukončete doplňování pohonných hmot. Kdybyste doplňovali pohonné hmoty dále, mohou vést teplotní výkyvy a další okolnosti k tomu, že budou pohonné hmoty z palivové nádrže vytékat a vytvářet tak nebezpečí požáru.**

6. Jakmile se čerpací pistole automaticky vypne, tankování ukončete. Poté již netankujte žádné další pohonné hmoty.
7. Nasaďte uzávěr zpět a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvakání. Při utahování dejte pozor, aby nedošlo k přiskřípnutí pásku pod uzávěr.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Zkontrolujte, zda jste řádně dotáhli uzávěr, při kterém se ozývalo cvakání. Tak se zabraňuje vytékání pohonných hmot při nehodě.

8. Zavřete řádně kryt plnicího hrdla palivové nádrže.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud potřísníte pohonnými hmotami lakované plochy, ihned je otřete. Jinak se mohou lakované plochy poškodit.

POZNÁMKA

V ukazateli palivoměru naleznete symbol "⛽▶". Tento symbol indikuje, že se hrdlo palivové nádrže nachází na pravé straně automobilu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nenalévejte do palivové nádrže čisticí prostředky. Mohlo by to vést k poškození palivového systému.**
- **Po načerpání pohonných hmot otáčejte uzávěrem ve směru hodinových ručiček, dokud nebude**

cvakat, aby se zajistilo jeho řádné utažení. Když není víčko palivové nádrže řádně uzavřené, může se stát, že budou za jízdy nebo při dopravní nehodě lehce unikat pohonné hmoty a že budou vytvářet nebezpečí požáru.

- **Nikdy nepotřísněte vnější plochy automobilu pohonnými hmotami. Protože mohou pohonné hmoty poškodit lak vozidla, zajistěte rychlé otření potřísněného povrchu. Poškození laku způsobená potřísněním pohonnými hmotami nejsou krytá omezenou zárukou SUBARU.**
- **Doporučujeme Vám vždy používat originální uzávěr plnicího otvoru palivové nádrže SUBARU. Použijete-li nesprávný uzávěr, nemusí správně doléhat a nemusí být zaručeno správné odvětrávání a palivová nádrž Vašeho automobilu a systém čištění výfukových plynů se mohou poškodit.**

Používání nesprávného uzávěru může vést také k rozlévání pohonných hmot a k požáru.

- **Když se rozsvítí kontrolka rezervní zásoby pohonných hmot, měli byste ihned naplnit nádrž pohonnými hmotami. Chybné zážehy motoru z důvodu prázdné palivové nádrže mohou poškodit motor. Další provoz motoru vozidla při extrémně malé zásobě pohonných hmot může vést ke snížení výkonu motoru.**

Příprava k jízdě

Před vyjetím byste měli denně provádět následující kontroly a nastavení:

1. Dbejte, aby všechna okna byla čistá a poskytovala dobrý výhled z vozidla. Zpětná zrcátka a světla musí být čistá a musí správně fungovat.
2. Zkontrolujte vzhled a stav pneumatik. Zkontrolujte také tlak nahuštění pneumatik.
3. Zkontrolujte pod vozidlem, zda se neprojevily netěsnosti únikem kapalin a zda se tam nenacházejí drobná zvířata.
4. Kontrolujte, zda do motorového prostoru nevnikla malá zvířata.
5. Dbejte na řádné uzavření kapoty motoru, víka zavazadelníku (limuzína) nebo zadních vyklápěcích dveří (Outback).
6. Zkontrolujte nastavení sedadla řidiče.
7. Zkontrolujte nastavení vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.
8. Zapněte si bezpečnostní pás. Dbejte, aby i ostatní cestující používali bezpečnostní pásy.
9. Přezkoušejte funkci výstražných a indikačních kontrolek při přepnutí zapalování do polohy "ON".
10. Zkontrolujte přístroje a varovné a indikační kontrolky po nastartování motoru.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ UPOZORNĚNÍ

Drobná zvířata, která by uvízla v prostoru chladiče nebo v řemenech motoru, by mohla způsobit závadu. Zkontrolujte před startováním motoru, zda nevnikla drobná zvířata do motorového prostoru nebo zda se nenacházejí pod vozidlem.

POZNÁMKA

- Hladina motorového oleje, chladicí kapaliny motoru, brzdové kapaliny, kapaliny v ostřikovačích a ostatní náplně by se měly kontrolovat denně, týdně nebo při každém doplňování pohonných hmot.
- V případě vleční přívěsu viz část „Jízda s přívěsem“ ☞8-20.

Startování a vypínání motoru (modely bez tlačítkového startovacího systému)

■ Všeobecná bezpečnostní opatření při startování/ vypínání motoru

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nestartujte motor z prostoru mimo vozidlo. Mohlo by to způsobit nehodu.
- Nenechávejte nikdy běžet motor na špatně větraných místech, jakým jsou např. garáž nebo jiný uzavřený prostor. Výfukové plyny mohou proniknout do vozidla nebo do uzavřeného prostoru a způsobit tak otravu oxidem uhelnatým.
- Nestartujte motor v blízkosti suchého listí, papíru nebo jiných hořlavých materiálů. Výfukové potrubí a výfukové plyny mohou při vysokých teplotách vyvolávat nebezpečí požáru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nevypínejte za jízdy motor. V opačném případě se může přehřát a shořet katalyzátor.
- Usaďte se při startování motoru na sedadle řidiče.

POZNÁMKA

- Bezprostředně po nastartování motoru se vyhýbejte rychlému vytáčení motoru do vysokých otáček i prudké akceleraci.
- Až do dostatečného zahřátí motoru se udržuje odpovídající vyšší počet otáček motoru. Jak se motor zahřívá, klesají postupně i jeho volnoběžné otáčky.
- V ojedinělých případech může být v závislosti na pohonných hmotách a podmínkách provozu (opakované jízdy na krátkou vzdálenost, při kterých se motor nestačí dostatečně zahřát), obtížné motor nastartovat. V takových případech se doporučuje používat jiný druh pohonných hmot.
- V ojedinělých případech lze zaslechnout klepání ozývající se dočasně z motoru, když se rychle sešlápne plynový pedál, např. při rychlém roz-

jezdu a prudké akceleraci. Toto není žádná závada.

- **Motor lze nastartovat snáze, když jsou zhasnuté světlomety a je vypnutá klimatizace a vyhřívání zadního okna.**

■ Startování motoru

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nezapínejte startér nepřetržitě na dobu delší než 10 sekund. Pokud motor po 5 až 10 sekundách nenastartuje, počkejte před dalším pokusem alespoň 10 sekund nebo déle.

POZNÁMKA

- **Po odpojení akumulátoru (z důvodu údržby nebo za jiným účelem) a jeho následném opětovném připojení může motor naskakovat obtížně. Tento problém způsobuje autodiagnostická funkce elektronicky řízené škrticí klapky. Abyste tento problém odstranili, nechejte spínač zapalování před startováním motoru po dobu cca 10 sekund v poloze "ON".**
- **Nepohybujte v průběhu startování s voličem převodovky.**

▼ Modely s převodovkou CVT a zážehovým motorem

1. Zabrzděte parkovací brzdu.
2. Vypněte nepotřebné osvětlení a příslušenství.
3. Nastavte volič převodovky do polohy "P" nebo "N" (přednostně "P").
4. Přepněte spínač zapalování do polohy "ON" a překontrolujte funkci varovných a indikačních kontrolek. Viz část "Varovné a indikační kontrolky" ☞3-13.
5. Otočte spínač zapalování do polohy "START", **nesešlapujte** přitom plynový pedál. Klíček ihned, jakmile motor naskočí, uvolněte.

Jestliže motor nenaskočí, proveďte následující opatření.

(1) Otočte spínač zapalování do polohy "LOCK" a vyčkejte nejméně 10 sekund. Poté, co zajistíte řádné zabrzdění parkovací brzdy, otočte spínač zapalování do polohy "START", přičemž lehce sešlápněte plynový pedál (přibližně do jedné čtvrtiny jeho zdvihu). Jakmile motor naskočí, plynový pedál uvolněte.

(2) Pokud motor takto nenaskočí, otočte spínač zapalování zpět do polohy "LOCK" a vyčkejte nejméně 10 sekund. Poté zcela sešlápněte plynový pedál a otočte spínač zapalování do polohy "START". Jakmile motor naskočí, rychle plynový pedál uvolněte.

(3) Pokud motor nenaskočí, otočte spínač zapalování opět do polohy "LOCK". Po vyčkání nejméně 10 sekund otočte spínač zapalování do polohy "START", aniž byste sešlapovali plynový pedál.

(4) Pokud motor nenaskočí ani po tomto pokusu, doporučujeme Vám obrátit se na nejbližší servis prodejce SUBARU.

6. Přesvědčte se, zda po rozběhnutí motoru zhasly všechny varovné a indikační kontrolky. V průběhu zahřívání motoru snižuje vstřikovací systém automaticky volnoběžné otáčky. Během zahřívání motoru dbejte, aby se volič převodovky nacházel v poloze "P" nebo "N" a parkovací brzda byla zabrzděná.

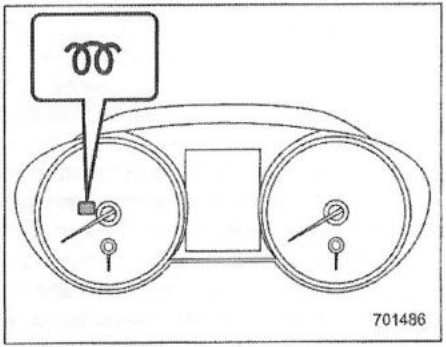
⚠ UPOZORNĚNÍ

Dojde-li ke zhasnutí motoru u jedoucího automobilu a motor se musí znovu nastartovat, přestavte volič převodovky do polohy "N". Nikdy se nepokoušejte přesouvat volič převodovky u jedoucího vozidla do polohy "P".

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Modely s převodovkou CVT a se vznětovým motorem

1. Zabrzděte parkovací brzdu.
2. Vypněte nepotřebné osvětlení a příslušenství.
3. Nastavte volič převodovky do polohy "P" nebo "N" (přednostně "P").



Indikační kontrolka žhavení

4. Přepněte spínač zapalování do polohy "ON" a překontrolujte funkci varovných a indikačních kontrolek. V tomto okamžiku se ujistěte, zda se na několik sekund rozsvítila a následně opět zhasla kontrolka žhavení. Viz část "Varovné a indikační kontrolky" ☞3-13.
5. Otočte spínač zapalování do polohy "START", **nesešlapujte** přitom plynový pedál. Klíček ihned, jakmile motor naskočí, uvolněte.
6. Přesvědčte se, zda po rozběhnutí motoru zhasly všechny varovné a indikační kontrolky. V průběhu zahřívání motoru snižuje vstřikovací systém automaticky volnoběžné otáčky.

Během zahřívání motoru dbejte, aby se volič převodovky nacházel v poloze "P" nebo "N" a parkovací brzda byla zabrzděná.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dojde-li ke zhasnutí motoru u jedoucího automobilu a motor se musí znovu nastartovat, přestavte volič převodovky do polohy "N". Nikdy se nepokoušejte přesouvat volič převodovky u jedoucího vozidla do polohy "P".

POZNÁMKA

Může se stát, že se po několik sekund projevuje kolísání počtu volnoběžných otáček. Toto kolísání způsobuje proces samočinné úpravy kalibrace vstřikovacího systému. Tento proces samočinné úpravy kalibrace je nezbytný k udržování stabilního optimálního výkonu motoru. Proto to neindikuje žádnou závadu.

■ Vypínání motoru

1. Zastavte s automobilem.
2. Uveďte volič převodovky do polohy „P".
3. Otočte spínačem zapalování do polohy „LOCK" / „OFF". Motor se vypne a spínač „Power" se přepne do stavu OFF.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nevypínejte motor jedoucího automobilu. Toto způsobuje pokles hydraulického tlaku v posilovači řízení a posilovači brzdného účinku a řízení a brzdění automobilu se výrazně ztíží. Při vypnutí motoru může dojít také k nechtěnému nastavení zapalování do polohy "LOCK", což vede k zablokování volantu.

Startování a vypínání motoru (modely s tlačítkovým startovacím systémem)

■ Preventivní bezpečnostní opatření

Viz část "Preventivní bezpečnostní opatření" ☞2-10.

■ Funkční dosah tlačítkového startovacího systému

Viz část "Funkční dosah tlačítkového startovacího systému" ☞3-6.

■ Startování motoru

⚠ VÝSTRAHA

- **Při startování motoru existuje několik všeobecných bezpečnostních opatření. Pečlivě si přečtěte bezpečnostní opatření popsaná v části "Všeobecná bezpečnostní opatření při startování/vypínání motoru" ☞7-8.**
- **Bliká-li indikační kontrolka na startovacím tlačítku po nastartování motoru zelenou barvou, vozidlem nejezděte.**

Řízení je ještě zablokované, což by mohlo způsobit nehodu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Bliká-li kontrolka provozu na startovacím tlačítku zapalování oranžovou barvou, může vozidlo mít funkční závadu. Doporučujeme Vám obrátit se na prodejce SUBARU.**
- **Bliká-li kontrolka na startovacím tlačítku zapalování po nastartování motoru zelenou barvou, znamená to, že je řízení ještě zablokované. Natáčejte řízení doprava a doleva, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte startovací tlačítko zapalování.**
- **Nedržte startovací tlačítko stisknuté déle než 10 sekund. Mohlo by to způsobit funkční závadu. Jestliže nelze motor nastartovat, uvolněte stisknuté startovací tlačítko. Poté stiskněte startovací tlačítko bez toho, že by byl sešlápnutý brzdový pedál, a změňte tak stav startovacího tlačítka na "OFF".**

Vyčkejte 10 sekund a poté znovu startujte motor stisknutím startovacího tlačítka.

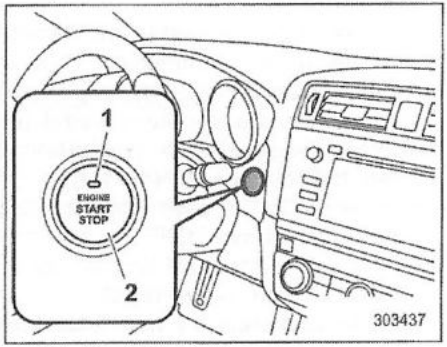
POZNÁMKA

- **Stiskněte startovací tlačítko zapalování za současného sešlápnutí spojkového (modely s mechanickou převodovkou) nebo brzdového pedálu (modely s převodovkou CVT).**
  - **Startér motoru poběží maximálně 10 sekund a po nastartování motoru se automaticky zastaví.**
  - **Motor lze nastartovat nezávisle na aktuálním stavu startovacího tlačítka zapalování.**
- **Když motor nenastartuje, zkontrolujte kontrolku imobilizéru. Poté stiskněte startovací tlačítko zapalování, aniž sešlápnete spojkový pedál (modely s mechanickou převodovkou) nebo brzdový pedál (modely s převodovkou CVT) a přepněte tak spínač „Power" do stavu „OFF".**
  - **Když kontrolka svítila, zkuste znovu motor nastartovat.**
  - **Když kontrolka nesvítila, stiskněte po rázném sešlápnutí spojkového (modely s mechanickou převodovkou) nebo brzdového pedálu**

– POKRAČOVÁNÍ –

(modely s převodovkou CVT) startovací tlačítko zapalování.

- **Nastartování motoru se může v závislosti na prostředí rádiových vln v okolí vozidla stát neproveditelným. V takovém případě naleznete další informace v části "Startování motoru" ☞9-31.**
- **Když je vybitý akumulátor automobilu, není možné odblokovat řízení. Dobijte akumulátor.**
- **Nepohybujte v průběhu startování voličem převodovky (modely s převodovkou CVT) nebo řadicí pákou (modely s mechanickou převodovkou).**



1) Indikační kontrolka provozu
2) Startovací tlačítko zapalování

▼ **Modely s mechanickou převodovkou**

1. Mějte u sebe přístupový klíč a usaďte se na sedadle řidiče.
2. Zabrzděte parkovací brzdu.
3. Přeřaďte řadicí pákou na neutrál.
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Sešlápněte a přidržte spojkový pedál, dokud nebude indikační kontrolka na startovacím tlačítku svítit zelenou barvou.
6. Držte spojkový pedál sešlápnutý a stiskněte startovací tlačítko zapalování.

POZNÁMKA

- **Pokud nebylo možné nastartovat motor normálním způsobem, přeřaďte řadicí páku do polohy neutrálu a přepněte spínač „Power" do stavu „ACC". Sešlápněte spojkový pedál a stiskněte startovací tlačítko zapalování na dobu nejméně 15 sekund. Motor možná nastartuje. Používejte tento postup startování výlučně v nouzových případech.**
- **Motor lze nastartovat až poté, co zhasne kontrolka žhavení.**
- **Může se stát, že se po několik sekund projevuje kolísání počtu volnoběžných otáček. Toto kolísání způsobuje proces samočinné úpravy kalibrace vstřikovacího systému. Tento proces samočinné úpravy kalibrace je nezbytný k docílení optimálního výkonu motoru. Neindikuje to však žádnou závadu.**

▼ **Modely s převodovkou CVT**

1. Mějte u sebe přístupový klíč a usaďte se na sedadle řidiče.
2. Zabrzděte parkovací brzdu.
3. Uveďte volič převodovky do polohy „P". Motor lze startovat také tehdy, když se volič převodovky nachází v poloze "N". Z bezpečnostních důvodů se však doporučuje startovat motor, když se volič převodovky nachází v poloze "P".
4. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál, dokud nebude indikační kontrolka provozu na startovacím tlačítku svítit zelenou barvou. Startujete-li motor za stavu, kdy se volič převodovky nachází v poloze "N", nesvítí kontrolka zelenou barvou.
5. Držte brzdový pedál sešlápnutý a stiskněte startovací tlačítko zapalování.

POZNÁMKA

- **Pokud nebylo možné nastartovat motor normálním způsobem, přestavte volič převodovky do polohy „P" a přepněte spínač „Power" do stavu „ACC". Sešlápněte brzdový pedál a**

stiskněte startovací tlačítko na dobu nejméně 15 sekund. Motor možná nastartuje. Používejte tento postup startování výlučně v nouzových případech.

- Při nenastartovaném motoru můžete mít pocit, že jde brzdový pedál ovládat velmi ztěžka. Sešlápněte v takovém případě brzdový pedál silněji než za normálních podmínek. Ujistěte se, že svítí indikační kontrolka provozu na startovacím tlačítku zelenou barvou a startujte motor stisknutím startovacího tlačítka.
- U vozidel se vznětovým motorem lze motor startovat, až když zhasla kontrolka žhavení.
- U vznětových motorů se může stát, že se po několik sekund projevuje kolísání počtu volnoběžných otáček. Toto kolísání způsobuje proces samočinné úpravy kalibrace vstřikovacího systému. Tento proces samočinné úpravy kalibrace je nezbytný k docílení optimálního výkonu motoru. Neindikuje to však žádnou závadu.

■ Vypínání motoru

1. Zastavte s automobilem.
2. Přestavte volič převodovky do polohy "P" (modely s převodovou CVT).
3. Stiskněte startovací tlačítko zapalování. Motor se vypne a spínač "Power" se přepne do stavu OFF.

⚠ VÝSTRAHA

- Dejte pozor, abyste nestiskli startovací tlačítko zapalování za jízdy.

  Když se ovládá startovací tlačítko zapalování následovně, vypíná se motor:

  – Startovací tlačítko se přidrží stisknuté po dobu 3 sekund.

  – Startovací tlačítko se stiskne nejméně 3krát za sebou.

  Když je motor vypnutý, nepracuje posilovač brzdného účinku. K ovládání brzdového pedálu se musí vynakládat podstatně větší síla. Dále nepracuje ani posilovač řízení. K řízení je pak také nezbytná větší síla, což může vést k dopravní nehodě.

- Zastaví-li se motor za jízdy, nezkoušejte stisknout startovací tlačítko zapalování ani neotevírejte žádné dveře, dokud s automobilem nezastavíte na bezpečném místě. Stisknutí startovacího tlačítka nebo otevření dveří je v takovém případě nebezpečné, protože může dojít k zablokování řízení. Zajeďte s automobilem na bezpečné místo a zastavte. Doporučujeme Vám, abyste se nep rodleně obrátili na prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

U modelů s převodovkou CVT:

- Nevypínejte motor, když se volič převodovky nachází v kterékoli jiné poloze než „P".
- Vypnete-li motor, když se volič převodovky nachází v jiné poloze než „P", přepne se spínač „Power" do stavu „ACC". Ponecháte-li automobil v tomto stavu, může se vybít akumulátor.

– POKRAČOVÁNÍ –

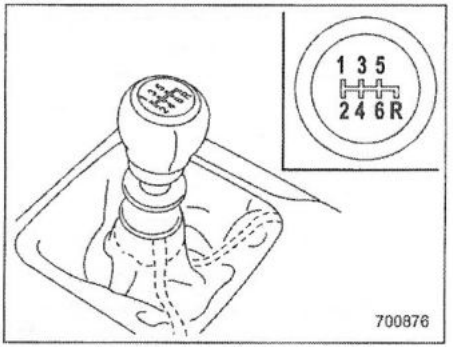
POZNÁMKA

Přestože můžete motor vypnout pomocí startovacího tlačítka zapalování, nikdy motor za jízdy s výjimkou nouzových situací nevypínejte.

■ Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně

Viz část "Přístupový klíč – jestliže nepracuje přístupový klíč bezchybně" ☞9-30.

Mechanická převodovka

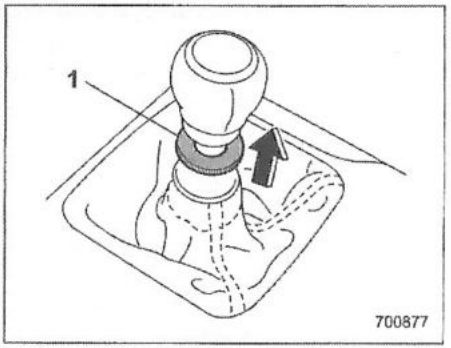


Tato mechanická převodovka je provedená jako synchronní s šesti stupni vpřed a jedním vzad.

Schéma řazení je vyobrazené na madle řadicí páky.

Řadicí pákou se řadí (pohybuje) takto:

1. Sešlápněte spojkový pedál.
2. Když hodláte zařadit jiný převod než "R", přesuňte řadicí páku do odpovídající polohy.



1) Posuvný kroužek

3. Převodový stupeň "R" se řadí tak, že se povytáhne posuvný kroužek nahoru a zde se přidrží, řadicí páka se uvede do polohy "R" a posuvný kroužek se pustí.
4. Uvolňujte pomalu spojkový pedál.

Když se ukáže, že je zařazení převodového stupně obtížné, přeřaďte převodovku na neutrál, uvolněte krátce spojkový pedál a poté se znovu pokuste zařadit převodový stupeň.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy nejezděte s vystavenou spojkou (např. když je spojkový pedál sešlápnutý) ani se zařazeným neutrálem. V obou případech nelze využít brzdný účinek motoru, čímž se zvyšuje riziko dopravní nehody.**
- **Neuvolněte při startování motoru náhle spojkový pedál. Jinak by nastalo nebezpečí, že se vozidlo nečekaně rychle rozjede a/nebo dojde k poškození převodovky.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Zařazujte převodový stupeň vzad VÝLUČNĚ v době, kdy automobil stojí. Jestliže budete řadit převodový stupeň vzad v pohybujícím se automobilu, hrozí poškození převodovky.

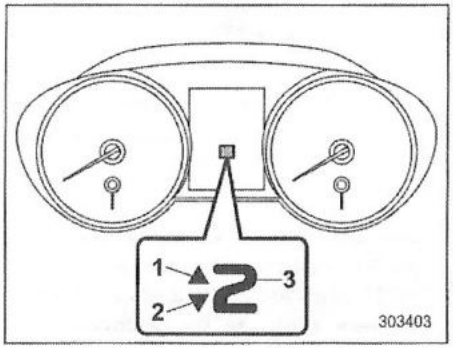
■ Rychlosti pro řazení

▼ Doporučené rychlosti pro řazení

Nejlepšího kompromisu mezi hospodárností a jízdním výkonem se při normální jízdě dosáhne, když se řadí při rychlostech uvedených v následující tabulce.

Řazení vyššího stupně	km/h
Na 2. převodový stupeň	24
Na 3. převodový stupeň	40
Na 4. převodový stupeň	64
Na 5. převodový stupeň	72
Na 6. převodový stupeň	80

▽ **Indikace řazení**



1) Indikace řazení na vyšší převodové stupně
2) Indikace řazení na nižší převodové stupně
3) Indikace zařazeného převodového stupně

Ukazatel zařazeného převodového stupně udává aktuálně zařazený převodový stupeň. Jakmile se doporučuje přeřadit na vyšší převodový stupeň, bliká indikace optimálního okamžiku pro přeřazení na vyšší převodový stupeň. Jakmile se doporučuje přeřadit na nižší převodový stupeň, bliká indikace optimálního okamžiku pro přeřazení na nižší převodový stupeň.

POZNÁMKA

- **V normálních případech slouží indikace možnosti řazení jako orientační pomůcka pro úspornou jízdu a k zabránění udušení motoru při jeho nízkých otáčkách.**
- **Indikace řazení slouží také k tomu, aby zabránila v poškození motoru při vysokých otáčkách.**

▼ Nejvyšší přípustná rychlost

V následující tabulce jsou uvedené maximální rychlosti pro jednotlivé převodové stupně. Dojde-li k překročení těchto rychlostí, vychýlí se ručička otáčkoměru do červeného pole.
Nikdy nejezděte tak, aby se ručička otáčkoměru nacházela v červeném poli; výjimku tvoří krátká období akcelerace v nouzových situacích. Nedodržování tohoto bezpečnostního pokynu může vést k nadměrnému opotřebení motoru a zvýšené spotřebě pohonných hmot.

– POKRAČOVÁNÍ –

Převod. stupeň	km/h
1. přev. stupeň	35
2. přev. stupeň	66
3. přev. stupeň	119
4. přev. stupeň	161
5. přev. stupeň	199
6. přev. stupeň	226

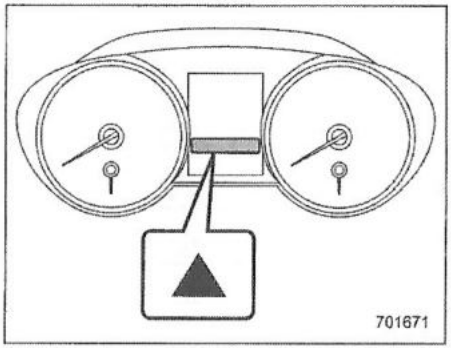
POZNÁMKA

Uvedené rychlostní limity nikdy nepřekračujte.

⚠ VÝSTRAHA

Při podřazování na nižší převodové stupně dbejte, aby vozidlo nejelo rychlostí překračující maximální přípustnou rychlost pro řazený převodový stupeň. V opačném případě může dojít k přetáčení motoru a tím i k jeho poškození.
Dále může dojít působením náhlého brzdného účinku motoru v případě, že automobil jede po kluzké vozovce, k zablokování kol; tím může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a zvýšení rizika dopravní nehody.

▽ **Výstraha před přetáčením**



Kontrolka přetáčení motoru

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se při řazení nižšího převodového stupně sešlápne spojkový pedál, řadicí páka se přeřadí na nižší převodový stupeň a varovný systém zjistí, že by za tohoto stavu došlo při uvolnění spojkového pedálu (při sepnutí spojky) k přetáčení motoru, rozezní se akustický varovný signál a rozbliká se kontrolka přetáčení motoru ve sdružené přístrojové jednotce žlutou barvou. V takovém případě nespínejte spojku uvolněním spojkového pedálu.

Přidržte spojkový pedál sešlápnutý a přeřaďte podle potřeby na vyšší převodový stupeň. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému poškození motoru.

■ Pokyny k jízdě

POZNÁMKA

Pokud se sešlápne plynový a brzdový pedál současně, může docházet k omezení točivého momentu motoru. Toto není žádná závada.

Nikdy neponechávejte za jízdy nohu na spojkovém pedálu a nikdy neudržujte vůz na stoupající vozovce v klidovém stavu pomocí spojky. Může tak dojít k poškození spojky.
Rovněž neponechávejte za jízdy ruku na řadicí páce. Jinak může dojít k opotřebení dílů převodovky.

Jestliže musíte kvůli hustému provozu, průjezdům zatáčkami nebo strmým stoupáním vozovky snížit rychlost jízdy, přeřaďte včas na nižší převodový stupeň, aby nedocházelo k přetěžování motoru.

Při jízdě po velmi svažitých vozovkách přeřaďte podle potřeby na 5., 4., 3. nebo 2. převodový stupeň; lze tak udržovat

bezpečnou rychlost jízdy a prodlouží se životnost brzdového obložení.

Tímto způsobem vytváří motor doplňkový brzdný účinek. Mějte vždy na paměti, že se brzdy mohou při příliš častém brzdění při jízdě ze svahu přehřívat a nemusejí již správně pracovat.

V ojedinělých případech se může ozývat klepání motoru při prudké akceleraci nebo při efektním rozjezdu. Tento jev však nepoukazuje na žádný problém.

Převodovka s plynulou změnou převodového poměru

Převodovka s plynule proměnlivým převodovým poměrem je elektronicky řízená a disponuje neomezeným počtem převodových stupňů vpřed a 1 stupněm vzad. Tato převodovka disponuje také manuálním režimem.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neřaďte z polohy "P" nebo "N" do polohy "D" nebo "R" při sešlápnutém plynovém pedálu. V takovém případě může dojít k trhavému rozjetí automobilu dopředu, příp. dozadu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Respektujte následující bezpečnostní opatření. Mohla by se poškodit převodovka.**
  - **Řaďte polohu „P“ nebo „R“ výhradně až v okamžiku, kdy se automobil nachází v úplném klidu.**
  - **Neřaďte z polohy "D" do polohy "P" a obráceně, dokud automobil úplně nezastaví.**
- **Nevytáčejte nikdy motor do vysokých otáček po dobu delší než 5 sekund při jiné poloze voliče převodovky než "N" nebo "P", jestliže je zabrzděná parkovací brzda nebo jsou kola blokovaná podkládacími klíny. V tomto případě hrozí přehřátí kapaliny v převodovce.**
- **Nikdy nepohybujte automobilem následovně. Toto může vést k nečekané nehodě nebo poruše.**
  - **Pojezd samospádem směrem dozadu, když je voličem převodovky zařazený dopředný převodový stupeň.**
  - **Pojezd samospádem směrem dopředu, když je voliče převodovky v poloze "R".**
- **Při parkování vozidla nejprve řádně zatáhněte parkovací brzdu a poté uveďte volič převodovky do polohy "P". Vyvarujte se delšího parkování s voličem převodovky přeřazeným do jiné polohy, protože jinak by se mohl vybít akumulátor.**

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

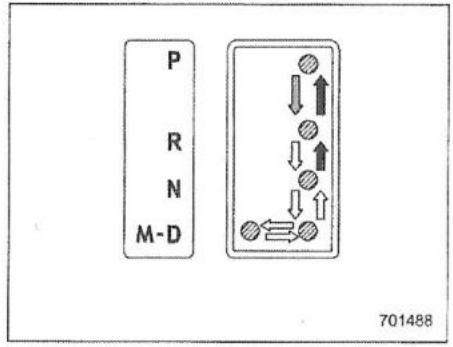
• Pokud je teplota chladicí kapaliny ještě nízká, řadí automatická převodovka při vyšších otáčkách motoru než při dostatečně vysoké teplotě chladicí kapaliny, aby se zkrátila doba zahřívání na provozní teplotu a zlepšily se jízdní vlastnosti. Hodnoty rychlostí pro řazení se změní automaticky zpět na normální hodnotu poté, co se motor zahřeje na provozní teplotu.

• Bezprostředně po výměně převodovkové kapaliny se Vám možná bude zdát, že převodovka pracuje jinak než obvykle. Toto lze přičíst zrušení platnosti dat, která z důvodu uzpůsobení řazení jednotlivých převodových stupňů novým podmínkám nahromadil a v paměti uložil palubní počítač. Hodnoty rychlostí pro řazení (řadicí body) se po určité době provozu opět optimalizují.

• Při jízdě pod velkým zatížením, jako je vlečení obytného přívěsu nebo jízdě do dlouhých, na sebe navazujících prudkých kopců, dochází k automatickému snižování počtu otáček motoru nebo rychlosti jízdy vozidla. Toto není žádná závada. Tento jev vzniká jako důsledek funkce řízení motoru, která udržuje určitý chladicí výkon vozidla. Počet otáček motoru i rychlost jízdy vozidla se normalizují, jakmile bude motor schopen bez velkého zatížení zabezpečovat optimální chladicí výkon. Při velkém zatížení se musí řídit s maximální opatrností. Nepředjíždějte vozidlo jedoucí vpředu, když něco vlečete a jedete do stoupání.

• Převodovka s plynule proměnným převodovým poměrem je řetězem hnaný systém, který garantuje maximální stupeň účinnosti s maximální úsporou pohonných hmot. Občas lze v závislosti na jízdních podmínkách postřehnout hluk řetězu, který je však pro tento typ systému charakteristický.

■ Volič převodovky



⇨ : Řazení při sešlápnutém brzdovém pedálu a stisknutém knoflíku
➡ : Řazení při stisknutém knoflíku
⇨ : Řazení bez stisknutí knoflíku

Volič převodovky má čtyři polohy: "P", "R", "N" a "D". Má také manuální řadicí kulisu pro manuální režim.

POZNÁMKA

Z důvodu ochrany motoru / převodovky je motor / převodovka regulován (regulována) při poloze voliče převodovky "P" nebo "N" tak, aby se otáčky motoru příliš nezvyšovaly ani v případě, že dojde k sešlápnutí plynového pedálu.

▼ P (parkování)

Tato poloha slouží k parkování automobilu a startování motoru.
V této poloze je převodovka mechanicky zablokovaná, aby se zamezilo pojezdu automobilu.

Při parkování nejprve řádně zabrzděte parkovací brzdu a teprve poté zařaďte "P". Nikdy neparkujte jen se zařazeným převodovým stupněm.

Při přeřazování voliče převodovky z polohy "P" do jiné polohy musíte při spínači zapalování přepnutém do polohy "ON" zcela sešlápnout brzdový pedál a poté stisknout odblokovací tlačítko na voliči převodovky. Tím zabráníte samovolnému pojíždění vozidla při rozjezdu.

▼ R (převodový stupeň vzad)

Tato poloha se používá pro couvání. Před přeřazením z polohy "N" do polohy "R" uveďte nejprve automobil do úplného klidu a potom přestavte volič převodovky do polohy "R". Zatlačte přitom na knoflík voliče převodovky.

Když se přepne spínač zapalování do polohy „LOCK"/"OFF", lze volič převodovky při sešlápnutém brzdovém pedálu přeřadit z polohy "N" do polohy "R" jen po omezenou dobu. Po uplynutí určité doby to již možné není. Podrobnější informace naleznete v části "Blokovací funkce řazení" ☞7-20.

▼ N (neutrál)

Tuto polohu lze použít pro opětovné nastartování zhaslého motoru.
V této poloze nejsou kola ani převodovka blokované. V převodovce je při této poloze zařazený neutrál; automobil může i na velmi málo svažité vozovce volně pojíždět, pokud není zabrzděná parkovací ani provozní brzda.
Nepřipusťte, aby vozidlo pojíždělo, když je převodovka v režimu neutrálu. V takovém případě není k dispozici brzdný účinek motoru.

POZNÁMKA

Pokud se při odstavení motoru pro účely parkování vozidla nachází volič převodovky v poloze "N", může se poté možná stát, že nebude možné uvést ho do polohy "R" nebo "P". Pokud k tomuto dojde, otočte spínač zapalování do polohy "ON". Poté bude možné přestavit volič převodovky do polohy "P".

⚠ VÝSTRAHA

Nejezděte nikdy s automobilem s voličem převodovky v poloze "N" (zařazeným neutrálem). V tomto případě nelze využívat brzdného účinku motoru, čímž se zvyšuje riziko nehody.

▼ D (normální jízda)

Tato poloha se používá pro normální jízdu. V této poloze řadí převodovka vhodný převodový stupeň automaticky a průběžně podle rychlosti jízdy a potřebného zrychlení. Převodovka také při jízdě do stoupání a na klesání podporuje a ovlivňuje jízdní výkon a brzdný účinek motoru s ohledem na klesání vozovky a její stoupání.

Pokud je při poloze "D" nutná prudší akcelerace, sešlápněte plynový pedál k podlaze a zde jej podržte. Převodovka odřadí automaticky zpět. V takovém případě se chová jako klasická automatická převodovka. Po uvolnění plynového pedálu přeřadí převodovka opět na původní převodový stupeň.

Pokyny k používání manuálního režimu si vyhledejte v části "Volba manuálního režimu" ☞7-21.

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

Modely se vznětovým motorem:
Převodovka řadí při sešlápnutí brzdového pedálu s voličem převodovky v poloze "D" automaticky neutrál poté, co vozidlo úplně zastavilo. Před opětovným rozjezdem řadí převodovka asi 1 sekundu po uvolnění brzdového pedálu.

■ Blokovací funkce řazení

Blokovací funkce řazení zabraňuje neodbornému ovládání voliče převodovky.

- Volič převodovky lze ovládat pouze v případě, že se spínač zapalování nachází v poloze "ON" a brzdový pedál je sešlápnutý.
- Volič převodovky lze přeřadit z polohy "P" do jiné polohy pouze když se sešlápne brzdový pedál. Sešlápněte nejprve brzdový pedál a poté ovládejte volič převodovky.
- Aby bylo možné otočit spínačem zapalování z polohy "ACC" do polohy "LOCK" a vytáhnout klíček, musí se volič převodovky nacházet v poloze "P" (modely bez "bezklíčového přístupu s tlačítkovým systémem startování").
- Aby bylo možné přepnout startovací tlačítko zapalování do stavu "VYP", musí se volič převodovky nacházet v poloze "P" (modely s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým systémem startování").
- Pokud se otočí spínačem zapalování do polohy "LOCK" / "OFF", když se volič převodovky nachází v poloze "N", nebude po určité době již možné přestavit volič převodovky do polohy "P". Proto přeřaďte volič převodovky bezprostředně po otočení spínačem zapalování do polohy "LOCK" / "OFF" při sešlápnutém brzdovém pedálu do polohy "P".

▼ Odblokování řazení

Pokud nelze volič převodovky přesouvat, přepněte spínač zapalování zpět do polohy "ON" a přestavte volič převodovky po stisknutí tlačítka voliče převodovky a při sešlápnutém brzdovém pedálu do polohy "P".

Pokud nelze voličem převodovky pohybovat po provedení výše popsaného postupu, proveďte následující kroky.

- **Když nelze pohybovat voličem převodovky z polohy "P" do polohy "N":**
Viz část "Odblokování řazení pomocí odblokovacího tlačítka řazení" ☞7-20.
- **Když nelze přesunout volič převodovky z polohy "N" do polohy "R", "P":**

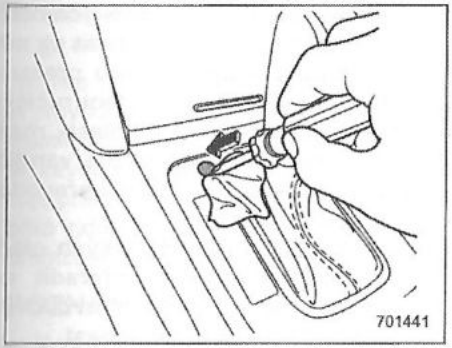
Přestavte poté, co uvedete spínač zapalování do polohy "ACC", volič převodovky v časovém intervalu 60 sekund do polohy "P", přičemž musí být stisknuté tlačítko voliče převodovky a sešlápnutý brzdový pedál.

Pokud jste museli provést výše popisovaný úkon, nemusí pracovat blokace řazení (nebo řídicí systém vozidla) správně. V takovém případě Vám doporučujeme kontaktovat co nejdříve prodejce SUBARU.

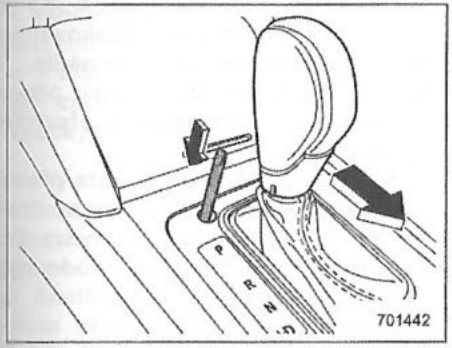
Pokud po provedení výše popisovaného postupu nelze pohybovat voličem převodovky, nalistujte část "Odblokování řazení pomocí odblokovacího tlačítka řazení" ☞7-20.

▼ Odblokování řazení pomocí odblokovacího tlačítka řazení

Odblokujte blokaci řazení následovně:
1. Zabrzděte parkovací brzdu a vypněte motor.



2. Odstraňte plochým šroubovákem krytku blokovacího mechanismu řazení.



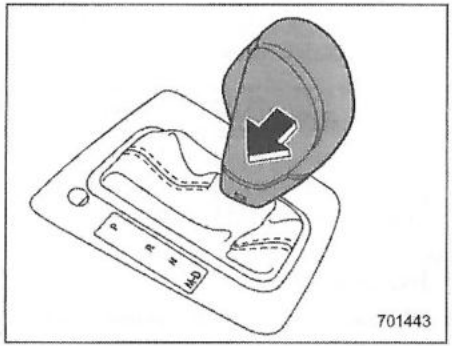
3. Zasuňte šroubovák při sešlápnutém brzdovém pedálu do otvoru, zatlačte šroubovákem na odblokovací tlačítko blokace řazení a poté pohybujte voličem převodovky.

POZNÁMKA

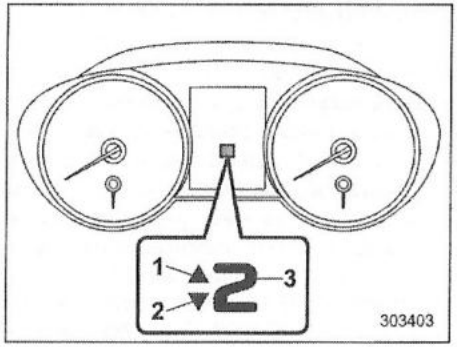
Oviňte špičku plochého šroubováku před odstraňováním krytky blokovacího tlačítka kvůli ochraně této krytky vinylovou páskou nebo látkou.

Pokud nelze po provedení výše popsaného postupu pohybovat voličem převodovky, nemusí pracovat blokace řazení správně. V takovém případě Vám doporučujeme kontaktovat co nejdříve prodejce SUBARU.

■ Volba manuálního režimu řazení



Za jízdy nebo při stání se volí manuální režim řazení tak, že se přesune volič převodovky z polohy "D" do "M".



1) Indikace řazení na vyšší převodové stupně
2) Indikace řazení na nižší převodové stupně
3) Indikace zařazeného převodového stupně

Jestliže je zvolený režim manuálního řazení převodových stupňů, rozsvítí se ve sdružené přístrojové jednotce indikace zařazeného převodového stupně a indikace řazení na vyšší a/nebo nižší převodové stupně. Indikace zařazeného převodového stupně zobrazuje aktuálně zvolený převodový stupeň následovně.

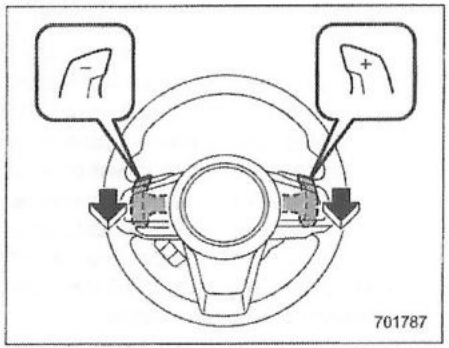
- Všechny evropské modely:

rozsah převodovky 1 až 7

– POKRAČOVÁNÍ –

Indikace řazení na vyšší, resp. nižší převodové stupně znázorňují možnost řazení v příslušném směru. Pokud svítí indikace řazení na vyšší převodové stupně "△", je možné přeřadit na vyšší převodový stupeň. Pokud svítí indikace řazení na nižší převodové stupně "▽", je možné přeřadit na nižší převodový stupeň. Jestliže svítí obě indikace, je možné přeřadit jak na vyšší, tak na nižší převodový stupeň. Když vozidlo zastaví (například na semaforech), zhasne indikace řazení na nižší převodový stupeň.

Řadit lze pomocí řadicího pádla za volantem.



Nejbližší vyšší převodový stupeň se řadí zatažením za řadicí pádlo se značkou "+". Nejbližší nižší převodový stupeň se řadí zatažením za řadicí pádlo se značkou "–".

Manuální režim se opouští přesunutím voliče převodovky zpět z polohy "M" do polohy "D".

Když použijete řadicí pádlo v době, kdy jedete v provozním režimu "D", přechází převodovka dočasně do manuálního režimu. V tomto případě se převodovka vrací z manuálního režimu zpět do režimu "D", jakmile se rychlost jízdy stabilizuje.

Za jízdy s voličem převodovky v poloze "D" svítí indikační kontrolka zařazeného převodového stupně a udává aktuální stav řazení, když se řadí převodové stupně řadicími pádly.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřipevňujte na páčky řadicích pádel žádné předměty. Mohlo by to vést k neúmyslnému řazení.

POZNÁMKA

Přečtěte si prosím velmi pozorně následující body a obsažené instrukce při používání manuálního režimu řazení striktně dodržujte.

- **Jestliže se při příliš vysokých otáčkách motoru pokusíte přeřadit na nižší převodový stupeň a toto přeřazení by vedlo např. k vychýlení ručičky otáčkoměru do červené oblasti, rozezní se akustická signalizace varující řidiče, že přeřazení na nižší převodový stupeň není možné.**
- **Jestliže se při příliš nízkých otáčkách motoru pokusíte přeřadit na vyšší převodový stupeň, převodovka nebude na Vaši volbu reagovat.**
- **Při řazení existuje také možnost přeskočit jeden převodový stupeň (lze tak přeřadit např. ze 4. na 2. převodový stupeň), a to opakovaným rychlým ovládáním řadicího pádla.**
- **Když se automobil zastaví, převodovka navolí automaticky 1. převodový stupeň.**
- **Když se příliš zvýší teplota převodovkové kapaliny, rozsvítí se kontrolka "AT OIL TEMP" (teplota hydraulické kapaliny automatické převodovky). Zastavte s vozidlem neprodleně na bezpečném místě a nechejte motor běžet volnoběžnými otáčkami, dokud tato kontrolka nezhasne.**

▼ **Indikace možnosti řazení (pokud je ve výbavě)**

Jakmile se doporučuje přeřadit na vyšší převodový stupeň, bliká indikace optimálního okamžiku pro přeřazení na vyšší převodový stupeň. Jakmile se doporučuje přeřadit na nižší převodový stupeň, bliká indikace optimálního okamžiku pro přeřazení na nižší převodový stupeň.

POZNÁMKA

• V normálních případech slouží indikace možnosti řazení jako orientační pomůcka pro úspornou jízdu a k zabránění udušení motoru při jeho nízkých otáčkách.

• Indikace řazení slouží také k tomu, aby zabránila v poškození motoru při vysokých otáčkách.

■ Pokyny k jízdě

POZNÁMKA

Pokud se sešlápne plynový a brzdový pedál současně, může docházet k omezení točivého momentu motoru. Toto není žádná závada.

• Na vozovkách s nebezpečím protáčení jednoho z kol (např. na sněhem pokrytých vozovkách nebo štěrkovitých cestách) se vozidlo spolehlivěji a jednodušeji rozjíždí v manuálním režimu řazení na 2. převodový stupeň.

• Zastavíte-li vozidlo se zařazeným převodovým stupněm "D" nebo "R", použijte vždy provozní nebo parkovací brzdy.

• Při parkování Vašeho automobilu použijte bez výjimek parkovací brzdu. Nikdy neparkujte jen se zařazeným převodovým stupněm.

• Nikdy ve svahu neudržujte vozidlo v klidu pomocí polohy "D". Vždy použijte brzdy.

• V ojedinělých případech se může ozývat klepání motoru při prudké akceleraci nebo při efektním rozjezdu. Tento jev však neindikuje žádnou závadu.

SI-DRIVE (modely se zážehovým motorem)

Režim SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) maximalizuje výkon, kontrolovatelnost a účinnost motoru.

Systém nabízí následující režimy:

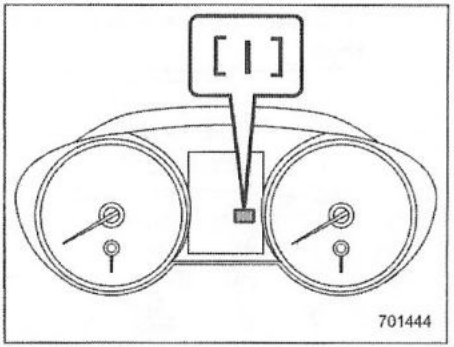
• Režim I (inteligentní)

• Režim Sport (S)

Přepínáním spínače funkce SI-DRIVE se mění vlastnosti pohonu.

■ Režim I (inteligentní)

▼ **Pro plynulou jízdu s efektivním výkonem**



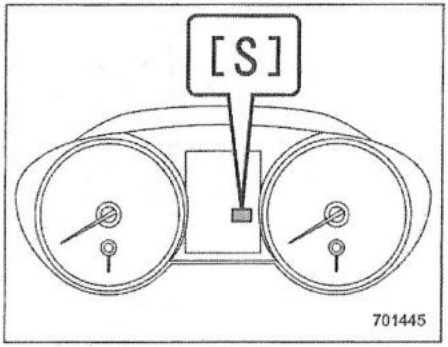
Lineární vlastnosti zrychlení tohoto mnohostranného režimu se nejlépe hodí pro normální provoz.

– POKRAČOVÁNÍ –

Inteligentní režim (I) nabízí vyrovnaný výkon při vysoce pozitivním vlivu na spotřebu pohonných hmot a plynulou jízdu bez stresů. Při akceleraci se dávkovaně poskytuje takový výkon, aby se ušetřilo co nejvíce paliva.
Jedná se o ideální nastavení pro jízdu v městském provozu a všechny situace, které nevyžadují plný výkon. Díky jemným reakcím na sešlápnutí plynového pedálu nabízí lepší kontrolu v případě obtížných provozních podmínek, jako například při jízdě na kluzkých vozovkách nebo nezpevněných površích.

■ Režim Sport (S)

▼ Pro běžnou jízdu s požadavky na výkon



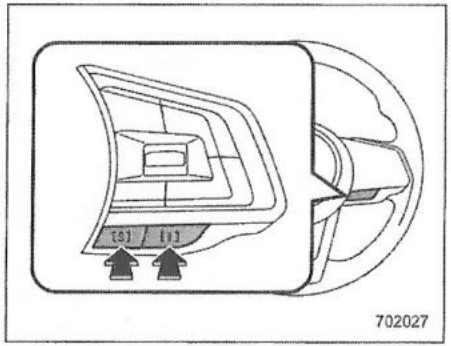
Režim Sport (S) poskytuje takový výkon motoru, který požadují všichni, kdo chtějí učinit z prožitku z jízdy vlastní dobrodružství.

■ Spínače SI-DRIVE

POZNÁMKA

Bliká-li některá z indikačních kontrolek SI-DRIVE, existuje možná závada v tomto systému. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili se na Vašeho prodejce SUBARU.

▼ Modely s motorem 2.5 litru



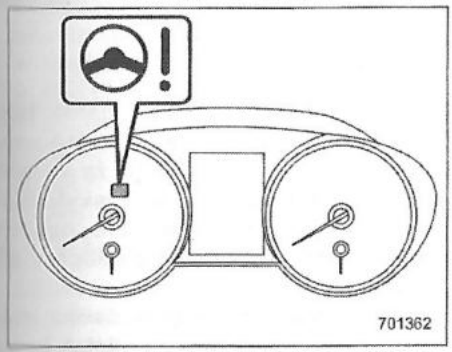
Spínače SI-DRIVE

Inteligentní režim (I) se volí stisknutím spínače "I". Sportovní režim (S) se volí stisknutím spínače S".

POZNÁMKA

Standardní režim systému SI-DRIVE je režim Inteligentní (I). Když se motor vypne, předchozí nastavený režim se ukončí a systém SI-DRIVE se po následujícím nastartování motoru vrátí do inteligentního režimu (I).

Posilovač řízení



Varovná kontrolka posilovače řízení

Tento automobil je vybavený elektrickým posilovačem řízení. Když se přestaví spínač zapalování do polohy "ON", rozsvítí se varovná kontrolka posilovače řízení v přístrojové jednotce a signalizuje tím řidiči, že varovný systém pracuje správně. Kontrolka zhasne 2 sekundy po nastartování motoru a signalizuje tím řidiči, že je posilovač řízení připravený k provozu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při svítící varovné kontrolce posilovače řízení se může projevit vyšší odpor při ovládání řízení.

Doporučujeme Vám pokračovat opatrně v jízdě do nejbližšího servisu prodejce SUBARU a neprodleně nechat systém překontrolovat.

POZNÁMKA

Pokud se volant ovládá tak, jak se popisuje v následujícím textu, může systém posilovače řízení přechodně omezit posilování řízení, aby se zabránilo přehřívání komponent systému, jako například řídicího počítače a poháněcího motoru.

- **Volantem se pohybuje velmi často a intenzívně při velmi nízké rychlosti jízdy, například při jeho častém otáčení při zaparkování v mezeře u kraje vozovky.**
- **Volant zůstává po dlouhou dobu vytočený do polohy plného rejdu.**

Pak narůstá odpor řízení. Toto však není žádná závada. Po určitém čase, kdy se volantem neotáčí, se obnoví normální posilovací účinek posilovače řízení, protože se systém posilovače řízení ochladil. Když se však posilovač řízení namáhá tak, že se musí posilování řízení omezovat velmi často, může dojít k závadě systému posilovače řízení.

Brzdy

■ Doporučení pro brzdění

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neponechávejte za jízdy nohu na brzdovém pedálu. Může to vést k nebezpečnému přehřátí brzd a nežádoucímu opotřebení brzdových destiček a obložení.

▼ Když jsou brzdy mokré

Při jízdě v dešti nebo při mytí vozu se může stát, že se brzdy namočí. Tím se prodlužuje brzdná dráha. V takovém případě několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál za účelem osušení obložení.

▼ Využívání brzdného účinku motoru

Brzdný účinek motoru se má používat doplňkově k provozním brzdám. Při jízdě ze svahu nemusí brzdy kvůli přehřátí brzdové kapaliny způsobenému zahříváním brzdového obložení pracovat správně. Aby k tomu nedošlo, zařaďte nižší převodový stupeň; získáte tak větší brzdný účinek motoru.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Brzdění při defektu pneumatiky

Při defektu pneumatiky za jízdy nikdy náhle nebrzděte. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Jeďte dále v přímém směru a pozvolna snižujte rychlost. Poté pomalu sjeďte z vozovky a zastavte na bezpečném místě.

■ Brzdový systém

▼ Dva samostatné brzdové okruhy

Váš automobil je vybavený dvěma samostatnými brzdovými okruhy. Každý z okruhů působí vždy na dvojici protějších kol na úhlopříčce. Pokud by došlo k výpadku jednoho brzdového okruhu, druhá polovina systému pracuje dále. Při výpadku jednoho okruhu se musí při brzdění sešlápnout brzdový pedál hlouběji k podlaze a přitom použít větší síly. Přitom se podstatně prodlužuje brzdná dráha.

▼ Posilovač brzdného účinku

Posilovač brzdného účinku využívá k zesílení brzdné síly podtlaku ve sběrném sacím potrubí motoru. Nikdy za jízdy nevypínejte motor, protože se tím vyřadí z provozu i posilovač brzdného účinku a k dispozici zůstává menší brzdící síla. Brzdy ale pracují, i když je posilovač brzdného účinku nefunkční. V takovém případě však musíte brzdový pedál sešlápnout mnohem silněji, přičemž se také prodlužuje brzdná dráha.

▼ Systém podpory při brzdění

⚠ VÝSTRAHA

Nedůvěřujte bezvýhradně systému podpory brzdění. Nejedná se totiž o systém, který by zvyšoval schopnost brzdění posílením brzdných vlastností vozidla! Jeďte vždy s maximální opatrností, věnujte pozornost rychlosti vozidla a udržujte bezpečný odstup.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Musíte-li prudce zabrzdit, tlačte trvale silně na brzdový pedál, aby se za pomoci systému podpory při brzdění docílilo maximálního brzdného účinku.

Systém podpory při brzdění představuje systém podporující řidiče. Tento systém zvyšuje brzdnou sílu v případě, že řidič nemůže dostatečně silně sešlápnout brzdový pedál a brzdná síla tak nepostačuje. Systém podpory při brzdění vyvíjí brzdnou sílu v souladu s rychlostí, jakou řidič sešlápne brzdový pedál.

POZNÁMKA

Sešlápnete-li silně nebo náhle brzdový pedál, projeví se následně uváděné příznaky. I v případě, že se tyto projeví, neznamená to výskyt žádných funkčních závad, ale naopak správnou funkci systému podpory při brzdění.

- **Mohli byste mít dojem, že lze snáze sešlápnout brzdový pedál a že se vytváří silnější brzdná síla.**
- **Možná budete vnímat provozní zvuk systému ABS z motorového prostoru.**

▼ Signalizace nouzového brzdění

Signál nouzového brzdění je funkce, která automaticky spíná v krátkých intervalech výstražné osvětlení automobilu, když se náhle sešlápne brzdový pedál. Rychle blikající výstražné osvětlení varuje vozidla jedoucí vzadu a snižuje tak riziko kolize.

▽ **Podmínky provozu**

Signál nouzového brzdění se aktivuje po splnění všech následujících podmínek.

- Výstražné osvětlení je vypnuté.
- Rychlost jízdy je asi 60 km/h a vyšší.
- Systém posuzuje, zda se jedná o nouzové brzdění, na základě zpomalení automobilu po sešlápnutí brzdového pedálu.

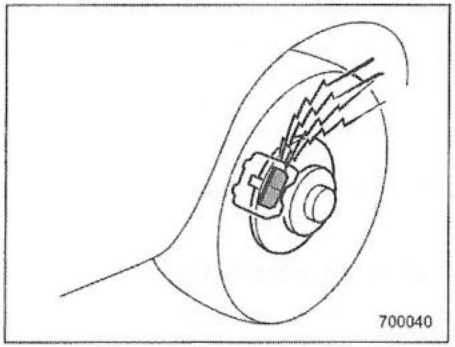
▽ **Automatické přerušení funkce**

Signál nouzového brzdění se ukončuje za následujících podmínek.

- Výstražné osvětlení je zapnuté.
- Brzdový pedál není sešlápnutý.
- Systém na základě zpomalení vozidla posoudí, že nouzové brzdění skončilo.

Nastavení signálu nouzového brzdění na aktivní / neaktivní může změnit prodejce SUBARU. Podrobné informace zjistíte u Vašeho prodejce SUBARU.

■ Výstražné znamení při opotřebení třecích segmentů kotoučových brzd



Signálem opotřebení brzdových destiček kotoučových brzd je varovný zvuk ozývající se, když jsou brzdové destičky opotřebené.

Jestliže uslyšíte při brzdění skřípavý nebo kvílivý zvuk, který vychází od kotoučových brzd, doporučujeme Vám nechat automobil neodkladně překontrolovat Vaším prodejcem SUBARU.

ABS (protiblokovací systém)

Systém ABS zabraňuje blokování kol při náhlém brzdění nebo při brzdění na kluzkých vozovkách. Tím se předchází ztrátě kontroly nad řízením a směrové stability, k čemuž jinak dojde při zablokování kol.

Při provozu systému ABS lze při náhlém brzdění slyšet mechanický hluk nebo jsou cítit lehké vibrace brzdového pedálu. Tento hluk nebo vibrace znamenají, že systém ABS pracuje normálně.

Systém ABS nepracuje, pokud je rychlost jízdy nižší než 10 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Řídíte-li vůz vybavený systémem ABS, zachovávejte vždy maximální pozornost - přehnaná důvěra v systém ABS může snadno vést k vážným dopravním nehodám.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Ne vždy dokáže systém ABS brzdnou dráhu zkrátit. Proto vždy dodržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího automobilu.**
- **Při jízdě na vozovkách s nekvalitním povrchem, na štěrku, zledovatělém povrchu nebo na čerstvě napadaném sněhu může být brzdná dráha vozu se systémem ABS delší než dráha vozu bez tohoto systému. Při jízdě za takových podmínek je nutné snížit rychlost jízdy a udržovat od ostatních vozidel dostatečný odstup.**
- **Cítíte-li, že systém ABS pracuje, měli byste udržovat stálý tlak na brzdový pedál. Nikdy brzdovým pedálem "nepumpujte", protože pak nemůže systém ABS správně pracovat.**

■ Autodiagnostika systému ABS

Bezprostředně po rozjetí automobilu lze eventuálně vnímat v oblasti brzdového pedálu vibrace, které jsou podobné jako při aktivaci systému ABS, přičemž můžete slyšet rovněž provozní zvuky systému ABS vycházející z motorového prostoru. Tyto příznaky se vztahují k automatické kontrole funkce systému ABS a neznamenají žádný abnormální stav.

■ Kontrolka ABS

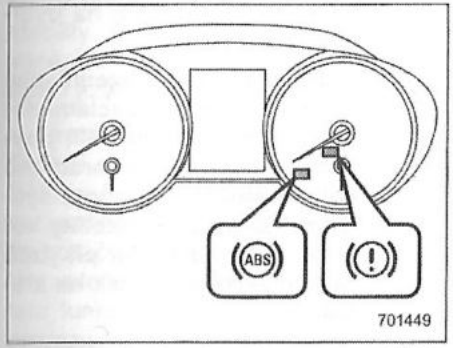
Viz část "Kontrolka systému ABS" ☞ 3-20.

EBD (Electronic Brake Force Distribution: elektronické řízení brzdných sil)

Systém EBD maximalizuje účinnost brzdového systému tím, že se na zadní kotoučové brzdy přenáší větší podíl brzdné síly. Systém pracuje na základě uzpůsobení rozdělování brzdné síly na zadní kola v závislosti na zatížení a rychlosti jízdy automobilu.
Systém EBD je integrovanou součástí systému ABS a při realizaci své funkce využívá komponenty systému ABS k optimalizaci rozdělení brzdné síly. V případě výpadku některé z komponent ABS, kterou využívá systém EBD, vypne svou funkci i systém EBD.

Při práci systému EBD můžete vnímat chřestivé zvuky nebo pociťovat lehké vibrace brzdového pedálu. Toto je však zcela normální a nepředstavuje to žádnou závadu.

■ Opatření nezbytná při výpadku systému EBD



Pokud dojde k závadě systému EBD, systém se vypne a dojde k současnému rozsvícení kontrolek brzdového systému a systému ABS.

V případě, že se za jízdy současně rozsvítí kontrolka brzdového systému a kontrolka ABS, existuje možnost, že se vyskytuje závada v systému EBD.

Konvenční brzdový systém pracuje i při výpadku systému EBD. Zadní kola však mají v případě, že se brzdy ovládají tvrději než obvykle, větší sklon k zablokování, takže se pohyb vozidla kontroluje hůře.

Rozsvítí-li se kontrolky brzdového systému i systému ABS současně, proveďte prosím následující opatření:

1. Zastavte s automobilem na nejbližším bezpečném rovném místě.
2. Zabrzděte parkovací brzdu a vypněte motor.
3. Motor znovu nastartujte.
4. Odbrzděte ruční parkovací brzdu.

I v případě, že obě kontrolky zhasnou:

Systém EBD eventuálně nepracuje. Doporučujeme Vám pokračovat opatrně v jízdě do nejbližšího servisu prodejce SUBARU a nechat systém překontrolovat.

Když se obě kontrolky opět rozsvítí a svítí dále i po opětovném nastartování motoru:

1. Motor znovu vypněte.
2. Zabrzděte parkovací brzdu.
3. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Podrobnější informace o kontrole hladiny brzdové kapaliny naleznete v části "Kontrola hladiny brzdové kapaliny" ☞ 11-27.

- Když neklesla hladina brzdové kapaliny pod značku "MIN", nefunguje pravděpodobně systém EBD. Doporučujeme Vám pokračovat opatrně v jízdě do nejbližšího servisu prodejce SUBARU a nechat systém překontrolovat.
- Poklesla-li hladina brzdové kapaliny v nádržce pod značku "MIN", NEPOKRAČUJTE s tímto vozidlem v jízdě. Nechejte prosím své vozidlo v tomto případě odtáhnout do nejbližšího servisu prodejce SUBARU k opravě.

⚠ VÝSTRAHA

- **Jízda s rozsvícenou kontrolkou brzdového systému je nebezpečná. Rozsvícení signalizuje, že brzdový systém nepracuje správně. Svítí-li kontrolka trvale, doporučujeme Vám nechat brzdy neprodleně zkontrolovat u prodejce SUBARU.**
- **Máte-li pochybnosti o správné funkci brzd, vozidlem nejezděte. V tomto případě byste měli nechat své vozidlo odtáhnout do nejbližšího servisu prodejce SUBARU.**

– POKRAČOVÁNÍ –

Systém řízení jízdní stability vozidla

⚠ VÝSTRAHA

Jezděte s automobilem vybaveným systémem řízení jízdní stability vozidla vždy obzvláště opatrně – přehnaná důvěra v systém řízení jízdní stability vozidla může vést snadno k vážné dopravní nehodě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **I když je Váš vůz vybavený systémem řízení jízdní stability vozidla, měli byste používat zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy, když je silnice pokrytá sněhem či zledovatělá; dále by se měla podstatně snížit rychlost jízdy. Samotná montáž systému řízení jízdní stability vozidla nezaručuje, že lze za každé situace zabránit nehodě.**
- **Když je automobil opatřený sněhovými řetězy, účinek systému řízení jízdní stability vozidla se sníží - toto je třeba mít na paměti, když řídíte automobil za těchto podmínek.**
- **Aktivace systému řízení jízdní stability vozidla upozorňuje na to, že jedete po kluzké vozovce; jelikož samotná přítomnost systému řízení jízdní stability vozidla není zárukou plného ovládání automobilu v každém okamžiku a za všech podmínek, měla by se jeho aktivace považovat za podnět ke znatelnému snížení rychlosti.**
- **Jestliže byly u vozu vybaveného systémem řízení jízdní stability vozidla demontovány komponenty zavěšení kol, řízení nebo nápravy, doporučujeme Vám nechat systém překontrolovat v servisu prodejce SUBARU.**
- **Aby byl zaručený bezchybný provoz systému řízení jízdní stability vozidla, je nutné dodržovat následující bezpečnostní opatření:**
  - **Všechna čtyři kola by měla být osazená pneumatikami stejného rozměru, typu a značky. Dále by měly všechny čtyři pneumatiky vykazovat stejné opotřebení.**
  - **Dodržujte vždy správný tlak huštění pneumatik uvedený na štítku umístěném na dveřním sloupku.**
  - **V případě defektu pneumatiky používejte pouze speciální dočasné náhradní kolo. Při používání dočasného náhradního kola je snížená účinnost systému řízení jízdní stability vozidla, což musíte mít při jízdě za takových podmínek na zřeteli.**
- **Jestliže se nepoužívají vzájemně sladěné pneumatiky, nemůže systém řízení jízdní stability vozidla pracovat správně.**

Jestliže dojde k protáčení a/nebo smyku kol na kluzké vozovce a/nebo při projíždění zatáčky a/nebo k úhybným manévrům, reguluje systém řízení jízdní stability vozidla výkon motoru a brzdné síly na odpovídajících kolech tak, aby podporoval systém protiprokluzové regulace a zachování kontroly nad směrem jízdy vozidla.

- **Funkce protiprokluzové regulace pohonu**

Funkce protiprokluzové regulace pohonu

omezuje protáčení kol na kluzké vozovce, čímž napomáhá k zachování dostatečné úrovně trakčních sil a směrové stability. Pokud je tato funkce aktivovaná, bliká kontrolka provozu systému řízení jízdní stability vozidla.

- **Protismyková funkce**

Funkce protismykového systému je projektovaná tak, aby napomáhala zachovat stabilitu přímého směru jízdy tím, že potlačuje boční smyky vozu při náhlém vytočení volantu do rejdu. Pokud je tato funkce aktivovaná, bliká kontrolka provozu systému řízení jízdní stability vozidla.

POZNÁMKA

• Funkci systému řízení jízdní stability vozidla lze posoudit jako normální za následující podmínek:

– je cítit lehké cukání na brzdovém pedálu

– lze vnímat lehké chvění automobilu nebo volantu

– bezprostředně po nastartování motoru lze krátce vnímat provozní hluk vycházející z motorového prostoru, pokud se s vozidlem rozjedete

– když se vozidlo po nastartování motoru rozjíždí, lze zaregistrovat lehké cukání na brzdovém pedálu

• Za následujících podmínek může být automobil podstatně méně stabilní, než jak to vnímá řidič. Proto může dojít k aktivaci systému řízení jízdní stability vozidla. Aktivace systému v takových situacích není projevem jeho závady.

– při jízdě na štěrkovitých cestách nebo vozovkách s vyjetými "kolejemi"

– při jízdě na nezpevněných vozovkách

– když automobil vleče přívěs

– když je automobil opatřený sněhovými řetězy nebo zimními pneumatikami

• Aktivace systému řízení jízdní stability vozidla vyvolává poněkud odlišný pocit při ovládání volantu než obvykle.

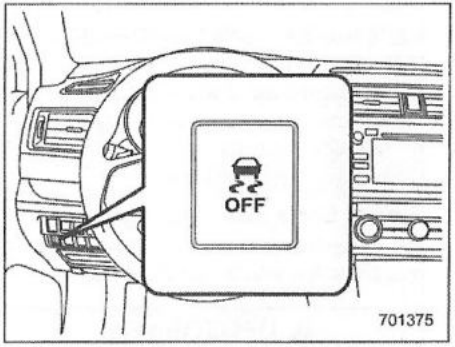
• Přestože je vůz vybavený systémem řízení jízdní stability vozidla, je vždy důležité snížit rychlost jízdy, když se blížíte do zatáčky.

• Než začnete s výměnou pneumatiky, vypněte motor. Pokud to neuděláte, může to negativně ovlivnit funkčnost systému řízení jízdní stability vozidla.

■ Monitor systému řízení jízdní stability vozidla

Viz část "Varovná / indikační kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla" ☞ 3-21 a "Kontrolka vypnutí systému řízení jízdní stability" ☞3-22.

■ Vypínač (OFF) řízení jízdní stability vozidla



Vypínač (OFF) řízení jízdní stability vozidla

Systém řízení jízdní stability vozidla se deaktivuje stisknutím vypínače (OFF) funkce řízení jízdní stability.

Prokluz kol vznikající dočasnou deaktivací systému řízení jízdní stability vozidla může být užitečný v následujících situacích.

– POKRAČOVÁNÍ –

Používejte vypínač (OFF) systému řízení jízdní stability dle potřeby.

- Rozjezd automobilu stojícího na prudce stoupající vozovce pokryté sněhem nebo štěrkem nebo kluzké z jakéhokoliv jiného důvodu.
- Vyproštění vozidla, jehož kola uvízla v hlubokém sněhu nebo blátě.

Stiskne-li se tento spínač za chodu motoru, rozsvítí se indikační kontrolka vypnutí (OFF) systému řízení jízdní stability vozidla. Systém řízení jízdní stability vozidla se deaktivuje. Opětovným stisknutím spínače se systém řízení jízdní stability vozidla znovu aktivuje; příslušná kontrolka zhasne.

Systém řízení jízdní stability vozidla byste měli deaktivovat výlučně v situacích uváděných v předchozím textu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém řízení jízdní stability vozidla Vás chrání před nekontrolovatelnými pohyby vozidla, jako je smyk. Řídí přitom brzdy a výkon motoru. Nevypínejte systém řízení jízdní stability vozidla s výjimkou situací, kdy to je bezpodmínečně nezbytné.

Musíte-li vypnout systém řízení jízdní stability vozidla, měli byste jet velmi opatrně a způsobem odpovídajícím podmínkám na vozovce.

POZNÁMKA

- **Pokud se systém řízení jízdní stability vozidla deaktivuje stisknutím spínače, pak se sám automaticky znovu aktivuje po příštím otočení spínače zapalování do polohy „LOCK"/"OFF" a následujícím opětovném nastartování motoru.**
- **Pokud se přidrží spínač stisknutý déle než 30 sekund, zhasne indikační kontrolka, systém řízení jízdní stability vozidla se aktivuje a celý systém jakékoliv další stisknutí vypínače ignoruje. Použitelnost spínače se obnovuje otočením spínače zapalování do polohy „LOCK" / "OFF" a následným nastartováním motoru.**
- **Pokud se systém řízení jízdní stability vozidla deaktivoval stisknutím spínače, jsou jízdní vlastnosti vozidla srovnatelné s vlastnostmi vozidla, které tímto systémem nedisponuje. Proto systém řízení jízdní stability vozidla nevypínejte, pokud to není nezbytné.**
- **I když je systém řízení jízdní stability vozidla deaktivovaný, mohou být komponenty řízení brzdového systému eventuálně ještě aktivní. V době, kdy je aktivované řízení brzdového systému, svítí kontrolka aktivace systému řízení jízdní stability vozidla.**

Režim X MODE (modely Outback s převodovkou CVT)

⚠ VÝSTRAHA

- Buďte při řízení vždy pozorní – přehnaná důvěra v automobil vybavený režimem X MODE může snadno vést k vážným nehodám.
- Buďte při řízení vždy pozorní – přehnaná důvěra v automobil vybavený funkcí asistenčního systému pro jízdu z kopce může snadno vést k vážným nehodám. Obzvláště opatrně se chovejte při jízdě na vozovkách s velkým úhlem klesání, na zledovatělých, blátivých nebo písčitých cestách a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál. Za jízdy rychlostí, která není přizpůsobená podmínkám prostředí, může dojít ke ztrátě kontroly nad automobilem a může vznikat nebezpečí vážných nehod.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- I když je Váš vůz vybavený režimem X MODE, měli byste používat zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy, když je silnice pokrytá sněhem či zledovatělá; dále by se měla podstatně snížit rychlost jízdy. Samotná skutečnost, že je vozidlo vybavené režimem X MODE, nezaručuje, že lze zabránit nehodě za každé situace.
- Aktivujte režim X MODE, když jedete nízkou rychlostí po obzvláště kluzkém povrchu jízdní dráhy. Režim X MODE určitě nezaručuje, že bude možné za všech podmínek zachovat kontrolu nad vozidlem. Rychlost jízdy byste měli podstatně snížit i při aktivovaném režimu X MODE.
- Jestliže se demontují komponenty zavěšení kol, řízení nebo náprava z vozidla, doporučujeme Vám nechat systém překontrolovat v servisu prodejce SUBARU.

- Aby se zajistil správný provoz režimu X MODE, je nutné dodržovat následující bezpečnostní opatření:
  - Všechna čtyři kola by měla být osazená pneumatikami stejného rozměru, typu a značky. Dále by měly všechny čtyři pneumatiky vykazovat stejné opotřebení.
  - Dodržujte vždy správný tlak huštění pneumatik, který je uvedený na štítku umístěném na dveřním sloupku.
  - V případě defektu pneumatiky používejte pouze dočasné náhradní kolo. Při používání normálního dočasného náhradního kola je snížená účinnost režimu X MODE, takže toto musíte mít při řízení vozidla za takových podmínek na zřeteli.
- Když byla funkce asistenčního systému pro jízdu z kopce aktivní setrvale po delší čas, může docházet k nárůstu teploty brzdových kotoučů a k dočasné deaktivaci funkce asistenčního

– POKRAČOVÁNÍ –

systému pro jízdu z kopce. V tomto případě zhasne kontrolka asistenčního systému pro jízdu z kopce. Když kontrolka asistenčního systému pro jízdu z kopce zhasne, je tato funkce deaktivovaná.

Režim X MODE představuje komplexní regulační systém motoru, pohonu všech kol, systému řízení jízdní stability vozidla atd. pro jízdu po nepříznivých površích vozovek. Pomocí režimu X MODE lze výtečně zdolávat kluzké povrchy i stoupání a klesání vozovek.

Režim X MODE má následující funkce:

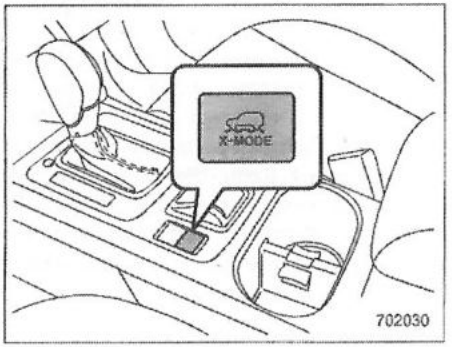
- **Asistenční systém pro jízdu z kopce:**

Pomocí asistenčního systému pro jízdu z kopce můžete jet s vozidlem ze svahu konstantní rychlostí. Pokud hrozí zvyšování rychlosti jízdy, dochází k aktivaci řídicího systému brzd a tím k uzpůsobení rychlosti jízdy.

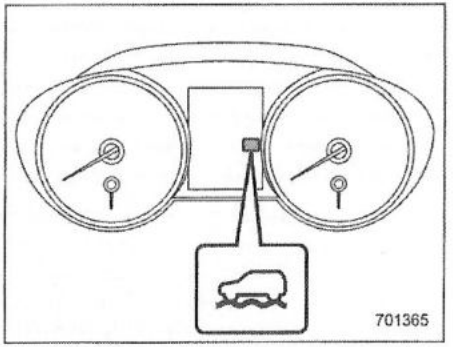
- **Regulace potenciálu pohonu:**

Tento režim zvyšuje potenciál jízdy vozidla do kopce a také schopnosti pohonu, a umožňuje přenos točivého momentu bez trhavých přechodů, který přináší snazší ovládání volantu.

■ Aktivace/deaktivace režimu X MODE



Spínač režimu X MODE



Kontrolka režimu X MODE

Postup aktivace:
Stiskněte spínač režimu X MODE. Když je režim X MODE aktivní, objeví se symbol režimu X MODE.

Postup deaktivace:
Stiskněte znovu spínač režimu X MODE. Když je režim X MODE deaktivovaný, symbol režimu X MODE zhasne.

POZNÁMKA

- **Když se pokusíte aktivovat režim X MODE stisknutím spínače režimu X MODE při rychlosti jízdy 20 km/h a vyšší, režim se neaktivuje. V tomto případě zazní dva akustické signály.**
- **Když dosáhne rychlost jízdy vozidla při aktivovaném režimu X MODE hodnoty 40 km/h a vyšší, ozve se jeden akustický signál a režim X MODE se deaktivuje.**
- **Když dojde u modelů se systémem SI-DRIVE k deaktivaci režimu X MODE, přechází systém pohonu do inteligentního režimu (I).**
- **U modelů se systémem SI-DRIVE nedochází při aktivovaném režimu X MODE k ovlivnění režimu SI-DRIVE ani v případě, že se stiskne spínač SI-DRIVE. V tomto případě zazní dva akustické signály.**

• U modelů se systémem Stop-Start se tento systém při aktivací režimu X MODE vypíná.
• Když je za chodu motoru splněná některá z následujících podmínek, režim X MODE se deaktivuje. V takovém případě není možné režim X MODE aktivovat. U modelů se systémem SI-DRIVE nedochází také k přepnutí do režimu Sport (S) a pak není možné přepínání do jiných režimů.
  – Rozsvítí se kontrolka závady (diagnostiky motoru).
  – Bliká varovná kontrolka AT OIL TEMP.
  – Rozsvítí se kontrolka ABS.
  – Rozsvítí se varovná kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla.
• Když hrozí v důsledku vzestupu teploty chladicí kapaliny motoru nebezpečí přehřátí motoru, nelze režim X MODE aktivovat. Když stoupá teplota chladicí kapaliny motoru, aktivovaný režim X MODE se deaktivuje. V takovém případě následuje přepnutí do režimu Sport (S) (modely s SI-DRIVE).

■ Asistenční systém pro jízdu z kopce

Asistenční systém pro jízdu z kopce se nachází ve stavu pohotovosti, když je režim X MODE aktivovaný a rychlost jízdy vozidla je nižší než asi 20 km/h.
Funkce zasahuje, když je rychlost jízdy vozidla nižší než asi 20 km/h a akcelerační poměr je nižší než asi 10 %.
Funkce se vypíná, když rychlost jízdy vozidla překročí asi 20 km/h a přidá se plyn.

⚠ UPOZORNĚNÍ

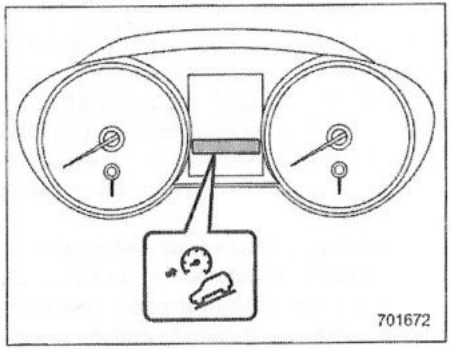
Brzdná síla asistenčního systému pro jízdu z kopce nemusí být dostačující v případě, kdy se vyžaduje intenzivnější brzdění (například při jízdě s přívěsem).

POZNÁMKA

• Rychlost jízdy vozidla můžete měnit pomocí brzdového nebo plynového pedálu, i když je asistenční systém pro jízdu z kopce zapnutý.
• Když se brzdí zásahem asistenčního systému pro jízdu z kopce, bliká kontrolka této funkce.
• Asistenční systém pro jízdu z kopce je provozuschopný nezávisle na svahu jízdní dráhy.
• Funkci asistenčního systému pro jízdu z kopce lze posoudit jako normální za následující podmínek:
  – Při zásahu asistenčního systému pro jízdu z kopce se z motorového prostoru krátce ozývá provozní hluk.
  – Zpětná odezva při sešlápnutí brzdového pedálu je při zásahu asistenčního systému pro jízdu z kopce jiná (např. tvrdší než za normálních podmínek).

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ **Kontrolka asistenčního systému pro jízdu z kopce**



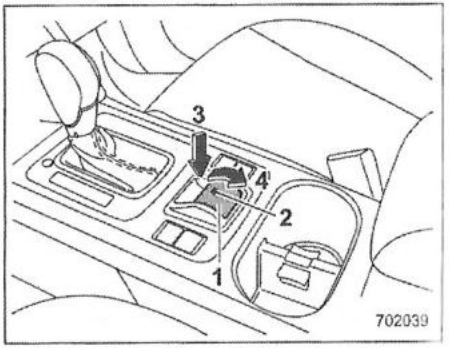
Tento symbol se objeví, když se asistenční systém pro jízdu z kopce uvede do pohotovosti. Bliká, když funkce zasahuje. Zhasne, když je funkce deaktivovaná. Když se funkce přepíná z aktivní na neaktivní, zmizí symbol po dosažení rychlosti jízdy vyšší než asi 30 km/h.

Parkování Vašeho automobilu

⚠ VÝSTRAHA

- **Neponechávejte nikdy ve vozidle bez dohledu děti ani domácí zvířata. Mohli by v případě neúmyslného uvedení automobilu do pohybu zranit sebe nebo jiné osoby. Za horkého a slunečného dne může vystoupit teplota v uzavřeném vozidle tak vysoko, že by mohla dětem způsobit vážná nebo dokonce až smrtelná zranění.**
- **Vozidlem nikdy neparkujte nad hořlavými hmotami (suchá tráva, starý papír nebo hadry), tyto se mohou snadno vznítit, ocitnou-li se příliš blízko horkých částí motoru nebo výfuku.**
- **Jestliže odpočíváte ve vozidle, bezpodmínečně vypínejte motor. Kdyby pronikly výfukové plyny z motoru do kabiny vozidla, mohlo by dojít k usmrcení osob ve vozidle oxidem uhelnatým (CO) z výfukových plynů.**

■ Elektronická parkovací brzda



1) Spínač parkovací brzdy
2) Indikační kontrolka
3) Odbrzdění elektronické parkovací brzdy
4) Zabrzdění elektronické parkovací brzdy

⚠ VÝSTRAHA

- **Před vystoupením z automobilu se ujistěte, že je motor vypnutý. Jinak by se mohla odbrzdit parkovací brzda, což by mohlo mít za následek nehodu.**
- **Rozsvícení varovné kontrolky elektronické parkovací brzdy upozorňuje na možnou závadu systému elektronické parkovací brzdy.**

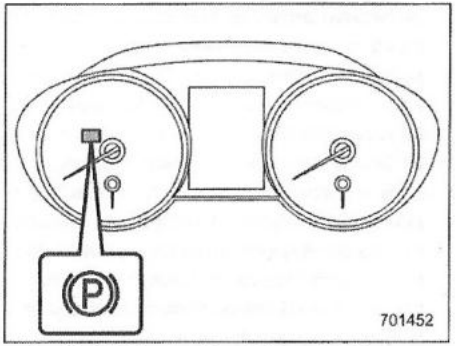
Odstavte své vozidlo neprodleně na bezpečném místě a přiložte ke kolům podkládací klíny. Doporučujeme Vám spojit se s Vaším prodejcem SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Pokud došlo k závadě elektronického brzdového systému a nelze zabrzdit parkovací brzdu, měli byste neprodleně vyhledat svého prodejce SUBARU z důvodu provedení kontroly. Pokud musíte svůj automobil zaparkovat za těchto podmínek, proveďte následující úkony.**
  - **Odstavte své vozidlo na vodorovné ploše.**
  - **Zařaďte řadicí pákou převodový stupeň „1" nebo převodový stupeň vzad (modely s mechanickou převodovkou).**
  - **Přestavte volič převodovky do polohy „P" (modely s převodovou CVT). Pokud nelze přestavit volič převodovky do polohy „P", musíte zrušit blokaci řazení. Viz část "Blokovací funkce řazení" ☞ 7-20.**
  - **Zajistěte automobil proti pojíždění vložením klínů pod kola.**
- **Nikdy nejezděte se zabrzděnou parkovací brzdou, protože to vede ke zbytečnému opotřebení brzdového obložení. Před rozjezdem se vždy ujistěte, že je parkovací brzda odbrzděná a že zhasla varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy.**
- **Brzdná síla elektronické parkovací brzdy nemusí být dostačující v případě, kdy se vyžaduje větší brzdná síla (například při parkování na prudším svahu s přívěsem).**

Váš automobil je vybavený elektronickou parkovací brzdou. Máte možnost zabrzdit a odbrzdit parkovací brzdu ovládáním jejího spínače.

Zabrzdění: Zatáhněte za spínač parkovací brzdy.
Odbrzdění: Zatlačte rázně na spínač parkovací brzdy v době, kdy je spínač zapalování v poloze "ON" a je sešlápnutý brzdový pedál.



Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy

Když se zabrzdí parkovací brzda v době, kdy je spínač zapalování v poloze "ON", rozsvítí se následující kontrolky:
- indikační kontrolka na spínači parkovací brzdy
- indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy ve sdružené přístrojové jednotce (podrobné údaje viz "Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy" ☞3-24)

POZNÁMKA

- **Když se stiskne spínač parkovací brzdy v době, kdy je spínač zapalování v poloze "ACC" nebo "LOCK" / "OFF", parkovací brzda se neodbrzdí.**
- **Když se stiskne spínač parkova-**

– POKRAČOVÁNÍ –

cí brzdy, aniž by byl sešlápnutý brzdový pedál (všechny modely) a/nebo spojkový pedál (modely s mechanickou převodovkou), parkovací brzda se neodbrzdí.

• Elektronická parkovací brzda používá k zabrzdění motory. Proto je při zabrzdění nebo odbrzdění parkovací brzdy slyšet provozní hluk těchto motorů. Když dochází k zabrzdění nebo odbrzdění parkovací brzdy, měli byste provozní hluk motorů slyšet.

• Když elektronický brzdový systém nefunguje nebo když je ovládání elektronické parkovací brzdy dočasně vyřazené z provozu, rozezní se při sepnutí spínače parkovací brzdy akustický varovný signál a bliká varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy.

• Když se elektronická parkovací brzda dlouho nepoužívá, může fungovat po přepnutí spínače zapalování do polohy "LOCK" / "OFF" automaticky. Toto se děje na základě kontroly správné funkce elektronické parkovací brzdy a není to příznakem závady.

• Když se zabrzdí elektronická parkovací brzda za některé z následujících podmínek, mohou se po rozsvícení indikační kontrolky elektronické parkovací brzdy ozývat po dobu několika minut provozní zvuky elektronické parkovací brzdy. To však nepoukazuje na žádnou závadu.

– Parkovací brzda je přehřátá.
– Automobil je zaparkovaný na prudkém stoupání nebo prudkém klesání.
– Spínáte spínač parkovací brzdy po vypnutí spínače zapalování.

• Když použijete elektronickou parkovací brzdu za následujících podmínek, může se rozsvítit indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy.

– Parkovací brzda je přehřátá.
– Automobil se zastaví na prudkém stoupání nebo prudkém klesání.

Elektronická parkovací brzda vykonává svoji funkci i v těchto případech. Použijte však podkládací klíny, protože jinak by se automobil mohl pohybovat.

• U modelů s automatickým systémem Stop-Start dochází při zabrzdění elektronické parkovací brzdy k deaktivaci této funkce.

• Pokud použijete u modelů s automatickým systémem Stop-Start spínač elektronické parkovací brzdy v době, kdy je automatický systém Stop-Start aktivovaný, tato automatika se deaktivuje. Elektronická parkovací brzda bude aktivovaná po následujícím nastartování motoru. Až se rozsvítí indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy, sejměte nohu z brzdového pedálu.

• Když se u modelů s automatickým systémem Stop-Start nastartuje nebo opětovně nastartuje motor prostřednictvím systému Stop-Start a Vy přitom stisknete spínač elektronické parkovací brzdy, může indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy po přechodnou dobu blikat. Žádná závada se však nevyskytuje, když kontrolka po odbrzdění elektronické parkovací brzdy zhasne.

▼ Automatická odbrzďovací funkce sešlápnutím plynového pedálu

Elektronický brzdový systém disponuje funkcí automatického odbrzďování. Parkovací brzda se odbrzďuje automaticky prostřednictvím sešlápnutí plynového pedálu. Automatická odbrzďovací funkce nepracuje za následujících podmínek:

• Jsou otevřené některé dveře.
• Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
• Volič převodovky se nachází v polo-

ze "P" nebo „N" (modely s převodovou CVT).

Když se parkovací brzda automaticky odbrzdí, zhasne indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy a indikační kontrolka na spínači parkovací brzdy.

POZNÁMKA

Když se táhne za spínač parkovací brzdy, neodbrzdí se parkovací brzda automaticky ani v případě, že se sešlápne plynový pedál.

▼ **Funkce blokace couvání (modely bez systému EyeSight)**

⚠ VÝSTRAHA

Stojíte-li ve stoupání s aktivovaným systémem podpory rozjezdu, uvolněte po rozsvícení indikační kontrolky elektronické parkovací brzdy brzdový pedál. Jinak nepracuje systém podpory rozjezdu bezchybně, což by mohlo mít za následek nehodu.

Elektronický brzdový systém disponuje funkcí blokace couvání. Když je funkce blokace couvání aktivovaná, dochází při sešlápnutém brzdovém pedálu k automatickému zabrzdění parkovací brzdy v následujících situacích:

- při zastavení na stoupajícím svahu
- při zastavení na klesajícím svahu, když se nachází řadicí páka / volič převodovky v poloze „R"

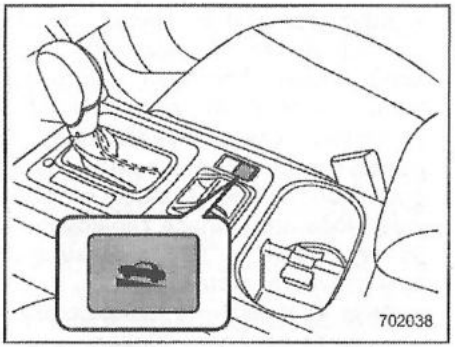
V těchto případech se rozsvítí indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy a indikační kontrolka na spínači parkovací brzdy.

Funkce blokace couvání je účinná i při couvání do svahu.

POZNÁMKA

- **Funkce blokace couvání se neaktivuje na vozovce s mírným stoupáním. V tomto případě zabrzděte elektronickou parkovací brzdu manuálně.**
- **Pokud nesešlápnete brzdový pedál dostatečnou silou, nepracuje systém blokace couvání bezchybně. Toto však není žádná závada. Když zastavujete ve stoupání, sešlápněte silně brzdový pedál a uvolněte ho, až se rozsvítí indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy.**
- **Brzdy pracují v závislosti na stavu povrchu vozovky a brzdných silách v časových intervalech a musejí se trochu jinak ovládat.**
- **Když nefunguje elektronický systém parkování a je aktivovaný systém blokace couvání, zní akustický varovný signál, zhasne kontrolka systému blokace couvání a rozsvítí se kontrolka elektronické parkovací brzdy.**
- **Systém blokace couvání se nezaktivuje opakovaně, když se parkuje s odbrzděnou elektronickou parkovací brzdou poté, co byl aktivovaný systém blokace couvání. V tomto případě zabrzděte nouzově elektronickou parkovací brzdu manuálně.**

▽ **Spínač systému blokace couvání**



Spínač systému blokace couvání

Funkce blokace couvání se aktivuje / deaktivuje spínačem tohoto systému.

– POKRAČOVÁNÍ –

Aktivace: Stiskněte spínač systému blokace couvání.
Deaktivace: Stiskněte znovu spínač systému blokace couvání.

Vypněte spínač systému blokace couvání za následujících okolností:
- když se jezdí s přívěsem
- když přepravujete těžký náklad
- když se svým vozidlem zastavujete ve stoupání s použitím parkovací brzdy zřídka

POZNÁMKA

• Když se přidrží spínač blokace couvání stisknutý déle než 30 sekund, zhasne kontrolka tohoto systému a rozsvítí se varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy. Na další sepnutí spínače systém nereaguje. Použitelnost spínače se obnovuje otočením spínače zapalování do polohy „LOCK" / "OFF" a následným nastartováním motoru.
• Když se deaktivuje funkce blokace couvání za současné funkční závady, rozezní se při stisknutí spínače systému blokace couvání varovný akustický signál.

▽ Kontrolka systému podpory rozjezdu

Viz část „Indikační kontrolka podpory rozjezdu (modely bez systému EyeSight)" ☞3-24.

▼ Funkce Auto Vehicle Hold (modely se systémem EyeSight)

Pokud se automobil úplně zastaví, například na semaforech, udržuje systém Auto Vehicle Hold automobil na místě, i když se uvolní brzdový pedál. Tato funkce se ukončí následujícími postupy:
- Sešlápne se plynový pedál.
- Znovu se sešlápne brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nepoužívejte funkci Auto Vehicle Hold na prudkých svazích nebo na kluzké vozovce. Vozidlo se může i přes použití funkce Auto Vehicle Hold dát do pohybu a způsobit tak vážná zranění nebo nehody.**
- **Nepoužívejte funkci Auto Vehicle Hold k parkování. Vozidlo se může dát nečekaně do pohybu a způsobit vážná zranění nebo nehody.**

Zajistěte, aby se v následujících případech nacházel volič převodovky v poloze "P" a aby byla elektronická parkovací brzda zabrzděná.
- **Když hodláte Váš automobil zaparkovat**
- **Když do automobilu nastupují spolujezdci nebo z něho hodlají vystoupit**
- **Když nakládáte nebo vykládáte náklad do / z vozidla**

- **Uvolněte v případě použití funkce Auto Vehicle Hold brzdový pedál až poté, kdy se rozbliká indikační kontrolka provozu funkce Auto Vehicle Hold. Vozidlo se může dát nečekaně do pohybu a způsobit tak vážná zranění nebo nehody.**
- **Deaktivujte funkci Auto Vehicle Hold v následujících případech. Vozidlo by se mohlo dát nečekaně do pohybu a způsobit tak vážná zranění nebo nehody.**
  - **Když se automobil myje v automatické myčí lince**

- V případě odtahu automobilu
- Při vlečení jiného automobilu
- Když se jezdí s přívěsem

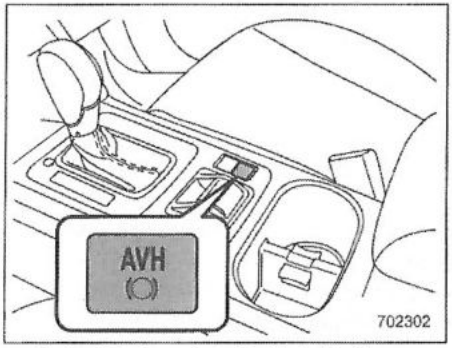
⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se automobil nechá stát při zapnuté funkci Auto Vehicle Hold na prudkém svahu, dochází za určitých okolností k zabrzdění elektronické parkovací brzdy. Pak bliká indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy. Sešlápněte v takovém případě brzdový pedál a držte ho po dobu stání sešlápnutý. Automobil by se jinak mohl dát do pohybu.

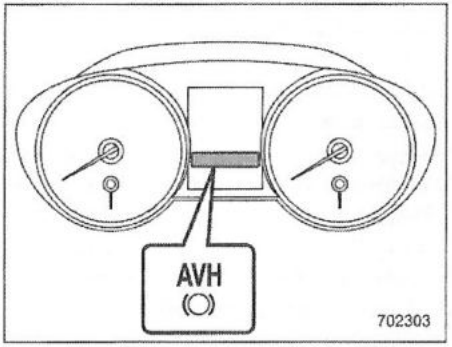
POZNÁMKA

Při zastavení ve stoupání doporučujeme zapnout funkci Auto Vehicle Hold. Když je funkce Auto Vehicle Hold vypnutá, může automobil při rozjíždění samovolně couvat.

▼ Zapínání / vypínání funkce Auto Vehicle Hold



Spínač funkce Auto Vehicle Hold



Kontrolka funkce Auto Vehicle Hold

Postup zapínání:

Když nesvítí indikace funkce Auto Vehicle Hold, stiskněte spínač funkce Auto Vehicle Hold. Následně se rozsvítí indikace „ON" funkce Auto Vehicle Hold.

I když je funkce Auto Vehicle Hold zapnutá, opět se automaticky vypíná, když se přepne spínač zapalování do polohy „LOCK"/"OFF". Při dalším přepnutí spínače zapalování do polohy „ON" zůstane funkce nadále vypnutá.

Postup vypínání:

Stiskněte spínač Auto Vehicle Hold, když svítí indikace Auto Vehicle Hold. Následně indikace zapnutí funkce Auto Vehicle Hold zhasne.

POZNÁMKA

- **Když dojde k závadě v systému elektronické parkovací brzdy v době, kdy je funkce Auto Vehicle Hold zapnutá, ozve se akustický signál, indikace Auto Vehicle Hold zhasne a rozsvítí se výstražná kontrolka brzdového systému.**
- **Pokud přidržíte spínač funkce Auto Vehicle Hold stisknutý déle než 30 sekund, indikace funkce Auto Vehicle Hold zhasne a systém každé další stisknutí spínače ignoruje. Spínač se**

– POKRAČOVÁNÍ –

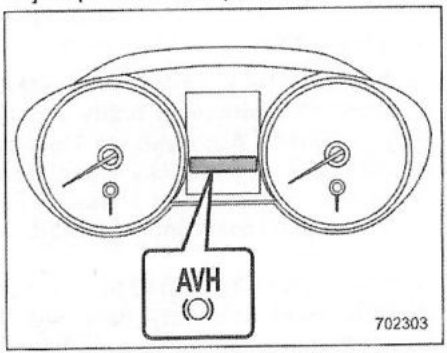
znovu aktivuje následným nastartováním motoru.

- **Když stisknete spínač funkce Auto Vehicle Hold v době, kdy je tato funkce deaktivovaná z důvodu závady, ozve se akustický signál.**

▽ Používání funkce Auto Vehicle Hold (AVH)

Zastavte automobil sešlápnutím brzdového pedálu, když jsou splněné všechny následující podmínky. Funkce Auto Vehicle Hold se následně aktivuje.

- Všechny dveře jsou zavřené.
- Řidič si zapnul bezpečnostní pás.
- Volič převodovky se nachází v některé jiné poloze než v poloze „P"



Kontrolka funkce Auto Vehicle Hold

Když automobil udržuje na místě funkce Auto Vehicle Hold, indikace provozu funkce Auto Vehicle Hold bliká.

▽ Zrušení funkce Auto Vehicle Hold

Funkce Auto Vehicle Hold (AVH) se ruší jedním z následujících postupů:

- Sešlápnutím plynového pedálu.
- Opakovaným sešlápnutím brzdového pedálu.
- Zabrzděním elektronické parkovací brzdy.
- Přeřazením voliče převodovky do polohy „P" při sešlápnutém brzdovém pedálu.
- Stisknutím spínače funkce Auto Vehicle Hold při sešlápnutém brzdovém pedálu.*

*: Indikace funkce Auto Vehicle Hold zhasne.

Když dojde ke zrušení funkce Auto Vehicle Hold, indikace této funkce zhasne, resp. přestane blikat a svítí nepřetržitě.

Pokud nastane jedna z následujících podmínek, funkce Auto Vehicle Hold se ukončí a zabrzdí se elektronická parkovací brzda:

- Funkce Auto Vehicle Hold je v provozu již 10 minut.
- Odepne se bezpečnostní pás řidiče.
- Otevřou se dveře řidiče.
- Spínač zapalování se přepne do polohy "LOCK" / "OFF"
- Vozidlo zastavuje na prudkém svahu.
- Ve funkci Auto Vehicle Hold (AVH) dojde k závadě.

*: Indikace funkce Auto Vehicle Hold zhasne.

V těchto případech zhasne indikace funkce Auto Vehicle Hold a rozsvítí se indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy.

V tomto případě se objeví symbol funkce Auto Vehicle Hold na přístrojové desce, resp. přejde z blikání na svícení. Dále svítí také kontrolky elektronické parkovací brzdy na přístrojové desce a indikační kontrolka v jejím spínači.

▽ Tipy

- Když se automaticky zabrzdí elektronická parkovací brzda v době, kdy automobil udržuje na místě funkce Auto Vehicle Hold, odbrzděte před rozjezdem elektronickou parkovací brzdu jedním z následujících postupů. Zkontrolujte při tom, jestli zhasla kontrolka elektronické parkovací brzdy.

– Sešlápněte plynový pedál, když má řidič zapnutý bezpečnostní pás a všechny dveře jsou zavřené.

– Stiskněte při sešlápnutém brzdovém pedálu spínač elektronické parkovací brzdy.

• Za určitých podmínek, jako třeba v případě závady funkce Auto Vehicle Hold, se ozve varovný signál a na sdružené přístrojové jednotce (barevném LCD) se zobrazí varovné hlášení. Všechna varovná hlášení se musí přesně respektovat.

• Na prudkých svazích nemusí funkce Auto Vehicle Hold vozidlo udržet na místě. Sešlápněte v takovém případě brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.

• Když se automobil zastavuje při aktivované funkci Auto Vehicle Hold na prudkém svahu, může se stát, že dojde k automatickému zabrzdění elektronické parkovací brzdy a poté bude blikat indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy. Sešlápněte v takovém případě brzdový pedál a držte ho po dobu stání sešlápnutý. Automobil by se jinak mohl dát do pohybu. Když hodláte vystoupit z automobilu, nechejte ho stát na rovné ploše a zabrzděte elektronickou parkovací brzdu.

• Když se po stisknutí spínače funkce Auto Vehicle Hold nerozsvítí indikace jejího zapnutí, přestože jsou splněné provozní podmínky, může funkce mít závadu. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem kontroly obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

• V době, kdy funkce Auto Vehicle Hold drží vozidlo na místě, se může ozývat hluk. Toto je však zcela normální a nepředstavuje to žádnou závadu.

• Když automobil udržuje na místě funkce Auto Vehicle Hold, můžete vnímat, že se brzdový pedál ovládá ztěžka. Toto však není žádná závada.

• Když používáte funkce Auto Vehicle Hold, sešlapujte brzdový pedál rázně. Funkce Auto Vehicle Hold jinak nemusí fungovat, nebo nemusí fungovat automatický systém Stop-Start, i když funkce Auto Vehicle Hold proběhne.

• Pokud se přidrží spínač Auto Vehicle Hold stisknutý déle než 30 sekund, indikace funkce Auto Vehicle Hold zhasne a každé další stisknutí spínače se ignoruje. Aby bylo možné spínač znovu použít, přepněte spínač zapalování do polohy „LOCK" / „OFF" a poté do polohy „ON".

▼ Nouzová brzda

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte nouzovou brzdu jen v nouzovém případě. Pokud se používá nouzová brzda přehnaně často, opotřebují se velmi rychle brzdy nebo nebude brzdový systém v důsledku přehřátí brzd zadních kol dostatečně účinný.

POZNÁMKA

• V případě použití nouzové brzdy se rozsvítí indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy a indikační kontrolka na spínači parkovací brzdy. Současně se rozezní akustický varovný signál.

• Když se použije nouzová brzda, ozývá se za určitých okolností z motorového prostoru hluk. Jedná se o provozní hluk nouzové brzdy, kterou aktivoval systém řízení jízdní stability, a nejedná se o příznak závady.

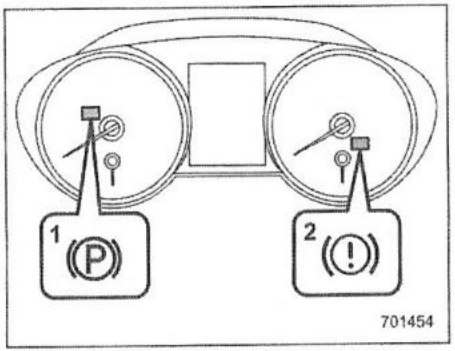
– POKRAČOVÁNÍ –

Pokud nebrzdí nožní brzda, můžete zastavit vozidlo stisknutím a trvalým podržením spínače brzdového systému.
V případě použití nouzové brzdy se rozsvítí indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy a indikační kontrolka na spínači parkovací brzdy. Současně se rozezní akustický varovný signál.

▼ **Varování systému elektronické parkovací brzdy**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Blikání kontrolky elektronické parkovací brzdy upozorňuje na možnou závadu systému elektronické parkovací brzdy. Zastavte se svým vozidlem neprodleně na nejbližším bezpečném místě. Kontaktujte Vašeho prodejce SUBARU.



1) Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy
2) Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy

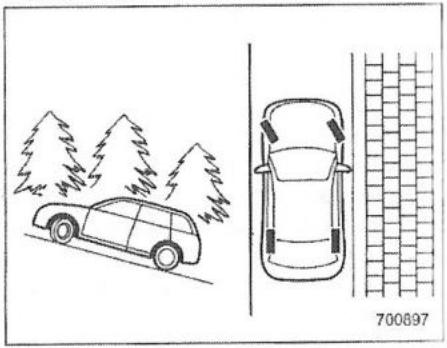
Když nefunguje elektronický brzdový systém, rozsvítí se varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy a/nebo bliká indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy. Viz část "Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (žlutá)" ☞3-23 a "Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy" ☞3-24.

■ Pokyny pro parkování

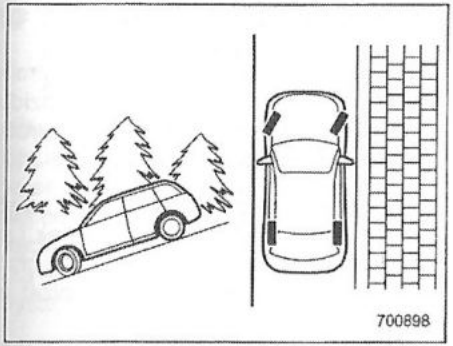
Provádějte vždy při parkování svého automobilu následující kroky:

- Zabrzděte parkovací brzdu.
- U modelů s mechanickou převodovkou přeřaďte řadicí páku ve stoupání na "1" (1. převodový stupeň) nebo ze svahu na "R" (vzad).
- U modelů s převodovou CVT přeřaďte volič převodovky do polohy "P" (parkování).

Nikdy se při odstavení vozidla nespoléhejte jen na funkci převodovky.



Při parkování na svažitých vozovkách vždy natočte kola do rejdu. Při parkování na stoupající vózovce by měla být přední kola natočená směrem od obrubníku.



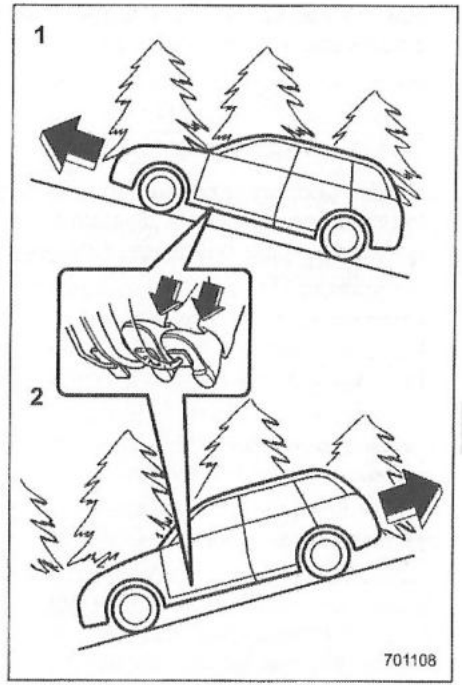
Při parkování na svážené vozovce směrem z kopce by měla být přední kola natočená směrem k obrubníku.

Systém podpory rozjezdu (modely s mechanickou převodovkou)

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém podpory rozjezdu je systém, který pomáhá řidiči při rozjezdu do kopce. Aby se zabránilo nehodám, když se vozidlo zaparkuje ve stoupání, vždy bezpodmínečně zabrzděte parkovací brzdu. Po zabrzdění parkovací brzdy se ujistěte, že vozidlo zůstane po uvolnění spojkového a brzdového pedálu stát.**
- **Když je systém podpory rozjezdu aktivní, nepřepínejte spínač zapalování do polohy "LOCK"/ "OFF". Systém podpory rozjezdu se deaktivuje, takže hrozí nehoda.**

Se systémem podpory rozjezdu se snáze provádí následující:



1) Rozjezd směrem dopředu ve stoupání
2) Rozjezd směrem dozadu do stoupání

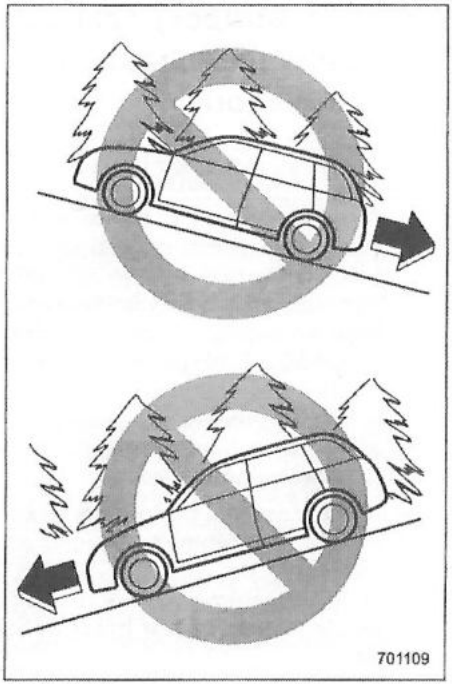
V obou případech se sešlapují spojkový i brzdový pedál a systém podpory rozjezdu zachovává dočasně brzdnou sílu, když se uvolní brzdový pedál. Řidiči se tak umožní rozjezd s vozidlem stejně

– POKRAČOVÁNÍ –

jako na vodorovné jízdní dráze pomocí spojkového a plynového pedálu.

Když brzdná síla po uvolnění brzdového pedálu nestačí, zesilte brzdnou sílu opětovným sešlápnutím brzdového pedálu.

Systém podpory rozjezdu nemusí fungovat na mírném stoupání. Systém podpory rozjezdu dále nefunguje v následujících případech:



- při rozjezdu dozadu na klesající vozovce
- při rozjezdu dopředu na klesající vozovce
- při zabrzděné parkovací brzdě
- když se spínač zapalování nachází v poloze "ACC" nebo "LOCK" / "OFF"
- při zhasnuté indikační kontrolce systému blokace couvání
- Když se rozsvítí varovná kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla. Viz části „Varovná / indikační kontrolka systému řízení jízdní stability“ ☞3-21.

Když se systém podpory rozjezdu používá, je možné vnímat brzdný účinek i po uvolnění brzdového pedálu. Tento brzdný účinek by však měl určitě zmizet po uvolnění spojkového pedálu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Brzdná síla systému podpory rozjezdu nemusí být dostatečná, když je potřebná velká brzdná síla (např. při vlečení přívěsu).

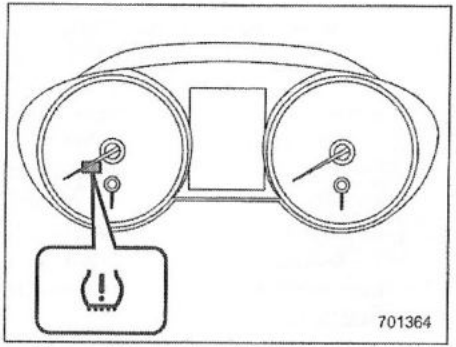
POZNÁMKA

Když se vozidlo začne po jízdě dozadu pohybovat směrem dopředu, je možné vnímat lehký ráz.

■ Aktivace / deaktivace systému podpory rozjezdu do kopce

Když se aktivuje / deaktivuje systém proti pojezdu vozidla, aktivuje / deaktivuje se také systém podpory rozjezdu do kopce. Podrobnosti o aktivaci / deaktivaci systému ochrany proti pojezdu vozidla dozadu naleznete v části "Spínač systému blokace couvání" ☞7-39.

Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě)



Varovná kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik

Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik informuje řidiče prostřednictvím varovného hlášení, které iniciuje signál vyslaný z některého ze senzorů nacházejících se na každém kole, o tom, že je tlak nahuštění vztahující se ke zvolenému režimu TPMS extrémně nízký.
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik se aktivuje jen když vozidlo jede rychlostí vyšší než 40 km/h. Systém také nemusí reagovat při náhlém poklesu tlaku v pneumatice ihned (např. při proražení pneumatiky zapříčiněném přejetím špičatého předmětu).

⚠ VÝSTRAHA

- **Když se za jízdy rozsvítí varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, nikdy nebrzděte náhle. Postupujte místo toho následovně. V opačném případě by mohlo dojít k dopravní nehodě se závažným poškozením vozidla a vážnými zraněními.**
  - **(1) Jeďte dále v přímém směru a pozvolna snižujte rychlost.**
  - **(2) Poté pomalu sjeďte z vozovky a zastavte na bezpečném místě.**
  - **(3) Zkontrolujte tlak ve všech čtyřech pneumatikách a upravte tlak na jednu ze tří hodnot nahuštění (normální, naloženo, vlečení) pro STUDENÉ pneumatiky uvedenou na štítku s informacemi o pneumatikách, který se nachází na dveřním sloupku na straně řidiče.**

– POKRAČOVÁNÍ –

Pneumatiky se zahřejí i v případě, že vozidlo ujede jen krátkou vzdálenost; tlak jejich nahuštění přiměřeně stoupá. Než začnete upravovat tlaky nahuštění pneumatik na standardní hodnoty podle typového štítku pneumatik, nechejte pneumatiky řádně vychladnout. Viz část "Pneumatiky a kola" ☞11-31. Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik není funkční, když vozidlo stojí. Zvyšte rychlosti jízdy vozidla po úpravě tlaků nahuštění pneumatik nejméně na 40 km/h, aby se opětovně spustila kontrola tlaku nahuštění pneumatik systémem TPMS. Pokud nyní leží hodnoty tlaku v pneumatikách nad hodnotou extrémně nízkého tlaku, měla by kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách po několika minutách zhasnout.

Pokud tato kontrolka svítí za jízdy a nebo pokud svítí dále po úpravě tlaku nahuštění pneumatik, je pravděpodobně závažně poškozená některá z pneumatik a má průraz, ze kterého rychle uniká vzduch.

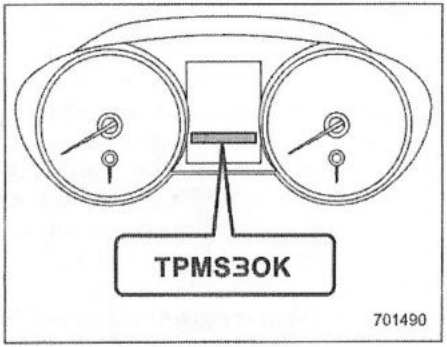
Pokud máte defekt pneumatiky, viz „Defekt pneumatiky" ☞9-7.

- Pokud se namontuje náhradní pneumatika nebo pokud se vymění ráfek kola, aniž by se přemontoval původní tlakový senzor / vysílač, zůstane kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách poté, co nejprve bude blikat po dobu jedné minuty, trvale rozsvícená. To indikuje, že TPMS nemůže snímat všechna čtyři kola. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili co nejdříve s výměnou pneumatiky a senzoru a/nebo s vynulováním systému na Vašeho prodejce SUBARU.
- Po opravě pneumatiky tekutým těsnicím prostředkem nemusí správně pracovat varovný ventil tlaku nahuštění pneumatiky a jeho vysílač. Pokud se aplikuje tekutý těsnicí prostředek, doporučujeme Vám, abyste se obrátili co nejdříve na nejbližšího prodejce SUBARU nebo jinou kvalifikovanou servisní provozovnu.

Při výměně pneumatiky se ujistěte, že byl vyměněn také varovný ventil tlaku nahuštění pneumatiky i vysílač. Kolo budete možná moci použít znovu, pokud není poškozené a když se zbytky těsnicí hmoty řádně odstraní. Pokud kontrolka trvale bliká poté, co blikala asi po dobu jedné minuty, doporučujeme Vám, abyste se neprodleně obrátili na prodejce SUBARU a nechali systém zkontrolovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neukládejte do zavazadlového prostoru vrstvu kovu ani jiné kovové díly. Mohlo by to zapříčinit špatný příjem signálů ze senzorů tlaku nahuštění pneumatik a systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik by nepracoval řádně.



Po zobrazení režimu TPMS se znovu zobrazí denní počítadlo kilometrů.

POZNÁMKA

Pokud v době aktivace výběru režimu TPMS neprobíhá žádná další obsluha, vrátí se ukazatel asi po 10 sekundách na zobrazování denního počítadla kilometrů.
Měňte režim systému TPMS podle předepsaného tlaku uvedeného na informačním štítku pro huštění pneumatik.

Tempomat (modely bez systému EyeSight)

POZNÁMKA

Pro modely se systémem EyeSight: Bližší informace si vyhledejte v návodu k obsluze systému EyeSight.

Tempomat Vám umožňuje udržovat konstantní rychlost jízdy, aniž byste museli ovládat plynový pedál. Používat ho lze při rychlostech jízdy 30 km/h a vyšších.

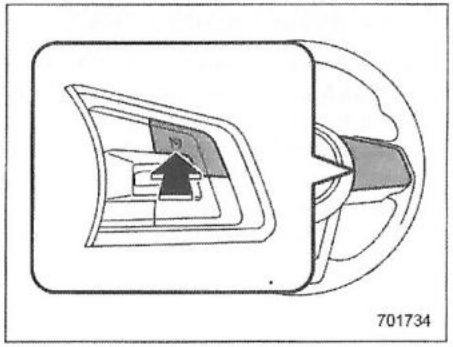
⚠ VÝSTRAHA

- **Nepoužívejte regulaci rychlosti jízdy (tempomat) za následujících podmínek. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad automobilem.**
  - **Při jízdě do svahu nebo ze svahu se značným sklonem**
  - **Při jízdě na kluzkých vozovkách nebo při bočním větru**
  - **Při jízdě v hustém provozu**
  - **Při jízdě s přívěsem**
- **Když používáte tempomat, nastavte rychlost jízdy vždy podle rychlostního omezení, hustoty provozu, stavu a povahy vozovky a dalších podmínek.**

POZNÁMKA

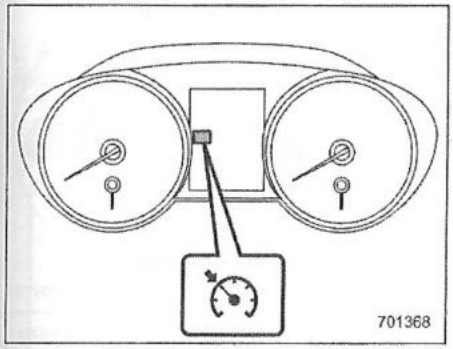
- **Na stoupajících a klesajících vozovkách nemusí být v závislosti na úhlu sklonu a na zatížení vozidla garantované udržování stálé rychlosti jízdy.**
- **Pokud se nerozsvítí indikační kontrolka tempomatu ani poté, když se stiskne hlavní spínač tempomatu, je možné, že v systému došlo k závadě. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem kontroly obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Nepoužíváte-li tempomat, zajistěte, aby byl vypnutý, aby se tak zabránilo nechtěnému nastavování tempomatu.**

■ Nastavení tempomatu



Hlavní spínač tempomatu

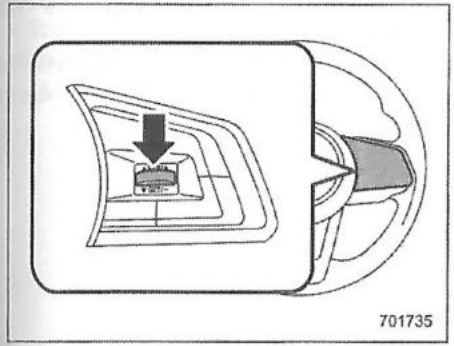
1 Stiskněte hlavní spínač tempomatu.



Indikační kontrolka tempomatu

Rozsvítí se kontrolka tempomatu na sdružené přístrojové jednotce.

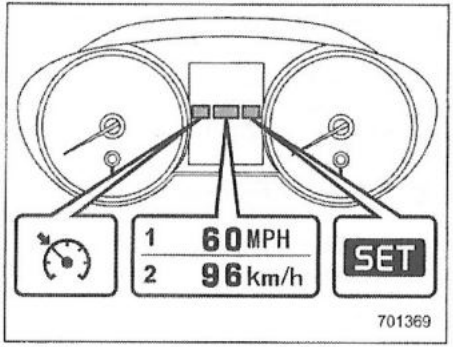
2. Přidávejte plyn, dokud nedosáhnete požadované rychlosti.



3. Zatlačte spínač "RES/SET" směrem k "SET" a pusťte ho. Poté uvolněte plynový pedál.

POZNÁMKA

Když nastavujete rychlost jízdy poprvé během aktuální jízdy, můžete k počátečnímu nastavení rychlosti jízdy použít jak tlačítko "SET", tak také tlačítko "RES".



Indikace nastavení tempomatu

1) Když jsou jednotky nastavené na "MPH".
2) Když jsou jednotky nastavené na "km/h".

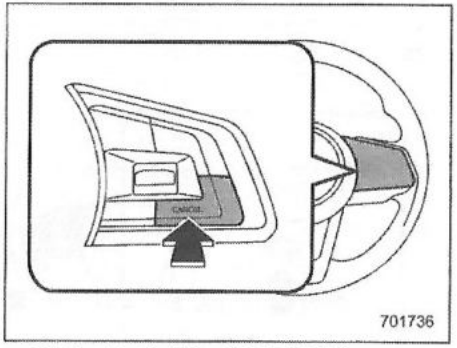
Nyní se objeví indikace nastavení tempomatu ve sdružené přístrojové jednotce. Nastavená rychlost se zobrazuje ve sdružené přístrojové jednotce. Toto nastavení lze upravit prostřednictvím displeje sdružené přístrojové jednotky (barevného LCD).

Od této chvíle udržuje vozidlo požadovanou rychlost jízdy.

I při používání tempomatu lze rychlost jízdy dočasně zvýšit. Zrychluje se sešlápnutím plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vozidla vrátí na původní nastavenou hodnotu.

■ Dočasné vypnutí tempomatu

Tempomat můžete dočasně vypnout následujícími způsoby:



- Stiskněte tlačítko "CANCEL".
- Stiskněte spínač režimu X MODE, aby se režim X MODE aktivoval (modely s režimem X MODE).
- Sešlápněte brzdový pedál.

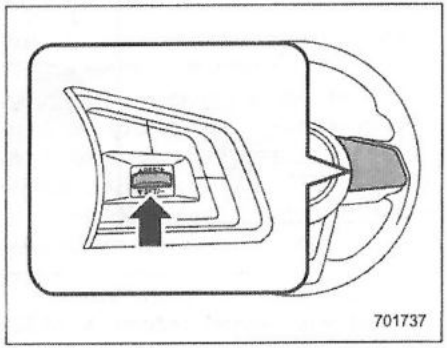
– POKRAČOVÁNÍ –

• Sešlápněte spojkový pedál (modely s mechanickou převodovkou).

⚠ VÝSTRAHA

Neuvádějte volič převodovky u modelů s převodovkou CVT za jízdy do polohy "N". Když uvedete volič převodovky do polohy „N", může se zrušit funkce tempomatu, ale zmizí brzdný účinek motoru. Mohla by se tak zapříčinit dopravní nehoda.

Po vypnutí tempomatu zhasne indikační kontrolka nastavení tempomatu na sdružené přístrojové jednotce.



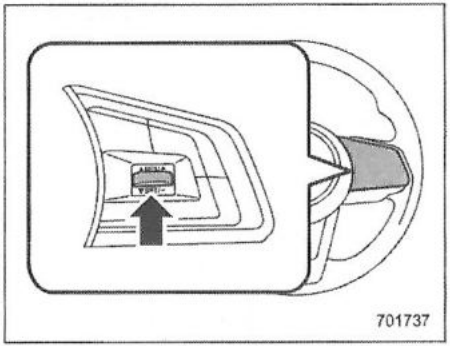
Tempomat se po dočasném vypnutí opět aktivuje při rychlosti jízdy přibližně 30 km/h a vyšší zatlačením tlačítka "RES/SET" směrem k "RES"; poté se rychlost jízdy obnovuje automaticky na původně nastavenou hodnotu.
V tomto okamžiku se automaticky rozsvítí indikační kontrolka nastavení tempomatu na sdružené přístrojové jednotce.

■ Vypnutí tempomatu

Tempomat lze vypnout dvěma způsoby:
• Stiskněte hlavní spínač tempomatu znovu.
• Otočte spínač zapalování do polohy "ACC" nebo "LOCK / OFF" (avšak až po úplném zastavení vozidla).

■ Změna cestovní rychlosti

▼ Zvýšení rychlosti jízdy (spínačem "RES/SET")

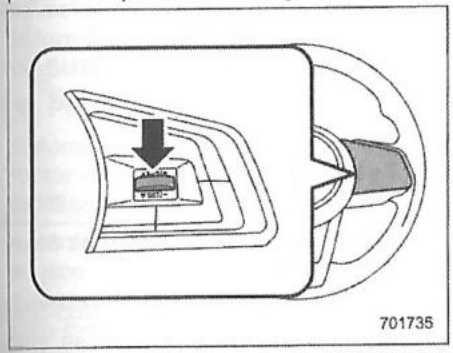


Zatlačte spínač "RES/SET" směrem k "RES" a přidržte ho, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti. Poté spínač pusťte. Aktuální rychlost se uloží do paměti a bude s ní nakládáno jako s nově nastavenou rychlostí jízdy.

Když jsou jednotky nastavené na "km/h".
Nastavenou rychlost jízdy lze zvyšovat zatlačením tlačítka „RES/SET" směrem k "RES" vždy o 1 km/h.

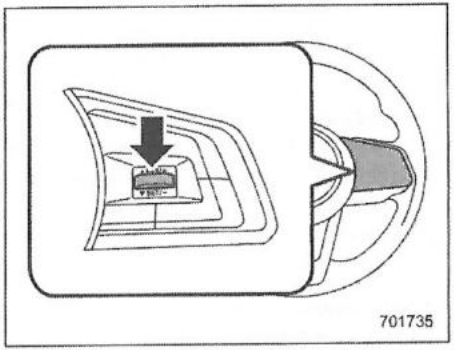
▼ **Zvýšení cestovní rychlosti (pomocí plynového pedálu)**

1. Akcelerujte sešlápnutím plynového pedálu na požadovanou rychlost.



2. Zatlačte krátce spínač "RES/SET" směrem k "SET". Tím je požadovaná rychlost nastavená a vozidlo pokračuje v jízdě touto rychlostí, aniž by musel být plynový pedál sešlápnutý.

▼ **Snížení rychlosti jízdy (spínačem "RES/SET")**



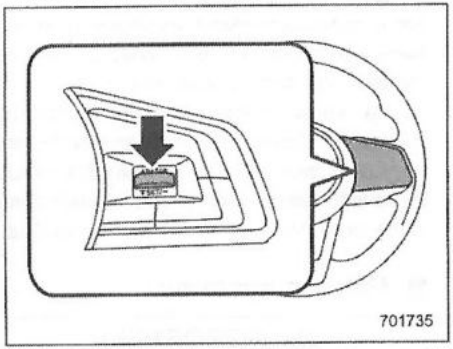
Zatlačte spínač "RES/SET" směrem k "SET" a přidržte ho, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti. Poté spínač pusťte. Aktuální rychlost se uloží do paměti a bude s ní nakládáno jako s nově nastavenou rychlostí jízdy.

Když jsou jednotky nastavené na "km/h".

Nastavenou rychlost jízdy lze snižovat zatlačením spínače „RES / SET" směrem k "SET" vždy o 1 km/h.

▼ **Snížení rychlosti (pomocí brzdového pedálu)**

1. Vypněte dočasně tempomat sešlápnutím brzdového pedálu.



2. Jakmile se požadovaná rychlost sníží na požadovanou hodnotu, zatlačte znovu tlačítko "RES/SET" směrem k "SET". Tím je požadovaná rychlost nastavená a vozidlo pokračuje v jízdě touto rychlostí, aniž by musel být plynový pedál sešlápnutý.

■ Kontrolka tempomatu

Viz část "Kontrolka tempomatu" ☞3-35.

■ Kontrolka nastavení tempomatu

Viz část "Kontrolka nastavení tempomatu" ☞3-36.

– POKRAČOVÁNÍ –

Automatický systém Stop-Start (pokud je ve výbavě)

Automatický systém Stop-Start je určený k automatickému vypínání a startování zahřátého motoru, když se vozidlo zastaví na krátký čas (např. při čekání na semaforech nebo v dopravních zácpách). Cílem funkce systému je snížení spotřeby pohonných hmot a redukce emisí výfukových plynů a také eliminace nežádoucího hluku při volnoběhu.

■ Funkce systému

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Automatický systém Stop-Start je koncipovaný tak, aby se na krátký čas automaticky vypínal a startoval motor běžící volnoběžnými otáčkami. Nepoužívejte systém při normálním parkování vozidla.**
- **Když se připojí tažné zařízení, automatický systém Stop-Start nepracuje.**

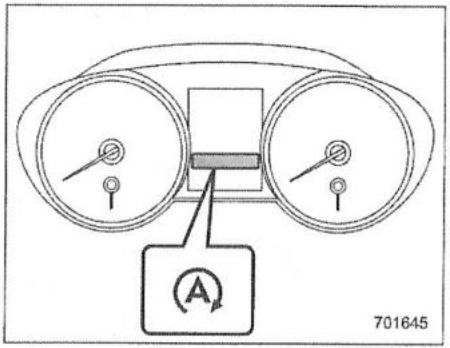
Když automatický systém Stop-Start zasahuje v době, kdy je připojené tažné zařízení, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU. Kdyby se s vozidlem jezdilo dále za tohoto stavu systému, může docházet k tomu, že bude vozidlo na klesající vozovce poskakovat nebo pojíždět nebo že se poškodí převodovka.

Kvůli bezpečnému a příjemnému provozu je automatický systém Stop-Start koncipovaný tak, aby průběžně sledoval způsob jízdy, podmínky provozu vozidla a prostředí v okolí ale i uvnitř vozidla a řidil odpovídajícím způsobem vypínání a opětné startování motoru.

Po úplném zastavení vozidla prostřednictvím brzdového pedálu a když se volič převodovky nachází v poloze „R", dochází k automatickému vypnutí motoru.

Pokud se uvolní brzdový pedál, když volič převodovky zůstane v poloze „D", motor se opět automaticky nastartuje.

Motor však znovu startuje, když se rozsvítí kontrolka funkce Auto Vehicle Hold (u modelů se systémem EyeSight).



Indikace automatického systému Stop-Start (zelená)

Když automatický systém Stop-Start dočasně vypne motor, rozsvítí se zelenou barvou indikační kontrolka systému Stop-Start na sdružené přístrojové jednotce. Tato indikační kontrolka zhasne ihned, jakmile systém opět nastartuje motor.

POZNÁMKA

- **Když motor po svém nastartování běží na volnoběh, aniž by se vozidlem jelo, automatický systém Stop-Start nezasahuje.**
- **Váš automobil je vybavený speciálním, vysoce výkonným akumulátorem. Nezapomeňte při výměně akumulátoru tento nahradit originálním**

akumulátorem SUBARU (nebo srovnatelným) určeným k používání ve vozidle s automatickým systémem Stop-Start. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem získání podrobných informací obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

▼ Podmínky provozu

Automatický systém Stop-Start může motor automaticky vypnout, pokud jsou splněné všechny následující podmínky:

- motor je dostatečně zahřátý
- jsou zavřené všechny dveře (včetně zavazadelníku nebo zadních vyklápěcích dveří)
- kontrolka závady (diagnostiky motoru) nesvítí
- je zapnutý bezpečnostní pás řidiče
- je nastavená jiná volba režimu přívodu vzduchu než "" nebo ""
- vyhřívání zadního okna se nepoužívá
- je vypnutý režim X MODE (pokud je ve výbavě)
- nepoužívá se elektrické ovládání zadních vyklápěcích dveří (pokud je ve výbavě)

Když vozidlo zastaví, vypne se motor automaticky, když jsou splněné následující podmínky.

- volant se nachází v poloze pro přímý směr jízdy
- volantem se nepohybuje

POZNÁMKA

- **Když vozidlo zastaví, nemusí se motor za následujících podmínek automaticky vypnout.**
  - **vozidlo zastaví na prudce stoupajícím nebo klesajícím svahu**
  - **vozidlo zastaví v důsledku prudkého brzdění**
  - **není dostatečný podtlak v posilovači brzdného účinku**
- **Když vozidlo zastaví, nemusí se motor automaticky vypnout, když se brzdový pedál nesešlápne úplně. Když vozidlo zastavujete, sešlápněte brzdový pedál řádně.**
- **V následujících případech může trvat určitý čas, než automatický systém Start-Stop zasáhne:**
  - **když je akumulátor vybitý, protože se vozidlo nepoužívalo po delší čas, atd.**
  - **když je teplota chladicí kapaliny příliš nízká**
  - **když se opět připojí svorky akumulátoru po provedené výměně akumulátoru atd.**

▼ Podmínky, při kterých systém nepracuje

V následujících případech systém Stop-Start nefunguje.

- když svítí nebo bliká varovná kontrolka automatického systému Stop-Start/ indikační kontrolka vypnutí systému Stop-Start (OFF) (žlutá)
- když svítí kontrolka závady (diagnostiky motoru)
- když je zabrzděná elektronická parkovací brzda
- když je otevřená kapota motoru
- když se vozidlo nachází v nadmořské výšce nad 1500 m
- když je venkovní teplota nižší než asi -10 °C
- když není kapalina v převodovce CVT dostatečně zahřátá
- když je teplota kapaliny v převodovce CVT neobvykle vysoká
- když není akumulátor vozidla v dobrém stavu
- když se používá regulační systém klimatizačního zařízení, teplotní rozdíl mezi nastavenou teplotou a teplotou ve vozidle je výrazný
- když se používá regulační systém klimatizačního zařízení, objem proudícího vzduchu je výrazný

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

Automatický systém Stop-Start nemusí fungovat, když svítí nebo blikají kontrolka závady (diagnostiky motoru) nebo jiné výstražné kontrolky na sdružené přístrojové jednotce.

▼ Provozní podmínky pro opětovné nastartování motoru

V následujících případech se automaticky opět nastartuje motor, i přestože je brzdový pedál nadále sešlápnutý.

- když se mírně uvolní tlak na brzdový pedál v době, kdy se vozidlo nachází na vozovce s velkým spádem a popojede
- když se brzdový pedál sešlápne dále dolů
- když se sešlápne plynový pedál
- když uvedete volič převodovky do polohy „R"
- když se otočí volantem
- když se sepne spínač elektronické parkovací brzdy
- když se přepne režim přívodu vzduchu na "" nebo na ""
- když již nedokáže regulační systém klimatizace udržovat teplotu ve vozidle
- když se odepne bezpečnostní pás řidiče
- když se otevřou dveře řidiče
- když se zapne režim X MODE (pokud je ve výbavě)
- když se použije elektrické ovládání zadních vyklápěcích dveří (pokud je ve výbavě)
- když se zapne vyhřívání zadního okna
- když se funkce Auto Vehicle Hold zruší (modely se systémem EyeSight), viz část „Používání funkce Auto Vehicle Hold" ☞7-42.

▼ Podmínky pro zablokování opětovného startu motoru

Z bezpečnostních důvodů nedochází k opětovnému automatickému startování motoru, když se otevře kapota motoru v době, kdy je v provozu automatický systém Stop-Start, přestože dojde k uvolnění brzdového pedálu. Zkontrolujte v takovém případě okolí a nastartujte motor běžným způsobem.

Motor také startuje znovu, když se rozsvítí kontrolka funkce Auto Vehicle Hold (u modelů se systémem EyeSight).

POZNÁMKA

• Když je automatický systém Stop-Start v provozu, může se ovládání brzdového pedálu jevit jako tvrdší. Toto však není žádná závada.

• V následujících případech se automaticky opět nastartuje motor, i přestože je brzdový pedál nadále sešlápnutý.

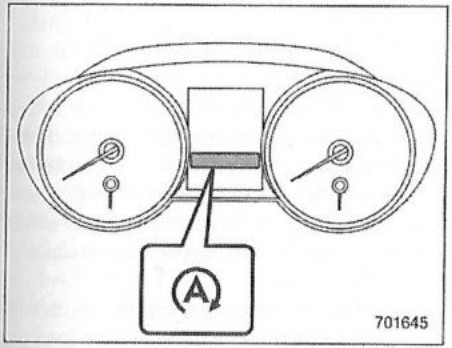
- **když je vybitý akumulátor**
- **když poklesne podtlak v posilovači brzdného účinku**

• Čas vypnutí motoru automatickým systémem Stop-Start může být v následujících případech kratší:

- **když pracuje regulační systém klimatizace**
- **když je venkovní teplota příliš vysoká nebo příliš nízká (a klimatizační zařízení proto již nedokáže udržovat nastavenou teplotu)**
- **když je spotřeba elektrického proudu elektrickými komponentami příliš vysoká**

• Když automatický systém Stop-Start opět startuje motor, dochází ke snížení napětí v zásuvkách pro příslušenství. V závislosti na připojeném zařízení se toto může dočasně vypnout.

▼ **Varovná indikace systému Stop-Start**



Indikace systému Stop-Start (žlutá)

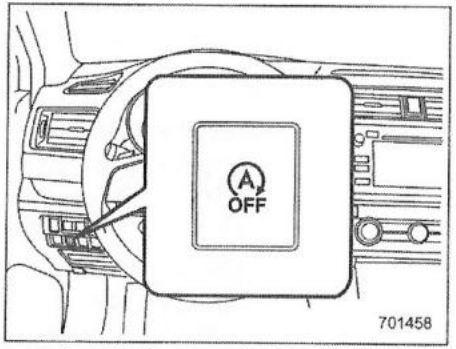
Varovná indikace systému Stop-Start se rozsvítí žlutou barvou po předchozím přepnutí startovacího tlačítka zapalování do stavu „ON". Tato indikace zhasne po nastartování motoru.

Varovná indikace systému Stop-Start bliká, když vykazuje automatický systém Stop-Start funkční závadu. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem kontroly obrátili na Vašeho autorizovaného prodejce SUBARU.

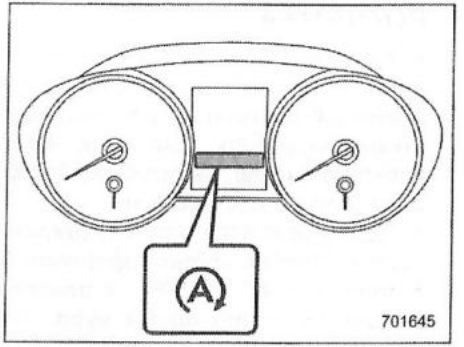
⚠ UPOZORNĚNÍ

Když varovná indikace systému Stop-Start po nastartování motoru nezhasne, vyskytla se eventuálně závada automatického systému Stop-Start. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem kontroly obrátili na Vašeho autorizovaného prodejce SUBARU.

▼ **Spínač OFF automatického systému Stop-Start**



Spínač OFF automatického systému Stop-Start



Indikační kontrolka (OFF) vypnutí systému Stop-Start (žlutá)

Když se stiskne spínač OFF automatického systému Stop-Start, provoz automatického systému Stop-Start se deaktivuje. Na sdružené přístrojové jednotce se pak rozsvítí kontrolka vypnutí (OFF) systému Stop-Start. Když se spínač stiskne znovu, automatický systém Stop-Start se opět zapne. Indikační kontrolka (OFF) vypnutí automatického systému Stop-Start pak zhasne.

Když je motor dočasně vypnutý systémem a stiskne se spínač OFF automatického systému Stop-Start, motor se znovu nastartuje, i když neuvolníte brzdový pedál.

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

• Když se motor za stavu, kdy není automatický systém Stop-Start připravený k provozu po přepnutí zapalování do polohy "LOCK" / "OFF", znovu nastartuje, automatický systém Stop-Start se znovu zapne.

• Pokud opouštíte vozidlo, přepněte bezpodmínečně spínač zapalování do polohy "LOCK" / "OFF". V opačném případě by mohlo dojít k vybití akumulátoru.

■ Indikace stavu automatického systému Stop-Start

Na informačním displeji nebo na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD) je možné zobrazit přibližné údaje o čase, po který byl motor vypnutý automatickým systémem Stop-Start a/nebo o množství ušetřených pohonných hmot. Podrobnější informace naleznete v části "Základní masky displeje" ☞3-48.

■ Systémová varování

Kvůli bezpečnému a příjemnému provozu je automatický systém Stop-Start koncipovaný tak, aby průběžně sledoval způsob jízdy, podmínky provozu vozidla a prostředí v okolí ale i uvnitř vozidla a/nebo varoval řidiče prostřednictvím blikající nebo svítící indikační kontrolky a také akustického signálu. Podrobnosti o varovné a indikační kontrolce viz části "Varovná kontrolka automatického systému Stop-Start/indikační kontrolka vypnutí automatického systému Stop-Start (OFF) (žlutá)" ☞3-38 a "Indikační kontrolka automatického systému Stop-Start (zelená)" ☞3-39.

▼ Varovný akustický signál

Akustický signál se rozezní, když se otevře kapota motoru a motor byl dočasně vypnutý automatickým systémem Stop-Start.

Pokud k tomu dojde, umlkne akustický signál, když se provedou následující opatření:

• motor bude nastartován klasickým způsobem (viz "Příprava k jízdě" ☞7-7)

• spínač zapalování se přepne do polohy "LOCK" / "OFF"

Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) (pokud je ve výbavě)

Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) je tvořený zadním radarem pro hlídání mrtvého úhlu, systémem sledování jízdního pruhu a výstražným systémem pro provoz za vozidlem v příčném směru.

Tyto funkce aktivují systém za účelem rozpoznávání předmětů nebo vozidel pohybujících se v příčném směru vzadu za vozidlem a aby upoutaly pozornost řidiče při přejíždění do jiného jízdního pruhu nebo při couvání.

⚠ VÝSTRAHA

Za bezpečný způsob jízdy je zodpovědný řidič. Kontrolujte okolí při přejíždění do jiného jízdního pruhu nebo při couvání vždy svým zrakem.

Systém je určený k tomu, aby podporoval řidiče při bezpečném přejíždění mezi jízdními pruhy a při couvání tím, že hlídá oblasti za vozidlem a po stranách vozidla.

Aby byla zajištěná bezpečnost při změně jízdního pruhu nebo při couvání, nemůžete se spoléhat výlučně na tento systém. Přehnaná důvěra v tento systém by mohla vést k nehodě s vážnými zraněními nebo s usmrcením. Protože má provoz systému různá omezení, může k blikání nebo rozsvícení kontrolky přiblížení systému SRVD docházet opožděně nebo k němu nemusí dojít vůbec, když se na vedlejším jízdním pruhu nachází vozidlo nebo když se vozidlo přibližuje z jedné ze stran.

Za hlídání oblasti za automobilem a po jeho stranách je zodpovědný řidič.

■ Systémové funkce

POZNÁMKA

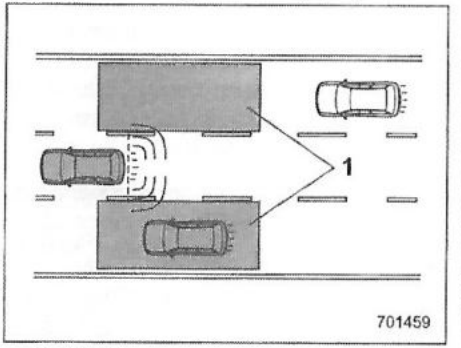
Radarový senzor systému SRVD je schválený podle zákonů příslušné země platné pro rádiové vlny. Podrobnější informace naleznete v části "Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD)" ☞13-4 a „Technické údaje“ ☞13-4.

SRVD se skládá z následujících funkcí:

- detekce vozidla v mrtvém úhlu ve vedlejším jízdním pruhu nebo detekce vozidla blížícího se vysokou rychlostí v době, kdy řídíte Váš automobil (detekce mrtvého úhlu a sledování jízdního pruhu)
- detekce vozidla přijíždějícího zprava nebo zleva, když automobil couvá (varování před křižujícím provozem za vozidlem)

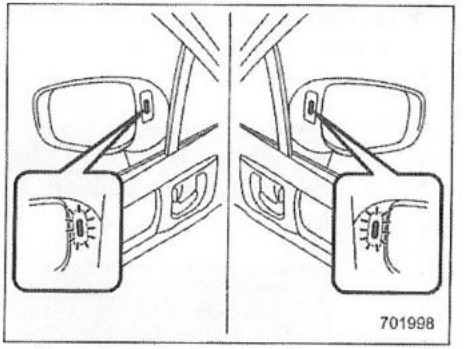
Systém používá radarové senzory pro následující funkce.

▼ Hlídání mrtvých úhlů (BSD)



1) Dosah

Systém varuje řidiče před nebezpečími následovně.

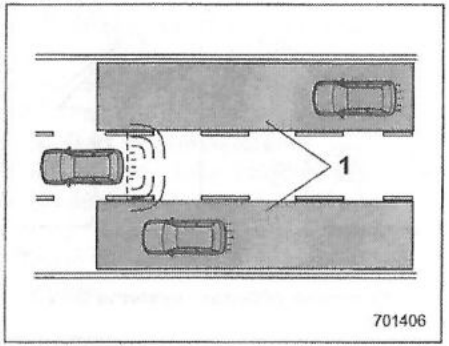


Kontrolka přiblížení systému SRVD

- Když systém rozpozná vozidlo v mrtvém úhlu zorného pole řidiče, rozsvítí se kontrolka (-lky) přiblížení sytému SRVD na vnějším zpětném zrcátku (vnějších zpětných zrcátkách).
- Když řidič posune páčku ukazatelů směru jízdy do směru, ve kterém svítí kontrolka přiblížení sytému SRVD, příslušná kontrolka přiblížení sytému SRVD začne blikat.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Systém sledování jízdního pruhu (LCA)

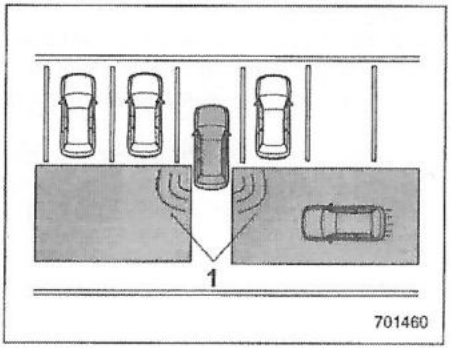


1) Dosah

Systém varuje řidiče před nebezpečími následovně:

- Když systém rozpozná, že se ve vedlejších jízdních pruzích blíží vozidla vysokou rychlostí, rozsvítí se kontrolka (-lky) přiblížení sytému SRVD na vnějším zpětném zrcátku (vnějších zpětných zrcátkách).
- Když řidič posune páčku ukazatelů směru jízdy do směru, ve kterém svítí kontrolka přiblížení sytému SRVD, příslušná kontrolka přiblížení sytému SRVD začne blikat.

▼ Výstražný systém pro provoz za vozidlem v příčném směru (RCTA)



1) Dosah

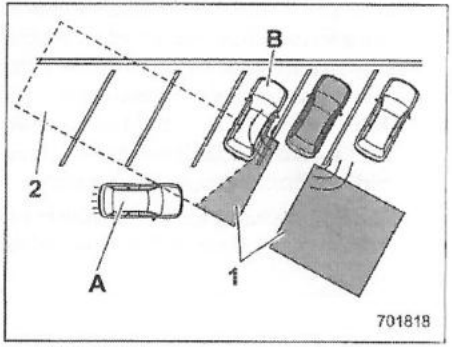
Systém informuje řidiče o jiném vozidle, které se blíží z jedné nebo druhé strany, když se s vozidlem couvá. Tato funkce pomáhá řidiči kontrolovat oblasti vzadu za vozidlem při couvání.

Když systém při couvání rozpozná vozidlo blížící se z jedné nebo druhé strany, varuje řidiče před nebezpečím následujícím způsobem.

- Bliká (blikají) kontrolka (-lky) přiblížení sytému SRVD na bočním zpětném zrcátku (zpětných zrcátkách).
- Zní varovný akustický signál.
- Objeví se symbol na displeji zpětné kamery.

▽ Meze rozpoznávacích schopností systému RCTA

Protože jsou rozpoznávací schopnosti systému RCTA omezené, nemusí systém RCTA fungovat bezchybně na parkovištích s parkovacími místy situovanými šikmo vůči jízdní dráze.



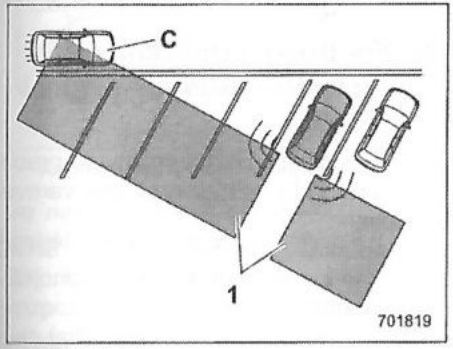
Příklad č. 1

1) Oblast snímaná radarovými senzory
2) Místa mimo oblast snímanou radarovými senzory

A) Vozidlo, které systém nemusí rozpoznat
B) Zaparkované vozidlo

⚠ VÝSTRAHA

Systém nemusí rozpoznat blížící se vozidlo (A), protože rozpoznávací oblast omezuje zaparkované vozidlo (B). Při couvání zkontrolujte vždy okolí vozidla svým pohledem.



Příklad č. 2
1) Oblast snímaná radarovými senzory
C) Vozidlo, které systém může rozpoznat

POZNÁMKA

Systém může rozpoznat vozidlo (C), které projíždí prostorem před Vaším automobilem. Při couvání zkontrolujte vždy okolí vozidla svým pohledem.

■ Provoz systému

▼ Podmínky provozu

Systém SRVD funguje, jen když jsou splněné všechny následující podmínky.
- Spínač zapalování se nachází v poloze "ON".
- Varovná indikace SRVD a indikace vypnutí (SRVD OFF) nesvítí.
- Vozidlo jede rychlostí vyšší než 10 km/h (vyjma couvání).
- Řadicí páka / volič převodovky se nachází v poloze "R" (varování před příčným provozem za vozidlem).

Systém SRVD nefunguje v následujících situacích:
- Svítí indikace vypnutí (SRVD OFF).
- Rychlost jízdy vozidla je nižší než 10 km/h a indikace SRVD OFF přesto nesvítí (výjimka je couvání).

POZNÁMKA

• Když dojde k závadě systému (včetně kontrolek přiblížení systému SRVD), systém SRVD nepracuje a svítí varovná kontrolka systému SRVD. Jestliže se varovná kontrolka systému SRVD rozsvítí, doporučujeme Vám nechat automobil co nejdříve zkontrolovat u prodejce SUBARU.

• V následujících případech systém SRVD dočasně (nebo vůbec) nepracuje a rozsvěcuje se varovná indikace SRVD.
– Když na povrchu zadního nárazníku v okolí radarových senzoru ulpělo mnoho sněhu nebo náledí
– Když se automobilem jede po sněhem pokryté vozovce nebo v prostředí, kde se po dlouhý čas nevyskytují žádné předměty (jako na pustině).
– Když v okolí radarových senzorů nadměrně vystoupí teplota, protože se jede v létě dlouho do stoupání atd.
– Když je v okolí radarových senzorů extrémně nízká teplota
– Když poklesne napětí automobilového akumulátoru
– Když je na akumulátoru přepětí
– Když jsou radarové senzory seřízené nesprávně (když se seřízení radarového senzoru z jakéhokoliv důvodu změní, je nezbytné provést seřízení znovu. Doporučujeme Vám nechat senzor seřídit servisem prodejce SUBARU.)

Systém SRVD pokračuje v provozu, jakmile tyto podmínky zmizí a varovná indikace SRVD zhasne. Pokud

– POKRAČOVÁNÍ –

však varovná indikace SRVD svítí po delší čas, doporučujeme Vám nechat systém neprodleně překontrolovat v některém ze servisů prodejců SUBARU.

• Rozlišovací schopnost radarových senzorů je omezená. Snímání systémem SRVD se může zhoršit a systém nemusí za následujících podmínek fungovat správně.

– Když je zadní nárazník v okolí radarových senzorů deformovaný

– Když na povrchu zadního nárazníku v okolí radarových senzoru ulpělo mnoho sněhu nebo náledí nebo bláta

– Když se přilepí samolepky apod. do oblastí radarových senzorů na zadním nárazníku

– Za špatných povětrnostních podmínek, například za deště, sněžení nebo v mlze

– Při jízdě na mokrých vozovkách, např. při tajícím sněhu a při projíždění kalužemi

• Radarové senzory nemusí za určitých okolností rozpoznat následující vozidla a objekty, případně mají s rozpoznáváním potíže.

– Malé motocykly, jízdní kopla, chodce, nepohybující se objekty na vozovce nebo dopravní značky apod.

– Vozidla s tvary karosérie, které za určitých okolností neodrážejí radarové vlny (vozidla s malou výškou karosérie, jako jsou přívěsy bez nákladu a sportovní automobily)

– Vozidla, která se k Vašemu automobilu nepřibližují, přestože se nacházejí ve snímané oblasti (buďto vzadu na sousedícím jízdním pruhu nebo vedle Vašeho automobilu, když couváte) (systém rozpozná existenci blížících se vozidel na základě dat nasnímaných radarovými senzory)

– Vozidla jedoucí výrazně odlišnou rychlostí jízdy

– Vozidla jedoucí dlouho a souběžně téměř stejnou rychlostí jízdy, jakou jede Váš automobil

– Protijedoucí vozidla

– Vozidla na jízdním pruhu vedle sousedního jízdního pruhu

– Vozidla jedoucí výrazně nižší rychlostí, než je rychlost, jakou rychlostí se je snažíte předjet

• Na vozovkách s extrémně úzkými jízdními pruhy nemusí systém rozpoznat vozidla jedoucí v jízdním pruhu vedle vedlejšího jízdního pruhu.

• Když se provádí aktualizace softwaru audiosystému / navigačního systému s úhlopříčkou 8 palců, nebudou se pravděpodobně na displeji audiosystému / navigačního systému zobrazovat varovné symboly systému RCTA až do ukončení aktualizace

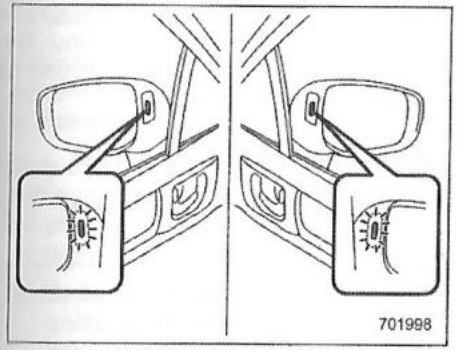
■ Kontrolka přiblížení / výstražný akustický signál SRVD

Když se aktivuje SRVD, pracuje / pracují následující prvek (prvky), aby varovaly řidiče.

• Kontrolka přiblížení sytému SRVD (když jedou vozidla v sousedním jízdním pruhu)

• Kontrolka přiblížení a výstražný akustický signál SRVD (když se při couvání blíží automobil z levé nebo pravé strany)

▼ Kontrolka přiblížení sytému SRVD



Kontrolka přiblížení sytému SRVD

Je namontovaná na obou stranách ve vnějších zpětných zrcátkách.

Tato kontrolka se rozsvítí, když systém rozpozná vozidlo blížící se zezadu.

Kontrolka se rozbliká, aby varovala řidiče před nebezpečími za následujících podmínek.

- Když se v době, kdy kontrolka svítí, posune ovládací páčka ukazatelů směru jízdy do strany, na které kontrolka svítí.
- Při couvání automobilu, když systém rozpozná vozidlo přibližující se z jedné nebo druhé strany.

▽ Ztmívací funkce kontrolky přiblížení systému SRVD

Když se rozsvítí světlomety, snižuje se jas kontrolky přiblížení systému SRVD.

POZNÁMKA

- **Za následujících podmínek může být rozpoznání kontrolky přiblížení systému SRVD obtížné.**
  - **při dopadu přímého slunečního svitu**
  - **při dopadu světla ze světlometů za Vámi jedoucích vozidel**
- **Když je regulátor jasu osvětlení nastavený do polohy zcela nahoře, nedochází při svítících světlometech ke snižování jasu kontrolky přiblížení systému SRVD. Podrobnosti o regulátoru jasu osvětlení naleznete v části "Regulátor jasu osvětlení" ☞3-67.**

▼ Výstražný akustický signál SRVD (jen při couvání)

Výstražný akustický signál se ozývá spolu s blikáním kontrolky přiblížení systému SRVD, aby řidiče varoval před nebezpečím.

Nastavení hlasitosti výstražného akustického signálu lze upravit prostřednictvím displeje sdružené přístrojové jednotky (barevného LCD). Podrobnější informace naleznete v části "SRVD (Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu)" ☞3-54.

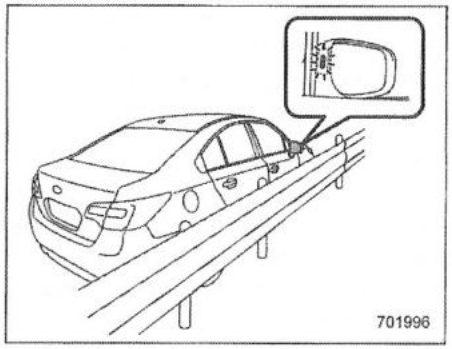
▼ Bezpečnostní pokyny pro přibližovací kontrolku / varovný akustický signál systému SRVD

- V následujících případech mohou být funkce kontrolky přiblížení a varovného akustického signálu systému SRVD opožděné nebo systém tato varování eventuálně nevydává.
  - Když přejíždí vozidlo do sousedního jízdního pruhu z jízdního pruhu vedle sousedního jízdního pruhu
  - Při jízdě do prudkého stoupání nebo při opakovaném střídání stoupání a klesání
  - Při průjezdu zúženým místem
  - Když jedou jak Váš automobil, tak vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu těsně u kraje jednotlivých jízdních pruhů
  - Když se přibližuje několik vozidel s malými vzájemnými rozestupy v jedné řadě
  - V zatáčkách s malými poloměry

– POKRAČOVÁNÍ –

(ostré zatáčky nebo odbočování na křižovatkách)
– Když je mezi Vaší jízdní dráhou a vedlejší jízdní dráhou výškový rozdíl
– Bezprostředně po aktivaci systému SRVD stisknutím spínače SRVD OFF
– Bezprostředně po přeřazení řadicí páky / uvedení voliče převodovky do polohy "R"
– Když je v nákladním prostoru naložený extrémně těžký náklad

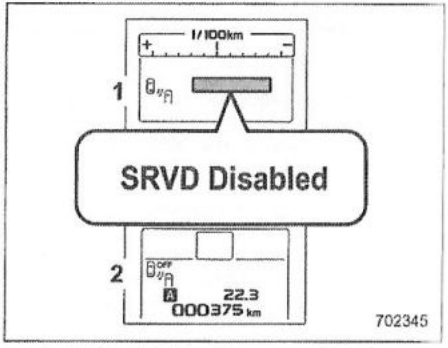
• Při couvání mohou být za následujících podmínek funkce kontrolky přiblížení a varovného akustického signálu systému SRVD opožděné nebo systém tato varování nemusí za následujících podmínek vydávat.
– Při vyjíždění z šikmého parkovacího místa
– Když je vedle Vašeho automobilu zaparkované nadměrně velké vozidlo (toto vozidlo brání v šíření radarových vln)
– Při couvání na nakloněné vozovce
– Při couvání vysokou rychlostí.



• Kontrolka přiblížení sytému SRVD se za určitých okolností rozsvítí při těsnějším průjezdu kolem pevných objektů na silnici nebo na kraji silnice (například svodidel, tunelů a stěn po stranách).
• Kontrolka přiblížení sytému SRVD může blikat při odbočování v městských oblastech.
• Když se ve směru couvání nachází budova nebo stěna, může se za určitých okolností rozblikat kontrolka přiblížení sytému SRVD a rozeznít varovný akustický signál.
• V následujících případech může systém rozpoznat vozidlo jedoucí po jízdním pruhu vzdáleném dva jízdní pruhy od Vašeho automobilu.
– Když jede Váš automobil těsně podél vymezení jízdního pruhu na straně druhého vozidla
– Když jede automobil nacházející se v nesousedícím jízdním pruhu těsně podél vymezení jízdního pruhu na straně Vašeho automobilu

■ Indikace vypnutí SRVD

▼ Indikace dočasného vypnutí funkce



1) Hlášení dočasného vypnutí funkce SRVD
2) Indikace vypnutí - SRVD OFF

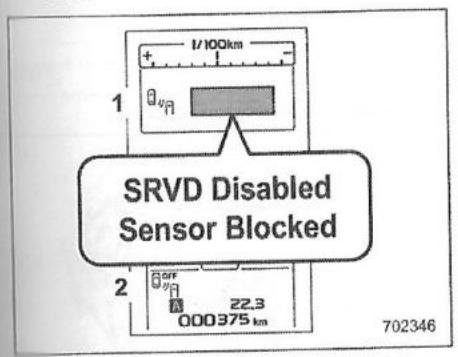
Tato indikace se objeví za následujících podmínek.
• Když se systém používá při extrémně nízkých nebo extrémně vysokých teplotách.
• Když se vyskytne atypické napětí.

• Když nejsou radarové senzory správně seřízené.

Jakmile tyto podmínky zmizí, vrátí se systém z režimu dočasného vypnutí zpět a indikace zhasne.

Pokud indikace svítí po delší čas, doporučujeme Vám nechat systém neprodleně překontrolovat v některém ze servisů prodejců SUBARU.

▼ Dočasné vynutí funkce z důvodu snížené citlivosti radarových senzorů



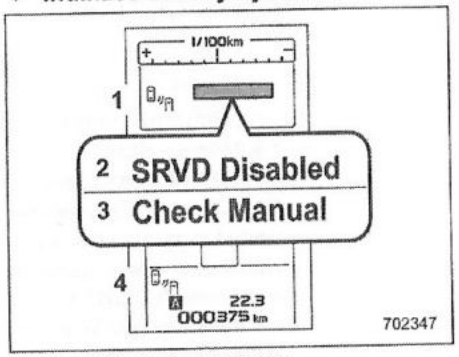
1) Hlášení dočasného vypnutí systému SRVD z důvodu snížené citlivosti radarových senzorů
2) Indikace vypnutí - SRVD OFF

Tato indikace se objeví, když se sníží rozlišovací schopnost radarových senzorů. Jakmile se tato podmínka odstraní, vrátí se systém z režimu dočasného vypnutí zpět a indikace zhasne.

Pokud indikace svítí po delší čas, doporučujeme Vám nechat systém neprodleně překontrolovat v některém ze servisů prodejců SUBARU.

■ Varovná indikace systému SRVD

▼ Indikace závady systému

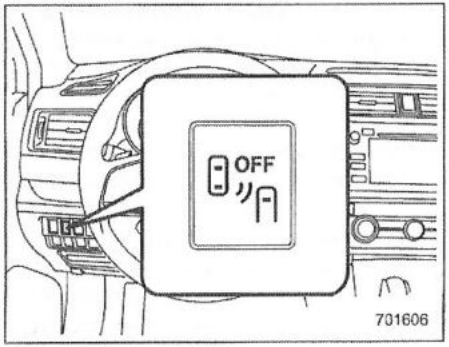


1) Hlášení závady SRVD
2) Nejprve se objeví toto hlášení
3) Poté se objeví toto hlášení
4) Varovná indikace SRVD

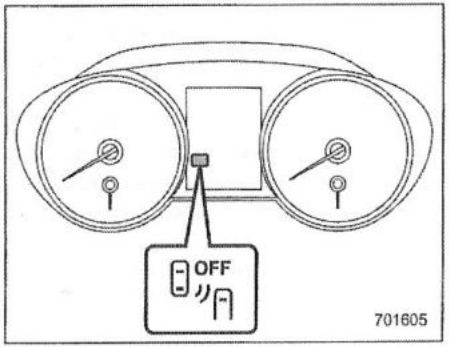
Tato signalizace se objeví, když dojde k závadě systému. Doporučujeme Vám obrátit se na prodejce SUBARU a nechat automobil překontrolovat.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Spínač SRVD OFF



Spínač SRVD OFF



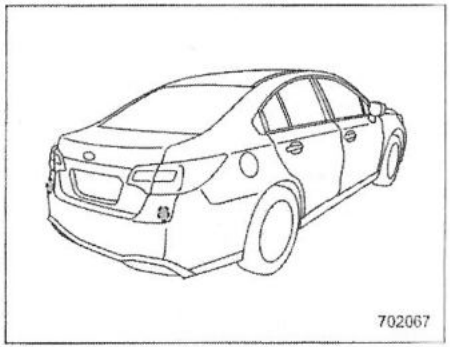
Indikace vypnutí (SRVD OFF)

Když se stiskne spínač SRVD OFF, objeví se indikace vypnutí systému (SRVD OFF) na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD) a systém SRVD je deaktivovaný.
Systém SRVD se aktivuje opětovným stisknutím tohoto spínače. Indikace vypnutí (SRVD OFF) zhasne.

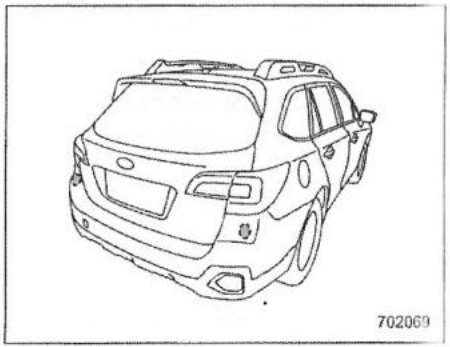
POZNÁMKA

• Stiskněte v následujících případech spínač SRVD OFF a deaktivujte tak systém. Systém nemusí správně pracovat z důvodu blokovaných radarových vln.
– Když se vleče přívěs
– Když je na zádi automobilu připevněný nosič jízdních kol nebo jiný předmět
– Když se používají zkušební válce, testovací válcová stolice atd.
– Když u zvednutého automobilu běží motor a kola se otáčejí
• Když se otočí spínačem zapalování do polohy "LOCK" / "OFF", zůstane v paměti posledně známý stav systému. Když se například otočí spínačem zapalování do polohy "LOCK" / "OFF" v době, kdy je systém SRVD deaktivovaný, zůstane systém při příštím otočení spínače zapalování do polohy "ON" deaktivovaný.
• Pokud došlo k odpojení akumulátoru vozidla kvůli výměně jeho svorky nebo vyjmutí pojistky, bude systém SRVD po následném připojení akumulátoru deaktivovaný.

■ Nakládání s radarovými senzory

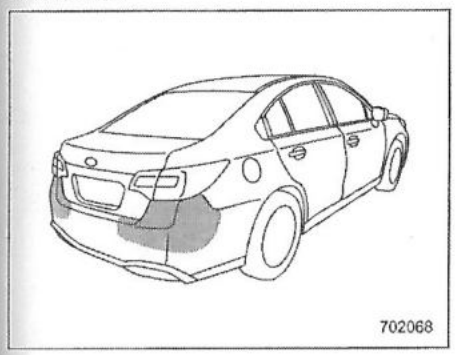


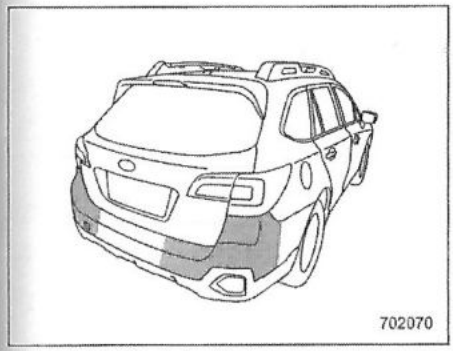
Radarové senzory (limuzína)



Radarové senzory (Outback)

Radarové senzory jsou namontované - po jednom na každé straně - v zadním nárazníku.





⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte z důvodu zajištění správného provozu systému SRVD následující bezpečnostní opatření:

- **Udržujte plochu nárazníku v okolí radarových senzorů vždy čistou.**
- **Nenalepujte na povrch nárazníku do blízkosti radarových senzorů žádné samolepky ani jiné předměty. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem získání podrobných informací obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Neupravujte nárazník v blízkosti radarových senzorů.**
- **Nelakujte nárazník v blízkosti radarových senzorů.**
- **Nevystavujte nárazník v blízkosti radarových senzorů žádným silným nárazům. Když je některý senzor špatně seřízený, může se vyskytnout závada systému včetně neschopnosti rozpoznávat vozidla, která vniknou do snímaných oblasti.**
- **Když se vystaví nárazník silnému nárazu, doporučujeme Vám, abyste se obrátili za účelem kontroly na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Radarové senzory nerozebírejte.**

POZNÁMKA

Pokud je nezbytné opravit nebo vyměnit radarové senzory nebo opravovat nebo lakovat nárazník v oblasti kolem radarových senzorů anebo nárazník vyměnit, doporučujeme Vám, abyste se obrátili s provedením těchto prací na Vašeho prodejce SUBARU

– POKRAČOVÁNÍ –

Zajíždění nového vozidla – prvních 1600 km 8-2
Ekonomická spotřeba pohonných hmot 8-2
Výfukové plyny (oxid uhelnatý) 8-3
Katalyzátor 8-3
Filtr pevných částic výfukových plynů (modely se vznětovým motorem) 8-4
Pravidelné prohlídky 8-6
Jízda v zahraničí 8-6
Tipy pro jízdu s automobilem s pohonem všech kol 8-6
Outback 8-7
Jízda v terénu 8-8
Outback 8-8
Jízda v zimě 8-10
Provoz za mrazivého počasí 8-10
Jízda na zasněžených a zledovatělých vozovkách 8-12
Antikorozní ochrana 8-13
Zimní pneumatiky 8-13
Sněhové řetězy 8-14
Vyprošťování vozidla 8-14
Zatížení Vašeho automobilu 8-15
Střešní nosič zavazadel (Outback) (výbava na přání) 8-16
Podélné střešní nosníky s integrovanými příčnými nosníky (Outback - pokud jsou ve výbavě) 8-17
Jízda s přívěsem 8-20
Údržba 8-21
Hmotnost přívěsu 8-21
Tažné zařízení (volitelné příslušenství) 8-22
Když nevlečete přívěs 8-22
Zajišťovací řetězy přívěsu 8-22
Boční zpětná zrcátka 8-22
Svítilny přívěsu 8-23
Pneumatiky 8-23
Tipy pro jízdu s přívěsem 8-23
Doplňkové informace pro Evropu 8-26

Zajíždění nového vozidla – prvních 1600 km

Životnost i výkon automobilu jsou silně závislé na způsobu zacházení a péče v době, kdy je automobil nový. Během prvních 1600 km by se měla bezpodmínečně dodržovat následující doporučení:

- U modelů se zážehovým motorem nepřekračujte s výjimkou nouzových případů počet otáček motoru 4.000 ot/min.
- U modelů se vznětovým motorem nepřekračujte s výjimkou nouzových případů počet otáček motoru 3.500 ot/min.
- Nejezděte po delší časový úsek s konstantními otáčkami motoru ani konstantní rychlostí (pomalu ani rychle).
- Vyvarujte se prudkých rozjezdů i náhlé akcelerace, výjimku tvoří případy nouze.
- S výjimkou nouzových případů se vyvarujte prudkého brzdění.

Stejný postup zajíždění by měl být dodržen u repasovaného motoru, po montáži nového motoru nebo po výměně třecích brzdových segmentů nebo brzdových obložení brzdových čelistí.

Ekonomická spotřeba pohonných hmot

Následující doporučení Vám pomohou minimalizovat spotřebu pohonných hmot.

- Používejte vždy převodový stupeň odpovídající rychlosti jízdy a stavu vozovky.
- Vyvarujte se nadměrné akcelerace i prudkého brzdění. Zrychlujte vždy pozvolna do dosažení požadované rychlosti jízdy. Poté, pokud to lze, udržujte konstantní rychlost jízdy.
- Nepumpujte plynovým pedálem a vyvarujte se přetáčení motoru.
- Nenechávejte motor běžet dlouho na volnoběh.
- Udržujte motor vždy správně seřízený.
- Dodržujte vždy předepsané hodnoty huštění pneumatik v souladu s údaji na štítku pod zámkem dveří na straně řidiče. Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k jejich rychlému opotřebení a k nehospodárné spotřebě pohonných hmot.
- Používejte klimatizační zařízení pouze v případě potřeby.
- Dbejte vždy na správné seřízení geometrie předních i zadních kol.
- Nevozte zbytečná zavazadla ani náklad.
- Ukazatel ECO slouží k orientaci v aktuální spotřebě pohonných hmot. Podrobnější informace naleznete v části "Ukazatel spotřeby ECO" ☞3-12.

Výfukové plyny (oxid uhelnatý)

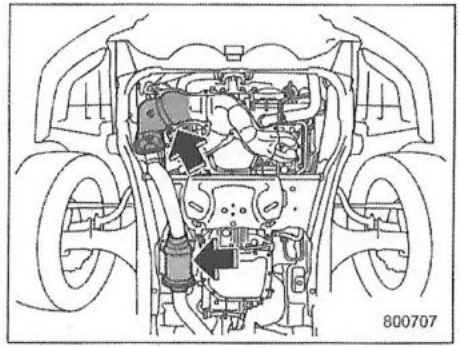
⚠ VÝSTRAHA

- V žádném případě nevdechujte výfukové plyny. Spaliny ze spalovacích motorů obsahují oxid uhelnatý, vysoce jedovatý plyn bez barvy a zápachu, který může vést při vdechování k usmrcení.
- Práce na výfukovém systému motoru by se měly provádět obzvláště pečlivě, aby se vyloučilo vnikání výfukových plynů do kabiny vozidla.
- Nenechávejte motor nikdy běžet v uzavřených prostorách, např. v garáži, s výjimkou krátkého času nezbytného pro zajíždění a vyjíždění.
- Nikdy se nezdržujte dlouho v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem. Nelze-li tomuto zabránit, měl by běžet ventilátor větrání a přivádět do kabiny vozidla čerstvý vzduch.
- Udržujte přední mřížku přívodu vzduchu vždy čistou, prostou sněhu, listí nebo jiných předmětů, aby byla trvale zajištěná správná funkce systému větrání.
- Při podezření na vnikání výfukových plynů do kabiny vozidla by se toto mělo co nejrychleji zkontrolovat a odstranit. Musíte-li za těchto podmínek s vozidlem jet, otevřete vždy kompletně všechna okna.
- Udržujte víko zavazadelníku (limuzína), resp. zadní vyklápěcí dveře (Outback) za jízdy vždy zavřené, aby do automobilu nevnikaly výfukové plyny.

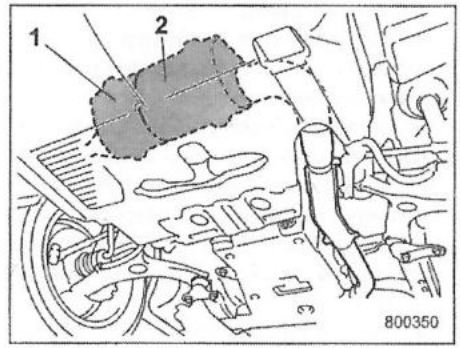
POZNÁMKA

Z důvodu rozpínání a smršťování kovových částí ve výfukovém systému se mohou krátce po odstavení motoru ozývat skřípavé zvuky. Tyto zvuky jsou však normální.

Katalyzátor



Modely s motorem 2.5 litru



Modely se vznětovým motorem
1) Katalyzátor
2) Filtr pevných částic výfukových plynů

Katalyzátor je namontovaný do výfuko-

– POKRAČOVÁNÍ –

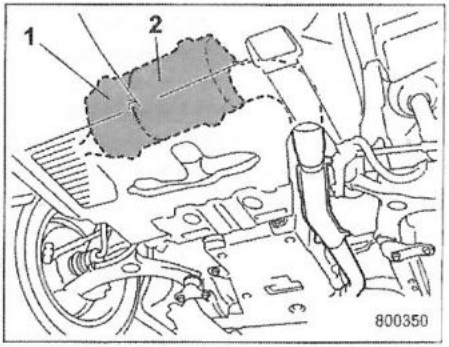
vého systému. Slouží k redukci obsahu HC, CO a NOx ve výfukových plynech, čímž se dociluje nižších emisí škodlivin ve výfukových plynech.

Aby se vyloučilo poškození katalyzátoru:
- Používejte u modelů se zážehovým motorem výlučně bezolovnatý benzín. I malé množství olovnatého benzínu vede k poškození katalyzátoru.
- Používejte u modelů se vznětovým motorem výlučně motorovou naftu dle normy EN590 nebo stejně hodnotný výrobek.
- Nikdy motor nestartujte roztlačováním ani roztahováním.
- Nikdy motor nepřetáčejte.
- Nikdy nevypínejte zapalování, pokud se vozidlo pohybuje.
- Udržujte motor svého automobilu vždy správně seřízený. Zjistíte-li nerovnoměrný chod motoru (chybné zážehy nebo nedokonalé spalování), doporučujeme Vám nechat své vozidlo zkontrolovat a opravit v servisu prodejce SUBARU.
- Nenanášejte na tepelný štít katalyzátoru nikdy ochranné nátěrové ani antikorozní hmoty.
- Nejezděte s vozidlem při příliš nízké hladině pohonných hmot v nádrži.

⚠ VÝSTRAHA

- **Předcházejte nebezpečí požáru! S automobilem nikdy nejezděte ani ho neodstavujte v blízkosti snadno zápalných materiálů (např. tráva, papír, hadry nebo listí), protože katalyzátor pracuje při velmi vysokých teplotách.**
- **Za chodu motoru udržujte všechny osoby a hořlavé materiály v dostatečné vzdálenosti od výfukového potrubí. Výfukové plyny jsou velmi horké.**

Filtr pevných částic výfukových plynů (modely se vznětovým motorem)

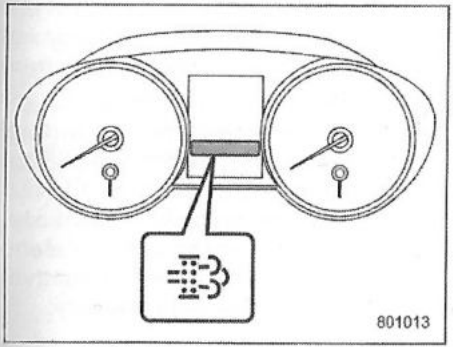


1) Katalyzátor
2) Filtr pevných částic výfukových plynů

Filtr pevných částic je zařízení, které eliminuje hmotné částice ve výfukových plynech vznětového motoru.

Ve většině případů dochází za jízdy ke spálení sazí nahromaděných ve filtru automaticky. Nahromaděné saze ve filtru však neshoří, jezdíte-li svým vozidlem za následujících podmínek:
- když se vozidlem jezdí setrvale rychlostí 15 km/h a nižší

- když vozidlo jezdí bez dostatečného předchozího žhavení nebo opakovaně jen na krátké vzdálenosti
- když běží motor vozidla delší čas na volnoběh



Varovná indikace filtru pevných částic

Varovná indikace filtru pevných částic se objeví, když masa nahromaděných částic překročí stanovenou mez. Když se varovná indikace objeví - viz "Varovná kontrolka filtru pevných částic (modely se vznětovým motorem)" ☞3-37.

⚠ VÝSTRAHA

- **Předcházejte nebezpečí požáru! S automobilem nikdy nejezděte ani ho neodstavujte v blízkosti snadno zápalných materiálů (např. tráva, papír, hadry nebo listí), protože ve filtru pevných částic výfukových plynů panuje velmi vysoká provozní teplota.**
- **Za chodu motoru udržujte všechny osoby a hořlavé materiály v dostatečné vzdálenosti od filtru pevných částic a výfukového potrubí. Výfukové plyny jsou velmi horké.**

POZNÁMKA

- **V době spalování sazí ve filtru pevných částic výfukových plynů se mohou měnit jízdní vlastnosti, počet otáček motoru, zvuk motoru a pach výfukových plynů.**
- **Případné nezbytné údržbové práce nebo opravy filtrů pevných částic výfukových plynů smějí provádět pouze školení odborníci. V některých případech je pro tyto účely nezbytná údržba na palubním počítačovém systému pomocí speciálního zařízení. Jinak nepracuje varovná kontrolka filtru pevných částic výfukových plynů správně. Proto Vám doporučujeme obrátit se za účelem údržby nebo opravy filtru pevných částic na Vašeho prodejce SUBARU. V servisu prodejce SUBARU jsou k dispozici dobře vyškolení automechanici, kteří jsou obeznámeni s nezbytnými speciálními zařízeními a vybavení náhradními díly.**

– POKRAČOVÁNÍ –

Pravidelné prohlídky

Z důvodu udržování Vašeho automobilu v trvale optimálním stavu by se měly provádět úkony údržby a pravidelné prohlídky v závislosti na počtu ujetých kilometrů tak, jak je uvedeno v plánu údržby v tomto návodu k obsluze.

Jízda v zahraničí

Při plánování cesty do zahraničí mějte na paměti následující body:

- Ověřte si, zda jsou v dané zemi k dostání správné pohonné hmoty. Viz část "Pohonné hmoty" ☞7-3.
- Dodržujte všechny předpisy a nařízení příslušné země.

Tipy pro jízdu s automobilem s pohonem všech kol

⚠ VÝSTRAHA

- **Přizpůsobujte vždy rychlost jízdy stavu vozovky a povětrnostním podmínkám, abyste předcházeli dopravním nehodám při projíždění ostrých zatáček, náhlém nouzovém brzdění nebo v obdobných situacích.**
- **Zachovávejte vždy maximální bdělost, když řídíte vozidlo s pohonem všech kol - přehnaná důvěra v pohon všech kol může vést snadno k vážné dopravní nehodě.**
- **V případě výměny nebo montáže pneumatik se musí všechny čtyři pneumatiky shodovat v následujících bodech:**

  (a) Rozměr
  (b) Rychlostní symbol
  (c) Index nosnosti
  (d) Obvod
  (e) Struktura
  (f) Výrobce
  (g) Značka (dezén odval. plochy)
  (h) Stupeň opotřebení

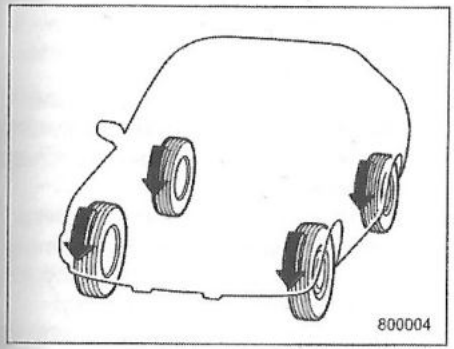
  V bodech (a) až (c) se musí dodržet údaje uvedené na specifikačním štítku pneumatik. Štítek s rozměry pneumatik a hodnotami nahuštění se nachází na dveřním sloupku na straně řidiče.

  - **Pokud nejsou všechny čtyři pneumatiky shodné v bodech (a) až (h), může to vést k vážným mechanickým poškození pohonného ústrojí Vašeho automobilu a mít negativní vliv na následující faktory:**
  - **jízdní pohodlí**
  - **jízdní vlastnosti**
  - **brzdy**
  - **kalibrace tachometru/denních počítadel kilometrů**
  - **vzdálenost mezi karosérií a pneumatikami**

  Může to být i nebezpečné. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a také ke způsobení nehody.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používáte-li v případě defektu pneumatiky dočasně jako náhradu normálního kola dočasné náhradní kolo, používejte pouze originální dočasné náhradní kolo z výbavy automobilu. Použití pneumatik různých rozměrů může vést k závažnému mechanickému poškození pohonného ústrojí Vašeho vozidla.



■ Outback

Pohon všech kol přenáší točivý moment motoru na všechna čtyři kola. Při normální jízdě lze automobil s pohonem všech kol ovládat téměř stejně jako vozidlo s běžným pohonem předních kol. Vozidla s pohonem všech kol poskytují lepší přenos sil při jízdě na kluzkých, mokrých nebo zasněžených vozovkách a při vyjíždění z bláta, písku a nečistot.

Aby se zamezilo poškození pohonu všech kol a rovněž z bezpečnostních důvodů by se měly dodržovat následující pokyny:

- Vozidlo s pohonem všech kol je vhodnější pro jízdu na svažitých cestách, na sněhu nebo kluzkých vozovkách, než vozidlo s pohonem dvou kol jedné nápravy. Při ovládání existují pouze minimální rozdíly, s výjimkou projíždění ostrých zatáček a náhlého brzdění. Jestliže tedy jedete po vozovce s prudkým klesáním nebo projíždíte ostrou zatáčkou, snižte rychlost jízdy a udržujte dostatečný odstup od ostatních vozidel.
- Kontrolujte nahuštění pneumatik vždy za studeného stavu, před jízdou. Doporučený tlak huštění pneumatik je uvedený na štítku pod zámkem dveří na straně řidiče.
- Navlékejte sněhové řetězy, pokud je potřebujete, pouze na přední kola. Podrobnější informace naleznete v části "Sněhové řetězy" ☞8-14.
- Častý provoz automobilu s pohonem všech kol v obtížných podmínkách, jakými jsou vozovky s prudkým stoupáním nebo prašné cesty, vyžaduje častější výměnu dále uváděných položek, než se popisuje v plánu údržby. Viz část "Plán údržby" ☞11-3.
  - Motorový olej
  - Brzdová kapalina
  - Olej zadního diferenciálu
  - Olej mechanické převodovky (modely s mechanickou převodovkou)
  - Hydraulická kapalina pro převodovku s plynulou změnou převodového poměru (modely s převodovkou CVT)
  - Olej předního diferenciálu (modely s převodovkou CVT)
- Existuje několik bezpečnostních opatření, která by se měla při odtahu Vašeho automobilu dodržovat. Podrobné informace naleznete v části "Odtah" ☞9-26.

– POKRAČOVÁNÍ –

Jízda v terénu

⚠ VÝSTRAHA

- **Přizpůsobujte vždy rychlost jízdy stavu vozovky a povětrnostním podmínkám, abyste předcházeli dopravním nehodám při projíždění ostrých zatáček, náhlém nouzovém brzdění nebo v obdobných situacích.**
- **Zachovávejte vždy maximální bdělost, když řídíte vozidlo s pohonem všech kol - přehnaná důvěra v pohon všech kol může vést snadno k vážné dopravní nehodě.**

■ Outback

⚠ UPOZORNĚNÍ

Častý provoz automobilu s pohonem všech čtyř kol v obtížných podmínkách, jakými jsou vozovky s nerovným povrchem nebo jízda v terénu, vyžaduje častější výměnu následujících položek, než je popsané v části "Plán údržby" ☞11-3.

- **Motorový olej**
- **Brzdová kapalina**

Protože Váš automobil SUBARU disponuje pohonem všech kol a větší světlou výškou podvozku, můžete ho použít k projíždění jinak nesjízdného terénu. Vždy mějte na paměti, že i automobil SUBARU s pohonem všech kol je především silniční a nikoliv terénní vozidlo. Při používání Vašeho automobilu SUBARU v terénu dodržujte bezpodmínečně následující bezpečnostní opatření:

▼ Před jízdou

- Dbejte, abyste měl Vy i ostatní spolucestující zapnutý bezpečnostní pás.
- Vozte s sebou určité nouzové vybavení, např. vlečné lano nebo řetěz, lopatu, zakládací klíny, soupravu první pomoci a mobilní telefon nebo vysílačku.
- Zajistěte přepravovaná zavazadla a dohlédněte, aby nepřečnívala přes horní hranu opěradel. Při nouzovém brzdění nebo náhlých nárazech by mohla nezajištěná zavadla způsobit svým pohybem v kabině vozidla zranění. Neumísťujte nikdy na střechu těžká břemena. Toto zvyšuje těžiště automobilu a nebezpečí převržení.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiky většího rozměru (než předepisuje tento návod).

▼ Za jízdy

Všeobecná bezpečnostní opatření:

- Jezděte opatrně. Nepodstupujte zbytečné riziko sjížděním nebezpečného nebo drsného terénu.
- Jezděte na neasfaltových vozovkách vždy pomaleji a se zvýšenou pozorností. Neexistují zde značené jízdní pruhy, klopené zatáčky ani dopravní značky.
- Nikdy nejezděte po prudkých svazích napříč. Na svazích jezděte vždy přímo nahoru nebo dolů. Vozidlo se může převrátit podstatně snáze kolem podélné než kolem příčné osy. Příliš příkrým svahům se však vždy vyhněte.
- Vyvarujte se prudkého zatáčení, obzvláště při vysokých rychlostech.

• Volant nikdy nedržte pevně za jeho paprsky ani z jeho vnitřní strany. Nečekaná terénní nerovnost může strhnout volant a zranit Vás na rukou. Držte místo toho volant pevně mezi prsty a palcem na jeho obvodu.

• Nikdy nejezděte přes, ani neparkujte svůj automobil v blízkosti hořlavých materiálů, jakými jsou suchá tráva nebo spadané listí, mohlo by snadno dojít k jejich vznícení. Výfukový systém je za chodu motoru a krátce po jeho vypnutí velmi horký. Toto by mohlo zapříčinit požár.

Bezpečnostní opatření při jízdě za obzvláště nebezpečných podmínek:

• Při jízdě vodou, brodění mělkých řek:
–Zkontrolujte nejprve hloubku vody a pevnost říčního dna.
–Poté se ujistěte, že je říční dno ploché.
–Poté pomalu a opatrně přebroďte celou řeku. Voda přitom smí být pouze tak hluboká, aby se nedotkla podlahy automobilu.

• Vnikne-li voda do sání motoru nebo do výfuku, resp. postříká-li elektrické součásti automobilu, může dojít k poškození vozidla nebo k zastavení motoru.

• Nikdy nejezděte skrz vodní proudy. Nezávisle na hloubce vody by mohlo dojít k odplavení dna pod koly Vašeho automobilu a tím ke ztrátě přenosu sil koly a k převržení.

• Jestliže se musí vozidlo vyprošťovat z písku nebo bláta, ovládejte plynový pedál mírně a přeřazujte řadicí páku / volič převodovky opakovaně mezi polohami "1" / "D" a "R". Motor nikdy nepřetáčejte. Kvůli lepšímu přenosu sil při vyprošťování vozidla by se kola neměla protáčet.

• Na extrémně kluzké vozovce dosáhnete lepšího přenosu sil, pokud se budete rozjíždět se zařazeným 2. převodovým stupněm místo 1. (u modelů s mechanickou převodovkou i s převodovkou CVT). U modelů s převodovkou CVT - viz část "Volba manuálního režimu řazení" ☞7-21.

▼ Po jízdě

• Po jízdě pískem, blátem nebo vodou vždy ihned překontrolujte účinnost brzd. Při pomalé jízdě proto sešlápněte brzdový pedál. Tento postup několikrát opakujte, aby se osušily brzdové kotouče i obložení.

• Po jízdě vysokou trávou, blátem, po kamenech, pískem, po brodění řek atd. překontrolujte, zda na podvozku neulpěla tráva, křoví, papír, hadry, kameny, písek apod. Tyto materiály z podvozku vždy odstraňte. V případě používání vozidla s těmito materiály na podvozku může dojít k mechanickým závadám nebo požárům.

• Po jízdě terénem umyjte spodek vozidla. Obzvláště na součástech zavěšení kol se mohou usadit nečistoty, takže je nutné tyto součásti umýt obzvláště důkladně.

– POKRAČOVÁNÍ –

Jízda v zimě

■ Provoz za mrazivého počasí

Doporučujeme vozit s sebou základní nouzovou výbavu, např. sněhové řetězy, škrabku na okna, pytlík s pískem, louče, malou lopatu a startovací kabely.

Kontrolujte pravidelně stav akumulátoru a kabeláže. Nízká teplota snižuje kapacitu akumulátoru. Kvůli zajištění nastartování motoru v zimním období musí být tento v prvotřídním stavu.

Zkontrolujte také, zda je motorový olej vhodný pro chladné počasí. Používání těžkého letního motorového oleje má za následek obtížné startování motoru.

Chraňte mechanismy zámků dveří před zamrznutím nastříkáním rozmrazovacího prostředku nebo glycerínu.

Násilné otvírání zamrzlých dveří může mít za následek poškození dveřních těsnění. K otevření zamrzlých dveří použijte horkou vodu; tuto následně pečlivě setřete.

Používejte nemrznoucí ostřikovací kapalinu do ostřikovačů oken. Nikdy nepoužívejte nemrznoucí chladicí kapalinu motoru ani jiné náhradní prostředky, mohlo by dojít k poškození laku automobilu.

Jestliže naplňujete nádržku na ostřikovací kapalinu kapalinou, jejíž koncentrace se odlišuje od koncentrace dříve použité kapaliny, po doplnění vyprázdněte vedení mezi nádržkou a ostřikovacími tryskami tím, že uvedete ostřikovače na určitou dobu do provozu. Pokud by totiž byla koncentrace ostřikovací kapaliny, která zůstala ve vedení, vzhledem k aktuální venkovní teplotě příliš nízká, mohla by kapalina zamrznout a zablokovat trysky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Upravte koncentraci ostřikovací kapaliny na hodnotu odpovídající očekávaným venkovním teplotám. Při nevhodné koncentraci může rozstřikovaná kapalina na předním okně zamrzat a omezovat tak výhled, resp. může dojít k zamrznutí ostřikovací kapaliny v nádržce.

▼ Prohlídka před jízdou

Před nastoupením do vozidla si kvůli zajištění bezpečného ovládání pedálů odstraňte zbytky sněhu a ledu z obuvi.

Ve fázi zahřívání automobilu před jízdou by se měl překontrolovat snadný chod plynového i brzdového pedálu a všech ostatních obslužných prvků.

Odstraňte nános sněhu a ledu z prostoru pod blatníky, tento by mohl omezovat funkci řízení. Při jízdě za extrémně chladného zimního počasí by se měly provádět pravidelné zastávky na bezpečných místech kvůli kontrole usazenin v blatnících.

▼ Parkování za mrazu

⚠ VÝSTRAHA

Sníh dokáže vázat nebezpečné zplodiny z výfukových plynů. Proto při parkování automobilu s běžícím motorem na sněhu vždy zachovávejte dostatečný odstup od sněhu v okolí a dávejte pozor, aby se sníh nedostal na výfukové potrubí

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nezabrzďujte parkovací brzdu při parkování vozidla na delší dobu za studeného počasí, protože by mohla v zabrzděné poloze zamrznout.**
- **Při parkování vozidla na sněhu nebo za sněžení nadzdvihněte stírátka ze skel, aby se předešlo jejich poškození.**
- **Za následně uváděných podmínek se může na komponentách brzdového systému vytvářet námraza, která by mohla mít za následek špatné vlastnosti brzd.**

  – Když se automobil zaparkuje poté, co jel po vozovce v hlubokém sněhu

  – Když se automobil zaparkuje za sněhové bouře

  Překontrolujte na podvozku automobilu, zda se na zavěšení kol, kotoučových brzdách a brzdových hadičkách nevytvořily usazeniny sněhu a ledu. Případné usazeniny sněhu a ledu odstraňte, dávejte přitom pozor, aby nedošlo k poškození kotoučových brzd, brzdových hadiček ani kabelového svazku systému ABS.

Při parkování na delší dobu při nízkých teplotách by se nemělo opomíjet následující.

1. Přeřaďte u modelů s mechanickou převodovkou řadicí páku do polohy "1" nebo "R". Uveďte u modelů s převodovkou CVT volič převodovky do polohy "P".
2. Zajistěte automobil proti pojíždění vložením klínů pod kola.

▼ Plnění pohonných hmot za chladného počasí

▽ Modely se zážehovým motorem

Z důvodů vyloučení rizika vniknutí vlhkosti do pohonných hmot a tím zamrznutí palivového systému doporučujeme používat do palivové nádrže v zimní sezóně prostředek proti zamrzání.

Používejte pouze přísady, které jsou vhodné speciálně pro tyto účely. Při používání nemrznoucího prostředku by se mělo vozidlo vždy dotankovat již po spotřebování poloviny náplně pohonných hmot, aby se účinek prostředku prodloužil.

Pokud se nemá Váš automobil SUBARU po nějaký čas používat, měla by být palivová nádrž úplně natankovaná.

▽ Modely se vznětovým motorem

Podrobnosti o plnění pohonných hmot za mrazivého počasí viz "Požadavky kladené na pohonné hmoty pro modely se vznětovými motory" ☞7-4.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Jízda na zasněžených a zledovatělých vozovkách

Při jízdě na zasněžených a zledovatělých vozovkách se vyvarujte náhlého brzdění a akcelerace, jízdy vysokou rychlostí i ostrých průjezdů zatáčkami, aby se předešlo smykům a skluzům.
Aby bylo možné předejít ostrému brzdění, zachovávejte dostatečný odstup od ostatních vozidel.
Využívejte k regulaci rychlosti jízdy vozidla vedle brzdového systému doplňkově i brzdný účinek motoru (v případě potřeby přeřaďte na nižší převodový stupeň).
Vyvarujte se rychlého podřazování. Toto by mohlo vést k zablokování kol a ztrátě kontroly nad automobilem.

Protiblokovací systém (ABS) zlepšuje brzdné vlastnosti Vašeho automobilu na zasněžených a zledovatělých vozovkách. Podrobnější informace k brzdění na kluzkých vozovkách naleznete v části "Systém ABS (protiblokovací systém)" ☞7-27 a "Systém řízení jízdní stability vozidla" ☞7-30.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte Tempomat na zasněžených a zledovatělých vozovkách. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyhýbejte se delším jízdám ve sněhových vánicích. Sníh se dostane do systému sání motoru a může omezovat proudění vzduchu, což může vést ke zhasnutí nebo dokonce úplnému výpadku motoru.

▼ Provoz stíračů při sněžení

Před jízdou v mrazu zajistěte, aby nebyly gumičky stírátek přimrzlé k přednímu ani zadnímu oknu.
Pokud jsou gumičky stírátek přimrzlé k přednímu nebo zadnímu oknu, použijte následující postup.

- Použijte k odmrazování gumiček stírátek funkci odmrazování s regulátorem proudění vzduchu v poloze "" a nastavením regulátoru teploty na maximální hodnotu, dokud nebudou gumičky stírátek úplně odmražené. Viz část "Klimatizování" ☞4-2.

Odmrazovač stírátek předního okna je při odmrazování gumiček stírátek velmi užitečný. Viz část "Vyhřívání a odmrazování" ☞3-77.

- K uvolnění zadního stírače použijte vyhřívání zadního okna. Viz část "Vyhřívání a odmrazování" ☞3-77.

Pokud se jede za sněžení a sníh přimrzá na předním okně navzdory běžícím stíračům, použijte odmrazování s regulátorem proudění vzduchu v poloze "" a s nastavením maximální teploty. Jakmile se sklo předního okna dostatečně ohřálo a sníh taje, odstraňte ho pomocí stíračů a ostřikovačů. Viz část "Ostřikovače předních oken" ☞3-71.

Sníh ulpívající na raménku stírače omezuje jeho funkčnost. Ulpívá-li sníh na raménku stírače, zastavte vozidlo na bezpečném místě a ulpívající sníh odstraňte. Při zastavení na krajnici použijte výstražné osvětlení k varování ostatních řidičů. Viz část "Výstražné osvětlení" ☞3-8.

V zimním období, když se očekává sněžení a teploty pod bodem mrazu, doporučujeme použití nezamrzajících stírátek (zimních stírátek).
Stírátka tohoto provedení mají podstatně vyšší stírací schopnost za sněžení. Používejte vždy stírátka vhodná pro

Vaše vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při vysoké rychlosti jízdy možná nebudou mrazuvzdorná stírátka vykazovat stejnou účinnost jako stírátka standardní. V takovém případě byste proto měli snížit rychlost jízdy.

POZNÁMKA

Jakmile nastane roční období, během kterého nejsou mrazuvzdorná stírátka zapotřebí, vyměňte je za standardní.

■ Antikorozní ochrana

Viz část "Antikorozní ochrana" ☞10-4.

■ Zimní pneumatiky

⚠ VÝSTRAHA

Při výměně nebo montáži pneumatik se musí všechny čtyři pneumatiky shodovat v následujících bodech:

(a) Rozměr
(b) Rychlostní symbol
(c) Index nosnosti
(d) Obvod
(e) Struktura
(f) Výrobce
(g) Značka (dezén pracovní plochy)
(h) Stupeň opotřebení

V bodech (a) až (c) se musí dodržet údaje uvedené na specifikačním štítku pneumatik. Štítek s rozměry pneumatik a hodnotami nahuštění se nachází na dveřním sloupku na straně řidiče.

Pokud nejsou všechny čtyři pneumatiky shodné v bodech (a) až (h), může to vést k vážným mechanickým poškozením pohonného ústrojí Vašeho automobilu a mít negativní vliv na následující faktory:

- **jízdní pohodlí**
- **jízdní vlastnosti**
- **brzdy**
- **kalibrace tachometru/denních počítadel kilometrů**
- **vzdálenost mezi karosérií a pneumatikami**

Může to být i nebezpečné. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a také ke způsobení nehody.

- **Nikdy nepoužívejte kombinaci radiálních s pásovými nebo diagonálními pneumatikami, protože to může nebezpečně ovlivňovat jízdní vlastnosti a ovládání, což může vést k dopravní nehodě.**

V zimě lze zvýšit výkonnost Vašeho automobilu použitím vhodných zimních pneumatik. Jestliže se rozhodnete pro montáž zimních pneumatik, dbejte na jejich správný rozměr a typ. Všechny čtyři pneumatiky musejí být stejného rozměru, konstrukce, značky i indexu zatížení; nikdy nekombinujte radiální

– POKRAČOVÁNÍ –

pneumatiky s pásovými nebo diagonálními současně, mohlo by to nebezpečně ovlivňovat jízdní vlastnosti. Jezděte - nezávisle na typu pneumatik použitých na Vašem automobilu - vždy opatrně.

Respektujte v případě použití zimních pneumatik jejich rychlostní symbol (Q, T, H nebo V) a v souladu s nimi nepřekračujte rychlost jízdy 160 km/h, 190 km/h, 210 km/h nebo 240 km/h.

■ Sněhové řetězy

⚠ VÝSTRAHA

U modelů s opravárenskou soupravou na defekt pneumatiky:

Pokud je některá z pneumatik prázdná, lze ji provizorně utěsnit. Na provizorně utěsněnou pneumatiku se však nesmějí nasazovat sněhové řetězy. Pokud je proražená některá z předních pneumatik, a přesto je nezbytné použít na ni sněhové řetězy, kontaktujte prosím nejbližšího prodejce SUBARU.

Pokud vyvstane potřeba použít sněhové řetězy k jízdě na zasněžených svazích nebo zasněžených svažitých vozovkách, dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Namontujte sněhové řetězy pouze na přední kola.
- Používejte výlučně sněhové řetězy velikosti vhodné pro stávající pneumatiky, aby nedošlo k poškození zavěšení kol a karosérie.
- Na dočasné náhradní kolo nikdy nenavlékejte sněhový řetěz.
- Při jízdě se sněhovými řetězy by se neměla překračovat rychlost jízdy 30 km/h.

Věnujte řízení při jízdě se sněhovými řetězy obzvláště velkou pozornost – přílišná důvěra v automobil opatřený sněhovými řetězy může vést snadno k vážné dopravní nehodě.

■ Vyprošťování vozidla

Jestliže se musí vozidlo vyprošťovat ze sněhu, písku nebo bláta, ovládejte plynový pedál jemně a přeřazujte řadicí páku / volič převodovky opakovaně mezi polohami "1"/"D" a "R". Motor nikdy nepřetáčejte. Kvůli lepšímu přenosu sil při vyprošťování vozidla by se kola neměla protáčet.

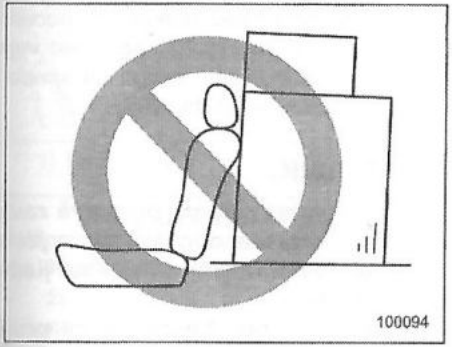
Na extrémně kluzké vozovce dosáhnete lepšího přenosu sil, pokud se budete rozjíždět se zařazeným 2. převodovým stupněm místo 1. (jak u modelů s mechanickou, tak s převodovkou CVT).

Jedná-li se v případě Vašeho automobilu o model s převodovkou CVT, naleznete informace týkající se udržování převodovky na 2. převodovém stupni v části "Volba manuálního režimu" ☞7-21.

Zatížení Vašeho automobilu

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nepřipusťte přepravu cestujících na sklopených opěradlech zadních sedadel, v zavazadlovém prostoru ani zavazadelníku. Při tomto může dojít k vážným zraněním.



⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neukládejte zavazadla ani jiný náklad nad úroveň opěradel, při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě by totiž mohlo dojít k jejich vymrštění směrem dopředu a tím ke zranění cestujících. Ukládejte zavazadla nebo náklad co nejníže k podlaze.

⚠ VÝSTRAHA

- **Zajistěte veškeré předměty umístěné ve vozidle, aby se při nouzovém brzdění, průjezdu ostrými zatáčkami nebo při havárii automobilu volně nepohybovaly.**
- **Neumísťujte nikdy na střechu těžká břemena. Toto zvyšuje těžiště automobilu a nebezpečí převržení.**
- **Zajistěte dlouhé předměty řádně, aby při nouzovém brzdění nedošlo k jejich vymrštění směrem dopředu a aby nezpůsobily žádná vážná zranění.**
- **Nikdy neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru za zadními opěradly (v limuzíně) nebo vytaženou zakrývací roletu úložného prostoru (v automobilu Outback). Takové předměty by mohly být v případě nouzového brzdění nebo kolize vymrštěny směrem dopředu. To může vést k vážným zraněním.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

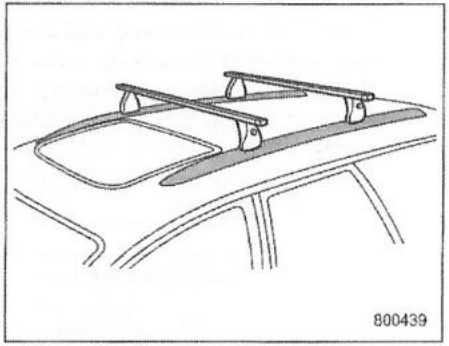
Uvnitř vozidla nikdy nepřepravujte spreje, nádoby s hořlavými nebo korozivními kapalinami ani jiné nebezpečné předměty.

POZNÁMKA

Kvůli ekonomické spotřebě pohonných hmot nevozte zbytečný náklad.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Střešní nosič zavazadel (Outback) (výbava na přání)



⚠ UPOZORNĚNÍ

- **K přepravě zavazadel na střeše musí být použity podélné střešní nosníky spolu s nosičem zavazadel. Samotné podélné střešní nosníky se k přepravě zavazadel používat nesmějí. Jinak by mohlo dojít k poškození střechy a laku nebo by mohla nastat v případě ztráty nákladu nebezpečná situace.**

- **V případě používání střešního nosiče zavazadel zajistěte, aby celková hmotnost střešního nosiče zavazadel, speciálních nosičů a nákladu nepřekračovala maximální povolenou hmotnost. V případě přetížení může dojít k poškození automobilu a vytváření bezpečnostních rizik.**

Zavazadla lze na střeše přepravovat po upevnění střešního nosiče zavazadel na střeše. Při montáži střešního nosiče zavazadel na střechu dodržujte pokyny výrobce nosiče zavazadel.

Maximální hmotnost zavazadel, střešního nosiče zavazadel a speciálních nosičů nesmí překročit souhrnnou hodnotu **80 kg**. Umisťujte nejtěžší součásti nákladu dolů, co možná nejblíže ke střeše; rozložte náklad na nosičích rovnoměrně. Celý náklad vždy řádně zajistěte.

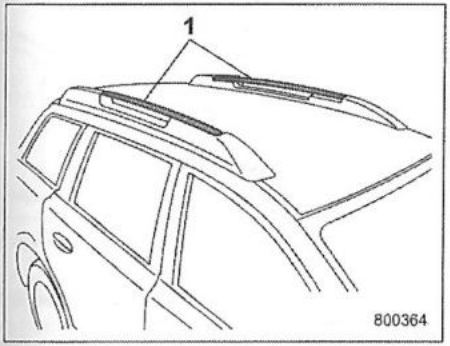
▼ Připevnění speciálních nosičů ke střešnímu nosiči zavazadel

Při připevňování speciálních nosičů, jako jsou nosiče jízdních kol, lyží, lodí nebo zavazadel, ke střešnímu nosiči zavazadel dodržujte pokyny výrobce, přičemž dbejte na řádné připevnění ke střešním nosičům. Používejte výhradně speciální nosiče určené pro dané střešní nosiče zavazadel. Konstrukční sada střešního nosiče zavazadel je koncipovaná tak, že může nést zátěž (náklad + speciální nosiče) činící nejvýše **75 kg**. Před vyjetím se ujistěte, že je náklad na speciálních nosičích řádně zajištěný.

POZNÁMKA

Mějte na zřeteli, že při přepravě zavazadel na střeše dochází ke zvýšení těžiště vozidla, což má vliv na jízdní vlastnosti.
Jezděte opatrně. Vyvarujte se prudkých rozjezdů, ostrých průjezdů zatáčkami a přerušovaného brzdění. Automobil poskytuje bočnímu větru větší náporovou plochu.

■ Podélné střešní nosníky s integrovanými příčnými nosníky (Outback - pokud jsou ve výbavě)



1) Integrované příčné nosníky

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **K přepravě nákladů se musí používat nosníky - příčné nosníky společně s originálními speciálními nosiči SUBARU nebo speciálními střešními nosiči stejné kvality. Samotné střešní nosníky se k přepravě zavazadel používat nesmějí. Jinak by mohlo dojít k poškození střechy a laku nebo by mohla nastat v případě ztráty nákladu nebezpečná situace.**
- **V případě používání nosníků coby příčných nosníků zajistěte, aby celková hmotnost speciálního nosiče a nákladu nikdy nebyla vyšší než 67,5 kg. V případě přetížení může dojít k poškození automobilu a vytváření bezpečnostních rizik.**

Nosníky lze použít jako příčné nosníky. Náklady lze přepravovat poté, kdy se nastaví nosníky jako příčné nosníky a namontují se originální speciální nosiče SUBARU nebo speciální nosiče stejné kvality.

Maximální hmotnost nákladu a speciálních nosičů nesmí překročit souhrnnou hodnotu **67,5 kg**. Umisťujte nejtěžší součásti nákladu dolů, co možná nejblíže ke střeše; rozložte náklad na nosičích rovnoměrně. Celý náklad vždy řádně zajistěte.

▼ Upevňování speciálních nosičů k příčným nosníkům

Při připevňování speciálních nosičů, jako jsou nosiče jízdních kol, lyží, lodí nebo zavazadel k příčným střešním nosníkům dodržujte pokyny výrobce a dbejte na bezpečné a spolehlivé připevnění speciálního nosiče k příčným nosníkům. Používejte výhradně speciální nosiče určené pro dané příčné střešní nosníky. Konstrukční sada příčných nosníků je koncipovaná tak, že může nést zátěž (náklad + speciální nosiče) činící nejvýše **67,5 kg**. Před vyjetím se ujistěte, že je náklad na speciálním nosiči řádně zajištěný.

POZNÁMKA

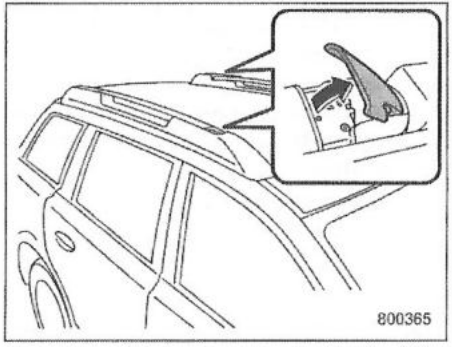
- **Mějte na zřeteli, že při přepravě zavazadel na střeše dochází ke zvýšení těžiště vozidla, což má vliv na jízdní vlastnosti. Jezděte opatrně, vyvarujte se prudkých rozjezdů, ostrých průjezdů zatáčkami a přerušovaného brzdění. Automobil poskytuje bočnímu větru větší náporovou plochu.**
- **Jakmile se příčné nosníky přestanou používat, uveďte zpět je do jejich původní polohy.**

– POKRAČOVÁNÍ –

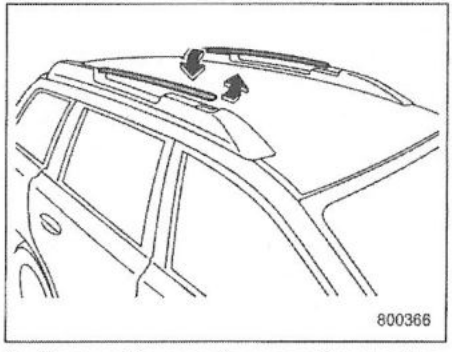
▼ **Použití jako příčné nosníky**

⚠ UPOZORNĚNÍ

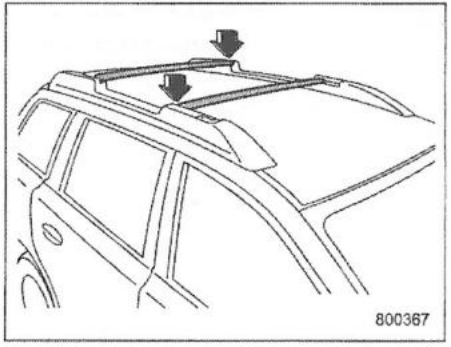
- **K přepravě nákladů se musí používat příčné nosníky společně s originálními speciálními nosiči SUBARU nebo speciálními střešními nosiči stejné kvality. Samotné střešní nosníky se k přepravě zavazadel používat nesmějí.**
- **Nezvedejte nosníky výše, než je nezbytně nutné. Mohla by se poškodit patka nosníku.**
- **Nedovolte, aby se nosníky navzájem dotýkaly, když je posouváte. V takovém případě by se mohly nosníky poškrábat nebo aretační body poškodit.**
- **Neposouvejte nosníky dále, než je nezbytné. Mohla by se poškodit patka nosníku.**
- **Nenechejte nosníky dopadnout na střešní plech ani na střešní okno a neposouvejte je po střeše / střešním okně. V takovém případě by se mohl promáčknout střešní plech nebo poškodit sklo střešního okna.**



1. Vytáhněte integrované příčné nosníky z podélných střešních nosníků tak, že vytáhnete krytky směrem nahoru.



2. Posouvejte nosníky ve směru vyobrazeném na obrázku.



3. Upevněte nosníky do jednotlivých uchycení.
4. Zajistěte, aby byly uzávěry spolehlivě upevněné.

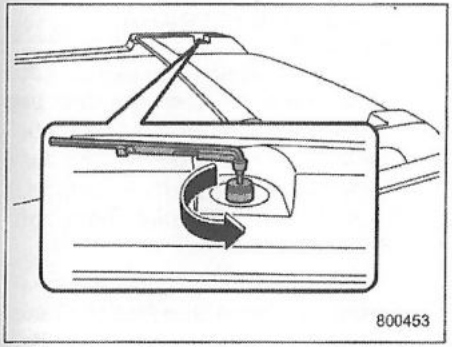
▼ **Změna polohy příčného nosníku**

⚠ UPOZORNĚNÍ

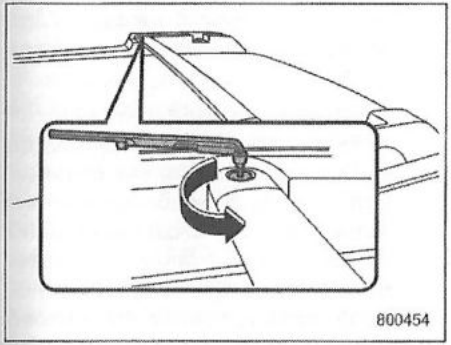
Přečtěte si pozorně upozornění na podélných střešních nosnících.

Máte možnost měnit polohu zadního příčného nosníku. Provádějte změnu polohy následujícím postupem:

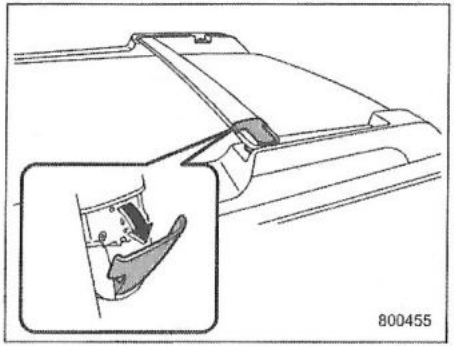
1. Vyberte si z přihrádky v mezipodlahovém úložném platu momentový klíč.



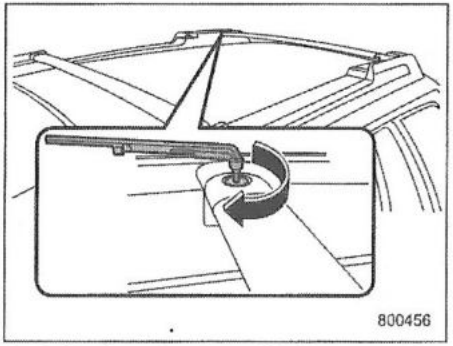
2. Povolte záklopku uchycení podélného střešního nosníku pomocí momentového klíče.



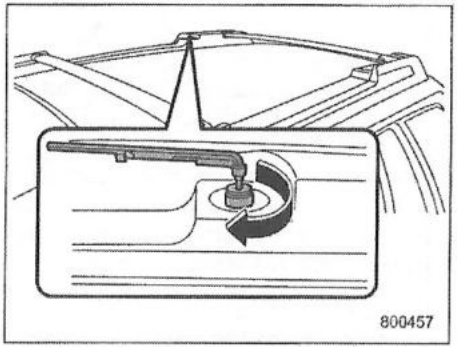
3. Povolte šroub příčného střešního nosníku pomocí momentového klíče



4. Vytáhněte příčný nosník z uchycení v podélném střešním nosníku tak, že vytáhnete krytku směrem nahoru.
5. Vsaďte příčný nosník do druhého uchycení.



6. Utáhněte šroub příčného nosníku pomocí momentového klíče. Utahovací moment je asi 12 ±3,0 Nm.



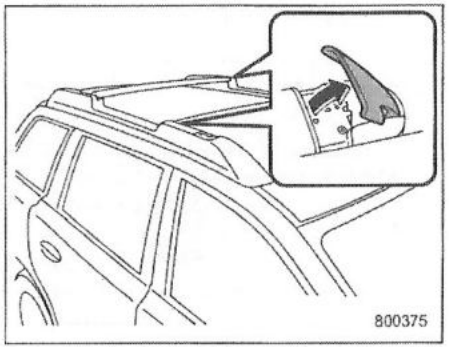
7. Utáhněte záklopku uchycení pomocí momentového klíče. Utahovací moment je asi 12 ±3,0 Nm.

▼ Ukrytí nosníků

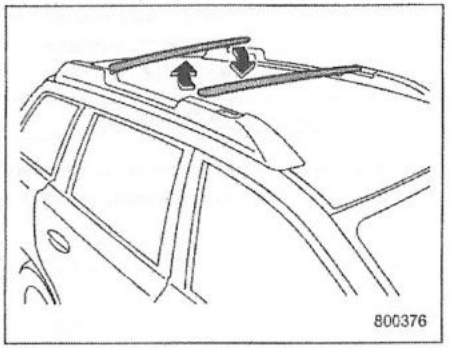
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte nosníky v uloženém stavu jako podélné střešní nosníky.

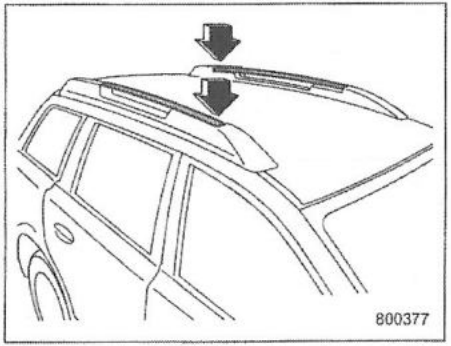
– POKRAČOVÁNÍ –



1. Vytáhněte příčné nosníky z uchycení v podélných střešních nosnících tak, že vytáhnete krytky směrem nahoru.



2. Posouvejte nosníky ve směru vyobrazeném na obrázku.



3. Upevněte nosníky do jednotlivých uchycení.
4. Zajistěte, aby byly uzávěry spolehlivě upevněné.

Jízda s přívěsem

⚠ VÝSTRAHA

- **Používejte výlučně zavěšení koule tažného zařízení vhodné pro tažné zařízení. Používejte tažné zařízení jen k účelu nesení zatížení. Nepoužívejte ho v kombinaci s tažným zařízením, které zatížení rozkládá.**
- **Když odstraníte tažné zařízení, musí se namontovat zavěšení sériově montovaného nárazníku. Pokud nedisponujete zavěšením sériově montovaného nárazníku a chtěli byste toto zavěšení zakoupit, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na prodejce SUBARU.**
- **Když není namontované tažné zařízení nebo sériově montované zavěšení nárazníku, má to negativní vliv na bezpečnost a v případě nehody hrozí cestujícím zvýšené riziko zranění. Do automobilu musí být vždy namontované tažné zařízení nebo sériově montované zavěšení nárazníku.**

- **Když je namontované tažné zařízení, nelze namontovat zadní vlečné oko (šroub s okem).**
- **U modelů s opravárenskou soupravou na defekt pneumatiky: Pokud je některá z pneumatik prázdná, lze ji provizorně utěsnit. S provizorně utěsněnou pneumatikou se však žádný přívěs vléci nesmí. Doporučujeme Vám konzultovat podrobné informace u nejbližšího prodejce SUBARU.**

Váš automobil je konstruovaný primárně jako osobní. Vlečení přívěsu způsobuje další zatížení motoru, pohonného ústrojí, brzd, pneumatik a zavěšení kol, ovlivňuje i hospodárnost provozu Vašeho automobilu.
V některých zemích musí být při jízdě s přívěsem dodržovány speciální předpisy. Rozhodnete-li se pro jízdu s přívěsem, je Vaše bezpečnost a spokojenost závislá na správném používání správného příslušenství a opatrné jízdě s Vaším automobilem. Při nákupu tažného zařízení a ostatního nezbytného příslušenství se prosím obraťte na Vašeho prodejce SUBARU. Dále je pro správnou montáž a používání nezbytné dodržovat pokyny výrobce přívěsu a ostatního příslušenství.
Firma SUBARU nepřebírá zodpovědnost za zranění ani poškození automobilu, která lze přičíst vlečení přívěsu nebo chybám či výpadkům v návodech k těmto příslušenstvím, či jejich nedodržení.

POZNÁMKA

U modelů s automatickým systémem Stop-Start automatický systém Stop-Start při jízdě s přívěsem nefunguje.

■ Údržba

Jestliže používáte automobil k vlečení přívěsu, je z důvodu zvýšeného zatížení nutná častější údržba. Viz část "Plán údržby" ☞11-3.
Za žádných okolností by neměl být přívěs vlečen za novým automobilem ani za automobilem s novými komponentami pohonného ústrojí (motor, převodovka, diferenciál, ložiska kol atd.), tzn. do ujetí 1600 km.

■ Hmotnost přívěsu

Před připojením přívěsu Vám doporučujeme prověřit u Vašeho prodejce SUBARU nebo na základě registračních dokladů automobilu nosnost tažného zařízení a přípustné zatížení na jeho kouli, přičemž zajistěte, aby byl přívěs v příslušné toleranci.
Celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu s brzdami plus náklad) nesmí nikdy překročit maximální přípustnou hmotnost jízdní soupravy.
Mějte na zřeteli, že se zatížení automobilu zvyšuje o zatížení přenášené tažným zařízením. Maximální přípustná hmotnost vozidla (MPH) a maximální přípustné zatížení zadní nápravy (MPZZN) se nesmí nikdy překročit.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost přívěsu. Překročení maximální hmotnosti přívěsu může vést ke zraněním a/nebo k poškození automobilu.

▼ Modely s motory 2.5 litru a modely se vznětovými motory

Uváděné hmotnosti přívěsů platí jen pro nadmořské výšky do 1000 m nad mořem. Nad touto výškou ztrácí motor s narůstající výškou na síle, což vede ke snižování tažného výkonu automobilu. Za těchto okolností se musí "nejvyšší technicky přípustná / povolená hmotnost jízdní soupravy" snížit na každých 1000

– POKRAČOVÁNÍ –

metrů nadmořské výšky o 10 %. Myslete prosím na hmotnost před jízdou.

POZNÁMKA

"Nejvyšší technicky přípustná / povolená hmotnost jízdní soupravy" je sumou "nejvyšší technicky přípustné / povolené hmotnosti" (MPH) a "nejvyšší technicky přípustné / povolené hmotnosti přípojného vozidla".

■ Tažné zařízení (volitelné příslušenství)

Doporučujeme Vám používat originální tažné zařízení značky SUBARU. Obraťte se s dotazem na podrobné informace na Vašeho prodejce SUBARU.

Kontrolujte pravidelně dotažení a usazení upevňovacích šroubů a matic tažného zařízení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy neupravujte výfukový, brzdový ani jiný systém při montáži tažného zařízení nebo jiného příslušenství pro provoz s přívěsem.

■ Když nevlečete přívěs

⚠ UPOZORNĚNÍ

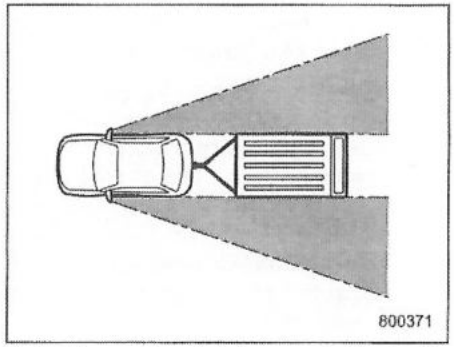
- **Udržujte schránku zavěšení tak, aby nebyla v místech styku znečištěná a zkorodovaná. Povrchové plochy vyžadují pouze očištění látkovou utěrkou. Nikdy nepoužívejte tuky ani jiná maziva.**
- **Když není tažná koule namontovaná, použijte k ochraně a za účelem udržení čistoty plastovou vložku.**

Když se tažná koule nepoužívá, nasaďte na ni ochranný klobouček a bezpečně ji uložte.

■ Zajišťovací řetězy přívěsu

V případě ulomení nebo odpojení tažného zařízení nebo jeho koule by se přívěs mohl uvolnit a způsobit ohrožení ostatních účastníků provozu.
Z bezpečnostních důvodů by měl být vlečný automobil spojený s přívěsem pomocí zajišťovacích řetězů. Překřižte řetězy pod závěsem přívěsu, aby oj přívěsu v případě odpojení závěsu z koule tažného zařízení nespadla na zem. Dbejte na dostatečný průvěs řetězů kvůli průjezdu ostrými zatáčkami, řetězy by však neměly brousit o zem.

■ Boční zpětná zrcátka



V řadě zemí existují pro vlečení přívěsu předpisy o používání speciálních vnějších zpětných zrcátek. Po připojení přívěsu k automobilu dbejte, aby standardní zpětná zrcátka zajišťovala dobrý výhled směrem dozadu, bez mrtvých úhlů hodných zmínky. Jestliže vznikají prostřednictvím standardních vnějších zpětných zrcátek větší mrtvé zóny, použijte přídavná vnější zpětná zrcátka schváleného typu.

■ Svítilny přívěsu

Připojení osvětlení přívěsu k elektrickému systému Vašeho automobilu si vyžaduje úpravu elektrických obvodů osvětlení automobilu, při které se provádí zvýšení kapacity a úprava kabeláže. Kvůli zajištění správného připojení osvětlení přívěsu se obraťte na Vašeho prodejce SUBARU. Po každém připojení přívěsu k Vašemu vozidlu překontrolujte správnou funkci směrových a brzdových světel.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Přímé napájení nebo jiná nevhodná zapojení osvětlení přívěsu mohou poškodit elektrické systémy Vašeho automobilu a vést k funkčnímu selhání jeho systému osvětlení.

■ Pneumatiky

Dodržujte nahuštění pneumatik všech kol Vašeho automobilu na předepsaný tlak pro jízdu s přívěsem v souladu s údaji na štítku pod zámkem dveří na straně řidiče. Stav pneumatik, rozměry, jejich zatížitelnost a huštění pro jízdu s přívěsem musí odpovídat specifikaci výrobce přívěsu.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nepoužívejte jiné dočasné náhradní kolo než originální. Dočasné náhradní kolo není konstruované na zatížení vznikající při vlečení přívěsu. Použití dočasného náhradního kola při vlečení přívěsu může vést k poškození tohoto kola a/nebo ke ztrátě stability automobilu, což může způsobit dopravní nehodu.

■ Tipy pro jízdu s přívěsem

⚠ VÝSTRAHA

- **Při jízdě s přívěsem nikdy nepřekračujte rychlost 80 km/h ani zákonná omezení rychlosti (dodržujte nižší hodnotu). Překročení rychlostní meze může vést ke ztrátě stability automobilu a/nebo k dopravní nehodě.**
- **Při vlečení přívěsu jsou podmínky řízení, stability, brzdná dráha a účinnost brzd odlišné od běžného provozu bez přívěsu. Při vlečení přívěsu jezděte z bezpečnostních důvodů se zvýšenou opatrností, nikdy nejezděte příliš vysokou rychlostí. Mimoto byste měli dodržovat následující tipy.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Jen modely se vznětovým motorem:
Pokud pojede Váš automobil při vlečení přívěsu do stoupání nebo když pojede s vysokým konstantním výkonem, může se jeho rychlost jízdy snížit. Postupujte proto při jízdě s přívěsem do kopce s větším stoupáním obzvláště opatrně (nikdy se například nepokoušejte při nájezdu do kopce předjíždět jiná vozidla). Uvedená funkce řídicího systému je nezbytná pro zachování chladicího výkonu vozidla a nepředstavuje žádnou funkční závadu. Rychlost jízdy se při vlečení přívěsu opět normalizuje, když se sníží zatížení motoru a chladicí systém dosáhne opět svého normálního výkonu.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ UPOZORNĚNÍ

U modelů se systémem SRVD (Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu):

Stiskněte v případě jízdy s přívěsem spínač SRVD OFF a deaktivujte tak systém. Systém nemusí správně pracovat z důvodu blokovaných radarových vln. Podrobné informace o vypínači systému SRVD si vyhledejte v části „Spínač SRVD OFF" ☞7-66.

Když je Váš automobil vybavený funkcí SI-DRIVE a vlečete-li přívěs do kopce, nejezděte v inteligentním (I) režimu. Doporučuje se jet v režimu Sport (S) Tažení přívěsu z kopce je možné v jakémkoliv režimu funkce SI-DRIVE.

▼ Před jízdou

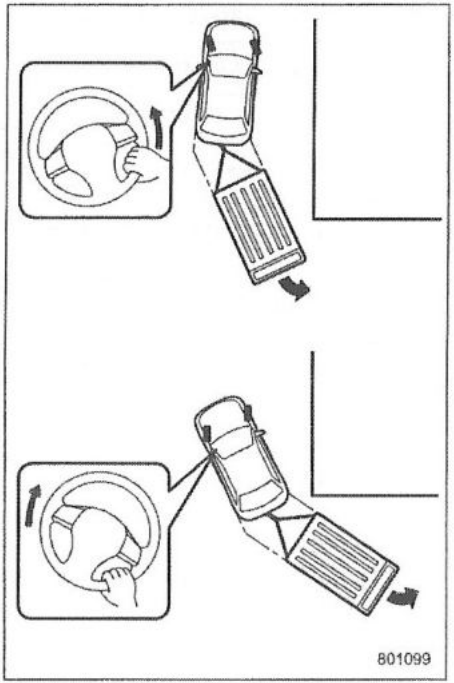
- Bezpodmínečně dodržujte předpisy týkající se maximální rychlosti jízdy a dopravní omezení pro provoz přívěsu. Pojedete-li do několika států, překontrolujte si příslušné předpisy již doma, protože tyto mohou mít v různých státech různé odchylky.
- Dbejte na dobrý stav automobilu i tažného zařízení. V případě, že zjistíte problém, nikdy přívěs svým automobilem nevlečte.
- Po připojení přívěsu dbejte, aby automobil zachovával vodorovnou polohu. Jestliže se příď Vašeho automobilu zvýší a záď poklesne, překontrolujte tlak na oj tažného zařízení a zatížení zadní nápravy; zatížení zadní nápravy nesmí překročit maximální přípustnou hodnotu.
- Dodržujte tlaky nahuštění pneumatik.
- Dbejte vždy na správné spojení automobilu s přívěsem. Dodržujte přitom následující body:
  - Spojka oje přívěsu musí řádně dosednout na kouli tažného zařízení.
  - Zástrčka kabelu přívěsu musí být řádně zapojená a když se sešlápne brzdový pedál vozidla, musejí se rozsvítit brzdová světla přívěsu. Po sepnutí spínače směrových světel automobilu musejí blikat ukazatele směru jízdy přívěsu.
  - Zajišťovací řetězy musejí být řádně upevněné.
  - Veškerý náklad v přívěsu musí být řádně zajištěný.
  - Boční zpětná zrcátka musejí zabezpečovat dobrý výhled směrem dozadu, bez mrtvých úhlů.

▼ Jízda s přívěsem

- Při jízdě s přívěsem se musí počítat s prodloužením brzdné dráhy. Vyvarujte se nouzového brzdění, vzniká tak nebezpečí smyku; přívěs by mohl vybočit a způsobit ztrátu kontroly nad automobilem.
- Vyvarujte se prudkých rozjezdů i náhlé akcelerace. Rozjíždějte se u modelů s mechanickou převodovkou vždy na první převodový stupeň a uvolňujte spojkový pedál při středně vysokých otáčkách motoru.
- Vyvarujte se nerovnoměrné jízdy, ostrých průjezdů zatáčkami a náhlých změn jízdního pruhu.
- Před zatáčkami snižte rychlost. Dodržujte větší poloměr zatáčení než obvykle, protože se kola přívěsu v zatáčce dostávají blíže ke středu zatáčení. Ve velmi ostré zatáčce může přívěs narazit do Vašeho automobilu.
- Na získání "citu" pro jízdu se soupravou Vašeho automobilu / přívěsu byste měli věnovat dostatečný čas, než se vydáte na delší cestu. Cvičte na dopravně bezpečném místě projíždění zatáček, zastavování a couvání s přívěsem.
- Boční vítr může ovlivnit ovládání Vašeho automobilu s přívěsem a způsobit jeho rozkolébání. Působení bočního větru mohou vyvolat jak povětrnost-

ní podmínky, tak také míjení velkého nákladního automobilu nebo autobusu. Dojde-li k rozkolébání přívěsu, pevně uchopte volant a ihned pomalu a opatrně přibrzděte.

- K předjetí jiného vozidla je zapotřebí delší dráha a větší odstup, protože přívěs znamená přídavné zatížení a rozměr.
- Couvání se soupravou automobilu s přívěsem může být obtížné a vyžaduje zkušenosti. Nikdy prudce neakcelerujte ani neotáčejte rychle volantem, uchopte volant jednou rukou ve spodní části.



Couvejte do zatáčky následovně.

1. Couvejte pomalu a natáčejte volant do opačné strany, než do které hodláte zatáčet.
2. Jakmile se přívěs začne natáčet, vraťte volant do přímého směru.
3. Natočte volant do protisměru.
4. Směrujte vozidlo tak, aby se vždy nacházelo v jedné linii s přívěsem, a následně volant uveďte opět do přímého směru jízdy.

- Jestliže se za jízdy rozsvítí kontrolka ABS, jízdu s přívěsem přerušte. Doporučujeme Vám, abyste se za účelem opravy obrátili neprodleně na nejbližší servis prodejce SUBARU.

▼ Jízda do stoupání / ze svahu

- Při jízdě ze svahu s prudkým klesáním přeřaďte na nižší převodový stupeň (případně použijte 1. převodový stupeň), aby se tak využíval brzdný účinek motoru a předešlo se přehřátí brzd Vašeho automobilu. Nikdy nepodřazujte náhle.
- Při jízdě do svahu za horkého počasí se kvůli ochraně motoru před přehřátím může automaticky vypnout klimatizace.
- Protože by se motor a převodovka mohly při jízdě do stoupání za teplého počasí snadno přehřát, hlídejte následující ukazatele:
  - ukazatel teploty
  - kontrolku AT OIL TEMP (modely s převodovkou CVT)
- Nastane-li některá z následujících podmínek, vypněte ihned klimatizační zařízení a zastavte na bezpečném mís-

– POKRAČOVÁNÍ –

tě. Viz část "Parkování Vašeho automobilu v nouzových situacích" ☞9-2 a "Přehřátí motoru" ☞9-25.

– Ručička ukazatele teploty se blíží k oblasti OVERHEAT (přehřátí). Viz část "Ukazatel teploty" ☞3-12.

– Svítí kontrolka AT OIL TEMP (modely s převodovkou CVT). Viz část "Kontrolka AT OIL TEMP (modely s převodovkou CVT)" ☞3-18.

• Vyvarujte se u modelů s převodovkou CVT udržování vozidla ve stoupání v klidu prostřednictvím plynového pedálu namísto zabrzdění parkovací nebo provozní brzdy. V tomto případě hrozí přehřátí kapaliny v převodovce.

• Přestavte u modelů s převodovou CVT volič převodovky následovně:

Ve stoupání: poloha "D"

Na svahu: poloha pro nižší převodový stupeň, aby se mohl využívat brzdný účinek motoru.

▼ Parkování v kopci / ze svahu

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při parkování s vozidlem se zapřáhnutým přívěsem na prudkém svahu nemusí být brzdná síla elektronické parkovací brzdy dostatečná, protože je nezbytná větší brzdná síla.

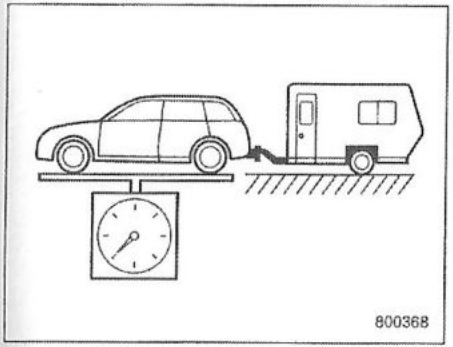
Při parkování vždy podložte pod kola svého automobilu a přívěsu klíny. Zabrzděte řádně parkovací brzdu. Neměli byste nikdy vozidlo parkovat do kopce ani ze svahu. Jestliže se však není možné parkování na stoupající / klesající vozovce vyhnout, proveďte vždy následující kroky:

1. Sešlápněte a přidržte sešlápnutý brzdový pedál.
2. Nechejte jinou osobou umístit zakládací klíny pod kola automobilu a přívěsu.
3. Po umístění zakládacích klínů pomalu uvolňujte provozní brzdu, aby se zatížení přeneslo na klíny.
4. Sešlápněte provozní brzdu a zabrzděte parkovací brzdu; následně provozní brzdu pomalu uvolněte.
5. Zařaďte 1. převodový stupeň nebo převodový stupeň vzad (modely s mechanickou převodovkou) nebo "P" (modely s převodovkou CVT) a vypněte motor.

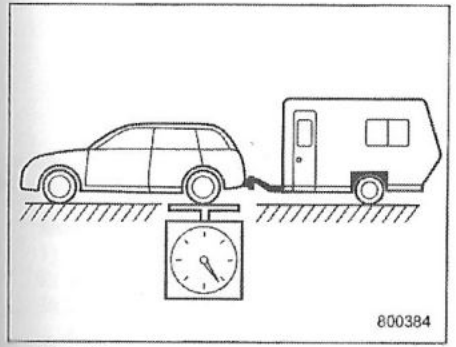
■ Doplňkové informace pro Evropu

Následující informace uvádějí zákonné předpisy pro Evropu podle EHS 1230/2012.

▼ Maximální přípustná hmotnost vozidla (MPH) a maximální přípustné zatížení zadní nápravy (MPZZN) pro provoz s přívěsem



MPH



MPZZN

Model			Max. přípustná hmotnost (MPH) pro provoz s přívěsem (kg)	Max. přípustné zatížení zadní nápravy (MPZZN) pro provoz s přívěsem (kg)
Limuzína	Modely se zážehovými motory 2.5 litru bez turbodmychadla	CVT	2 130	1 200
Model Outback	Modely se zážehovými motory 2.5 litru bez turbodmychadla	CVT	2 180	1 200

CVT: Převodovka s plynulou změnou převodového poměru

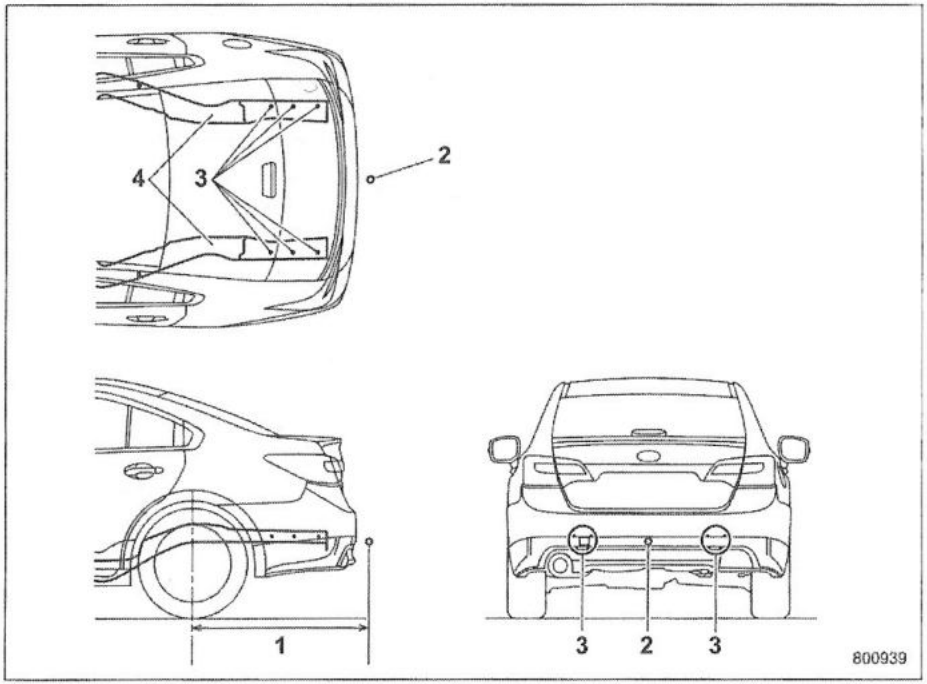
– POKRAČOVÁNÍ –

▼ **Technicky maximální přípustná hmotnost ve spojovacím bodě tažného zařízení (hmotnost oje přívěsu na kouli tažného zařízení)**

90 kg

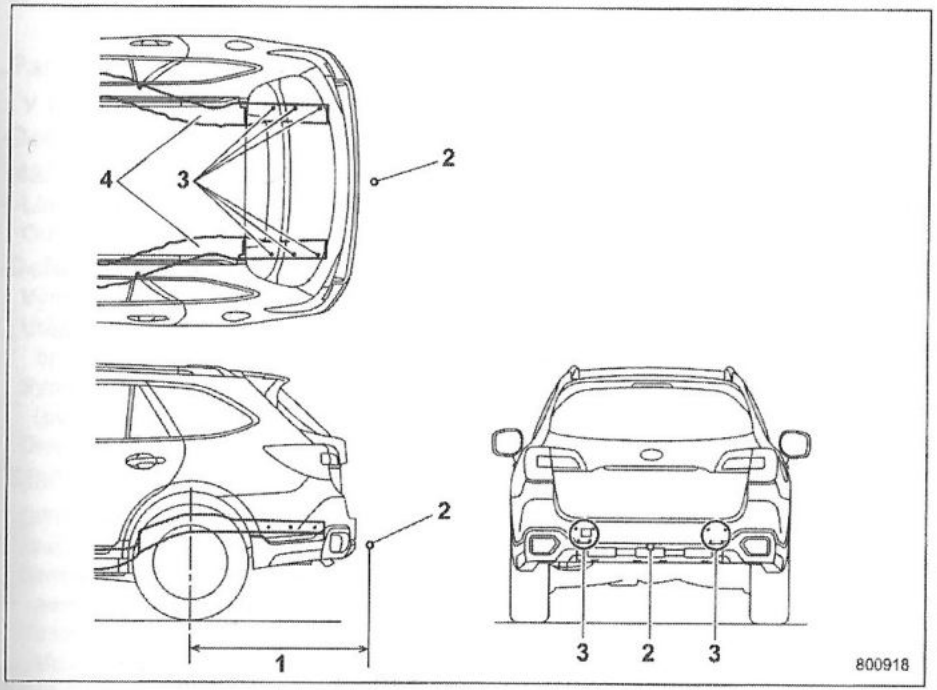
▼ **Montážní body pro tažná zařízení**

Na následující grafice jsou vyobrazené montážní body pro tažné zařízení na tažném vozidle.



Limuzína

1) Maximální přípustný zadní přesah tažného zařízení: 1 141 mm
2) Místo zapřahání
3) Upevňovací body: tři místa na boku zadního nosníku a čtyři místa na zadní straně nosníku zadní nápravy na každé straně
4) Nosník zadní nápravy



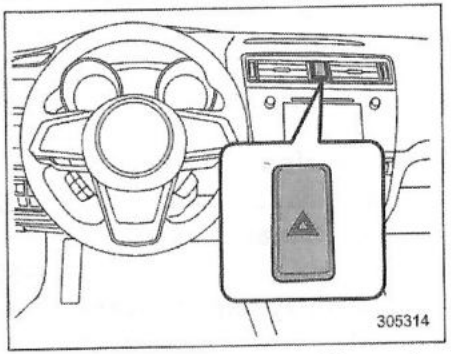
Model Outback

1) Maximální přípustný zadní přesah tažného zařízení: 1 157 mm
2) Místo zapřahání
3) Upevňovací body: tři místa na boku zadního nosníku a čtyři místa na zadní straně nosníku zadní nápravy na každé straně
4) Nosník zadní nápravy

– POKRAČOVÁNÍ –

Parkování Vašeho automobilu v nouzových situacích 9-2
Dočasné náhradní kolo (pokud je ve výbavě) ... 9-2
Nářadí 9-4
Limuzína 9-4
Outback 9-6
Defekt pneumatiky 9-7
Výměna pneumatiky při defektu 9-7
Utěsnění proražené pneumatiky (modely s opravárenskou soupravou na defekt pneumatiky) ... 9-11
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě) 9-20
Displej TPMS (pokud je ve výbavě) 9-21
Startování motoru prostřednictvím pomocného akumulátoru 9-21
Bezpečnostní opatření pro manipulaci s akumulátorem! ... 9-21
Bezpečnostní opatření při startování prostřednictvím pomocného akumulátoru! 9-23
Postup startování prostřednictvím pomocného akumulátoru 9-23
Přehřátí motoru 9-25
Když z motorového prostoru vystupuje pára 9-25
Když z motorového prostoru nevystupuje pára 9-25
Odtah 9-26
Vlečná oka a zajišťovací oka/otvory pro transport 9-26
Odvoz na ložné ploše odtahového vozidla 9-29
Odtah vozidla se všemi 4 koly na vozovce 9-29
Elektronická parkovací brzda – když nelze elektronickou parkovací brzdu odbrzdit 9-30
Přístupový klíč – jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně 9-30
Zamykání a odemykání 9-31
Přepínání stavu Zap / Vyp 9-31
Startování motoru 9-31
Víko zavazadelníku (limuzína – když nelze víko zavazadelníku otevřít 9-32
Zadní vyklápěcí dveře (Outback) - když nelze dveře otevřít 9-32
Elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře – když nepracují elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře bezchybně 9-33
Když je elektrické ovládání zadních vyklápěcích dveří deaktivované 9-33
Když nelze zadní vyklápěcí dveře otevřít 9-34
Když nelze zadní vyklápěcí dveře zavřít 9-34
Postup při nízké hladině pohonných hmot (modely se vznětovým motorem) 9-35
Když se Váš automobil stane účastníkem dopravní nehody 9-35
Startování motoru po dopravní nehodě 9-35
Funkce automatického zamykání a odemykání (pokud je ve výbavě) v případě nehody 9-36

Parkování Vašeho automobilu v nouzových situacích



Jestliže musíte svůj automobil zaparkovat v nouzové situaci, použijte za dne i v noci výstražné osvětlení k upozornění ostatních účastníků silničního provozu. Pokuste se pokud možno vyhnout zastavení na vozovce. Vyskytne-li se problém, opusťte se svým automobilem vozovku a zastavte na bezpečném místě.

Výstražné osvětlení lze zapnout nezávisle na poloze spínače zapalování.

Výstražné osvětlení se zapíná stisknutím jeho spínače. Poté lze výstražné osvětlení opakovaným stisknutím téhož spínače opět vypnout.

POZNÁMKA

V době zapnutí výstražného osvětlení nepracují ukazatele směru jízdy.

Dočasné náhradní kolo (pokud je ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy nepoužívejte jiné dočasné náhradní kolo než originální. Dočasné náhradní kolo není konstruované na zatížení vznikající při vlečení přívěsu. Použití dočasného náhradního kola při vlečení přívěsu může vést k poškození tohoto kola a/nebo ke ztrátě stability automobilu, což může způsobit dopravní nehodu.**
- **Pokud se namontuje náhradní pneumatika nebo pokud se vymění ráfek kola, aniž by se přemontoval původní tlakový senzor / vysílač, zůstane kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách poté, co nejprve bude blikat po dobu jedné minuty, trvale rozsvícená. To indikuje, že systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) nemůže snímat všechna čtyři kola.**

Obraťte se s výměnou pneumatiky a senzoru a/nebo s vynulováním systému co nejdříve na Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ UPOZORNĚNÍ

• Nikdy nepoužívejte jiné dočasné náhradní kolo než originální. Používání pneumatik s různými rozměry může vést k vážnému mechanickému poškození pohonného ústrojí Vašeho automobilu.

• Respektujte vždy, když používáte dočasné náhradní kolo, následující pokyny. V opačném případě může vzniknout nebezpečná situace.

Dočasné náhradní kolo je menší a lehčí než běžná kola a je konstruované k používání v nouzových případech. Nahraďte dočasné náhradní kolo při nejbližší příležitosti kolem klasickým, protože je určené pouze k přechodnému používání.

Kontrolujte pravidelně nahuštění dočasného náhradního kola, aby bylo vždy připravené k použití. Údaje o správném tlaku naleznete v části "Pneumatiky" ☞ 12-12.

Při používání dočasného náhradního kola dodržujte následující zásady:

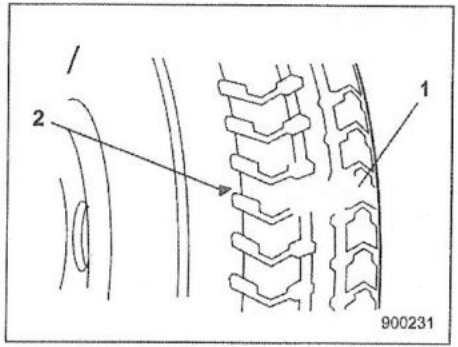
• Jezděte opatrně, když je namontované dočasné náhradní kolo. Vyvarujte se rasantní akcelerace, prudkého brzdění a průjezdů zatáček vysokou rychlostí, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad automobilem.

• Nikdy nepřekračujte rychlost jízdy 80 km/h.

• Na dočasné náhradní kolo nikdy nenasazujte sněhový řetěz. Z důvodu menšího rozměru pneumatiky řetěz nesedí.

• Nikdy nepoužívejte současně dvě a více dočasných náhradních kol.

• Nejezděte přes překážky. Dočasné náhradní kolo má menší průměr a snižuje tak světlou výškou automobilu.



1) Indikace opotřebení
2) Značka polohy indikace

• Jakmile se na pneumatice objeví indikace opotřebení, pneumatiku vyměňte.

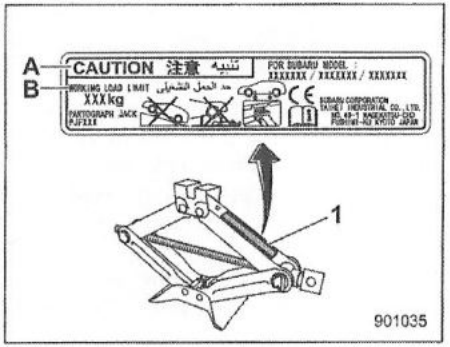
• Dočasné náhradní kolo se smí používat pouze na místě zadního kola. Pokud dojde k defektu pneumatiky na předním kole, nahraďte nejprve prázdné přední kolo zadním a dočasné rezervní kolo namontujte na uvolněné místo zadního kola.

– POKRAČOVÁNÍ –

Nářadí

Společně s vozidlem se dodává následující nářadí:

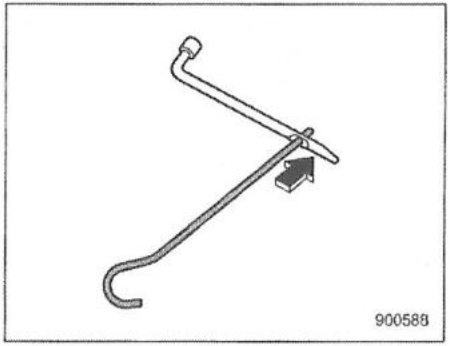
- Zvedák
- Klika zvedáku
- Šroubovák
- Vlečné oko (se závitem)
- Klíč na matice kol
- Momentový klíč (Outback - pokud je ve výbavě)



Příklad výstražného štítku
1) Štítek zvedáku
A) UPOZORNĚNÍ
B) NOSNOST

POZNÁMKA

Zvedák vozidla odpovídá směrnici pro strojírenská zařízení 2006/42/ES. Kopii původního prohlášení o shodě naleznete v kapitole 13.

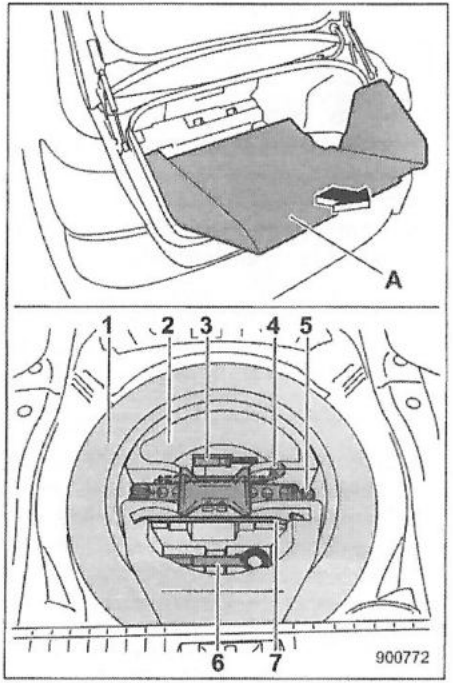


POZNÁMKA

Při používání zvedáku zasuňte kliku zvedáku do otvoru v klíči na matice kol.

■ Limuzína

▼ Modely bez opravárenské soupravy na defekt pneumatiky



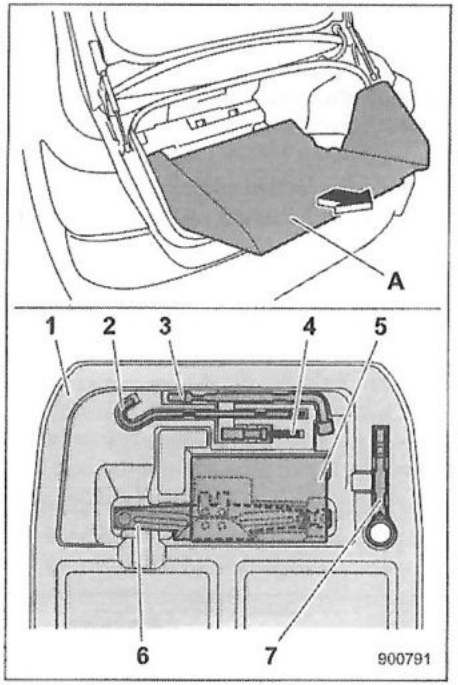
A) Odstraňte podlahovou rohož zavazadlového prostoru.
1) Náhradní kolo
2) Nádoba na nářadí

3) Šroubovák
4) Klíč na matice kol
5) Zvedák
6) Vlečné oko (se závitem)
7) Klika zvedáku

Nářadí se nachází ve speciální nádobě na nářadí umístěné ve vybrání náhradního kola.

Informace o používání zvedáku naleznete v části "Defekt pneumatiky" ☞9-7.

▼ **Modely s opravárenskou soupravou na defekt pneumatiky**



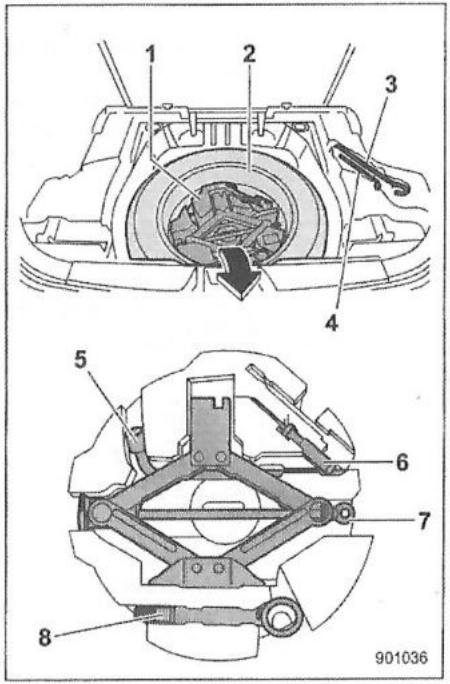
A) Odstraňte podlahovou rohož zavazadlového prostoru.
1) Mezipodlahové úložné plato (viz část "Mezipodlahové úložné plato" ☞6-19)
2) Klika zvedáku
3) Klíč na matice kol
4) Šroubovák
5) Opravárenská souprava na defekt pneumatiky
6) Zvedák
7) Vlečné oko (se závitem)

Nářadí je uložené v přihrádce mezipodlahového úložného plata.
Informace o používání zvedáku naleznete v části "Defekt pneumatiky" ☞9-7.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Outback

▼ Modely bez opravárenské soupravy na defekt pneumatiky

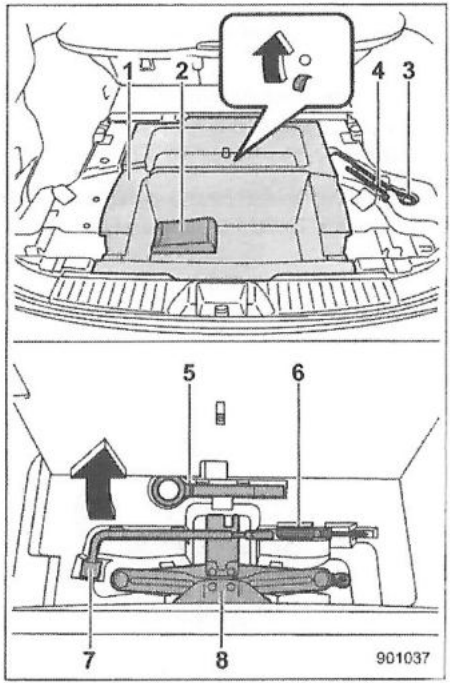


1) Nádoba na nářadí
2) Náhradní kolo
3) Klika zvedáku
4) Momentový klíč (pokud je ve výbavě)
5) Klíč na matice kol
6) Šroubovák
7) Zvedák
8) Vlečné oko (se závitem)

Klika zvedáku se nachází pod zavazadlovým prostorem. Ostatní nářadí se nachází ve speciální nádobě na nářadí umístěné ve vybrání náhradního kola.

Informace o používání zvedáku naleznete v části "Defekt pneumatiky" ☞9-7.

▼ Modely s opravárenskou soupravou na defekt pneumatiky



1) Mezipodlahové úložné plato (viz část "Mezipodlahové úložné plato" ☞6-19)
2) Opravárenská souprava na defekt pneumatiky
3) Klika zvedáku
4) Momentový klíč (pokud je ve výbavě)

5) Vlečné oko (se závitem)
6) Šroubovák
7) Klíč na matice kol
8) Zvedák

Klika zvedáku se nachází pod zavazadlovým prostorem. Ostatní nářadí je uložené v přihrádce mezipodlahového úložného plata. Krycí víko přihrádky se otvírá tahem za úchytku směrem nahoru. Viz část "Mezipodlahové úložné plato" ☞6-19.

Informace o používání zvedáku naleznete v části "Defekt pneumatiky" ☞9-7.

Defekt pneumatiky

Při defektu pneumatiky za jízdy nikdy náhle nebrzděte; pokračujte v jízdě přímým směrem a postupně snižujte rychlost jízdy. Poté pomalu sjeďte z vozovky a zastavte na bezpečném místě.

■ Výměna pneumatiky při defektu

▼ Modely s opravárenskou soupravou na defekt pneumatiky

Výměna defektní pneumatiky se může ukázat jako příliš obtížná. Pneumatiku však případně bude možné utěsnit. Podrobnější informace naleznete v části "Utěsnění proražené pneumatiky (modely s opravárenskou soupravou na defekt pneumatiky)" ☞9-11.

▼ Modely bez opravárenské soupravy na defekt pneumatiky

⚠ VÝSTRAHA

- **Vozidlo nikdy nezvedejte pomocí zvedáku na svahu ani na měkkém podkladu. Zvedák by mohl z opěrného bodu sklouznout nebo se propadnout do podkladu a způsobit vážnou nehodu.**
- **Používejte výlučně zvedák dodaný spolu s Vaším automobilem. Tento s vozidlem dodávaný zvedák je vhodný jen pro výměnu kola. Nikdy nevstupujte pod vozidlo, jestliže je toto podepřené pouze samotným zvedákem.**
- **Před nadzvednutím kola z vozovky pomocí zvedáku vždy vypněte motor. Automobilem na zvedáku nikdy nepohybujte. Automobil by mohl ze zvedáku v důsledku rázu sklouznout a způsobit vážné zranění.**

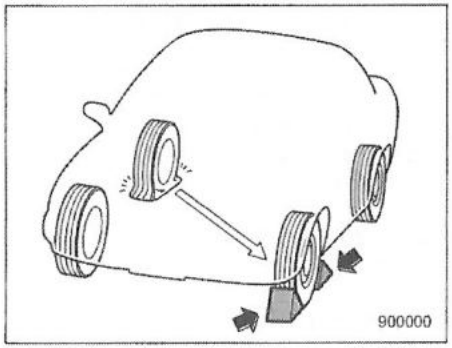
⚠ VÝSTRAHA

Dodržujte bezpodmínečně v zájmu své vlastní bezpečnosti následující pokyny.

- **Zvedák vozidla by se měl používat na pevném, rovném podloží.**
- **Doporučujeme zablokovat kola vozidla a také aby se ve vozidle nenacházely žádné osoby, když se vozidlo zvedá zvedákem.**
- **Pod vozidlem podepřeným zvedákem se nesmějí nacházet žádné osoby.**

– POKRAČOVÁNÍ –

1. Zaparkujte pokud možno na rovné ploše s pevným podkladem a vypněte motor.
2. Zabrzděte parkovací brzdu a zařaďte řadicí pákou převodový stupeň vzad (modely s mechanickou převodovkou), resp. uveďte volič převodovky do polohy "P" (parkování) (modely s převodovkou CVT).
3. Rozsviťte výstražné osvětlení, nechejte osoby vystoupit z automobilu a vyložte veškerá zavazadla.



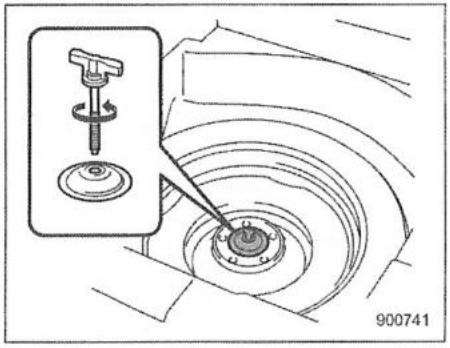
4 Umístěte zakládací klíny zepředu i zezadu ke kolu nacházejícímu se na úhlopříčce vůči kolu vyměňovanému.
5. Vyložte si z vozidla zvedák, kliku zvedáku a klíč na matice kol.

Viz část "Nářadí" ☞9-4.

POZNÁMKA

Zajistěte, aby byl zvedák před použitím řádně promazaný.

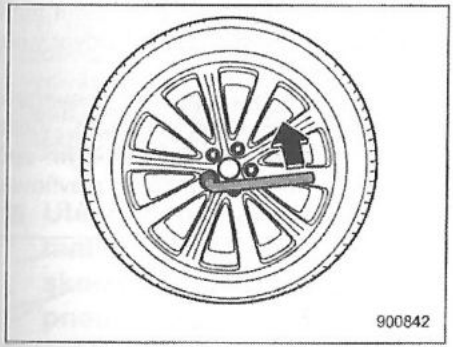
6. Vyjměte náhradní kolo (pokud je ve výbavě).



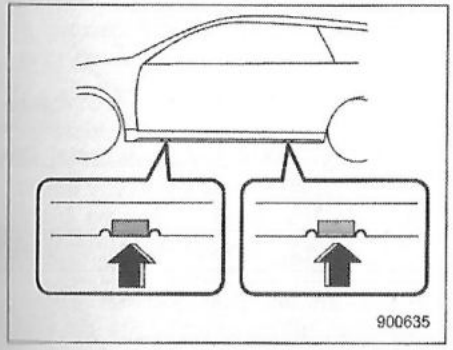
Vyšroubujte upevňovací šroub otáčením proti směru hodinových ručiček a poté vyjměte náhradní kolo.

POZNÁMKA

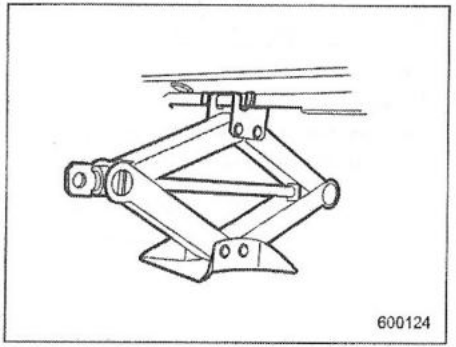
Jestliže se u náhradního kola Vašeho automobilu jedná o dočasné náhradní kolo, přečtěte si pozorně část "Dočasné náhradní kolo" ☞9-2 a obsažené instrukce striktně dodržujte.



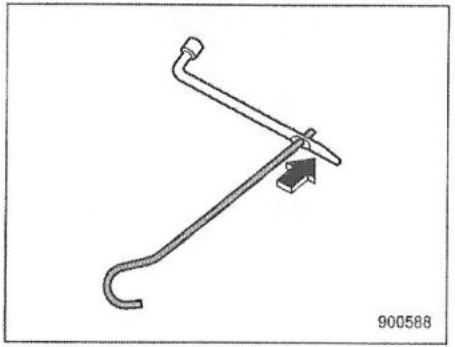
7. Povolte matice kol pomocí příslušného klíče, zatím je však úplně nevyšroubovávejte.



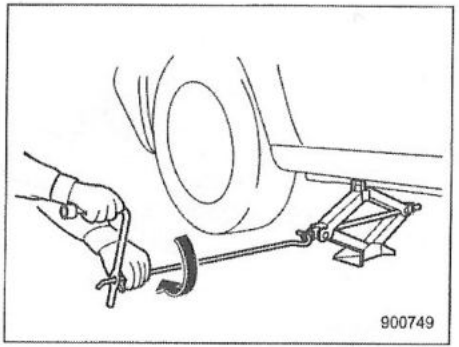
8. Usaďte zvedák vozidla do předního nebo zadního opětného bodu u vyměňovaného kola.



Rukou otáčejte šroubem zvedáku, dokud jeho horní část nedosedne správně do opěrného bodu.

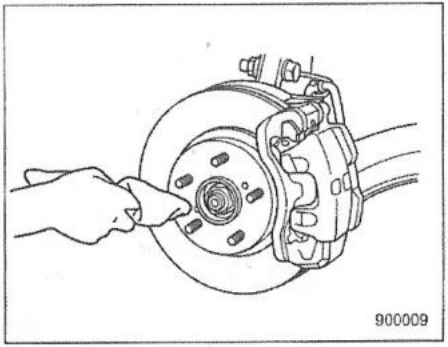


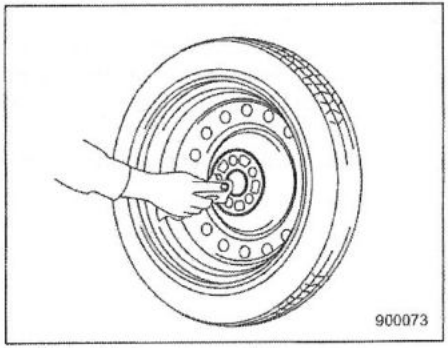
9. Zasuňte kliku zvedáku do otvoru klíče na matice kol.



10. Vložte kliku zvedáku do šroubu zvedáku a šroubem otáčejte pomocí kliky, dokud se pneumatika nezvedne z podkladu. Nezvedejte vozidlo výše, než je nezbytně nutné.
11. Vyšroubujte matice a poté sejměte kolo.

– POKRAČOVÁNÍ –



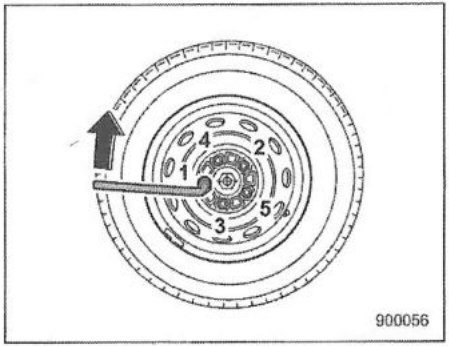


12. Očistěte před montáží dosedací plochu kola a náboj náhradního kola utěrkou.
13. Nasaďte náhradní kolo. Našroubujte zpět matice kola. Dotáhněte matice kola rukou.

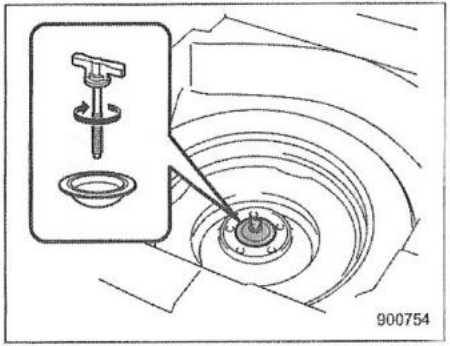
⚠ VÝSTRAHA

Při montáži náhradního kola nenanášejte na šrouby ani matice mazací tuk ani olej. Matice by se mohly vyšroubovat a způsobit tak nehodu.

14. Spusťte vozidlo otáčením kliky zvedáku proti směru hodinových ručiček dolů na zem.



15. Dotáhněte matice kola pomocí klíče předepsaným krouticím momentem, dodržujte přitom pořadí zobrazené na obrázku.
Utahovací krouticí moment je uvedený v části "Pneumatiky" ☞12-12. Na klíč na matice kol nikdy nestoupejte nohou ani tento nenastavujte trubkou, jinak by došlo k překročení předepsaného krouticího momentu. Nechejte dotažení matic kol bezpodmínečně překontrolovat v nejbližším servisu.
16. Uložte kolo s defektem pneumatiky do prostoru pro náhradní kolo. Vložte distanční kroužek dále uváděným způsobem a řádně utáhněte upevňovací šroub.



17. Uložte řádně zvedák vozidla, kliku zvedáku a klíč na matice kol.

⚠ VÝSTRAHA

Kolo ani nářadí použité k jeho výměně nikdy neukládejte do kabiny automobilu.

Při nouzovém brzdění nebo kolizi mohou být volně uložené nástroje vymrštěny proti cestujícím a způsobit jim zranění. Kolo i nástroje uložte do určených míst.

■ Utěsnění proražené pneumatiky (modely s opravárenskou soupravou na defekt pneumatiky)

⚠ VÝSTRAHA

Pozorně si přečtěte pokyny a upozornění dříve, než budete proraženou pneumatiku utěsňovat.

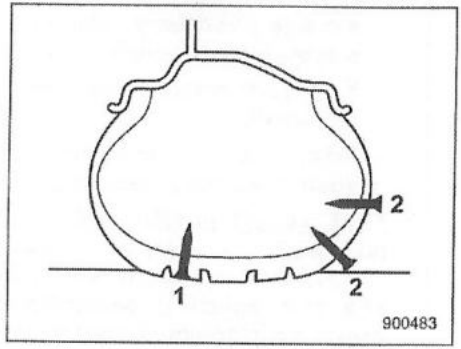
Dodržování těchto pokynů má velký význam pro zajištění bezpečnosti vozidla. Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození pneumatiky, která by zpětně negativně ovlivnila chování vozidla za jízdy a mohla by vést ke ztrátě kontroly nad automobilem. To by mohlo vést k vážným zraněním nebo až k usmrcení.

Při propíchnutí pneumatiky lze tuto provizorně opravit pomocí opravárenské soupravy na defekt pneumatiky. Utěsnit lze pneumatiku poškozenou například hřebíkem nebo menšími předměty minimálního průměru. Podle rozsahu poškození vzniklého na pneumatice lze některé pneumatiky utěsnit pravděpodobně jen částečně nebo dokonce vůbec ne, což by mohlo vést ke ztrátě tlaku v pneumatice. Únik tlaku z pneumatiky může negativně ovlivňovat chování vozidla za jízdy a vést ke ztrátě kontroly nad automobilem.

Po provizorním utěsnění proražené pneumatiky se musí postižená pneumatika co nejrychleji nahradit novou. Doporučujeme Vám nechat utěsněnou pneumatiku vyměnit nejbližším prodejcem SUBARU. Kolo lze po odstranění těsnicího prostředku opět použít, ventil kola se však musí nahradit novým. Podrobnější informace o výměně pneumatiky naleznete v části "Výměna pneumatiky" ☞11-38.

▼ Bezpečnostní opatření pro utěsňování proražené pneumatiky

Při utěsňování proražené pneumatiky dodržujte následující pravidla.



1) Utěsnění je možné
2) Utěsnění není možné

⚠ VÝSTRAHA

- **Nepoužívejte opravárenskou soupravu v následujících případech:**
  - **Když je pneumatika již poškozená, protože se na ní jelo při nedostatečném tlaku nahuštění.**
  - **Když se poškození pneumatiky nenachází v jejím viditelném profilu.**

– POKRAČOVÁNÍ –

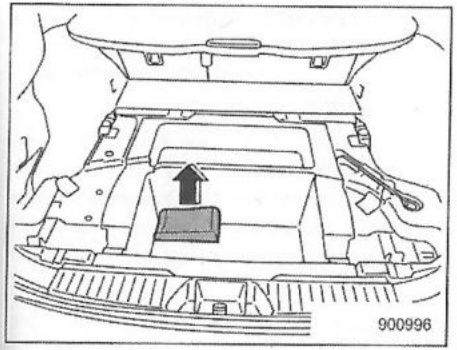
- Když je pneumatika poškozená na boční stěně.
- Když byla pneumatika odstraněna z ráfku.
- Když je poškozený ráfek kola s proraženou pneumatikou.
- Když jsou prázdné dvě a více pneumatik.
- Když vypršelo datum trvanlivosti těsnicího prostředku.

- Když se při huštění utěsněné pneumatiky nedosáhne v časovém intervalu 10 minut tlaku 180 kPa (1,8 kgf/cm²), pneumatiku znovu neutěsňujte. Doporučujeme Vám obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU.
- Jeďte opatrně a vyvarujte se trhavých manévrů s řízením a trhavé jízdy.
- Nejezděte rychleji než 80 km/h.
- Nejezděte dále než 200 km.
- Nenapínejte na utěsněnou pneumatiku sněhové řetězy.
- Nevlečte přívěs.
- Použije-li se opravárenská souprava na defekt pneumatiky k jiným účelům než k utěsňování pneumatiky, může to mít za následek vážné nehody nebo poranění, protože stlačený vzduch může působit jako explozivní nebo urychlovací činidlo.
- Zaparkujte své vozidlo bezpečně na krajnici vozovky tak, aby nebyl omezován provoz a abyste mohli proraženou pneumatiku utěsnit, aniž byste se vystavovali nebezpečí.
- Zabrzděte parkovací brzdu i v případě, že je vozidlo zaparkované na vodorovné vozovce, aby se zajistilo, že vozidlo nebude pojíždět.
- Vypněte před utěsňováním proražené pneumatiky motor.
- Rozsviťte na dobu procesu utěsňování výstražné osvětlení.
- Nepokoušejte se odstraňovat předměty zapíchnuté v pneumatice, jako jsou hřebíky nebo šrouby. Ponechejte je tam, kde jsou.
- Dávejte na opravárenskou soupravu na defekt pneumatiky pozor i při utěsňování.

⚠ UPOZORNĚNÍ

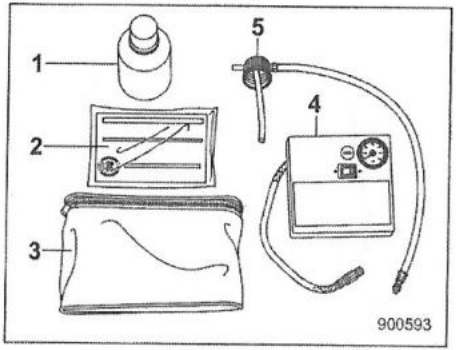
- Opravárenská souprava na defekt pneumatiky zajišťuje pouze provizorní mobilitu. Předpisy týkající se opravy pneumatik po použití opravárenské soupravy na defekt pneumatiky se mohou v jednotlivých zemích navzájem odlišovat. Doporučujeme Vám poradit se se svým prodejcem SUBARU nebo s prodejcem pneumatik.
- Uložte opravárenskou soupravu na defekt pneumatiky opět bezpečně pod podlahou zavazadelníku. Nedoporučuje se přechovávat ji v prostoru pro cestující, protože by mohla při plném brzdění nebo srážce zasáhnout některého z cestujících a způsobit mu zranění.
- Používejte opravárenskou soupravu na defekt pneumatiky jen u originálních pneumatik.
- Nenechejte běžet kompresor déle než 10 minut, protože jinak hrozí riziko jeho přehřátí.

▼ Místo uložení opravárenské soupravy na defekt pneumatiky

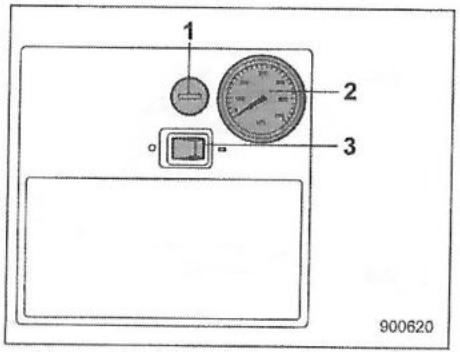


Opravárenská souprava se nachází v mezipodlahovém úložném platu v zavazadlovém prostoru.

▼ Obsah opravárenské soupravy na defekt pneumatiky

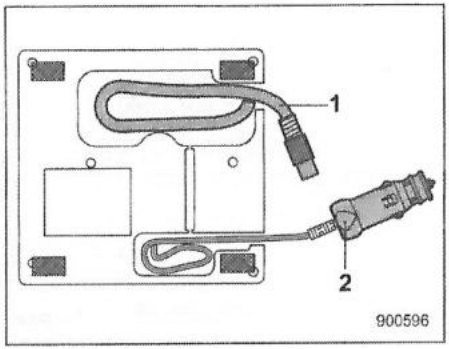


1) Láhev těsnicího prostředku
2) Stručný návod
3) Brašna
4) Kompresor
5) Aplikační klobouček těsnicího prostředku

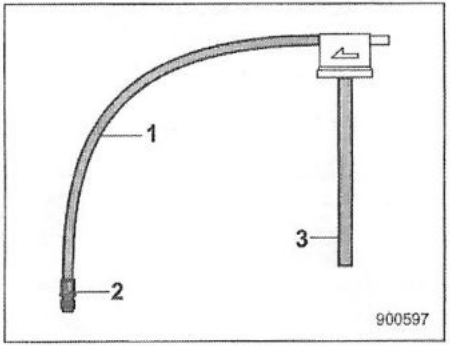


Kompresor (přední strana)
1) Knoflík pro plnění vzduchem
2) Ukazatel tlaku
3) Spínač

– POKRAČOVÁNÍ –



Kompresor (zadní strana)
1) Hadice
2) Připojovací vedení

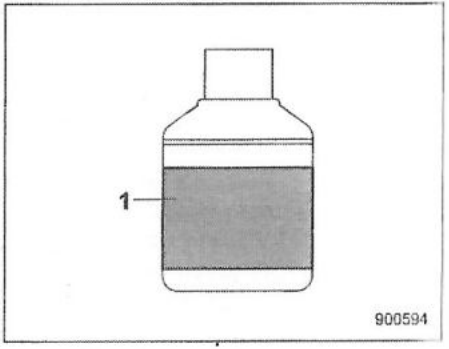


Aplikační kloubouček těsnicího prostředku
1) Gumová hadice
2) Koncovka pro připojení k ventilku
3) Poloprůhledná trubička

Štítek rychlostního omezení

⚠ VÝSTRAHA

- **Nepijte těsnicí prostředek. Pokud dojde k nechtěnému polknutí těsnicího prostředku, vyhledejte neprodleně lékaře.**
- **Jestliže dojde ke kontaktu Vaší pokožky nebo očí s těsnicím prostředkem, místo okamžitě důkladně opláchněte vodou. Pokud je to nezbytné, vyhledejte neprodleně lékaře.**
- **Uchovávejte opravárenskou soupravu na defekt pneumatiky mimo dosahu dětí.**



1) Datum trvanlivosti

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nahraďte láhev těsnicího prostředku před vypršením data trvanlivosti novou.

▼ Utěsňování proražené pneumatiky

Utěsnění pneumatiky s defektem se provádí ve dvou následujících krocích:

Nejprve napumpujte těsnicí prostředek a vzduch (krok 1). Jeďte vozidlem asi 10 minut nebo 5 km, aby mohl těsnicí prostředek utěsnit poškozenou oblast. S vozidlem opět zastavte a pokud je to potřebné, upravte tlak nahuštění poškozené pneumatiky (krok 2). Poté lze opatrně a rychlostí nižší než 80 km/h pokračovat v jízdě, přičemž se nesmí ujet větší vzdálenost než 200 km.

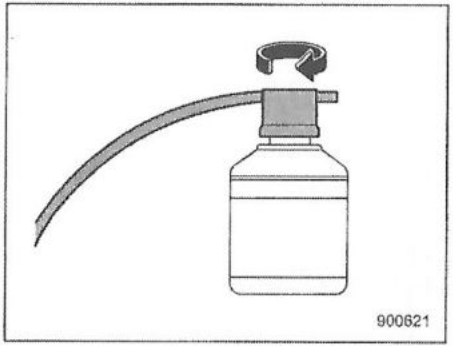
Informujte všechny uživatele automobilu o tom, že je pneumatika provizorně utěsněná pomocí opravárenské soupravy na defekt pneumatiky a na speciální podmínky pro jízdu s vozidlem, které se musejí dodržovat.

Krok 1: Napumpování těsnicího prostředku a vzduchu

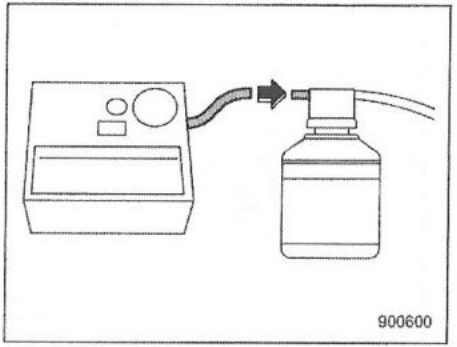
1. Protřepejte důkladně láhev těsnicího prostředku.
2. Zajistěte, aby byl spínač kompresoru vypnutý.
3. Odstraňte klobouček z láhve a vytvořte otvor proražením hliníkového těsnění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte, aby nedošlo k rozstřikování těsnicího prostředku.



4. Zasuňte poloprůhlednou trubičku do otvoru a nasaďte a utahujte aplikační klobouček, dokud neuslyšíte zaklapnutí.

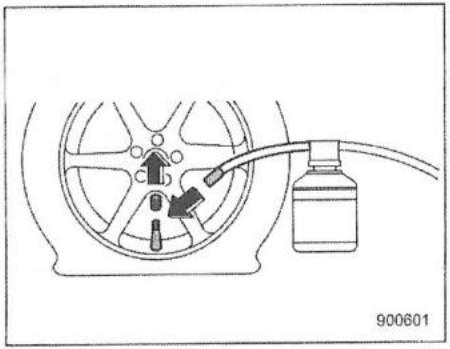


5. Připojte hadici kompresoru k aplikačnímu kloboučku těsnicího prostředku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte, aby se hadice nepřekroutila.

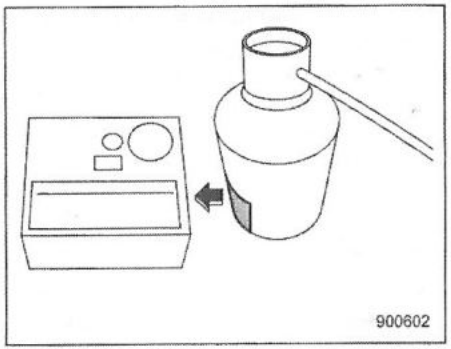
– POKRAČOVÁNÍ –



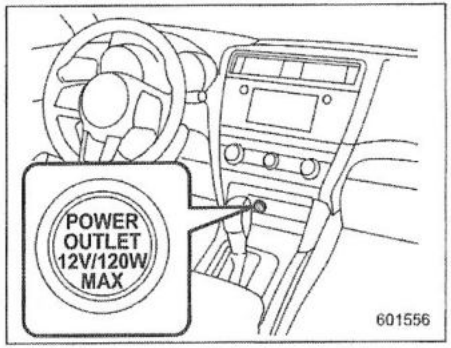
6. Odstraňte čepičku ventilku kola a připojte koncovku hadice k ventilku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud není koncovka nasazená řádně, může docházet k úniku těsnicího prostředku.



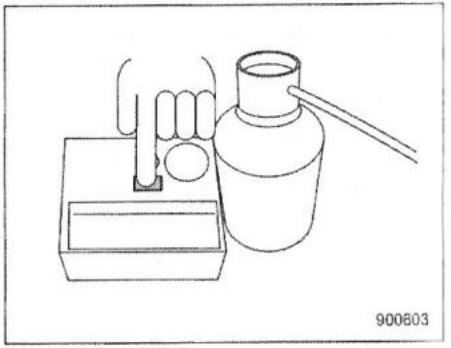
7. Zajistěte láhev a kompresor lepicí páskou, aby láhev zůstala stát.



8. Zapojte elektrickou přípojku kompresoru do zásuvky pro příslušenství.
9. Zabrzděte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy "ACC".

⚠ VÝSTRAHA

Běží-li motor v nevětraných nebo špatně větraných prostorách (např. v nějaké budově), hrozí nebezpečí udušení. Motor nestartujte.



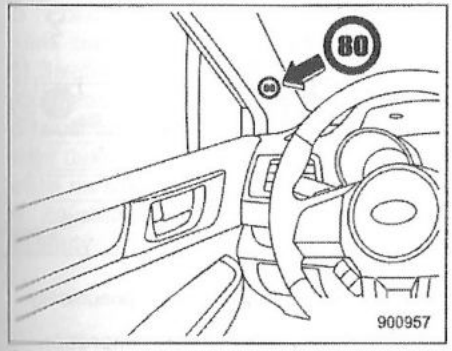
10. Zapněte spínač a nahustěte těsnicí prostředek se vzduchem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Zkontrolujte před zapnutím spínače a před nahuštěním pneumatiky boční stěny pneumatiky. Pokud jsou znatelné trhliny, nerovnosti nebo obdobná poškození, nepokoušejte se pneumatiku nahustit.**

Obraťte se na Vašeho prodejce SUBARU nebo na silniční službu.

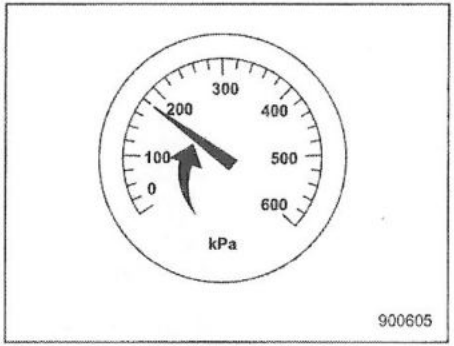
- **Po dobu, kdy kompresor pumpuje, nestůjte přímo vedle pneumatiky.**
- **Po dobu, kdy kompresor pumpuje, sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví praskliny, nerovnosti nebo obdobná poškození, vypněte kompresor. V tomto případě pneumatiku dále nehustěte. Obraťte se na Vašeho prodejce SUBARU nebo na silniční službu.**



11. Nalepte štítek rychlostního omezení na vyobrazené místo.

⚠ VÝSTRAHA

Nenalepujte etiketu na volant ani přístrojovou desku. Při případné aktivaci SRS-předních airbagů by štítek mohl omezit správnou funkci airbagů a mohl by být vymrštěn do prostoru kabiny, což zvyšuje nebezpečí zranění. Viz část "SRS-airbagy" ☞1-59.



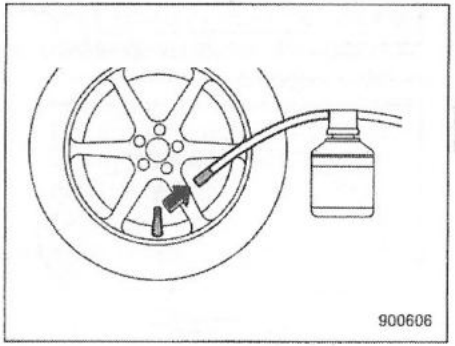
12. Jakmile dosáhne tlak vzduchu 180 kPa, vypněte spínač.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud tlak nahuštění pneumatiky nedosáhne do 10 minut hodnoty 180 kPa, nelze pneumatiku pomocí opravárenské soupravy na defekt pneumatiky opravit. Obraťte se na Vašeho prodejce SUBARU nebo na silniční službu.

POZNÁMKA

Když se do pneumatiky dostane všechen těsnicí prostředek, vystoupí tlak přechodně na 300 kPa a opět klesne.

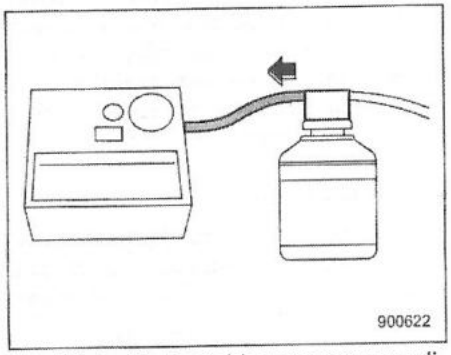


13. Odstraňte přípojku z ventilku, zatímco stisknete knoflík pro plnění vzduchem.

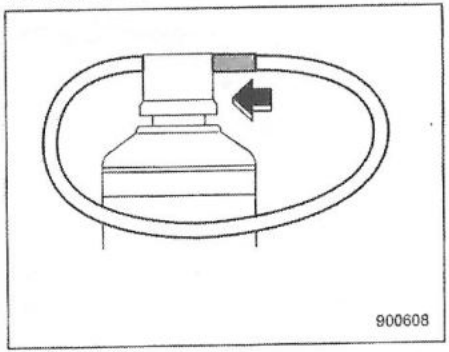
– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ UPOZORNĚNÍ

Odstraňte přípojku rychle.



14. Odstraňte hadici kompresoru z aplikačního kloboučku.



15. Připojte přípojku ventilku ke druhé straně aplikačního kloboučku, aby se zabránilo úniku zbylého těsnicího prostředku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte, aby se těsnicí prostředek nedostal na pokožku ani tkaninu oděvu.

16. Ukliďte opravárenskou soupravu a jeďte vozidlem asi 10 minut nebo 5 km.

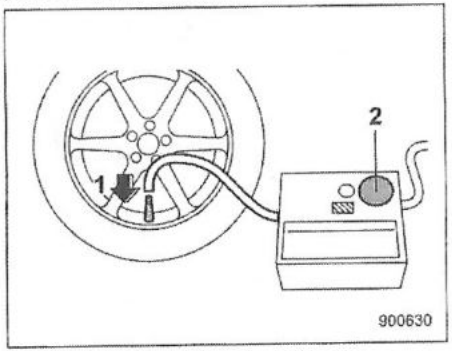
⚠ VÝSTRAHA

- **Nejezděte déle než 10 minut ani rychleji než 80 km/h (respektujte etiketu s údajem přípustné maximální rychlosti jízdy).**
- **Nenapínejte na utěsněnou pneumatiku sněhové řetězy.**
- **Nevlečte přívěs.**
- **Pokud se za jízdy projeví silné vibrace, nerovnoměrnosti v řízení nebo zvuky, snižte rychlost jízdy a opatrně zajeďte na místo, kde bude možné s vozidlem bezpečně zastavit. Překontrolujte znovu pneumatiku a tlak nahuštění.**

Pokud je tlak nahuštění nižší než 130 kPa (1,3 kgf/cm²) nebo pokud naleznete praskliny, nerovnosti nebo obdobná poškození, pneumatiku dále nepoužívejte.

Krok 2: Upravení tlaku nahuštění pneumatiky

1. Po ujetí asi 5 km zastavte s vozidlem na bezpečném místě. Zkontrolujte a případně upravte tlak nahuštění poškozené pneumatiky.



1) Připojte kompresor.
2) Odečtěte tlak nahuštění pneumatiky.

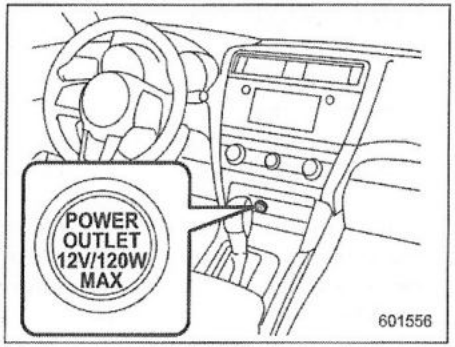
2. Připojte k ventilku jen kompresor.
3. Zapněte kompresor spínačem, nechejte ho několik sekund běžet a opět ho vypněte.

4. Odečtěte tlak nahuštění pneumatiky z ukazatele tlaku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud vyplyne z kontroly tlaku nahuštění pneumatiky, že je tlak v těsnicím prostředkem nahuštěné pneumatice nižší než 130 kPa (1,3 kgf/cm²), nebo jsou-li rozpoznatelné praskliny, nerovnosti nebo obdobná poškození, pneumatiku dále nepoužívejte. Obraťte se na Vašeho prodejce SUBARU nebo na silniční službu.

5. Pokud je tlak v těsnicím prostředkem nahuštěné pneumatice 130 kPa (1,3 kgf/cm²) a vyšší, musí se pneumatika nahustit na tlak předepsaný v údajích příslušného vozidla. Viz štítek s hodnotami tlaku huštění pneumatik nacházející se na sloupku A na straně řidiče.
6. Zajistěte, aby byl spínač kompresoru vypnutý.



7. Zasuňte zástrčku do zásuvky pod ovládacími prvky klimatizačního zařízení.
8. Otočte spínač zapalování do polohy "ACC".

⚠ VÝSTRAHA

Běží-li motor v nevětraných nebo špatně větraných prostorách (např. v nějaké budově), hrozí nebezpečí udušení. Motor nestartujte.

9. Zapněte kompresor a nahustěte pneumatiku na předepsaný tlak. Viz štítek s hodnotami tlaku huštění pneumatik nacházející se na sloupku A na straně řidiče.
10. Vypněte kompresor a znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Když je tlak v pneumatice příliš vysoký, vypouštějte vzduch přes tlakový omezovací ventil, dokud se nedosáhne předepsané hodnoty.
11. Jakmile je pneumatika nahuštěná na správný tlak, vypněte kompresor, vytáhněte elektrickou přípojku ze zásuvky pro příslušenství, odšroubujte hadici a našroubujte čepičku na ventilek.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nejezděte po použití těsnicího prostředku rychleji než 80 km/h. Poškozená pneumatika se musí co nejrychleji vyměnit (ujet se však smí maximálně vzdálenost 200 km). Pokud se za jízdy projeví silné vibrace, nerovnoměrnosti v řízení nebo zvuky, nepokračujte v jízdě.**
- **Nenapínejte na utěsněnou pneumatiku sněhové řetězy.**
- **Nevlečte přívěs.**

12. Zajeďte k nejbližšímu prodejci SUBARU nebo do jiné odborné dílny a nechejte poškozenou pneumatiku opravit.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ VÝSTRAHA

Zajistěte před další jízdou, aby byla pneumatika nahuštěná na doporučený tlak v souladu s údaji na štítku s údaji o pneumatikách. Sledujte tlak nahuštění pneumatiky, dokud se utěsněná pneumatika nevymění.

13. Informujte předtím, než se bude pneumatika snímat z ráfku, svého prodejce SUBARU nebo příslušného obchodníka s pneumatikami, že pneumatika obsahuje těsnicí prostředek.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Zbytky těsnicí hmoty v použité hadici aplikačního kloboučku mohou negativně ovlivňovat funkci kompresoru. Po použití opravárenské soupravy na defekt pneumatiky se musí vyměnit láhev s těsnicím prostředkem, aplikační klobouček těsnicího prostředku a doplnit štítek rychlostního omezení.

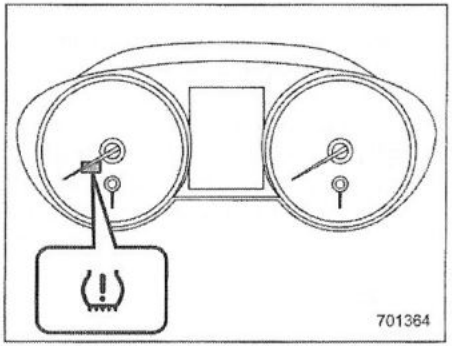
POZNÁMKA

Nový těsnicí prostředek a náhradní díly obdržíte ve své autorizované opravně nebo u Vašeho prodejce SUBARU, obojí musí vložit do opravárenské soupravy odborník. Prázdné láhve od těsnicího prostředku a náhradní díly se musejí přinést k Vašemu prodejci SUBARU nebo zlikvidovat v souladu s lokálními předpisy pro likvidaci odpadu.

▼ Technické údaje kompresoru

Vodičové napětí	Stejnosměrné, 12 V
Provozní napětí	Stejnosměrné, 10 – 15 V
El. proud (Ampér)	Maximálně 10 A

■ Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě)



Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách

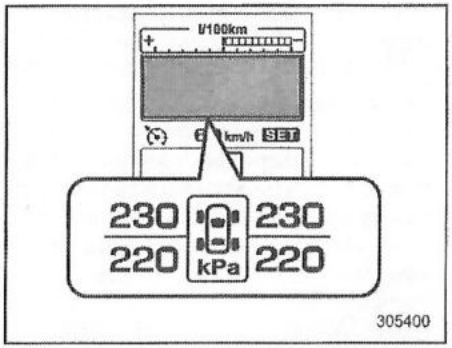
⚠ VÝSTRAHA

Když se namontuje náhradní pneumatika, rozsvítí se trvale kontrolka nízkého tlaku v pneumatice poté, co asi po dobu jedné minuty blikala. To indikuje, že TPMS nemůže snímat všechna čtyři kola. Doporučujeme Vám, abyste se co nejdříve obrátili za účelem vynulování systému na Vašeho prodejce SUBARU. Viz část "Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS)" ☞7-47.

Po opravě pneumatiky tekutým těsnicím prostředkem nemusí správně pracovat varovný ventil tlaku nahuštění pneumatiky a jeho vysílač. Pokud se aplikuje tekutý těsnicí prostředek, doporučujeme Vám, abyste se obrátili co nejdříve na nejbližšího prodejce SUBARU nebo jinou kvalifikovanou servisní provozovnu. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že byl vyměněn také varovný ventil tlaku nahuštění pneumatiky i vysílač. Kolo budete možná moci použít znovu, pokud není poškozené a když se zbytky těsnicí hmoty řádně odstraní.

Pokud kontrolka trvale bliká poté, co blikala asi po dobu jedné minuty, doporučujeme Vám, abyste se neprodleně obrátili na prodejce SUBARU a nechali systém zkontrolovat.

■ Displej TPMS (pokud je ve výbavě)



Na tomto displeji jsou zobrazené tlaky nahuštění všech pneumatik. Viz část "Základní masky displeje" ☞3-48.

Podrobné údaje k normálním podmínkám pro pneumatiky naleznete na štítku s hodnotami pro huštění pneumatik na dveřním sloupku na straně řidiče.

Startování motoru prostřednictvím pomocného akumulátoru

■ Bezpečnostní opatření pro manipulaci s akumulátorem!

⚠ VÝSTRAHA

Tyto instrukce si přečtěte velmi pozorně:

Za účelem zajištění optimální bezpečnosti a správného ošetřování akumulátoru Vašeho automobilu si přečtěte před použitím nebo kontrolou akumulátoru následující bezpečnostní instrukce.

Používání ochranných brýlí:

Při práci v blizkosti akumulátoru Vašeho automobilu používejte vždy ochranné brýle. Akumulátorový elektrolyt obsahuje kyselinu sírovou a může vést při vniknutí do oka k oslepnutí. Akumulátory vytvářejí také hořlavý uhlovodík, který může explodovat. Pro případ zážehu tohoto plynu jsou tedy ochranné brýle nezbytné.

– POKRAČOVÁNÍ –

Akumulátorový elektrolyt obsahuje kyselinu sírovou:

Při kontrole akumulátoru Vašeho automobilu používejte vždy ochranné brýle a rukavice, protože akumulátorový elektrolyt obsahuje kyselinu sírovou. Akumulátor nikdy nenaklánějte ani nevystavujte nárazům, mohlo by dojít k vytečení akumulátorového elektrolytu.

Nikdy nedopusťte, aby došlo ke kontaktu akumulátorového elektrolytu s pokožkou, očima nebo šatstvem, mohlo by dojít k poleptání nebo dokonce k oslepnutí. Jestliže akumulátorový elektrolyt vystříknul na Vaši pokožku, do očí nebo na šaty, místo okamžitě řádně opláchněte vodou. Při zasažení zraku akumulátorovým elektrolytem ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

Po nechtěném polknutí akumulátorového elektrolytu vypijte ihned velké množství mléka nebo vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

Akumulátorový elektrolyt má korozivní účinky.

Po potřísnění lakované plochy nebo tkaniny ve Vašem automobilu místo ihned důkladně opláchněte vodou.

Uchovávání mimo dosah dětí:

S akumulátory smějí manipulovat pouze osoby seznámené s potenciálním nebezpečím. Dbejte zvláště na to, aby se děti nedostaly do blízkosti akumulátoru Vašeho automobilu. Nesprávná manipulace může vést k oslepnutí a k poleptání.

Ochrana před otevřenými plameny:

Před započetím prací na akumulátoru Vašeho automobilu nebo v jeho blízkosti nejprve uhaste a odstraňte všechny cigarety, zapalovače apod. Uchovávejte akumulátor rovněž mimo dosah žhavých předmětů a elektrického jiskření. Jiskry a otevřený plamen v blízkosti akumulátoru by mohly vést k explozi, protože se v akumulátoru vytváří snadno zápalný a explozivní uhlovodík.

Při práci v blízkosti akumulátoru Vašeho automobilu dejte pozor, aby nedošlo k náhodnému krátkému spojení pólu (+) a (–) akumulátoru kovovými předměty; rovněž nesmí dojít ke zkratu pólu (+) akumulátoru s karosérií. Při zkratu by mohlo vzniknout jiskření a způsobit explozi.

Aby se předešlo elektrickému jiskření, odložte před zahájením prací na akumulátoru nebo v jeho blízkosti prsteny, náramkové hodinky a jiné kovové ozdobné předměty.

Prevence exploze:

Při dobíjení se v akumulátorech vytváří snadno zápalný, explozivní uhlovodík. Aby se předešlo explozi, nabíjejte akumulátor Vašeho automobilu pouze na dobře větraném místě a chraňte akumulátor před otevřeným ohněm.

■ Bezpečnostní opatření při startování prostřednictvím pomocného akumulátoru!

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy se nepokoušejte o start prostřednictvím pomocného akumulátoru, jestliže je vybitý akumulátor zamrzlý. Akumulátor by mohl prasknout nebo explodovat.**
- **Dohlédněte, aby nebyly startovací kabely ani svorky uvolněné nebo odizolované.**

  Jsou-li kabely poškozené, startování prostřednictvím pomocného akumulátoru neprovádějte.
- **Běžící motor může být nebezpečný. Udržujte vždy své prsty, ruce, ošacení, vlasy i nářadí mimo dosah ventilátoru chlazení, řemenů a jiných pohyblivých částí motoru. Odložte prsteny, náramkové hodinky a kravaty.**
- **Startování prostřednictvím pomocného akumulátoru může být nebezpečné, není-li prováděno správně.**

V případě jakýchkoliv nejasností o správném postupu startování prostřednictvím pomocného akumulátoru by se měl tento úkon přenechat zkušenému automechanikovi.

⚠ UPOZORNĚNÍ

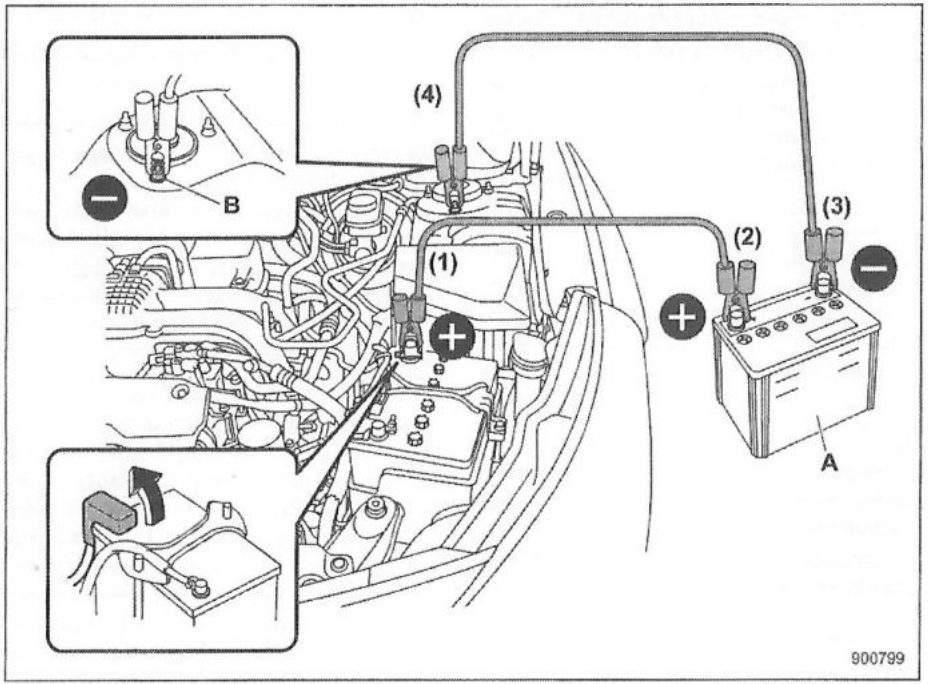
Pomocný akumulátor musí vykazovat napětí 12 V. Provádějte startování prostřednictvím pomocného akumulátoru pouze v případě, že tento odpovídá předepsané specifikaci.

Jestliže automobil nestartuje kvůli vybitému akumulátoru, lze motor nastartovat pomocí startovacích kabelů propojením akumulátoru automobilu s dalším akumulátorem (nazývaným pomocný).

■ Postup startování prostřednictvím pomocného akumulátoru

1. Zkontrolujte, zda vykazuje pomocný akumulátor napětí 12 V a zda je ukostřený záporný pól.
2. Jestliže je pomocný akumulátor umístěný v jiném automobilu, oba automobily se nesmějí dotýkat.
3. Vypněte všechna nepotřebná elektrická zařízení a veškeré osvětlení.
4. Připojte startovací kabely v pořadí zobrazeném na obrázku.

– POKRAČOVÁNÍ –



A) Pomocný akumulátor
B) Upevňovací matice závěsu pružicí jednotky

(1) Jeden startovací kabel připojte ke kladnému (+) pólu vybitého akumulátoru.
(2) Druhý konec tohoto kabelu připojte ke kladnému (+) pólu pomocného akumulátoru.
(3) Jeden konec druhého kabelu připojte k zápornému (–) pólu pomocného akumulátoru.
(4) Druhý konec kabelu připojte k matici závěsu pružicí jednotky.

Zajistěte, aby se kabely nenacházely v blízkosti pohyblivých částí a kabelové svorky nepřišly do styku s jiným kovem.
5. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem a nechejte ho běžet středně vysokými otáčkami. Poté startujte motor automobilu s vybitým akumulátorem.
6. Po ukončení postupujte při odpojování kabelů přesně v opačném pořadí.

Přehřátí motoru

⚠ VÝSTRAHA

Před vypnutím motoru a úplným vychladnutím chladicí kapaliny se v žádném případě nepokoušejte sejmout víčko chladiče. V chladicím systému teplého motoru je přetlak. Odstranění víčka chladiče by mohlo vést u teplého motoru k vystříknutí vařící chladicí kapaliny a ke způsobení těžkých popálenin.

Při přehřátí motoru vozidlo odstavte na bezpečném místě.

■ Když z motorového prostoru vystupuje pára

Vypněte motor a dbejte, aby se do jeho ochlazení k automobilu nepřibližovaly osoby.

■ Když z motorového prostoru nevystupuje pára

POZNÁMKA

Podrobnosti týkající se kontroly hladiny chladicí kapaliny nebo jejího doplňování si prosím vyhledejte v části "Chladicí kapalina motoru" ☞11-21.

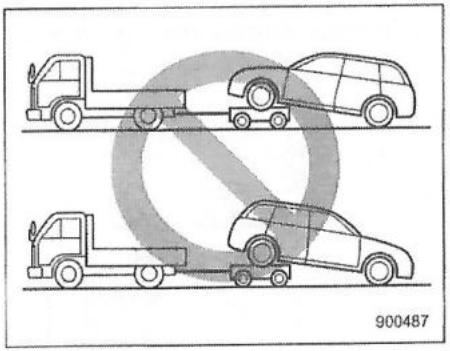
1. Nechejte motor běžet na volnoběh.
2. Otevřete kapotu motoru kvůli větrání motorového prostoru. Viz část "Kapota motoru" ☞11-11.
Zkontrolujte, zda běží ventilátor chlazení. Neběží-li ventilátor chlazení, motor ihned odstavte a za účelem opravy se obraťte na servis.
3. Jakmile teplota motoru poklesne, vypněte motor.
Když zůstane ukazatel teploty v pásmu přehřívání, motor vypněte.
4. Po úplném vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce.
Jestliže poklesla hladina chladicí kapaliny pod značku "LOW", doplňte chladicí kapalinu po značku "FULL".
5. Jestliže se ve vyrovnávací nádržce nenachází žádná chladicí kapalina, pak nádržku chladicí kapalinou naplňte. Poté sejměte víčko chladiče a naplňte chladič chladicí kapalinou.

Při snímání víčka z horkého chladiče nejprve kolem víčka omotejte silný hadr, potom víčko pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček až k dorazu, aniž byste víčko tlačili směrem dolů. Při vypouštění přetlaku z chladicího systému ustupte zpět. Po úplném vypuštění přetlaku zatlačte víčko směrem dolů, pootočte a sejměte ho.

– POKRAČOVÁNÍ –

Odtah

Jestliže musíte nechat automobil z nějakého důvodu odtáhnout, měl by toto provádět servis prodejce SUBARU nebo oficiální odtahová služba. Z bezpečnostních důvodů dodržujte následující pokyny.



⚠ VÝSTRAHA

Nikdy neprovádějte odtah automobilu s pohonem všech kol s předními koly ve vzduchu a zadními koly na vozovce, resp. se zadními koly ve vzduchu a předními koly na vozovce.

V opačném případě to může vést ke směrovému vybočení automobilu v důsledku aktivace nebo zablokování mezinápravového diferenciálu.

■ Vlečná oka a zajišťovací oka/otvory pro transport

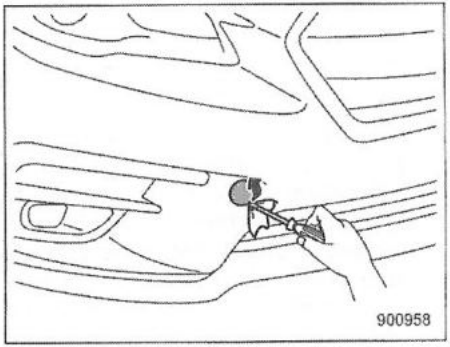
Vlečná oka by měla být použita pouze v nouzových případech.

⚠ UPOZORNĚNÍ

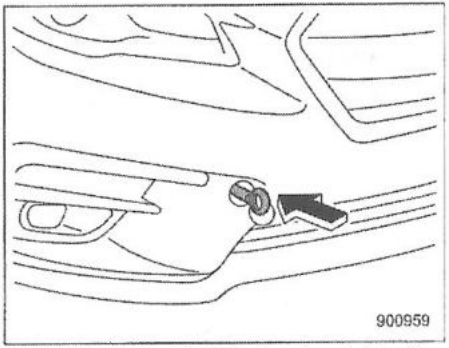
Používejte výlučně uvedená vlečná oka a zajišťovací oka/otvory pro transport. K vlečení nebo k zajištění při transportu nikdy nepoužívejte komponenty zavěšení kol ani jiné díly karosérie.

Přední vlečné oko:

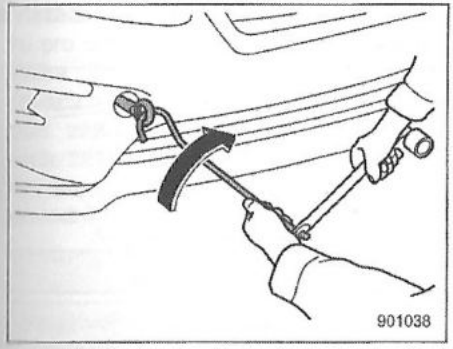
1. Vyjměte si vlečné oko, šroubovák, klíč na matice kol a kliku zvedáku ze zavazadelníku (limuzína) nebo ze zavazadlového prostoru (Outback).



2. Vypačte plochým šroubovákem krytku z předního nárazníku, zpřístupníte tak závitový otvor pro připevnění vlečného oka.



3. Zašroubujte vlečné oko do závitového otvoru natolik, aby již nebyl vidět žádný jeho závit.



4. Dotáhněte řádně vlečné oko klikou zvedáku nebo klíčem na matice kol.

Po dokončení odtahu byste měli vlečné oko opět z nárazníku odstranit a uložit ho do speciální nádoby na nářadí.

Vsaďte zpět do nárazníku krytku otvoru pro připevnění vlečného oka.

⚠ VÝSTRAHA

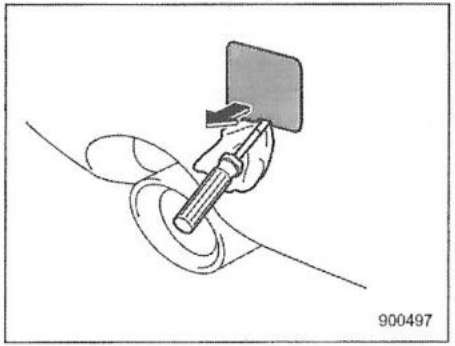
- **Nepoužívejte vlečné oko k žádným jiným účelům než k odtahu Vašeho automobilu.**
- **Po dokončení odtahu vlečné oko bezpodmínečně odstraňte. Když zůstane vlečné oko připevněné na vozidle, může to v případě čelní kolize negativně ovlivnit funkci SRS-airbagů.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

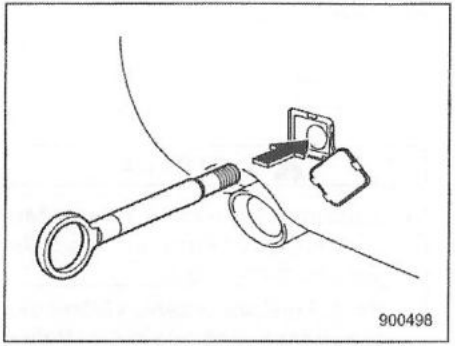
Aby se zamezilo deformaci nárazníku a vlečného oka, nepřipusťte nikdy, aby na vlečné oko působily nadměrné síly.

Zadní vlečné oko:

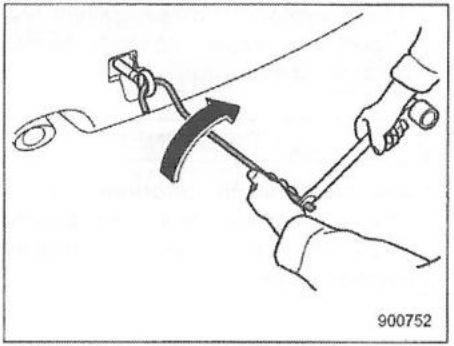
1. Vyjměte si vlečné oko, šroubovák, klíč na matice kol a kliku zvedáku ze zavazadelníku (limuzína) nebo ze zavazadlového prostoru (Outback).



2. Vypačte plochým šroubovákem krytku ze zadního nárazníku, zpřístupníte tak závitový otvor pro připevnění vlečného oka.



3. Zašroubujte vlečné oko do závitového otvoru natolik, aby již nebyl vidět žádný jeho závit.



4. Dotáhněte řádně vlečné oko klikou zvedáku a klíčem na matice kol.

Po dokončení odtahu byste měli vlečné

– POKRAČOVÁNÍ –

oko opět z vozidla odstranit a uložit ho do speciální nádoby na nářadí.

Vsaďte zpět do nárazníku krytku otvoru pro připevnění vlečného oka.

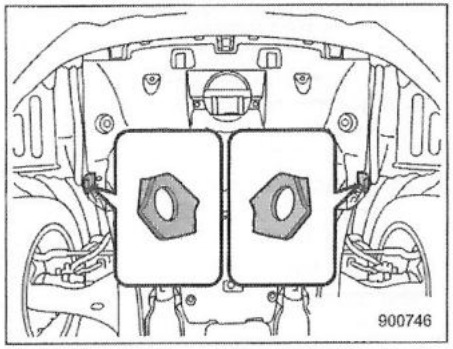
⚠ VÝSTRAHA

- **Nepoužívejte vlečné oko k žádným jiným účelům než k odtahu Vašeho automobilu.**
- **Po dokončení odtahu vlečné oko bezpodmínečně odstraňte. Pokud by zůstalo vlečné oko namontované ve vozidle, mohlo by to negativně ovlivňovat řádný provoz vypínací funkce palivového čerpadla, kdyby došlo k nárazu do vozidla zezadu.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

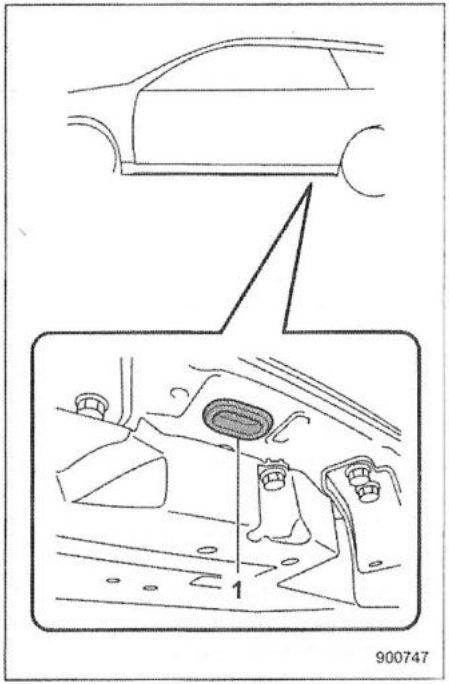
Aby se zamezilo deformaci nárazníku a vlečného oka, nepřipusťte nikdy, aby na vlečné oko působily nadměrné síly.

Přední zajišťovací oka pro transport:



Přední zajišťovací oka pro transport se nacházejí mezi oběma předními koly a předním nárazníkem.

Zadní upevňovací otvory pro odtah a transport



1) Zadní upevňovací otvory pro odtah a transport

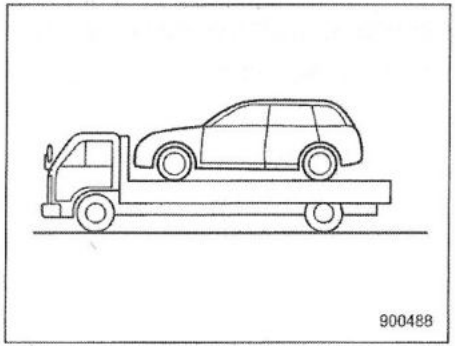
Zadní zajišťovací otvory pro transport a odtah se nacházejí v blízkosti opěrných bodů pro zvedák.

V každém zadním zajišťovacím otvoru pro odtah a pro transport se nachází zátka. Pro účely použití zadních zajišťovacích otvorů pro odtah a pro transport zátky odstraňte. Po použití zadních zajišťovacích otvorů pro odtah a pro transport vsaďte zátky zpět do jejich původní montážních míst.

⚠ VÝSTRAHA

Používejte zadní zajišťovací oka pro odtah a transport pouze pro ukotvení směrem dolů. Pokud se tato oka použijí k ukotvení vozidla v jiném směru, může to vést k vyklouznutí lan z otvorů a k nebezpečné situaci.

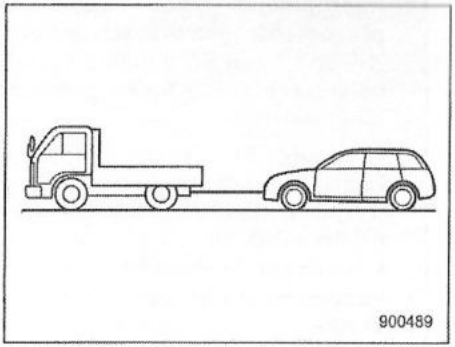
■ Odvoz na ložné ploše odtahového vozidla



Toto je nejlepší způsob přepravy Vašeho automobilu. Aby byl zajištěný bezpečný transport Vašeho vozidla, dodržujte následující postupy:

1. U modelů s převodovkou CVT nastavte volič převodovky do polohy "P" a ve vozidlech s mechanickou převodovkou zařaďte "1." převodový stupeň.
2. Zabrzděte parkovací brzdu.
3. Zajistěte vozidlo na přepravní ploše řádně pomocí řetězů. Všechny zajišťovací řetězy by měly být napnuté stejně, nikoliv však příliš, aby se zavěšení kol nenacházelo v pásmu spodní hranice svého zdvihu.

■ Odtah vozidla se všemi 4 koly na vozovce



1. Odbrzděte parkovací brzdu a zařaďte neutrál.
2. Po dobu vlečení vozidla by měl být spínač zapalování přepnutý do polohy "ON".
3. Aby nedošlo k poškození automobilu, napínejte vlečné lano pomalu.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ VÝSTRAHA

- **Nepřepínejte nikdy zapalování při odtahu vozidla do polohy "LOCK" / "OFF", zamyká se tak volant, blokují se kola a automobil nelze řídit.**
- **Nezapomeňte, že při vypnutém motoru nepracuje posilovač brzdného účinku ani posilovač řízení. Při vypnutém motoru je proto k ovládání brzdového pedálu a volantu nezbytné vynakládat větší síly.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **V případě poškození převodovky se musí automobil přepravovat na ložné ploše odtahového vozidla.**
- **U automobilů s převodovkou s plynulou změnou převodového poměru musí být rychlost jízdy nižší než 30 km/h a vzdálenost omezená na 50 km. Při transportu větší rychlostí a na větší vzdálenost je nezbytná přeprava automobilu na ložné ploše odtahového vozidla.**

Elektronická parkovací brzda – když nelze elektronickou parkovací brzdu odbrzdit

Doporučujeme Vám, abyste se spojili s Vaším prodejcem SUBARU a nechali elektronickou parkovací brzdu odbrzdit servisem prodejce.

Přístupový klíč – jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně

⚠ UPOZORNĚNÍ

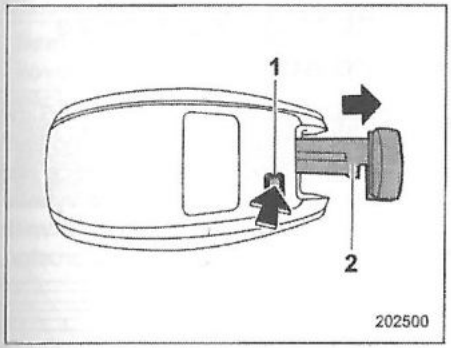
Nedržte mezi přístupovým klíčem a startovacím tlačítkem zapalování žádné kovové předměty, zdroje magnetického vlnění ani vysílače signálů. Takové předměty by mohly negativně ovlivňovat přenos mezi přístupovým klíčem a startovacím tlačítkem zapalování.

Když budou v okolí silné rádiové signály nebo bude baterie přístupového klíče málo nabitá, nebude eventuálně možné ovládat následující funkce.

- Odemykání/zamykání dveří (Outback, včetně zadních vyklápěcích dveří)
- Přepínání stavu Zap / Vyp
- Startování motoru

Postupujte v takových případech následovně. Jestliže se baterie přístupového klíče vybila, nahraďte ji novou. Viz část "Výměna baterie přístupového klíče" ☞ 11-59.

■ Zamykání a odemykání



1) Uvolňovací knoflík
2) Nouzový klíč

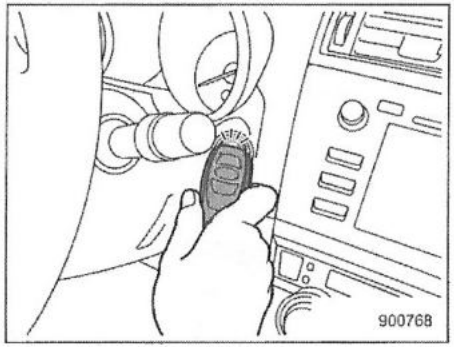
Stiskněte odjišťovací knoflík přístupového klíče a vytáhněte nouzový klíč.
Zamkněte nebo odemkněte dveře nouzovým klíčem. Postup je popsaný v části "Zamykání a odemykání zvenčí pomocí klíčku" ☞2-5.

POZNÁMKA

Zajistěte, aby byl nouzový klíč po zamykání nebo odemykání opět upevněný k přístupovému klíči.

■ Přepínání stavu Zap / Vyp

1. Zabrzděte parkovací brzdu.
2. Přeřaďte řadicí páku do polohy neutrálu (modely s mechanickou převodovkou), resp. uveďte volič převodovky do polohy "P" (modely s převodovkou CVT)
3. Sešlápněte spojkový pedál (modely s mechanickou převodovkou) nebo brzdový pedál (modely s převodovkou CVT).



4. Podržte přístupový klíč tak, aby tlačítka směřovala k Vám, a zatlačte jím na startovací tlačítko.
Po ukončení přenosu mezi přístupovým klíčem a systémem v automobilu se ozve akustický signál. Současně se změní stav startovacího tlačítka následovně:

- Když je deaktivovaný bezklíčový přístup s tlačítkovým systémem startování: "ACC"
- Za jiných podmínek: "ON"

5. Když je bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem deaktivovaný, stiskněte startovací tlačítko při uvolněném spojkovém pedálu (modely s mechanickou převodovkou) nebo brzdovém pedálu (modely s převodovkou CVT). Startovací tlačítko zapalování se přepne do stavu "ON".

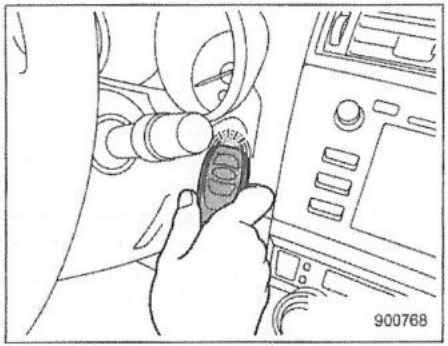
POZNÁMKA

Pokud neproudí elektrický proud, přestože byl přesně dodržen uvedený postup, doporučujeme Vám spojit se s Vaším prodejcem SUBARU.

■ Startování motoru

1. Zabrzděte parkovací brzdu.
2. Přeřaďte řadicí páku do polohy neutrálu (modely s mechanickou převodovkou), resp. uveďte volič převodovky do polohy "P" (modely s převodovkou CVT)
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Sešlápněte spojkový pedál (modely s mechanickou převodovkou).

– POKRAČOVÁNÍ –



5. Podržte přístupový klíč tak, aby tlačítka směřovala k Vám, a zatlačte jím na startovací tlačítko.

Po ukončení přenosu mezi přístupovým klíčem a automobilem se ozve akustický signál. Současně přechází startovací tlačítko zapalování do stavu "ACC" nebo "ON".

6. Přidržte sešlápnutý brzdový pedál (všechny modely) nebo spojkový pedál (modely s mechanickou převodovkou) a stiskněte startovací tlačítko zapalování.

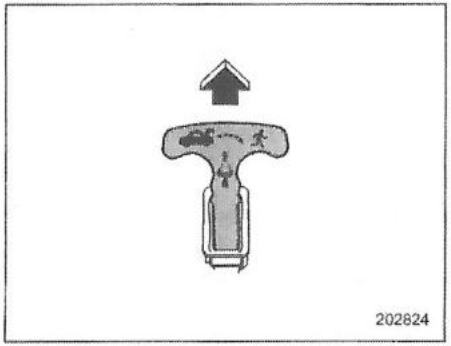
POZNÁMKA

Pokud nebylo možné nastartovat motor, přestože byl přesně dodržen uvedený postup, doporučujeme Vám spojit se s Vaším prodejcem SUBARU.

Víko zavazadelníku (limuzína – když nelze víko zavazadelníku otevřít

Když nemůžete víko zavazadelníku otevřít běžným postupem, otevřete ho následovně:

1. Sklopte zadní sedadlo. Podrobnější informace naleznete v části "Sklápění opěradla sedadla" ☞1-14.
2. Vstupte do zavazadlového prostoru ze zadní části kabiny vozidla.

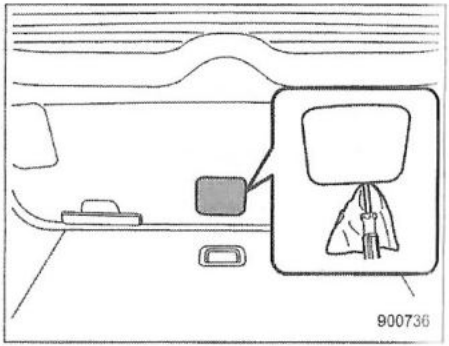


Odjišťovací páčka víka zavazadelníku

3. Potáhněte za odjišťovací páčku víka zavazadelníku. Tím se otevře víko zavazadelníku.

Zadní vyklápěcí dveře (Outback) - když nelze dveře otevřít

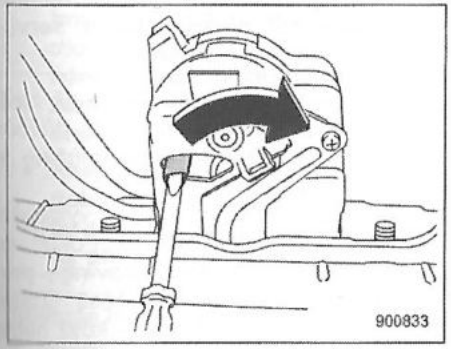
V případě, že nelze zadní vyklápěcí dveře otevřít pomocí jejich otevíracího tlačítka (všechny modely) nebo spínače elektrického ovládání (pokud je ve výbavě), existuje možnost dveře otevřít z vnitřní strany - zevnitř zavazadlového prostoru.



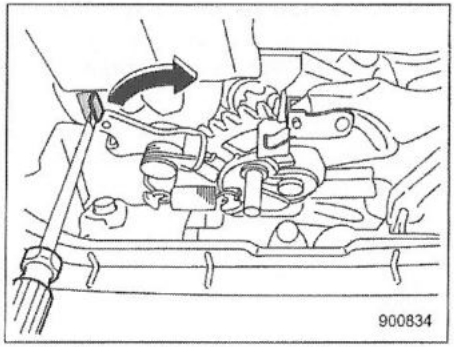
1. Odstraňte plochým šroubovákem přístupovou krytku nacházející se uprostřed spodní části polstrování zadních vyklápěcích dveří.
2. Vyhledejte za polstrováním zadních vyklápěcích dveří páčku zámkového mechanismu zadních vyklápěcích dveří.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nemanipulujte nikdy s páčkou zámkového mechanismu zadních vyklápěcích dveří prsty, protože to může vést k poranění. Používejte vždy plochý šroubovák nebo podobný nástroj.



Modely bez elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří



Modely s elektrickým ovládáním zadních vyklápěcích dveří

3. Otočte páčkou pomocí plochého šroubováku nebo podobného nástroje doprava. Poté se zadní vyklápěcí dveře otevřou.

Elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře – když nepracují elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře bezchybně

■ Když je elektrické ovládání zadních vyklápěcích dveří deaktivované

POZNÁMKA

Když je elektrické ovládání zadních vyklápěcích dveří dočasně deaktivované a vyklápěcí dveře se vystaví nárazům při kontaktu s osobami nebo předměty, může se dočasná deaktivace zrušit. Účelem je, aby se náraz absorboval. Nepředstavuje to žádnou závadu. V tomto případě není možné zadní vyklápěcí dveře elektrickým ovládáním otevřít ani zavřít.

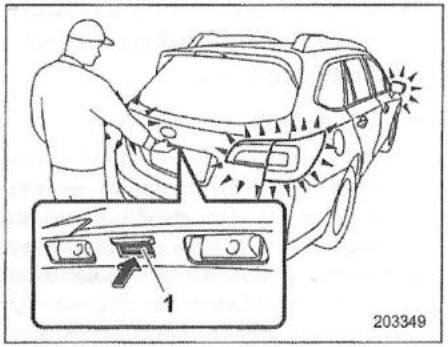
Když systém elektrického ovládání zadních vyklápěcích dveří zaregistruje závadu, ozve se akustický signál a zadní vyklápěcí dveře zastaví proces otevírání nebo zavírání.

Aby bylo možné zadní vyklápěcí dveře elektrickým ovládáním otevírat nebo

– POKRAČOVÁNÍ –

zavírat, proveďte následující. Pokud se zadní vyklápěcí dveře po provedení tohoto postupu nebudou pomocí automatiky otevírat a zavírat, doporučujeme Vám nechat vozidlo překontrolovat v servisu prodejce SUBARU.

▼ **Když jsou zadní vyklápěcí dveře zavřené**



1. Stiskněte a přidržte otevírací tlačítko zadních vyklápěcích dveří. Pokud se zadní vyklápěcí dveře neotevírají, proveďte postup popsaný v části "Zadní vyklápěcí dveře (Outback) – když nelze dveře otevřít" ☞9-32.
2. Zavřete manuálně zadní vyklápěcí dveře opatrně do poloviny zdvihu.
3. Použijte funkci elektrického ovládání, abyste se ujistili, že tato opět funguje.

▼ **Když jsou zadní vyklápěcí dveře zaseknuté v úplně otevřené poloze nebo se nezavírají úplně**

1. Zavřete manuálně zadní vyklápěcí dveře opatrně do poloviny. Pokud se zadní vyklápěcí dveře nezavírají, proveďte postup popsaný v části "Zadní vyklápěcí dveře (Outback) – když nelze dveře otevřít" ☞9-32.
2. Použijte funkci elektrického ovládání, abyste se ujistili, že tato opět funguje.

■ Když nelze zadní vyklápěcí dveře otevřít

Proveďte postup popsaný v části "Zadní vyklápěcí dveře (Outback) – když nelze dveře otevřít" ☞9-32.

■ Když nelze zadní vyklápěcí dveře zavřít

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Neprovádějte následující opatření na nerovných plochách, například na svahu. Zadní vyklápěcí dveře by se mohly náhle zavírat a zasáhnout někoho do hlavy nebo obličeje nebo přiskřípnout prsty nebo jiné části těla a způsobit tak zranění.**
- **I při provádění následující opatření na vodorovných plochách dávejte pozor, abyste neutrpěli zranění v důsledku přiskřípnutí nebo nárazů na zadní vyklápěcí dveře.**
- **Po zavření zadních vyklápěcích dveří následně uváděným postupem Vám doporučujeme nechat automobil překontrolovat servisem prodejce SUBARU.**

Když se zadní vyklápěcí dveře při zavírání zastaví v půlce dráhy z důvodu vybitého akumulátoru apod. můžete je zavřít manuálně.

1. Zavřete manuálně zadní vyklápěcí dveře opatrně do poloviny. Pokud se zadní vyklápěcí dveře nezavírají, proveďte postup popsaný v části "Zadní vyklápěcí dveře (Outback) – když nelze dveře otevřít" ☞9-32.
2. Použijte funkci elektrického ovládání, abyste se ujistili, že tato opět funguje.

Postup při nízké hladině pohonných hmot (modely se vznětovým motorem)

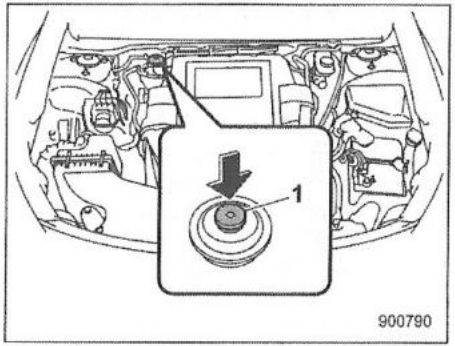
⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nepokoušejte se startovat motor dříve, než natankujete pohonné hmoty a naplníte palivové čerpadlo ručním čerpadlem. V opačném případě může dojít k poškození motoru a palivového systému.**
- **Nespínejte startér na celkovou dobu delší než 30 sekund. Jinak by se mohl startér přehřát a mohl by příliš vybíjet akumulátor.**

Startujte motor následovně:

1. Naplňte palivovou nádrž.

Informace o požadavcích na pohonné hmoty a o postupu při plnění palivové nádrže viz "Pohonné hmoty" ☞7-3.



1) Ruční čerpadlo

2. Čerpejte stlačováním knoflíku ručního čerpadla vpředu v motorovém prostoru na straně spolujezdce, dokud neucítíte silný odpor. Takto se odvzdušní palivový systém.
3. Sepněte startér, ne však na dobu delší než 15 sekund.

Když motor nenaskočí, proveďte krok 2 ještě jednou a poté znovu zkuste motor nastartovat v rámci 15 sekund.

Pokud motor nenaskočí ani při druhém pokusu, doporučujeme Vám obrátit se na nejbližší servis prodejce SUBARU.

4. Sešlápněte po nastartování motoru lehce plynový pedál a přidržte ho, dokud motor nepoběží pravidelně. Ujistěte se také, že zhasly všechny varovné a indikační kontrolky. V průběhu zahřívání motoru snižuje vstřikovací systém automaticky volnoběžné otáčky.

Když se Váš automobil stane účastníkem dopravní nehody

■ Startování motoru po dopravní nehodě

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se Váš automobil stal účastníkem dopravní nehody, zkontrolujte před následným startováním motoru bezpodmínečně oblast pod vozidlem. Pokud zjistíte, že došlo k úniku pohonných hmot na zem, nepokoušejte se motor startovat. Došlo k poškození palivového systému a tento se musí opravit. Obraťte se neprodleně na nejbližší servis osobních automobilů. Doporučujeme Vám konzultaci s Vaším prodejcem SUBARU.

Váš automobil je vybavený vypínacím systémem palivového čerpadla. Když se Váš automobil stane účastníkem dopravní nehody nebo bude vystavený něče-

– POKRAČOVÁNÍ –

mu podobnému, zastaví vypínací systém palivového čerpadla čerpání paliva, aby se minimalizoval únik paliva.

Vypínací systém palivového čerpadla však v závislosti na podmínkách nárazu nemusí v okamžiku kolize pracovat.

Po aktivaci tohoto systému je nezbytné provést pro účely startování motoru následující úkony.

Modely bez "bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem":
1. Otočte spínač zapalování do polohy "LOCK" nebo "ACC".
2. Nastartujte znovu motor.

U modelů s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem":
1. Přepněte startovací tlačítko zapalování do stavu "ACC" nebo „OFF".
2. Nastartujte znovu motor.

■ Funkce automatického zamykání a odemykání (pokud je ve výbavě) v případě nehody

Když je funkce automatického zamykání a odemykání nastavená na "aktivní", po rozjezdu se automaticky zamykají všechny dveře. Další informace naleznete v části "Automatické zamykání a odemykání dveří" ☞2-7.

V případě silného nárazu, který možná aktivuje airbagy, se automaticky odemykají dveře, abyste mohli v nouzovém případě opustit automobil. V běžných případech náraz do zádi automobilu airbagy neaktivuje. Pokud je však náraz dostatečně silný a airbagy se aktivují, spustí se i funkce automatického odemykání.

V tomto případě se funkce automatického zamykání a odemykání deaktivuje a dveře zůstanou odemknuté.

Než funkci automatického zamykání opět zaktivujete, zkontrolujte, zda je okolí bezpečné.

Modely bez "bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem":
1. Přepněte spínač zapalování do polohy "ACC".
2. Přepněte spínač zapalování do polohy "ON".

U modelů s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem":
1. Přepněte startovací tlačítko do stavu "OFF".
2. Přepněte startovací tlačítko do stavu "ON".

POZNÁMKA

V závislosti na intenzitě nárazu nouzové odemknutí možná neproběhne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se projeví následující stav, může mít systém funkční závadu. Doporučujeme Vám, abyste systém nechali zkontrolovat prodejcem SUBARU.

- **Za jízdy se automaticky odemknou dveře.**
- **Když jsou všechny dveře zavřené a stiskne se zamykací tlačítko systému centrálního zamykání, odemknou se všechny dveře.**
- **Funkce automatického zamykání nefunguje.**

Ošetřování vnějšího povrchu automobilu 10-2
Mytí automobilu 10-2
Voskování a leštění 10-3
Čištění ráfků kol ze slitin lehkých kovů 10-4
Antikorozní ochrana 10-4
Obecné příčiny koroze 10-4
Ochrana proti korozi 10-5
Čištění výbavy interiéru 10-5
Tkaniny na sedadlech 10-5
Kožené potahy sedadel 10-6
Polstrování z umělé kůže 10-6
Ovládací panel klimatizačního zařízení, panel audiosystému, přístrojová deska, panel středové konzoly, spínače, sdružená přístrojová jednotka a další plochy z umělých hmot 10-6
Monitor (pokud je ve výbavě) 10-7

Ošetřování vnějšího povrchu automobilu

■ Mytí automobilu

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Při mytí automobilu se mohou namočit brzdy. To prodlužuje brzdnou dráhu. V takovém případě po rozjezdu několikrát lehce sešlápněte za účelem osušení obložení brzdový pedál.**
- **Motor a prostor v jeho okolí nemyjte. Jestliže vnikne voda do sacího potrubí motoru, elektrických součástek nebo nádržky hydraulické kapaliny posilovače řízení, dojde k závadám motoru, resp. posilovače řízení.**
- **Postupujte při mytí vnitřních stran blatníků, podlahy, nárazníků a z profilu vyčnívajících předmětů, jako jsou výfuková vedení a krytování výfuku velmi opatrně, abyste předešli zraněním způsobeným kontaktem s ostrými hranami.**
- **Nepoužívejte k mytí krytu konstrukční skupiny žárovek žádná organická rozpouštědla. Když se však přece jen použije k mytí tohoto krytu čisticí prostředek s organickým rozpouštědlem, spláchněte tento čisticí prostředek řádně vodou. Jinak by se mohla povrchová plocha krytu poškodit.**
- **Modely s automatickými stírači předního okna a se senzorem deště: Vypněte při mytí automobilu stírače předního okna. Pokud je spínač stíračů předního okna přepnutý na „AUTO", mohly by se dát stírače náhle do pohybu, což by mohlo vést k poraněním.**
- **Jen modely Outback: Protože je Vaše vozidlo opatřené stíračem zadního okna, mohou se na tomto stírači zachytit kartáče automatické mycí linky tak, že může dojít k poškození raménka stírače a dalších komponent. Požádejte proto obsluhu mycí linky, aby nenechala mycí kartáče dotýkat se raménka stírače nebo aby dříve, než bude mycí linka uvedena do provozu, zajistila raménko stírače k zadnímu oknu pomocí lepicí pásky.**

POZNÁMKA

Pokud necháváte svůj automobil mýt v mycí lince:

- **Nejprve zjistěte, zda je mycí linka vhodná pro Váš automobil.**
- **Mýjete-li automobil vybavený automatickými stírači předního okna a senzorem deště, ujistěte se, že je spínač stíračů předního okna vypnutý. Pokud je spínač stíračů předního okna přepnutý na "AUTO", mohly by se dát stírače náhle do pohybu a následkem toho se poškodit.**

Nejjednodušší cesta k zachování původního stavu automobilu je jeho pravidelné ošetřování. Myjte vozidlo nejméně jedenkrát za měsíc, aby se odstranilo znečištění vzniklé při provozu.

Smývejte nečistoty vlhkou pěnovou houbou a dostatečným množstvím vlažné nebo studené vody. Vozidlo nemyjte teplou vodou ani na přímém slunci.

Soli, chemikálie, hmyz, asfalt, saze, šťá-

vy a ptačí trus by se měly odstraňovat pomocí šetrného rozpouštědla. Při použití takového rozpouštědla zajistěte, aby se jednalo o neutrální mycí prostředek. Nepoužívejte žádná vysoce účinná mýdla ani chemické čisticí prostředky. Veškeré čisticí prostředky by se měly z povrchu ihned spláchnout a neměly by na povrchu usychat. Opláchněte vozidlo důkladně dostatečným množstvím vlažné vody. Zbytky vody odstraňte pomocí jelenice nebo měkké utěrky. Navlékněte si gumové rukavice a použijte k mytí podvozku, vnitřku blatníků a konstrukčních dílů zavěšení smeták, abyste odstranili nečistoty a špínu efektivně.

▼ Mytí podvozku

Chemikálie, sůl a posypové prostředky na odstranění ledu z povrchu vozovek mají silně korozivní účinky a urychlují korozi komponent podvozku, jako například výfuku, palivových a brzdových potrubí, brzdových lanek, podlahy, blatníků i zavěšení kol.
Proto pravidelně vystříkejte spodek podlahy a vnitřní stranu blatníků vlažnou nebo studenou vodou, snížíte tak škodlivý účinek uvedených látek.

Bláto nebo písek, které ulpěly na komponentách spodku vozidla, mohou vést k urychlení koroze.

Po jízdě v terénu nebo na blátivých, resp. písčitých cestách odstraňte bláto nebo písek ze spodku vozidla umytím. Důkladně přitom opláchněte obzvláště komponenty zavěšení kol a náprav, protože na těchto dílech se bláto a písek usazuje nejčastěji. K odstraňování zaschlého bláta nikdy nepoužívejte předměty s ostrými hranami.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Při mytí komponent zavěšení kol dávejte pozor, aby nedošlo k poškození brzdových hadic, kabelových svazků senzorů ani jiných součástek.**
- **Nestříkejte na spodní stranu motoru dlouho. Mohlo by to způsobit poškození elektrických součástek.**

▼ Používání mycího zařízení s horkou vodou

- Mezi mycí tryskou a povrchem automobilu dodržujte minimální vzdálenost 30 cm.
- Nemyjte stejnou oblast nikdy příliš dlouho.
- Nelze-li skvrny odstranit snadno, umyjte místo ručně. Některá mycí zařízení pracují s vysokou teplotou a tlakem, což může vést k poškození nebo deformaci plastových dílů (např. ozdobných lišt), resp. může do automobilu vniknout voda.

■ Voskování a leštění

Před voskováním a leštěním vozidlo vždy umyjte.
Používejte jakostní lešticí prostředky a vosky a dodržujte instrukce jejich výrobce. Lakované plochy automobilu voskujte a leštěte za studena.

Navoskujte a vyleštěte jak chromované, tak lakované povrchové plochy. Ztráta vosku z lakovaného povrchu vede ke ztrátě původního lesku a podporuje jeho stárnutí. Doporučuje se nanášet vrstvu vosku nejméně jedenkrát měsíčně nebo přestane-li povrch odpuzovat kapky vody.

Jestliže se projevuje ztráta lesku nebo barevného odstínu laku, kterou nelze obnovit voskem, měl by se povrch přeleštit jemnozrnným lešticím prostředkem. Nikdy neleštěte pouze určitou oblast, přeleštěte i okolní plochy. Leštění provádějte vždy pouze v jednom směru. Doporučuje se lešticí prostředek se zrni-

– POKRAČOVÁNÍ –

tostí č. 2000. Nikdy nepoužívejte leštící prostředky s větší zrnitostí. Prostředky s větší zrnitostí mají nižší číslo zrnitosti a mohou poškodit lakované plochy. Po přeleštění obnovte původní lesk nanesením vrstvy vosku. Nezapomeňte, že časté leštění pomocí lešticího prostředku nebo chybná lešticí metoda vede k odstranění vrstvy laku a odkrytí základní barvy. V případě nejasností Vám doporučujeme obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU nebo autolakovnu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte při čištění povrchů konstrukčních skupin krytů žárovek žádné prostředky s organickými rozpouštědly. Když se však k omytí povrchové plochy krytu použije lešticí prostředek nebo vosk s organickými rozpouštědly, musí se lešticí prostředek nebo vosk důkladně smýt. Jinak by se mohla povrchová plocha krytu poškodit.

POZNÁMKA

Dbejte, aby nedošlo při voskování automobilu k ucpání trysek ostřikovačů předního okna konzervačním voskem.

■ Čištění ráfků kol ze slitin lehkých kovů

- Udržujte vždy ráfky ze slitin lehkých kovů kol čisté. Ponecháte-li nečistoty na ráfcích ze slitin lehkých kovů příliš dlouho, může být jejich odstraňování obtížné.
- Nepoužívejte mýdlo s brusnými prostředky. Používejte neutrální čisticí prostředek a oplachujte velkým množstvím vody. Nečistěte kola tvrdými kartáči ani vysokotlakým mycím zařízením.
- Když automobil postříká mořská voda nebo když se vystavuje mořským větrům nebo se používá k jízdě na vozovkách ošetřených posypovou solí nebo jinými prostředky, omyjte ho (včetně ráfků kol ze slitin lehkých kovů) obyčejnou vodou.

Antikorozní ochrana

Váš automobil SUBARU byl konstruovaný a vyrobený tak, aby byl odolný vůči korozi. Pro dosažení líbivého vzhledu, dostatečné pevnosti a spolehlivého provozu bylo k výrobě většiny součástek automobilu použito speciálních materiálů a ochranných povrchových vrstev.

■ Obecné příčiny koroze

Obecné příčiny koroze jsou:

- Nahromadění vlhkých nečistot a bláta na plechových dílech karosérie, v dutinách a ostatních místech.
- Poškození laku a ostatních ochranných povrchových vrstev odlétajícími kamínky nebo při malých kolizích.

Následující podmínky podporují korozi automobilu:

- Automobil je vystavován působení posypových materiálů nebo prostředků vázajících prach, provozován v oblasti mořského pobřeží, kde je vyšší obsah soli ve vzduchu nebo v oblastech s vysokým průmyslovým znečištěním ovzduší.
- Automobil jezdí v prostředí s vysokou vzdušnou vlhkostí, obzvláště pak při teplotách kolem bodu mrazu.

• V určitých součástkách automobilu se vlhkost udržuje déle, zatímco ostatní součástky automobilu jsou již suché.
• Vysoké teploty podporují korozi těch součástek automobilu, které nemohou z důvodu nedostatečného větrání rychle oschnout.

■ Ochrana proti korozi

Automobil pravidelně myjte, abyste předešli korozi komponent karosérie a zavěšení kol. Kromě toho Váš automobil neprodleně umyjte v případě, že jste s ním jezdili za následujících podmínek:
• v zimě na vozovkách ošetřených proti tvorbě náledí posypovou solí
• na blátivých, písčitých nebo kamenitých vozovkách
• v pobřežních oblastech

Po zimní sezóně by měl být podvozek důkladně umyt.

Před zimní sezónou zkontrolujte stav součástek pod podlahou, např. výfuku, palivových a brzdových potrubí, brzdových lanek, zavěšení kol, systému řízení, podlahy samotné a blatníků. V případě silné koroze některé ze součástek by mělo být provedeno její antikorozní ošetření nebo výměna. Doporučujeme Vám přenechat provádění těchto úkonů údržby a příslušných ošetření Vašemu prodejci SUBARU.

Místa laku, která byla poškozena poškrábáním nebo údery kamínků, ihned vyspravte.

Zkontrolujte vnitřní prostor kabiny vozidla, zda se pod podlahovými rohožemi nehromadí voda nebo nečistoty, mohlo by to vést ke korozi. Příležitostně nahlédněte pod podlahové rohože a zajistěte, aby tento prostor zůstával suchý.

Udržujte ve své garáži sucho. Neparkujte svůj automobil ve vlhké, špatně odvětrané garáži. V takové garáži může být koroze podporována vlhkostí. Zejména v případě, že zde automobil parkujete často za účelem oschnutí po umytí nebo v zimě bez odstranění nánosu námrazy.

Jestliže svůj automobil provozujete za mrazivého počasí a/nebo jezdíte do oblastí, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály, měly by rovněž být pravidelně kontrolovány a mazány kloubové závěsy a zámky dveří a mechanismy kapoty motoru.

Čištění výbavy interiéru

Použijte k omytí ovládacího panelu klimatizačního zařízení, audiosystému, přístrojové desky, středové konzoly, sdružené přístrojové jednotky a spínačů navlhčenou měkkou utěrku. (Nikdy nepoužívejte organická rozpouštědla.)

■ Tkaniny na sedadlech

Odstraňte volné nečistoty nebo prach vysavačem. Nečistotu, která ulpěla na tkanině nebo kterou lze vysavačem odstranit pouze velmi obtížně, vykartáčujte měkkým kartáčkem a následně vysajte.
Povrch látky otřete dobře vyždímanou utěrkou a poté ho nechejte důkladně vyschnout. Není-li látka ani poté čistá, vytřete ji vlažným mýdlovým roztokem a poté důkladně vysušte.

Nelze-li některé skvrny odstranit, použijte čisticí prostředky zakoupené ve specializovaných prodejnách. Vyzkoušejte čisticí prostředek na místě, které není vidět, a dbejte, aby prostředek nepoškodil tkaninu. Používejte čisticí prostředek podle jeho návodu na použití.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při čištění sedadel nikdy nepoužívejte technický benzín, ředidla barev ani jiná podobná rozpouštědla. V opačném případě by to mohlo mít negativní vliv na stav povrchové plochy nebo barvy.

■ Kožené potahy sedadel

Kůže použitá v automobilech SUBARU je velmi kvalitní přírodní výrobek, který si při správném ošetřování zachovává pěkný vzhled a příjemné vlastnosti po mnoho let.

Ponechá-li se prach a nečistota na povrchu, může se materiál předčasně začít drolit a opotřebovat. Z tohoto důvodu se doporučuje pravidelné čištění (měsíčně) navlhčenou měkkou utěrkou z přírodních vláken, přičemž je nutné dbát, aby voda neprovlhčovala kůži ani nevnikala do švů.

K odstranění ulpěné nečistoty lze použít šetrný čisticí prostředek na vlněný textil, přičemž je zapotřebí povrch následně vytírat suchou měkkou utěrkou, aby se zachoval přírodní lesk. Jestliže má být Váš automobil SUBARU zaparkován na delší čas na přímém slunci, sedadla i opěrky hlav by měly být překryty, resp. by měla být zakrytá okna, aby se předešlo vyblednutí a zvrásnění kůže. Než začnete automobil používat, povlaky ze sedadel a opěrek hlavy bezpodmínečně odstraňte.

Malé povrchové vady nebo hladká místa lze ošetřit čisticím sprejem na kůži ze specializované prodejny. Postupem času zaregistrujete vytváření měkkých záhybů na všech částech koženého potahu, které jsou zvláštním znakem pravé kůže.

■ Polstrování z umělé kůže

Umělá kůže použitá firmou SUBARU se smí umývat mýdlovým roztokem po předchozím odstranění nečistoty vysavačem nebo kartáčováním. Nechejte mýdlový roztok působit po dobu několika minut a poté ho vytřete čistou vlhkou utěrkou. V případě potřeby lze použít také čisticí pěnu vhodnou pro čištění umělé kůže.

⚠ UPOZORNĚNÍ

K čištění kůže ani umělé kůže se nesmějí nikdy použít intenzivní čisticí prostředky, jakými jsou rozpouštědla, ředidla barev, čisticí prostředky na okna nebo pohonné hmoty. V opačném případě by to mohlo mít negativní vliv na stav povrchové plochy nebo barvy.

■ Ovládací panel klimatizačního zařízení, panel audiosystému, přístrojová deska, panel středové konzoly, spínače, sdružená přístrojová jednotka a další plochy z umělých hmot

Použijte k omytí ovládacího panelu klimatizačního zařízení, audiosystému, přístrojové desky, středové konzoly, sdružené přístrojové jednotky a spínačů navlhčenou měkkou utěrku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nepoužívejte žádná organická rozpouštědla typu ředidel barev ani pohonné hmoty, resp. vysoce účinné čisticí prostředky, které taková rozpouštědla obsahují.**
- **Nepoužívejte na audiozařízení vozidla, na elektrické komponenty klimatizačního zařízení ani na spínače žádná chemická rozpouštědla, která obsahují silikon. Když silikon ulpívá na těchto dílech, mohou se poškodit elektrické komponenty.**

■ Monitor (pokud je ve výbavě)

Monitor audiosystému/navigačního systému se čistí omytím silikonovou utěrkou nebo měkkou textilií. Jestliže je monitor silně znečištěný, omyjte ho měkkou utěrkou navlhčenou v šetrném čisticím prostředku; poté setřete zbylý čisticí prostředek.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nestříkejte neutrální čisticí prostředek přímo na monitor. Jinak by mohlo dojít k poškození komponent monitoru.**
- **Neotírejte monitor nikdy tvrdou utěrkou. Jinak by se mohl poškrábat displej.**
- **Nikdy nepoužívejte čisticí kapalinu, která obsahuje ředidla, pohonné hmoty nebo jiné těkavé látky. Takové čisticí kapaliny mohou odstranit popisy tlačítek na spodní hraně monitoru.**

– POKRAČOVÁNÍ –

Plán údržby 11-3
Bezpečnostní opatření při údržbě 11-7
Před prohlídkou nebo prováděním údržby v motorovém prostoru 11-8
Při kontrolách nebo provádění údržby v motorovém prostoru 11-8
Když se provádí kontroly nebo údržba v motorovém prostoru za chodu motoru 11-9
Tipy k provádění údržby 11-9
Výměna dílů 11-9
Vyjímání a vsazování hmoždinek 11-9
Kapota motoru 11-11
Přehled motorového prostoru 11-13
Modely s motorem 2.5 litru 11-13
Modely s přeplňovaným vznětovým motorem 11-14
Motorový olej 11-15
Spotřeba motorového oleje 11-15
Kontrola hladiny oleje 11-15
Výměna oleje a olejového filtru 11-18
Doporučená jakost a viskozita 11-19
Syntetický olej 11-20
Chladicí systém 11-20
Ventilátor, hadice a spojky 11-21
Chladicí kapalina motoru 11-21
Vložka vzduchového filtru 11-22
Výměna vložky vzduchového filtru 11-23
Zapalovací svíčky (modely se zážehovým motorem) 11-25
Doporučené zapalovací svíčky 11-25
Pohonné řemeny 11-25
Olej mechanické převodovky 11-25
Doporučená jakost a viskozita 11-25
Hydraulická kapalina pro převodovku s plynulou změnou převodového poměru ... 11-25
Olej v předním diferenciálu (modely s převodovkou CVT) a olej v zadním diferenciálu 11-26
Doporučená jakost a viskozita 11-26
Brzdová kapalina 11-26
Kontrola hladiny kapaliny 11-26
Doporučená brzdová kapalina 11-27
Spojková kapalina (modely s mechanickou převodovkou) 11-27
Kontrola hladiny kapaliny 11-27
Doporučená spojková kapalina 11-28
Posilovač brzdného účinku 11-29
Brzdový pedál 11-29
Kontrola vůle brzdového pedálu 11-29
Kontrola zdvihu brzdového pedálu 11-29

Spojkový pedál (modely s mechanickou převodovkou) 11-30
Kontrola funkce spojky 11-30
Kontrola vůle spojkového pedálu 11-30
Výměna brzdových obložení 11-30
Zajíždění nových brzdových destiček a obložení brzdových čelistí 11-31
Pneumatiky a kola 11-31
Typy pneumatik 11-31
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě) 11-32
Kontrola pneumatik 11-33
Huštění a opotřebení pneumatik 11-34
Vyvažování kol 11-36
Indikátory opotřebení pneumatik 11-36
Směr otáčení pneumatik 11-37
Rotace pneumatik 11-37
Výměna pneumatik 11-38
Výměna ráfků kol 11-39
Kola s ráfky ze slitin lehkých kovů 11-39
Ostřikovací kapalina ostřikovačů čelního okna 11-40
Výměna stírátek 11-41
Jednotka stírátka předního okna 11-41
Gumička stírátka předního okna 11-42
Jednotka stírátka zadního okna (Outback) 11-43
Gumička stírátka zadního okna (Outback) 11-44
Akumulátor 11-45
Bezpečnostní opatření pro manipulaci s akumulátorem! 11-45
Pojistky 11-46
Montáž příslušenství 11-48
Výměna žárovek 11-48
Světlomety (modely se světlomety LED) 11-48
Světlomety (modely s halogenovými světlomety) 11-49
Přední ukazatele směru jízdy 11-50
Mlhový světlomet (limuzína) 11-50
Mlhový světlomet (Outback) 11-50
Zadní sdružené svítilny 11-51
Zpětné svítilny (limuzína) 11-53
Zpětné svítilny (Outback) 11-53
Koncová mlhová svítilna (Outback) 11-54
Osvětlení registrační značky 11-54
Svítilny osvětlení interiéru 11-56
Svítilna kosmetického zrcátka 11-56
Čtecí svítilny 11-56
Osvětlení dveřních prahů 11-56
Osvětlení zavazadlového prostoru (Outback) 11-56
Osvětlení zavazadelníku (limuzína) 11-57
Ostatní svítilny v automobilu 11-57
Výměna baterie 11-58
Bezpečnostní opatření 11-58
Výměna baterie přístupového klíče 11-59
Výměna baterie vysílače 11-60

Plán údržby

Doporučujeme provádět údržbu dle plánu údržby automobilu kvůli uchování automobilu ve správném provozním stavu i trvalému zajištění jeho optimálního výkonu.

POZNÁMKA

Zde uvedená četnost naplánovaných prohlídek a úkonů údržby představuje minimum potřebných opatření. V závislosti na provozních podmínkách na komunikacích, počasí, atmosférických podmínkách a způsobu používání automobilu se budou možná muset tyto prohlídky a údržba provádět častěji. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Pro Vaši zemi mohou platit zvláštní pravidla. Chcete-li získat informace o skutečném plánu údržby platném pro Váš automobil, doporučujeme Vám obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU.

Pravidelná údržba by měla po ujetí 120.000 km nebo uplynutí 96 měsíců pokračovat návratem na druhý sloupec údržbového plánu a doplněním nadpisu nad sloupci o 120.000 km nebo 96 měsíců.

Symboly:

- **V** : Výměna
- **K** : Kontrola a následné seřízení, oprava nebo v případě potřeby výměna
- **P** : Provedení úkonu
- **(K)** : Opatření doporučená pro zachování provozní bezpečnosti

POLOŽKA ÚDRŽBY		INTERVAL ÚDRŽBY (počet měsíců nebo km, podle toho, co nastane dříve)								POZNÁMKY
	Počet měsíců	12.	24	36.	48	60.	72	84	96	
	x 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	
1	Motorový olej	V	V	V	V	V	V	V	V	Viz POZNÁMKA 1)
2	Filtr motorového oleje	V	V	V	V	V	V	V	V	Viz POZNÁMKA 1)
3	Pohonné řemeny	K	K	K	K	K	K	K	K	**Výměna každých 160.000 km**
4	Chladicí systém, hadice a spojky		K		K		K		K	

– POKRAČOVÁNÍ –

POLOŽKA ÚDRŽBY		INTERVAL ÚDRŽBY (počet měsíců nebo km, podle toho, co nastane dříve)								POZNÁMKY
	Počet měsíců	12.	24	36.	48	60.	72	84	96	
	x 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	
5	Výměna chladicí kapaliny motoru (originální chladicí kapalina SUBARU Super nebo srovnatelná)	Prvni výměna: **132 měsíců (11 let) / 220.000 km** Od druhé výměny počínaje: **každých 72 měsíců (6 let) / 120.000 km**								
6	Palivový systém, vedeni a spoje		K		K		K		K	Viz POZNÁMKA 2)
7	Palivový filtr – Modely se zážehovým motorem								V	Výměna každých 120.000 km
	Palivový filtr – Modely se vznětovým motorem				V				V	
8	Vložka vzduchového filtru	K	K	V	K	K	V	K	K	• Výměna každých 45.000 km • Viz POZNÁMKA 3)
9	Zapalovací svičky – Modely se zážehovým motorem							V		Výměna každých 105.000 km
10	Mazivo mechanické převodovky / diferenciálu (vpředu i vzadu) (převodový olej)		K		V		K		V	Viz POZNÁMKA 4)
11	Hydraulická kapalina pro převodovku s plynulou změnou převodového poměru		K		K		K		K	Viz POZNÁMKA 6)
12	Brzdová kapalina		V		V		V		V	Viz POZNÁMKA 5)

POLOŽKA ÚDRŽBY		INTERVAL ÚDRŽBY (počet měsíců nebo km, podle toho, co nastane dříve)								POZNÁMKY
	Počet měsíců	12.	24	36.	48	60.	72	84	96	
	x 1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	
13	Brzdové destičky a kotouče kotoučových brzd / přední i zadní manžety nápravových hřídelí	K	K	K	K	K	K	K	K	Viz POZNÁMKA 2)
14	Brzdová obložení a bubny bubnových brzd (včetně obložení a bubnů parkovací brzdy)		K		K		K		K	Viz POZNÁMKA 2)
15	Kontrola brzdových vedení a přezkoušení funkce provozních brzd i parkovací brzdy		P		P		P		P	Viz POZNÁMKA 2)
16	Systém spojky		K		K		K		K	Vůli pedálu seřiďte po ujetí 1600 km
17	Řízení a zavěšení kol		K		K		K		K	Viz POZNÁMKA 2)
18	Ložiska předních a zadních kol								(K)	
19	Systém vzduchového filtru (vzduchový filtr)	K	V	K	V	K	V	K	V	Viz POZNÁMKA 3)

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

1) Při provozu ve ztížených podmínkách (viz *) by se měl měnit motorový olej a olejový filtr častěji.
2) Při provozu ve ztížených podmínkách (viz *) by se měla provádět kontrola po ujetí každých 15.000 km, resp. nejméně každých 12 měsíců.
3) Při provozu ve ztížených podmínkách (viz *) by se měl měnit vzduchový filtr a vložka vzduchového filtru častěji.
4) Při provozu automobilů ve ztížených podmínkách (jízda s přívěsem) se musí provádět výměna olejové náplně diferenciálů (přední i zadní nápravy) a mechanické převodovky častěji.
5) Při provozu automobilu v následujících oblastech se musí kapalina měnit každých 15.000 km, nejméně však jednou za 12 měsíců.
(1) Oblasti s vysokou vzdušnou vlhkostí
(2) Hornaté oblasti
6) Při provozování automobilů ve ztížených podmínkách - popsaných v následujících příkladech* - se musí provádět výměna hydraulické kapaliny převodovky s plynulou změnou převodového poměru každých 45.000 km.

* Příklady ztížených provozních podmínek jsou:
(1) Provoz v extrémně chladném počasí (pouze položky údržby 1, 2 a 17)
(2) Jízda s přívěsem (pouze položky údržby 1, 2, 10, 11, 13 a 15)
(3) Časté jízdy na krátké vzdálenosti (pouze položky údržby 1, 2, 13 a 14)
(4) Provoz na prašných vozovkách (pouze položky údržby 8, 13, 14, 17, 18 a 19)
(5) Provoz na nerovných a/nebo nezpevněných cestách (pouze komponenty 13, 14, 17 a 19)
(6) Provoz v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze položky údržby 6, 13, 14, 15, a 17)
(7) Trvalý provoz v přímořských oblastech (pouze položky údržby 6, 13, 14, 15 a 17)

Bezpečnostní opatření při údržbě

Když je nutné provádět prohlídku a údržbu, měl by tak učinit autorizovaný prodejce SUBARU.

Provádíte-li úkony prohlídky a údržby sami, měli byste si pečlivě přečíst všeobecné informace o provádění údržby a servisních prohlídek pro Váš automobil SUBARU uvedené v této části.

Neodborně nebo neúplně provedené servisní práce mohou vést k selhání nebo nespolehlivému provozu Vašeho automobilu. Problémy způsobené chybnou údržbou nebo servisní prohlídkou nejsou kryté zárukou.

⚠ VÝSTRAHA

- **K provádění úkonů údržby na automobilu si vždy vyhledejte bezpečné místo.**
- **Při provádění prací na automobilu pečlivě dbejte, aby nedošlo ke zranění. Některé látky v automobilu se při nesprávném používání, údržbě nebo manipulaci mohou stát nebezpečnými; např. akumulátorový elektrolyt.**
- **Údržbu automobilu by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Při provádění údržby nezkušenými osobami může dojít k vážným zraněním.**
- **Zajistěte vždy používání správného a dobře ošetřovaného nářadí.**
- **Nikdy nevstupujte pod automobil, pokud je tento podepřený pouze zvedákem. K podepření automobilu používejte vždy bezpečnostní stojany.**
- **Nikdy nenechávejte běžet motor na špatně větraném místě, jakým je např. garáž nebo jiný uzavřený prostor.**
- **Nikdy v blízkosti pohonných hmot ani akumulátoru nekuřte ani nepřipusťte manipulaci s otevřeným ohněm. Zapříčiňuje to požár.**
- **Protože je v palivovém systému vysoký tlak, doporučujeme Vám přenechat provedení výměny palivového filtru Vašemu prodejci SUBARU.**
- **Používejte vždy ochranné brýle, aby Vám nevniknul olej do očí. Pokud přesto vnikne cokoliv do Vašich očí, ihned si je důkladně vypláchněte čistou vodou.**
- **Nikdy neupravujte kabeláž SRS-airbagů ani systému předepínačů bezpečnostních pásů, resp. nerozebírejte konektory těchto systémů, mohlo by dojít k jejich neúmyslné aktivaci, resp. deaktivaci. K této kabeláži NIKDY nepřipojujte testovací a měřicí přístroje elektrických obvodů. Pokud je nezbytná údržba systému SRS-airbag nebo předepínačů bezpečnostních pásů Vašeho automobilu, obraťte se prosím na Vašeho prodejce SUBARU.**

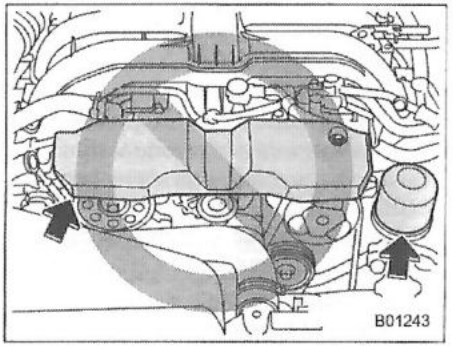
– POKRAČOVÁNÍ –

■ Před prohlídkou nebo prováděním údržby v motorovém prostoru

⚠ VÝSTRAHA

- Z důvodu zamezení pohybu vozidla vždy vypněte motor a zabrzděte parkovací brzdu.
- Motor vždy nechejte vychladnout. Za chodu motoru se jeho části silně zahřívají a k vychladnutí vyžadují po vypnutí motoru určitý čas.
- Nestříkejte na horké části motoru nikdy motorový olej, chladicí, brzdovou ani jinou kapalinu. Mohlo by to zapříčinit požár.
- Když je zapalování přepnuté do polohy "ON", může se náhle i při vypnutém motoru rozběhnout ventilátor chlazení. Pokud by se dostalo do kontaktu s rotujícím ventilátorem Vaše tělo nebo Vaše ošacení, mohlo by to vést k vážným poraněním. Aby se eliminovalo nebezpečí poranění, dodržujte následující bezpečnostní opatření:
  - Modely s tlačítkovým startovacím systémem:
    Přepněte vždy startovací tlačítko do stavu "OFF" a zkontrolujte, zda je provozní kontrolka na tlačítku zhasnutá. Vezměte přístupový klíč z vozidla ven.
  - Modely bez tlačítkového startovacího systému:
    Vždy vytáhněte klíček ze spínače zapalování.

■ Při kontrolách nebo provádění údržby v motorovém prostoru



⚠ UPOZORNĚNÍ

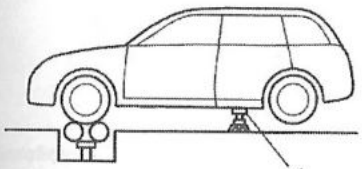
- Nedotýkejte se při kontrole součástek v motorovém prostoru krytu řemenu. Kryt řemenu by se mohl uvolnit a mohli byste se poranit.
- Nedotýkejte se olejového filtru, dokud motor úplně nevychladl. Toto by mohlo vést k popáleninám nebo jiným zraněním.

Mějte na paměti, že je olejový filtr za chodu motoru velmi horký a k vychladnutí vyžaduje po vypnutí motoru určitý čas.

■ Když se provádí kontroly nebo údržba v motorovém prostoru za chodu motoru

⚠ VÝSTRAHA

Běžící motor může být nebezpečný. Udržujte vždy své prsty, ruce, ošacení, vlasy i nářadí mimo dosah ventilátoru chlazení, řemenů a jiných pohyblivých částí motoru. Odložte prsteny, náramkové hodinky a kravaty.



1) Bezpečnostní stojan

Při provádění úkonů prohlídky a údržby u automobilů s pohonem všech kol, které vyžadují nastartování motoru a otáčení kol, by se měla všechna kola nacházet ve vzduchu nebo na válcích, které zabraňují automobilu v pohybu. Nevytáčejte nikdy motor do vysokých otáček ani náhle nebrzděte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

U Vašeho automobilu nelze přepínat z pohonu všech kol na pohon předních kol. Při provádění úkonů prohlídky a údržby, které vyžadují nastartování motoru a otáčení všech čtyř kol, by se měla všechna čtyři kola nacházet ve vzduchu nebo na válcích.

Tipy k provádění údržby

■ Výměna dílů

Pokud potřebujete informace o náhradních dílech v rámci údržby, doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce SUBARU, na smluvní servisní dílnu nebo jinou, řádně kvalifikovanou a vybavenou odbornou provozovnu.

■ Vyjímání a vsazování hmoždinek

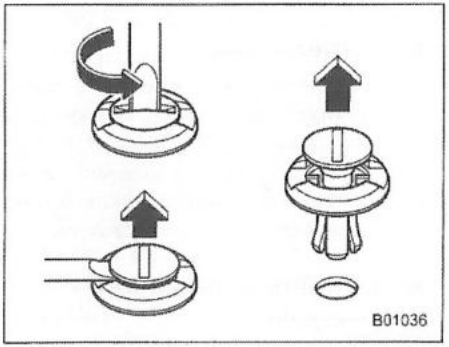
Než lze vyměnit vložky vzduchových filtrů nebo specifické žárovky, je nezbytné vyjmout některé upevňovací hmoždinky a krytování blatníků.

▼ Vyjímání hmoždinek

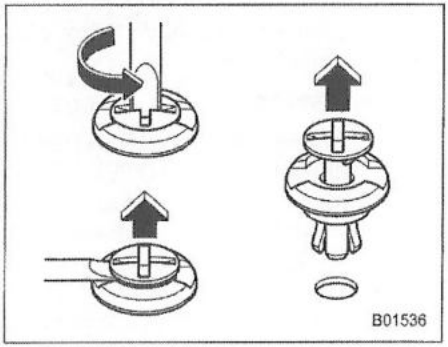
Ve Vašem vozidle je použito několik různých typů upevňovacích hmoždinek.

– POKRAČOVÁNÍ –

▽ **Hmoždinky typu A a D**



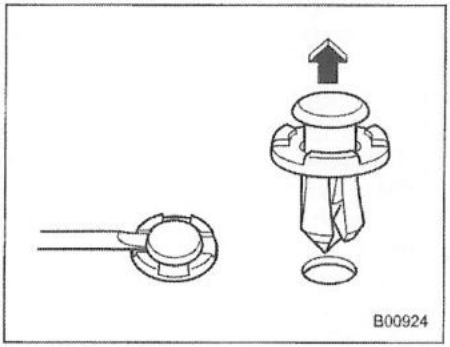
Hmoždinka typu A



Hmoždinka typu D

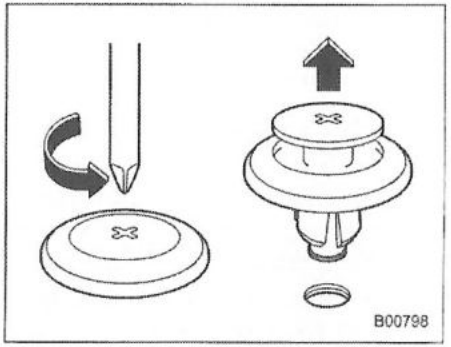
1. Otáčejte hmoždinkou pomocí plochého šroubováku proti směru hodinových ručiček, dokud nebude vyčnívat prostřední část jejího uchycení.
2. Vyjměte hmoždinku pomocí plochého šroubováku páčivým pohybem.
3. Vytáhněte hmoždinku.

▽ **Hmoždinka typu B**



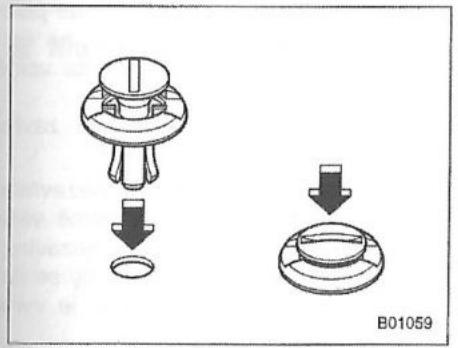
1. Povytáhněte prostřední část hmoždinky pomocí plochého šroubováku tak, jak je vyobrazené na obrázku.
2. Vyjměte celou hmoždinku tahem za vyčnívající prostřední část.

▽ **Hmoždinka typu C**

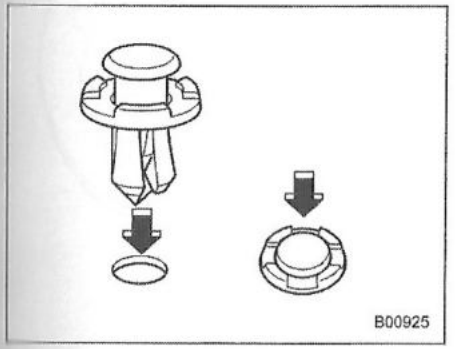


1. Otáčejte hmoždinkou pomocí křížového šroubováku proti směru hodinových ručiček, dokud nebude vyčnívat její prostřední část.
2. Vytáhněte hmoždinku.

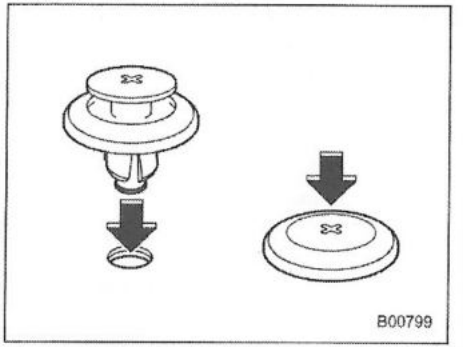
▼ Vsazování hmoždinek



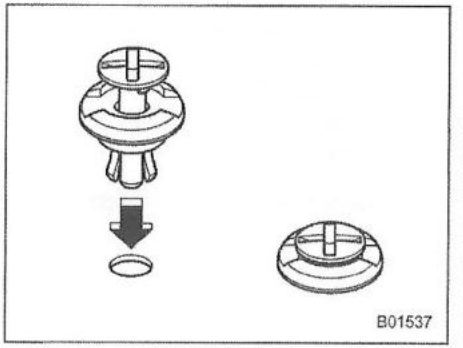
Hmoždinka typu A



Hmoždinka typu B



Hmoždinka typu C



Hmoždinka typu D

Vsaďte nejprve hmoždinku bez prostřední části a poté zatlačte prostřední část.

Kapota motoru

⚠ VÝSTRAHA

Než s vozidlem vyjedete, dbejte vždy na řádné zajištění kapoty motoru. V případě, že by nebyla řádně zajištěná, mohla by se za jízdy otevřít a omezit tak výhled. Mohlo by tak dojít k dopravní nehodě a způsobení vážných tělesných zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

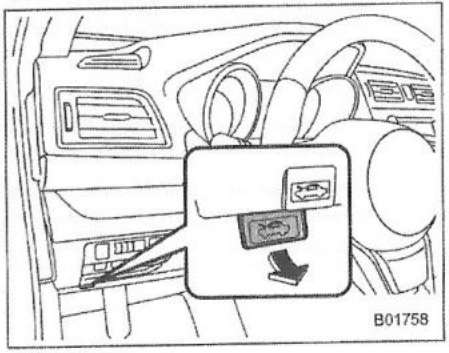
- **Nezvedejte stírátka při otevírání kapoty motoru z čelního okna nahoru. Nespínejte stírače předního okna při otevřené kapotě motoru. V opačném případě může dojít k poškození kapoty motoru a stírátek.**
- **Dávejte při zavírání kapoty motoru obzvláště pozor, aby nedošlo k přivření prstů a podobně.**
- **Nikdy kapotu motoru nezavírejte tlakem na její povrch. Mohla by se zdeformovat.**

– POKRAČOVÁNÍ –

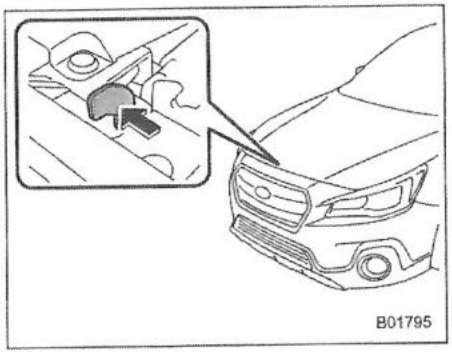
- **Buďte obzvláště opatrní při otevírání kapoty motoru za silného větru. Kapota motoru může náhle spadnout a způsobit při tom zranění jako následek přiskřípnutí.**
- **Neupevňujte na kapotu motoru žádné příslušenství s výjimkou originálního příslušenství SUBARU nebo výrobků stejné kvality. Kdyby kapota motoru příliš ztěžkla, nemusí ji její vzpěra udržet v otevřené poloze.**

Otevírání kapoty motoru:

1. Pokud jsou stírátka předního okna odklopená z předního okna nahoru, vraťte je do jejich původní polohy.



2. Zatáhněte za knoflík otvíracího mechanismu kapoty motoru pod přístrojovou deskou.



3. Uvolněte sekundární zajišťovací mechanismus kapoty motoru tak, že posunete směrem doleva páčku nacházející se mezi přední maskou a kapotou motoru.
4. Otevřete kapotu motoru odklopením nahoru.

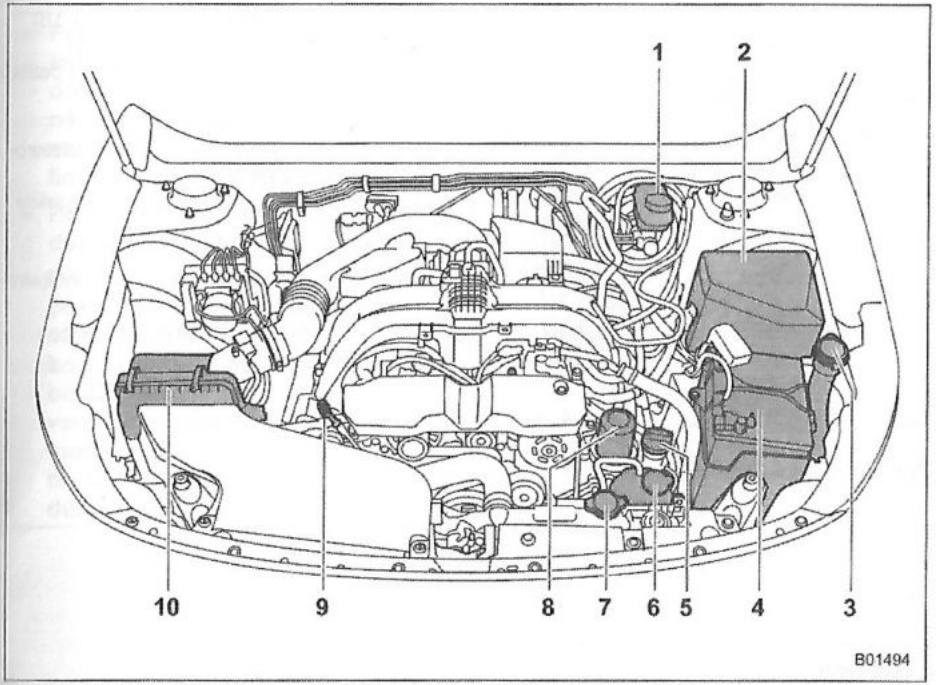
Zavírání kapoty motoru:

1. Sklopte kapotu motoru dolů, do polohy cca 15 cm nad polohou jejího úplného zavření, a poté ji nechejte volně padat.
2. Poté, co se kapota motoru zavře, zkontrolujte její řádné zajištění.

Jestliže se kapota motoru nezavřela, nechejte ji dopadnout z nepatrně větší výšky. Nikdy kapotu motoru nezavírejte tlakem na její povrch. Mohl by se tím zdeformovat plech, ze kterého je vyrobená.

Přehled motorového prostoru

■ Modely s motorem 2.5 litru



Obrázek vyobrazený výše platí pro modely s levostranným řízením. Položka 1 (nádržka brzdové kapaliny) je u modelů s pravostranným řízením oproti zde vyobrazené umístěná zrcadlově obráceně.

1) Nádržka brzdové kapaliny (strana 11-26)
2) Pojistková skříňka (strana 11-46)
3) Nádobka na ostřikovací kapalinu ostřikovačů oken (strana 11-40)
4) Akumulátor (strana 11-45)
5) Víčkový uzávěr plnicího otvoru motorového oleje (strana 11-15)
6) Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny motoru (strana 11-20)
7) Víčko chladiče (strana 11-21)
8) Filtr motorového oleje (strana 11-18)
9) Měrka hladiny motorového oleje (strana 11-15)
10) Schránka vzduchového filtru (strana 11-22)

– POKRAČOVÁNÍ –

Motorový olej

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Pokud nelze měrku hladiny oleje jednoduše vytáhnout, otočte jí doprava a doleva a poté ji vytáhněte. Tak se zabrání tomu, abyste se pokusili vytáhnout ji násilím a třeba se přitom poranili.**
- **Používejte pouze motorové oleje doporučené jakosti a viskozity.**
- **Při doplňování motorového oleje postupujte opatrně, olej nerozlévejte. Dostane-li se olej na výfukové potrubí, může se vytvořit obtěžující zápach, kouř a/nebo vzniknout požár. Dostane-li se motorový olej na výfukové potrubí, bezpodmínečně ho z potrubí důkladně otřete.**

■ Spotřeba motorového oleje

Určitá část motorového oleje se spotřebovává jízdou. Za následujících podmínek se může spotřeba oleje zvyšovat, takže je mezi údržbovými intervaly nezbytné olej doplňovat:

- Když je motor nový a v době záběhu
- Když je kvalita motorového oleje nízká
- Když má používaný olej nesprávnou viskozitu
- Když se používá motorová brzda
- Když se motor provozuje v pásmu vysokého počtu otáček
- Když se motor provozuje pod velkou zátěží
- Když se jezdí s přívěsem
- Když motor běží po delší čas na volnoběh
- Když se vozidlo používá v režimu Stop-Start nebo v hustém provozu
- Když se vozidlo používá v extrémních teplotních podmínkách
- Když se s vozidlem často akceleruje a brzdí

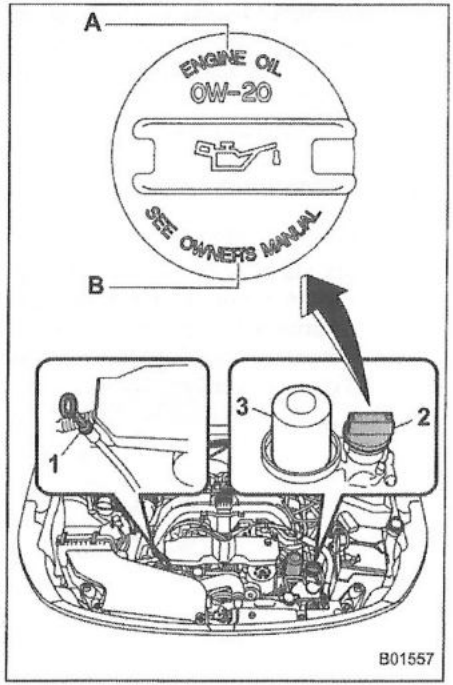
Za těchto a obdobných podmínek byste měli kontrolovat hladinu oleje v motoru Vašeho automobilu nejméně při každém druhém čerpání pohonných hmot a měnit motorový olej častěji. Pokud je spotřeba oleje Vašeho motoru u modelu se zážehovým motorem vyšší než 1 litr na 2.000 km, obraťte se na Vašeho prodejce SUBARU, který může provést test za kontrolovaných podmínek.

■ Kontrola hladiny oleje

▼ Zážehový motor

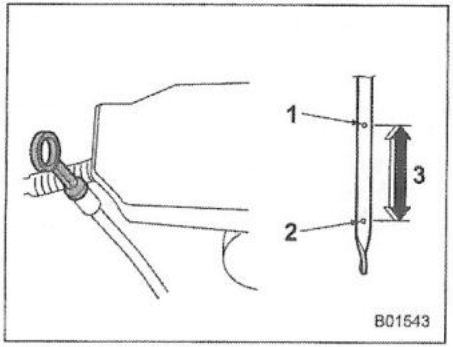
1. Zaparkujte vozidlo na vodorovné ploše a vypněte motor. Při kontrole hladiny oleje bezprostředně po vypnutí motoru několik minut vyčkejte, než olej steče zpět do olejové vany.

– POKRAČOVÁNÍ –



Modely s motorem 2.5 litru
1) Měrka hladiny motorového oleje
2) Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
3) Olejový filtr
A) MOTOROVÝ OLEJ
B) VIZ NÁVOD K OBSLUZE

2. Vytáhněte měrku hladiny oleje, otřete ji a zasuňte zpět.
3. Zajistěte, aby byla měrka zasunutá až k dorazu.



Modely s motorem 2.5 litru
1) Vysoká hladina
2) Nízká hladina
3) Mezi nízkou hladinou a vysokou je rozdíl asi 1,0 litru

4. Měrku hladiny oleje opět vytáhněte.
5. **Modely s motorem 2.5 litru**
Zkontrolujte hladinu oleje na obou stranách měrky. Řiďte se při odečítání hladiny motorového oleje podle nižší z obou naměřených hladin. Jestliže hladina oleje poklesla pod značku nízké hladiny, doplňte olej po značku vysoké hladiny.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Dávejte u modelů s motory 2.5 litru pozor, abyste se při odstraňování uzávěru plnicího otvoru motorového oleje nedotkli filtru motorového oleje. Toto by mohlo vést k popáleninám, přiskřípnutím prstů nebo jiným zraněním.**
- **Používejte pouze motorové oleje doporučené jakosti a viskozity.**
- **Při doplňování motorového oleje postupujte opatrně, olej nerozlévejte. Dostane-li se olej na výfukové potrubí, může se vytvořit obtěžující zápach, kouř a/nebo vzniknout požár. Dostane-li se motorový olej na výfukové potrubí, bezpodmínečně ho z potrubí důkladně otřete.**

POZNÁMKA

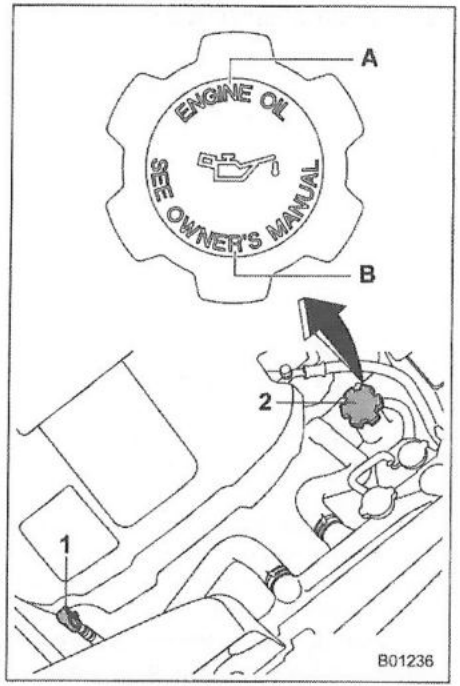
Aby se vyloučilo nadměrné naplnění motorového oleje, nikdy u studeného motoru neplňte olej nad značku vysoké hladiny.

▼ **Vznětový motor**

POZNÁMKA

Kontrolujte hladinu motorového oleje 5 minut po vypnutí motoru. Když je čekací doba delší, nelze již hladinu oleje změřit přesně.

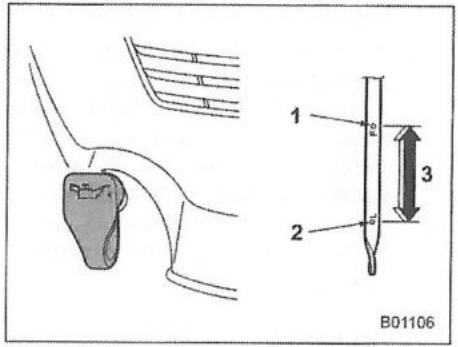
1. Zaparkujte vozidlo na rovné ploše.
2. Nechejte motor běžet na volnoběh, dokud nepřestanou volnoběžné otáčky kolísat. Po studeném startu nechejte motor dále zahřívat, dokud nedosáhne normální provozní teploty, což bude signalizovat zhasnutí modré indikační kontrolky nízké teploty chladicí kapaliny ve sdružené přístrojové jednotce. Poté vypněte motor a vyčkejte 5 minut.



1) Měrka hladiny motorového oleje
2) Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
A) MOTOROVÝ OLEJ
B) VIZ NÁVOD K OBSLUZE

3. Vytáhněte měrku hladiny oleje, otřete ji a zasuňte zpět.

4. Zajistěte, aby byla měrka zasunutá značkou "" na její horní části až k dorazu tak, jak je zobrazené na obrázku.



1) Vysoká hladina
2) Nízká hladina
3) Mezi nízkou a vysokou hladinou je rozdíl asi 1,0 litru

5. Vytáhněte opět měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Jestliže hladina oleje poklesla pod značku nízké hladiny, musí se doplnit motorový olej až po značku vysoké hladiny.
6. Odstraňte pro účely doplňování motorového oleje uzávěr plnicího otvoru motorového oleje a pomalu naplňte olej skrz plnicí hrdlo.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Používejte pouze motorové oleje doporučené jakosti a viskozity.**
- **Při doplňování motorového oleje postupujte opatrně, olej nerozlévejte. Dostane-li se olej na výfukové potrubí, může se vytvořit obtěžující zápach, kouř a/nebo vzniknout požár. Dostane-li se motorový olej na výfukové potrubí, bezpodmínečně ho z potrubí důkladně otřete.**

POZNÁMKA

Aby se vyloučilo nadměrné naplnění motorového oleje, nikdy neplňte motorový olej nad značku vysoké hladiny.

7. Opět motor nastartujte a nechejte ho běžet na volnoběh, dokud nepřestanou volnoběžné otáčky kolísat.
8. Vypněte motor. Po uplynutí 5 minut znovu zkontrolujte hladinu oleje.

■ Výměna oleje a olejového filtru

Provádějte výměnu oleje a olejového filtru podle plánu údržby.
Motorový olej a olejový filtr se musejí vyměňovat častěji než uvádí plán údržby, jezdíte-li často na krátké vzdálenosti, vlečete-li přívěs nebo používáte-li vozidlo v extrémně chladných klimatických podmínkách.

POZNÁMKA

- **Výměnu motorového oleje a filtru by měl provádět školený odborník. Doporučujeme Vám obrátit se za účelem výměny oleje a olejového filtru na nejbližšího prodejce SUBARU. V servisu prodejce SUBARU jsou k dispozici dobře vyškolení automechanici, kteří jsou obeznámení se speciálními zařízeními, vybavení náhradními díly a znají doporučené oleje pro tyto účely a mimoto vyjetý olej předpisově zlikvidují.**
- **Pokud provádíte výměnu oleje sami, dodržujte prosím lokální předpisy a likvidujte vyjetý olej odborným způsobem.**
- **U modelů se vznětovým motorem by se při každé výměně motorového oleje a olejového filtru měla vynulovat data výměny oleje v palubním počítači pomocí speciálního zařízení. Neprovede-li se vynulování dat, nepracuje kontrolka filtru pevných částic správně. Respektujte při nulování dat v palubním počítači bez speciálního zařízení následující bod.**

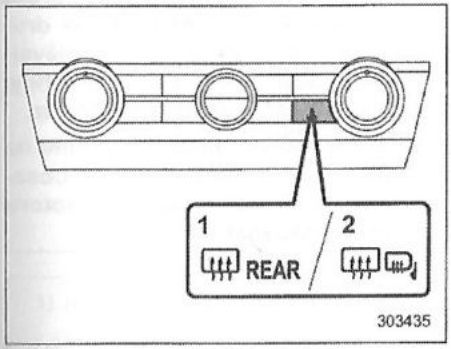
▼ Vynulování údajů výměny oleje (modely se vznětovými motory)

POZNÁMKA

Pokud neproběhlo vynulování dat úspěšně, zopakujte poté, co provedete následující úkony, kroky 1) až 5):
– Vyčkejte s motorem běžícím na volnoběh 30 sekund.
– Vypněte motor a po 15 sekundách ho opět nastartujte.

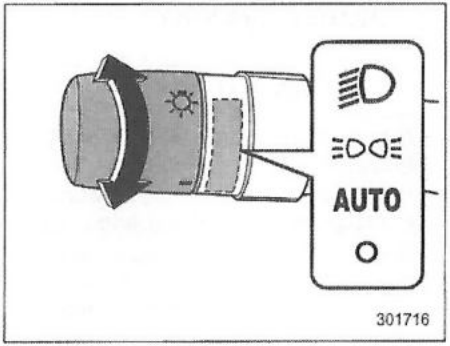
Po provedení výměny motorového oleje a olejového filtru by se měla vynulovat data výměny oleje. Proveďte pro účely vynulování dat výměny oleje bez speciálního zařízení následující kroky:
1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Nastartujte motor a nechejte ho běžet volnoběžnými otáčkami. Postup startování motoru je popsaný v části „Startování a vypínání motoru (modely bez tlačítkového startovacího systému)“ ☞ 7-8 nebo „Startování a vypínání motoru

(modely s tlačítkovým startovacím systémem)" ☞7-11.
3. U modelů s mechanickou převodovkou uvolněte spojkový pedál.
4. Držte brzdový pedál sešlápnutý a proveďte následující kroky:
(1) Zapněte stisknutím spínače vyhřívání zadního okna (ON).



1) Modely bez vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
2) Modely s vyhříváním vnějších zpětných zrcátek

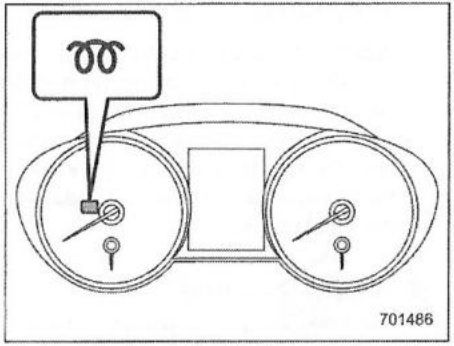
(2) Otočte spínač světlometů do následující polohy:
– poloha "≡DC≡"



(3) Přepněte vyhřívání zadního okna stisknutím spínače na OFF.
(4) Otočte spínač světlometů do polohy VYP.
(5) Zopakujte kroky (1) až (4) a poté přejděte k následujícímu kroku.
(6) Uvolněte brzdový pedál.

POZNÁMKA

Každý z kroků (1) až (6) se musí provádět v časovém intervalu do 4 sekund.



Kontrolka žhavení

5. Pokud proběhlo vynulování dat úspěšně, bliká kontrolka žhavení po dobu asi 5 sekund.

■ Doporučená jakost a viskozita

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze motorové oleje doporučené jakosti a viskozity.

Viz část "Motorový olej ☞12-5.

– POKRAČOVÁNÍ –

POZNÁMKA

Viskozita (hustota) motorového oleje ovlivňuje spotřebu pohonných hmot. Oleje s nízkou viskozitou podporují hospodárnou spotřebu pohonných hmot. Za teplého počasí je však ke správnému mazání motoru nezbytný olej s vyšší viskozitou.

■ Syntetický olej

Můžete používat syntetický motorový olej splňující stejné požadavky jako klasický motorový olej. Používáte-li syntetický olej, měl by tento mít stejnou klasifikaci, viskozitu a kvalitu, jak se popisuje v návodu k obsluze. Viz část "Motorový olej ☞12-5. Kromě toho byste měli dodržovat intervaly údržby pro výměnu oleje a olejového filtru. Viz část "Plán údržby" ☞11-3.

POZNÁMKA

Pro optimální výkon motoru se jako motorový olej doporučuje syntetický olej kvality a viskozity popsané v kapitole 12. Použít lze i klasický olej, aniž by se tím zkracovala životnost motoru nebo zhoršoval jízdní výkon.

Chladicí systém

⚠ VÝSTRAHA

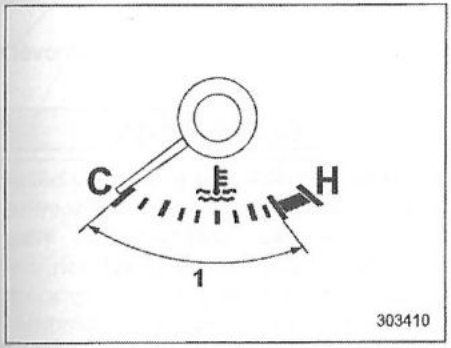
Nikdy se nepokoušejte sejmout víčko chladiče před odstavením motoru a jeho úplným vychladnutím. Protože je chladicí kapalina v systému pod tlakem, může dojít při odstranění víčka k vystříknutí vařící chladicí kapaliny a způsobení vážných popálenin.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Chladicí systém se ve výrobě plní jakostní celoroční chladicí kapalinou s antikorozními účinky, která poskytuje ochranu proti mrazu až do −36 °C. Používejte výlučně originální chladicí kapalinu SUBARU Super nebo srovnatelnou (bez aminů).**
- **Musíte-li ředit chladicí kapalinu vodou, používejte výlučně změkčenou vodu (nebo čistou pitnou vodu) a dodržujte udávaný poměr ředění.**
- **V případě smíšení s jinou chladicí kapalinou a/nebo s tvrdou vodou může dojít mimo jiné ke zkrácení životnosti konstrukčních dílů motoru, k ucpání chladicího systému, k úniku chladicí kapaliny a k poškození motoru v důsledku přehřátí. Nikdy proto vzájemně nemíchejte různé druhy chladicí kapaliny a nedolévejte tvrdou vodu, a to ani tehdy, jestliže se nedá očekávat mráz.**
- **Nikdy nelijte chladicí kapalinu na lakované plochy. Alkohol obsažený v chladicí kapalině motoru může napadat lak.**

■ Ventilátor, hadice a spojky

Váš automobil je vybavený termostaticky ovládaným elektrickým ventilátorem, který se rozbíhá, když teplota chladicí kapaliny dosáhne určité hodnoty.



1) Normální provozní pásmo

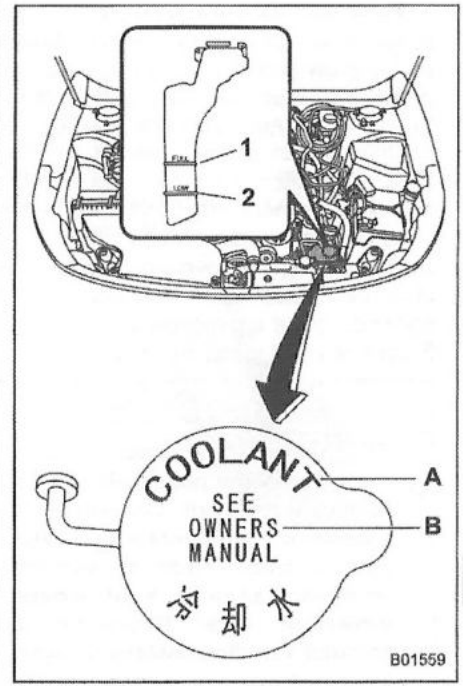
Neběží-li ventilátor chlazení, přestože teplota chladicí kapaliny překročí běžné provozní rozmezí, došlo pravděpodobně k poškození elektrického obvodu ventilátoru. Viz část "Ukazatel teploty" ☞3-12.

Zkontrolujte pojistku tohoto obvodu a v případě potřeby ji vyměňte. Viz část "Pojistky" ☞11-46 a "Pojistky a elektrické obvody" ☞12-13. Nebyla-li pojistka přepálená, doporučujeme Vám nechat chladicí systém překontrolovat servisem Vašeho prodejce SUBARU.

Jestliže se musí do chladicího systému často doplňovat chladicí kapalina, je příčinou pravděpodobně netěsnost v chladicím systému. V takovém případě se doporučuje kontrola chladicího systému a jeho hadic i spojek, zda nedošlo k jejich poškození nebo uvolnění či zda někde kapalina neuniká.

■ Chladicí kapalina motoru

▼ Kontrola hladiny chladicí kapaliny



1) Značka hladiny "FULL" (max.)
2) Značka hladiny "LOW" (min.)
A) CHLADICÍ KAPALINA
B) VIZ NÁVOD K OBSLUZE

– POKRAČOVÁNÍ –

Provádějte kontrolu hladiny chladicí kapaliny při každém doplňování pohonných hmot.

1. Hladina chladicí kapaliny se kontroluje na vnější stěně vyrovnávací nádržky při studeném motoru.
2. Nachází-li se hladina chladicí kapaliny v blízkosti nebo pod značkou "LOW", doplňte kapalinu po značku hladiny "FULL". Jestliže je vyrovnávací nádržka prázdná, sejměte víčko chladiče a doplňte kapalinu podle potřeby.
3. Po naplnění vyrovnávací nádržky a chladiče nasaďte zpět víčkový uzávěr, přičemž dbejte na správnou polohu pryžových těsnění víčka chladiče.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Při doplňování chladicí kapaliny motoru dávejte pozor, abyste kapalinu nerozlévali. Dostane-li se chladicí kapalina motoru na výfukové potrubí, může se vytvořit obtěžující zápach, kouř a/nebo vzniknout požár. Dostane-li se chladicí kapalina motoru na výfukové potrubí, toto bezpodmínečně důkladně očistěte.**
- **Nikdy nelijte chladicí kapalinu na lakované plochy. Alkohol obsažený v chladicí kapalině motoru může napadat lak.**

▼ Výměna chladicí kapaliny

Výměna chladicí kapaliny může být obtížná. Doporučujeme Vám, nechejte si v případě potřeby vyměnit chladicí kapalinu u Vašeho prodejce SUBARU.

Chladicí kapalina motoru by se měla vyměňovat podle plánu údržby uvedeného v části "Plán údržby" ☞11-3.

Vložka vzduchového filtru

Vložka vzduchového filtru slouží k filtraci vzduchu. V případě poškození nebo vyjmutí vložky vzduchového filtru dochází k nadměrnému opotřebení motoru a zkrácení jeho životnosti.

Čištění nebo praní vložky vzduchového filtru není nutné.

⚠ VÝSTRAHA

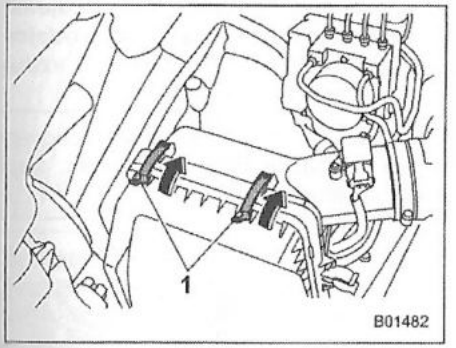
Nikdy nenechávejte motor běžet s vyjmutou vložkou vzduchového filtru. Vložka vzduchového filtru nečistí pouze nasávaný vzduch, zadržuje také plameny při chybném zážehu motoru. Dojde-li k chybnému zážehu motoru při demontované vložce vzduchového filtru, můžete utrpět popáleniny.

⚠ UPOZORNĚNÍ

K výměně vložky vzduchového filtru používejte originální vložku vzduchového filtru SUBARU. V opačném případě existuje možnost negativního ovlivnění motoru.

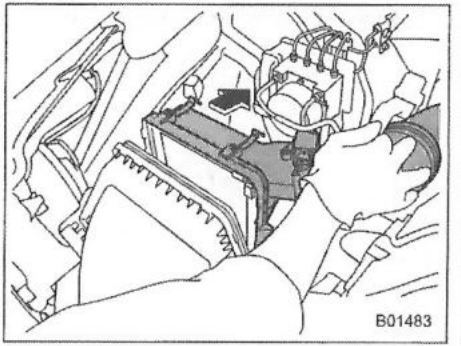
■ Výměna vložky vzduchového filtru

▼ Modely s motory 2.5 litru

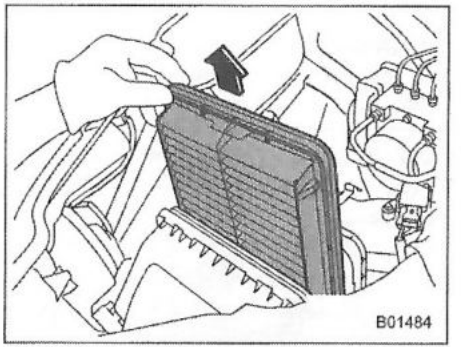


1) Spona

1. Uvolněte obě úchytné spony, kterými je připevněné víko schránky vzduchového filtru (vzadu).



2. Otevřete schránku vzduchového filtru.

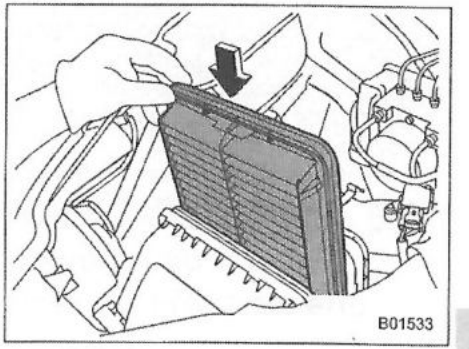


3. Vyjměte vložku vzduchového filtru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

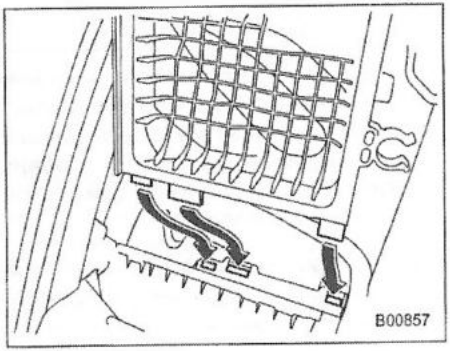
Když je vnitřní stěna schránky vzduchového filtru extrémně znečištěná (např. pískem) doporučujeme Vám abyste se obrátili na prodejce SUBARU a nechali schránku vzduchového filtru vyčistit.

4. Když se ve schránce vzduchového filtru nacházejí větší cizí tělesa, např. listí, odstraňte je.



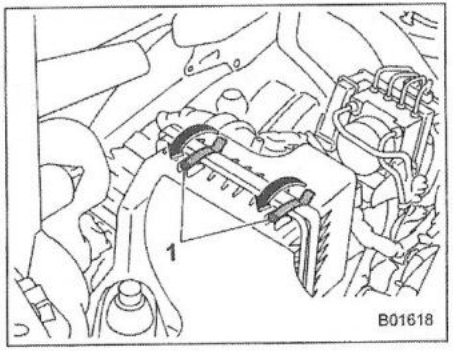
5. Vložte novou vložku vzduchového filtru podle vyobrazené orientace dlouhé i příčné strany.

– POKRAČOVÁNÍ –



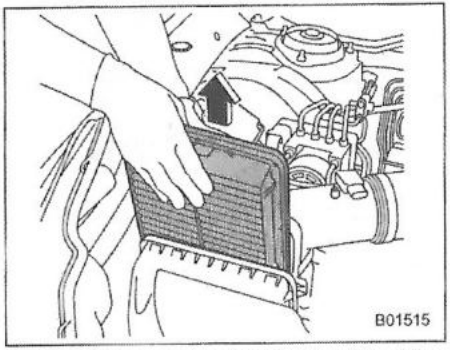
6. Víko schránky vzduchového filtru se (vzadu) upevní ke schránce vzduchového filtru (vzadu) zavedením jeho tří výstupků do drážek ve schránce vzduchového filtru (vpředu).
7. Namontujte demontované díly v obráceném sledu úkonů demontáže.

▼ **Modely se vznětovými motory**



1) Spony

1. Uvolněte obě úchytné spony, kterými je připevněná schránka vzduchového filtru (vzadu).

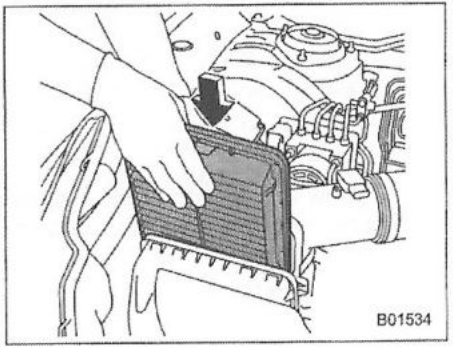


2. Otevřete schránku vzduchového filtru a vyjměte vložku vzduchového filtru.

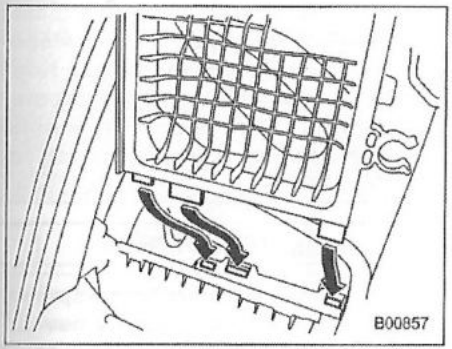
⚠ UPOZORNĚNÍ

Když je vnitřní stěna schránky vzduchového filtru extrémně znečištěná (např. pískem) doporučujeme Vám abyste se obrátili na prodejce SUBARU a nechali schránku vzduchového filtru vyčistit.

3. Když se ve schránce vzduchového filtru nacházejí větší cizí tělesa, např. listí, odstraňte je.



4. Vložte novou vložku vzduchového filtru podle vyobrazené orientace dlouhé i příčné strany.



5. Víko schránky vzduchového filtru se (vzadu) upevní ke schránce vzduchového filtru (vzadu) zavedením jeho tří výstupků do drážek ve schránce vzduchového filtru (vpředu).
6. Namontujte demontované díly v obráceném sledu úkonů demontáže.

Zapalovací svíčky (modely se zážehovým motorem)

Výměna zapalovacích svíček může být obtížná. Proto se doporučuje přenechat provedení výměny Vašemu prodejci SUBARU.

Provádějte výměnu zapalovacích svíček podle plánu údržby. Viz část "Plán údržby" ☞11-3.

■ Doporučené zapalovací svíčky

Viz část "Elektrický systém" ☞12-11.

Pohonné řemeny

Průvěs hnacího řemenu se nemusí kontrolovat pravidelně, protože je motor vybavený automatickým napínákem řemenů. Výměna řemenu se však musí provádět podle plánu údržby.

Doporučujeme Vám obrátit se za účelem výměny na Vašeho prodejce SUBARU.

Jestliže je řemen volný, poškozený nebo opotřebený, doporučujeme Vám obrátit se na Vašeho prodejce SUBARU.

Olej mechanické převodovky

Kontrolovat hladinu oleje mechanické převodovky není potřeba. Doporučujeme Vám však obrátit se kvůli kontrole na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Doporučená jakost a viskozita

Výrobci oleje používají odlišné základní oleje a přísady. Nikdy nepoužívejte různé značky olejů současně. Podrobnější informace naleznete v části "Převodový olej mechanické převodovky, převodový olej v předním a zadním diferenciálu" ☞12-8.

Hydraulická kapalina pro převodovku s plynulou změnou převodového poměru

Indikace hladiny kapaliny neexistuje. Hladinu hydraulické kapaliny v převodovce s plynulou změnou převodového poměru nemusíte kontrolovat. Doporučujeme Vám však obrátit se kvůli kontrole na Vašeho prodejce SUBARU.

– POKRAČOVÁNÍ –

Olej v předním diferenciálu (modely s převodovkou CVT) a olej v zadním diferenciálu

Indikace hladiny oleje neexistuje. Za účelem kontroly hladiny oleje Vám doporučujeme vyhledat Vašeho prodejce SUBARU.

■ Doporučená jakost a viskozita

Výrobci oleje používají odlišné základní oleje a přísady. Nikdy nepoužívejte různé značky olejů současně. Podrobnější informace naleznete v části "Převodový olej mechanické převodovky, převodový olej v předním a zadním diferenciálu" ☞12-8.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se v diferenciálu použije jiný převodový olej než olej předepsaný, může to zapříčinit zhoršení výkonu vozidla.

Brzdová kapalina

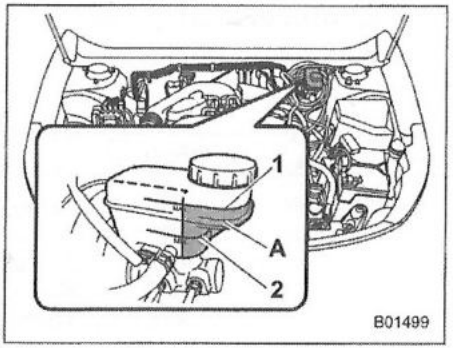
■ Kontrola hladiny kapaliny

⚠ VÝSTRAHA

- **Dávejte bezpodmínečně pozor, aby Vám brzdová kapalina nevnikla do očí, protože by mohla negativně ovlivnit Vaši schopnost vidění. Pokud by někdy vnikla brzdová kapalina do Vašich očí, ihned si je důkladně vypláchněte čistou vodou. Z bezpečnostních důvodů doporučujeme nosit při provádění těchto prací ochranné brýle.**
- **Brzdová kapalina pohlcuje vzdušnou vlhkost. Tato vlhkost může vést k nebezpečnému poklesu účinnosti brzd. U modelů s mechanickou převodovkou se používá brzdová kapalina z nádržky brzdové kapaliny současně jako spojková kapalina pro systém spojky. Proto může pohlcená vzdušná vlhkost negativně ovlivňovat i funkci spojkového systému.**
- **Jestliže systém vyžaduje časté doplňování, kapalina pravděpodobně ze systému uniká. Když předpokládáte problém, doporučujeme Vám nechat automobil překontrolovat Vaším prodejcem SUBARU.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Při doplňování brzdové kapaliny zajistěte, aby do nádržky nevnikly nečistoty.**
- **Nikdy brzdovou kapalinou nepotřísněte lakované plochy ani pryžové díly. Alkohol obsažený v brzdové kapalině by tyto mohl poškodit.**
- **Při doplňování brzdové kapaliny dbejte, abyste kapalinu nerozlévali. Dostane-li se brzdová kapalina na výfukové potrubí, může se vytvořit obtěžující zápach, kouř a/nebo vzniknout požár. Dostane-li se brzdová kapalina na výfukové potrubí, toto bezpodmínečně důkladně očistěte.**



1) Značka hladiny "MAX"
2) Značka hladiny "MIN"
A) Hladina brzdové kapaliny se musí nacházet v této oblasti.

Provádějte kontrolu hladiny kapaliny jedenkrát měsíčně.
Kontrola hladiny kapaliny se provádí na vnější stěně nádržky. Dávejte pozor, abyste kontrolovali hladinu kapaliny brzdového systému na **vnější straně nádržky** (šrafovaná část na obrázku). U modelů s mechanickou převodovkou se tato nádržka používá pro brzdový systém i systém spojky a je opatřená komorami pro oba systémy. Poklesne-li hladina kapaliny pod značku "MIN", doplňte brzdovou kapalinu po značku "MAX".

Používejte výlučně brzdovou kapalinu z uzavřené nádoby.

■ Doporučená brzdová kapalina

Viz část "Kapaliny" ☞12-10.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy navzájem nemíchejte různé značky brzdových kapalin. Vyvarujte se rovněž míšení brzdových kapalin typu DOT 3 a DOT 4, i když se jedná o kapaliny stejné značky.

Spojková kapalina (modely s mechanickou převodovkou)

■ Kontrola hladiny kapaliny

⚠ VÝSTRAHA

Dávejte velký pozor, aby Vám spojková kapalina nevnikla do očí, protože by mohla negativně ovlivnit Vaši schopnost vidění. Pokud by někdy vnikla spojková kapalina do Vašich očí, ihned si je důkladně vypláchněte čistou vodou. Z bezpečnostních důvodů doporučujeme nosit při provádění těchto prací ochranné brýle.

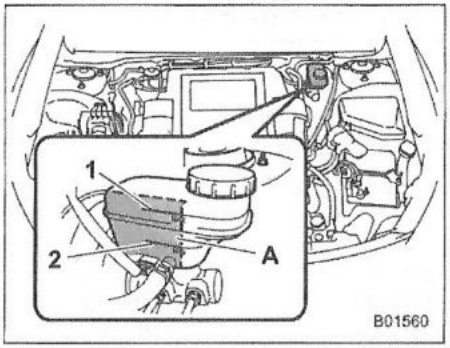
⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Spojková kapalina pohlcuje vzdušnou vlhkost. Absorbovaná vlhkost může vést k chybné funkci spojky.**
- **Jestliže systém vyžaduje časté doplňování, kapalina pravděpodobně ze systému uniká.**

– POKRAČOVÁNÍ –

Předpokládáte-li problém, doporučujeme Vám nechat automobil překontrolovat Vaším prodejcem SUBARU.

- **Při doplňování spojkové kapaliny zajistěte, aby do nádržky nevnikly nečistoty.**
- **Nikdy spojkovou kapalinou nepotřísněte lakované plochy ani pryžové díly. Alkohol obsažený ve spojkové kapalině by tyto mohl poškodit.**
- **Při doplňování spojkové kapaliny dbejte, abyste kapalinu nerozlévali. Dostane-li se spojková kapalina na výfukové potrubí, může se vytvořit obtěžující zápach, kouř a/nebo vzniknout požár. Dostane-li se spojková kapalina na výfukové potrubí, toto bezpodmínečně důkladně očistěte.**
- **Hladina kapaliny systému spojky se musí kontrolovat na vnitřní straně nádržky. Nelze ji kontrolovat na vnější straně nádržky.**



1) Značka hladiny "MAX"
2) Značka hladiny "MIN"
A) Hladina spojkové kapaliny se musí nacházet v této oblasti.

Provádějte kontrolu hladiny kapaliny jedenkrát měsíčně.
Kontrola hladiny kapaliny se provádí na vnější stěně nádržky. Protože se tato nádržka používá pro brzdový systém i systém spojky a je vybavená komorami pro každý systém zvlášť, dávejte pozor, abyste hladinu kapaliny systému spojky kontrolovali na **vnitřní straně nádržky** (šrafovaná oblast na obrázku). Poklesne-li hladina kapaliny pod značku "MIN" doplňte spojkovou kapalinu po značku "MAX".

Používejte výhradně spojkovou kapalinu z uzavřené nádoby.

■ Doporučená spojková kapalina

Viz část "Kapaliny" ☞12-10.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy vzájemně nemíchejte spojkové kapaliny různých značek. Vyvarujte se rovněž míšení spojkových kapalin typu DOT 3 a DOT 4, i když se jedná o kapaliny stejné značky.

Posilovač brzdného účinku

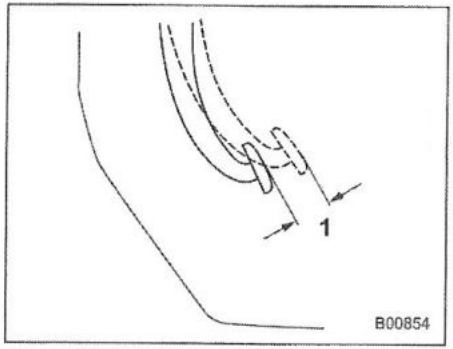
Jestliže nepracuje posilovač brzdného účinku tak, jak se popisuje dále, doporučujeme Vám nechat ho překontrolovat servisem Vašeho prodejce SUBARU.

1. Při vypnutém motoru sešlápněte několikrát po sobě brzdový pedál a působte přitom vždy stejnou silou. Dráha pedálu by měla být neměnná.
2. Nastartujte motor při sešlápnutém brzdovém pedálu. Pedál by měl mírně klesnout k podlaze.
3. Při sešlápnutém pedálu motor vypněte a přidržte pedál sešlápnutý po dobu 30 sekund. Poloha pedálu by se neměla měnit.
4. Nastartujte motor a nechejte ho běžet asi 1 minutu; poté motor opět vypněte. Zkontrolujte účinek posilovače brzdných sil několikanásobným sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzdného účinku pracuje správně, jestliže se při každém sešlápnutí zdvih brzdového pedálu zkracuje.

Brzdový pedál

Kontrolujte vůli a zdvih brzdového pedálu podle plánu údržby.

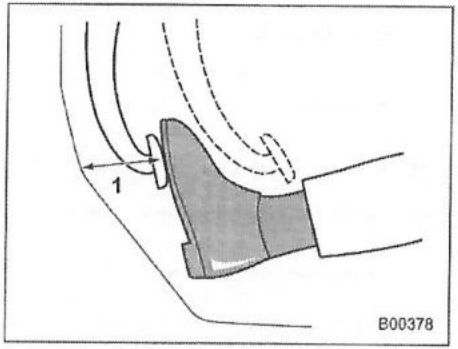
■ Kontrola vůle brzdového pedálu



1) 0,5 – 2,7 mm

Vypněte motor a několikrát sešlápněte brzdový pedál. Poté překontrolujte vůli brzdového pedálu tak, že pedál zatáhnete silou menší než 10 N (1 kg) směrem nahoru.
Nepohybuje-li se vůle v přípustném rozmezí hodnot, obraťte se prosím na Vašeho prodejce SUBARU.

■ Kontrola zdvihu brzdového pedálu



1) Více než 65 mm

Tlačte brzdový pedál směrem dolů silou 294 N (30 kg) a změřte vzdálenost od jeho horní hrany k podlaze.
Naměříte-li menší hodnotu, než je předepsaná, nebo nepracuje-li pedál hladce a plynule, obraťte se prosím na Vašeho prodejce SUBARU.

– POKRAČOVÁNÍ –

Spojkový pedál (modely s mechanickou převodovkou)

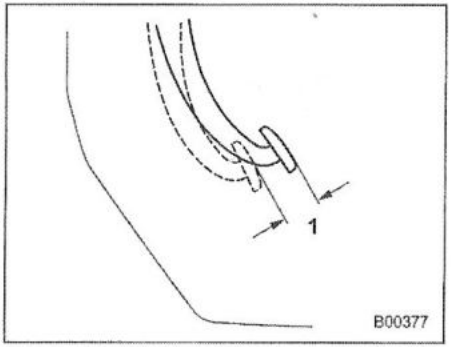
Kontrolujte vůli spojkového pedálu podle plánu údržby.

■ Kontrola funkce spojky

Zkontrolujte vystavování a spínání spojky.

1. Za chodu motoru na volnoběh zkontrolujte, zda se při sešlápnutí spojkového pedálu neprojevují neobvyklé zvuky a zda lze bez obtíží zařadit 1. převodový stupeň a převodový stupeň vzad.
2. Pomalým uvolňováním spojkového pedálu vozidlo rozjíždějte a zkontrolujte, zda dochází k plynulému propojení motoru s převodovkou, bez prokluzu.

■ Kontrola vůle spojkového pedálu



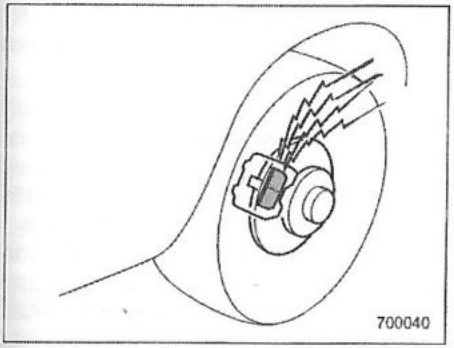
1) 4 – 11 mm

Za účelem kontroly vůle spojkového pedálu tento lehce zatlačte prstem směrem dolů, až narazíte na odpor.
Nepohybuje-li se vůle v přípustném rozmezí hodnot, obraťte se prosím na Vašeho prodejce SUBARU.

Výměna brzdových obložení

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Jezdíte-li svým automobilem přes slyšitelné známky opotřebení třecích segmentů brzd, může být následně nutná drahá oprava nebo drahá výměna brzdových kotoučů.**
- **Před prováděním výměny brzdových obložení se doporučuje odpojit akumulátor. Odpojování akumulátoru automobilu však není bezpečné. Doporučujeme Vám, abyste nechali výměnu brzdových destiček a obložení provést servisem Vašeho prodejce SUBARU.**



Kotoučové brzdy jsou vybavené akustickou signalizací opotřebení brzdových destiček. Dojde-li k opotřebení brzdových destiček až na mezní hodnotu, vydává signalizace opotřebení po sešlápnutí brzdového pedálu hlasitý skřípavý zvuk.

Jakmile zaregistrujete tento skřípavý zvuk při každém sešlápnutí brzdového pedálu, měli byste neprodleně nechat svého prodejce SUBARU provést údržbu brzdových destiček.

■ Zajíždění nových brzdových destiček a obložení brzdových čelistí

Při výměně by se měly používat výhradně originální náhradní díly SUBARU. Po výměně se musejí nové díly zajíždět následujícím způsobem:

▼ Brzdové destičky a obložení brzdových čelistí

Sešlápněte při rychlosti jízdy 50 až 65 km/h lehce brzdový pedál. Zopakujte toto pětkrát nebo vícekrát.

Pneumatiky a kola

■ Typy pneumatik

Měli byste se obeznámit s typem pneumatik, kterými je Vaše vozidlo opatřené.

▼ Celoroční pneumatiky

Celoroční pneumatiky jsou konstruované tak, aby vykazovaly dostatečné trakční, manévrovací a brzdné vlastnosti pro jízdu po celý rok, včetně jízd na zasněžených a zledovatělých vozovkách. Celoroční pneumatiky však neposkytují při jízdě v hlubokém sněhu nebo na zledovatělé vozovce stejné trakční vlastnosti jako zimní pneumatiky.

Celoroční pneumatiky jsou označené na boku nápisem "ALL SEASON" a/nebo "M + S" (matsch & snow = "břečka a sníh").

▼ Letní pneumatiky

Letní pneumatiky jsou vysokorychlostní pneumatiky nejvhodnější pro jízdu na suchých dálnicích.

Letní pneumatiky nejsou vhodné pro jízdu na kluzkém povrchu, jakým je například sníh nebo náledí.

Pokud používáte svůj automobil na sněhu a zledovatělých vozovkách, doporučujeme Vám nevyhnutelně používat zimní pneumatiky.

Pokud použijete zimní pneumatiky, vyměňujte vždy všechny čtyři.

▼ Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky jsou nejvhodnější pro jízdu na zasněžených nebo zledovatělých vozovkách. Zimní pneumatiky nevykazují stejnou výkonnost jako pneumatiky letní nebo celoroční, když se jezdí na jiných než zasněžených nebo zledovatělých površích.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě)

Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik informuje řidiče prostřednictvím varovného hlášení, které iniciuje signál vyslaný z některého ze senzorů nacházejících se na každém kole, o tom, že je tlak nahuštění pneumatik extrémně nízký. Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik se aktivuje jen když vozidlo jede. Systém také nemusí reagovat při náhlém poklesu tlaku v pneumatice ihned (např. při proražení pneumatiky zapříčiněném přejetím špičatého předmětu).

Pokud byste nastavovali tlaky nahuštění pneumatik v teplé garáži a poté pojedete vozidlem za chladného počasí, může takto způsobený pokles tlaku nahuštění pneumatik vést k rozsvícení kontrolky nízkého tlaku nahuštění pneumatik. Aby se tomuto problému zabránilo, hustěte v případě, že upravujete tlak nahuštění pneumatik v teplé garáži, na vyšší hodnoty tlaku, než se uvádí na štítku se specifikací pneumatik. Nahustěte pneumatiky o 6,9 kPa (0,07 kgf/cm²) více na každých 5.6 °C rozdílu mezi teplotou v garáži a venkovní teplotou. Jako příklad jsou v následující tabulce uvedené nezbytné tlaky nahuštění pneumatik odpovídající různým venkovním teplotám při teplotě v garáži 15,5°C.

Příklad:
Rozměr pneumatiky: 225/55R17 97 V
Standardní tlaky nahuštění:
Vpředu: 230 kPa (2,3 kg/cm²)
Vzadu: 220 kPa (2,2 kg/cm²)
Teplota v garáži: 15,5 °C

Venkovní teplota	Nastavovaný tlak kPa (kg/cm²)	
	Vpředu	Vzadu
−1 °C	250 (2,5)	240 (2,4)
−12 °C	265 (2,65)	255 (2,55)
−23 °C	280 (2,8)	270 (2,7)

Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik za jízdy vozidlem při nízké venkovní teplotě poté, co jste upravovali tlaky nahuštění v teplé garáži, upravte tlaky nahuštění pneumatik podle výše popisovaného postupu znovu. Zvyšte následně rychlost jízdy vozidla nejméně na 40 km/h a zkontrolujte, zda kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik o několik minut později zhasne. Pokud kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik nezhasne, nepracuje pravděpodobně systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik správně. V takovém případě Vám doporučujeme, abyste se obrátili na prodejce SUBARU a nechali systém co nejdříve překontrolovat.

V době, kdy vozidlo jede, způsobuje tření mezi pneumatikou a jízdní dráhou, že se pneumatika zahřívá. Po rozsvícení kontrolky nízkého tlaku nahuštění pneumatik může každé zvýšení tlaku v pneumatikách vyvolané nárůstem venkovní teploty, nárůstem teploty vzduchu v pneumatikách či snížením teploty povrchu pneumatik způsobit zhasnutí kontrolky nízkého tlaku nahuštění pneumatik.

Vynulování systému je nezbytné, když se mění kola (například při přechodu na zimní pneumatiky) a když se na nově instalovaná kola namontují ventily TPMS. Doporučujeme Vám přenechat provedení této práce po výměně kola některému prodejci SUBARU.

Za určitých okolností není možné nainstalovat ventily TPMS na kola, která lze zakoupit na trhu. Proto pokud vyměňujete kola, (např. při přezouvání na zimní pneumatiky), používejte kola se stejným číslem dílu, jaké mají kola standardní výbavy. Bez čtyř funkčních ventilů / senzorů systému TPMS na kolech nepracuje TPMS v plném rozsahu funkce a jeho kontrolka ve sdružené přístrojové jed-

notce zůstane po přechodném blikání po dobu asi jedné minuty trvale rozsvícená.

Když se vymění jedno kolo, je nezbytné provést určitá nastavení, aby byl zajištěný normální následný provoz systému kontroly tlaku nahuštění pneumatik. Doporučujeme Vám, abyste stejně jako výměnu kola nechali i tuto práci provést prodejcem SUBARU.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud se kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik nerozsvítí krátce po zapnutí spínače zapalování nebo pokud svítí trvale poté, co blikala asi po dobu jedné minuty, doporučujeme Vám nechat neprodleně zkontrolovat systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik servisem prodejce SUBARU.**
- **Když se tato kontrolka rozsvítí za jízdy, nikdy trhavě nebrzděte. Postupujte místo toho následovně. V opačném případě by mohlo dojít k dopravní nehodě se závažným poškozením vozidla a vážnými zraněními.**

  (1) Jeďte dále v přímém směru a pozvolna snižujte rychlost.

  (2) Poté pomalu sjeďte z vozovky a zastavte na bezpečném místě.

  (3) Zkontrolujte tlak ve všech čtyřech pneumatikách a upravte tlak na jednu ze tří hodnot nahuštění (normální, naloženo, vlečení) pro STUDENÉ pneumatiky uvedenou na štítku s informacemi o pneumatikách, který se nachází na dveřním sloupku na straně řidiče.

  Pokud tato kontrolka svítí za jízdy po úpravě tlaku nahuštění pneumatik dále, je pravděpodobně závažně poškozená některá z pneumatik a má průraz, ze kterého rychle uniká vzduch. V případě defektu pneumatiky viz "Defekt pneumatiky" ☞9-7.
- **Pokud se namontuje náhradní pneumatika nebo pokud se vymění ráfek kola, aniž by se přemontoval původní tlakový senzor / vysílač, zůstane kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách poté, co nejprve bude blikat po dobu jedné minuty, trvale rozsvícená.**

To indikuje, že TPMS nemůže snímat všechna čtyři kola. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili co nejdříve s výměnou pneumatiky a senzoru a/nebo s vynulováním systému na Vašeho prodejce SUBARU. Pokud kontrolka trvale bliká poté, co blikala asi po dobu jedné minuty, doporučujeme Vám, abyste se neprodleně obrátili na prodejce SUBARU a nechali systém zkontrolovat.

■ Kontrola pneumatik

Kontrolujte denně, zda nejsou pneumatiky vážně poškozené, případně zda v nich nejsou hřebíky a kameny. Současně byste měli kontrolovat případné nepravidelnosti v opotřebení.
Pokud zjistíte problém, doporučujeme Vám obrátit se neprodleně na Váš servis prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

- **Pokud narazí ráfky a pneumatiky na obrubník nebo se budou vystavovat extrémním provozním podmínkám, jak je tomu při jízdě automobilem po nezpevněných vozovkách**

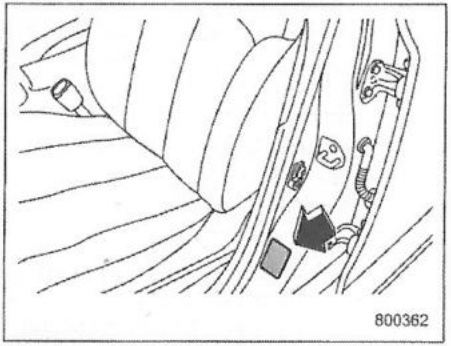
– POKRAČOVÁNÍ –

nebo vozovkách s četnými výmoly, může dojít k poškození pneumatik nebo ráfků, která nejsou pouhým okem postřehnutelná. Poškození tohoto druhu lze zjistit teprve s časovým odstupem. Proto se snažte nejezdit po nezpevněných vozovkách, nepřejíždět obrubníky či nenajíždět do výmolů. Pokud se tomu nelze vyhnout, snižte rychlost jízdy na rychlost chůze nebo i nižší a na obrubníky najíždějte pokud možno kolmo. Dbejte rovněž, aby pneumatiky nezůstávaly při parkování v kontaktu s obrubníky.

- **Pokud zjistíte za jízdy neobvyklé vibrace nebo pokud je obtížné udržet vozidlo v přímém směru jízdy, pak je možné, že jsou některá z pneumatik nebo některý z ráfků poškozené. Zajeďte sníženou rychlostí k nejbližšímu autorizovanému prodejci SUBARU a nechejte své vozidlo překontrolovat.**

■ Huštění a opotřebení pneumatik

Neustálým udržováním správného tlaku nahuštění pneumatik lze prodloužit životnost pneumatik a dosáhnout dobrých jízdních vlastností. Provádějte kontrolu a úpravu tlaku nahuštění pneumatik (včetně náhradního kola, pokud je ve výbavě) nejméně jedenkrát měsíčně (např. při každém doplňování pohonných hmot) a před každou delší jízdou.



Štítek s údaji o pneumatikách

Kontrolujte tlak nahuštění, když jsou pneumatiky studené. Pomocí tlakoměru upravte tlak v pneumatikách na hodnotu uvedenou na štítku s hodnotami předepsaného huštění. Štítek s rozměry pneumatik a hodnotami nahuštění se nachází na dveřním sloupku na straně řidiče.

I při krátkých jízdách se pneumatiky zahřívají, takže dochází k nárůstu tlaku v nich. Tlak nahuštění ovlivňuje rovněž okolní teplota. Nejlepší je kontrolovat nahuštění pneumatik venku, před začátkem cesty.

Při zahřívání pneumatiky má vzduch uvnitř tendenci se rozpínat, takže jeho tlak narůstá. Nikdy neupravujte tlak vzduchu jeho odpouštěním ze zahřáté pneumatiky.

⚠ VÝSTRAHA

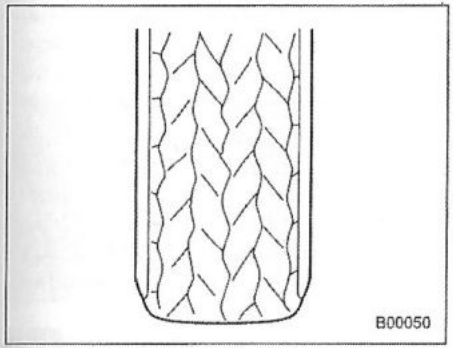
Nikdy neupravujte nahuštění zahřátých pneumatik vypouštěním vzduchu. Vede to totiž k podhuštění.

POZNÁMKA

- **Se zahříváním pneumatiky stoupá tlak přibližně o 30 kPa (0,3 kg/cm²).**
- **Pneumatiku lze považovat za studenou tehdy, když vozidlo parkovalo nejméně po dobu 3 hodin, resp. ujelo méně než 1,6 km.**

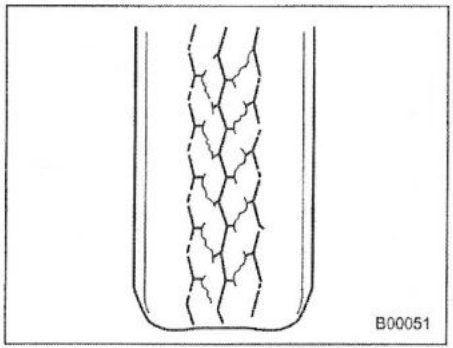
Nesprávné nahuštění pneumatik má negativní vliv na ovladatelnost automobilu a řízení, vede k horšímu cestovnímu pohodlí a může přispívat k nepravidelnému opotřebení pneumatik.

• **Správný tlak nahuštění** (rovnoměrně opotřebený profil)



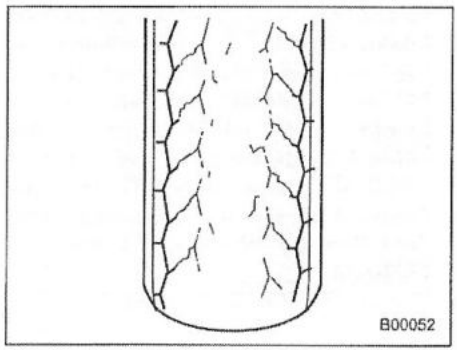
Poloha vůči vozovce je správná a řízení reaguje dobře. Valivý odpor je minimální, takže je i spotřeba pohonných hmot nízká.

• **Nedostatečný tlak nahuštění** (profil opotřebený na hranách)



Valivý odpor je vysoký, takže i spotřeba pohonných hmot narůstá.

• **Příliš nahuštěná pneumatika** (profil opotřebený uprostřed)



Jízdní pohodlí se zhoršuje. Pneumatiky také zesilují rázy přenášené z jízdní dráhy, takže může dojít i k poškození automobilu.

Pokud jsou na štítku s hodnotami nahuštění uvedené tlaky pro plně obsazené vozidlo a pro jízdu s přívěsem, uzpůsobte nahuštění pneumatik aktuálnímu stavu zatížení.

– POKRAČOVÁNÍ –

⚠ VÝSTRAHA

Jízda vysokou rychlostí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách může vést k nadměrné deformaci a tím k nadměrnému zahřívání pneumatik. Velký nárůst teploty může vést k oddělení profilové vrstvy a zničení pneumatiky. Tímto způsobená ztráta kontroly nad automobilem by mohla vést k dopravní nehodě.

■ Vyvažování kol

Při expedici nového automobilu jsou všechna kola správně vyvážená; následkem opotřebení pneumatik po ujetí většího počtu kilometrů však může nastat nevyváženost kol. Tyto nevyvážené hmoty kol mohou způsobovat při určitých rychlostech jízdy vibrace volantu, přičemž za tohoto stavu trpí i schopnost automobilu jet přímým směrem. Někdy lze nevyváženosti kol přičítat i problémy s řízením, zavěšením kol i nepravidelné opotřebení pneumatik. Pokud předpokládáte, že jsou kola nevyvážená, doporučujeme Vám nechat vyvážení kol překontrolovat a upravit servisem Vašeho prodejce SUBARU. Nechejte kola překontrolovat rovněž při opravách pneumatik i v případě rotace (změny polohy) kol na vozidle.

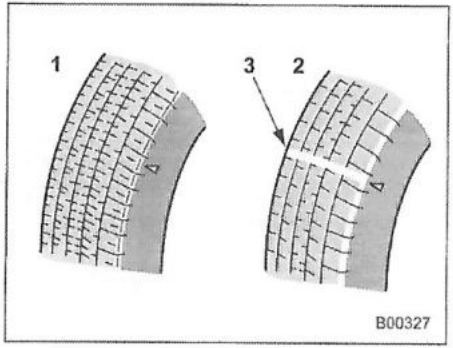
⚠ UPOZORNĚNÍ

Ztráta správné geometrie kola způsobuje opotřebení pneumatik na jedné hraně a snižuje jízdní stabilitu automobilu. Zaregistrujete-li nepravidelnost v opotřebení pneumatik, obraťte se prosím na Vašeho prodejce SUBARU.

POZNÁMKA

Zavěšení kol je konstruované tak, aby byla všechna kola udržovaná v určité poloze (relativní vůči ostatním kolům a vůči povrchu vozovky) kvůli zajištění optimální jízdy přímým směrem a nejlepších jízdních vlastností při průjezdu zatáčkou.

■ Indikátory opotřebení pneumatik



1) Nový profil
2) Opotřebený profil
3) Indikátor opotřebení profilu

Každá pneumatika je opatřená indikátorem opotřebení profilu, který se objeví při snížení hloubky profilu na 1,6 mm nebo méně. Jakmile se na profilu pneumatiky objeví indikátor opotřebení pneumatiky ve tvaru souvislého pásku, je nutné pneumatiku vyměnit.

⚠ VÝSTRAHA

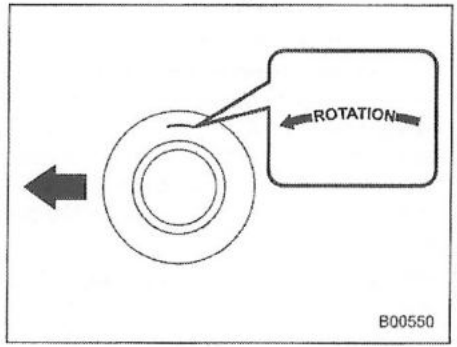
Jakmile se na profilu pneumatiky objeví indikátor opotřebení, je pneumatika opotřebená nad přípustnou mez a musí se ihned vyměnit.

Pokud se na opotřebené pneumatice pojede za deště vysokou rychlostí, může nastat aquaplaning. Z něho vyplývající ztráta kontroly nad automobilem může vést k dopravní nehodě.

POZNÁMKA

Z bezpečnostních důvodů byste měli profil pneumatik pravidelně kontrolovat a pneumatiky vyměňovat dříve, než jsou indikátory opotřebení vidět.

■ Směr otáčení pneumatik



Příklad značení směru otáčení na boku
1) Příď

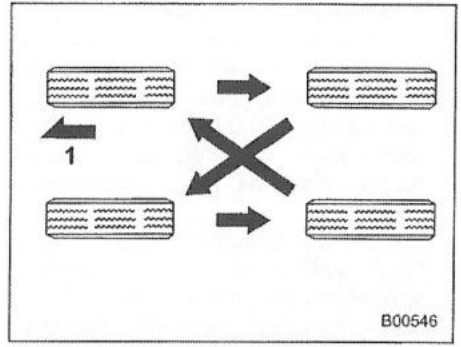
Když mají pneumatiky stanovený směr otáčení, lze to zjistit podle šipky na boční stěně.

Šipka musí při montáži pneumatiky směřovat dopředu.

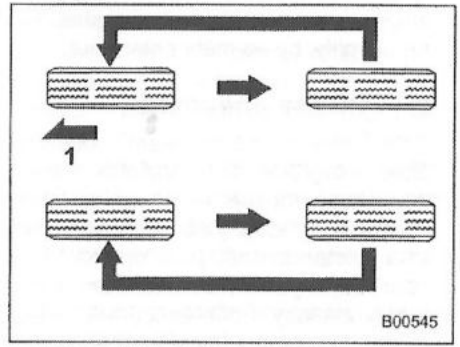
■ Rotace pneumatik

POZNÁMKA

Pro modely s opravárenskou soupravou defektu pneumatiky může být provádění rotace pneumatik obtížné. Měli byste nechat provádět rotaci pneumatik prodejcem SUBARU.



Automobily se 4 obousměrnými pneumatikami
1) Příď



Automobily s jednosměrnými pneumatikami
1) Příď

Opotřebení pneumatik se liší v závislos-

– POKRAČOVÁNÍ –

ti na jednotlivých pneumatikách. Z důvodu prodloužení životnosti pneumatik a dosažení rovnoměrného opotřebení by se měla poloha pneumatik na vozidle po ujetí každých 10.000 km změnit. Při každém rotování zaměňte vzájemnou polohu pneumatik tak, jak je znázorněno na obrázku.

Při rotování pneumatik by se měly nahradit poškozené nebo nerovnoměrně opotřebené pneumatiky novými. Při rotaci kol se musejí pneumatiky nahustit na správný tlak a musí se dbát na řádné utažení matic kol.

Po ujetí cca 1000 km by se měly znovu zkontrolovat matice kol a případně, když se povolily, by se měly dotáhnout.

■ Výměna pneumatik

Kola (ráfky s pneumatikami) jsou důležitou integrální částí Vašeho automobilu; není možné měnit je svévolně. Pneumatiky, které jsou na vozidlo instalovány standardně, jsou optimálně přizpůsobené jízdním vlastnostem vozidla a byly zvoleny s přihlédnutím k nejlepší možné kombinaci jízdního výkonu, jízdního pohodlí a životnosti. Každá pneumatika proto musí mít rozměr a typ konstrukce v souladu s hodnotami na štítku předepsaných pneumatik; dále musí odpovídat rychlostnímu symbolu a indexu zatížení dle tohoto štítku.

Použití pneumatik neuváděných ve specifikaci má negativní vliv na jízdní vlastnosti, cestovní pohodlí, účinnost brzd, přesnost tachometru i počítadla kilometrů. Dále se tím způsobuje nesprávná mezera mezi pneumatikou a karosérií a tím i nesprávná změna světlé výšky podvozku automobilu.

Všechny čtyři pneumatiky musí být od stejného výrobce, musí mít stejný profil a musí být stejného konstrukčního typu i shodného rozměru. Naléhavě Vám doporučujeme nahrazovat pneumatiky výlučně pneumatikami totožnými se standardním provedením.

Z bezpečnostních důvodů doporučuje dále firma SUBARU výměnu všech čtyř pneumatik současně.

⚠ VÝSTRAHA

- **V případě výměny nebo montáže pneumatik se musí všechny čtyři pneumatiky shodovat v následujících bodech:**
  - **(a) Rozměr**
  - **(b) Velikost**
  - **(c) Rychlostní symbol**
  - **(d) Index nosnosti**
  - **(e) Struktura**
  - **(f) Výrobce**
  - **(g) Značka (dezén pracovní plochy)**
  - **(h) Stupeň opotřebení**

  V bodech (a) až (c) se musí dodržet údaje uvedené na specifikačním štítku pneumatik. Štítek s rozměry pneumatik a hodnotami nahuštění se nachází na dveřním sloupku na straně řidiče.

  Pokud nejsou všechny čtyři pneumatiky shodné v bodech (a) až (h), může to vést k vážným mechanickým poškozením pohonného ústrojí Vašeho automobilu a mít negativní vliv na následující faktory:
  - **jízdní pohodlí**
  - **jízdní vlastnosti**
  - **brzdy**
  - **kalibrace tachometru/denních počítadel kilometrů**
  - **vzdálenost mezi karosérií a pneumatikami**

Může to být i nebezpečné. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a také ke způsobení nehody.

- **Používejte pouze radiální pneumatiky. Nikdy nepoužívejte radiální pneumatiky současně s pásovými a/nebo diagonálními. Mohlo by to nebezpečně ovlivnit vlastnosti řízení a vést k dopravní nehodě.**

■ Výměna ráfků kol

Pokud je, např. z důvodu poškození, nezbytné vyměnit ráfky kol, dbejte, aby nové ráfky odpovídaly specifikaci standardního provedení. Náhradní ráfky kol jsou k dostání u Vašeho prodejce SUBARU.

⚠ VÝSTRAHA

Montujte na svůj automobil výlučně specifikované ráfky kol. Kola by nemusela odpovídat specifikaci; změnit by se mohl i odstup mezi levým a pravým kolem, takže by se kola při průjezdech zatáčkami mohla dotýkat podběhů kol. Tímto způsobená ztráta kontroly nad automobilem by mohla vést k dopravní nehodě.

POZNÁMKA

Po sejmutí a opětovném nasazení kola / kol, např. z důvodu vzájemné výměny kol nebo výměny kola při defektu, zkontrolujte vždy po ujetí cca 1000 km řádné utažení matic kola / kol. Utáhněte eventuálně povolené matice předepsaným krouticím momentem.

Kola s ráfky ze slitin lehkých kovů

Ráfky kol ze slitin lehkých kovů se mohou snadno poškrábat a poškodit. Proto s nimi z důvodu zachování dobrého vzhledu, životnosti a jejich bezpečnosti zacházejte opatrně.

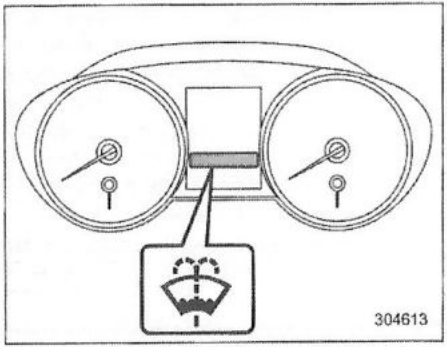
- Po sejmutí a opětovném nasazení kola / kol, např. z důvodu vzájemné výměny kol nebo výměny kola při defektu, zkontrolujte vždy po ujetí cca 1000 km řádné utažení matic kola / kol. Pokud je některá matice povolená, utáhněte ji předepsaným krouticím momentem.
- Nikdy nenanášejte olej na závity, matice kol ani kónické plochy ráfku.
- Vyvarujte se kontaktu ráfků ze slitin lehkých kovů s ostrými výstupky či obrubníky.
- Napněte sněhové řetězy rovnoměrně a důkladně na obvod pneumatiky, aby nemohly poškrábat ráfky kol.
- Při výměně matic kol, vyvažovacích závaží nebo víček nábojů kol doporučujeme používat výlučně originální náhradní díly SUBARU určené pro kola ze slitin lehkých kovů.

– POKRAČOVÁNÍ –

Ostřikovací kapalina ostřikovačů čelního okna

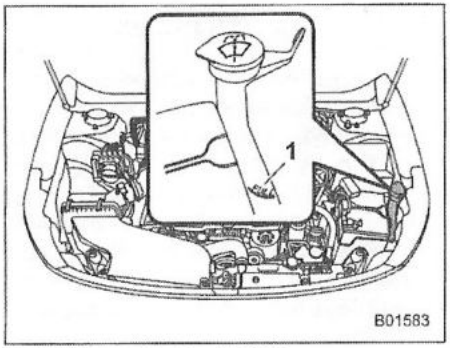
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte chladicí kapalinu motoru do ostřikovačů, mohla by poškodit lak.



Indikace nízké hladiny ostřikovací kapaliny

Když už je v nádržce jen malé množství ostřikovací kapaliny, rozsvítí se varovná kontrolka malé zásoby ostřikovací kapaliny. Když k tomuto dojde, doplňte ostřikovací kapalinu následovně:



1) Značka hladiny "FULL"

Odstraňte plnicí víčko nádržky na ostřikovací kapalinu a poté naplňte ostřikovací kapalinu až po značku "FULL" (plná).

Používejte ostřikovací kapalinu pro ostřikovače oken. Není-li ostřikovací kapalina k dispozici, použijte místo ní čistou vodu.

V oblastech, kde klesají teploty pod bod mrazu, by se měla používat nemrznoucí ostřikovací kapalina.

Jestliže naplňujete nádržku na ostřikovací kapalinu kapalinou, jejíž koncentrace se odlišuje od koncentrace dříve použité kapaliny, po doplnění vyprázdněte vedení mezi nádržkou a ostřikovacími tryskami tím, že uvedete ostřikovače na určitou dobu do provozu. Pokud by totiž byla koncentrace ostřikovací kapaliny, která zůstala ve vedení, vzhledem k aktuální venkovní teplotě příliš nízká, mohla by kapalina zamrznout a zablokovat trysky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Upravte koncentraci ostřikovací kapaliny na hodnotu odpovídající očekávaným venkovním teplotám. Při nevhodné koncentraci může rozstřikovaná kapalina na předním okně zamrzat a omezovat tak výhled, resp. může dojít k zamrznutí ostřikovací kapaliny v nádržce.

Výměna stírátek

Mastnota, vosk, hmyz nebo jiné látky na předním skle nebo na stírátkách mohou vést k trhavému chodu stíračů a zanechávání šmouh na skle. Nedochází-li k odstranění šmouh za podpory ostřikovačů nebo jestliže je pohyb stírátek trhavý, omyjte vnější stranu předního nebo zadního skla a stírátka pěnovou gumou nebo měkkou utěrkou navlhčenou do roztoku neutrálního mycího nebo šetrného čisticího prostředku. Po omytí opláchněte přední okno i stírátka čistou vodou. Čelní sklo je čisté, jestliže se při jeho postřikování vodou netvoří žádné kapičky.

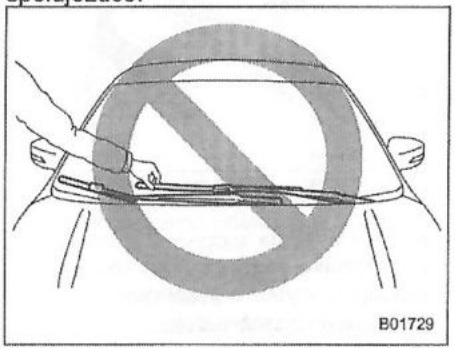
⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nečistěte nikdy stírátka pohonnými hmotami ani rozpouštědly (jako jsou ředidla nebo čisticí benzín). Mohla by se poškodit.**
- **Když chcete vztyčit raménko stírače na straně spolujezdce, vztyčte nejprve raménko stírače na straně řidiče. Jinak by došlo ke kolizi mezi raménkem stírače na straně spolujezdce a raménkem na straně řidiče, a toto by mohlo způsobovat škrábance.**
- **Uveďte raménko stírače na straně spolujezdce do původní polohy předtím, než budete uvádět do původní polohy raménko stírače na straně řidiče. Jinak by došlo ke kolizi mezi raménkem stírače na straně spolujezdce a raménkem na straně řidiče, a toto by mohlo způsobovat škrábance.**
- **Pokud se demontují stírátka předního okna z ramének stíračů, nenechejte raménka odpružit do jejich původní polohy. Může se tím poškodit sklo předního okna.**
- **Pokud chcete uvést raménka stíračů do jejich původní polohy, učiňte tak opatrně rukou. Raménka stíračů by neměla být vymrštěna směrem k čelnímu sklu silou přítlačných pružin. Mohly by se tak deformovat raménka stíračů nebo se může poškodit sklo předního okna.**

Jestliže stírače šmouhy neodstraňují ani po provedení popisovaných kroků, nahraďte stírátka dle následně popisovaného postupu novými.

■ Jednotka stírátka předního okna

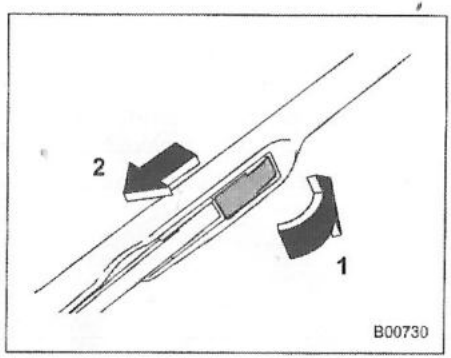
1. Odchylte stírač od předního okna. Nejprve zvedejte raménko stírače na straně řidiče a poté raménko na straně spolujezdce.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Držte při výměně stírátka stírač za raménko stírače. Silové držení stírátka může vést k jeho deformaci.

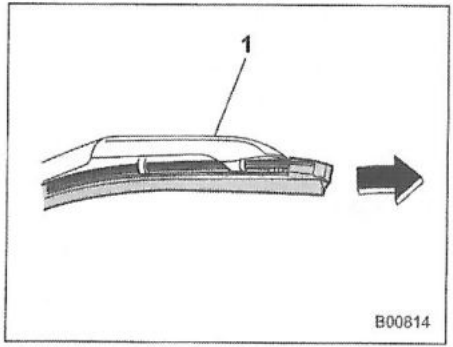
– POKRAČOVÁNÍ –



1) Odklopte krytku
2) Táhněte stírátko směrem dolů

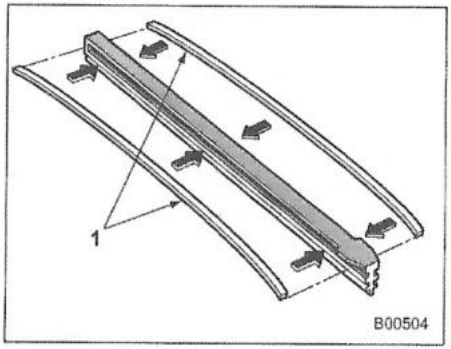
2. Jednotku stírátka odstraníte tak, že odklopíte krytku a zatáhnete stírátko ve zobrazeném směru dolů.
3. Upevněte jednotku stírátka k raménku stírače. Dbejte, aby jednotka řádně zaklapla do aretace.
4. Přidržte raménko stírače rukou a pomalu ho uveďte do správné polohy na skle.

■ Gumička stírátka předního okna



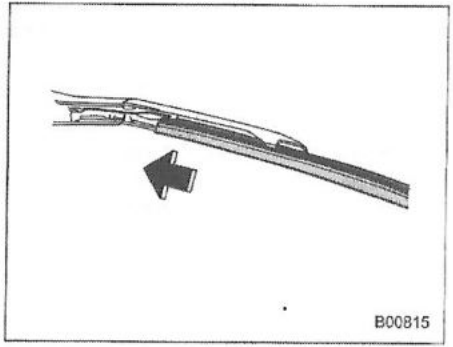
1) Nosný úchyt

1. Uchopte zajištěný konec gumového kompletu stírátka a silným tahem uvolněte dorazy na gumičce z nosného úchytu.



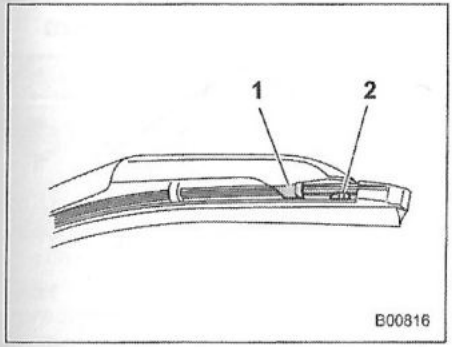
1) Kovové lišty

2. Není-li nová gumička stírátka opatřená dvěma kovovými lištami, sejměte obě kovové lišty ze staré gumičky stírátka a nasaďte je na novou gumičku.



3. Nastavte výstupky nosného úchytu

na drážky v gumičce a celý komplet gumičky stírátka zasuňte do nosného úchytu tak, aby zaklapl.

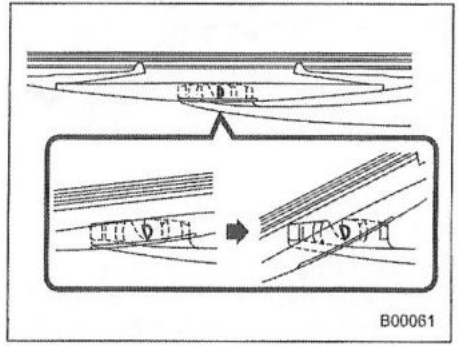


1) Výstupek
2) Aretační doraz

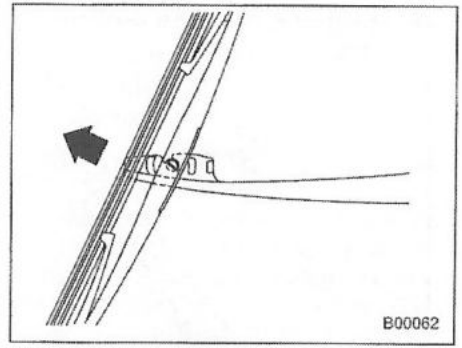
4. Dbejte, aby výstupky na konci nosného úchytu dosedaly mezi aretačními dorazy na gumičce (jak je zobrazené na obrázku). Kdyby nebyla gumička řádně upevněná, může dojít k poškrábání předního okna stírátkem.

■ Jednotka stírátka zadního okna (Outback)

1. Odchylte raménko stírače od zadního okna.



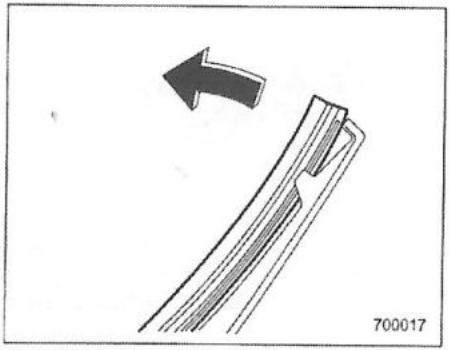
2. Otočte stírátkem proti směru hodinových ručiček.



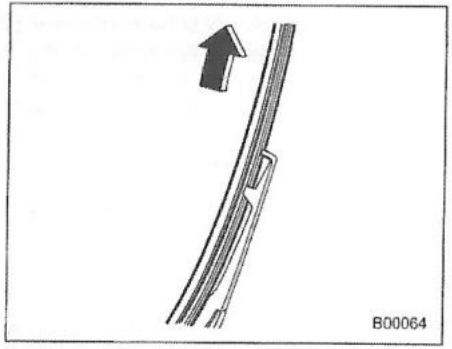
3. Sejměte stírátko z raménka stírače tahem k sobě.
4. Upevněte jednotku stírátka k raménku stírače. Dbejte, aby jednotka řádně zaklapla do aretace.
5. Přidržte raménko stírače rukou a pomalu ho uveďte do správné polohy na skle.

– POKRAČOVÁNÍ –

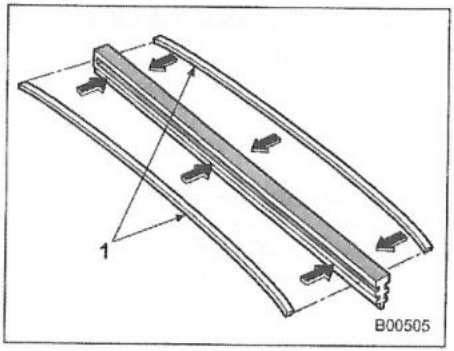
■ Gumička stírátka zadního okna (Outback)



1. Uvolněte tahem konec gumičky stírátka z plastového nosiče.

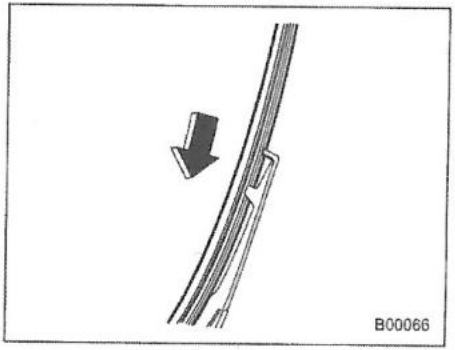


2. Vytáhněte gumičku stírátka z plastového nosiče.

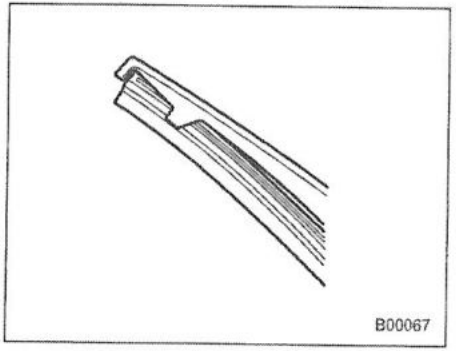


1) Kovové lišty

3. Není-li nová gumička stírátka opatřená dvěma kovovými lištami, sejměte obě kovové lišty ze staré gumičky stírátka a nasaďte je na novou gumičku.



4. Nastavte výstupky plastového nosiče na drážky gumičky stírátka a poté zasuňte gumičku do správné polohy.



Zajistěte oba konce gumové lišty na koncích plastového nosiče pomocí dorazů. Kdyby nebyla gumička řádně upevněná, může dojít k poškrábání zadního okna stírátkem.

Akumulátor

■ Bezpečnostní opatření pro manipulaci s akumulátorem!

⚠ VÝSTRAHA

Tyto instrukce si přečtěte velmi pozorně:

Za účelem zajištění optimální bezpečnosti a správného ošetřování akumulátoru Vašeho automobilu si přečtěte před použitím nebo kontrolou akumulátoru následující bezpečnostní instrukce.

Používání ochranných brýlí

Při práci v blízkosti akumulátoru Vašeho automobilu používejte vždy ochranné brýle. Akumulátorový elektrolyt obsahuje kyselinu sírovou a může vést při vniknutí do oka k oslepnutí. Akumulátory vytvářejí také hořlavý uhlovodík, který může explodovat. Pro případ zážehu tohoto plynu jsou tedy ochranné brýle nezbytné.

Akumulátorový elektrolyt obsahuje kyselinu sírovou:

Při kontrole akumulátoru Vašeho automobilu používejte vždy ochranné brýle a rukavice, protože akumulátorový elektrolyt obsahuje kyselinu sírovou. Akumulátor nikdy nenaklánějte ani nevystavujte nárazům, mohlo by dojít k vytečení akumulátorového elektrolytu.

Nikdy nedopusťte, aby došlo ke kontaktu akumulátorového elektrolytu s pokožkou, očima nebo šatstvem, mohlo by dojít k popálení nebo dokonce k oslepnutí. Jestliže byl akumulátorový elektrolyt vystříknut na Vaši pokožku, do očí nebo na šaty, místo okamžitě řádně opláchněte vodou. Při zasažení zraku akumulátorovým elektrolytem ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

Po nechtěném polknutí akumulátorového elektrolytu vypijte ihned velké množství mléka nebo vody a vyhledejte lékařskou pomoc. Akumulátorový elektrolyt má korozivní účinky. Po potřísnění lakované plochy nebo tkaniny ve Vašem automobilu místo ihned důkladně opláchněte vodou.

Uchovávání mimo dosah dětí:

S akumulátory smějí manipulovat pouze osoby seznámené s potenciálním nebezpečím. Dbejte zvláště na to, aby se děti nedostaly do blízkosti akumulátoru Vašeho automobilu. Nesprávná manipulace může vést k oslepnutí a k popáleninám.

Ochrana před otevřenými plameny:

Před započetím prací na akumulátoru Vašeho automobilu nebo v jeho blízkosti nejprve uhaste a odstraňte všechny cigarety, zapalovače apod. Uchovávejte akumulátor rovněž mimo dosah žhavých předmětů a elektrického jiskření. Jiskry a otevřený plamen v blízkosti akumulátoru by mohly vést k explozi, protože se v akumulátoru vytváří snadno zápalný a explozivní uhlovodík.

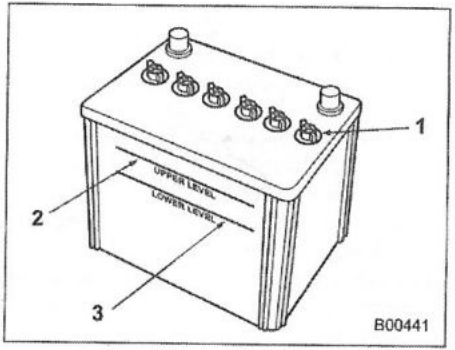
– POKRAČOVÁNÍ –

Při práci v blízkosti akumulátoru Vašeho automobilu dejte pozor, aby nedošlo k náhodnému krátkému spojení pólu (+) a (–) akumulátoru kovovým nářadím; rovněž nesmí dojít ke zkratu pólu (+) akumulátoru s karosérií. Při zkratu by mohlo vzniknout elektrické jiskření a způsobit explozi.

Aby se předešlo elektrickému jiskření, odložte před zahájením prací na akumulátoru nebo v jeho blízkosti prsteny, náramkové hodinky a jiné kovové ozdobné předměty.

Prevence exploze:

Při dobíjení se v akumulátorech vytváří snadno zápalný, explozivní uhlovodík. Aby se předešlo explozi, nabíjejte akumulátor Vašeho automobilu pouze na dobře větraném místě a chraňte akumulátor před otevřeným ohněm.



1) Zátka
2) Maximální hladina
3) Minimální hladina

Pravidelná kontrola hladiny akumulátorového elektrolytu ani jeho pravidelné doplňování destilovanou vodou není nutné.
Kdyby však hladina kapaliny poklesla pod spodní značku, odstraňte zátky. Doplňte elektrolyt destilovanou vodou po horní značku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

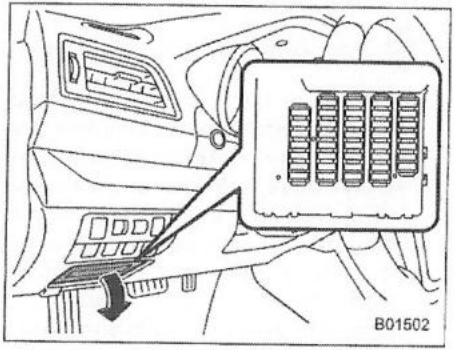
Akumulátor nikdy nedobíjejte proudem o hodnotě nad 10 A, zkracuje to jeho životnost.

Pojistky

⚠ UPOZORNĚNÍ

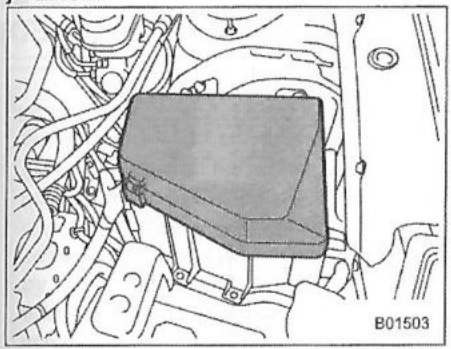
Nepoužívejte nikdy pojistky s vyššími hodnotami, než je předepsáno, ani z jiných materiálů; mohlo by to způsobit vážné poškození nebo požár.

Pojistky jsou dimenzované tak, aby se při přetížení přetavily a zabránily tak poškození kabelových svazků i elektrických zařízení.
Pojistky jsou umístěné ve dvou pojistkových skříňkách.

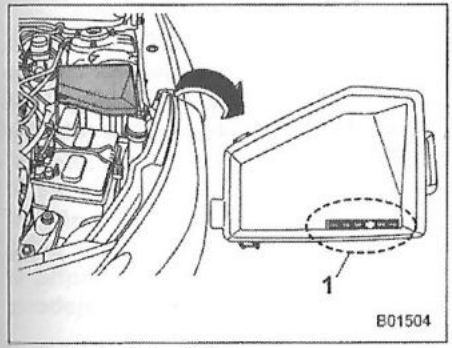


Jedna ze skříněk se nachází pod přístrojovou deskou, za příslušným krytem, na straně řidiče. Kryt se odstraňu-

je tahem.

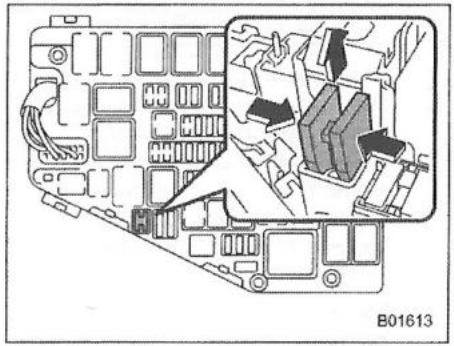


Druhá (hlavní pojistková skříňka) se nachází v motorovém prostoru.

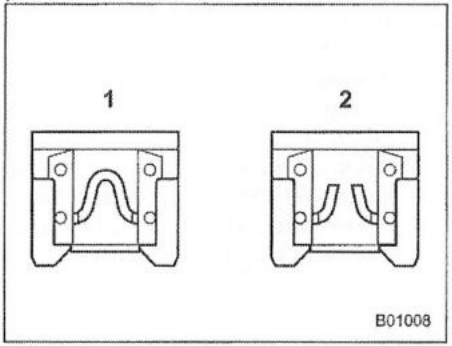


1) Náhradní pojistky

Náhradní pojistky jsou uložené ve víku hlavní pojistkové skříňky v motorovém prostoru.



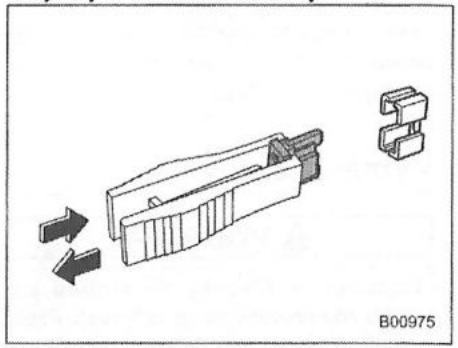
Nástroj na výměnu pojistek je uložený v hlavní pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



1) V pořádku
2) Přepálená

Když nesvítí osvětlení, nefunguje příslušenství či jiné elektrické ovládací prvky, zkontrolujte vždy příslušnou pojistku. Když je některá pojistka přepálená, musí se vyměnit.

1. Přepněte spínač zapalování do stavu "LOCK" / "OFF" a vypněte veškeré elektrické příslušenství.
2. Odstraňte kryt.
3. Vyhledejte přepálenou pojistku. Podívejte se na rubovou stranu krytu pojistkové skříňky – další informace viz "Pojistky a elektrické obvody" ☞12-13.



4. Vyjměte pojistku pomocí nástroje na výměnu pojistek.
5. Zkontrolujte pojistku. Jestliže je přepálená, nahraďte ji jinou pojistkou stejné hodnoty.
6. Jestliže se vyměněná pojistka ihned přepálí, vyskytl se v systému problém. V tomto případě se prosím obraťte na Vašeho prodejce SUBARU.

– POKRAČOVÁNÍ –

Montáž příslušenství

Před montáží světlometů do mlhy či jiného elektrického příslušenství Vám doporučujeme obrátit se vždy na Vašeho prodejce SUBARU. Při nesprávné montáži nebo nevhodnosti příslušenství pro Váš automobil může být toto příslušenství důvodem selhání elektrických systémů. Doporučujeme Vám montovat do Vašeho automobilu jen originální příslušenství SUBARU.
Také v případě montáže autorádia Vám doporučujeme konzultovat toto s Vaším prodejcem SUBARU.

Výměna žárovek

⚠ VÝSTRAHA

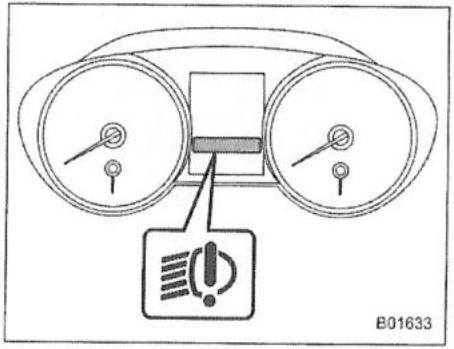
Rozsvícené žárovky se mohou po dobu rozsvícení silně zahřívat. Před výměnou žárovek zhasněte příslušné osvětlení a vyčkejte, dokud žárovky nevychladnou. Jinak hrozí riziko popálení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nahrazujte přepálenou žárovku pouze novou žárovkou o předepsané hodnotě ve wattech. Použití žárovky o odlišné hodnotě ve wattech může zapříčinit požár. Informace o předepsaných příkonech žárovek viz "Žárovky" ☞ 12-17.**
- **Nedotýkejte se skleněné části žárovky holýma rukama. Pokud se uchopení za skleněnou část nelze vyhnout, držte ji čistou a suchou utěrkou, aby se zabránilo přenesení vlhkosti a mastnoty na žárovku.**

  Zjistíte-li na povrchu žárovky otisky prstů nebo mastnoty, omyjte povrch měkkou utěrkou navlhčenou v alkoholu. Dále by se mohla žárovka přepálit nebo prasknout, když se poškrábe nebo když upadne na zem.

■ Světlomety (modely se světlomety LED)



Varovná kontrolka světlometů LED

Kontrolka světlometů LED se rozsvítí, když se vyskytne závada v jejich systému. Doporučujeme Vám nechat Váš automobil neprodleně překontrolovat prodejcem SUBARU.

■ Světlomety (modely s halogenovými světlomety)

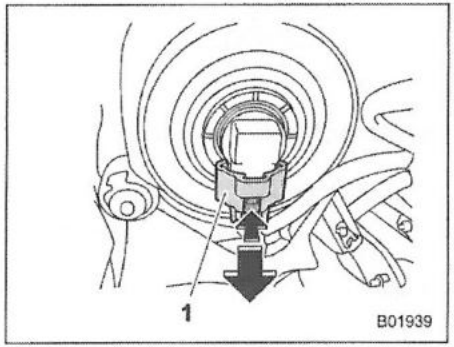
⚠ UPOZORNĚNÍ

Halogenové žárovky světlometů jsou za provozu velmi horké. Pokud se povrchu žárovky dotknete rukou nebo mastnou rukavicí, způsobí zanechané otisky prstů nebo stopy mastnoty přehřátí žárovky, takže tato může prasknout. Zjistíte-li na povrchu žárovky otisky prstů nebo mastnoty, omyjte povrch měkkou utěrkou navlhčenou v alkoholu.

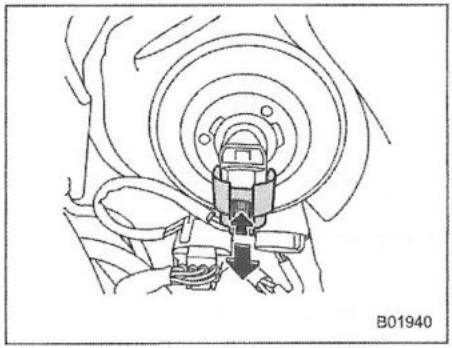
POZNÁMKA

- **Když je nutné seřízení světlometů, doporučujeme Vám obrátit se za účelem jejich správného seřízení na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Pro majitele automobilu může být výměna žárovek obtížná. Doporučujeme Vám, abyste si nechali žárovky v případě potřeby vyměnit u Vašeho prodejce SUBARU.**

Vyměňte žárovku následovně.

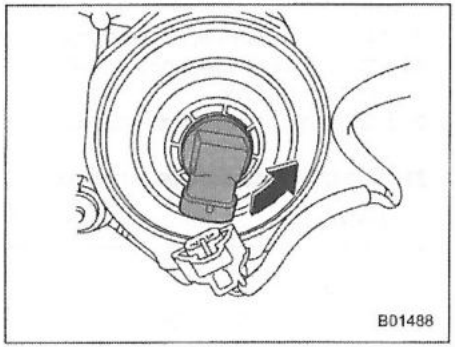


Tlumená světla
1) Elektrická patice

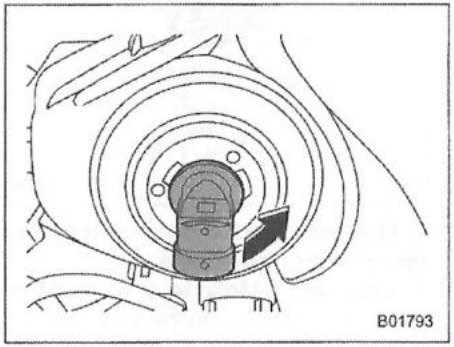


Dálková světla

1. Odpojte ze žárovky elektrickou patici. Než budete při výměně žárovky tlumeného světla odpojovat elektrickou patici, odpojte patici od spony.



Tlumená světla



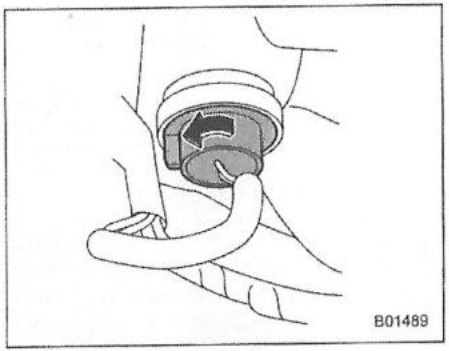
Dálkové světlo

2. Vyjměte žárovku z jednotky světlo-

– POKRAČOVÁNÍ –

metu otáčením proti směru hodinových ručiček.
3. Vyměňte žárovku za novou. Dávejte přitom pozor, abyste se nedotkli povrchu žárovky.
4. Žárovka se upevní ve světlometu otáčením ve směru hodinových ručiček až do aretační polohy.
5. Připojte opět elektrickou patici.

■ Přední ukazatele směru jízdy



1. Otáčejte paticí proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.
2. Vytáhněte žárovku ze žárovkové patice a vsaďte novou žárovku.

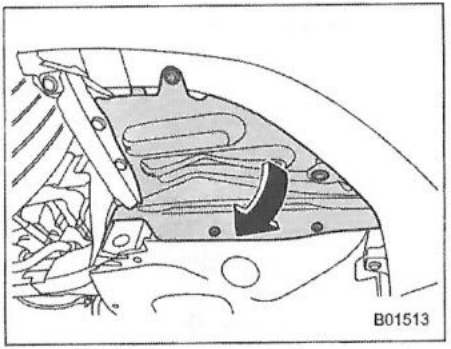
■ Mlhový světlomet (limuzína)

Doporučujeme Vám, abyste nechali mlhové světlomety překontrolovat v servisu Vašeho prodejce SUBARU.

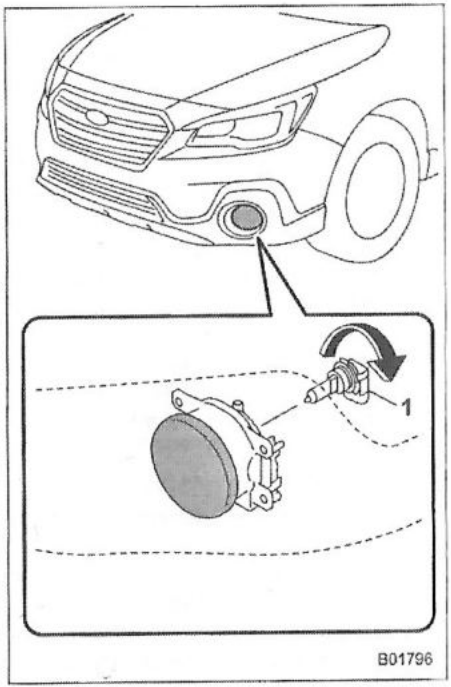
■ Mlhový světlomet (Outback)

POZNÁMKA

Pro majitele automobilu může být výměna žárovek obtížná. Doporučujeme Vám, abyste si nechali žárovky v případě potřeby vyměnit u Vašeho prodejce SUBARU.



1. Odstraňte hmoždinky.
2. Otočte díl blatníku.
3. Odpojte elektrickou přípojnou patici.



1) Mlhový světlomet

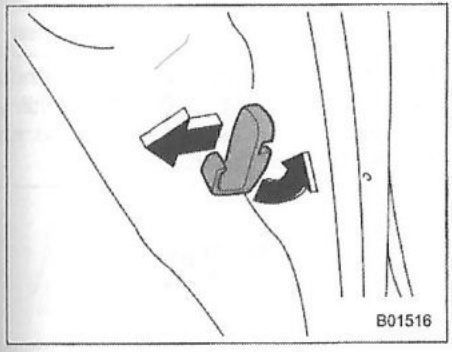
4. Odstraňte žárovku.
5. Vyměňte žárovku za novou.
6. Po výměně žárovky připevněte díl blatníku zpět.

■ Zadní sdružené svítilny

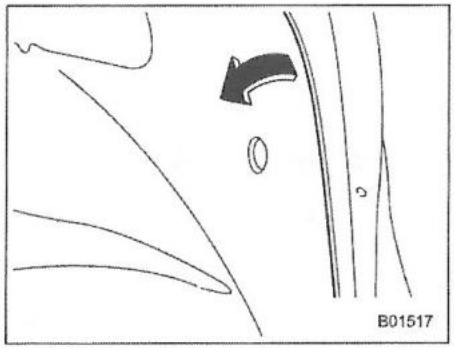
▼ Limuzína

POZNÁMKA

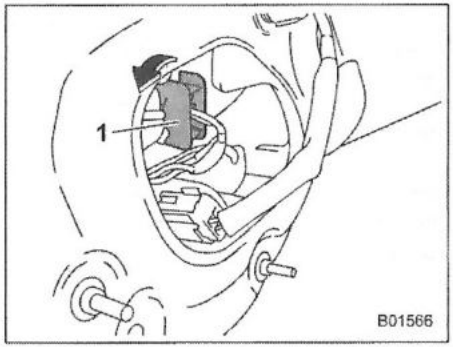
Pro majitele automobilu může být výměna žárovek obtížná. Doporučujeme Vám, abyste si nechali žárovky v případě potřeby vyměnit u Vašeho prodejce SUBARU.



1. Otočte háček na nákupní tašky o 90 stupňů proti směru hodinových ručiček a poté ho vytáhněte.



2. Odklopte polstrování zavazadelníku.

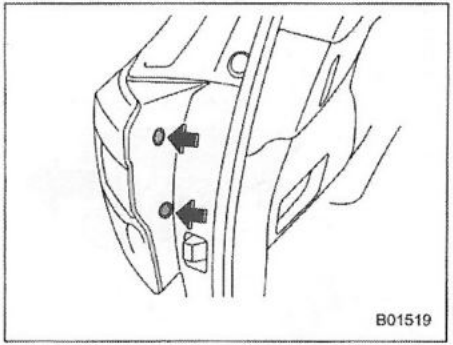


1) Zadní směrové světlo

3. Vyjměte objímku nesoucí žárovku ze zadní sdružené svítilny otáčením proti směru hodinových ručiček. Použijte v případě nezbytnosti kleště.

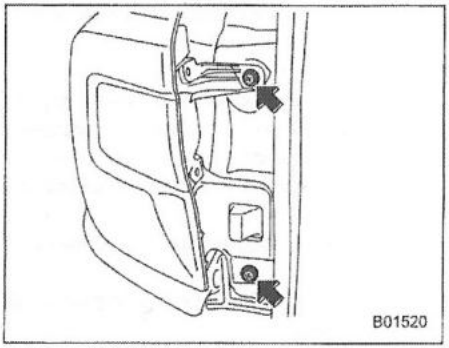
4. Vytáhněte žárovku z objímky a vsaďte do objímky novou žárovku.
5. Zasuňte objímku nesoucí žárovku do zadní sdružené svítilny a zajistěte ji otáčením ve směru hodinových ručiček až do aretační polohy.
6. Zajistěte kryt k polstrování zavazadelníku.
7. Upevněte háček na nákupní tašky zpět.

▼ Outback

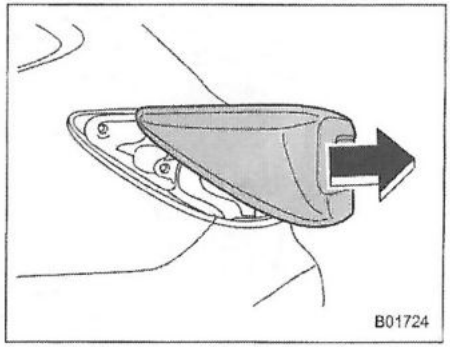


1. Uvolněte hmoždinky. Způsob vyjímání hmoždinek si prosím vyhledejte v části "Hmoždinky typu C" ☞11-10.
2. Odstraňte kryt.

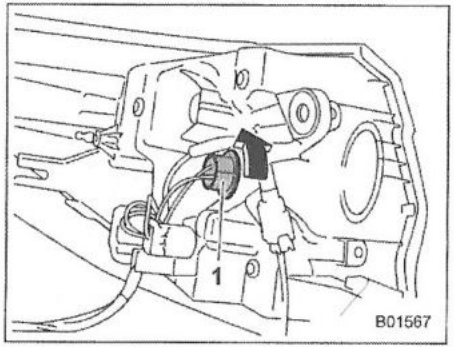
– POKRAČOVÁNÍ –



3. Vyšroubujte horní i spodní šroubek.

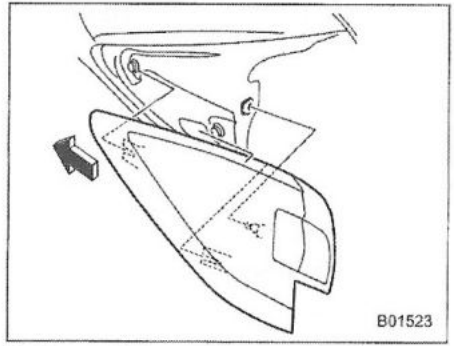


4. Posuňte zadní sdruženou svítilnu přímo dozadu a vyjměte ji z automobilu.

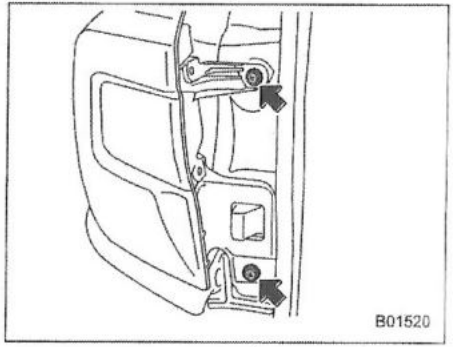


1) Zadní směrové světlo

5. Vyjměte objímku nesoucí žárovku ze zadní sdružené svítilny otáčením proti směru hodinových ručiček.
6. Vytáhněte žárovku z objímky a vsaďte do objímky novou žárovku.
7. Zasuňte objímku nesoucí žárovku do zadní sdružené svítilny a zajistěte ji otáčením ve směru hodinových ručiček až do aretační polohy.



8. Namontujte zpět zadní sdruženou svítilnu tak, že část sdružené svítilny tvořenou dvěma výstupky zasunete na straně do všech úchytů.



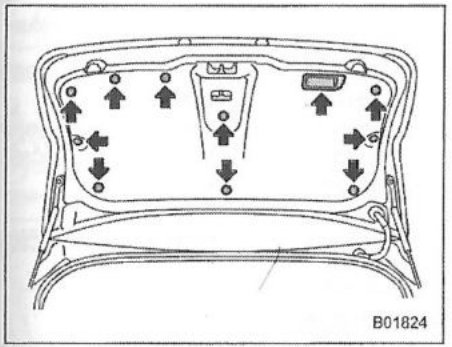
9. Zašroubujte horní i dolní šroub a oba utáhněte.
10. Nasaďte boční kryt zpět.

■ Zpětné svítilny (limuzína)

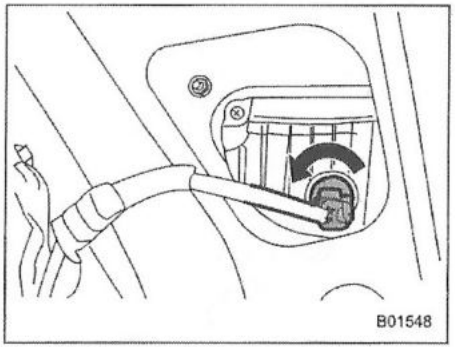
POZNÁMKA

Pro majitele automobilu může být výměna žárovek obtížná. Doporučujeme Vám, abyste si nechali žárovky v případě potřeby vyměnit u Vašeho prodejce SUBARU.

1. Otevřete zavazadelník.

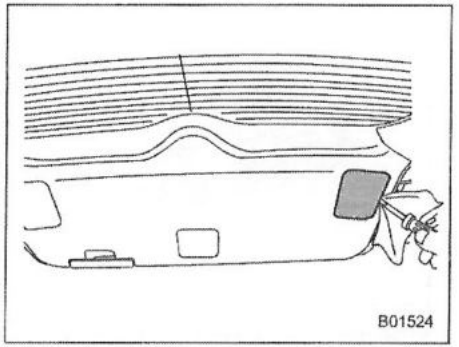


2. Odstraňte polstrování víka zavazadelníku tak, že odstraníte – způsobem vyobrazeným na obrázku – hmoždinky a madlo.

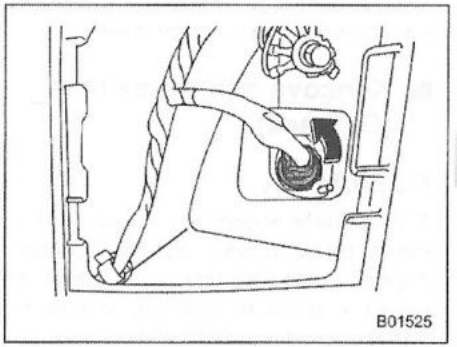


3. Vyjměte patici žárovky otáčením proti směru hodinových ručiček.
4. Vytáhněte žárovku ze žárovkové patice a vsaďte novou žárovku.
5. Namontujte žárovkovou patici jejím otáčením ve směru hodinových ručiček.
6. Připojte opět elektrickou patici.
7. Namontujte zpět polstrování víka zavazadelníku.

■ Zpětné svítilny (Outback)



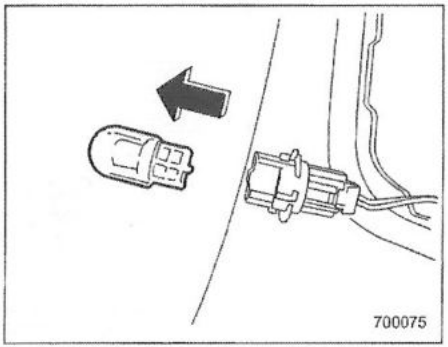
1. Přiložte plochý šroubovák ke krytu světla a vypačte tento kryt z polstrování zadních vyklápěcích dveří tak, jak je zobrazené na obrázku.



2. Vyjměte patici žárovky otáčením proti

– POKRAČOVÁNÍ –

směru hodinových ručiček.

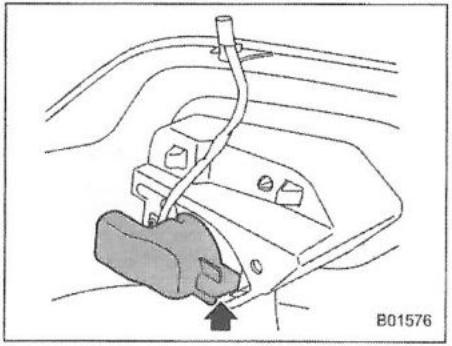


3. Vytáhněte žárovku ze žárovkové patice a vsaďte novou žárovku.
4. Namontujte žárovkovou patici jejím otáčením ve směru hodinových ručiček.
5. Upevněte kryt svítilny zpět do polstrování zadních vyklápěcích dveří.

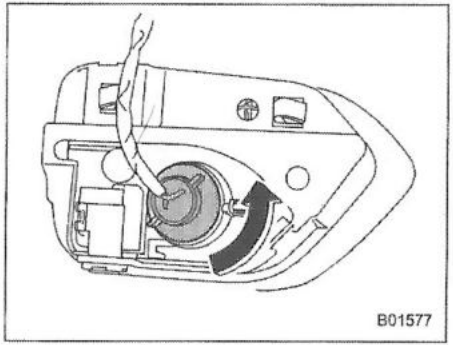
■ Koncová mlhová svítilna (Outback)

POZNÁMKA

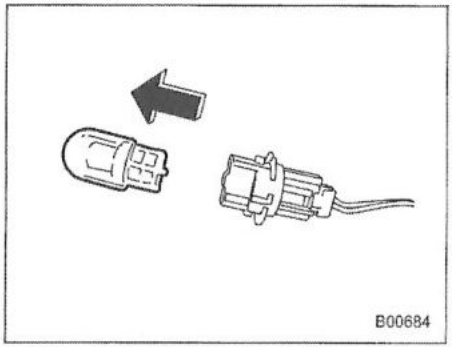
Pro majitele automobilu může být výměna této žárovky obtížná. Doporučujeme Vám, abyste si nechali žárovku v případě potřeby vyměnit u Vašeho prodejce SUBARU.



1. Vyjměte kryt žárovky ze zadního nárazníku po vyšroubování šroubku.



2. Vyjměte patici žárovky otáčením proti směru hodinových ručiček.



3. Vytáhněte žárovku ze žárovkové patice a vsaďte novou žárovku.
4. Namontujte žárovkovou patici jejím otáčením ve směru hodinových ručiček.
5. Namontujte zpět kryt žárovky.

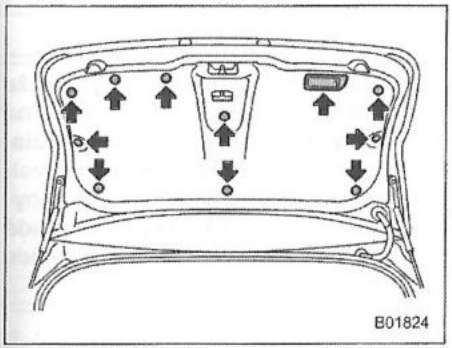
■ Osvětlení registrační značky

▼ Limuzína

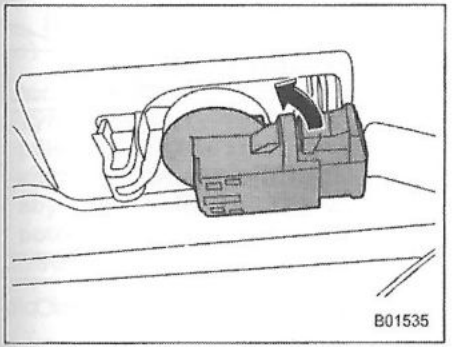
POZNÁMKA

Pro majitele automobilu může být výměna žárovek obtížná. Doporučujeme Vám, abyste si nechali žárovky v případě potřeby vyměnit u Vašeho prodejce SUBARU.

1. Otevřete zavazadelník.

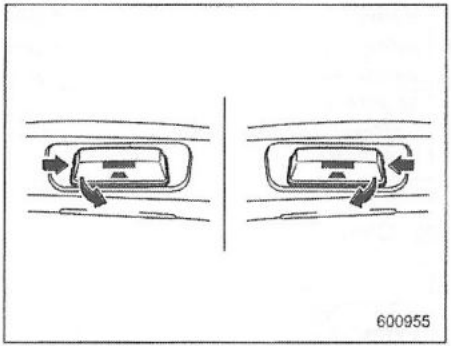


2. Odstraňte polstrování zavazadlového prostoru tak, že odstraníte – způsobem vyobrazeným na obrázku – hmoždinky a madlo.

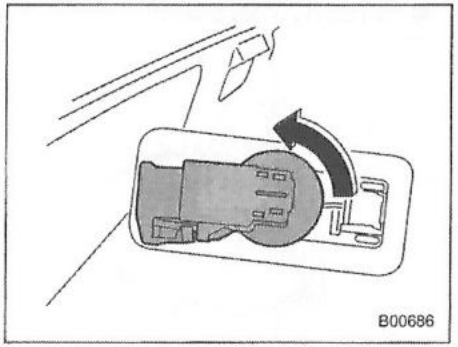


3. Aby bylo možné žárovkovou patici vyjmout, otočte ji proti směru hodinových ručiček.
4. Vytáhněte žárovku z žárovkové patice a vsaďte novou žárovku.
5. Namontujte žárovkovou patici jejím otáčením ve směru hodinových ručiček.
6. Namontujte zpět polstrování víka zavazadelníku.

▼ Outback



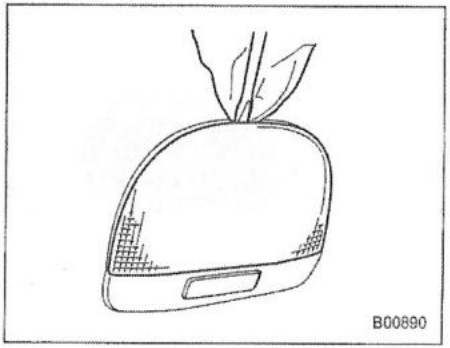
1. Pro účely vyjmutí svítilny osvětlení registrační značky svítilnu zatlačte směrem do středu a poté ji vytáhněte.



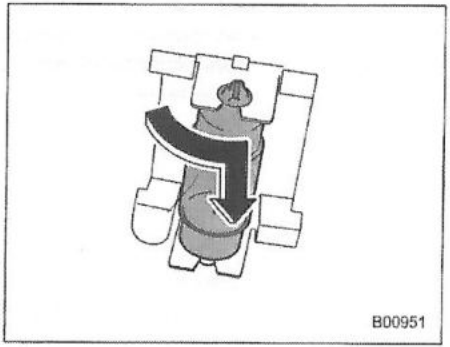
2. Otočte žárovkovou patici proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.
3. Vytáhněte žárovku z patice.
4. Vsaďte novou žárovku.
5. Namontujte zpět žárovkovou patici a kryt svítilny osvětlení registrační značky.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Svítilny osvětlení interiéru



1. Vypačte ochranné sklo pomocí plochého šroubováku.



2. Otočte žárovkou, aby se zploštění na jejich koncích nastavila do svislé polohy.
3. Poté žárovku vytáhněte tahem přímo dolů.
4. Vsaďte novou žárovku.
5. Namontujte zpět ochranné sklo.

■ Svítilna kosmetického zrcátka

⚠ UPOZORNĚNÍ

Výměna žárovky může způsobit popáleniny, protože žárovka může být velmi horká. Doporučujeme Vám, abyste si nechali žárovky v případě potřeby vyměnit u Vašeho prodejce SUBARU.

■ Čtecí svítilny

⚠ UPOZORNĚNÍ

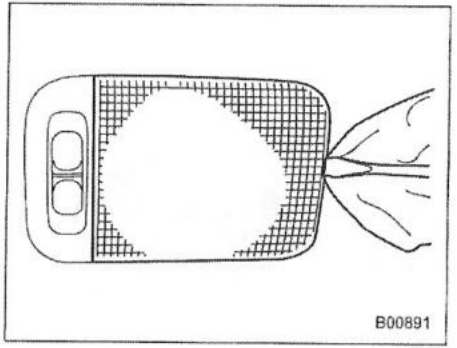
Výměna žárovky může způsobit popáleniny, protože žárovka může být velmi horká. Doporučujeme Vám, abyste si nechali žárovky v případě potřeby vyměnit u Vašeho prodejce SUBARU.

■ Osvětlení dveřních prahů

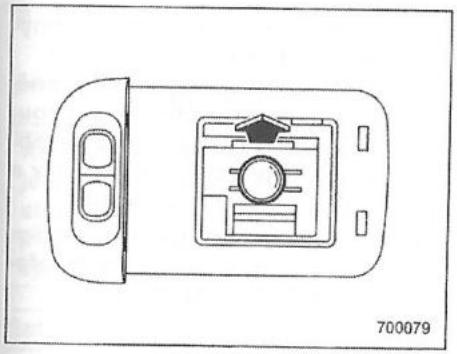
⚠ UPOZORNĚNÍ

Při výměně této žárovky může nastat elektrický zkrat. Výměna žárovky může také způsobit popáleniny, protože žárovka může být velmi horká. Doporučujeme Vám, abyste si nechali žárovky v případě potřeby vyměnit u Vašeho prodejce SUBARU.

■ Osvětlení zavazadlového prostoru (Outback)



1. Vypačte ochranné sklo pomocí plochého šroubováku.



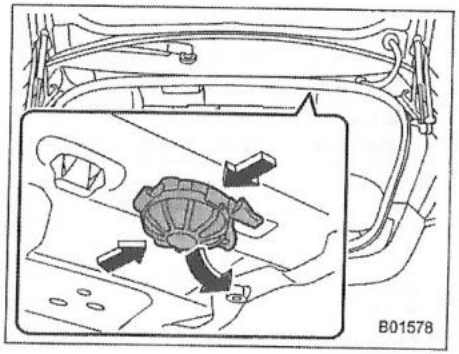
2. Vytáhněte žárovku z patice.
3. Vsaďte novou žárovku.
4. Namontujte zpět ochranné sklo.

■ Osvětlení zavazadelníku (limuzína)

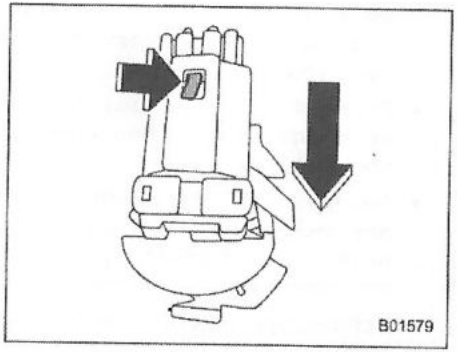
⚠ UPOZORNĚNÍ

Výměna žárovky může způsobit popáleniny, protože žárovka může být velmi horká. Doporučujeme Vám, abyste si nechali žárovky v případě potřeby vyměnit u Vašeho prodejce SUBARU.

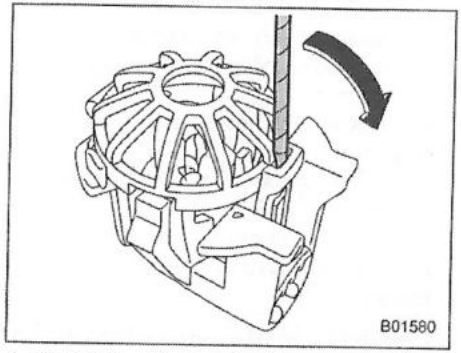
1. Otevřete víko zavazadelníku



2. Zatlačte směrem k sobě boční stěny svítilny osvětlení zavazadlového prostoru, aby se uvolnily háčky a bylo možné jednotku vytáhnout směrem doprava dolů.



3. Odpojte osvětlení zavazadelníku tak, že uvolníte zarážku elektrické patice.



4. Sejměte ochranné sklo po vypáčení zarážky pomocí plochého šroubováku.
5. Vytáhněte žárovku.
6. Vsaďte novou žárovku.
7. Namontujte zpět ochranné sklo.
8. Připojte opět elektrickou patici.
9. Namontujte jednotku svítilny osvětlení zavazadelníku zpět.

■ Ostatní svítilny v automobilu

Výměna žárovek ostatních světel v automobilu by mohla být obtížná. Doporučujeme Vám, abyste si nechali žárovky v případě potřeby vyměnit u Vašeho prodejce SUBARU.

– POKRAČOVÁNÍ –

Výměna baterie

V následujících případech je možná vybitá baterie přístupového klíče / vysílače:

- Funkce bezklíčového přístupu je nestabilní.
- Dosah dálkového ovládání je proměnlivý.
- Vysílač nefunguje bezchybně, přestože se používá v oblasti normálního dosahu.

Nahraďte baterii přístupového klíče baterií novou.

■ Bezpečnostní opatření

⚠ VÝSTRAHA

Nedopusťte spolknutí baterie, nebezpečí poleptání

(Dálkový ovladač atd.) Tento produkt obsahuje kulatou baterii. Když dojde ke spolknutí kulaté baterie, může dojít do 2 hodin k vážnému vnitřnímu poleptání se smrtícím následkem.

Uchovávejte nové i upotřebené baterie mimo dosah dětí.

Když se schránka s baterií neuzavře spolehlivě, produkt nepoužívejte a uchovávejte ho mimo dosah dětí. Když máte podezření na spolknutí baterie nebo že se baterie nachází v některé části těla, vyhledejte ihned lékařskou pomoc.

⚠ UPOZORNĚNÍ

⚠ Tento symbol má uživatele upozorňovat na důležité pokyny k používání, ošetřování (údržbě) v dokumentaci zařízení.

- **Existují výrobky dálkového ovládání s výstražným označením i bez tohoto označení.**
- **Při výměně baterie dbejte, aby do přístupového klíče / vysílače, resp. na jeho povrch nevnikl olej nebo voda.**
- **Před zahájením výměny baterie se zbavte eventuálního elektrostatického náboje.**
- **Dávejte při výměně baterie pozor, aby nedošlo k dotyku / poškození destičky tištěného spoje přístupového klíče / vysílače.**
- **Uchovávejte baterii i ostatní demontované součástky mimo dosah dětí; děti by je mohly omylem spolknout.**
- **Pokud se baterie vymění chybně, existuje nebezpečí exploze. Používejte při výměně pouze výrobky stejného typu nebo výrobky s přesně stejnými vlastnostmi.**
- **Nevystavujte vysokým teplotám jako při dopadu slunečního záření, působení ohně apod.**

POZNÁMKA

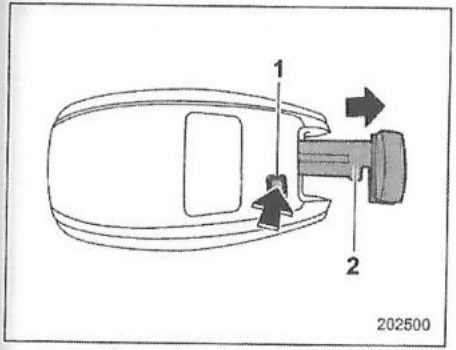
- **Nahrazujte baterii pouze shodnými nebo ekvivalentními bateriemi, které výrobce doporučuje.**
- **Zlikvidujte baterii v souladu s místními předpisy.**
- **Usaďte baterii do správné polohy, aby se předešlo úniku elektrolytu. Dbejte, aby nedošlo ke zohýbání kontaktů. Mohlo by to způsobit funkční závadu.**
- **Doporučuje se nechat baterii vyměnit servisem prodejce SUBARU.**
- **Použijte novou baterii.**
- **Po výměně baterie se ujistěte, zda pracuje přístupový klíč / vysílač správně.**

■ Výměna baterie přístupového klíče

⚠ UPOZORNĚNÍ

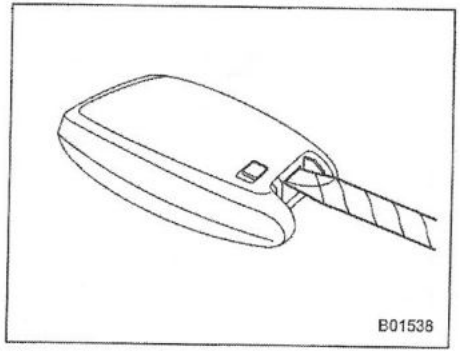
Když odstraňujete nebo připevňujete kryt přístupového klíče, zajistěte, aby se současně neoddělila plastová část a aby kryt nebyl nesprávně nasměrovaný.

Baterie: kulatá, CR2032

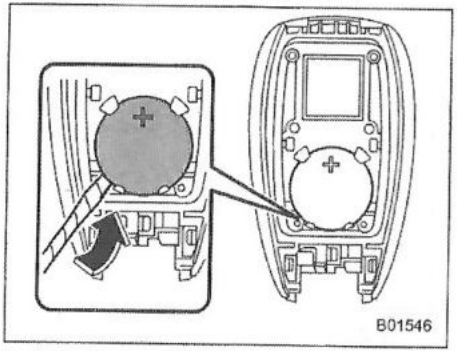


1) Uvolňovací knoflík
2) Nouzový klíč

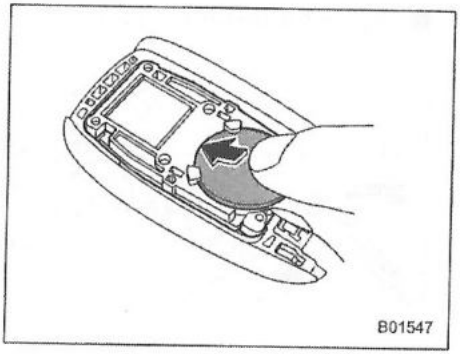
1. Vytáhněte nouzový klíč.



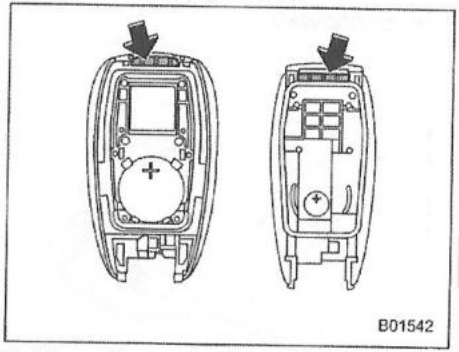
2. Oviňte břit plochého šroubováku vinylovou páskou nebo látkou, zaveďte tento břit do drážky a odstraňte víčko.



3. Vyjměte baterii pomocí plochého šroubováku ovinutého vinylovou páskou nebo látkou.



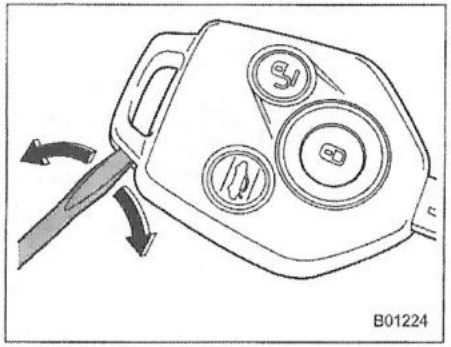
4. Vložte novou baterii podle obrázku - kladným pólem (+) nahoru.



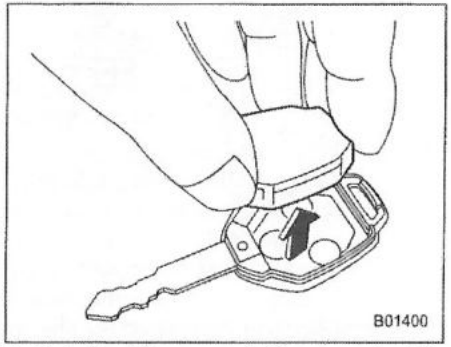
5. Upevněte kryt na přístupový klíč vsazením zarážek do vybrání.

– POKRAČOVÁNÍ –

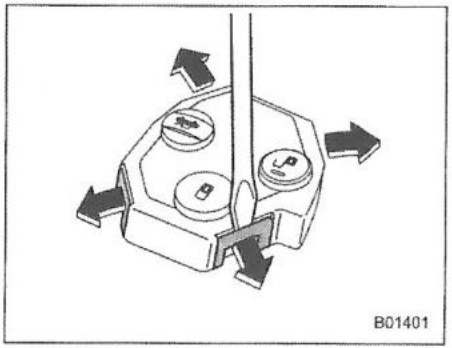
■ Výměna baterie vysílače



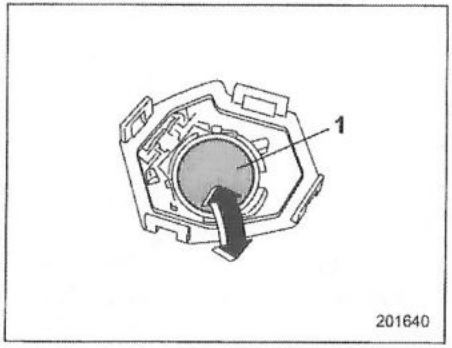
1. Otevřete madlo klíče pomocí plochého šroubováku.



2. Vyjměte těleso vysílače z madla klíče.



3. Otevřete těleso vysílače vyháknutím háčků.



1) Záporný pól (−) směřuje nahoru

4. Nahraďte starou baterii baterií novou (typ **CR1620** nebo kompatibilní) a dávejte pozor, aby byla nová baterie vsazená v orientaci záporným pólem (−) nahoru.
5. Sestavte těleso vysílače zavedením háčků.
6. Vsaďte těleso vysílače zpět do madla klíče.
7. Upevněte zpět odstraněnou půli madla klíče.

Po výměně baterie se musí provést synchronizace vysílače s řídicí jednotkou dálkového ovládání. Synchronizace jednotky se provádí šesti stisknutími tlačítka "🔓" nebo "🔒".

Technické údaje 12-2
Rozměry 12-2
Motor 12-4
Pohonné hmoty 12-4
Motorový olej 12-5
Převodový olej mechanické převodovky, předního a zadního diferenciálu 12-8
Kapaliny 12-10
Chladicí kapalina motoru 12-11
Elektrický systém 12-11
Pneumatiky 12-12
Brzdový kotouč 12-12
Pojistky a elektrické obvody 12-13
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující 12-13
Pojistková skříňka v motorovém prostoru 12-15
Žárovky - rozmístění 12-17
Identifikace vozidla 12-20

Technické údaje

Změna technických údajů bez předchozího oznámení vyhrazena.

■ Rozměry

▼ Limuzína

mm

Název		Modely s motorem 2.5 litru
Systém pohonu		AWD (4x4)
Typ převodovky		CVT
Celková délka		4 800
Celková šířka		1 840
Celková výška		1 500
Rozvor náprav		2 750
Rozchod kol	Vpředu	1 580
	Vzadu	1 595
Světlá výška podvozku*1		150

*1: Měřeno u prázdného automobilu
CVT: Převodovka s plynulou změnou převodového poměru
AWD (4x4): Pohon všech kol

▼ Model Outback

mm

Název		Modely se světlou výškou podvozku "200 mm"			Modely se světlou výškou podvozku "213 mm"	
		Modely se zážehovým motorem	Modely se vznětovým motorem		Modely se zážehovým motorem	Modely se vznětovým motorem
Systém pohonu		AWD (4x4)				
Typ převodovky		CVT	MT	CVT	CVT	CVT
Celková délka		4 820				
Celková šířka		1 840				
Celková výška		1 605			1 675	
Rozvor náprav		2 745				
Rozchod kol	Vpředu	1 575			1 570	
	Vzadu	1 590			1 580	
Světlá výška podvozku*1		200			213	

*1: Měřeno u prázdného automobilu
MT: Mechanická převodovka
CVT: Převodovka s plynulou změnou převodového poměru
AWD (4x4): Pohon všech kol

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Motor

Typ motoru	Zážehový motor	Vznětový motor
	FB25 (2.5 litru, se dvěma vačkovými hřídelemi nahoře, bez turbodmychadla)	EE20 (2.0 litru, se dvěma vačkovými hřídelemi nahoře, s turbodmychadlem)
Konstrukční typ motoru	Ležatý, vodou chlazený čtyřválcový čtyřtaktní zážehový motor typu boxer	Ležatý, vodou chlazený čtyřválcový čtyřtaktní vznětový motor typu boxer
Zdvihový objem cm^3	2 498	1.998
Vrtání × zdvih mm	94,0 × 90,0	86,0 × 86,0
Kompresní poměr	10,3 : 1	15,2 : 1
Pořadí zážehu	1 – 3 – 2 – 4	1 – 3 – 2 – 4

■ Pohonné hmoty

Požadavky kladené na pohonné hmoty			Objem palivové nádrže
Modely se zážehovým motorem	Typ pohonných hmot	**Bezolovnatý benzín**	60 litrů
	Oktanové číslo (RON)	**95 a více**	
	Obsah etanolu v pohonných hmotách	Do 10 % nebo pohonné hmoty označené E5, E10	
Modely se vznětovým motorem	**Motorová nafta** dle normy **EN590, B7 nebo stejně hodnotný produkt**.		

*: Podrobnější informace naleznete v části "Pohonné hmoty" ☞7-3.

■ Motorový olej

Postup při kontrole hladiny, doplňování, výměně a další podrobnosti viz část "Motorový olej" ☞11-15

POZNÁMKA

Výměnu motorového oleje a olejového filtru by měl provádět dobře školený odborník. Doporučujeme přenechat provádění této práce Vašemu prodejci SUBARU.

▼ Schválený motorový olej

Používejte výlučně motorový olej schválený firmou SUBARU. Doporučujeme Vám obrátit se za účelem získání dalších podrobných informací na Vašeho prodejce SUBARU.
Pokud není schválený motorový olej k dispozici, použijte alternativní motorový olej popisovaný na následující stránce.

– POKRAČOVÁNÍ –

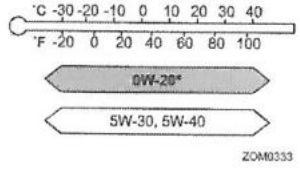
▼ Alternativně použitelné motorové oleje

Není-li olej schválený firmou SUBARU k dispozici, lze alternativně použít následující alternativní olej.

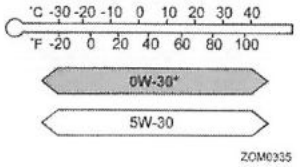
POZNÁMKA

Zde uváděná množství platí pouze jako orientační. Skutečná potřebná doplňovací množství se mohou v závislosti na teplotě a dalších faktorech mírně odlišovat.

▽ Modely s motorem 2.5 litru

Kvalita oleje			Hodnota viskozity dle SAE a provozní teplota	Objem náplně motorového oleje
ZOM0377 Klasifikace API (American Petroleum Institute) **SN** s označením "RESOURCE CONSERVING" (úspora zdrojů)	**nebo**	ZOM0293 ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) **GF-5**, který je označený zkušebním symbolem ILSAC (označení Starburst) **nebo** Specifikace ACEA (Association des Constructeurs Europeens d'Automobiles) A3 nebo A5	Používat se smí 0W-20, 5W-30 a 5W-40. 0W-20* odpovídá motorovému oleji naplněnému ve výrobě a podporuje ekonomickou spotřebu pohonných hmot a dobré vlastnosti pro startování za studeného počasí.  ZOM0333 *: doporučeno	– Doplnění oleje z hladiny L po F: 1,0 litru – Výměna oleje a olejového filtru: 4,8 litru

▽ Modely se vznětovým motorem

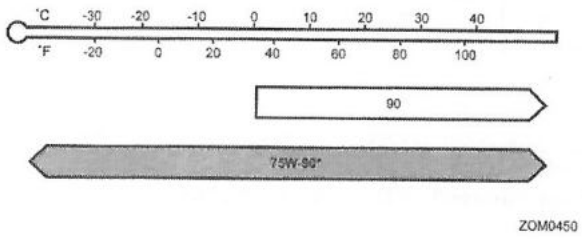
Kvalita oleje	Hodnota viskozity dle SAE a provozní teplota	Objem náplně motorového oleje
Spcifikace ACEA (Association des Constructeurs Europeens d'Automobiles) C2 nebo C3	Používat se smí 0W-30, 5W-30. 0W-30* odpovídá motorovému oleji naplněnému ve výrobě a podporuje ekonomickou spotřebu pohonných hmot a dobré vlastnosti pro startování za studeného počasí.  *: doporučeno	– Doplnění motorového oleje z hladiny L po F: 1,0 litru – Výměna oleje a olejového filtru: 5,9 litru

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Převodový olej mechanické převodovky, předního a zadního diferenciálu

Olej	Olej mechanické převodovky
Kvalita oleje	• SUBARU Extra MT*3 • Klasifikace API GL-5 (75W-90)*4
Množství oleje*1	3,3 litru
Poznámky*2	"Olej mechanické převodovky" ☞11-25

*1: Uvedené množství oleje je pouze orientační hodnotou. Skutečná potřebná množství doplňovaného oleje se mohou v závislosti na teplotě a dalších faktorech mírně odlišovat. Po naplnění převodového oleje by se měla změřit hladina oleje.
*2: Další podrobné informace o úkonech údržby a servisních prohlídek si vyhledejte v uváděné části.
*3: Stejné kvality jako olej plněný ve výrobě.
*4: Můžete použít tento druh převodového oleje mechanické převodovky. Tento druh oleje však v každém případě snižuje jízdní výkon a ekonomiku spotřeby.

<table>
<tr><td>Olej</td><td colspan="2">Olej v předním diferenciálu
(modely s převodovkou CVT)</td><td colspan="2">Olej v zadním diferenciálu</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Kvalita oleje</td><td colspan="2" rowspan="2">• SUBARU Extra MT*3
• Klasifikace API GL-5 (75W-90)</td><td>Limuzína
(modely s motory 2.5 litru)</td><td>• SUBARU Extra MT*3
• Klasifikace API GL- 5
(75W-90)</td></tr>
<tr><td>Ostatní modely</td><td>Klasifikace API GL-5
• 75W-90 doporučeno
• 90</td></tr>
<tr><td>Hodnota viskozity dle SAE a provozní teplota</td><td colspan="4"> 
</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Množství oleje*1</td><td>Modely s motorem 2.5 litru</td><td>1,2 litru</td><td colspan="2" rowspan="2">0,8 litru</td></tr>
<tr><td>Ostatní modely</td><td>1,4 litru</td></tr>
<tr><td>Poznámky*2</td><td colspan="2">"Převodový olej v předním diferenciálu (modely s převodovkou CVT) a převodový olej v zadním diferenciálu" ☞11-26.</td><td colspan="2">"Převodový olej v předním diferenciálu (modely s převodovkou CVT) a převodový olej v zadním diferenciálu" ☞11-26.</td></tr>
</table>

*1: Uvedené množství oleje je pouze orientační hodnotou. Skutečná potřebná doplňovací množství se mohou v závislosti na teplotě a dalších faktorech mírně odlišovat. Po naplnění převodového oleje by se měla změřit hladina oleje.

*2: Další podrobné informace o úkonech údržby a servisních prohlídek si vyhledejte v uváděných částech.

*3: Stejné kvality jako olej plněný ve výrobě.

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Kapaliny

Kapalina	Typ kapaliny*1	Množství kapaliny*2		Poznámky*3
Hydraulická kapalina pro převodovku s plynulou změnou převodového poměru (modely s převodovkou CVT)	Doporučujeme Vám konzultaci s Vaším prodejcem SUBARU.	Modely s motorem 2.5 litru	11,7 litru*4 11,3 litru*5	"Hydraulická kapalina pro převodovku s plynulou změnou převodového poměru" ☞11-25
		Ostatní modely	12,7 litru	
Brzdová kapalina	FMVSS č. 116, čerstvá brzdová kapalina DOT 3 nebo DOT 4	–		"Brzdová kapalina" ☞11-26
Spojková kapalina (modely s mechanickou převodovkou)	FMVSS č. 116, čerstvá brzdová kapalina DOT 3 nebo DOT 4	–		"Spojková kapalina (modely s mechanickou převodovkou)" ☞11-27

*1: Používejte pouze uváděné typy kapalin.
*2: Uvedené množství kapaliny je pouze orientační hodnotou. Skutečná potřebná doplňovací množství se mohou v závislosti na teplotě a dalších faktorech mírně odlišovat.
*3: Další podrobné informace o úkonech údržby a servisních prohlídek si vyhledejte v uváděných částech.
*4: Modely s chladičem CVTF
*5: Modely bez chladiče CVTF

■ Chladicí kapalina motoru

Model automobilu		Množství chladicí kapaliny	Typ chladicí kapaliny
Modely s motorem 2.5 litru	Modely s převodovkou CVT	7,7 litru	Originální chladicí kapalina SUBARU Super
Modely se vznětovým motorem	Modely s mechanickou převodovkou	8,3 litru	
	Modely s převodovkou CVT	8,2 litru	

Uvedené množství chladicí kapaliny je pouze orientační hodnotou. Skutečně potřebné doplňovací množství se může v závislosti na teplotě a dalších faktorech mírně odlišovat. Další podrobné informace o úkonech údržby a servisních prohlídek si vyhledejte v části "Chladicí systém" ☞11-20.

■ Elektrický systém

Typ akumulátoru	Modely s motorem 2.5 litru	Modely s automatickým systémem Stop-Start:	Q-85-R
		Ostatní modely	55D23R
	Modely se vznětovým motorem		S-95R
Alternátor	Modely se zážehovým motorem		12 V - 150 A
	Modely se vznětovým motorem	Modely s mechanickou převodovkou	12 V - 150 A
		Modely s převodovkou CVT	12 V - 170 A
Zapalovací svíčky (modely se zážehovými motory)	Modely s motorem 2.5 litru		SILZKAR7B11 (NGK)

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Pneumatiky

Název	Dočasné náhradní kolo		Klasické náhradní kolo
Rozměr	205/55R17	215/60R17	Informace o specifikaci pneumatik, např. rozměru pneumatik, indexu zatížení a rychlostní kategorii, naleznete na štítku s údaji o huštění pneumatik nalepeném na sloupku A na straně řidiče.
Tlak nahuštění pneumatik (doporučený tlak nahuštění pro studenou pneumatiku)	290 kPa (2,9 kg/cm²)		
Utahovací krouticí moment matic kol	120 N·m (12 kg·m)*1 *2		

*1: Tohoto krouticího momentu se dosáhne, jestliže na konci klíče na matice kol působí síla cca 40 až 50 kg. Pokud jste utahovali matice kol sami, nechejte co nejdříve překontrolovat utahovací krouticí moment v nejbližší servisní dílně.

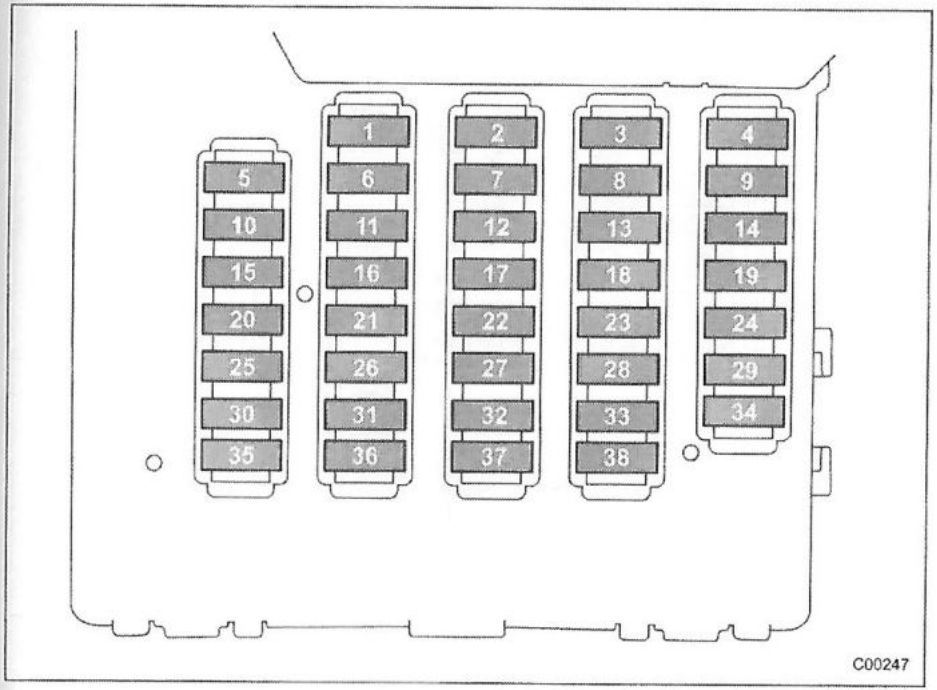
*2: Postup utahování matic kol je popsaný v části "Výměna kola při defektu pneumatiky" ☞9-7.

■ Brzdový kotouč

Pokud potřebujete informace o mezních hodnotách použitelnosti brzdových kotoučů nebo o způsobu měření brzdových kotoučů, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho prodejce SUBARU.

Pojistky a elektrické obvody

■ Pojistková skříňka v prostoru pro cestující

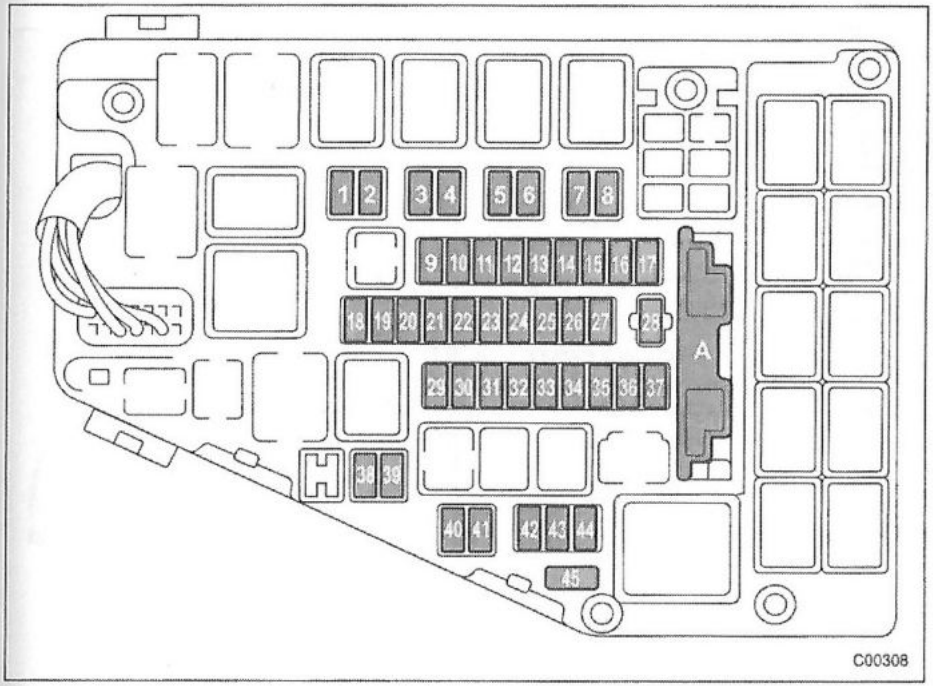


Pojistkový panel	Jmenovitá hodnota pojistky	Obvod
1	7,5 A	START1
2	20 A	12V SOCKET
3	7,5 A	IG1-1
4	15 A	AUDIO NAVI
5	15 A	UNIT IG2-2
6	20 A	P/W R.LH
7	10 A	CIGAR
8	15 A	A/C IG
9	7,5 A	ACC
10	7,5 A	UNIT IG2-1
11	30 A	P/W MAIN1
12	7,5 A	START2
13	prázdná	
14	7,5 A	UNIT+B
15	7,5 A	METER IG
16	20 A	P/W R.RH
17	7,5 A	MIR
18	7,5 A	LAMP IG
19	7,5 A	IG1-2

– POKRAČOVÁNÍ –

Pojistkový panel	Jmenovitá hodnota pojistky	Obvod
20	10 A	SRS AIR BAG
21	20 A	P/W PASS1
22	15 A	SEAT HTR R
23	10 A	DRL
24	20 A	P/W MAIN2
25	prázdná	
26	10 A	BACK UP
27	15 A	WIPER DEICER
28	7,5 A	TRAIL R.FOG
29	20 A	P/W PASS2
30	prázdná	
31	7,5 A	SMT
32	15 A	SEAT HTR F
33	7,5 A	KEY SW
34	7,5 A	D_OP+B
35	20 A	SUN ROOF
36	prázdná	
37	7,5 A	STOP
38	7,5 A	EYE SIGHT

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



A) Hlavní pojistka

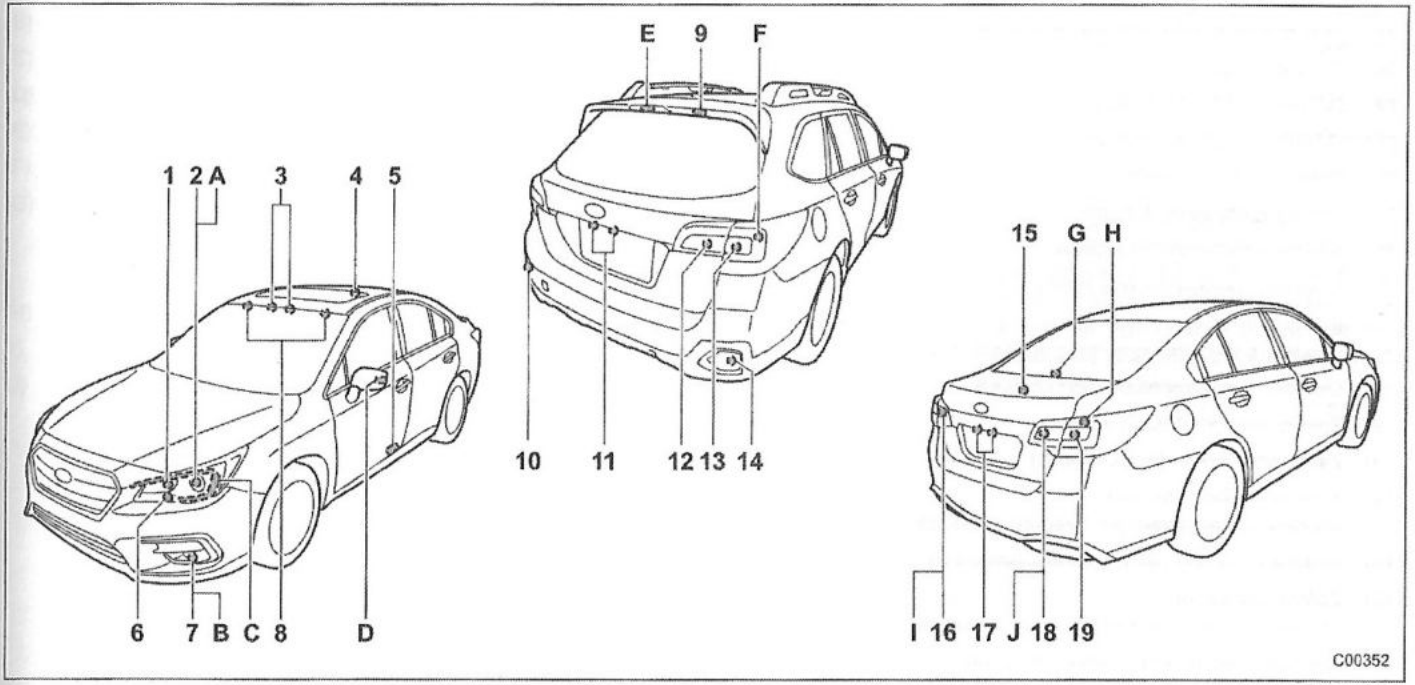
Pojistkový panel	Jmenovitá hodnota pojistky	Obvod
1	7,5 A	HORN RH
2	7,5 A	HORN LH
3	10 A	ILLUMI
4	10 A	TAIL
5	15 A	H/L LO RH
6	15 A	H/L LO LH
7	10 A	H/L HI RH
8	10 A	H/L HI LH
9	7,5 A	DCM
10	15 A	D/L
11	10 A	Systém Stop-Start (modely 2.5 l)
12	7,5 A	ALT-S
13	20 A	FUEL
14	15 A	HAZARD
15	30 A	IG2
16	7,5 A	PU B/UP
17	7,5 A	OBD
18	prázdná	
19	20 A	VB3.4 (modely se vznětovým motorem)

– POKRAČOVÁNÍ –

Pojistkový panel	Jmenovitá hodnota pojistky	Obvod
20	20 A*1 25 A*2	O2 HTR
21	15 A	E/G2
22	15 A	ETC
23	15 A	E/G1
24	15 A	AVCS
25	20 A*3 15 A*4	VB1.2*3 INJ*4
26	7,5 A	CVT SSR
27	20 A	TCU
28	prádná	
29	30 A	BACKUP
30	7,5 A	ACTGS (modely s motorem 2.5 l)
31	25 A	SUB FAN
32	25 A	MAIN FAN
33	30 A	ABS SOL
34	20 A	AUDIO
35	25 A	R.DEF
36	15 A	BLOWER
37	15 A	BLOWER
38	10 A	F.FOG RH
39	10 A	F.FOG LH
40	prázdná	
41	15 A	STRG/H
42	15 A	R.WIPER
43	15 A	F.WASH
44	30 A	F.WIPER
45	prázdná	

*1: Vyjma modelů se speciálními motory
*2: Modely se speciálními motory
*3: Modely se vznětovými motory
*4: Modely se zážehovým motorem

Žárovky - rozmístění



POZNÁMKA

- **Svítilny označené písmeny jsou svítilny technologie LED (světelných diod). Doporučujeme Vám obrátit se za účelem výměny na Vašeho prodejce SUBARU.**
- **Poloha předního ukazatele směru jízdy se u modelů se světlomety technologie LED oproti obrázku liší.**

– POKRAČOVÁNÍ –

		Výkon (watt)	Č. žárovky
1)	Dálkové světlo (modely bez světlometů LED)	12 V - 60 W	HB3
2)	Tlumené světlo (modely bez světlometů LED)	12 V - 55 W	H11
3)	Čtecí svítilna	12 V - 8 W	
4)	Svítilna osvětlení interiéru	12 V - 8 W	
5)	Osvětlení dveřního prahu	12 V - 5 W	W5W
6)	Přední směrové světlo	12 V - 21 W	WY21W
7)	Mlhový světlomet (Outback)	12 V - 19 W	H16
8)	Svítilna kosmetického zrcátka	12 V - 2 W	
9)	Osvětlení zavazadlového prostoru (Outback)	12 V - 13 W	
10)	Koncová mlhová svítilna (modely s levostranným řízením) (Outback)	12 V - 21 W	W21W
11)	Osvětlení registrační značky (Outback)	12 V - 5 W	W5W
12)	Zpětný světlomet (Outback)	12 V - 16 W	W16W
13)	Zadní směrové světlo (Outback)	12 V - 21 W	WY21W
14)	Koncová mlhová svítilna (modely s pravostranným řízením) (Outback)	12 V - 21 W	W21W
15)	Svítilna osvětlení zavazadelníku (limuzína)	12 V - 3,8 W	
16)	Zpětný světlomet (modely s pravostranným řízením) (limuzína)	12 V - 16 W	W16W
17)	Osvětlení registrační značky (limuzína)	12 V - 5 W	W5W
18)	Zpětný světlomet (modely s levostranným řízením) (limuzína)	12 V - 16 W	W16W
19)	Zadní směrové světlo (limuzína)	12 V - 21 W	WY21W

		Výkon (watt)	Č. žárovky
A)	Tlumené a dálkové světlo (modely se světlomety LED)	–	–
B)	Mlhový světlomet (limuzína)	–	–
C)	Přední obrysové světlo a denní svícení	–	–
D)	Boční ukazatel směru jízdy	–	–
E)	Nahoře montované brzdové světlo (Outback)	–	–
F)	Zadní obrysové a brzdové světlo (Outback)	–	–
G)	Nahoře montované brzdové světlo (limuzína)		
	Modely se zeleným sklem	–	–
	Modely s kouřovým sklem	–	–
H)	Zadní obrysové a brzdové světlo (limuzína)	–	–
I)	Koncová mlhová svítilna (limuzína)	–	–
J)	Koncová mlhová svítilna (pravostranné řízení) (limuzína)	–	–

⚠ VÝSTRAHA

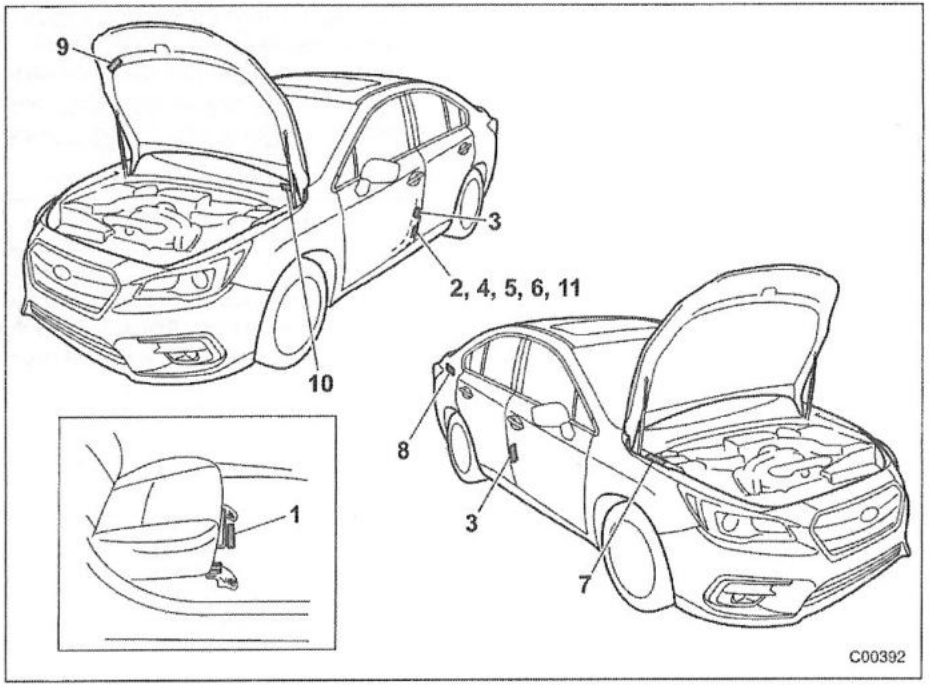
Žárovky se mohou po dobu rozsvícení silně zahřívat. Před výměnou žárovek zhasněte příslušné osvětlení a vyčkejte, dokud žárovky nevychladnou. Jinak hrozí riziko popálení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nahrazujte každou žárovku pouze novou žárovkou o předepsané hodnotě ve wattech. Použití žárovky o odlišné hodnotě ve wattech může zapříčinit požár.

– POKRAČOVÁNÍ –

Identifikace vozidla



1) Identifikační číslo vozidla
2) Typový štítek
3) Informační štítek o huštění pneumatik
4) Samolepka s údajem roku výroby (modely pro Blízký východ)
5) Samolepka s číslem modelu (běžné modely)
6) Samolepka s výrobním datem (modely pro Austrálii)
7) Samolepka s potvrzením ADR (modely pro Austrálii)
8) Štítek se specifikací pohonných hmot
9) Štítek klimatizačního zařízení
10) Identifikační číslo vozidla (pokud je ve výbavě)
11) Typový štítek (modely pro Rusko)

Tipy pro úspornou jízdu 13-2
Prohlášení o shodě se směrnicí 1999/5/ES pro autorádio a komunikační přístroje 13-3
Imobilizér 13-3
Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) 13-4
Kompresor 13-5
Prohlášení o shodě se směrnicí pro radiokomunikační zařízení (2014/53/EU) 13-6
Bezpečnostní upozornění k výměně kulaté baterie 13-6
Vysílač bezklíčového systému zamykání 13-6
Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem 13-6
Nízkofrekvenční oscilátor 13-7
Imobilizér 13-7
Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) 13-7
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik 13-8
Informace o dovozci 13-8
Prohlášení o shodě se směrnicí pro strojírenská zařízení 2006/42/ES 13-9
Zvedák 13-9

Tipy pro úspornou jízdu

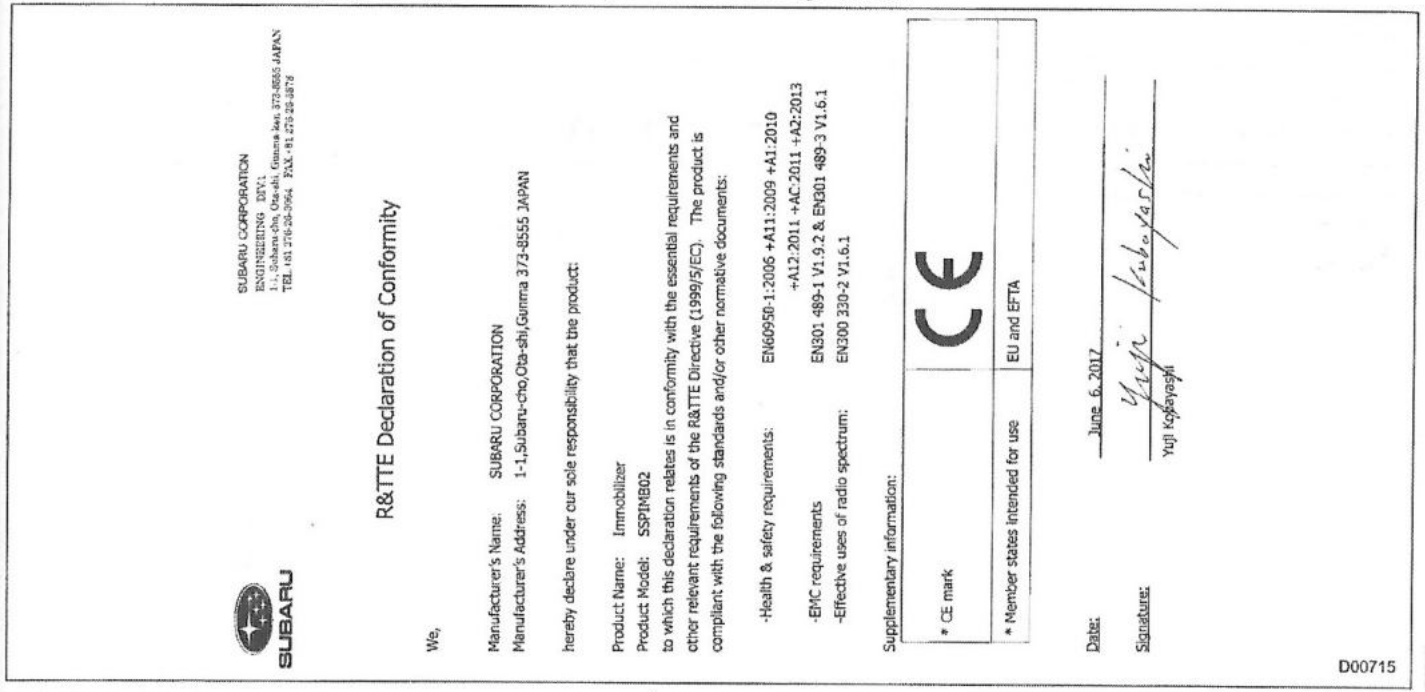
Dodržujte následující pokyny, aby Váš automobil jezdil se sníženou spotřebou pohonných hmot a nízkými hodnotami emisí CO_2.

- Řiďte automobil odpovídajícím způsobem.
- Nechejte pravidelně provádět údržbu Vašeho automobilu.
- Neřiďte bezohledně.
- Nejezděte extrémně vysokou rychlostí.
- Dbejte na správný tlak nahuštění pneumatik.
- Nechávejte motor běžet na volnoběh jen po nezbytnou dobu.
- Nepřevážejte žádný náklad nadměrné hmotnosti.

Prohlášení o shodě se směrnicí 1999/5/ES pro autorádio a komunikační přístroje

■ Imobilizér

▼ U modelů s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem"



SUBARU

SUBARU CORPORATION
ENGINEERING DIV.1
1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma Ken, 373-8555 JAPAN
TEL. +81 276-25-5964 FAX. +81 276-25-3878

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: SUBARU CORPORATION
Manufacturer's Address: 1-1,Subaru-cho,Ota-shi,Gunma 373-8555 JAPAN

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: SSPIMB02
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements: EN60950-1:2006 +A11:2009 +A1:2010 +A12:2011 +AC:2011 +A2:2013
-EMC requirements: EN301 489-1 V1.9.2 & EN301 489-3 V1.6.1
-Effective uses of radio spectrum: EN300 330-2 V1.6.1

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: June. 6. 2017

Signature: Yuji Kobayashi

Yuji Kobayashi

D00715

SUBARU CORPORATION tímto prohlašuje, že je systém SSPIMB02 ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

– POKRAČOVÁNÍ –

▼ Modely bez "bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem":

Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že je systém RI-38BFH ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

"PROHLÁŠENÍ O SHODĚ" (PoS) je k dispozici na adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc/

CE

■ Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD)

Nejnovější "PROHLÁŠENÍ O SHODĚ" (PoS) je k dispozici na adrese:
Adresa PoS:
http://continental.automotive-approvals.de/index.php?produkt=SRR2-A

CE 0700

CONTINENTAL tímto prohlašuje, že je systém SRR2-A ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

YOKOHAMA

ECDoC-Y01

EC Declaration of Conformity

Manufacturer: THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.
Address: 2-1, Oiwake, Hiratsuka city, Kanagawa, Japan

Object of declaration

Product: Compressor
Model No.: X44 (C53#18)

conforms with the essential requirements of the EMC Directive 2004/108/EC, based on the following specifications applied;

EU Harmonized standards
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-4:2007 + A1:2011

Authorized representative in Europe:
YOKOHAMA EUROPE GmbH
Monschauerstrasse 12, D-40549 Düsseldorf, GERMANY

Signed for and on behalf of: THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.

Signature: _____

Masahiro Iida
General Manager
Tire Quality Assurance Department

Date of Issue: 26th August, 2013

D00336

– POKRAČOVÁNÍ –

Prohlášení o shodě se směrnicí pro radiokomunikační zařízení (2014/53/EU)

■ Bezpečnostní upozornění k výměně kulaté baterie

⚠ Tento symbol upozorňuje uživatele na důležité pokyny pro provoz a údržbu (servis) v dokumentaci doprovázející spotřebič.
Existují provedení dálkového ovládání bez kláves s vyznačeným upozorněním i bez vyznačeného upozornění.
UPOZORNĚNÍ - Pokud je baterie nesprávně vyměněna, hrozí nebezpečí výbuchu. Vyměňujte pouze za stejný nebo ekvivalentní typ
UPOZORNĚNÍ - Nevystavujte vysokým teplotám, např. záření slunce, ohni a podobně!
VÝSTRAHA
Nepolykejte baterii, hrozí nebezpečí poleptání (Dodané dálkové ovládání) Tento produkt obsahuje kulatou baterii. Pokud kulatou baterii spolknete, může způsobit závažné poleptání vnitřních orgánů již za 2 hodiny a může způsobit i smrt.
Nové i použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí.
Pokud nelze prostor pro baterii řádně uzavřít, přestaňte produkt používat a uložte jej mimo dosah dětí.
Pokud se domníváte, že došlo ke spolknutí baterie, nebo jejímu vniknutí do jakékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

■ Vysílač bezklíčového systému zamykání

Frekvenční pásmo (pásma), na kterém systém vysílá: 433,92 MHz.
Maximální vyzařovaný výkon, který se přenáší do frekvenčního pásma (pásem), na kterém vysílací zařízení pracuje: 80,5 dBuV/m@3m.
Výrobce: SUBARU CORPORATION
Adresa: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken 373-8555 Japonsko

CE

Tímto ALPS ELECTRIC CO..LTD., prohlašuje, že typ rádiového zařízení TB1G077 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf

■ Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem

Vysílač:
Model: 14AHK
Pracovní frekvence: 433,92 MHz
Maximální výstupní výkon (ERP): 0,03 mW

Výrobce: DENSO CORPORATION
Adresa: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japonsko

POZNÁMKA

- **Zlikvidujte baterii v souladu s místními předpisy.**
- **Nahrazujte pouze stejným nebo výrobcem doporučeným typem.**

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení 14AHK je v souladu se směrnici 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso.co jp/en/contactus/form/doc/index.html

Nejnovější "PROHLÁŠENÍ O SHODĚ" (PoS) je k dispozici na adrese:
Adresa:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

■ Nízkofrekvenční oscilátor

Vysílač:
Model: FJ17-1
Pracovní frekvence: 134,2 kHz
Maximální výstupní výkon (ERP): 6,195 mW
Výrobce: SUBARU CORPORATION
Adresa: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken 373-8555 Japonsko

Tímto SUBARU CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení FJ17-1 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

CE

Nejnovější "PROHLÁŠENÍ O SHODĚ" (PoS) je k dispozici na adrese:
Adresa:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

■ Imobilizér

▼ U modelů s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem"

Tímto SUBARU CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízeni SSPIMB02 je v souladu se směrnici 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášeni o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.subaru.eu/owner

Kmitočtové pásmo: 119 -135 kHz
Maximální radiofrekvenčnl výkon:
55 dBμA/m při 10 m

CE

Adresa: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken 373-8555 Japonsko

▼ Modely bez "bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem":

Firma TOKAI RIKA CO., LTD. tímto prohlašuje, že je vysílací zařízení RI-38BFH ve shodě se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 119 -135 kHz
Maximální radiofrekvenčnl výkon:
55 dBμA/m při 10 m

CE

Adresa: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwagun, Aichi 480-0195, Japonsko

■ Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD)

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/
Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05-24.25 GHz
Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100 mW (20 dBm) Peak EIRP

– POKRAČOVÁNÍ –

■ Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik

Firma Schrader Electronics Ltd. tímto prohlašuje, že typ rádiového zařízení SHR3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

■ Informace o dovozci

SUBARU ČR, s.r.o.
Pekařská 5
155 00 Praha 5
Czech Republic

Prohlášení o shodě se směrnicí pro strojírenská zařízení 2006/42/ES

■ Zvedák

DECLARATION OF CONFORMITY

GOODMAN

For

CE

Pantograph Car Jack

Models: PJF900 & PJF1000

Manufactured by
Taihei Industrial Co., Ltd.
No.49-1, Kageikatsu-Cho,
Fushimi-ku,
Kyoto 612-8307
Japan

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer

Means of Conformity
The Product is in conformity with EU law as approximated by the following directive:
Machinery Directive 2006/42/EC. based on Technical File No. 2185 Issue 1, Revision 2. April 2017

Standards used as guidance

EN ISO 12100: 2010
Limited reference to EN 1494:2000/A1: 2008
Refer to complete listing in TF

Technical File compiled from manufacturer's documentation, and held in the EU on behalf of the manufacturer by:
Element Materials Technology Warwick Ltd
100 Frobisher Business Park,
Leigh Sinton Road, Malvern,
Worcestershire, WR14 1BX
United Kingdom

Signature of Responsible Person: **Mr. Masato Nasu**
President

Date: 13th April 2017
Declaration No. TRA-015417-01 DofC Issue 3

D00583

– POKRAČOVÁNÍ –

A
ABS (protiblokovací systém) ... 7-27
Autodiagnostika systému ABS ... 7-28
Kontrolka ABS ... 7-28
Akumulátor ... 11-45
Bezpečnostní opatření pro manipulaci s akumulátorem ... 11-45
Anténní systém ... 5-2
Natištěná anténa ... 5-2
Antikorozní ochrana ... 10-4
Obecné příčiny koroze ... 10-4
Ochrana proti korozi ... 10-5
Audiosystém ... 5-2
Automatické přepínání dálkových / tlumených světel (ADB) (pokud jsou ve výbavě) ... 3-64
Funkce ADB se používá následovně ... 3-64
Manuální přepnutí režimu rozsvícení světlometů ... 3-64
Podmínky pro automatické přepínání mezi dálkovými světly, tlumenými světly a ADB ... 3-65
Tipy k funkci ADB ... 3-65
Automatický klimatizační systém ... 4-5
Senzory teploty ... 4-5
Automatický systém Stop-Start (pokud je ve výbavě) ... 7-54
Funkce systému ... 7-54
Indikace stavu automatického systému Stop-Start ... 7-58
Systémové varování ... 7-58

B
Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem (pokud je ve výbavě) ... 2-9
Deaktivace funkce „bezklíčového přístupu" ... 2-19
Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně ... 2-20
Preventivní bezpečnostní opatření ... 2-10
Přístupový klíč ... 2-9
Technické informace o modelech určených pro Evropu ... 2-20
Výměna baterie přístupového klíče ... 2-20
Výstražné akustické signály a kontrolky ... 2-18
Zamykání a odemykání pomocí funkce „bezklíčového přístupu" ... 2-13
Bezpečnost dětí ... 5
Alkohol za volantem ... 7
Jízda s domácími zvířaty ... 8
Léky za volantem ... 7
Montáž příslušenství ... 9
Pokyny k jízdě pro automobily s navigačním systémem ... 8
Telefonování za volantem ... 8
Tlak nahuštění pneumatik ... 9
Únava za volantem ... 8
Úpravy na Vašem vozidle ... 8
Výfukové plyny (oxid uhelnatý) ... 6
Bezpečnostní opatření během jízdy ... 4
Bezpečnostní pásy a systém SRS-airbag ... 4
Bezpečnostní opatření při údržbě ... 11-7
Když se provádí kontroly nebo údržba v motorovém prostoru za chodu motoru ... 11-9
Před prohlídkou nebo prováděním údržby v motorovém prostoru ... 11-8
Při kontrolách nebo provádění údržby v motorovém prostoru ... 11-8
Bezpečnostní pásy ... 1-15
Bezpečnostní pokyny týkající se bezpečnostních pásů ... 1-15

Kontrolka a akustický signál bezpečnostního pásu 1-18
Kontrolky bezpečnostních pásů na zadních sedadlech (pokud jsou ve výbavě) 1-18
Naviječe bezpečnostních pásů s fixačním systémem / s automatickým bezpečnostním blokováním (ALR/ELR) (pokud jsou ve výbavě) 1-17
Naviječ s bezpečnostním blokováním (ELR) 1-17
Ošetřování bezpečnostních pásů 1-24
Zapínání bezpečnostních pásů 1-18
Brzdová kapalina 11-26
Doporučená brzdová kapalina 11-27
Kontrola hladiny kapaliny 11-26
Brzdový pedál 11-29
Kontrola vůle brzdového pedálu 11-29
Kontrola zdvihu brzdového pedálu 11-29
Brzdy 7-25
Brzdový systém 7-26
Doporučení pro brzdění 7-25
Výstražné znamení při opotřebení třecích segmentů kotoučových brzd 7-27

Č
Čištění výbavy interiéru 10-5
Kožené potahy sedadel 10-6
Monitor (pokud je ve výbavě) 10-7
Ovládací panel klimatizačního zařízení, panel audiosystému, přístrojová deska, panel středové konzoly, spínače, sdružená přístrojová jednotka a další plochy z umělých hmot 10-6
Polstrování z umělé kůže 10-6
Tkaniny na sedadlech 10-5

D
Dálkové ovládání 2-23
Otevírání víka zavazadelníku / odemykání zadních vyklápěcích dveří 2-25
Technické informace 2-26
Výměna baterie 2-26
Zamykání a odemykání dveří 2-24
Defekt pneumatiky 9-7
Displej TPMS (pokud je ve výbavě) 9-21
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě) 9-20
Utěsnění proražené pneumatiky (modely s opravárenskou soupravou na defekt pneumatiky) 9-11
Výměna pneumatiky při defektu 9-7
Dětská pojistka 2-28
Dětské zádržné systémy 1-27
Instalace pomocného sedáku 1-42
Preventivní bezpečnostní opatření 1-27
Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo spolujezdce (modely se systémem snímání obsazení sedadel) 1-34
Správné upevnění dětského zádržného systému 1-29
Ukotvení pro horní bezpečnostní popruh 1-46
Upevnění dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu 1-36
Upevnění dětského zádržného systému pomocí kotvicího systému ISOFIX 1-43
Volba správného dětského zádržného systému 1-31
Displej sdružené přístrojové jednotky (barevný LCD) 3-44
Jednotlivé masky menu 3-51
Kontrolní displej 3-46

Uvítací displej (uvítací animace) a displej na rozloučenou (animace na rozloučenou) ... 3-45
Varovný displej ... 3-46
Základní masky displeje ... 3-48
Základní obsluha ... 3-45
Dočasné náhradní kolo (pokud je ve výbavě) ... 9-2
Doporučení k používání topení a klimatizace ... 4-9
Cirkulace mazacího oleje v okruhu chladicího média ... 4-9
Čištění větrací mřížky ... 4-9
Chladicí médium pro Vaše klimatizační zařízení ... 4-10
Chlazení a odvlhčování při vysoké vzdušné vlhkosti a nízkých teplotách ... 4-9
Kontrola klimatizačního zařízení před letní sezónou ... 4-9
Účinné ochlazení po parkování na přímém slunci ... 4-9
Vypínání kompresoru klimatizačního zařízení při velkém zatížení motoru ... 4-9
Držák lahví ... 6-8
Držáky pohárů ... 6-6
Držák pohárů pro spolujezdce ... 6-6
Držák pohárů pro spolujezdce na zadních sedadlech ... 6-7
Dvojitý systém zamykání (pokud je ve výbavě) ... 2-26
Aktivace dvojitého systému zamykání ... 2-27
Deaktivace dvojitého systému zamykání ... 2-27
Když je vybitý akumulátor ... 2-28
V nouzovém případě ... 2-28
Vynulování dvojitého systému zamykání ... 2-28

E

EBD (Electronic Brake Force Distribution: elektronické řízení brzdných sil) ... 7-28
Opatření nezbytná při výpadku systému EBD ... 7-29
Ekonomická spotřeba pohonných hmot ... 8-2
Elektrické zásuvky pro příslušenství ... 6-8
Elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře – když nepracují elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře bezchybně ... 9-33
Když je elektrické ovládání zadních vyklápěcích dveří deaktivované ... 9-33
Když nelze zadní vyklápěcí dveře otevřít ... 9-34
Když nelze zadní vyklápěcí dveře zavřít ... 9-34
Elektronická parkovací brzda – když nelze elektronickou parkovací brzdu odbrzdit ... 9-30

F

Filtr pevných částic výfukových plynů (modely se vznětovým motorem) ... 8-4

H

Háčky na nákupní tašky ... 6-14
V automobilu Outback ... 6-14
V limuzíně ... 6-14
Háčky věšáků na ošacení ... 6-13
Hodiny ... 3-41
Automatické nastavování hodin ... 3-43
Manuální nastavení hodin ... 3-42
Nastavení zobrazovacího formátu (12h/24h) ... 3-42
Regulační informace ... 3-44
Houkačka ... 3-83
Hydraulická kapalina pro převodovku s plynulou změnou převodového poměru ... 11-25

Ch

Chladicí systém ... 11-20

Chladicí kapalina motoru 11-21
Ventilátor, hadice a spojky 11-21

I
Identifikace vozidla 12-20
Ilustrovaný seznam hesel 12
Exteriér 12
Interiér 14
Ovládací spínače světel a stíračů 21
Přístrojová deska 18
Sdružená přístrojová jednotka 23
Varovné a indikační kontrolky 25
Volant 20
Imobilizér 2-4
Kontrolka imobilizéru 2-4
Náhradní klíčky 2-4
Informační displej 3-40
Indikace režimu klimatizování 3-40
Ukazatel venkovní teploty 3-41

J
Jak používat tento Návod k obsluze 1
Bezpečnostní pokyny 2
Bezpečnostní symbol 2
Seznam zkratek 3
Způsob používání Vašeho Návodu k obsluze 1
Jízda s přívěsem 8-20
Boční zpětná zrcátka 8-22
Doplňkové informace pro Evropu 8-26
Hmotnost přívěsu 8-21
Když nevlečete přívěs 8-22
Pneumatiky 8-23
Svítilny přívěsu 8-23
Tažné zařízení (volitelné příslušenství) 8-22
Tipy pro jízdu s přívěsem 8-23
Údržba 8-21
Zajišťovací řetězy přívěsu 8-22
Jízda v terénu 8-8
Outback 8-8
Jízda v zahraničí 8-6
Jízda v zimě 8-10
Antikorozní ochrana 8-13
Jízda na zasněžených a zledovatělých vozovkách 8-12
Provoz za mrazivého počasí 8-10
Sněhové řetězy 8-14
Vyprošťování vozidla 8-14
Zimní pneumatiky 8-13

K
Kapota motoru 11-11
Katalyzátor 8-3
Když se Váš automobil stane účastníkem dopravní nehody 9-35
Funkce automatického zamykání a odemykání (pokud je ve výbavě) v případě nehody 9-36
Startování motoru po dopravní nehodě 9-35
Klíčky 2-3
Štítek s číslem klíčků 2-3
Technické informace o předpisech pro rádiové vlny 2-3
Kola s ráfky ze slitin lehkých kovů 11-39
Komfortní madlo (Outback) 6-14

M

Manuální ovládání klimatizace ... 4-6
Ovládání klimatizačního zařízení ... 4-8
Ovládání počtu otáček ventilátoru ... 4-7
Regulace teploty ... 4-7
Výběr proudění vzduchu ... 4-6
Výběr přívodu vzduchu ... 4-8
Mechanická převodovka ... 7-14
Pokyny k jízdě ... 7-16
Rychlosti pro řazení ... 7-15
Mezipodlahové úložné plato (pokud je ve výbavě) ... 6-19
Monitor přední kamery (pokud je ve výbavě) / monitor boční kamery (pokud je ve výbavě) ... 6-20
Montáž příslušenství ... 11-48
Motorový olej ... 11-15
Doporučená jakost a viskozita ... 11-19
Kontrola hladiny oleje ... 11-15
Spotřeba motorového oleje ... 11-15
Syntetický olej ... 11-20
Výměna oleje a olejového filtru ... 11-18

N

Nářadí ... 9-4
Limuzína ... 9-4
Outback ... 9-6
Nastavení funkcí ... 27
Organizace a nastavení funkcí na displeji sdružené přístrojové jednotky (barevném LCD) ... 27
Organizace a nastavení funkcí prováděná prodejcem ... 30

O

Odkládací přihrádka ... 6-4
Příruční schránka ... 6-5
Schránka ... 6-6
Stropní konzola ... 6-6
Středová konzola ... 6-5
Odmrazování ... 4-8
Odtah ... 9-26
Odtah vozidla se všemi 4 koly na vozovce ... 9-29
Odvoz na ložné ploše odtahového vozidla ... 9-29
Vlečná oka a zajišťovací oka/otvory pro transport ... 9-26
Okna ... 2-29
Inicializace spouštěče okna (okno s funkcí automatického otevírání / zavírání jedním stisknutím spínače ... 2-32
Ovládání spouštěčů oken ... 2-29
Olej mechanické převodovky ... 11-25
Doporučená jakost a viskozita ... 11-25
Olej v předním diferenciálu (modely s převodovkou CVT) a olej v zadním diferenciálu ... 11-26
Doporučená jakost a viskozita ... 11-26
Ostřikovací kapalina ostřikovačů čelního okna ... 11-40
Ostřikovače světlometů (pokud jsou ve výbavě) ... 3-79
Osvětlení interiéru ... 6-2
Časový interval zhasínání ... 6-3
Čtecí svítilny ... 6-2
Osvětlení zavazadlového prostoru (Outback) ... 6-3
Svítilny osvětlení interiéru ... 6-2
Ošetřování vnějšího povrchu automobilu ... 10-2
Čištění hliníkových ráfků kol ... 10-4
Mytí automobilu ... 10-2
Voskování a leštění ... 10-3

Ovládací panel klimatizačního zařízení ... 4-3
Typ A ... 4-3
Typ B ... 4-4
Ovládání větracích výstupů ... 4-2
Větrací výstupy vzduchu po stranách ... 4-2
Větrací výstupy vzduchu uprostřed ... 4-2
Větrací výstupy vzduchu vzadu ... 4-2

P

Páčka směrových světel ... 3-66
Jednodotyková signalizace změny jízdního pruhu ... 3-67
Parkování Vašeho automobilu ... 7-36
Elektronická parkovací brzda ... 7-36
Pokyny pro parkování ... 7-44
Parkování Vašeho automobilu v nouzových situacích ... 9-2
Plán údržby ... 11-3
Pneumatiky a kola ... 11-31
Huštění a opotřebení pneumatik ... 11-34
Indikátory opotřebení pneumatik ... 11-36
Kontrola pneumatik ... 11-33
Rotace pneumatik ... 11-37
Směr otáčení pneumatik ... 11-37
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě) ... 11-32
Typy pneumatik ... 11-31
Výměna pneumatik ... 11-38
Výměna ráfků kol ... 11-39
Vyvažování kol ... 11-36
Podlahová rohož (pokud je ve výbavě) ... 6-12
Pohonné hmoty ... 7-3
Kryt a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže ... 7-4
Požadavky kladené na pohonné hmoty pro modely se vznětovými motory ... 7-4
Požadavky kladené na pohonné hmoty pro modely se zážehovými motory ... 7-3
Pohonné řemeny ... 11-25
Pojistky ... 11-46
Pojistky a elektrické obvody ... 12-13
Pojistková skříňka v motorovém prostoru ... 12-15
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující ... 12-13
Popelníky (pokud jsou ve výbavě) ... 6-11
Posilovač brzdného účinku ... 11-29
Posilovač řízení ... 7-25
Postup při nízké hladině pohonných hmot (modely se vznětovým motorem) ... 9-35
Pravidelné prohlídky ... 8-6
Prohlášení o shodě se směrnicí 1999/5/EG pro autorádio a komunikační přístroje ... 13-3
Imobilizér ... 13-3
Kompresor ... 13-5
Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) ... 13-4
Prohlášení o shodě se směrnicí pro radiokomunikační zařízení (2014/53/EU) ... 13-6
Bezklíčový přístup s tlačítkovým startovacím systémem ... 13-6
Bezpečnostní upozornění k výměně kulaté baterie ... 13-6
Imobilizér ... 13-7
Informace o dovozci ... 13-8
Nízkofrekvenční oscilátor ... 13-7
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik ... 13-8
Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) ... 13-7
Vysílač bezklíčového systému zamykání ... 13-6

Prohlášení o shodě se směrnicí pro strojírenská zařízení 2006/42/ES ... 13-9
Zvedák ... 13-9
Protisluneční clony ... 6-4
Kosmetické zrcátko se svítilnou ... 6-4
Předepínače bezpečnostních pásů ... 1-25
Bezpečnostní opatření v případě úprav vozidla ... 1-27
Monitory systému ... 1-26
Údržba systému ... 1-26
Přední sedadla ... 1-2
Elektricky nastavitelné sedadlo (pokud je ve výbavě) ... 1-5
Manuálně nastavitelné sedadlo (pokud je ve výbavě) ... 1-4
Nastavení opěrky hlavy ... 1-8
Přehled motorového prostoru ... 11-13
Modely s motorem 2.5 litru ... 11-13
Modely s přeplňovaným vznětovým motorem ... 11-14
Přehřátí motoru ... 9-25
Když z motorového prostoru nevystupuje pára ... 9-25
Když z motorového prostoru vystupuje pára ... 9-25
Převodovka s plynulou změnou převodového poměru ... 7-17
Blokovací funkce řazení ... 7-20
Pokyny k jízdě ... 7-23
Volba manuálního režimu řazení ... 7-21
Volič převodovky ... 7-18
Přídržné madlo ... 6-13
Přípojka USB (pokud je ve výbavě) ... 6-10
Příprava k jízdě ... 7-7
Přístroje a ukazatele ... 3-8
Displej ukazatele ECO ... 3-12
Dvě denní počítadla kilometrů ... 3-10
Osvětlení sdružené přístrojové jednotky ... 3-8
Otáčkoměr ... 3-11
Palivoměr ... 3-11
Počítadlo ujetých kilometrů ... 3-9
Tachometr ... 3-9
Ukazatel teploty ... 3-12
Zrušení funkce vychylování ručiček ukazatelů / měřicích přístrojů po zapnutí spínače zapalování ... 3-9
Přístupový klíč – jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně ... 9-30
Přepínání stavu Zap / Vyp ... 9-31
Startování motoru ... 9-31
Zamykání a odemykání ... 9-31
Přístup přes PIN-kód (modely s "bezklíčovým přístupem s tlačítkovým startovacím systémem") ... 2-21
Odemykání ... 2-23
Vložení kódu PIN ... 2-21

R

Regulace dosvitu tlumených světel ... 3-68
Automatická regulace dosvitu světlometů (modely se světlomety LED) ... 3-68
Manuální regulace dosvitu světlometů (modely bez světlometů LED, pokud je ve výbavě) ... 3-68
Regulace jasu osvětlení ... 3-67
Funkce pro zrušení automatického stmívání ... 3-67
Režim X MODE (modely Outback s převodovkou CVT) ... 7-33
Aktivace/deaktivace režimu X MODE ... 7-34
Asistenční systém pro jízdu z kopce ... 7-35

S

SI-DRIVE (modely se zážehovým motorem) 7-23
Režim I (inteligentní) 7-23
Režim Sport (S) 7-24
Spínače SI-DRIVE 7-24
Směrnice EU 2006/66/ES pro manipulaci s bateriemi 9
Spínač centrálního zamykání 2-8
Preventivní funkce proti zamknutí dveří při ponechání klíčku v zapalování (vyjma modelů s dvojitým systémem zamykání) 2-8
Spínač mlhových světlometů 3-70
Spínač koncové mlhové svítilny (pokud je ve výbavě) ... 3-70
Spínač mlhových světlometů 3-70
Spínač osvětlení 3-56
Dálková / tlumená světla (ztlumení) 3-58
Denní svícení (pokud je ve výbavě) 3-62
Světelná houkačka 3-62
Světlomety 3-56
Spínač zapalování (modely bez tlačítkového startovacího systému) 3-4
ACC 3-5
LOCK 3-4
ON 3-5
Osvětlení spínače zapalování 3-5
START 3-5
Spojková kapalina (modely s mechanickou převodovkou) 11-27
Doporučená spojková kapalina 11-28
Kontrola hladiny kapaliny 11-27
Spojkový pedál (modely s mechanickou převodovkou) .. 11-30
Kontrola funkce spojky 11-30
Kontrola vůle spojkového pedálu 11-30
Startovací tlačítko zapalování (modely s tlačítkovým startovacím systémem) 3-6
Funkční dosah tlačítkového startovacího systému 3-6
Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně 3-8
Preventivní bezpečnostní opatření 3-6
Stav Zap / Vyp 3-7
Startování a vypínání motoru (modely bez tlačítkového startovacího systému) 7-8
Startování motoru 7-9
Všeobecná bezpečnostní opatření při startování/vypínání motoru 7-8
Vypínání motoru 7-10
Startování a vypínání motoru (modely s tlačítkovým startovacím systémem)
Funkční dosah tlačítkového startovacího systému 7-11
Jestliže přístupový klíč nepracuje bezchybně 7-14
Preventivní bezpečnostní opatření 7-11
Startování motoru 7-11
Vypínání motoru 7-13
Startování a vypínání motoru (modely s tlačítkovým startovacím systémem) 7-11
Startování motoru prostřednictvím pomocného akumulátoru 9-21
Bezpečnostní opatření pro manipulaci s akumulátorem 9-21
Bezpečnostní opatření při startování prostřednictvím pomocného akumulátoru 9-23
Postup startování prostřednictvím pomocného akumulátoru 9-23
Stírače a ostřikovače oken 3-71

Spínač stírače a ostřikovače zadního okna (Outback)... 3-76
Spínač stíračů a ostřikovačů předního okna... 3-74
Střešní okno (pokud je ve výbavě)... 2-41
Protisluneční clona... 2-42
Spínač střešního okna... 2-41
Symboly ve vozidle... 4
Systém aktivních natáčecích světlometů (SRH) (pokud je ve výbavě)... 3-63
Systém kontroly tlaku nahuštění pneumatik (TPMS) (pokud je ve výbavě)... 7-47
Displej TPMS (pokud je ve výbavě)... 7-49
Nastavení režimu TPMS... 7-49
Systém podpory rozjezdu (modely s mechanickou převodovkou)... 7-45
Aktivace / deaktivace systému podpory rozjezdu do kopce... 7-47
Systém řízení jízdní stability vozidla
Monitor systému řízení jízdní stability vozidla... 7-31
Vypínač (OFF) řízení jízdní stability vozidla... 7-31
Systém řízení jízdní stability vozidla... 7-30
Systém *SRS-airbag (přídavný zádržný systém)... 1-50
Bezpečnostní opatření v případě úprav vozidla... 1-77
Komponenty... 1-58
Monitor systému SRS-airbag... 1-74
SRS-airbagy... 1-61
Údržba systému SRS-airbag... 1-76
Všeobecná bezpečnostní opatření týkající se systému SRS-airbag... 1-51
Zážeh systému... 1-65
Nakládání s radarovými senzory... 7-66
Provoz systému... 7-61
Přibližovací kontrolka / výstražný akustický signál SRVD... 7-62
Spínač SRVD OFF... 7-66
Systémové funkce... 7-59
Systém Subaru pro detekci vozů v mrtvém úhlu (SRVD) (pokud je ve výbavě)... 7-58
Systém vyhřívání volantu (pokud je ve výbavě)... 3-84
Systém vzduchového filtru... 4-10
Výměna vzduchového filtru větrání... 4-11

T
Technické údaje... 12-2
Brzdový kotouč... 12-12
Elektrický systém... 12-11
Chladicí kapalina motoru... 12-11
Kapaliny... 12-10
Motor... 12-4
Motorový olej... 12-5
Pneumatiky... 12-12
Pohonné hmoty... 12-4
Převodový olej mechanické převodovky, předního a zadního diferenciálu... 12-8
Rozměry... 12-2
Tempomat (modely bez systému EyeSight)... 7-50
Dočasné vypnutí tempomatu... 7-51
Kontrolka nastavení tempomatu... 7-53
Kontrolka tempomatu... 7-53
Nastavení tempomatu... 7-50
Vypnutí tempomatu... 7-52
Změna cestovní rychlosti... 7-52
Tipy k provádění údržby... 11-9

Vyjímání a vsazování hmoždinek 11-9
Výměna dílů 11-9
Tipy pro jízdu s automobilem s pohonem všech kol 8-6
Outback 8-7
Tipy pro úspornou jízdu 13-2

U
Úhlově / výškově nastavitelný sloupek řízení 3-83

V
Varovné a indikační kontrolky 3-13
Akustické signály a kontrolka bezklíčového přístupu s tlačítkovým startovacím systémem (pokud je funkce ve výbavě) 3-27
Indikace Auto Vehicle Hold (modely se systémem EyeSight) 3-25
Indikace nastavení tempomatu (modely bez systému EyeSight) 3-36
Indikace polohy voliče převodovky a indikace možnosti řazení 3-34
Indikace systému automatického přepínání dálkových / tlumených světel (zelená) (pokud je ve výbavě) 3-35
Indikace vypnutí (OFF) systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě) 3-39
Indikační kontrolka elektronické parkovací brzdy 3-24
Indikační kontrolka světlometů 3-36
Indikační kontrolky bezpečnostních pásů na zadních sedadlech (pokud jsou ve výbavě) 3-15
Indikační kontrolky směrových světel 3-35
Indikační kontrolky zapnutí, resp. vypnutí předního airbagu spolujezdce (pokud jsou ve výbavě) 3-16
Kontrolka a akustický signál bezpečnostního pásu 3-14
Kontrolka asistenta pro jízdu z kopce (pokud je ve výbavě) 3-37
Kontrolka AT OIL TEMP (modely s převodovkou CVT) .. 3-18
Kontrolka automatického systému Stop-Start (zelená) (pokud je ve výbavě) 3-39
Kontrolka automatické regulace dosvitu světlometů (modely se světlomety LED) 3-26
Kontrolka automatických natáčecích světlometů / kontrolka vypnutí automatických natáčecích světlometů (OFF) (pokud je ve výbavě) 3-36
Kontrolka brzdového systému (červená) 3-22
Kontrolka dálkových světel 3-35
Kontrolka dobíjení 3-17
Kontrolka elektronické parkovací brzdy (žlutá) 3-23
Kontrolka filtru pevných částic (modely se vznětovým motorem) 3-37
Kontrolka hladiny ostřikovací kapaliny 3-26
Kontrolka imobilizéru 3-33
Kontrolka / Indikace automatického přepínání dálkových / tlumených světel (pokud jsou ve výbavě) 3-36
Kontrolka mlhových světlometů 3-36
Kontrolka nízké hladiny motorového oleje 3-17
Kontrolka nízkého tlaku nahuštění pneumatik (pokud je ve výbavě) 3-18
Kontrolka otevření dveří 3-26
Kontrolka palivového filtru (modely se vznětovým motorem) 3-25
Kontrolka pohonu všech kol (modely s převodovkou CVT) 3-26
Kontrolka posilovače řízení 3-25

Kontrolka přetáčení motoru (žlutá) (modely s mechanickou převodovkou) ... 3-38
Kontrolka rezervní zásoby pohonných hmot ... 3-25
Kontrolka režimu X MODE (pokud je ve výbavě) ... 3-37
Kontrolka světlometů technologie LED (modely se světlomety technologie LED) ... 3-26
Kontrolka systému ABS ... 3-20
Kontrolka systému podpory rozjezdu ... 3-24
Kontrolka systému SI-DRIVE (modely se zážehovým motorem) ... 3-33
Kontrolka Tempomatu ... 3-35
Kontrolka výpadku systému automatického přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly (žlutá) (pokud je ve výbavě) ... 3-35
Kontrolka vypnutí (OFF) systému řízení jízdní stability vozidla ... 3-22
Kontrolka zadní mlhové svítilny (pokud je ve výbavě) ... 3-36
Kontrolka závady (diagnostika motoru) ... 3-16
Kontrolka žhavení (modely se vznětovým motorem) ... 3-37
Varovná indikace systému SUBARU pro detekci vozů v mrtvém úhlu (pokud je ve výbavě) ... 3-39
Varovná / indikační kontrolka systému řízení jízdní stability vozidla ... 3-21
Varovná kontrolka automatického systému Stop-Start/ indikační kontrolka vypnutí automatiky systému Stop-Start (OFF) (žlutá) (pokud je ve výbavě) ... 3-38
Varovná kontrolka SRS-airbag-systému ... 3-15
Varovná kontrolka tlaku oleje ... 3-17
Výstražný symbol při námraze na vozovce ... 3-39
Víko zavazadelníku (limuzína) ... 2-32
Otevírání a zavírání víka zavazadelníku zvenčí ... 2-33
Otevírání víka zavazadelníku zevnitř vozidla ... 2-33
Víko zavazadelníku (limuzína – když nelze víko zavazadelníku otevřít ... 9-32
Vložka vzduchového filtru ... 11-22
Výměna vložky vzduchového filtru ... 11-23
Všeobecné informace ... 10
Indikace řazení (pokud je ve výbavě) ... 10
Výfukové plyny (oxid uhelnatý) ... 8-3
Vyhřívání a odmrazování ... 3-77
Vyhřívání sedadel (pokud je ve výbavě) ... 1-10
Vyhřívání předních sedadel (pokud je ve výbavě) ... 1-10
Vyhřívání zadních sedadel (pokud je ve výbavě) ... 1-11
Výměna baterie ... 11-58
Bezpečnostní opatření ... 11-58
Výměna baterie přístupového klíče ... 11-59
Výměna baterie vysílače ... 11-60
Výměna brzdových obložení ... 11-30
Zajíždění nových brzdových destiček a obložení brzdových čelistí ... 11-31
Výměna stírátek ... 11-41
Gumička stírátka předního okna ... 11-42
Gumička stírátka zadního okna (Outback) ... 11-44
Jednotka stírátka předního okna ... 11-41
Jednotka stírátka zadního okna (Outback) ... 11-43
Výměna žárovek ... 11-48
Čtecí svítilny ... 11-56
Koncová mlhová svítilna (Outback) ... 11-54
Mlhový světlomet (limuzína) ... 11-50
Mlhový světlomet (Outback) ... 11-50

Ostatní svítilny v automobilu ... 11-57
Osvětlení dveřních prahů ... 11-56
Osvětlení registrační značky ... 11-54
Osvětlení zavazadelníku (limuzína) ... 11-57
Osvětlení zavazadlového prostoru (Outback) ... 11-56
Přední ukazatele směru jízdy ... 11-50
Světlomety (modely se světlomety LED) ... 11-48
Světlomety (modely s halogenovými světlomety) ... 11-49
Svítilna kosmetického zrcátka ... 11-56
Svítilny osvětlení interiéru ... 11-56
Zadní sdružené svítilny ... 11-51
Zpětné svítilny (limuzína) ... 11-53
Zpětné svítilny (Outback) ... 11-53
Výstražné osvětlení ... 3-8

Z

Zadní sedadla ... 1-11
Nastavení opěradla (Outback) ... 1-13
Nastavení opěrky hlavy ... 1-12
Opěrka paží ... 1-15
Sklápění opěradla zadního sedadla ... 1-14
Zadní vyklápěcí dveře (Outback) ... 2-33
Elektricky ovládané zadní vyklápěcí dveře (pokud jsou ve výbavě) ... 2-35
Manuálně ovládané zadní vyklápěcí dveře (pokud jsou ve výbavě) ... 2-33
Zadní vyklápěcí dveře (Outback) - když nelze dveře otevřít ... 9-32
Zajišťovací háčky zavazadel (Outback) ... 6-19
Zajíždění nového vozidla – prvních 1600 km ... 8-2
Zakrývací roleta zavazadlového prostoru (Outback) ... 6-15
Manipulace se zakrývací roletou ... 6-15
Odstranění zakrývací rolety vpředu ... 6-16
Uložení zakrývací rolety zavazadlového prostoru ... 6-17
Upevnění pouzdra zakrývací rolety ... 6-18
Upevnění zakrývací rolety vpředu ... 6-16
Vyjmutí pouzdra uložené zakrývací rolety ... 6-18
Vyjmutí pouzdra zakrývací rolety ... 6-17
Zamykání dveří ... 2-5
Automatické zamykání / odemykání dveří (pokud je ve výbavě) ... 2-7
Preventivní funkce zamezující vybití akumulátoru ... 2-7
Zamykání a odemykání pomocí klíčku zvenčí ... 2-5
Zamykání a odemykání zevnitř ... 2-6
Zamykání zvenčí bez použití klíčku ... 2-6
Zapalovací svíčky (modely se zážehovým motorem) ... 11-25
Doporučené zapalovací svíčky ... 11-25
Záruka ... 1
Zatížení Vašeho automobilu ... 8-15
Podélné střešní nosníky s integrovanými příčnými nosníky (Outback - pokud jsou ve výbavě) ... 8-17
Střešní nosič zavazadel (Outback) (výbava na přání) ... 8-16
Zpětná kamera (pokud je ve výbavě) ... 6-20
Zpětná zrcátka ... 3-80
Automaticky stmívané zpětné zrcátko (pokud je ve výbavě) ... 3-80
Vnější zpětná zrcátka ... 3-81
Vnitřní zpětné zrcátko ... 3-80

Ž

Žárovky - rozmístění ... 12-17

INFORMACE O NÁPLNÍCH

■ Pohonné hmoty:

▼ Typ pohonných hmot

Pouze bezolovnatý benzín

▼ Požadované oktanové číslo (RON)

Doporučuje se **95 a vyšší.** Pokud není bezolovnatý benzín s oktanovým číslem **95 nebo vyšším** k dispozici, lze použít bezolovnatý benzín s oktanovým číslem **90 a vyšším**.

▼ Benzín s příměsí etanolu

E5, E10 s obsahem etanolu do 10 %.

▼ Modely se vznětovým motorem

Používejte výlučně motorovou naftu dle normy EN590, B7 nebo stejně hodnotný produkt.

■ Objem palivové nádrže:

60 litrů

■ Motorový olej:

Používejte výlučně motorový olej schválený firmou SUBARU. Za účelem získání dalších informací se prosím obraťte na Vašeho prodejce SUBARU.
Pokud není schválený motorový olej k dispozici, použijte alternativní motorový olej popisovaný dále.

▼ Modely se zážehovým motorem

Používejte pouze následující oleje:

- Klasifikace API SN s označením "RESOURCE CONSERVING"
- nebo ILSAC GF-5 označený zkušebním symbolem ILSAC (označení Starburst)
- nebo specifikace ACEA A3 nebo A5

Úplné informace o požadavcích na viskozitu naleznete v části "Motorový olej" ☞12-5.

▼ Modely se vznětovým motorem

Používejte pouze oleje specifikace ACEA C2 nebo C3.

Úplný seznam požadavků na viskozitu naleznete v části "Modely se vznětovým motorem" ☞12-5.

SUBARU

Copyright SUBARU ČR, s. r. o., Praha.
Kopírování nebo překlad, ani částečný, není bez předchozího
písemného souhlasu SUBARU ČR, s.r.o., Praha povolen.
Všechna práva vyhrazena dle Zákona o autorských právech
pro SUBARU ČR, s. r. o., Praha.
Tiskové chyby a omyl vyhrazeny.
SUBARU ČR, s. r. o. – Pekařská 5 - 15500 Praha 5
Internet: www.subaru.cz

Vydání:	listopad 2018
Tisk:	leden 2019
	LH

A2550CZ